

OMNICOMM

Omnicomm Online

Guía de Administración

27.03.2019

Contenido

4	Iniciar sesión
4	Características disponibles a los distribuidores
5	Administrar la lista de usuarios
5	Agregar y editar perfiles
11	Bloquear y desbloquear
12	Servicios
14	Generar informes de Excel
15	Enviar notificaciones del servicio a usuarios
15	Agregar terminales OBDII
16	Administrar la lista de vehículos
17	Agregar
18	Exportar perfiles de vehículos
18	Bloquear y desbloquear
19	Eliminar
20	Configuración de presentación de información de vehículos
22	Editar perfiles
43	Registro de uso de la unidad
44	Reemplazar la terminal del vehículo
45	Agregar una aplicación móvil y configurar los estados
46	Configuración de perfil de aplicación móvil
49	Administrar la lista de conductores

- 50 Agregar o editar un perfil
- 53 Descargar archivos de la tarjeta de conductores
- 54 **Malos hábitos**
- 60 **Administración de tarjetas de combustible**
- 61 Agregar
- 63 Asignar un conductor o vehículo
- 65 **Configuración de notificaciones**
- 65 Creación de notificaciones
- 73 Configuración de presentación de direcciones
- 73 **Exportar e importar objetos, usuarios, y configuraciones de notificaciones**
- 75 **Configuración de reglas para descarga de videos**
- 81 **Configuración de presentación de informes**
- 82 **Configuración de envío de correos electrónicos de informes**
- 86 **Transferencia de terminales entre clientes**

Iniciar sesión

Omnicom Online

La Guía de Administración contiene una descripción detallada de la configuración de los perfiles del vehículo, conductores, geocercas, rutas y notificaciones en Omnicomm Online.

Omnicom Online permite al usuario controlar el funcionamiento de los vehículos y conductores utilizando una variedad de informes. Para acceder Omnicomm Online, sólo necesitará un ordenador personal con conexión a Internet. Los datos recibidos se almacenan y se procesan utilizando recursos de Omnicomm.

Los navegadores recomendados para Omnicomm Online: Google Chrome, Mozilla Firefox, Yandex Browser.

Iniciar sesión

Abra su navegador e introduzca la dirección <http://online.omnicomm.ru>. Se abrirá la ventana de inicio de sesión del usuario:



Se brindará el «**Usuario**» и «**Contraseña**» del conductor por el Departamento de Ventas de Omnicomm.

Si ve un mensaje acerca de un bloqueo de la cuenta del distribuidor, póngase en contacto con el departamento de soporte técnico de Omnicomm.

Características disponibles a los distribuidores

Iniciar sesión

Administrar la lista de usuarios

Inicie sesión en Omnicomm Online bajo su propia cuenta o con la información de otro usuario.

En la sección «**Administración**», abra la pestaña «**Usuarios**». Se abrirá una ventana:

	Login	Nombre	Nombre del cliente	Papel	Entrar al sistema	Nota	Grupo	Cantidad de los vehicul...	Número de registro de ...	Estado de bloqueo	Acciones
1				Cliente	18.10.2017 12:52:18	Trainer		7		No	🔍 ⚙️ 🗑️
2				Cliente	01.03.2019 14:53:45	Временная учетка для...		16		No	🔍 ⚙️ 🗑️
3				Cliente	31.10.2018 21:14:29	Manager		9		No	🔍 ⚙️ 🗑️
4				Cliente	22.03.2019 14:12:06	All available		117		No	🔍 ⚙️ 🗑️
5				Cliente	21.05.2018 09:31:49	Dmitry916		0		No	🔍 ⚙️ 🗑️
6				Cliente	No			0		No	🔍 ⚙️ 🗑️
7				Cliente	22.03.2019 13:12:09	TrainingTest2		1		No	🔍 ⚙️ 🗑️
8				Cliente	26.01.2017 14:23:27			2		No	🔍 ⚙️ 🗑️
9				Cliente	18.03.2019 11:17:07			64		No	🔍 ⚙️ 🗑️
10				Cliente	06.10.2017 15:26:16			117		No	🔍 ⚙️ 🗑️
11				Cliente	01.10.2018 12:03:34			2		No	🔍 ⚙️ 🗑️

Agregar y editar perfiles

En la sección “Administración”, abra la pestaña “Usuarios”. En la ventana que se abre, haga clic en “Crear nuevo usuario”. Se abrirá una ventana:

← Crear usuario

Principal

Login:

E-mail:

Cargo:

Telefono:

Es un cliente ☐

Contraseña:

Idioma de notificaciones y envío de reportes: Русский

Cliente

Nombre:

Nota:

Derechos para los reportes

Controlar los reportes

☒ Crear, cambiar y eliminar los reportes de los usuarios

☒ Permitir al usuario controlar la visibilidad de los reportes

Reportes, accesibles al usuario

Reportes

☒ Lista de abastecimientos y descargas

☐ Validación de los eventos del reporte

Mapa

☒ Trayecto

☒ Ubicación

Gráficos

☒ Volumen de combustible

☒ Volumen de combustible (horas operativas del motor)

Diagramas

☒ Diagrama: movimiento durante el periodo

☒ Diagrama: operación durante el periodo

Guardar Cancelar

En la sección «**Principal**»:

«**Usuario**» – introduzca un nombre de usuario para la cuenta de usuario que se utilizará para la autorización de Omnicomm Online. El usuario puede contener hasta 20 caracteres y debe ser único.

«**Correo electrónico**» – la dirección de correo electrónico del usuario en Omnicomm Online.

Iniciar sesión

«**Posición**» – introduzca la posición del usuario en la empresa.

«**Número de teléfono**» – introduzca el número de teléfono en cualquier formato.

«**Es un cliente**» – marque la casilla de verificación si el usuario es un cliente del distribuidor

«**Contraseña**» – introduzca una contraseña para la cuenta de usuario. La contraseña debe cumplir los siguientes criterios:

- la contraseña no puede coincidir con el usuario de inicio de sesión
- la contraseña no debe contener dos caracteres idénticos adyacentes
- la contraseña no debe contener más de 3 caracteres adyacentes que forman una secuencia en el teclado
- la contraseña debe tener entre 3 y 20 caracteres

«**Idioma de las notificaciones y envío por correo electrónico de los informes**» – seleccione el idioma de las notificaciones y envío por correo electrónico de los informes. Posibles opciones: ruso, inglés, portugués, español y tailandés.

En la sección «**Usuario**»:

«**Nombre**» – el nombre del cliente

«**Notas**» – agregue cualquier nota si es necesario

En la sección «**Derechos de acceso**»:

Derechos para los reportes

Controlar los reportes

- ☒ Crear, cambiar y eliminar los reportes de los usuarios
- ☒ Permitir al usuario controlar la visibilidad de los reportes

Reportes, accesibles al usuario

Reportes

- ☒ Lista de abastecimientos y descargas
- ☐ Validación de los eventos del reporte
- ☒ Estadísticas
- ☒ Incumplimientos
- ☒ Eventos
- ☒ Trabajo de grupo
- ☒ Informe unificado
- ☐ Combustible (tanque adicional)
- ☒ Reporte por turno
- ☒ Registro de eventos
- ☒ Entrega de combustible
- ☒ Entrega, cargas y descargas de combustible
- ☒ Visita a las geozonas
- ☒ Registración de los conductores
- ☒ Estacionamientos
- ☒ Realización de rutas
- ☒ Rutas actuales
- ☒ Fotografías
- ☒ Movimiento
- ☐ Escritorio del administrador
- ☐ Estado del refrigerador
- ☐ Equilibrio del combustible
- ☐ Hija de combustible

Mapa

- ☒ Trayecto
- ☒ Ubicación

Gráficas

- ☒ Volumen de combustible
- ☒ Volumen de combustible (horas operativas del motor)
- ☒ Revoluciones del motor
- ☒ Velocidad
- ☒ Voltaje del tablero
- ☒ Trabajo del equipo adicional
- ☐ Funcionamiento del refrigerador
- ☒ Presión en los neumáticos
- ☐ Análisis del estilo de conducción

Diagramas

- ☒ Diagrama: movimiento durante el periodo
- ☒ Diagrama: operación durante el periodo
- ☒ Diagrama: carga durante el periodo
- ☒ Distribución de el movimiento por tiempos
- ☒ Distribución del trabajo por el tiempo
- ☒ Distribución de la carga por el tiempo
- ☒ Clasificaciones del grupo

Guardar Cancelar

«**Agregar, modificar, y eliminar informes de usuario**» – marque la casilla de verificación para conceder al usuario acceso a la configuración del informe de usuario.

Iniciar sesión

«**Permitir al usuario controlar la visibilidad del informe**» – marque la casilla de verificación para conceder al usuario acceso a la configuración de visualización del informe.

«**Validación de informe de eventos**» – marque la casilla para habilitar al usuario excluir las funciones de drenaje y recarga de combustible del informe de la “Lista de funciones de drenaje y recarga de combustible”.

Seleccione los informes que le serán accesibles al usuario y marque las casillas correspondientes. Informes posibles:

- reabastecimiento y drenaje de combustible
- estadísticas
- violaciones
- eventos
- operación en grupo
- informe de resumen
- informe de turno
- registro
- dispensación de combustible
- dispensación de combustible, recarga y drenaje
- visita a geocerca
- iniciar sesión de conductor
- estacionamientos
- ejecución de viaje
- viajes activos
- imágenes
- movimiento
- escritorio ejecutivo
- estado del refrigerador
- declaración del reabastecedor
- comunicación con el conductor

Iniciar sesión

- estado de tarea
- trayecto
- ubicación
- volumen de combustible
- volumen de combustible (horas del motor)
- RPM del motor
- velocidad
- tensión a bordo
- operación de equipo auxiliar
- funcionamiento del refrigerador
- presión de los neumáticos
- análisis del comportamiento de conducción
- movimiento durante un período de tiempo
- trabajo durante un período de tiempo
- carga sobre el tiempo
- distribución de movimiento sobre el tiempo
- distribución del trabajo sobre el tiempo
- distribución de carga sobre el tiempo
- clasificación de grupo

Si el acceso del usuario al informe principal ha sido retirado, todos los informes de usuario que hayan sido creados sobre la base de este informe serán eliminados.

En la sección de los «**Derechos a los objetos**»:

Iniciar sesión

^ Derechos del cliente

- ☐ Ajustes del IQFreeze en el perfil del medio de transporte y en los informes
- ☐ Tarjeta de combustible administrativas
- ☐ Subir fotografía del vehículo
- ☐ Configuración de conducción segura en el perfil e informes de VH
- ☐ Configuración de TPMS en el perfil de VH e informes
- ☐ Configuración de "generadores GenComm" en los informes
- ☐ Configuración de "LLS PMP-201 Struna+" en los informes
- ☐ local.userProfile.sections.accessobjects.OmnicommmConnect
- ☐ Ajustes de cálculo de peso de combustible en el perfil del vehículo e informes
- ☐ Configuración de servicios
- ☐ Acceso al Omnicomm AGRO

Medios de transporte Conductor Geocerca Ruta

No tiene acceso No tiene acceso No tiene acceso No tiene acceso

Guardar Cancelar

«**Ajustes IQFreeze en el perfil del vehículo e informes**» – marque la casilla para darle acceso al usuario a los ajustes de control del sistema frigorífico IQFreeze.

«**Ajustes de conducción segura en el perfil del vehículo e informes**» – marque la casilla para dar al usuario acceso a configuraciones de conducción segura.

«**Configuración de TPMS en el perfil del vehículo e informes**» – marque la casilla para dar al usuario acceso a los ajustes de control de presión de neumáticos del TPMS.

«**Conectar a Omnicomm**» – marque la casilla de verificación para permitir al usuario enviar mensajes a los conductores. Para utilizar los informes de "Comunicación con el conductor" y "Estado de las tareas", habilite el servicio de "Informes de Conexión a Omnicomm" en la sección "Servicios" (ver [Servicios](#)).

«**Ajustes de cálculo de peso de combustible en el perfil del vehículo e informes**» – marque la casilla para dar acceso al usuario a elegir el método de cálculo de peso de combustible y configuración de informe.

«**Acceso a Omnicomm TeamSpirit**» – marque la casilla para dar al usuario acceso a Omnicomm TeamSpirit.



– creación de un nuevo grupo de objetos, a la que el usuario tendrá acceso. El nombre del grupo se generará automáticamente y coincidirá con el apellido del usuario.



– elección de un grupo de objetos que serán accesibles para el usuario de la lista o la importación de un grupo.

Elija el «**Tipo de acceso**» para el grupo de objetos:

- «**Ver**» – el usuario tiene acceso a todas las funciones (ver informes) para trabajar con los objetos del grupo, excepto para gestionar el propio objeto (editar/eliminar)

Iniciar sesión

- “Acceso completo” - el usuario tiene acceso a todas las funciones para trabajar y administrar los objetos del grupo sobre los cuales tiene derechos
- “Personalizado” - el usuario sólo puede acceder a las opciones seleccionadas durante la configuración

Los derechos personalizados permiten al usuario realizar las siguientes acciones, dependiendo del tipo de objeto:

Vehículos

- Importar - importar vehículos desde el archivo a Omnicomm
- Eliminar - eliminar el vehículo desde Omnicomm
- Exportar - exporta el perfil del vehículo al archivo
- Editar árbol - editar árbol de vehículo en la sección de “Vehículos”
- Ver perfil - ver el perfil del vehículo
- Editar los parámetros de información de un perfil - editar las secciones de “Terminal” y “Vehículo” en el perfil del vehículo
- Editar perfil completo - editar todas las secciones y parámetros en el perfil del vehículo
- Gestionar tareas de mantenimiento - crear, eliminar y editar las tareas de mantenimiento

Conductor

- Ver perfil - ver el perfil del conductor
- Crear/Editar/Importar - crear, editar o importar un perfil de conductor del archivo a Omnicomm
- Eliminar - eliminar el vehículo desde Omnicomm
- Exportar - exportar el perfil del conductor al archivo
- Editar árbol - editar árbol de conductor en la sección de “Conductores”
- Asignar un conductor a un vehículo - asignar o quitar conductores para/de los vehículos

Geocerca

Iniciar sesión

- Crear/Editar/Importación - crear, editar o importar una geocerca desde el archivo a Omnicomm
- Borrar - borrar las geocercas de Omnicomm
- Exportar - exportar el perfil de las geocercas al archivo
- Editar árbol - editar árbol de geocercas en la sección "Geocercas"


Ruta

- Crear/Editar/Importar - crear, editar o importar una ruta del archivo a Omnicomm
- Eliminar - eliminar rutas desde Omnicomm
- Exportar - exportar una ruta al archivo
- Editar árbol - editar árbol de ruta en su sección "Rutas"
- Administrar horarios y viajes

Bloquear y desbloquear

Hay dos formas de bloquear usuarios en Omnicomm Online:

- **Bloqueo completo.** El bloqueo completo le niega acceso a Omnicomm Online bloqueados con las credenciales del usuario bloqueado. Los usuarios con bloqueo completo están resaltados en color rosado en la lista de usuarios
- **Bloquear el período de generación de informes.** Bloquear el periodo del informe prohíbe la capacidad de generar informes para el período indicado mientras esté en bloqueo. En la lista, los usuarios a los que se ha prohibido de la creación de informes para el período aparecerán resaltados en color beige

En la ventana Omnicomm Online, en la sección «**Administración**», abra la pestaña «**Usuarios**». Seleccione de la lista el usuario a la que desea bloquear el usuario a Omnicomm Online y haga clic en el icono 

En la ventana que se abre, elija el tipo de bloqueo que desea configurar para el usuario.

Para bloquear al usuario completamente, marque la casilla «**Bloqueo completo**». Añade un comentario si lo considera necesario. Pulse el botón "Guardar".

Servicios

Bloqueo del usuario -

☐ Bloqueo completo

☐ Bloqueo del período de generación de informes

Comentario

Comentario

Fecha de inicio

Fecha de fin

Comentario

Acción

Agregar

Enviar

Cancelar

Para bloquear al usuario durante un período de generación de informes, marque la casilla **«Bloquear el período de construcción de informe»** y haga clic en “Añadir”. Seleccione la fecha inicial y final del período de bloqueo. Pulse el botón “Guardar”.

Para desbloquear un período de generación de informes, elija de la lista de periodos bloqueados la que debe ser eliminado y haga clic en “Eliminar”. Pulse el botón “Guardar”.

Para bloquear al usuario completamente, marque la casilla “Bloqueo completo”. Pulse el botón “Guardar”. Después de desbloquear, todos los datos estarán disponibles al usuario, incluyendo los datos del período durante el cual el usuario estaba bloqueado.

Servicios

En la sección **«Administración»**, abra la pestaña **«Servicios»**. Se abrirá una ventana:

Servicios

☒ Período actual

☐ Seleccionar el período

Febrero

2019

Exportar a Excel

Nombre del servicio	Febrero 2019	Valor actual
Escritorio del administrador	96	<u>96</u>
Balance de combustible	6	<u>6</u>
Reportes de Omnicomm Connect	92	<u>92</u>

Ver el vehículo
Encender/apagar el
servicio para el vehículo

Servicios

Cuando un servicio está habilitado, se facturará según el plan de facturación.

Seleccione el período que desea mostrar estadísticas:

- período actual – servicios actualmente activos
- seleccione el periodo – seleccione el mes y el año para el que desea visualizar los servicios usados

Nombre del servicio:

- Iniciar sesión
- Terminales
- Vehículos activos
- Vehículos inactivos
- Vehículos bloqueados
- Smart Promo. Terminales activos
- Smart Promo. Terminales inactivos
- Smart Promo. Terminales bloqueadas
- Conectar teléfono celular. Terminales activos
- Conectar teléfono celular. Terminales inactivos
- Conectar teléfono celular. Terminales bloqueadas
- Baliza GPS. Terminales activos
- Baliza GPS. Terminales inactivos
- Baliza GPS. Terminales bloqueadas

Servicios que necesitan ser activados en el perfil del vehículo (véase [Editar perfil](#) del vehículo):

- Vídeo Omnicomm 1 Gb
- Vídeo Omnicomm 5 Gb
- Conducción segura

Servicios

Generar informes de Excel

Haga clic en "Exportar a Excel". El informe final se guardará en el ordenador como **report.xlsx**.

