

**OMNICOMM**

# Servidor de Configuración Remota

Manual del Usuario

08.02.2019

# Contenido

- 5 **RESEÑA DEL MANUAL**
- 5 **TÉRMINOS Y LAS DEFINICIONES**
- 6 **REQUERIMIENTOS DEL SISTEMA**
- 6 **REQUERIMIENTOS DE CALIFICACIÓN DEL USUARIO**
- 6 **CONEXIÓN AL SERVIDOR DE CONFIGURACIÓN REMOTA**
- 7 **PREPARACIÓN DE LAS TERMINALES PARA EL TRABAJO CON EL SERVIDOR DE CONFIGURACIÓN REMOTA**
- 8 **AGREGAR TERMINALES PARA CAMBIAR CONFIGURACIONES**
- 8 **CONFIGURACIÓN DE PARÁMETROS DE TERMINAL**
- 8 **NAVEGACIÓN POR EL SERVIDOR DE CONFIGURACIÓN REMOTA**
- 9 **CAMBIAR CONTRASEÑA PARA GUARDAR CONFIGURACIONES EN LA TERMINAL**
- 10 **CAMBIAR VERSIÓN DE FIRMWARE DE TERMINAL INTEGRADO**
- 10 **CONFIGURACIÓN DE CONEXIÓN GPRS**
- 10 **CAMBIAR CONFIGURACIONES DE CONEXIÓN DE TERMINAL AL SERVIDOR DE COMUNICACIÓN**
- 11 **CAMBIAR CONFIGURACIÓN DE PROTOCOLO EGTS**
- 11 **CAMBIAR PARÁMETROS DE RECOLECCIÓN DE DATOS**

- 12 **CAMBIAR PARÁMETROS PARA ESTABLECER LA CONEXIÓN DE TERMINALES CON EL SERVIDOR DE COMUNICACIÓN EN LA RED DOMÉSTICA**
- 12 **CAMBIAR PARÁMETROS DE ROAMING PARA TARJETAS SIM**
- 13 **CAMBIAR PARÁMETROS PARA ESTABLECER CONEXIÓN DE TERMINALES CON EL SERVIDOR DE COMUNICACIÓN EN ESTADO ROAMING**
- 13 **CAMBIAR PARÁMETROS DE COMUNICACIÓN DE GSM Y SMS**
- 14 **CAMBIAR PARÁMETROS DE ENTRADA RPM**
- 15 **CAMBIAR PARÁMETROS DE ENTRADA DE VELOCIDAD**
- 15 **CONFIGURACIÓN DEL USO DEL ACELERÓMETRO**
- 17 **CONFIGURACIONES DE ACTIVACIÓN DEL BOTÓN DE PÁNICO**
- 17 **CAMBIAR PARÁMETROS DE LOS SENSORES DE COMBUSTIBLE LLS**
- 18 **CAMBIAR CONFIGURACIONES DE ENTRADA UNIVERSAL**
- 19 **CAMBIAR ESTADO DE NOTIFICACIÓN CON SONIDO**
- 19 **ACTIVAR/DESACTIVAR EL USO DE BATERÍA INTERNA DE TERMINAL OMNICOMM PROFI Y PROFI 2.0**
- 19 **ENCENDER/APAGAR TRANSFERENCIA DE VALOR DE VELOCIDAD AL INDICADOR LLD**
- 20 **CONFIGURACIÓN DE FUNCIONAMIENTO DE LAS INTERFACES EIA-485 Y RS-232**
- 20 **SELECCIONAR LOS PARÁMETROS LEÍDOS DEL BUS CAN DEL VEHÍCULO DE TRANSPORTE**

- 21 **CONFIGURAR PARÁMETROS DE CONTROL DE MANIPULACIÓN DE CASO (PARA PROFI 2.0 PROFI 2.0 WIFI)**
- 22 **CONFIGURAR LA FUENTE DE REGISTRO DE ENCENDIDO/APAGADO DE LLAVE DE CONTACTO**
- 22 **CONFIGURAR PARÁMETROS DE CARGAR A TERMINALES**

# Servidor de Configuración Remota

## RESEÑA DEL MANUAL

El manual del usuario contiene la descripción para efectuar los cambios remotos en la configuración de las Ter- minales.

## TÉRMINOS Y LAS DEFINICIONES

OS — sistema operativo;

PC — computadora personal;

P — programa (Software);

MT — medio de transporte;

CAN (ControllerArea Network — red de controladores) — estándar de la red industrial, orientado en primer lugar a la unificación en una red única de diferentes dispositivos ejecutivos y sensores;

EGTS — protocolo EGTS (Era GlonassTelematics Standard);

iButton — conjunto de dispositivos, destinados para establecer la identificación del conductor;

IMEI — (International Mobile Equipment Identity) — identificador internacional del equipamiento móvil;

GPS — (Global Positioning System) — Sistema de posicionamiento global;

GPRS (General Packet Radio Service — Paquete de servicio radial de uso general) — es la infraestructura para la tecnología de la comunicación móvil GSM, que ejecuta la transmisión de datos por paquetes;

GSM — (Groupe Spécial Mobile) — es el estándar digital para las comunicaciones celulares móviles;

PGN (Número del Grupo de parámetros) — número del grupo de parámetros, que determina el contenido de la comunicación correspondiente de acuerdo con SAE J1939;

SIM 1 — Tarjeta SIM, instalada en la ranura del lado exterior de la Terminal;

SIM 2 –Para terminales Omnicomm Optim 2.0 la tarjeta SIM está instalada en la ranura interior de la terminal, es decir, durante la apertura de la carcasa o la SIM-chip, para

## REQUERIMIENTOS DEL SISTEMA

Profi 2.0 SIM chip;

SPN — código del parámetro de conformidad con SAE J1939.