El informe contiene los siguientes datos en la operación de la terminal:

Estadística del uso de servicios de Omnicomm Online por el período de 01.03.2019 - 31.03.2019																
Nº	Nombre del cliente	Indicador financiero único/OGRN	Indicador financiero adicional	Iniciar sesión	Vehículos activos	Vehículos inactivos	Smart Promo. Terminales activas	Smart Promo. Terminales Inactivos	Connect Mobile. Activos	Connect Mobile. Inactivos	Omnicomm Video 1 Gb	Omnicomm Video 5 Gb	Reportes de Omnicomm Connect	Balance de combustible	Escritorio del administrador	Conducción segura
1					5	2	0	0	0	0	0	0	3	1	3	0
2					7	2	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0
3					70	42	0	0	0	5	4	2	89	0	88	2
4					1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5					1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6		mm			45	39	0	0	0	0	0	0	7	1	11	0
7					70	42	0	0	0	5	4	2	89	0	88	2
8					2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Iniciar sesión: training2																
Informe generado 22.03.2019 15:47																
El informe refleja la estadística solo para los usuarios con el papel del cliente																

Informe generado - fecha y hora en que se generó el informe

Inicio de sesión - inicio de sesión del usuario que posee el vehículo

- Omnicomm Vídeo 1 Gb
- Omnicomm Vídeo 5 Gb
- Conducción segura
- Vehículos bloqueados
- Vehículos inactivos
- Smart Promo. Terminales bloqueadas
- Conectar teléfono celular. Terminales bloqueadas
- Conectar teléfono celular. Terminales inactivos


Para ver el informe detallado, vaya a la siguiente hoja del archivo. El informe detallado contiene la siguiente información:

- Nombre del vehículo
- ID de terminal
- Número de fábrica
- Tipo - tipo de terminal. Posibles opciones: Omnicomm, tercero
- Activo durante el período
- Número de días en el período

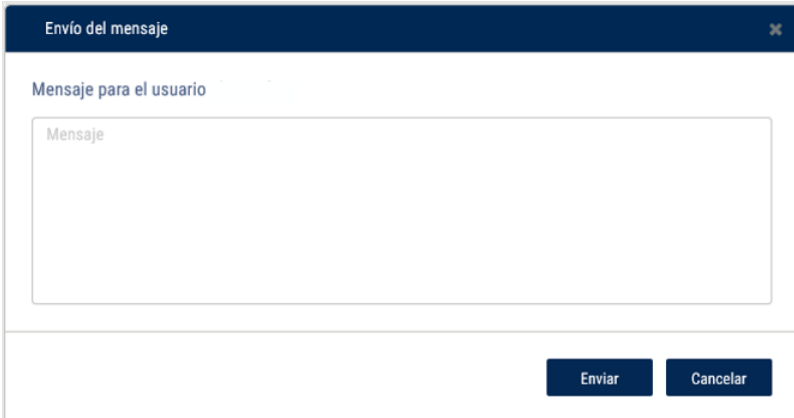
Enviar notificaciones del servicio a usuarios

- Primera actividad
- Última actividad
- Conectar teléfono celular. Terminales inactivos
- Escritorio ejecutivo
- Balance de combustible
- Conducción segura
- Omnicomm Video1
- Omnicomm Video5

Enviar notificaciones del servicio a usuarios

Para enviar una notificación de servicio al usuario, haga clic en 

En la ventana que se abre, escriba el texto del mensaje:

Una ventana de diálogo con el título "Envío del mensaje" y un botón de cerrar (X) en la esquina superior derecha. El contenido principal muestra el texto "Mensaje para el usuario" en azul, seguido de un campo de texto grande y vacío con el placeholder "Mensaje". En la parte inferior derecha, hay dos botones: "Enviar" y "Cancelar".

Haga clic en «**Enviar**». Para enviar una notificación de servicio a todos los usuarios, haga clic en el botón «**Enviar mensaje a todos**», escriba el texto del mensaje y haga clic en «**Enviar**».

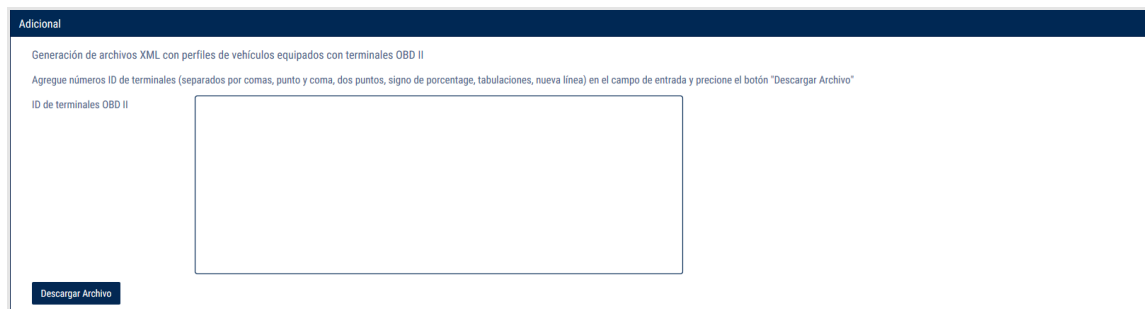
Agregar terminales OBDII

Agregar terminales OBDII a Omnicomm Online:

1. Crear perfiles para los vehículos con terminales Omnicomm OBDII
2. Importar perfiles del vehículo a Omnicomm Online

Administrar la lista de vehículos

En la sección «**Administración**», abra la pestaña «**Más**». Se abrirá una ventana:



The screenshot shows a web interface titled 'Adicional'. It contains the following text: 'Generación de archivos XML con perfiles de vehículos equipados con terminales OBD II', 'Agregue números ID de terminales (separados por comas, punto y coma, dos puntos, signo de porcentaje, tabulaciones, nueva línea) en el campo de entrada y presione el botón "Descargar Archivo"', and 'ID de terminales OBD II'. Below this text is a large empty rectangular input field. At the bottom left of the window is a button labeled 'Descargar Archivo'.

Introduzca los números de identificación de los terminales OBDII. Separe los identificadores de terminal con una coma, porcentaje, colon, espacio, pestaña o introduzca una nueva línea.

Haga clic en "Descargar archivo". Un archivo con perfiles del vehículo será descargado a su ordenador. El nombre del archivo estará compuesto por vehicleExportOBDII, fecha y hora de almacenamiento. Por ejemplo, vehicleExportOBDII-24-09-2018_12-10-57

En la sección «**Administración**», abra la pestaña «**Importar/Exportar**». Importar perfil del vehículo tal como se muestra en la sección de consulte [Importar/Exportar](#).

El nombre del vehículo corresponde al número de identificación de la terminal OBDII. Puede cambiar el nombre del vehículo en el perfil del vehículo, consulte [Editar perfil](#).

Administrar la lista de vehículos

Inicie sesión en Omnicomm Online bajo su propia cuenta o con la información de otro usuario.

En la sección «**Administración**», abra la pestaña «**Vehículos**». Se abrirá una ventana:

Administrar la lista de vehículos

	<input type="checkbox"/>	Nombre	Numero del vehiculo	Marca	Modelo	Tipo	Equipo AVL	Categoría	ID	Datos sin procesar	Nuevos datos	Últimos datos procesados	Fecha de env
1	<input type="checkbox"/>					Vehículos	Omnicom Dpt			ok	19.02.2019 16:45:07	Nu	10.05.2016
2	<input type="checkbox"/>					Vehículos	Omnicom Dpt			ok	19.02.2019 16:45:49	Nu	22.12.2016
3	<input type="checkbox"/>					Vehículos	Omnicom Dpt			No	31.01.2019 04:39:28	Lis	22.12.2016
4	<input type="checkbox"/>					Vehículos	Omnicom mo			No	25.07.2018 06:04:45		10.07.2018
5	<input type="checkbox"/>					Vehículos	Omnicom mo			No	09.07.2018 13:18:23		10.07.2018
6	<input type="checkbox"/>					Vehículos	Omnicom mo			No	05.08.2018 13:56:21		10.07.2018
7	<input type="checkbox"/>					Vehículos	Omnicom mo			No	31.07.2018 13:28:54		10.07.2018
8	<input type="checkbox"/>					Vehículos	Omnicom Dpt			No	19.02.2019 16:45:53	Lis	22.12.2016
9	<input type="checkbox"/>					Vehículos	Omnicom Dpt			No	19.02.2019 16:45:40	Lis	21.12.2016
10	<input type="checkbox"/>					Vehículos	Omnicom Dpt C			ok	19.02.2019 16:45:21	Nu	22.12.2016
11	<input type="checkbox"/>					Vehículos	Omnicom Proc			ok	19.02.2019 16:44:43	Nu	13.11.2017
12	<input type="checkbox"/>					Vehículos	Omnicom Proc			No	19.02.2019 16:45:51	Lis	14.03.2018
13	<input type="checkbox"/>					Vehículos	Omnicom Proc			No	19.02.2019 16:48:33	Lis	22.12.2016
14	<input type="checkbox"/>					Vehículos	Omnicom OKI			ok	19.02.2019 16:45:19	Nu	11.09.2018
15	<input type="checkbox"/>					Cisternas de cc: Omnicomm FTI				No	19.02.2019 16:43:10	Lis	11.09.2014
16	<input type="checkbox"/>					Cisternas de cc: Omnicomm Proc				No	16.02.2019 08:41:53	Lis	22.12.2016
17	<input type="checkbox"/>					Vehículos	Omnicom OKI			No	19.02.2019 16:45:33	Lis	11.09.2018
18	<input type="checkbox"/>					Vehículos	Omnicom OKI			No	16.02.2019 07:45:52	Lis	11.09.2018
19	<input type="checkbox"/>					Vehículos	Omnicom OKI			No	19.02.2019 16:45:24	Lis	11.09.2018

«**Datos brutos**» muestra la fecha y hora de la recepción de los datos más recientes desde el servidor de comunicaciones para cada vehículo.

«**Nuevos datos sobre el CS**» – muestra la disponibilidad de los datos en bruto que todavía no ha sido procesado. Posibles opciones: “Disponible”, “No disponible”, “No hay suscripciones” El mensaje de “No hay suscripciones” aparece cuando un código de acceso incorrecto fue proporcionado durante la configuración de la conexión con el Servidor de comunicaciones o cuando el vehículo no está registrado en el Servidor de control.


«**Últimos datos procesados**» – muestra la hora y la fecha de recepción de los datos más recientemente procesados en Omnicomm. La hora y la fecha se resaltan en un color determinado según los ajustes de visualización de la lista de vehículos (consulte [Configuración de visualización de informes](#)).

«**Estado de datos**» - muestra el progreso del reajuste de datos como un porcentaje o “completado” cuando haya finalizado el reajuste de los datos.

Escriba una parte del nombre del vehículo o el número de identificación en el campo de búsqueda:

Medios de transporte

Busqueda del MT...

Para restablecer los resultados de la búsqueda, pulse .

Agregar

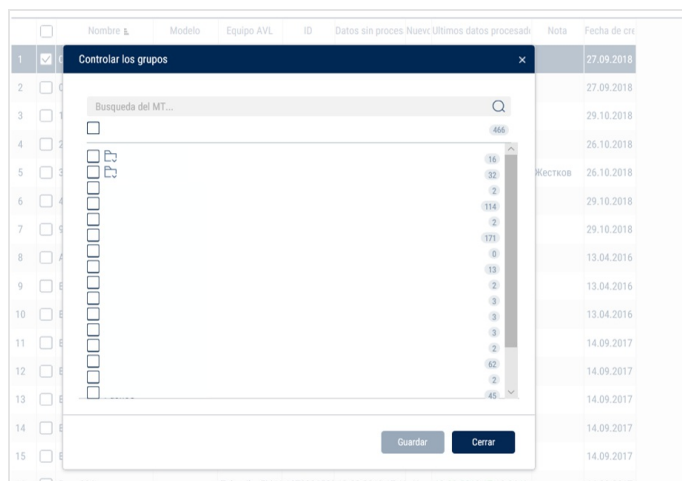
Agregar un vehículo

Administrar la lista de vehículos

Para añadir un vehículo, importe los perfiles de vehículo (consulte [Exportar e importar objetos, usuarios y configuración de notificación](#)).

Agregar un vehículo a un grupo

En la ventana de Omnicomm Online, en la sección «**Administración**», abra la pestaña «**Vehículos**». Se abrirá una ventana:



Seleccione de la lista de los vehículos que desea agregar al grupo y haga clic en «**Administrar Grupos**».

Seleccione el grupo al que desea agregar al vehículo o cree uno nuevo y haga clic en «**Guardar**».

Exportar perfiles de vehículos

En la ventana de Omnicomm Online, en la sección «**Administración**», abra la pestaña «**Vehículos**».

Seleccione de la lista los perfiles de vehículo que desea exportar a un archivo. Pulse el botón «**Exportar**».

Se guardarán los datos de vehículo en los archivos .xml, comprimidos en un archivo zip sin preservar la estructura de grupos y subgrupos.

Bloquear y desbloquear

En la ventana Omnicomm Online, en la sección «**Administración**», abra la pestaña «**Vehículos**». Seleccione de la lista los vehículos a los cuales desea desactivar la transferencia de datos a Omnicomm Online, y haga clic en «**Desactivar la recepción de datos**».

Se abrirá una ventana, haga clic en "Ok". Los vehículos para los cuales están

Administrar la lista de vehículos

desactivados la recepción de datos, se resaltarán en rojo en la lista de vehículos.

Para habilitar la recepción de datos, seleccionar el vehículo y haga clic en «**Habilitar transferencia de datos**».

Eliminar

En la ventana de Omnicomm Online, en la sección «**Administración**», abra la pestaña «**Vehículos**».

Seleccione de la lista los perfiles del vehículo que desea eliminar de Omnicomm Online. Se abrirá una ventana, haga clic en "Ok".

Administrar la lista de vehículos

Configuración de presentación de información de vehículos

En la ventana Omnicomm Online, en la sección “Administración”, abra la pestaña “Vehículos”.

Pulse el botón de “Configuración de pantalla”. Se abrirá una ventana:

Configuración de los parametros de interpretación de la lista de Vehículos

Datos, interpretados por los filtros de Online

☒ Datos ingresados durante los ultimos h. min.

☐ Ultimos datos ingresaron desde 10 min. hasta 24 h. 00 min. atras

Datos, interpretados por los filtros de Offline

☒ Datos no ingresaron más h. min.

☐ Faltan datos en el programa

Selección rapida:

<input checked="" type="checkbox"/> Numero de garaje	<input type="checkbox"/> Numero de fabrica
<input type="checkbox"/> Denominación	<input type="checkbox"/> Numero telefonico
<input checked="" type="checkbox"/> Marca	<input type="checkbox"/> Grupos
<input checked="" type="checkbox"/> Modelo	<input checked="" type="checkbox"/> Nuevos datos en el SC
<input checked="" type="checkbox"/> Categoria	<input checked="" type="checkbox"/> Datos ocultos
<input checked="" type="checkbox"/> Tipo	<input checked="" type="checkbox"/> Ultimos datos procesados
<input checked="" type="checkbox"/> Equipo AVL	<input type="checkbox"/> Comentario
<input checked="" type="checkbox"/> ID	<input checked="" type="checkbox"/> Fecha de creacion del perfil del medio de transporte

Guardar Cancelar

En la sección “Datos mostrados bajo filtros en línea y fuera de línea”:

Especifique los intervalos de tiempo para la recepción de datos desde los terminales según los cuales los filtros de actividad del vehículo funcionarán

<input checked="" type="radio"/> Datos recibidos para el último	Los datos transmitidos de las terminales del vehículo a Omnicomm Online dentro del periodo de tiempo establecido
<input type="radio"/> El último datos recibidos para período	Los datos transmitidos de las terminales del vehículo a Omnicomm Online dentro del intervalo de tiempo entre los valores de ajuste “Datos recibidos por el último” y “Datos no recibidos por más de”

Administrar la lista de vehículos

● Datos no recibidos para mayor a	Las terminales del vehículo marcadas no han transmitido datos a Omnicomm Online después del período de tiempo establecido
● Datos ausente en programa	Las terminales del vehículo marcadas nunca han transmitido datos a Omnicomm Online

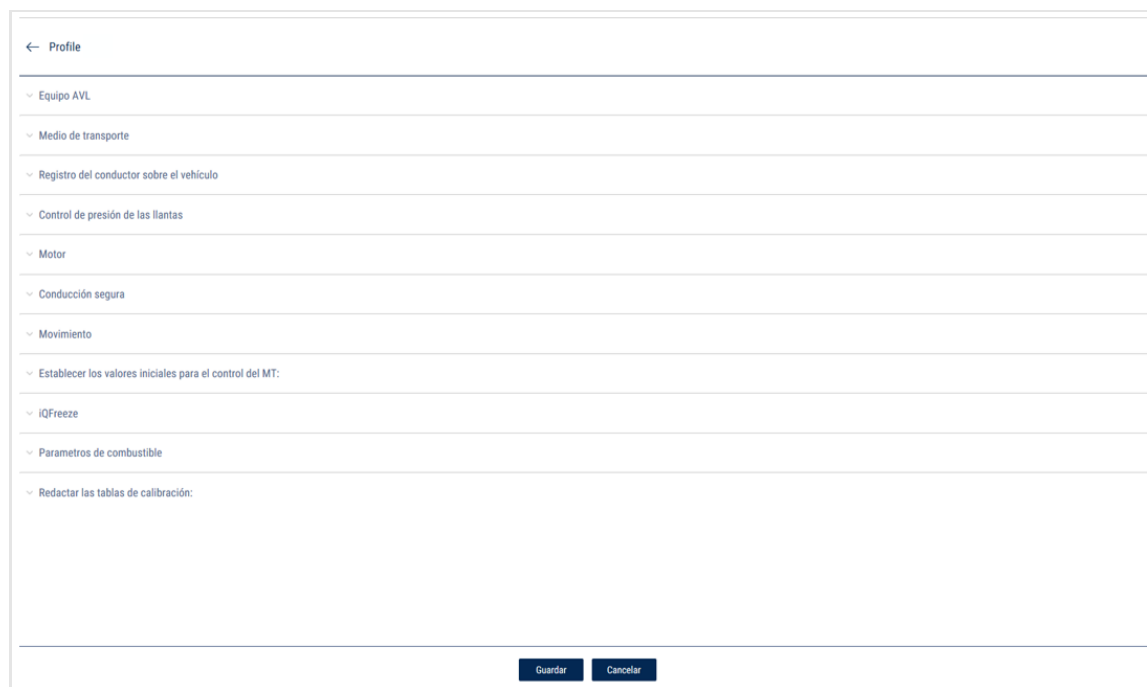
En la sección “Seleccione las columnas para mostrar en la lista”, seleccione el tipo de información que se mostrarán en la lista de vehículos:

- Identificación de almacén
- Denominación
- Marca
- Modelo
- Categoría
- Tipo
- Terminal
- Identificación
- Número de fábrica
- Número de teléfono
- Grupos
- Nuevos datos sobren CS
- Datos brutos
- Últimos datos procesados
- Nota
- Fecha de creación del perfil del vehículo

Administrar la lista de vehículos

Editar perfiles

En la ventana del programa, seleccione de la lista el perfil del vehículo que desea editar. Haga clic en «**Perfil de vehículo**». Se abrirá una ventana:



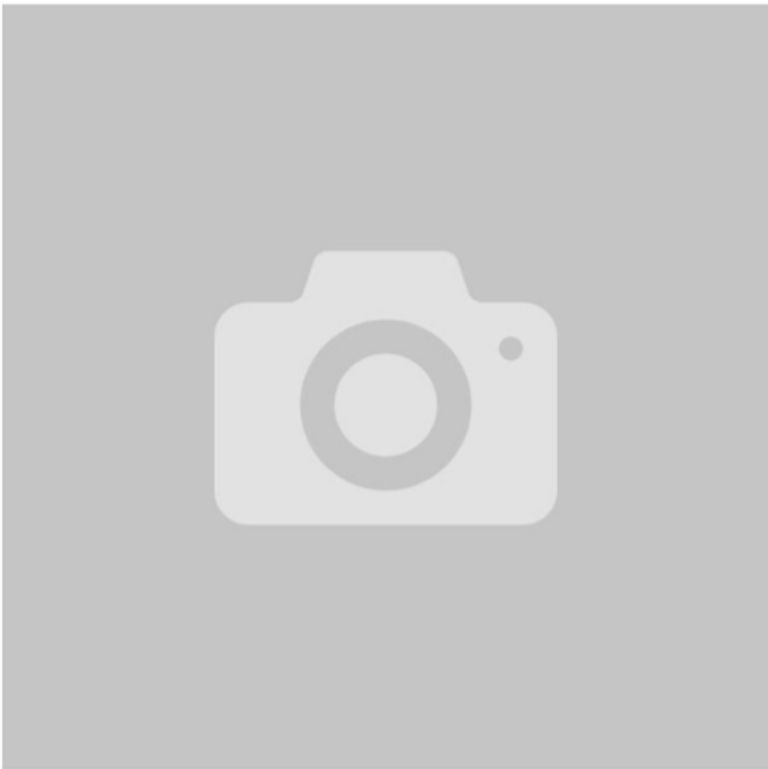
← Profile

- ▼ Equipo AVL
- ▼ Medio de transporte
- ▼ Registro del conductor sobre el vehículo
- ▼ Control de presión de las llantas
- ▼ Motor
- ▼ Conducción segura
- ▼ Movimiento
- ▼ Establecer los valores iniciales para el control del MT:
- ▼ IQFreeze
- ▼ Parametros de combustible
- ▼ Redactar las tablas de calibración:

Guardar Cancelar

En la sección «**Terminal**»:

Administrar la lista de vehículos



Tipo:

Equipo AVL:

Teltonika FMB001

ID:

Numero de fabrica:

Numero telefonico:

«**Tipo**» – el tipo de vehículo.