## REQUERIMIENTOS DEL SISTEMA

Puesto de trabajo	Equipamiento	Programa (Software)
Usuario	Computadora personal, que tenga acceso a internet	OC Windows XP o Windows Vista, Linux.
		Los navegadores (versiones no inferiores), Mozilla 2. X, Opera 9.

## REQUERIMIENTOS DE CALIFICACIÓN DEL USUARIO

Usuario Avanzado

## CONEXIÓN AL SERVIDOR DE CONFIGURACIÓN REMOTA

Para conectar al servidor de configuración, abra el navegador, y en la barra de direcciones introduzca la dirección, <http://config.omnicomm.ru:9911/#es> Se abrirá la ventana de la autorización del usuario (Figura 1).

## PREPARACIÓN DE LAS TERMINALES PARA EL TRABAJO CON EL SERVIDOR DE CONFIGURACIÓN REMOTA

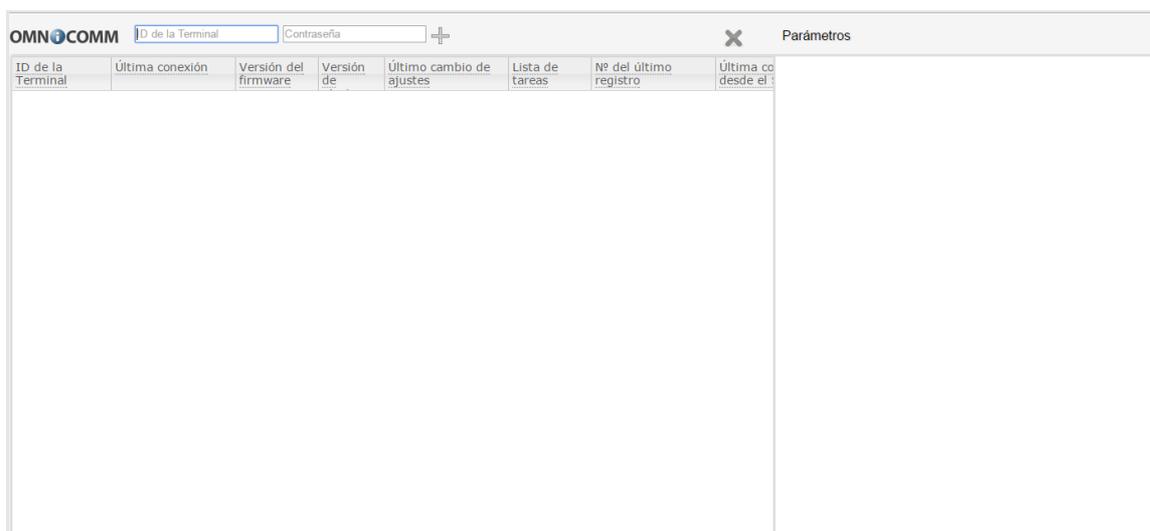


Figura 1

## PREPARACIÓN DE LAS TERMINALES PARA EL TRABAJO CON EL SERVIDOR DE CONFIGURACIÓN REMOTA

Actualice la versión del firmware hasta la versión Omnicomm\_131.ofw o superior. Establezca en la Terminal la contraseña para cambiar la configuración de la Terminal con la ayuda del programa Omnicomm Configurador, cuando se conecta a la PC o de forma remota para cambiar la contraseña por defecto con la ayuda de los comandos SMS:

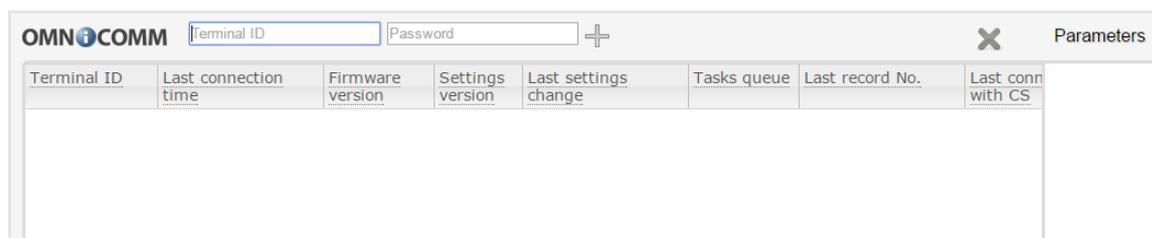
\* SETPWDID 235009988 12345#

dónde: 235009988 — es la identificación ID de la Terminal, 12345 — es la contraseña que se debe instalar en la Terminal. La contraseña puede contener letras y números y no debe de contener más de 8 caracteres. La contraseña por defecto es una línea vacía.

¡Atención! Con la ayuda del comando SMS es imposible cambiar la contraseña previamente establecida. En el transcurso de las 6 horas posteriores al establecimiento de la contraseña la Terminal realizará la autorización al Servidor de configuración remota y estará disponible para el trabajo en el Servidor de configuración remota.

# AGREGAR TERMINALES PARA CAMBIAR CONFIGURACIONES

Para agregar las terminales, en la pantalla (Figura 3): En el campo "ID de terminal", introduzca el número de identificación de la terminal. En el campo "Contraseña", introduzca la contraseña establecida en la terminal cuando se configuró con la ayuda de Omnicomm Configurator o mediante los comandos de SMS.



Terminal ID	Last connection time	Firmware version	Settings version	Last settings change	Tasks queue	Last record No.	Last conn with CS

Si al configurar la terminal con la ayuda de Omnicomm Configurator no se estableció la contraseña, será imposible cambiar la configuración de la terminal con la ayuda del servidor de configuración remota. Para cambiar la configuración disponible sólo para algunas modificaciones de las terminales Omnicomm, el servidor del Configurator debe contener únicamente la modificación de las terminales cuya configuración se debe cambiar. En el caso de que la lista de terminales en el servidor de configuración remota contenga al menos una terminal de otra modificación, sólo se mostrarán los parámetros efectivos para todas las modificaciones de la terminal. Por ejemplo, si es necesario cambiar los ajustes de la entrada universal de una terminal Omnicomm Profi y el servidor de configuración es suministrado con la terminal Omnicomm Light que no admite entradas universales, la sección de "Configuración de parámetros de terminal" no mostrará los parámetros de entrada universal.

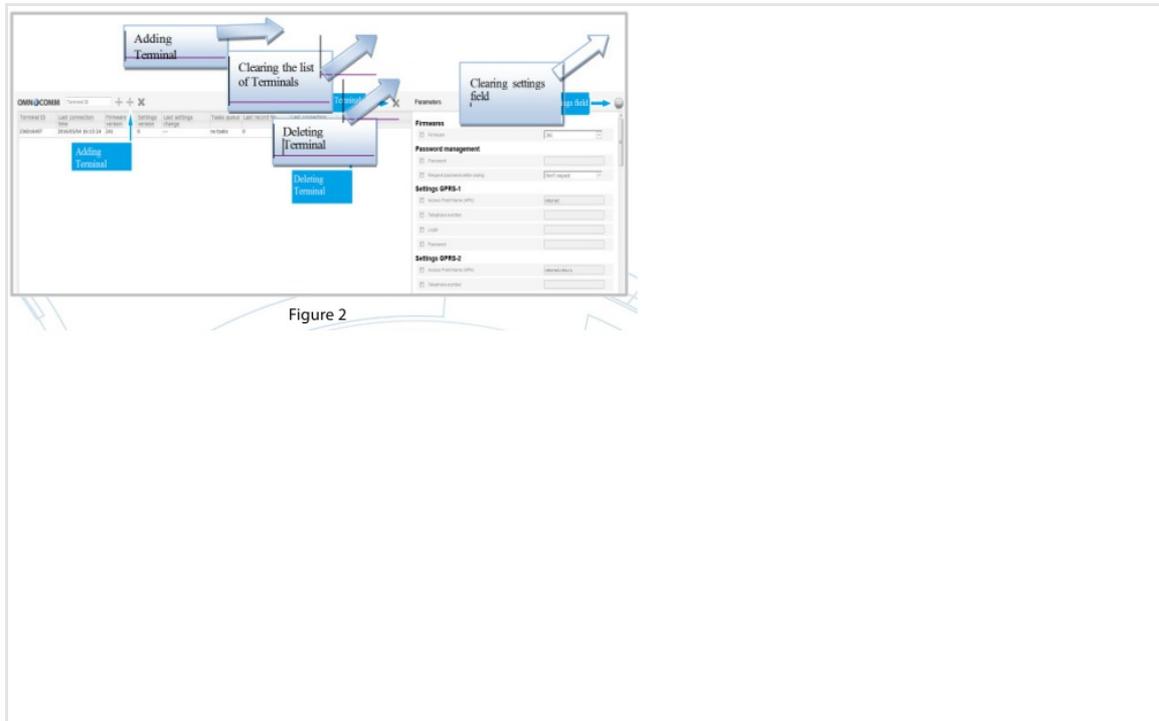
## CONFIGURACIÓN DE PARÁMETROS DE TERMINAL

En la sección "Configuración de parámetros de terminal", marque los parámetros que se registrarán en las terminales. Si un parámetro no está marcado, su valor permanecerá sin cambios; es decir, como están configurados en la configuración anterior.

## NAVEGACIÓN POR EL SERVIDOR DE CONFIGURACIÓN REMOTA

## CAMBIAR CONTRASEÑA PARA GUARDAR CONFIGURACIONES EN LA TERMINAL

Ventana principal del servidor de configuración remota (Figura 2).

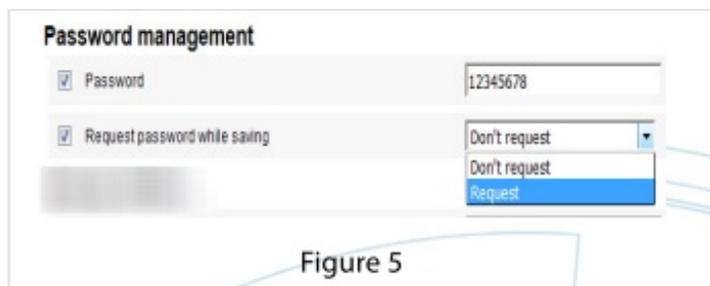


## CAMBIAR CONTRASEÑA PARA GUARDAR CONFIGURACIONES EN LA TERMINAL

Seleccione la versión de firmware para cargar a las terminales.

“Contraseña” - introduzca una contraseña la cual utilizará para cambiar los ajustes de la terminal. La contraseña debe contener 8 caracteres como máximo (Figura 5).

“Solicitar contraseña al guardar” - seleccione solicitar o no solicitar la contraseña para cambiar los ajustes de la terminal.



## CAMBIAR VERSIÓN DE FIRMWARE DE TERMINAL INTEGRADO

# CAMBIAR VERSIÓN DE FIRMWARE DE TERMINAL INTEGRADO

Seleccione la versión de firmware para cargar a las terminales (Figura 4).

Las versiones de firmware se cargan al servidor de configuración remota mediante el departamento de apoyo técnico de Omnicomm.



Figure 4

## CONFIGURACIÓN DE CONEXIÓN GPRS

“Nombre de punto de acceso (APN)” - introduzca el nombre del punto de acceso de GPRS (Figura 6). El nombre del punto de acceso GPRS para los operadores se puede obtener del operador móvil cuya tarjeta SIM esté instalada en la terminal. “Número de teléfono” - número de la tarjeta SIM instalada en la terminal. “Usuario (APN)” y “Contraseña” (APN) - si es necesario, introduzca el usuario y contraseña para acceder al punto APN. El usuario y contraseña se suministran junto con la tarjeta SIM del operador móvil.