«**Utilizar como un camión cisterna de combustible**» (sólo para las Omnicomm Profi 2.0)
– activa/desactiva la capacidad de registrar el tanque de combustible, drenaje, y dispensación mediante una pistola de dispensación.

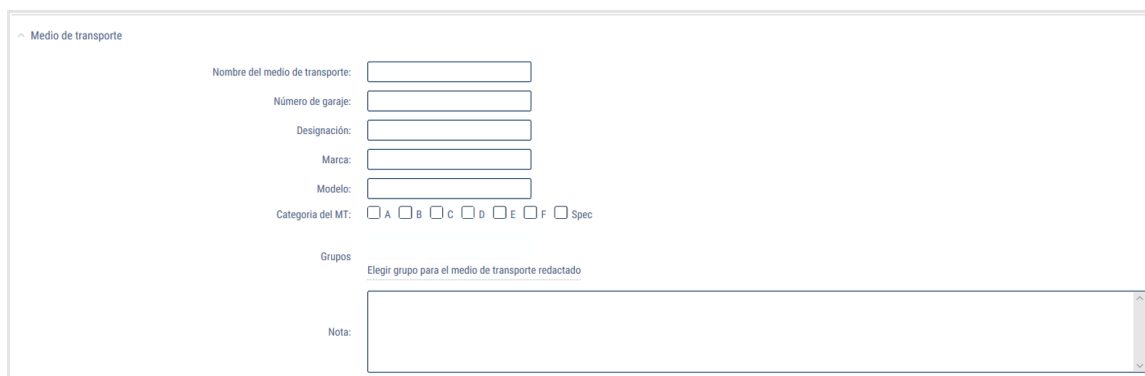
«**Identificación**» – el número de identificación de la terminal instalada en el vehículo.

«**Número de fábrica**» – el número de fábrica de la Terminal que se asigna durante la producción.

«**Número de teléfono**» – introduzca el número de teléfono de la tarjeta SIM en la terminal.

En la sección de «**Vehículo**»:

Administrar la lista de vehículos



Formulario de administración de vehículos:

- Medio de transporte:
- Nombre del medio de transporte:
- Número de garaje:
- Designación:
- Marca:
- Modelo:
- Categoría del MT: ☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F ☐ Spec
- Grupos:
- Nota:

«**Nombre del Vehículo**» – el número de registro estatal (placas) o el nombre del vehículo. Ejemplo: 10 RU A 123BV. El vehículo debe tener un nombre único en Omnicomm Online. El campo “Nombre del Vehículo” no puede estar vacío y no debe superar los 100 caracteres.

«**Identificación de almacén**» – el número interno del vehículo dentro de la organización.

«**Designación**» – la designación del vehículo dentro de la organización.

«**Marca**» – la marca del vehículo.

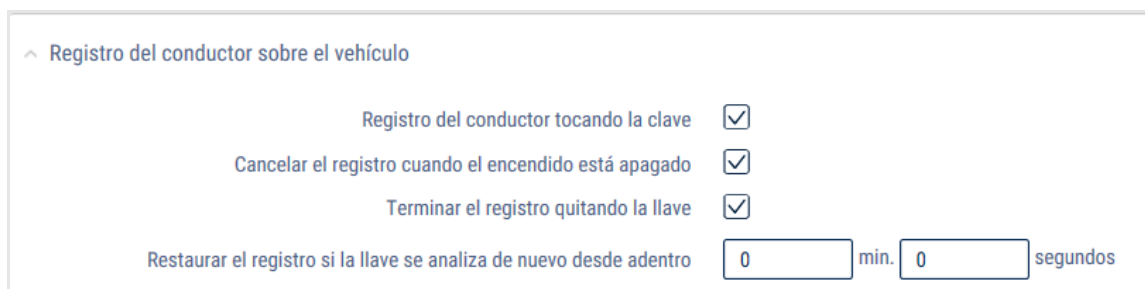
«**Modelo**» – el modelo del vehículo.

«**Categoría del vehículo**» – seleccione la categoría del vehículo. Posibles opciones:

- Las categorías A, B, C, D, E, F según las normas de tráfico de la Federación de Rusia
- Categoría SPEC – maquinaria especializada

«**Grupos**». Haga clic en hipervínculo [Seleccionar grupo para el vehículo](#) y seleccione de la lista los grupos a los cuales permanecerá el vehículo.

En la sección de «**Inicio de sesión de conductor a un vehículo**»:



Formulario de inicio de sesión de conductor:

- Registro del conductor tocando la clave ☒
- Cancelar el registro cuando el encendido está apagado ☒
- Terminar el registro quitando la llave ☒
- Restaurar el registro si la llave se analiza de nuevo desde adentro min. segundos

«**Inicio de sesión de conductor por lectura de etiqueta**» – marque la casilla para ingresar a un conductor cuando una tarjeta RFID o una llave iButton es escaneada.

Administrar la lista de vehículos

La sesión del conductor se cierra automáticamente en el vehículo cuando el actual conductor se conecta a otro vehículo o cuando otro conductor inicia sesión en a este vehículo.

«**Cerrar sesión cuando se apague la llave**» – marque la casilla para desconectar al conductor cuando la llave está apagada

«**Cerrar sesión cuando se quite la etiqueta del soporte**» – marque la casilla para desconectar al conductor cuando la llave iButton o la tarjeta RFID se retiren del soporte.

«**Reanudar sesión si la etiqueta está reinsertada**» – especifique el tiempo en el que la tarjeta RFID o la llave iButton debe ser reinsertada para reanudar automáticamente la sesión del conductor. El campo está activo sólo cuando se habiliten los parámetros “Cerrar sesión cuando se apague la llave” o “Cerrar sesión cuando se quite la etiqueta del soporte”.

En la sección de «**Monitoreo de la presión de los neumáticos**»:

Control de presión de las llantas

Generar eventos desde TPMS ☐

Duración permitida de ausencia de datos, min: 15

Adición de ruedas

Selección y asignación del número a la rueda

Número de ejes del VH: 2

Presión normal en neumático, kPa: 800

Desviación permitida de la presión en el neumático: 80

Temperatura máxima permitida de aire en el neumático, °C: 60

[Copia de otro VH](#)

«**Crear eventos de TPMS**» – marque la casilla para procesar los datos del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos.

«**Duración permitida de ausencia de datos, minutos**» – introduzca el intervalo de tiempo tras el cual, ante la ausencia de datos, se registrará como “No existen datos del sistema de monitoreo de presión de neumáticos”. Valores posibles: de 0 a 1140 min. Valor predeterminado: 15.

«**Número de ejes**» – seleccione el número de ejes del vehículo. Valores posibles: de 1 a 13.

«**Presión normal de neumáticos, kPa**» – introduzca el valor de la presión de los neumáticos fijados por el fabricante del vehículo. Valores posibles: de 0 a 1000 kPa.

«**Desviación de presión de neumáticos permitido, kPa**» – introduzca el valor de la desviación permisible de la presión normal de los neumáticos. Si se supera este valor, se registrará un evento de “Disminución de presión de los neumáticos”.

Administrar la lista de vehículos

«**Temperatura de aire máxima permitida del neumático, °C**» – si este valor de la temperatura del aire en el neumático se supera, se registrará un evento de “Elevación en la temperatura de los neumáticos”. Valores posibles: desde -125 a 125 °C. Valor predeterminado: 60 °C.

Para copiar la configuración de ejes, ruedas, y los valores permisibles de otro vehículo, haga clic en **Copiar de otro enlace de vehículo.**

En la sección «**Motor**»:

^ Motor

Coficiente de corrección para el sensor de revoluciones:

El nivel de revoluciones en ralentí, rev./min.:

«**Coeficiente corrector para el sensor de RPM**» – el coeficiente de conversión de la cantidad de pulsos registrados por el sensor de RPM entre el número de revoluciones.

«**Nivel límite de RPM del motor**» – el valor de revoluciones del motor, por encima del cual Omnicomm Online registrará el funcionamiento del vehículo en condiciones de máxima carga (final). Valor predeterminado: 5500 RPM.

«**RPM de ralentí del motor**» es el valor de revoluciones del motor, por encima del cual Omnicomm Online registrará el movimiento del vehículo. Valor predeterminado: 1000 RPM.

En la sección «**Conducción segura**»:

Administrar la lista de vehículos

^ Conducción segura

Formar eventos basados en el estilo de conducción ☐

Velocidad máxima admisible, km/h:

Límite de velocidad, km/h

Sensibilidad, km/h

Velocidad de giro permisible, km/h

Límite de velocidad de giro permisible, km/h

Duración mínima del exceso del umbral de aceleración vertical min. segundos

Período máximo en espera a temperatura de funcionamiento del motor min. segundos

Temperatura de funcionamiento del motor, grados C desde hasta

Período máximo de funcionamiento del motor fuera de la "zona verde" min. segundos

Límite de velocidad del motor, RPM desde hasta

«**Crear eventos para el comportamiento de conducción**» – marque la casilla para procesar los datos de comportamiento de conducción.

«**Velocidad máxima permitida, km/h**» – el valor de la velocidad del vehículo, por encima del cual Omnicomm registrará el movimiento del vehículo como superando de la velocidad máxima permitida. Valores posibles: de 0 a 300 km/h. Valor predeterminado: 0 km/h (no se registrarán infracciones).

«**Límite de velocidad, km/h**» – el valor de la velocidad del vehículo, por encima del cual Omnicomm registrará el movimiento del vehículo como sobrepase del límite de velocidad. Valores posibles: de 0 a 300 km/h. Valor predeterminado: 120 km/h.

El valor del parámetro de "Límite de velocidad, km/h" debe ser mayor que el valor de "velocidad máxima permitida, km/h"/4»

«**Tolerancia, km/h**» – introduzca la cantidad permitida de la variación del valor de la velocidad. Si la velocidad máxima permitida o la velocidad límite es superado por un valor inferior a esta infracción, no será registrada. Valores posibles: de 0 a 99 km/h. Valor predeterminado: 2 km/h.

«**Velocidad de giro permitida, km/h**» – el valor de la velocidad del vehículo mientras gira. Si se supera este valor, Omnicomm registrará el movimiento del vehículo considerando que ha superado la velocidad de giro permitida. Valores posibles: de 0 a

Administrar la lista de vehículos

300 km/h. Valor predeterminado - 30 km/h.

«**Límite de velocidad mientras gira, km/h**» – el valor de la velocidad del vehículo, por encima del cual Omnicomm registrará el movimiento del vehículo considerando que ha superado el límite de velocidad permitido durante el giro. Valores posibles: de 0 a 300 km/h. Valor predeterminado - 50 km/h.

«**Duración mínima de superación el límite de aceleración vertical**» – cuando se supera el límite de aceleración vertical durante más tiempo del indicado, se registrará el evento correspondiente. Valores posibles: de 0 a 60039 segundos. Valor predeterminado: 0 (no se registrarán infracciones).

«**Duración máxima de tiempo inactivo del motor a temperatura de funcionamiento**» – introduzca la cantidad de tiempo después del cual durante el ralentí del motor a la temperatura de funcionamiento, se registrará el evento correspondiente. Valores posibles: de 0 a 60039 segundos. Valor predeterminado: 0 (no se registrarán infracciones).

«**Temperatura de funcionamiento del motor**» – especifique el rango de temperatura en la que el motor puede funcionar con regularidad. Valores posibles: de 0 a 300 ° C. Valor predeterminado: 80 y 100 °C.

«**“La zona verde” de revoluciones del motor, RPM**» – especifique el rango de revoluciones del motor durante el funcionamiento normal. Valores posibles: de 0 a 10,000 RPM. Valores predeterminados: 1000 y 4000 RPM.

«**Tiempo máximo de funcionamiento del motor fuera de la “zona verde” de revoluciones del motor**» – introduzca el intervalo de tiempo tras el cual, durante el funcionamiento del motor fuera de la “zona verde”, se registra el evento correspondiente. Valores posibles: de 0 a 60039 segundos. Valor predeterminado - 0 (no se registrarán infracciones).

En la sección «**Video**»:

Administrar la lista de vehículos

^ Vídeo

Canal 1

☒ Funciona

Nombre:

Canal 2

☒ Funciona

Nombre:

Canal 3

☒ Funciona

Nombre:

Canal 4

☒ Funciona

Nombre:

Almacenamiento del archivo de vídeo al alcanzar el límite

Duración del archivo del vídeo antes del indicador de tiempo del evento

min. segundos

Duración del archivo del vídeo después del indicador de tiempo del evento

min. segundos

Activar servicio de video de Omnicomm

☒

Espacio del disco

Especifique, para cada canal:

«Activo» – activar/desactivar el procesamiento de vídeo desde la cámara

«Nombre» – introduzca el nombre que se superponen en el vídeo para identificar la cámara

«**Modo de uso de almacenamiento para archivos de vídeo cuando se alcanza el límite**».

Posibles opciones:

- Eliminar grabaciones antiguas - cuando almacenamiento esté lleno, se eliminarán las grabaciones antiguas
- Detener la grabación - cuando el almacenamiento esté lleno, se detendrá la grabación

«**Duración del archivo de vídeo antes del evento de marca de tiempo**» – especifique la duración del vídeo antes de que se registre el evento.

«**Duración del archivo de vídeo después del evento de marca de tiempo**» – especifique

Administrar la lista de vehículos

la duración del vídeo después de que se registre el evento.

«**Espacio en disco**» – seleccione el tamaño de espacio de disco reservado para los vídeos. Posibles opciones: 1, 3, 10 Gb.

En la sección de «**Movimiento**»:

^ Movimiento

Metodo del calculo del kilometraje y velocidad: Velocidad por GPS, kilometraje por coordenadas GPS (sin desviación) ▾

Factor de corrección del kilometraje 1

Coefficiente de corrección del valor del acelerometro: 0

Aceleración máxima permitida, m/s2 0

☒ Monitorear los estacionamientos con una duración mayor a minutos: 5 min. 0 segundos

☒ Monitorear las paradas con una duración mayor a minutos: 1 min. 0 segundos

Tomar en cuenta la llave de contacto al determinar estacionamientos y paradas ☐

Duración mínima de la ausencia de datos, minutos 8

Desviación por el kilometraje, m: 20

Desviación por la distancia, m: 20

El «**Método de cálculo del kilometraje y velocidad**» le permite elegir según los datos y con qué método se calculan el kilometraje y la velocidad. Posibles opciones:

- «Según los datos de la unidad AVL (excluyendo las derivaciones de las coordenadas)» – Omnicomm Online calcula el kilometraje según los datos obtenidos de las Terminales descartando las derivaciones de las coordenadas
- «Según datos de la unidad AVL (incluyendo las derivaciones de las coordenadas)» – Omnicomm Online calcula el kilometraje según los datos obtenidos de las Terminales sin excluir las derivaciones de las coordenadas
- «Velocidad por coordenadas GPS, kilometraje por coordenadas GPS (excluyendo las derivaciones de coordenadas)» – Omnicomm Online calcula el kilometraje según las coordenadas GPS, descartando las coordenadas de GPS no válidas o aquellas definidas por menos de 4 satélites
- «Velocidad por coordenadas GPS, kilometraje por coordenadas GPS (incluyendo las derivaciones de coordenadas)» – Omnicomm Online calcula el kilometraje según las coordenadas GPS, sin descartar las coordenadas de GPS no válidas o aquellas definidas por menos de 4 satélites
- «Según los datos del sensor de velocidad» – Omnicomm Online calcula el kilometraje según el estándar del sensor de velocidad de vehículo teniendo en cuenta el factor de corrección (sólo para autos)

Para un sensor de velocidad estándar, seleccione «**Coefficiente de corrección para el**

Administrar la lista de vehículos

Sensor de Velocidad», que provee la corrección de las lecturas del sensor de velocidad.

«**Paradas en la vía mayor a, min:seg**» – marque la casilla y especifique el número de minutos después del cual, si se cumplen las condiciones adecuadas, se registrará que el vehículo está estacionado. Las condiciones para la grabación de estacionamiento o paradas dependen del parámetro “Tomar en cuenta la ignición al determinar el estacionamiento y paradas”.

«**Paradas en la vía mayor a, min:seg**» – marque la casilla especifique el tiempo en minutos después de que, cuando se cumplan las condiciones pertinentes, se registrará que el vehículo se ha detenido.

«**Tomar en cuenta la ignición al determinar el estacionamiento y paradas**» – marque la casilla cuando sea necesario registrar un estacionamiento y parada teniendo en cuenta el estado del encendido. La opción sólo está disponible cuando los parámetros “Paradas en la vía mayores a, minutos” o “Detenciones en la vía mayores a, minutos” está activa.

Las condiciones para la grabación de una detención o parada, tomando en cuenta la ignición del vehículo son:

- más tiempo ha transcurrido desde que se apagó la llave que lo que se indica en “Paradas en la vía mayores a, minutos”
- la velocidad del vehículo es inferior a 2 km/h

Las condiciones para la grabación de una detención o parada, sin tener en cuenta la ignición del vehículo son:

- la velocidad del vehículo es inferior a 2 km/h para todos los eventos consecutivos con datos brutos
- la distancia entre los eventos con datos brutos es inferior a 800 m
- el intervalo de tiempo entre el primer y el último evento con datos brutos es mayor que el valor del parámetro “Paradas en la vía mayores a, minutos”
- el intervalo de tiempo entre el primer y el último evento con datos brutos no incluyen los períodos con ausencia de datos

«**Duración mínima con ausencia de datos**» – el tiempo máximo entre el evento actual y el último con datos brutos válidos, después de lo cual Omnicomm registrará el evento de “ausencia” de datos.

«**Derivación por kilometraje y por distancia**» – especifica el número de coordenadas derivadas omitidas cuando el vehículo está estacionado con el módulo GPS en funcionamiento. Cuando un vehículo se mueve a una velocidad de más de 5 km/h, la

Administrar la lista de vehículos

derivación de coordenadas no se omiten.

Los valores «**Derivación por kilometraje, m**» (de 0 a 100 m.) y «**Derivación por distancia, m**» (de 0 a 100 m.) se seleccionan teniendo en cuenta la velocidad media del vehículo. El valor predeterminado para ambos parámetros es de 20 m.

En la sección «**Parámetros de combustible**»:

«**Tanques de combustible**» – seleccione el número de tanques de combustible instalados en el vehículo:

- sólo tanque principal - el vehículo sólo tiene un tanque de combustible
- tanque principal y adicional - el vehículo tiene dos tanques de combustible. Para los vehículos cisterna, el tanque principal es la cisterna (tanque de productos) y el tanque adicional es el tanque de combustible del motor. Para un vehículo, el tanque principal es el tanque de combustible del motor y el tanque adicional es el tanque de combustible para equipos adicionales

Depósitos de combustible
☒ Solo principal ☐ Principal y adicional

Las unidades de medida para los parámetros de combustible son litros o galones, según la configuración del servidor.

Administrar la lista de vehículos

Combustible	
Límite de abastecimientos, μ :	<input type="text" value="10"/>
Límite de descargas, μ :	<input type="text" value="10"/>
Consumo normal por 100 km, μ :	<input type="text" value="0"/>
Consumo normal por horas operativas del motor, μ :	<input type="text" value="0"/>
Consumo normal de combustible por el periodo de recopilación de datos, μ :	<input type="text" value="0.1"/>
Coefficiente de corrección para los sensores de combustible:	<input type="text" value="1"/>
Tipo de Combustible	<input type="text" value="Ninguno"/>
Parámetros de los algoritmos de procesamiento de datos del combustible:	
Filtro grueso:	<input type="text" value="15"/>
Tamaño del buffer:	<input type="text" value="35"/>
Parámetros adicionales del algoritmo de búsqueda de reabastecimientos y descargas	
Algoritmo de búsqueda de reabastecimientos y descargas:	<input type="text" value="Estandar"/>
Cálculo de la masa del combustible	
Método de cálculo de la masa	<input type="text" value="por nivel, temperatura y densidad estándar"/>
Densidad estándar del combustible a 20 °C, kg/m ³	<input type="text" value="860"/>
Fuente de datos de temperatura	<input type="text" value="no seleccionado"/>
Coefficiente de temperatura de densidad	<input type="text" value="0.0007"/>

«**Parámetros para tanque de combustible principal**» para un auto y para el tanque adicional de un camión cisterna:

«**Límite de reabastecimiento, μ** » (de 0 a 28000) – la cantidad de combustible en la cual la cantidad total de combustible del vehículo debe aumentarse durante el periodo de tiempo designado para que el reabastecimiento de combustible sea registrado.

«**Límite de drenaje, μ** » (de 0 a 28000) – la cantidad de combustible en la cual la cantidad total de combustible del vehículo debe reducirse durante el periodo de tiempo designado para el drenaje de combustible a ser registrado.

Los límites del reabastecimiento/drenaje y el tamaño del filtro aproximado se seleccionan según el volumen del tanque, el importe del reabastecimiento/drenaje detectado, y las condiciones de funcionamiento del vehículo.

En los casos en que las condiciones de funcionamiento y las características de los vehículos causan fluctuaciones significativas en el nivel de combustible, se recomienda aumentar los límites de reabastecimiento/drenaje y el valor del filtro aproximado.

En los casos en que las condiciones de funcionamiento y las características de los vehículos causan poca fluctuación en el nivel de combustible, es posible disminuir los

Administrar la lista de vehículos

límites del reabastecimiento/drenaje y el valor del filtro aproximado.

El valor predeterminado del límite de reabastecimiento - 7% del volumen del tanque.

El valor predeterminado del límite de drenaje - 7% del volumen del tanque.

Tamaño de filtro áspero (5 - 50), valor predeterminado - 15.

«**Consumo normal por cada 100 km, l**» (de 0 a 1000 con una precisión de 0,1 l) es el volumen de combustible consumido por el vehículo por cada 100 km (sólo para vehículos).

«**Kilometraje normal cada 1 l, km**» es el kilometraje por litro de combustible. Se especifica el parámetro según el estándar seleccionado.

«**Consumo normal por hora de motor, l**» (de 0 a 1000 con una precisión de 0,1 l) es el volumen de combustible consumido por el vehículo durante una hora de funcionamiento del motor (sólo para vehículos).

«**Consumo normal durante un período de recolección de datos, l**» (de 0 a 1000 con una precisión de 0,1 l) es el volumen de combustible consumido por el vehículo durante un período de recolección de datos (sólo para vehículos).

«**Coefficiente de corrección de los sensores de combustible**» (de 0,01 a 1,99) se utiliza para ajustar las lecturas del sensor de nivel de combustible LLS Omnicomm.

«**Tipo de combustible**» – seleccione el tipo de combustible para el cálculo de las emisiones de CO₂. Posibles opciones: gasolina, diésel, y no seleccionado.

La «**longitud del búfer**» – proporciona una secuencia más uniforme del nivel promedio de combustible tras su transformación en Omnicomm Online (10 - 100). Proporciona un alisado de la gráfica del volumen de combustible construido según los datos procesados en Omnicomm Online (el gráfico azul). Valor predeterminado – 70. Al reducir la longitud del búfer, el gráfico de volumen de combustible construido utilizando los datos procesados (gráfico azul) se vuelve más aproximado al gráfico del volumen de combustible construido a partir de los datos brutos (gráfico rosado).

«**Parámetros de tanque de combustible adicional**» – para un vehículo y para el tanque adicional de la cisterna de combustible. Los parámetros para tanques de combustible adicionales están configurados de la misma manera que los parámetros de los tanques principales de combustible.

En los «**Parámetros del algoritmo de búsqueda adicional para la detección de reabastecimiento de combustible y drenaje**»:

Administrar la lista de vehículos

Parámetros adicionales del algoritmo de búsqueda de reabastecimientos y descargas

Algoritmo de búsqueda de reabastecimientos y descargas:	Tener en cuenta los parametros de tiempo ▼
Tiempo permitido máximo de interrupción del reabastecimiento, seg.:	35
Tiempo permitido máximo de interrupción de la descarga, seg.:	35
Intervalo de tiempo para el calculo de la cuartilla, min.:	60
Tiempo de inicio la operación de combustible, seg:	0
Tiempo de finalización de la operación de combustible en movimiento, seg:	0
Inclinación permitida del limite de una parte del movimiento, seg:	15
Tiempo de retraso de datos sobre el surtido, seg:	0
La velocidad mínima de movimiento, km/h:	2

Para el algoritmo de búsqueda de sesiones de drenaje y reabastecimiento de combustible **«Corregido a los parámetros de tiempo»**:

«Tiempo máximo permitido para romper una sesión de reabastecimiento, s» es el intervalo de tiempo en el proceso de reabastecimiento durante el cual el nivel de combustible no tiene que subir. Valor predeterminado - 30 s.

«Tiempo máximo permitido para romper una sesión de drenaje de combustible, s» es el intervalo de tiempo en el proceso de drenaje durante el cual el nivel de combustible no tiene que bajar (teniendo en cuenta el consumo de combustible regular). Valor predeterminado - 30 s.

Cuando se configuren los valores de los parámetros de tiempo, tome en cuenta el valor de "Periodo de recolección de datos" y el análisis de las áreas específicas donde los eventos de drenaje y reabastecimiento de combustible no se definieron ni fueron interrumpidos.

Un cuartil es el valor de la media aritmética de una serie de puntos con datos brutos de combustible desde antes del inicio o al final de una operación de combustible con un cuarto de los valores mínimos y máximos extraídos. Se utiliza para determinar el nivel de combustible antes y después de la operación de recarga/drenaje de combustible.

El cuartil se calcula según el número de valores de nivel de combustible obtenido durante el tiempo especificado en el parámetro **«Intervalo de tiempo para el cálculo de un cuartil, min»**.

«La hora de finalización de la sesión de combustible en movimiento» – se selecciona según el valor de filtración establecido en la terminal. Valores recomendados para los niveles de filtración:

Administrar la lista de vehículos

- Deshabilitado – 0
- Débil – 60
- Medio – 120
- Fuerte – 200
- Máximo – 300

En la sección de **«Cálculo de peso de combustible»:**

«Método de cálculo de peso» – seleccione el método de cálculo de peso de combustible. Posibles opciones:

- por nivel, temperatura y densidad nominal
- por nivel y densidad real

Para el método **«por nivel, temperatura y densidad nominal»:**

Cálculo de la masa del combustible	
Método de cálculo de la masa	por nivel, temperatura y densidad estándar ▾
Densidad estándar del combustible a 20 °C, kg/m ³	860
Fuente de datos de temperatura	no seleccionado ▾
Coefficiente de temperatura de densidad	0.0007

«Densidad nominal de combustible a 20°C, kg/m³» – introducir la densidad nominal del combustible. Valor predeterminado - 860 kg/m³

«Fuente de datos de temperatura» – seleccione la entrada universal al cual está el sensor de temperatura conectado

«Factor de densidad de temperatura» – introduzca el factor de densidad de temperatura. Valor predeterminado - 0.7

Para el método **«por nivel y densidad real»:**

Cálculo de la masa del combustible	
Método de cálculo de la masa	por nivel y densidad real ▾
Fuente de datos de densidad	no seleccionado ▾

«Fuente de datos de densidad» - seleccione la entrada universal a la que está conectado el sensor de densidad

En la sección de **«Configuración de los valores iniciales para el control de mantenimiento»:**

Administrar la lista de vehículos


^ Establecer valores iniciales para controlar el mantenimiento:

Contabilidad del kilometraje:	No tomar en cuenta el kilometraje
Contabilidad de las horas operativas del motor:	No tomar en cuenta las horas operativas del motor

«**Corrija el kilometraje**» – le permite seleccionar la fuente de los datos para rastrear el kilometraje del vehículo durante el mantenimiento de controles. Posibles opciones:

- «**No corregir al kilometraje**» – no se realizará el cálculo de kilometraje para comprobar el resultado de mantenimiento
- «**Utilizar un odómetro**» – el cálculo se realiza según el odómetro establecido en el perfil del vehículo en el parámetro “Método de cálculo de velocidad y kilometraje”. Las opciones posibles son: desde la terminal (con desviación), desde la terminal (sin desviación), velocidad según GPS, kilometraje según las coordenadas GPS, desde el sensor de velocidad

^ Establecer valores iniciales para controlar el mantenimiento:

Contabilidad del kilometraje:	Utilizar el medidor de kilometraje
Valor actual del odometro, km:	
Valor inicial del odometro, km:	
Fecha y hora de la lectura del valor inicial del odometro:	22.03.2019  <input type="text"/> hrs.
Contabilidad de las horas operativas del motor:	No tomar en cuenta las horas operativas del motor

“Lectura inicial del odómetro, km” - introduzca la lectura de kilometraje del odómetro.

“Fecha y la hora de la lectura inicial del odómetro” - introduzca la fecha y la hora en que fue tomada la lectura del odómetro.

“Lectura actual del odómetro, km” - muestra el valor calculado de kilometraje por Omnicomm al utilizar un odómetro. Para mostrar la lectura actual del odómetro durante la primera instalación o ajuste, guardar los cambios en el perfil del vehículo y vuelva a abrirlo.

- «**Usar la lectura del odómetro del bus CAN**» – el kilometraje para comprobar los resultados de mantenimiento será calculado según los valores obtenidos en el bus CAN.

^ Establecer valores iniciales para controlar el mantenimiento:

Contabilidad del kilometraje:	Utilizar el valor del odometro del bus CAN
Valor actual del odometro, km:	
Contabilidad de las horas operativas del motor:	No tomar en cuenta las horas operativas del motor


Administrar la lista de vehículos

“Lectura actual del odómetro, km” muestra la última lectura de kilometraje enviado por la terminal según las lecturas del odómetro del bus CAN.

«**Corregir a las horas de motor**» – le permite seleccionar la fuente de datos para rastrear las horas de funcionamiento del motor del vehículo durante el mantenimiento de controles. Posibles opciones:

- «**No corregir las horas de motor**» – no se realizará el cálculo de horas de motor para verificar el resultado de mantenimiento
- «**Utilizar el contador de horas de motor**» – se hará el cálculo cada hora según las lecturas del contador de horas de motor del vehículo y el tiempo de funcionamiento del motor

^ Establecer valores iniciales para controlar el mantenimiento:

Contabilidad del kilometraje:	No tomar en cuenta el kilometraje
Contabilidad de las horas operativas del motor:	Utilizar el medidor de las horas operativas del motor
Valor actual del medidor de horas operativas del motor, hrsom:	
Coefficiente para el recálculo del tiempo de operación del motor en horas operativas del motor:	1.00
Valor inicial del medidor de horas operativas del motor, hrsom:	
Fecha de la lectura del valor inicial del medidor de horas operativas del motor:	22.03.2019  <input type="text"/> hrs.

“Coeficiente de conversión de tiempo de funcionamiento del motor a las horas de motor” - especifique el coeficiente de conversión del tiempo de funcionamiento del motor a las horas del motor indicado en la documentación del vehículo.

“Lectura inicial del contador, horas de motor” - la lectura del contador de horas del motor.

“Fecha y la hora de la lectura inicial del contador de horas de motor”, introduzca la fecha y la hora cuando la lectura del contador de horas del motor fue tomada.

- «**Utilizar la lectura de las horas de motor del bus CAN**» – las horas del motor utilizadas para comprobar el resultado de mantenimiento serán calculados según los valores obtenidos en el bus CAN.

^ Establecer valores iniciales para controlar el mantenimiento:

Contabilidad del kilometraje:	No tomar en cuenta el kilometraje
Contabilidad de las horas operativas del motor:	Utilizar el valor de las horas operativas del motor del bus
Valor actual del medidor de horas operativas del motor, hrsom:	

“El valor actual del contador de horas del motor, horas de motor” - el número de

Administrar la lista de vehículos

horas de funcionamiento del motor obtenido del bus CAN.

En la sección «iQFreeze»:

^ iQFreeze

Procesar los datos de IQFreeze

☐

Duración permitida de la ausencia de datos, minutos:

15

Desviación ascendente permitida de la temperatura del sistema de climatización de la temperatura establecida, °C,

0.00

Desviación descendente de la temperatura del sistema de climatización permitida de la temperatura establecida, °C,

0.01

«**Procesar datos de IQFreeze**» – marque la casilla controlar los datos de IQFreeze.

«**Duración permitida de la ausencia de datos, minutos**». Posibles valores: de 0 a 1440 minutos. Valor predeterminado - 15 min

«**Aumento permitido de la temperatura CHU del valor establecido**». Valores posibles: de 0.00 a 100.00 °C

«**Disminución permitida de la temperatura CHU del valor establecido**». Valores posibles: de 0.00 a 100.00 °C

En la sección «**Ajustes de entrada universal**»:

Entrada universal analógico

«**Tipo de entrada universal**» muestra «**analógico**», como el tipo de entrada establecida durante la configuración de la terminal.

Tipo de entrada universal:

Analogico

Tipo de equipo

No indicado

Nombre del equipo en la entrada universal:

Uni 1nput

Coeficiente de corrección de la entrada universal:

1

Considerar el estado de encendido del equipo adicional en la entrada universal

☒

Limite del valor encendido en la entrada universal:

0

Considerar el exceso del valor permitido en la entrada universal

☐

Limite del valor máximo permitido en la entrada universal:

10000

«**Nombre del equipo de la entrada universal**» – introduzca el nombre del sensor o el nombre del valor medido.

Administrar la lista de vehículos

«Coeficiente de corrección de entrada universal».

Valor predeterminado – 1.

«Reconocer el “encendido” de los equipos auxiliares en la entrada universal» –

registrar el estado de encendido del equipo auxiliar en la entrada universal.

«Valor límite de activación de la entrada universal» – para sensores analógicos, es recomendable establecer un valor fuera del rango de medición del sensor, el cual ayudará a evitar reconocer eventos del apagado del sensor innecesarios. Cuando esté activado “Reconocer el “encendido” de los equipos auxiliares en la entrada universal”, el campo de “Valor límite de activación en la entrada universal” no se podrá editar.

«Reconocer el exceso del valor admisible en la entrada universal» – registrar un exceso del valor admisible en la entrada universal.

«Límite del valor máximo admisible en la entrada universal» – introduzca el valor de la medición, por encima del cual Omnicomm lo registrará como trabajan en exceso del valor admisible. Cuando se desactive “Reconocer el exceso del valor admisible en la entrada universal” el campo de “Límite de valor máximo admisible en la entrada universal” no estará disponible para editar.

Para guardar todos los ajustes, haga clic en «**Para guardar todos los ajustes, haga clic en “Guardar”.**».

Potencial de entrada universal

«**Tipo de entrada universal**» – muestra “**potencial**” como el tipo de entrada, establecida durante la configuración de la terminal.

Tipo de entrada universal:	Potencial
Tipo de equipo	No indicado
Nombre del equipo en la entrada universal:	ДВС
Coeficiente de corrección de la entrada universal:	1
Considerar el estado de encendido del equipo adicional en la entrada universal	<input checked="" type="checkbox"/>
Límite del valor encendido en la entrada universal:	0
Límite del valor máximo permitido en la entrada universal:	0

«**Nombre del equipo de la entrada universal**» – introduzca el nombre del sensor o el nombre del valor medido.

Entrada universal de pulso

«**Tipo de entrada universal**» – muestra «**pulso**», como el tipo de entrada establecida

Administrar la lista de vehículos

durante la configuración de la terminal.

Tipo de entrada universal:	<input type="text" value="de Impulso"/>
Tipo de equipo	<input type="text" value="No indicado"/>
Nombre del equipo en la entrada universal:	<input type="text" value="SENSOR LIMPADOR"/>
Coefficiente de corrección de la entrada universal:	<input type="text" value="1"/>
Considerar el estado de encendido del equipo adicional en la entrada universal	<input checked="" type="checkbox"/>
Límite del valor encendido en la entrada universal:	<input type="text" value="0"/>
Considerar el exceso del valor permitido en la entrada universal	<input type="checkbox"/>
Límite del valor máximo permitido en la entrada universal:	<input type="text" value="10000"/>

«**Nombre del equipo de la entrada universal**» – introduzca el nombre del sensor o el nombre del valor medido.

Se recomienda cambiar el «**Coefficiente de Corrección de Entrada Universal**» sólo si la calibración de entrada no se realiza correctamente.

«**Reconocer el “encendido” de los equipos auxiliares en la entrada universal**» – registrar el estado de encendido del equipo auxiliar en la entrada universal.

Cuando esté activado “Reconocer el “encendido” de los equipos auxiliares en la entrada universal”, el campo de “Valor límite de activación en la entrada universal” no se podrá editar.

«**Reconocer el exceso del valor admisible en la entrada universal**» – registra un exceso del valor admisible en la entrada universal.

«**Límite del valor máximo admisible en la entrada universal**» – introduzca el valor de la medición, por encima del cual Omnicomm lo registrará como trabajan en exceso del valor admisible. Cuando se desactive “Reconocer el exceso del valor admisible en la entrada universal” el campo de “Límite de valor máximo admisible en la entrada universal” no estará disponible para editar.

En la sección de «**Editar tablas de calibración**»:

Administrar la lista de vehículos

^ Redactar las tablas de calibración:

[Importar tablas de calibración](#)

Cantidad de sensores: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ No hay datos

Bajar la tabla de calibración del archivo

Sensor Nº1	
Litros	Muestras del sensor
0.0	0
100.0	4095
0	0

[Importar tabla de calibración](#)


+ ✓ -


Bajar la tabla de calibración del archivo

Especifique el número de sensores de nivel de combustible instalado en el vehículo.

Al cargar varias tablas desde un archivo, especifique las direcciones de red de sensores de nivel de combustible.

Para cada sensor de nivel de combustible, seleccione el tanque en el cual el sensor de nivel de combustible está instalado. Posibles opciones: «**Principales**» y «**Adicionales**».

Resalte la fila en la que desea cambiar un valor. Introduzca los nuevos valores de la fila de la tabla en las celdas de entrada bajo la tabla. Para introducir los valores de la fila en la tabla, haga clic en .

Para agregar/eliminar una fila de la tabla, haga clic en .

Para guardar todos los ajustes, haga clic en «**Guardar**».

Para un camión cisterna de combustible en la sección «**Dispensación**»:

42

Administrar la lista de vehículos

Entrega:

Limite de entrega, n:	2
Coefficiente de corrección para el medidor:	1
Intervalo máximo de interrupciones de las descargas al agrupar, seg:	60

«**Límite de dispensación**» – introduzca el valor del volumen de combustible (en litros) dispensados a través de la boquilla dispensadora sobre el contador de entrega durante el “Temporizador de recolección de datos” sobre los cuales Omnicomm Online registrará la salida de combustible.