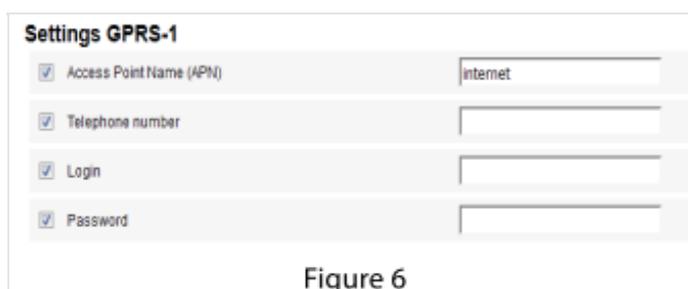


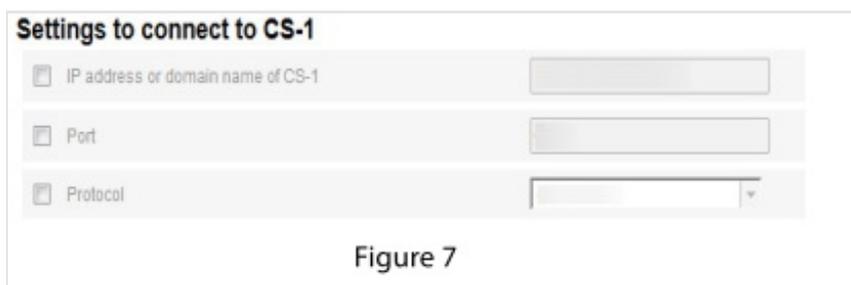
Figure 6

## CAMBIAR CONFIGURACIONES DE CONEXIÓN DE TERMINAL AL SERVIDOR DE COMUNICACIÓN

“Dirección IP o nombre de dominio CS 1” - Introduzca la dirección IP o el nombre de dominio del servidor de comunicaciones (CS) con los que la terminal (Figura 7) esté funcionando. \*para clientes Omnicomm - introduzca el nombre de dominio del

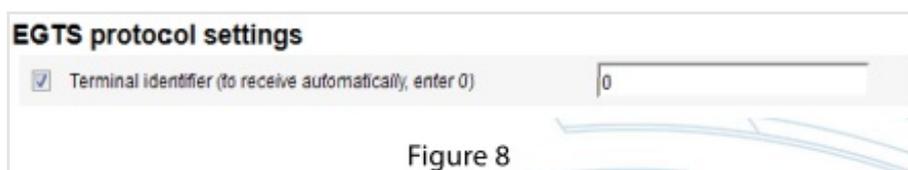
## CAMBIAR CONFIGURACIÓN DE PROTOCOLO EGTS

servidor de comunicaciones cs.dc1.omnicomm.ru. "Puerto" - introduzca el número de puerto que la terminal utilizará para conectarse al servidor de comunicaciones. \*para clientes Omnicomm - introduzca el puerto 9977. "Protocolo" - seleccione protocolo de transferencia de datos para transferir datos al servidor de comunicaciones. Posibles opciones: Omnicomm o EGTS. Si es necesario transferir datos al segundo servidor de comunicación, complete la configuración de la conexión para el servidor de comunicación 2.



## CAMBIAR CONFIGURACIÓN DE PROTOCOLO EGTS

Si durante la configuración de la transferencia de datos a través del protocolo EGTS es necesario utilizar un identificador de terminal TID (diferente al ID de Omnicomm) o en el caso de que el software del servidor de recepción de datos al utilizar el protocolo EGTS soporte la función de asignación de TID, es necesario realizar las configuraciones respectivas.



## CAMBIAR PARÁMETROS DE RECOLECCIÓN DE DATOS

"Cronómetro de recolección de datos" - configure el período electoral de la terminal para los módulos y los dispositivos externos conectados a la terminal (Figura 9). Rango de valores - de 15 a 240 segundos. "Recopilar datos cuando el contacto principal está encendido o apagado" - seleccione (más información disponible en el Manual de Usuario de Omnicomm Configurator o de las terminales Omnicomm): "Coleccionar todos los datos"; - "Coleccionar datos durante el traqueteo"; - "Coleccionar todos los datos menos GPS". "Recolección de datos adaptable cambiando

## CAMBIAR PARÁMETROS PARA ESTABLECER LA CONEXIÓN DE TERMINALES CON EL SERVIDOR DE COMUNICACIÓN EN LA RED DOMÉSTICA

las direcciones» - cambiar a encendido/apagado al seleccionar “Encendido/Apagado”. Recolección de datos adaptable mejora la visualización de la vía por medio de la recolección de datos adicionales desde el módulo GPS con mayor frecuencia de lo que se establece en el parámetro “Temporizador de recolección de datos”. “Recolección de datos de distancia recorrida” permite que la precisión de la ubicación del vehículo se aumente por medio de la recolección de datos adicionales desde el módulo GPS que se refiere a la distancia recorrida entre eventos con coordenadas fijas. Activar el parámetro “Recolección de datos de distancia recorrida” muestra el campo “Kilometraje entre puntos de recolección de datos (m)”, donde es necesario introducir el valor del kilometraje alcanzado desde el momento del último evento grabado con coordenadas, después de lo cual se activará la recolección de datos. Los valores posibles van desde 10 a 1000. El valor predeterminado es de 100 metros.



Figure 4

## CAMBIAR PARÁMETROS PARA ESTABLECER LA CONEXIÓN DE TERMINALES CON EL SERVIDOR DE COMUNICACIÓN EN LA RED DOMÉSTICA

“Intervalo de transferencia de datos al CS (min)” - introduzca el número de minutos después de lo cual la terminal debe establecer una conexión con el servidor de comunicación estando en la red doméstica del operador móvil (Figura 10). Valor recomendado - 10 minutos. Rango de valores - de 2 a 65535.