«**Intervalo máximo de interrupciones de dispensación**» – el período de tiempo entre dos entregas adyacentes, que, al superar, la dispensación se asignará a un grupo de dispensación diferente. Valores posibles: de 30 a 300 segundos. Valor predeterminado - 120 seg.

Se recomienda cambiar el «**Coefficiente de corrección para el medidor de dispensación de combustible**» sólo si la calibración de entrada no se realiza correctamente.

Para guardar todos los ajustes, haga clic en «**Guardar**».

Registro de uso de la unidad

En la ventana Omnicomm Online, en la sección “Administración”, abra la pestaña “Vehículos”.

Seleccione un vehículo haga clic en “Registro de uso de unidad”. Se abrirá una ventana:

Fecha/Hora de la conexion del vehiculo	Fecha/Hora de la desconexion del vehiculo	Anchura nominal del area tratada, m	Tipos detrabajo	Nombre del vehiculo
--	---	-------------------------------------	-----------------	---------------------

Crear Eliminar Guardar Cerrar

Para agregar una nueva unidad, haga clic en el botón «**Agregar**».

«**Fecha/hora de conexión de la unidad**» – introduzca la fecha y la hora cuando la unidad estuvo conectada.

Administrar la lista de vehículos

«**Fecha/hora de cierre de la unidad**» – introduzca la fecha y la hora cuando la unidad se apaga.

«**Cobertura de la zona procesada, m**» – especifique el ancho de la zona procesada por la unidad.

«**Tipos de trabajo**» – seleccione el tipo de trabajo realizado por la unidad.

«**Nombre de la unidad**» – especifique el nombre de la unidad.

Pulse el botón «**Guardar**».

Reemplazar la terminal del vehículo

En Omnicomm Online es posible sustituir la terminal de un vehículo.

Siga los siguientes lineamientos al sustituir una terminal:

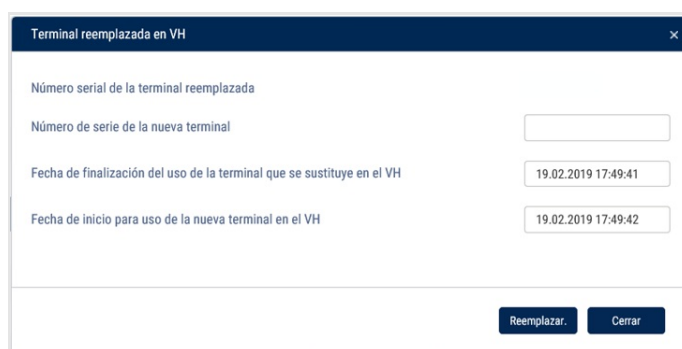
1. La terminal puede ser reemplazada únicamente por una terminal del mismo modelo
2. La nueva terminal no debe estar registrada en Omnicomm Online
3. La nueva terminal de terceros debe ser añadida previamente en el Servidor de Conversión
4. La sustitución de algunas terminales utilizando el protocolo de interacción entre servidores no se ha implementado. El mensaje correspondiente se mostrará si una terminal no puede ser sustituida
5. La sustitución de las terminales en los vehículos con tanque adicional no se ha implementado

Inicie sesión en Omnicomm Online utilizando los detalles de inicio de sesión del distribuidor. En la ventana Omnicomm Online, en la sección “Administración”, abra la pestaña “Vehículos”.

Seleccione un vehículo y haga clic en “Cambiar terminal”.

Una ventana con información adicional aparecerá, haga clic en “OK”. Se abrirá una ventana:

Administrar la lista de vehículos



The dialog box titled "Terminal reemplazada en VH" contains the following fields and buttons:

- Número serial de la terminal reemplazada (text input)
- Número de serie de la nueva terminal (text input)
- Fecha de finalización del uso de la terminal que se sustituye en el VH (date and time input, showing 19.02.2019 17:49:41)
- Fecha de inicio para uso de la nueva terminal en el VH (date and time input, showing 19.02.2019 17:49:42)
- Buttons: "Reemplazar." and "Cerrar"

«**Número de fábrica de la terminal sustituida**» – muestra el número de fábrica de la terminal que será reemplazada.

«**Número de fábrica de la nueva terminal**» – introduzca el **número de fábrica** de la terminal que será instalada en el vehículo. Por ejemplo, 20216000008.

«**Fecha de finalización de la operación de la terminal sustituida en el vehículo**» – introduzca la fecha y la hora en que los datos de la terminal sustituida no serán procesados en Omnicomm Online.

«**Fecha de inicio de operación de la nueva terminal en el vehículo**» – introduzca la fecha y la hora en que los datos de la nueva terminal serán enviados a Omnicomm Online.

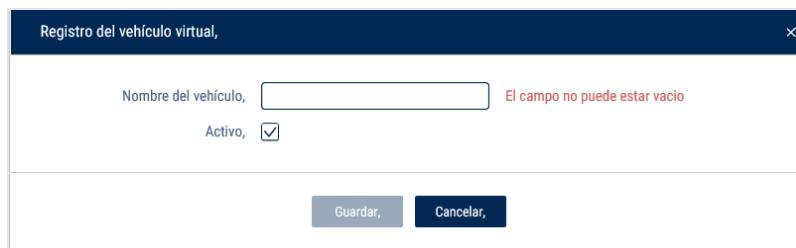
Cuando la fecha de inicio es anterior a la fecha actual, los datos de la terminal sólo se descargarán automáticamente solo para los últimos tres días. Para descargar todos los datos, póngase en contacto con soporte técnico.

Agregar una aplicación móvil y configurar los estados

En Omnicomm Online, es posible enviar mensajes al conectar la aplicación móvil Omnicomm Connect.

En la ventana de Omnicomm Online, en la sección «**Administración**», abra la pestaña «**Vehículos**».

Haga clic en «**Agregar aplicación móvil**». Se abrirá una ventana:



The dialog box titled "Registro del vehículo virtual," contains the following fields and buttons:

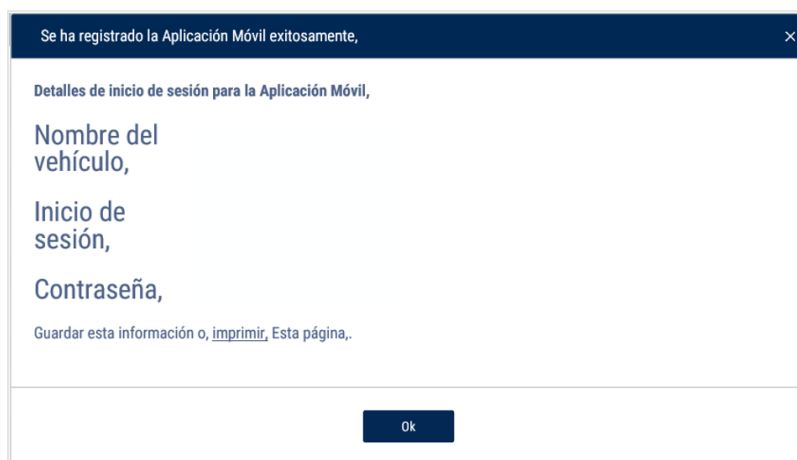
- Nombre del vehículo, (text input) with a red error message: "El campo no puede estar vacío"
- Activo, ☒
- Buttons: "Guardar," and "Cancelar,"

«**Nombre de Vehículo**» – introduzca el nombre del vehículo

Administrar la lista de vehículos

«**Activo**» – marque la casilla para usar la aplicación móvil

Pulse el botón “Guardar”. Se abrirá una ventana:



Se ha registrado la Aplicación Móvil exitosamente.

Detalles de inicio de sesión para la Aplicación Móvil,

Nombre del vehículo,

Inicio de sesión,

Contraseña,

Guardar esta información o, [imprimir](#), Esta página.

Ok

Guardar la información de inicio de sesión para acceder a la aplicación móvil.

Configuración de perfil de aplicación móvil

En la ventana Omnicomm Online, en la sección “Administración”, abra la pestaña “Vehículos”.

Seleccione la aplicación móvil de la lista de vehículo y haga clic en “Perfil del vehículo”. Se abrirá una ventana:

En la sección «**Vehículo virtual**»:



^ Aplicación Móvil

Inicio de sesión, ov1300000404

Contraseña, [Reiniciar](#)

Activo, ☒

Periodo de colección de datos, de

Teléfono,

«**Usuario**» – el nombre de usuario utilizado para acceder a la aplicación móvil.

«**Contraseña**» – para cambiar la contraseña, haga clic en el enlace [Cambiar contraseña](#).

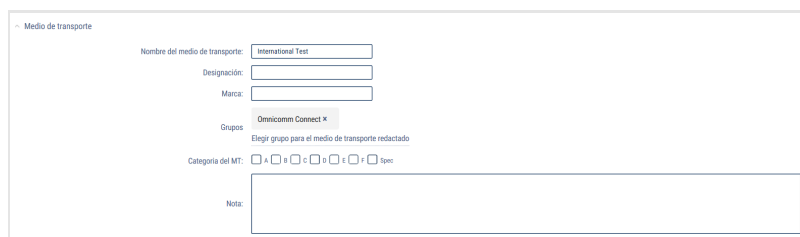
«**Activo**» – marque la casilla para usar la aplicación móvil

«**Período de recolección de datos, s**» – establezca el valor del período de la encuesta para la aplicación móvil

«**Número de teléfono**» – el número de teléfono en el que está instalado la aplicación móvil

En la sección de «**Vehículo**»:

Administrar la lista de vehículos

El formulario muestra los campos para configurar un vehículo. Incluye un campo para el nombre del medio de transporte (prellenado con 'International Test'), campos para la designación y la marca, un menú desplegable para seleccionar un grupo (mostrando 'Omnicommm Connect X'), una categoría del MT con botones de selección (A, B, C, D, E, F, SPEC) y un campo de texto para una nota.

«**Nombre del vehículo**» – el nombre o número de registro del estado del vehículo.

Ejemplo: 10 RU A 123BV. El vehículo debe tener un nombre único en Omnicomm Online. El campo “Nombre del Vehículo” no puede estar vacío y no debe superar los 100 caracteres.

«**Designación**» – la designación del vehículo dentro de la organización.

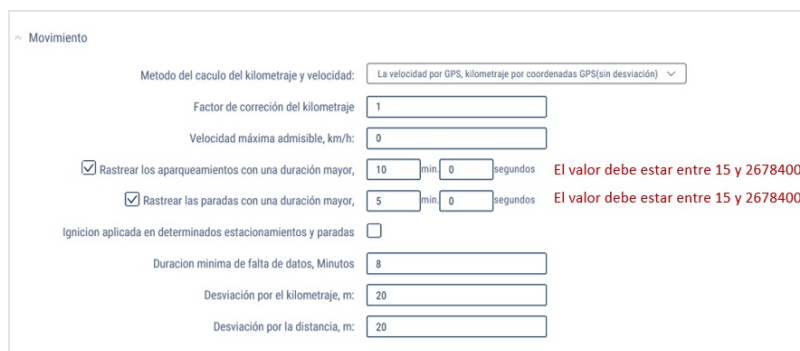
«**Marca**» – la marca del vehículo.

«**Grupos**». Haga clic en hipervínculo **Seleccionar grupo para el vehículo** y seleccione de la lista los grupos a los cuales permanecerá el vehículo.

«**Categoría del vehículo**» – seleccione la categoría del vehículo. Posibles opciones:

- Las categorías A, B, C, D, E, F, según las normas de tráfico de la Federación de Rusia
- Categoría SPEC - maquinaria especializada

En la sección de «**Movimiento**»:

Este formulario permite configurar los parámetros de movimiento. Incluye un menú para el método de cálculo del kilometraje y velocidad, campos para el factor de corrección del kilometraje y la velocidad máxima admisible, opciones para rastrear aparqueamientos y paradas con duraciones configurables, un campo para la duración mínima de falta de datos, y campos para la desviación por kilometraje y por distancia.

El «**Método de cálculo del kilometraje y velocidad**» le permite elegir según los datos y con qué método se calculan el kilometraje y la velocidad. Posibles opciones:

- “Según los datos de la unidad AVL (excluyendo las derivaciones de las coordenadas)” - Omnicomm Online calcula el kilometraje según los datos obtenidos de las Terminales descartando las derivaciones de las coordenadas
- “Según datos de la unidad AVL (incluyendo las derivaciones de las coordenadas)” - Omnicomm Online calcula el kilometraje según los datos obtenidos de las Terminales sin excluir las derivaciones de las coordenadas

«**Coeficiente corrector para el sensor de velocidad**»

Administrar la lista de vehículos

«Velocidad máxima permitida, km/h»

«Paradas en la vía mayor a, min:seg» – marque la casilla y especifique el tiempo en minutos después de que, cuando se cumplan las condiciones pertinentes, se registrará la parada del vehículo detenido.

«Paradas en la vía mayor a, min:seg» – marque la casilla especifique el tiempo en minutos después de que, cuando se cumplan las condiciones pertinentes, se registrará que el vehículo se ha detenido.

«Tomar en cuenta la ignición al determinar el estacionamiento y paradas» – marque la casilla cuando sea necesario registrar un estacionamiento y parada teniendo en cuenta el estado del encendido. La opción sólo está disponible cuando los parámetros “Paradas en la vía mayores a, minutos” o “Detenciones en la vía mayores a, minutos” está activa.

Las condiciones para la grabación de una detención o parada, tomando en cuenta la ignición del vehículo son:

- más tiempo ha transcurrido desde que se apagó la llave que lo que se indica en “Paradas en la vía mayores a, minutos”
- la velocidad del vehículo es inferior a 2 km/h

Las condiciones para la grabación de una detención o parada, sin tener en cuenta la ignición del vehículo son:

- la velocidad del vehículo es inferior a 2 km/h para todos los eventos consecutivos con datos brutos
- la distancia entre los eventos con datos brutos es inferior a 800 m
- el intervalo de tiempo entre el primer y el último evento con datos brutos es mayor que el valor del parámetro “Paradas en la vía mayores a, minutos”
- el intervalo de tiempo entre el primer y el último evento con datos brutos no incluyen los períodos con ausencia de datos

«Duración mínima de ausencia de datos» – es el tiempo máximo entre el actual y el último evento de datos brutos válidos, después de lo cual Omnicomm registrará un evento de ausencia de datos.

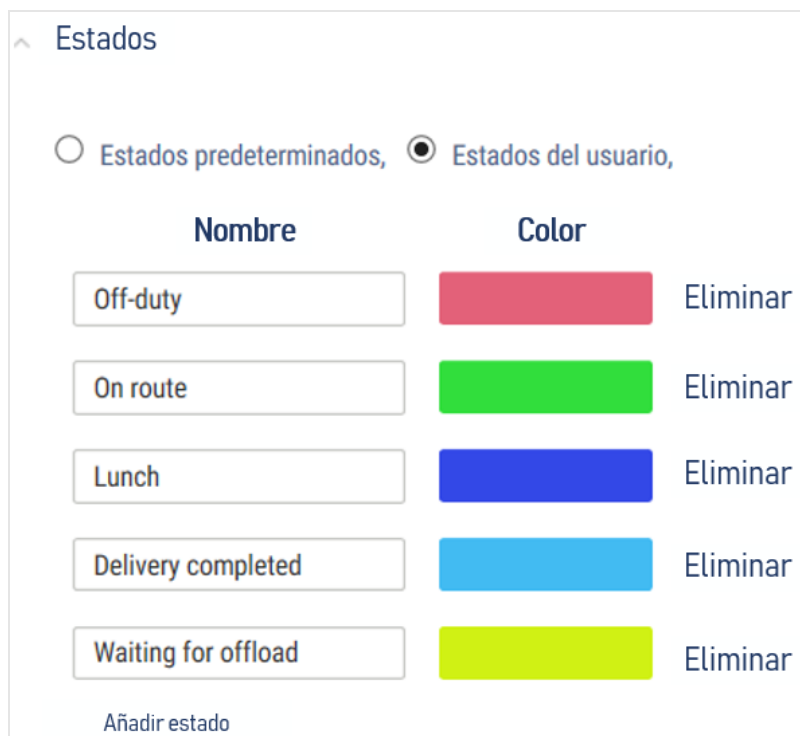
«Derivación por kilometraje y por distancia» – especifica el número de coordenadas derivadas omitidas cuando el vehículo está estacionado con el módulo GPS en funcionamiento. Cuando un vehículo se mueve a una velocidad de más de 5 km/h, la derivación de coordenadas no se omiten.






Los valores «Derivación por kilometraje, m» (de 0 a 100 m.) y «Derivación por

Administrar la lista de conductores

distancia, m» (de 0 a 100 m.) se seleccionan teniendo en cuenta la velocidad media del vehículo. El valor predeterminado para ambos parámetros es de 20 m.

En la sección «**Estados**»:



Nombre	Color	
Off-duty		Eliminar
On route		Eliminar
Lunch		Eliminar
Delivery completed		Eliminar
Waiting for offload		Eliminar

[Añadir estado](#)

«**Estados predeterminados**» – seleccione esta opción para utilizar los estados pre-establecidos.

«**Estados personalizados**» – seleccione esta opción para crear estados de usuario personalizados.

Para crear los estados de usuario personalizados:

- “Nombre”, escriba el nombre del estado que se mostrará en Omnicomm Online.
- “Color” - elija el color que utilizará para resaltar el estado en Omnicomm Online.

Agregue la cantidad necesaria de los estados mediante el enlace “Añadir estado”.

Administrar la lista de conductores

En la sección «**Administración**», abra la pestaña «**Conductores**». Se abrirá una ventana:

Administrar la lista de conductores

Conductores <small>Encontrar conductores...</small>											
Crear Conductor Perfil del Conductor Exportar los archivos del mapa del conductor											
Grupos	Todos	Primer apellido	Nombre	Segundo apellido	Fecha de nacimiento	Categorías	Numero telefonico	Fecha de la ultima req	I-Button	Grupos	Estado
1	<input type="checkbox"/>										En modo de
2	<input type="checkbox"/>			1234		A					En modo de
3	<input type="checkbox"/>				12.12.1997	A					En modo de
4	<input type="checkbox"/>			Александрович	31.10.1971			21.11.2018 11:37:00			En modo de
5	<input type="checkbox"/>					B		27.04.2018 08:49:42			En modo de
6	<input type="checkbox"/>			Карпович	09.05.2000	B,C,D		11.12.2018 00:00:00			En modo de
7	<input type="checkbox"/>							28.11.2018 00:00:00			En modo de
8	<input type="checkbox"/>			Мартьянович	21.01.1905	B,C,D,E					En modo de
9	<input type="checkbox"/>			88888888	11.11.1111	B					En modo de
10	<input type="checkbox"/>							02.04.2018 00:00:00			En modo de
11	<input type="checkbox"/>							01.03.2018 00:00:00			En modo de
12	<input type="checkbox"/>			1	19.11.2000	B,C,D					En modo de
13	<input type="checkbox"/>			Иванович	01.04.1977	B,C,D,E		11.04.2018 16:41:42			En modo de
14	<input type="checkbox"/>			Иванович	23.05.1996	B,C,D,E					En modo de
15	<input type="checkbox"/>					B,C,D,E					En modo de
16	<input type="checkbox"/>			Иванович	23.05.1996	C,D,E					En modo de
17	<input type="checkbox"/>			Сидорович		B,C,D					En modo de
18	<input type="checkbox"/>							28.11.2018 14:11:13			En modo de
19	<input type="checkbox"/>					C,D,E,Spec		29.11.2017 15:15:00			En modo de

Agregar o editar un perfil

En la sección “Administración”, abra la pestaña “Conductores”. En la ventana que se abre, haga clic en “Agregar un conductor”. Se abrirá una ventana:

[← Profile](#)

Información general por los Conductores

Numero de identificación

Estatus del conductor En modo de funcionamiento

Primer apellido:

Nombres:

Segundo apellido:

Fecha de Nacimiento:

Número telefonico:

Tarjeta de RFID / I-Button

Fecha de contrato para trabajar

Fecha de despido

Comentarios:

Permiso de conducir

Categorías: ☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F ☐ Spec

Serie y numero:

Fecha de entrega:

Guardar Cancelar

En la sección de «**Información de conductor general**»:

Administrar la lista de conductores

- «**Apellido**» – introduzca el apellido del conductor
- «**Nombre**» – introduzca el nombre del conductor
- «**Segundo nombre**» – introduzca el segundo nombre del conductor (o patronímico, si cualquiera)
- «**Fecha de nacimiento**» – introduzca la fecha de nacimiento del conductor
- «**Número de teléfono**» – introduzca el número de teléfono del conductor
- «**I-Button**» – introduzca el número de identificación de la llave iButton asignada al conductor
- «**Fecha de inicio de empleo**» – introduzca la fecha de inicio de empleo del conductor

En Omnicomm Online, se muestra el inicio de sesión del conductor solamente después de la "Fecha de inicio de empleo". Cuando la "Fecha de inicio de empleo" establecida es anterior a la fecha actual, será necesario volver a calcular los datos para el vehículo en el que trabajó este conductor.