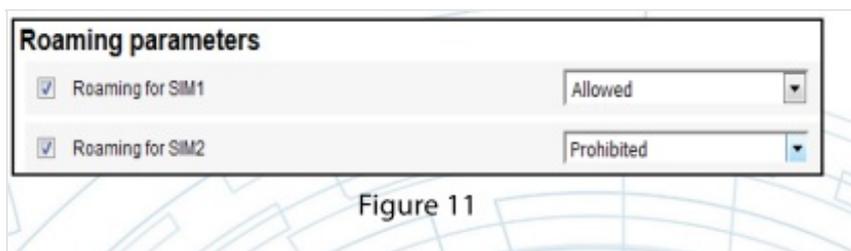


Figure 4

## CAMBIAR PARÁMETROS DE ROAMING PARA TARJETAS SIM

## CAMBIAR PARÁMETROS PARA ESTABLECER CONEXIÓN DE TERMINALES CON EL SERVIDOR DE COMUNICACIÓN EN ESTADO ROAMING

“Parámetros de roaming” - seleccione la opción de tarjeta SIM para operar en estado de roaming. Las opciones posibles son “Permitido”, “Prohibido” (Figura 11).



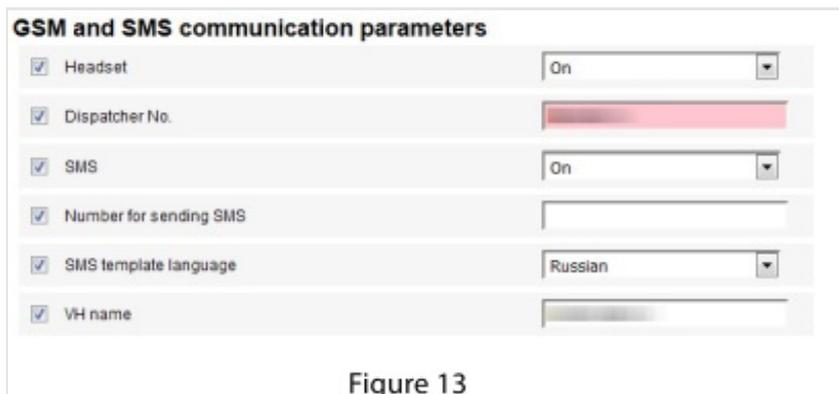
## CAMBIAR PARÁMETROS PARA ESTABLECER CONEXIÓN DE TERMINALES CON EL SERVIDOR DE COMUNICACIÓN EN ESTADO ROAMING

Seleccione un criterio para establecer la conexión de la terminal con el CS: “Periodo de envío (min)” o “Tamaño de paquete (kb)” (Figura 12). “Período de transferencia de datos al CS (min)” - introduzca el número de minutos tras lo cual al vencer, la terminal debe establecer una conexión con el servidor de comunicaciones estando en roaming. Valor recomendado de “Período de transferencia de datos al CS (min)” - 180 minutos. Rango de valores - de 2 a 65535. “Tamaño del paquete de datos para transferir al CS (kb)” - introduzca el tamaño del paquete de datos lo cual al alcanzar, la terminal debe establecer una conexión con el servidor de comunicaciones estando en roaming. Valor recomendado de “Tamaño del paquete de datos para transferir al CS (kb)” - 100 kb. Rango de valores - de 1 a 1024.



## CAMBIAR PARÁMETROS DE COMUNICACIÓN DE GSM Y SMS

## CAMBIAR PARÁMETROS DE ENTRADA RPM



**GSM and SMS communication parameters**

<input checked="" type="checkbox"/>	Headset	On
<input checked="" type="checkbox"/>	Dispatcher No.	
<input checked="" type="checkbox"/>	SMS	On
<input checked="" type="checkbox"/>	Number for sending SMS	
<input checked="" type="checkbox"/>	SMS template language	Russian
<input checked="" type="checkbox"/>	VH name	

Figure 13

“Auriculares” - seleccionar “Encender” si un auricular externo está conectado a la terminal Omnicomm. Cuando el parámetro “Auriculares” está activado, el campo “Número de Distribuidor” aparece cuando es necesario introducir el número de teléfono que la llamada saliente utilizará cuando se pulsa el botón de llamadas GSM. “SMS” - activar/desactivar la recepción de comandos SMS y envío de mensajes de información de la terminal (Figura 13). Cuando el parámetro “SMS” está activado, se muestra la siguiente información: “Número de envío de SMS” - introduzca el número de teléfono al cual se enviarán mensajes SMS con la terminal e información del estado del vehículo. “Idioma de plantilla de SMS” - seleccione idioma de plantilla para los mensajes SMS. Posibles opciones: Ruso, inglés, portugués y español. “Nombre de vehículo” - introduzca el nombre del vehículo. Completar el campo “Nombre de vehículo” es obligatorio.

## CAMBIAR PARÁMETROS DE ENTRADA RPM

Según las terminales agregadas al servidor de configuración, se mostrarán los valores de parámetros accesibles mínimos. “Tipo de señal” - seleccione tipo de señal (Figura 14). Posibles valores: “Apagado”, “Llave de contacto”, “Bus CAN”, “Entrada RPM” (encontrará más información en el Manual de Usuario del Omnicomm Configurador o el Manual de funcionamiento de las terminales Omnicomm). Para verificar la presencia de una señal, el campo “Valor de RPM” debe mostrar un valor distinto a cero. En la ausencia de una señal, active la resistencia de actuación seleccionando “Encender” en el campo correspondiente. “Factor de calibración RPM” - introduzca el valor del factor de calibración. Valores posibles: desde 0.00001 a 10000.00000 dentro de la exactitud de 0.00001.