«**Fecha de despido**» introduzca la fecha de despido del conductor. Despedir a un conductor en lugar de eliminarlo del sistema le permitirá mantener el historial del conductor en Omnicomm Online.

«"Fecha de despido" puede ser cualquier fecha a partir de la actual, es decir, el conductor no puede ser despedido de forma retrospectiva.

En la sección de «**Licencia de conducir**»:

- «**Categorías**» – seleccione las categorías que están autorizadas en la licencia de conducir
- «**Serie y número**» – introducir la serie y el número de registro de la licencia de conducir
- «**Fecha de expedición**» – especifique la fecha en que se expidió la licencia
- «**Válido hasta**» – especifique la fecha de caducidad de la licencia de conducir

En la sección de «**Grupos de conductores**» haga clic en el hipervínculo Seleccionar un grupo para el conductor actual y seleccione uno o más grupos a los cuales se asignará el conductor.

En la sección de «**Tarjetas de conductor**» introduzca los números de la tarjeta,

Administrar la lista de conductores

separados por comas, utilizado por el conductor para controlar los modos de trabajo y de descanso con un tacógrafo.

Descargar archivos de la tarjeta de conductores

En la sección "Administración", abra la pestaña "Conductores". Se abre una ventana que muestra una lista de todos los conductores en Omnicomm Online. De la lista, seleccione el conductor de la tarjeta de la cual necesita descargar los archivos. Haga clic en la opción «**Exportar archivo de la tarjeta del conductor**».

Es posible descargar archivos desde una tarjeta del conductor para conductores cuyo perfil contiene los números de la tarjeta de conductor utilizado para supervisar el trabajo y los modos de descanso utilizando un tacógrafo.

En la ventana que se abre, seleccione el período de tiempo durante el que desea descargar archivos.

Pulse el botón «**Seleccionar**». Omnicomm Online descargará un archivo con archivos DDD (ej. DDDArchive_2015-07-30 17_32_00.zip).

El formato del nombre de los archivos DDD es **C_AAAAMMDD_HHMM_A_BBB...B_NNN...N.DDD**:

- C_ – tarjeta de identificación
- AAAA - año
- MM – mes
- DD – día
- HHMM_ – horas y minutos
- A_BBB...B_ – Nombre y apellidos del conductor
- NNN...N – número de la tarjeta del conductor
- DDD (Datos de Descarga Digital) - formato de datos descargados

Malos hábitos

Malos hábitos

La lista de malos hábitos contiene la configuración para registrar las infracciones según los eventos de conducción segura, teniendo en cuenta las condiciones climáticas y las geocercas.

Las infracciones vinculadas a malos hábitos de conducción se muestran en los informes de “Análisis de Comportamiento de Conducción”, “Infracciones”, y “Eventos”.

En la sección «**Administración**» abra la pestaña «**Malos hábitos**». Se abrirá una ventana:

OMNICOMM
ONLINE

...

Malos hábitos

🔍

Crear

Editar

Grupos

Categorías

🗑️

Medios de transporte

Conductores

Malos hábitos

Notificaciones

Reglas de la descarga del vídeo

Envíos de los reportes

Reportes

Importar/Exportar

Tarjeta de combustible

<input type="checkbox"/>	Funciones	Grupos	Nombre	Puntuación ↕	Descripción	Categoría
Sin grupo						
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sin grupo	Movement with unbuckled seatbelt	100	The violation will be registered in case of the seatbelt senso Sin categoria	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sin grupo	Movement with dimlights switched off	100	The violation will be registered in case of the lights sensor a Sin categoria	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sin grupo	Jolting movement during 10 minutes	100	The violation will be registered in case of the vehicle uninter Sin categoria	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sin grupo	Turning with the allowed speed exceeded	100	The violation will be registered in case of the vehicle mover Sin categoria	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sin grupo	Movement with the allowed speed exceeded	100	The violation will be registered in case of the vehicle mover Sin categoria	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sin grupo	Movement with high engine speed	100	The violation will be registered, if the Vh's engine speed exc Sin categoria	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sin grupo	Low engine speed movement	100	The violation will be registered, if the Vh's engine speed is S Sin categoria	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sin grupo	Harsh acceleration	100	The violation will be registered, if the VH moves exceeding S Sin categoria	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sin grupo	Exceeding the speed allowed by the traffic rules by 20 km/h	200	The violation will be registered, if the VH moves with the spi Sin categoria	

Para agregar un mal hábito, haga clic en el enlace “Añadir”. Se abrirá una ventana:

Funciona ☐

Nombre:

Puntuación:

Considere la duración de la violación ☐

Descripción:

Grupo:

Categoría:

^ Eventos

Exceso del límite de velocidad admisible

Agregar evento

^ Condiciones climáticas

Lluvia ligera

Agregar condición climática

^ Geocercas

Agregar Geocercas

General

«**Activo**» – detener/iniciar control de eventos.

Malos hábitos

«**Nombre**» – nombre del hábito.

«**Número de puntos**» – introduzca el número de puntos dados al conductor o al vehículo por la infracción.

«**Tomar en cuenta la duración de la infracción**» – verificar/no comprobar la duración de la infracción.

«**Duración mínima de la infracción**» – durante cuánto tiempo puede persistir una infracción antes de que sea registrada Valores posibles: de 0 días, 0 h, 0 min, 1 seg. a 99 días, 23 horas, 59 minutos, 59 segundos. Valor predeterminado: 30 segundos.

La opción “Tomar en cuenta la duración de la infracción” no aparece para los siguientes eventos:

- Exceder a corto plazo del límite de velocidad máxima
- Exceder de corto plazo del límite de velocidad permitida
- Límite de aceleración positiva superior
- Límite de aceleración negativa superior
- Límite de aceleración lateral superior
- Superación de velocidad de giro permitida
- Superación de velocidad de giro máxima

Cálculo de puntos de penalización:

- Sólo hay un caso en el hábito:

Duración de la infracción dividido por la duración mínima de las infracciones, desechar la parte decimal del resultado y se multiplica por el número de puntos de penalización, sumar todas las infracciones de este evento.

Por ejemplo, $(35/10+25/10)*100=(3+2)*100=500$

- Hay varios eventos en el hábito:

La duración de una infracción de una sola vez de varios eventos dividido por la duración mínima de las infracciones, desechar la parte decimal del resultado y se multiplica por el número de puntos de penalización.

«**Descripción**» – introduzca la descripción de la infracción.

«**Grupo**» – seleccione el grupo al que pertenece el hábito.

Malos hábitos

«**Categoría**» – seleccione la categoría a la que pertenece el hábito.

Eventos

Seleccione los eventos de la lista. Haga clic en el enlace “Añadir evento”.

Especifique los parámetros para reportar una infracción.

Eventos posibles:

- Exceder el límite de velocidad permitida. El valor de la velocidad máxima permitida se puede establecer en el perfil del vehículo, en la sección “Conducción segura”

“Superación del límite de velocidad, km/h”, introduzca el valor de la velocidad en que le está permitido sobrepasar la velocidad máxima permitida sin que se registre una infracción

Límite de duración, seg - introduzca la cantidad de tiempo durante el cual es posible sobrepasar la velocidad máxima permitida sin que se registre una infracción

Límite de velocidad media, km/h - introduzca el valor de la velocidad media. Si la velocidad media es menor que el valor especificado, la infracción no será grabada

- Superar el límite de velocidad máxima. El valor del límite de velocidad se puede ajustar en el perfil del vehículo en la sección “Conducción segura”

“Superación del límite de velocidad, km/h”, introduzca el valor de la velocidad en el que se permite superar el límite de velocidad sin que se registre una infracción

Límite de duración, seg - introduzca la cantidad de tiempo durante el cual es posible superar el límite de velocidad sin que se registre una infracción

Límite de velocidad media, km/h - introduzca el valor de la velocidad media. Si la velocidad media es menor que el valor especificado, la infracción no será grabada

Malos hábitos

- Movimiento con los faros apagados. El sensor de encendido/apagado de los faros se conecta a la terminal de entrada universal. El estado de encendido o apagado de los faros se determina teniendo en cuenta la "Inversión de la señal de entrada" (véase el manual de usuario de la Terminal "Entradas universales")

Límite de duración, seg - introduzca la cantidad de tiempo durante el cual es posible circular con las luces apagadas sin que se registre una infracción

- Movimiento con los cinturones de seguridad desabrochados. El sensor del cinturón se conecta a la terminal de entrada universal. El estado del cinturón de seguridad se determina teniendo en cuenta la "Inversión de la señal de entrada" (véase el manual de usuario de la Terminal. "Entradas universales")

Límite de duración, seg - introduzca la cantidad de tiempo durante el cual es posible conducir sin cinturón de seguridad sin que se registre una infracción

- Exceder a corto plazo del límite de velocidad máxima

Límite de velocidad instantánea, km/h - se registrará una infracción al alcanzar este valor de velocidad

- Superar el límite de aceleración positiva. El valor del límite de aceleración positiva se define durante la configuración de la terminal utilizando el programa Omnicomm Configurator (véase el manual de usuario de la Terminal. "Control de seguridad de conducción")

Límite de aceleración, m/s² - introduzca el valor de la aceleración mediante la cual es posible que supere el límite de aceleración positiva sin que se registre una infracción

- Superar el límite de aceleración negativa. El valor del límite de aceleración negativa se define durante la configuración de la terminal utilizando el programa Omnicomm Configurator (véase el manual de usuario de la Terminal. "Control de seguridad de conducción")

Límite de aceleración, m/s², introduzca el valor de la aceleración hasta donde es posible exceder el límite de aceleración negativa sin que se registre como infracción

Malos hábitos

- Superar el límite de aceleración lateral. El valor del límite de aceleración lateral está establecido durante la configuración de la terminal utilizando el programa Omnicomm Configurator (véase el manual de usuario de la Terminal. "Control de seguridad de conducción")

Límite de aceleración, m/s² - introduzca el valor de la aceleración en que se permita superar el límite de aceleración lateral sin que se registre como infracción

- Superar el límite de aceleración vertical. El valor del límite de aceleración vertical se define durante la configuración de la terminal utilizando el programa Omnicomm Configurator (véase el manual de usuario de la Terminal. "Control de seguridad de conducción")

Límite de aceleración, m/s² - introduzca el valor de la aceleración en que se permita superar el límite de aceleración vertical que se registre como infracción

- Exceder la velocidad permitida al acercarse a una vuelta El valor de la velocidad de giro permisible puede fijarse en el perfil del vehículo en la sección "Conducción segura"

Límite de velocidad instantánea, km/h - se registrará una infracción al alcanzar este valor de velocidad

- Superar la velocidad máxima al acercarse a una vuelta. El valor del límite de velocidad de giro se puede establecer en el perfil del vehículo en la sección "Conducción segura"

Límite de velocidad instantánea, km/h - se registrará una infracción al alcanzar este valor de velocidad

- Infracción de tráfico. Superar el límite de velocidad. Las infracciones de tráfico se registran según los datos de los servicios de Geocenter Consulting

Malos hábitos

- Funcionamiento continuo de ralentí del motor. El valor máximo de funcionamiento del motor a ralentí se puede establecer en el perfil del vehículo en la sección "Conducción segura"

Límite de duración, seg - introduzca la cantidad de tiempo durante el cual es posible sobrepasar el tiempo máximo de funcionamiento del motor a ralentí sin que se registre una infracción

- Movimiento con un motor frío. El movimiento con un motor frío es registrado teniendo en cuenta el rango de temperatura de funcionamiento del motor en el perfil del vehículo en la sección de "Conducción segura"

Límite de duración, seg - introduzca la cantidad de tiempo después del cual se registrará una infracción por conducir con un motor frío

- Movimiento con un motor recalentado. El movimiento con un motor recalentado está grabado teniendo en cuenta el rango de temperatura de funcionamiento del motor en el perfil del vehículo en la sección "Conducción segura"

Límite de duración, seg - introduzca la cantidad de tiempo después del cual se registrará una infracción por conducir con un motor recalentado

- Movimiento con el RPM disminuido. El movimiento con el RPM disminuido se registra tomando en cuenta la "zona verde" de revoluciones del motor establecido en el perfil del vehículo en la sección "Conducción segura"

Límite de duración, seg - introduzca la cantidad de tiempo después del cual se registrará una infracción por conducir con el RPM disminuido

- Movimiento con el RPM aumentado. El movimiento con el RPM aumentado se registra tomando en cuenta la "zona segura" de revoluciones del motor establecido en el perfil del vehículo en la sección "Conducción segura"

Límite de duración, seg - introduzca la cantidad de tiempo después del cual se registrará una infracción por conducir con las revoluciones del motor incrementadas

Condiciones climáticas

Seleccione las condiciones climáticas de la lista. Las condiciones climáticas se registran según los datos del servicio OpenWeatherMap. Haga clic en el enlace "Agregar"

Administración de tarjetas de combustible

condición climática”.

Condiciones climáticas posibles:

- Lluvia ligera
- Lluvia
- Lluvia fuerte
- Lluvia fuerte, tormenta eléctrica
- Aguanieve
- Nieve ligera
- Nieve
- Tormenta de nieve
- Hielo ligero
- Hielo sobre la pista
- Hielo negro
- Niebla
- Día
- Noche

Para determinadas condiciones climáticas, especifique el coeficiente por el cual el número de puntos de penalización de la infracción se multiplicará.

Geocercas

Haga clic en el botón “Agregar geocercas” para especificar las geocercas donde los hábitos de conducción deben ser supervisados.

En la ventana que se abre, seleccione las geocercas requeridas.

Administración de tarjetas de combustible

En la sección “Administración”, abra la pestaña «**Tarjetas de combustible**». Se abrirá una ventana:

Administración de tarjetas de combustible

Tarjeta de combustible

Actualizar

Datos de la tarjeta

Borrar

Configuración de las tarjetas de combustible de los operadores.

Numero de la tarjeta:

Operador

Agregar

Tarjeta: Todo

A quien: Medio de transp

Periodo: Por todo el tien

Aplicar

	Numero de la tarjeta de combustible	Operador	Medio de transporte	Conductor	Entregada desde	Entregada hasta	Agregada
1		RUSPETROL	RENAULT		28.11.2018		22.11.2016 11:56:14
2		ScanOil Card					28.11.2018 13:00:05
3		Роснефть					29.03.2018 11:12:08
4		UNICARDOIL					09.06.2018 13:14:04
5		Роснефть					26.02.2018 11:18:06
6		UNICARDOIL					23.12.2018 13:27:16
7		ScanOil Card					28.11.2018 12:59:15
8		UNICARDOIL					14.12.2017 16:07:41
9		Роснефть					08.02.2018 12:41:08
10		ScanOil Card					19.12.2018 13:33:55

En la ficha de la tarjeta de combustible, se mostrará una lista de tarjetas con combustible con la siguiente información:

- «**Número de la tarjeta de combustible**» – el número de la tarjeta de combustible
- «**Operador**» – la compañía que emitió la tarjeta
- «**Vehículo**» – el vehículo al cual está asignado la tarjeta de combustible
- «**Conductor**» – el conductor al cual está asignado la tarjeta de combustible
- «**Fecha de expedición**» – la fecha en la que se emitió la tarjeta de combustible al vehículo o al conductor
- «**Válido hasta**» – fecha de caducidad de la tarjeta para el vehículo o el conductor
- «**Añadido**» – la fecha y la hora cuando la tarjeta de combustible fue agregada a Omnicomm Online

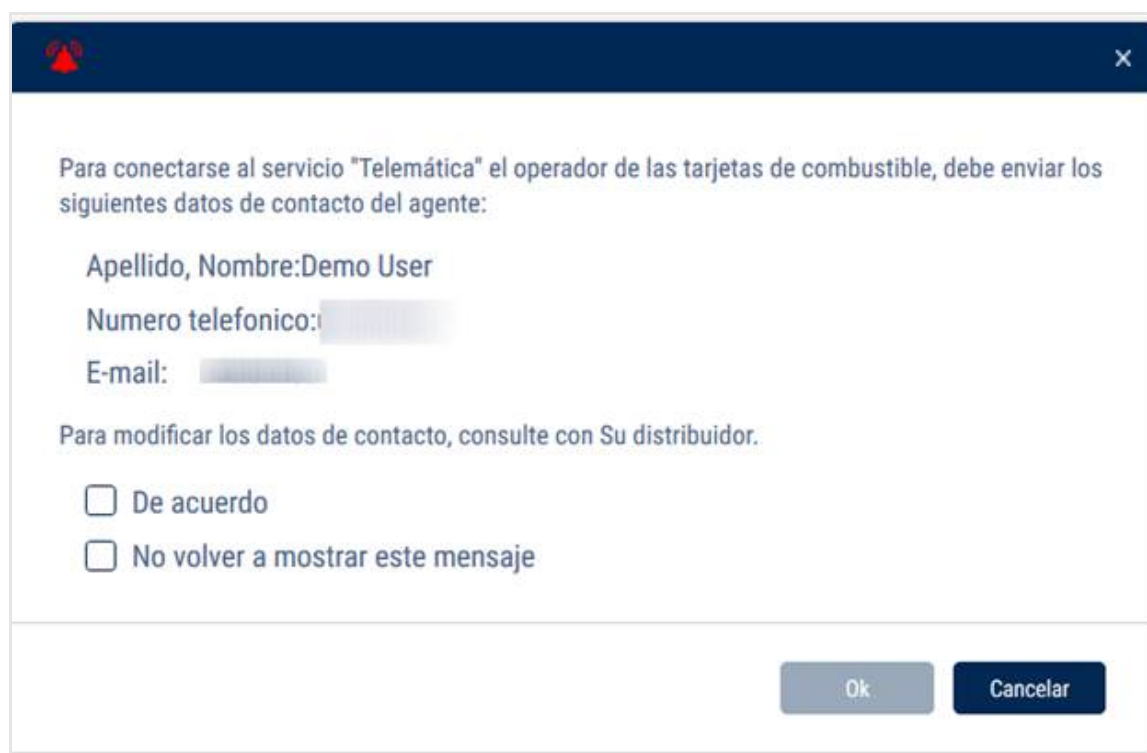
Agregar

En la sección «**Tarjetas de combustible**», en el campo de «**Operador**» seleccione la empresa de combustible del operador de la lista desplegable.

En el campo «**Número de tarjeta**» – ingrese los 10 dígitos del número de tarjeta de combustible.