## CAMBIAR PARÁMETROS DE ENTRADA DE VELOCIDAD



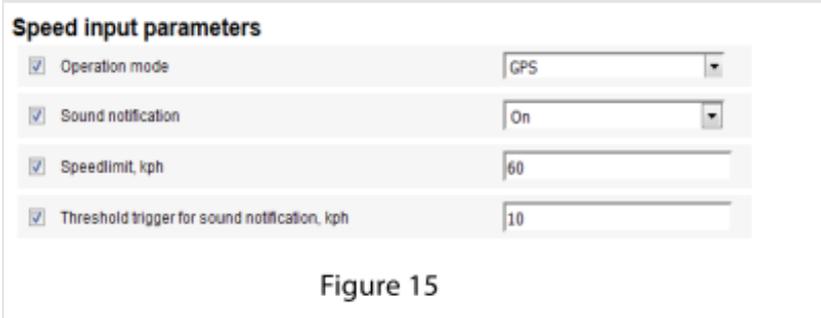
The screenshot shows a configuration window titled "RPM input parameters". It contains three rows of settings, each with a checked checkbox on the left and a control on the right:

Parameter	Value
Signal type	RPM input
Pull-up resistor	On
RPM calibration factor	0.0001

Figure 14

## CAMBIAR PARÁMETROS DE ENTRADA DE VELOCIDAD

“Modo de funcionamiento” - seleccione los datos para procesar los valores de velocidad. Posibles opciones: “GPS”, “Bus CAN” o “UI6” (para la terminal Omnicomm Profi 2.0). “Notificación de sonido” - activar/desactivar la notificación de sonido en el caso de que se exceda el valor de la velocidad permitida en el perfil del vehículo. Este parámetro sólo es accesible al seleccionar los modos de operación “GPS” y “Bus CAN”. Cuando la notificación de sonido está activado se deben especificar los siguientes parámetros: “Límite de velocidad, kph” - introduzca el valor del límite del vehículo. Valores posibles: de 5 a 150. “Desencadenante límite de notificación de sonido, km/h”, introduzca el valor de velocidad sobre la cual se permita exceder el límite de velocidad sin activar la activación de sonido. Posibles valores: de 0 a 50.

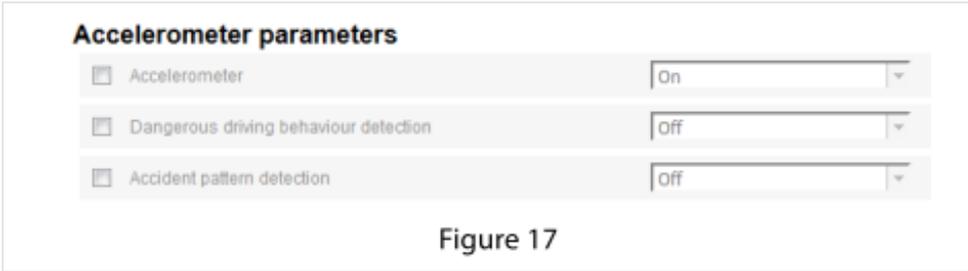


The screenshot shows a configuration window titled "Speed input parameters". It contains four rows of settings, each with a checked checkbox on the left and a control on the right:

Parameter	Value
Operation mode	GPS
Sound notification	On
Speedlimit, kph	60
Threshold trigger for sound notification, kph	10

Figure 15

## CONFIGURACIÓN DEL USO DEL ACELERÓMETRO



The screenshot shows a configuration window titled "Accelerometer parameters". It contains three rows of settings, each with an unchecked checkbox on the left and a control on the right:

Parameter	Value
Accelerometer	On
Dangerous driving behaviour detection	Off
Accident pattern detection	Off

Figure 17

## **CAMBIAR PARÁMETROS DE ENTRADA DE VELOCIDAD**

“Acelerómetro” - seleccione encender/apagar para activar o desactivar la medición de aceleración del vehículo. “Detección del comportamiento de conducción peligrosa” - seleccionar encender/apagar para activar o desactivar la detección de comportamiento de conducción peligrosa cuando se sobrepasen los valores de límite. Cuando la detección del comportamiento de conducción peligrosa esté encendida:

- “Límite de aceleración segura, g” - valor de aceleración experimentado durante un aumento de velocidad que al ser excedido se detectará como comportamiento de conducción peligrosa.
- “Límite de desaceleración segura, “g” - valor de desaceleración durante el frenado, más allá del cual se detectará como conducción peligrosa.
- “Límite de aceleración lateral segura, g” - el valor de la aceleración durante el giro, que al ser superado, se detectará como comportamiento de conducción peligrosa.
- “Envío de SMS cuando se detecta comportamiento de conducción peligrosa” - Activación de envío de SMS cuando se detecta comportamiento de conducción peligrosa.
- “Envío de fotos al activar” - activación del envío de fotografías desde la cámara digital cuando se detecta comportamiento de conducción peligrosa (sólo para terminales Omnicomm 2.0).

“Detención de patrón de accidente” - seleccione encendido/apagado para activar o desactivar la detección de accidentes cuando se superen los valores límites establecidos. Cuando la detección de accidentes está encendido:

- “Límite de aceleración, g» - valor de aceleración durante un aumento de velocidad, el cual se detectará como un accidente si es superado.
- “Límite de desaceleración, g” - valor de desaceleración durante el frenado, el cual se detectará como un accidente si es superado.
- “Límite de aceleración lateral, g” - el valor de la aceleración durante el giro, el cual se detectará como un accidente si es superado.
- “Envío de SMS cuando se detecta un accidente” - activación de envío de mensajes SMS cuando se detecte un accidente.

## CONFIGURACIONES DE ACTIVACIÓN DEL BOTÓN DE PÁNICO

- “Envío de fotos al activar” - activación del envío de fotografías desde la cámara digital cuando se detecte un accidente (sólo para terminales Omnicomm 2.0).