Se abrirá una ventana:

Administración de tarjetas de combustible



Para conectarse al servicio "Telemática" el operador de las tarjetas de combustible, debe enviar los siguientes datos de contacto del agente:

Apellido, Nombre: Demo User

Numero telefonico: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Para modificar los datos de contacto, consulte con Su distribuidor.

☐ De acuerdo

☐ No volver a mostrar este mensaje

Ok Cancelar

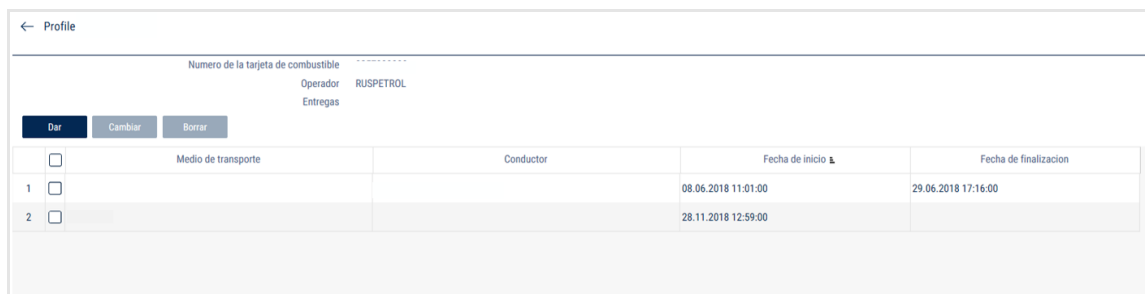
Verifique los detalles de contacto y marca la casilla «**Acepto**». Haga clic en «**OK**»

Administración de tarjetas de combustible

Asignar un conductor o vehículo

En la sección «**Administración**», abra la pestaña «**Tarjetas de combustible**». En la ventana que se abre, elija la tarjeta de combustible de la lista y haga clic en el botón «**Datos de tarjeta**».

Se abrirá una ventana:



	<input type="checkbox"/>	Medio de transporte	Conductor	Fecha de inicio	Fecha de finalizacion
1	<input type="checkbox"/>			08.06.2018 11:01:00	29.06.2018 17:16:00
2	<input type="checkbox"/>			28.11.2018 12:59:00	

Seleccione de la lista el vehículo o el conductor al que le desea emitir la tarjeta haga clic en el enlace de «**Asunto**» o, si es necesario cambiar los parámetros del problema, haga clic en el **enlace Editar**.

Se abrirá una ventana:

Administración de tarjetas de combustible

[illegible]

Haga clic en el enlace **Seleccionar vehículo** o **Seleccionar conductor** dependiendo a quién le necesita emitir la tarjeta.

- «**Fecha de inicio**» – especifique la fecha y hora de emisión de la tarjeta
- «**Fecha final**» – especifique la fecha y hora de expiración de la tarjeta

Haga clic en «**Guardar**».

Configuración de notificaciones

Configuración de notificaciones

En la sección «**Administración**», abra la pestaña de «**Notificaciones**». Se abrirá una ventana:

Notificaciones <input type="text" value="Encontrar Notificaciones..."/>									
<div>Redactar Crear Configuraciones de pantalla de dirección</div>									
Buscar <input type="text" value="Nombre"/>									
	Activo	Nombre	Periodo de acción	Tiempo de acción	Importante	Lista de medios de transporte	Evento	Lista de geocercas	Está fuera de la
1	<input type="checkbox"/>		Diariamente	00:00:00 - 23:59:59	<input checked="" type="checkbox"/>		Salida de la geocerca		<input type="checkbox"/>
2	<input checked="" type="checkbox"/>		Diariamente	Las 24 horas	<input checked="" type="checkbox"/>		Exceso de velocidad		<input type="checkbox"/>
3	<input checked="" type="checkbox"/>		M, M, J	Las 24 horas	<input checked="" type="checkbox"/>		Salida de la geocerca	3.6 Выезд из геозоны	<input type="checkbox"/>
4	<input checked="" type="checkbox"/>		Diariamente	Las 24 horas	<input checked="" type="checkbox"/>		Encender el equipo adicional №1		<input type="checkbox"/>
5	<input checked="" type="checkbox"/>		Diariamente	Las 24 horas	<input checked="" type="checkbox"/>		Se espera ST		<input type="checkbox"/>
6	<input checked="" type="checkbox"/>		Diariamente	Las 24 horas	<input checked="" type="checkbox"/>		Se espera ST		<input type="checkbox"/>
7	<input checked="" type="checkbox"/>		Diariamente	Las 24 horas	<input checked="" type="checkbox"/>		Salida fuera de los límites de la ruta		<input type="checkbox"/>
8	<input checked="" type="checkbox"/>		Diariamente	Las 24 horas	<input checked="" type="checkbox"/>		Registación del conductor		<input type="checkbox"/>
9	<input checked="" type="checkbox"/>		Diariamente	Las 24 horas	<input checked="" type="checkbox"/>		Se espera ST		<input type="checkbox"/>
10	<input checked="" type="checkbox"/>		Diariamente	Las 24 horas	<input checked="" type="checkbox"/>		Se vencio ST		<input type="checkbox"/>
11	<input checked="" type="checkbox"/>		Diariamente	Las 24 horas	<input checked="" type="checkbox"/>		Descarga		<input type="checkbox"/>
12	<input checked="" type="checkbox"/>		Diariamente	Las 24 horas	<input checked="" type="checkbox"/>		Infracción de tránsito. Exceso de velocidad		<input type="checkbox"/>
13	<input checked="" type="checkbox"/>		Diariamente	Las 24 horas	<input checked="" type="checkbox"/>		Exceso de velocidad de giro admisible		<input type="checkbox"/>

Creación de notificaciones

Presione el botón «**Agregar**». Se abrirá una ventana:

← Profile

Comunes

☐ Activo
Nombre

Periodo de acción

☒ Diariamente
☐ Por los días de la semana: ☒ L ☒ M ☒ M ☒ J ☒ V ☒ S ☒ D
☐ Periodo elegido: de a

Tiempo de acción

☒ Las 24 horas
☐ Hora indicada: de a
Huso horario:
Tiempo minimo entre creaciones notificaciones iguales: min.
El plazo de actualización de datos:
El plazo para guardar la notificación:

Los medios de transporte, geozonas y eventos para formar notificaciones:

Metodos de notificación:
☒ Importante
☒ Mostrar las notificaciones en la aplicación

Guardar Cancelar

General:

«**Activo**» – detener/iniciar control de eventos.

Al eliminar un vehículo, un conductor o una geocerca para el cual se ha creado una notificación, y sólo se ha seleccionado uno de estos objetos en la configuración, se

Configuración de notificaciones

desactivará la notificación automáticamente. Si hay varios objetos especificados en la configuración, entonces solamente se excluye el objeto eliminado y las notificaciones permanecen "Activas".

«**Nombre**» – el nombre de la notificación. La notificación deberá tener un nombre.

Período de validez:

- «**Todos los días**» – las notificaciones se generan diariamente cuando hay eventos relevantes
- «**Sólo algunos días de la semana**» – se generarán las notificaciones según los eventos que ocurrieron en determinados días de la semana. Seleccione los días de la semana
- «**Período seleccionado**» – se generarán las notificaciones por los eventos que ocurrieron durante un período de tiempo especificado. Establecer el período

Tiempo de validez:

- «**Veinticuatro horas**» – se generarán las notificaciones 24 horas al día, 7 días a la semana, cuando haya algún evento relevante
- «**En momentos indicados**» – se generarán las notificaciones por los eventos que ocurrieron durante un intervalo de tiempo especificado, teniendo en cuenta la zona horaria. Especifique la hora. Si la hora de finalización es menor o igual a la hora de inicio y, se tomará el día siguiente como la hora final

«**Zona horaria**» – la zona horaria considerada en el momento de generación de las notificaciones.

«**Intervalo de tiempo mínimo entre la generación de notificaciones iguales, min**» – el tiempo mínimo después de la creación de una notificación, durante los cuales los eventos no se comprueban y no se crean notificaciones.

«**Período de validez de datos**» – el tiempo máximo transcurrido entre el registro de los datos por la Terminal y su recepción por Omnicomm, cuando es posible crear notificaciones. Si se excede el tiempo especificado, las notificaciones no se generarán. Posibles valores: 30 min, 1 hora, 2 horas, 6 horas, 12 horas, 1 días, 3 días, 7 días, 1 mes, 3 meses.

«**Tiempo de retención de notificaciones**» – el tiempo durante el cual se almacenan las notificaciones en Omnicomm Online. Después de este período, las notificaciones serán eliminadas.

Los vehículos, geocercas y eventos para los cuales se generan notificaciones:

Selección de vehículos para la generación de notificaciones. Haga clic en el enlace

Configuración de notificaciones

Seleccionar vehículos

Seleccione uno o más grupos de vehículos para los cuales se generarán notificaciones de eventos. Si no se selecciona ningún vehículo o grupo de vehículos, se generarán las notificaciones para todos los vehículos.

«**Tipo de evento que haya activado las notificaciones**». En la lista “Tipo de evento que haya activado las notificaciones” seleccione el evento. Los eventos que pueden desencadenar notificaciones:

Eventos de la sección de «**Combustible**»:

- Reabastecimiento/llenado de tanque

Reabastecimiento/llenado de tanque

Dispensación

- Drenaje
- Falla del LLS
- Nivel de combustible en el tanque

Nivel de combustible por debajo del 5%

Nivel de combustible por debajo del 10%

Nivel de combustible por debajo del 20%

Nivel de combustible por debajo del 30%

Nivel de combustible por debajo del 40%

Nivel de combustible por debajo del 50%

Eventos de la sección de «**Movimiento**»:

- Parada momentánea

Inicio de parada momentánea

Final de parada momentánea

Posible inicio de parada momentánea

Configuración de notificaciones

- Parada

Inicio de parada

Final de parada

Posible inicio de parada

- Aceleración

- Súbita aceleración/frenado

- Ingresar a una geocerca

- Salir de una geocerca

- Inicio de la superación del límite de velocidad en la geocerca

- Final de superación del límite de velocidad en la geocerca

Eventos de la sección de «**Motor**»:

- Llave de contacto

Contacto encendido

Contacto apagado

- Energía

Encender la fuente de alimentación

Cambiar a alimentación de batería de respaldo

Restaurar la fuente de alimentación principal

- Exceder el valor de RPM permitido

Eventos de la sección «**Otros**»:

- Control de mantenimiento

Mantenimiento previsto

Mantenimiento vencido

Configuración de notificaciones

- Presión del botón de pánico
- Iniciar sesión de conductor
- Iniciar sesión de conductor
- Cerrar sesión de conductor
- Manipulación del dispositivo

Eventos de la sección de «**Equipo auxiliar**»:

- Equipo auxiliar encendido

Equipo auxiliar no. 1, 2, 3, 4 encendido

- Inicio de la zona de exceso del valor permitido para equipo auxiliar

Superar la carga en el equipo auxiliar no. 1, 2, 3, 4

- Apagado del equipo auxiliar

Apagado del equipo auxiliar no. 1, 2, 3, 4

Eventos de la sección de «**Rutas**»:

- Sobresalir los límites de la ruta
- Visitar los puntos de control
- Inicio del viaje
- Final del viaje
- Forzar la detención del viaje
- El viaje no tuvo lugar

Eventos de la sección «**iQFreeze**»:

- Cambiar el punto de ajuste de la temperatura
- Establecer el punto de calibración de temperatura
- Apertura de puerta

Configuración de notificaciones

- Cierre de la puerta
- La temperatura está fuera del margen de tolerancia
- La temperatura está dentro del margen de tolerancia
- Cambio a RPM aumentado
- Cambio a RPM reducido
- Error de operación del refrigerador
- Cambiar el modo de funcionamiento del frigorífico
- Interrupción de transferencia de datos

Eventos de la sección «**TPMS**»:

- Caída de presión en el neumático
- Aumento de presión en el neumático
- Presión ha sido restaurado
- Aumento de temperatura en el neumático
- Temperatura del neumático normalizado
- Pérdida repentina de presión
- Posible infracción de geometría del eje
- No hay datos de los eventos del sistema de monitorización de presión de neumáticos

Eventos de la sección de «**Conducción segura**»:

- Movimiento con luces apagadas
- Movimiento con el cinturón desabrochado
- Superar el límite de velocidad máxima
- Exceder el límite de velocidad permitida
- Exceder a corto plazo del límite de velocidad máxima
- Exceder de corto plazo del límite de velocidad permitida
- Límite de aceleración positiva superior
- Límite de aceleración negativa superior

Configuración de notificaciones

- Límite de aceleración lateral superior
- Límite de aceleración vertical superior
- Superación de velocidad de giro permitida
- Superación de velocidad de giro máxima
- Infracción de tráfico. Exceso de velocidad
- Funcionamiento de ralentí del motor continuo
- Se ha excedido el límite de funcionamiento del motor
- Movimiento con el motor frío
- Movimiento con el motor recalentado
- Movimiento con el RPM disminuido
- Exceder la cantidad de tiempo permitido para el movimiento para el RPM disminuido
- Movimiento con el RPM aumentado

Haga clic en el enlace de **Selección de geocercas** para seleccionar las geocercas donde se necesite controlar el vehículo. Seleccione una o más geocercas para cuyos eventos se generarán notificaciones.

«**Fuera de las geocercas seleccionadas**» – crear una notificación si se ha producido un evento fuera de las geocercas seleccionadas.

Para eventos en las secciones de “Combustible”, “Movimiento”, “Motor”, “Equipo auxiliar”, “Rutas”, y “Otros”, es posible tener en cuenta eventos relacionados para cancelar una notificación.

En la sección **Tomar en cuenta eventos relacionados:**

«**Tener en cuenta eventos relacionados**» – activa/desactiva la opción.

«**Tipo de evento relacionado que cancela una notificación**» – seleccione el evento que, si se registra, se detendrá el envío de la notificación.

«**Tiempo entre eventos relacionados**» – si los eventos se registran dentro de este tiempo, la notificación no será enviado.

Tipos y métodos de notificación:

«**Importante**» – una notificación marcada como “Importante” se mostrará automáticamente. Aparecerá como rosada en la lista.

Configuración de notificaciones

- «**Mostrar notificaciones en Omnicomm**» – mostrar notificaciones en Omnicomm Online
- «**Enviar al Correo electrónico**» – lista de direcciones de correo electrónico para recibir notificaciones
- «**Puerta SMS**» – una lista de números para recibir notificaciones cortas. Hay breves notificaciones sólo para los siguientes tipos de eventos: reabastecimiento (llenado), drenaje, acelerando, fallo del sensor de nivel de combustible. Las notificaciones cortas se envían en inglés y deben tener menos de 140 caracteres. Para las notificaciones cortas, se mostrará la ubicación del vehículo como coordenadas

Se recomienda esta configuración si el servicio de correo electrónico incluye el envío de una copia de los mensajes SMS a un número de teléfono especificado.

Un ejemplo de una notificación corta: Drenaje (92 caracteres) Asset: x000xx000 Time: 22-04-2015 11:40 PM Type: Draining 777 L Pos.: -15.7885, -137.5884

Haga clic en «**Guardar**».

Configuración de presentación de direcciones

Presione el botón **«Configuración de visualización de dirección»**. Se abrirá una ventana:

Configuraciones de pantalla de dirección		
<input checked="" type="checkbox"/> Mostrar dirección	<input checked="" type="checkbox"/> Todos	<input checked="" type="checkbox"/> Abreviaturas
<input type="checkbox"/> País	<input type="checkbox"/> Región	<input type="checkbox"/> Ciudad
<input type="checkbox"/> Calle	<input type="checkbox"/> Casa	<input type="checkbox"/> Código postal

Guardar **Cerrar**

- Mostrar la dirección - active para mostrar la dirección de la ubicación actual del vehículo
- Todo - active para mostrar la dirección completa del vehículo
- Abreviaturas - active para abreviar los parámetros de la dirección (como C., Av.)

Seleccione los parámetros a mostrar en la dirección:

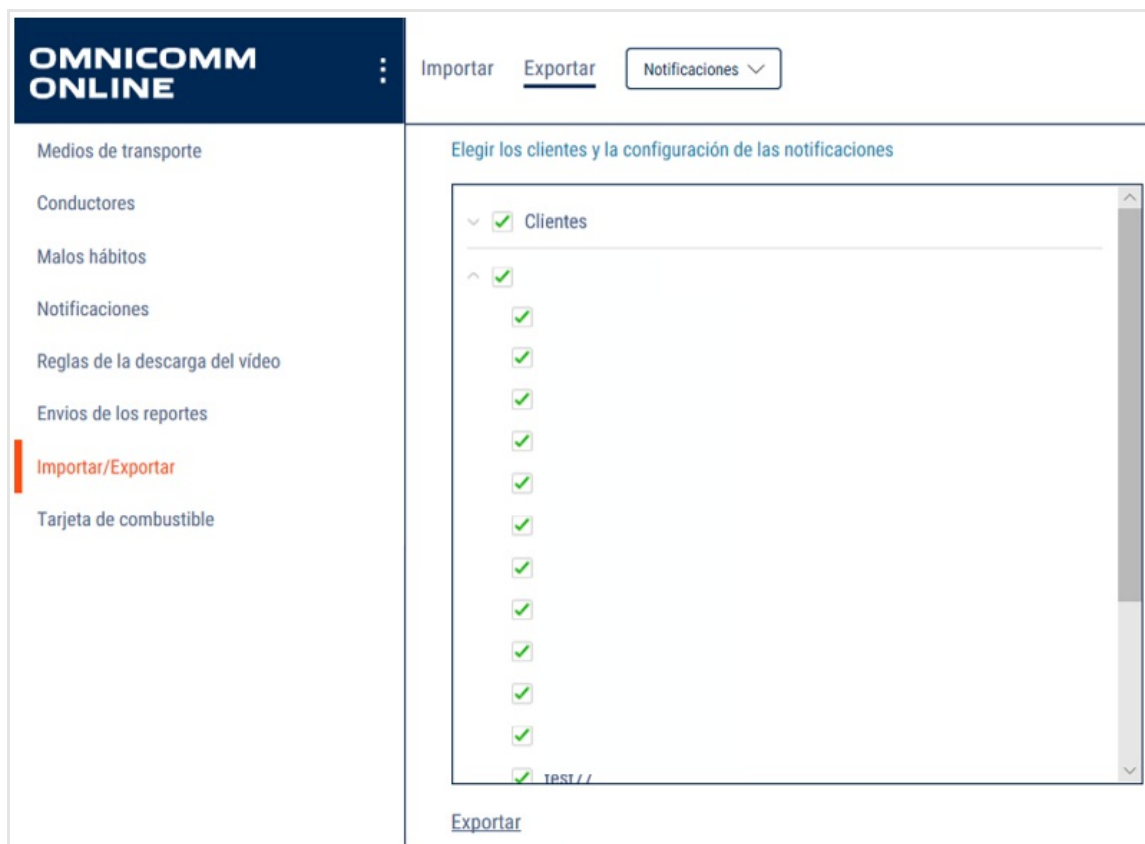
- País
- Región
- Ciudad/Localidad
- No
- Calle
- Código postal

Exportar e importar objetos, usuarios, y configuraciones de notificaciones

Sólo un distribuidor o un usuario con acceso total a los objetos importados o exportados en Omnicomm Online puede importar y exportar objetos.

Exportar e importar objetos, usuarios, y configuraciones de notificaciones

En la sección «**Administración**», abra la pestaña «**Importar/Exportar**»:



Seleccione el tipo de objeto que desee importar/exportar. Posibles opciones: vehículos, conductores, geocercas, configuración de notificaciones, o usuarios.

Antes de importar los vehículos, crea los perfiles del vehículo usando Omnicomm Configurator o utilice los que están disponibles.

Seleccione la pestaña importar o exportar para descargar o cargar a Omnicomm Online.

«**Exportar**». Seleccione uno, varios o un grupo de objetos que desea guardar en el archivo desde Omnicomm Online. Para los vehículos, conductores y geocercas, es posible mantener la estructura de grupos y subgrupos de objetos. Para exportar objetos y mantener su estructura, marque la casilla «**Exportar y mantener la estructura**». Haga clic en «**Exportar**».

Después de la exportación, los grupos seleccionados de perfiles se guardarán en un solo archivo con su estructura conservada. “Con estructura” se añadirá al final del nombre del archivo. El nombre del archivo será generado según el tipo de objetos exportados y contendrá la hora y la fecha de exportación de los objetos:

- **driversExport** – archivo que contiene los perfiles de conductor

Configuración de reglas para descarga de videos

- **geozonesExport** – archivo que contiene los perfiles de geocerca
- **rulesExport** – archivo que contiene la configuración de notificación
- **userExport** – archivo que contiene perfiles de usuario
- **routesExport** – archivo que contiene perfiles de ruta
- **vehicleExport** – archivo que contiene perfiles del vehículo

«Importar». Haga clic en el enlace **Seleccionar archivos de perfil** y seleccione los perfiles de vehículo, conductor, o geocerca o los ajustes de notificación para ser subido a Omnicomm Online.

Dependiendo del tipo de objeto importado:

- Cuando se importe vehículos, conductores o geocercas, seleccione el grupo de objetos al cual se cargará los perfiles
- Al importar la configuración de notificación, seleccione los detalles de inicio de sesión del usuario para quien el ajuste de notificación será añadido

Es posible importar geocercas desde los sistemas de monitoreo de terceros. Formato de archivo: kml y MapInfo MIF.

Configuración de reglas para descarga de videos

En la sección «**Administración**» abra la pestaña «**Reglas para descarga de vídeo**». Se abrirá una ventana:

Reglas de la descarga del vídeo <input type="text"/>					
<div>Crear Editar </div>					
	Funciones	Nombre ↕	Medios de transporte	Fecha creado	Última actualización
1		Слив топлива		20.02.2019 15:17:47	20.02.2019 15:17:47

Haga clic sobre el botón «**Crear**». Se abrirá una ventana:

Configuración de reglas para descarga de videos

← Profile

Comunes

Funciona

☒

Nombre:

Vehículos:

Seleccione un VH
Elegir los medios de transporte

Seleccione evento para crear notificación

Combustible

Reabastecimiento de combustible/Entrada de combustible

Inicio de reabastecimiento de combustible

Canales

☐ Canal 1

☐ Canal 2

☐ Canal 3

☐ Canal 4

Duración antes y después del indicador de tiempo del evento

Configuración

Duración del archivo del video antes del indicador de tiempo del evento

0

 min.

15

 segundos

Duración del archivo del video después del indicador de tiempo del evento

0

 min.

15

 segundos

Tiempo de espera máximo de video

Ilimitado

Guardar

Cancelar

«**Activo**» – detener/iniciar control de eventos.

«**Nombre**» – nombre de la tarea. El nombre de la tarea debe ser único.

«**Vehículos**» – seleccione el (los) vehículo(s). Haga clic en el enlace **Seleccionar vehículos**. Seleccione uno o más grupos de vehículos para las tareas que se generan según los eventos.

«**Evento**» – seleccione la sección, el tipo, y el parámetro del evento. Posibles opciones:

Eventos de la sección de «**Combustible**»:

- Reabastecimiento/drenaje

Inicio de reabastecimiento de combustible

Final de reabastecimiento de combustible

Inicio de reabastecimiento de combustible durante el dispensado de combustible

Final de reabastecimiento de combustible durante el dispensado de combustible

Configuración de reglas para descarga de videos

- Drenaje

Inicio de drenaje

Final de drenaje

Inicio de drenaje durante la dispensación de combustible

Final de drenaje durante la dispensación de combustible

- Dispensación

Inicio de despacho

Final de despacho

- Fall del LLS

Inicio de fracaso LLS

Final de fracaso LLS

Eventos de la sección de «**Movimiento**»:

- Parada momentánea

Final de la detención (según estado de encendido)

Final de la detención (no según estado de encendido)

Inicio de la detención (según estado de encendido)

Inicio de la detención (no según estado de encendido)

Cambio de ubicación de detención

- Superar la velocidad permitida

Superar brevemente el límite de velocidad

Inicio de superación del límite de velocidad

- Ingresar a una geocerca

- Salir de una geocerca

Configuración de reglas para descarga de videos

- Parada

Inicio de la parada (según estado del encendido o apagado)

Final de la parada (según estado del encendido o apagado)

- Superar el límite de aceleración

Inicio de superación del límite de aceleración

Se ha excedido el límite de aceleración brevemente

- Inicio de la superación del límite de velocidad en la geocerca

- Final de superación del límite de velocidad en la geocerca

Eventos de la sección de «**Motor**»:

- Llave de contacto

Contacto encendido

Contacto apagado

- Energía

Encender la fuente de alimentación

Apagar la fuente de alimentación

- Exceder el valor de RPM permitido

Inicio de superación del límite de carga en el motor

La carga límite del motor se ha excedido brevemente

Eventos de la sección «**Otros**»:

- Autorización de servicio

- iButton presentado

- Cambio a la fuente de alimentación principal

Configuración de reglas para descarga de videos

- Presión del botón de pánico
- Cerrar sesión de conductor
- Cambio a la fuente de alimentación de reserva
- Iniciar sesión de conductor
- Manipulación del dispositivo

Eventos de la sección de «**Equipo auxiliar**»:

- Equipo auxiliar encendido
Equipo auxiliar 1, 2, 3, 4 encendido
- Inicio de la zona de exceso del valor permitido para equipo auxiliar
El equipo auxiliar 1, 2, 3, 4 está empezando a superar el valor límite
El equipo auxiliar 1, 2, 3, 4 brevemente superó el límite de carga
- Final de la zona de exceso del valor permitido para equipo auxiliar
El equipo auxiliar 1, 2, 3, 4 ha detenido la superación del valor límite
- Apagado del equipo auxiliar
Equipo auxiliar 1, 2, 3, 4 apagado

Eventos de la sección «**iQFreeze**»:

- Cambiar el punto de ajuste de la temperatura
- Establecer el punto de calibración de temperatura
- Apertura de puerta
- Cierre de la puerta
- La temperatura está fuera del margen de tolerancia
- La temperatura está dentro del margen de tolerancia
- Cambio a RPM aumentado

Configuración de reglas para descarga de videos

- Cambio a RPM reducido
- Error de operación del refrigerador
- Cambiar el modo de funcionamiento del frigorífico
- Interrupción de transferencia de datos

Eventos de la sección «**TPMS**»:

- Caída de presión en el neumático
- Aumento de presión en el neumático
- Presión ha sido restaurado
- Aumento de temperatura en el neumático
- Temperatura del neumático normalizado
- Pérdida repentina de presión
- Posible infracción de geometría del eje
- No hay datos de los eventos del sistema de monitorización de presión de neumáticos

Eventos de la sección de «**Conducción segura**»:

- Movimiento con luces apagadas
- Movimiento con el cinturón desabrochado
- Superar el límite de velocidad máxima
- Exceder el límite de velocidad permitida
- Exceder a corto plazo del límite de velocidad máxima
- Exceder de corto plazo del límite de velocidad permitida
- Límite de aceleración positiva superior
- Límite de aceleración negativa superior
- Límite de aceleración lateral superior
- Límite de aceleración vertical superior
- Superación de velocidad de giro permitida
- Superación de velocidad de giro máxima

Configuración de presentación de informes

- Infracción de tráfico. Superar el límite de velocidad
- Funcionamiento de ralentí del motor continuo
- Movimiento con el motor frío
- Movimiento con el motor recalentado
- Movimiento con el RPM disminuido
- Movimiento con el RPM aumentado
- Datos GPS no válidos

«**Canales**» – seleccione las cámaras para las cuales desea crear una tarea de descarga de vídeo.

«**Tiempo de espera máxima de vídeo**». Posibles opciones:

- Ilimitado - la tarea de descarga de tarea esperará a la ejecución de una cantidad ilimitada de tiempo
- Limitado - especifique el periodo de tiempo tras el cual la tarea de descarga de vídeo será automáticamente cancelada

Configuración de presentación de informes

Omnicom Online tiene la opción de ocultar informes no utilizados y agregar informes utilizados con más frecuencia a la sección de «**Favoritos**».

La presentación de los informes se puede configurar sólo por los usuarios que tienen acceso a la gestión de la visualización de informes de Omnicomm Online.

En la sección “Administración”, abra la pestaña «**Informes**». Se abrirá una ventana:

Configuración de envío de correos electrónicos de informes

Reportes

Renombrar

Reporte	Mostrar en el panel de seleccion de reportes	
	En la sección principal	En la sección "Favoritos"
Eventos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trabajo de grupo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Informe unificado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reporte por turno	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Registro de eventos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Entrega de combustible	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Entrega, cargas y descargas de combustible	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visita a las geozonas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Registración de los conductores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estacionamientos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Realización de rutas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rutas actuales	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fotografías	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Movimiento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Escritorio del administrador	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estado del refrigerador	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trayecto	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Guardar las configuraciones de los reportes mostrados

Los informes personalizados están situados debajo de los informes sobre los cuales fueron basados, el nombre del informe personalizado está marcado en relación con el título del informe principal.

Marque las casillas junto a los informes que desee mostrar en la sección «**Informes**» y en la sección «**Favoritos**».

Configuración de envío de correos electrónicos de informes

En la sección «**Administración**», abra la pestaña «**Envío de correos electrónicos**». Se abrirá una ventana:

Envíos de los reportes										
Encontrar envíos ...										
	Funciona	Nombre	Reporte	Medios de transporte	Destinatarios	Periodo del reporte	Horario	Ultima ejecución exitosa	Siguiente inicio	Estado actual
1	<input checked="" type="checkbox"/>		Lista de abastecimientos y d			desde 15:00 hasta 23:59,	Diariamente a las 00:14 (U	22.02.2019 00:14 (UTC+0)	23.02.2019 00:14 (UTC+0)	Enviado
2	<input checked="" type="checkbox"/>		Lista de abastecimientos y d			desde 00:00 hasta 23:59,	Diariamente a las 00:14 (U	22.02.2019 00:14 (UTC-0)	23.02.2019 00:14 (UTC-0)	Enviado
3	<input checked="" type="checkbox"/>		Eventos			desde 00:00 hasta 23:59,	Diariamente a las 00:14 (U	22.02.2019 00:15 (UTC-0)	23.02.2019 00:14 (UTC-0)	Enviado
4	<input checked="" type="checkbox"/>		Informe unificado			desde 00:00 hasta 23:59,	Diariamente a las 00:14 (U	22.02.2019 00:14 (UTC-0)	23.02.2019 00:14 (UTC-0)	Enviado
5	<input checked="" type="checkbox"/>		Estacionamientos			desde 00:00 hasta 23:59,	Diariamente a las 00:14 (U	22.02.2019 00:14 (UTC-0)	23.02.2019 00:14 (UTC-0)	Enviado

«**Informe**» – el nombre del informe para enviar por correo electrónico.

«**Vehículos**» – los vehículos sobre los cuales se generarán los informes a ser enviados por correo electrónico.

Configuración de envío de correos electrónicos de informes

«**Destinatarios**» – la lista de las direcciones de correo electrónico de los destinatarios.

«**Período del informe**» – el período de generación de informes, según la zona horaria establecida durante la tarea de envío de correos electrónicos.

«**Horario**» – el horario de envío de correos electrónicos teniendo en cuenta la regularidad, la zona horaria y la demora en la generación del informe.

«**Última ejecución con éxito**» – la fecha y hora del último envío exitoso.

«**Próximo lanzamiento**» – la fecha y hora del próximo envío de informes, teniendo en cuenta la zona horaria especificada en la tarea de envío de correos electrónicos.

«**Estado actual**» – el estado de la tarea de envío de correos electrónicos. Posibles opciones:

- «En progreso» – el informe está siendo generado y enviado
- «Enviado» – se ha generado el informe y se envió
- «Error» – se ha producido un error al generar o enviar el informe. El estado de “Error” se mantiene hasta el próximo envío
- “Línea vacía” - el envío aún no se ha realizado para esta tarea, y el “próximo envío” no se ha efectuado todavía

Presione el botón «**Agregar**». Se abrirá una ventana:

← Profile

^ Parametros de envío automatico del reporte:

☒ Funciona

Nombre:

Regularidad: ☒ Diario ☐ Semanal ☐ Mensual

^ Parametros del reporte:

Objeto del informe:

Vehículos: [Elegir el vehículo](#)
☒ Reporte por separado de cada vehículo ☐ Un reporte por todos vehículos

Reporte:

Periodo del reporte: desde hasta

Retrasar el inicio de la generación de informes

Huso horario:

Horario para generar reporte: Diariamente a las 00:14 (UTC+03:00), Fecha cercana: 23.02.2019

^ Parametros del mensaje

E-mail del destinatario

Tema del mensaje

Guardar

Cancelar

Parámetros de envío de informes automático:

«**Activado**» – iniciar/detener envío de informes.

Configuración de envío de correos electrónicos de informes

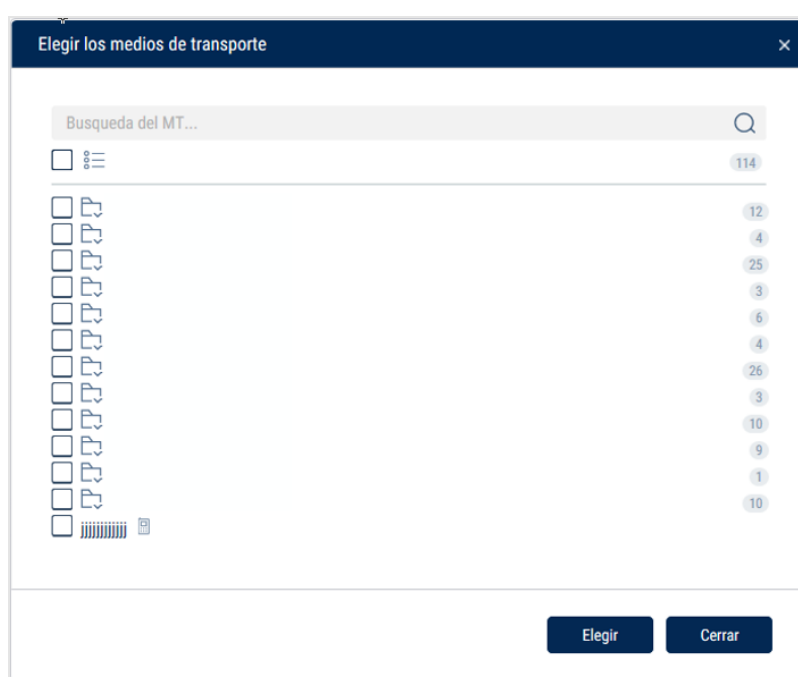
«**Nombre**» – el nombre del envío.

«**Frecuencia**»:

- “Diariamente” - se enviará el informe a diario
- “Semanalmente” - el informe será enviado una vez por semana
- “Mensual” - el informe será enviado una vez al mes

Parámetros de informe:

Selección de vehículos para el envío por correo electrónico. Haga clic en el enlace **Seleccionar vehículos**. Se abrirá una ventana:



Seleccione uno, varios o un grupo de vehículos para crear el informe a ser enviado por correo electrónico.

«**Un informe separado para cada vehículo**» - informes para cada vehículo seleccionado será generada de manera individual. Si el informe seleccionado para el envío no admite la generación de un informe de uno de los vehículos seleccionados, no será generado para este vehículo.

«**Un informe para todos los vehículos**» - generar un informe único para todos los vehículos seleccionados para el envío. Si el informe seleccionado para el envío no puede ser generados para varios vehículos, Omnicomm generará informes para cada vehículo por separado.

«**Elegir un informe para el envío por correo electrónico**». En la sección de “Informes”, seleccione el informe que se generará para los vehículos seleccionados y añadidos al

Configuración de envío de correos electrónicos de informes

envío por correo electrónico. Informes posibles para enviar:

- Vía
- Volumen de combustible
- Estadísticas
- Operación en grupo
- Informe de resumen
- Lista de reabastecimiento y drenajes
- Informe de turno
- Eventos
- Violaciones
- Trabajo durante un período de tiempo
- Visita a geocerca
- Movimiento entre detenciones
- Dispensación de combustible, recarga y drenaje
- Carga sobre el tiempo
- Ejecución de viaje
- Viajes activos

«**Período del informe**» se ajusta según la frecuencia del envío.

Para envíos diarios:

Período del reporte: desde hasta

desde - especifique la hora de inicio del período del informe.

hasta - especifique la hora de finalización del periodo del informe.

Para envíos semanales:

Período del reporte: desde hasta

desde - especifique el día de la semana en el que inicia del período del informe.

hasta - especifique el día de la semana en el que finaliza del período del informe.

Transferencia de terminales entre clientes

Para envíos mensuales:

Período del reporte:	desde	<input type="text" value="01"/>	numero	<input type="text" value="00"/>	:	<input type="text" value="00"/>	hasta	<input type="text" value="01"/>	numero	<input type="text" value="00"/>	:	<input type="text" value="00"/>
----------------------	-------	---------------------------------	--------	---------------------------------	---	---------------------------------	-------	---------------------------------	--------	---------------------------------	---	---------------------------------

desde - especifique la fecha y la hora del comienzo del periodo del informe. Valores posibles: de 1 a 27.

hasta - el día del mes y el tiempo para el final del período del informe se establecerá automáticamente.

«**Período de demora para generar un Informe**» – el período de tiempo contado a partir del final del período del informe, después de lo cual se genera el informe y se envía. El “Período de demora para generar un informe” es necesario para recibir y procesar los datos del vehículo. Valores posibles: de 0 a 1439 minutos (24 horas).

«**Zona horaria**» es la zona horaria sobre la cual se genera el informe y se envía.

El «**Horario para generar el Informe**» muestra la frecuencia y el tiempo de envío por correo electrónico y contiene información acerca de la próxima.

Parámetros de mensaje:

«**Direcciones de correo electrónico de los destinatarios**» - Introduzca una lista de los destinatarios de los informes por correo electrónico, las direcciones deben estar separadas por comas.

«**Asunto**» introduzca el prefijo que se mostrará al principio del asunto de los mensajes con los informes.

Transferencia de terminales entre clientes

Al utilizar las terminales de Omnicomm, el cliente tiene derecho a cambiar la empresa de mantenimiento. En este caso, los terminales deben estar reconectados.

La recepción o transferencia de empresa debe enviar Omnicomm una solicitud para la prestación de un servicio de reconexión.

El procedimiento de transferencia de terminal:

La empresa transmitente:

1. Descargar los perfiles del objeto (Usuarios, Conductores, Vehículos, Geocercas, Rutas, Notificaciones). Para ello, en Omnicomm Online “Administración”, vaya a la opción “Importar/Exportar” y exporte el objeto de perfiles para el archivo.
2. Enviar los perfiles de objeto exportados a la parte receptora a través del correo electrónico.

Transferencia de terminales entre clientes

3. Eliminar los perfiles del cliente y los vehículos desde la cuenta en Omnicomm Online.

Parte receptora:

Importe los archivos que ha recibido a su cuenta en Omnicomm Online.

Omnicommm puede actuar como la parte transmitente.
--

OMNICOMM

info@omnicomm-world.com

www.omnicomm-world.com