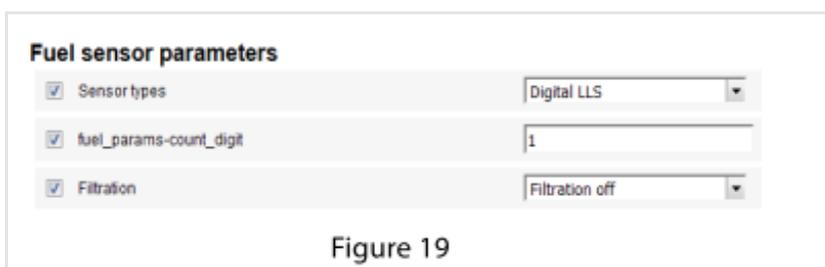
## CONFIGURACIONES DE ACTIVACIÓN DEL BOTÓN DE PÁNICO

“Botón de pánico” - encender/apagar para activar o desactivar el control de botón de pánico.



## CAMBIAR PARÁMETROS DE LOS SENSORES DE COMBUSTIBLE LLS

El tipo y el número de sensores de nivel de combustible LLS se determinan automáticamente y, si es necesario, están disponibles para cambiarlos (Figura 19).



“Fuente de datos” - seleccione el tipo de sensor de nivel de combustible. Posibles opciones:

“Digital LLS” - cuando se conectan los sensores de nivel de combustible LLS;

“Frecuencia LLS-AF” - cuando se conecta el sensor de nivel de combustible LLS-AF;

“Analógico” (regular) - cuando se conecta el sensor de combustible regular;

“Bus CAN” - cuando se conecta al bus CAN;

“Apagado” - si no es necesario para controlar el nivel de combustible.

## CAMBIAR CONFIGURACIONES DE ENTRADA UNIVERSAL

Al conectar los sensores de nivel de combustible LLS, existen cinco posibles opciones de filtración

“Filtración apagada”. La filtración se realiza sólo por medio de la configuración del sensor de nivel de combustible.

Filtración “baja”. La filtración baja se utiliza si el producto está instalado en los tanques de combustible de almacenamiento estacionarios y en el equipo de movimiento lento (unidades de generador diesel, vehículos especiales).

Filtración “media”. La filtración media se utiliza si el vehículo opera bajo condiciones de carretera regulares (vehículos de transporte de ruta fija, transporte de carga).

Filtración “fuerte”. La filtración fuerte se utiliza si el vehículo opera bajo condiciones de carretera regulares y pesadas (vehículos de transporte de ruta fija, transporte de carga, maquinaria de construcción).

Filtración “máxima”. La filtración “máxima” se utiliza si el vehículo opera bajo condiciones de carretera pesadas (maquinaria de construcción, vehículos operando bajo condiciones fuera de carretera, maquinaria agrícola).

## CAMBIAR CONFIGURACIONES DE ENTRADA UNIVERSAL

El tipo de entrada universal se determina automáticamente según el equipo adicional conectado a la entrada universal (Figura 18). Introduzca los parámetros necesarios según el tipo de entrada universal con base al Manual de usuario de Omnicomm Configurator o el Manual de funcionamiento de las terminales Omnicomm.

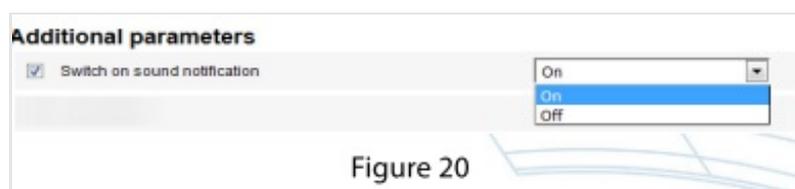
Universal input No.1	
<input checked="" type="checkbox"/> Status	On
<input checked="" type="checkbox"/> Operation mode	Analogue
<input checked="" type="checkbox"/> Minimum value of measured parameter	0
<input checked="" type="checkbox"/> Voltage corresponding to minimum value	0
<input checked="" type="checkbox"/> Maximum value of measured parameter	30
<input checked="" type="checkbox"/> Voltage corresponding to maximum value	30
<input checked="" type="checkbox"/> Equipment name	Uni 1
<input checked="" type="checkbox"/> Accuracy	0 (1)

Figure 18

## CAMBIAR ESTADO DE NOTIFICACIÓN CON SONIDO

# CAMBIAR ESTADO DE NOTIFICACIÓN CON SONIDO

Si es necesario, activar/desactivar la notificación de sonido de la necesidad de autenticar el conductor en el campo "Activar notificación de sonido" "Encender"/"Apagar", respectivamente (Figura 20).



# ACTIVAR/DESACTIVAR EL USO DE BATERÍA INTERNA DE TERMINAL OMNICOMM PROFI Y PROFI 2.0

"Utilice la batería interna" - seleccione encender/apagar para activar o desactivar el uso de la batería interna cuando la energía principal está apagada y la terminal Omnicomm Profi opera en el modo "Coleccionar datos durante el traqueteo" (Figura 21).



# ENCENDER/APAGAR TRANSFERENCIA DE VALOR DE VELOCIDAD AL INDICADOR LLD

Para activar/desactivar el valor de la velocidad de transferencia al indicador LLD, seleccione activar/desactivar respectivamente (Figura 22).

## CONFIGURACIÓN DE FUNCIONAMIENTO DE LAS INTERFACES EIA-485 Y RS-232



Figure 22

## CONFIGURACIÓN DE FUNCIONAMIENTO DE LAS INTERFACES EIA-485 Y RS-232



Figure 23

Para las interfaces RS-485 y EIA-232, seleccione la función: • "Apagado" - la interfaz no está en uso; • "Registro CAN" - conexión al registro CAN; • "J1708" - conexión de bus de información J1708 del vehículo de transporte; • "Recepción NMEA" - el uso de los datos de navegación desde el dispositivo externo; • "Transmisión NMEA" - el uso de los datos de navegación de la terminal en el dispositivo externo; • "PP-01": se utiliza para conectar un sensor de tráfico de pasajeros; • "Cámara JPEG" - se usa para conectar una cámara digital; • "DV-01": se usa para conectar una pantalla del conductor; • "LLS": se utiliza para conectar los sensores de nivel de combustible LLS; "Sensor de presión de neumáticos" (sólo para la interfaz RS-232) - se utiliza para conectar un sensor de presión de neumáticos "Datos NMEA para la velocidad del puerto RS" - seleccione la velocidad del puerto para recibir datos de navegación del dispositivo externo.

## SELECCIONAR LOS PARÁMETROS LEÍDOS DEL BUS CAN DEL VEHÍCULO DE TRANSPORTE

De la lista, seleccione los parámetros cuyos valores deben mostrarse en el software Omnicomm Online y seleccione "Encender" (Figura 24).

## CONFIGURAR PARÁMETROS DE CONTROL DE MANIPULACIÓN DE CASO (PARA PROFI 2.0 PROFI 2.0 WIFI)



## CONFIGURAR PARÁMETROS DE CONTROL DE MANIPULACIÓN DE CASO (PARA PROFI 2.0 PROFI 2.0 WIFI)

“Envío de SMS se manipule el caso” - activar/desactivar el envío de SMS en caso de activar la manipulación del caso.



## CONFIGURAR LA FUENTE DE REGISTRO DE ENCENDIDO/APAGADO DE LLAVE DE CONTACTO

# CONFIGURAR LA FUENTE DE REGISTRO DE ENCENDIDO/APAGADO DE LLAVE DE CONTACTO



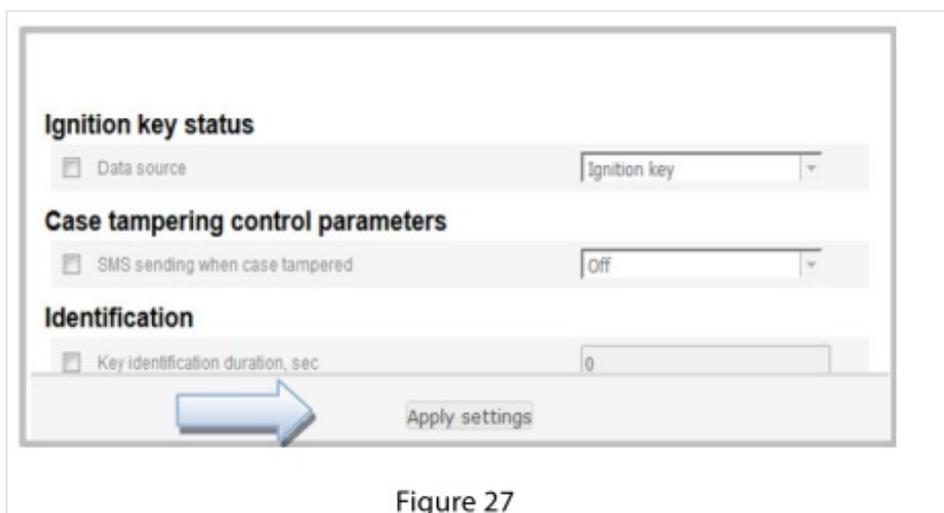
“Fuente de datos” - seleccione los datos para el registro de encendido/apagado del contacto. Posibles opciones: “Llave de contacto” - se registra el encendido/apagado de la llave de contacto según la posición de la llave cuando la conexión se realiza directamente a la llave de contacto.

“Voltaje a bordo” - se registra la tensión de encendido cuando el voltaje a borde alcanza el límite de voltaje cuando el vehículo está conectado a la batería acumulativa.

Seleccionar “Tensión a bordo”, especifique el valor “Límite de tensión, V” - el valor a bordo sobre el cual al ser alcanzado se detectará el encendido del contacto.

## CONFIGURAR PARÁMETROS DE CARGAR A TERMINALES

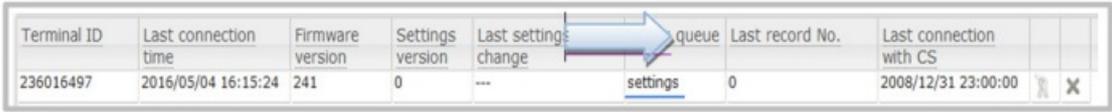
Después de especificar los parámetros (parámetros 6.1 - 6.23) que se deben establecer en las terminales, pulse el botón “Aplicar ajustes” en la pantalla principal del Servidor de configuración (Figura 27).



La columna “Cola de tareas” muestra la configuración o el firmware según los

## CONFIGURAR LA FUENTE DE REGISTRO DE ENCENDIDO/APAGADO DE LLAVE DE CONTACTO

parámetros establecidos (Figura 28). Después de conectar la terminal Omnicomm al servidor de configuración remota, la configuración será cargada a la terminal.



Terminal ID	Last connection time	Firmware version	Settings version	Last settings change	queue	Last record No.	Last connection with CS		
236016497	2016/05/04 16:15:24	241	0	---	settings	0	2008/12/31 23:00:00		X

Figure 28

Las terminales Omnicomm establecen la conexión con el servidor de configuración remota una vez cada 6 horas. Para acelerar el proceso de cargar la configuración y actualizar el firmware (si es necesario), envíe el mensaje SMS: \*CONNECTSC# al número de la tarjeta SIM instalada en la terminal.

**OMNICOMM**

[info@omnicomm-world.com](mailto:info@omnicomm-world.com)

[www.omnicomm-world.com](http://www.omnicomm-world.com)