

**OMNICOMM**

# Omnicom Online

Guia de Gerenciamento

28.03.2019

# Conteúdo

- 4 **Autorização**
- 4 **Recursos disponíveis para os revendedores**
- 5 Gerenciamento da lista de usuários
- 5 Adição e edição de perfis
- 11 Bloqueio e desbloqueio
- 12 **Serviços**
- 14 Geração de relatórios em Excel
- 15 **Envio de notificações de serviço aos usuários**
- 16 **Adição de terminais OBDII**
- 17 **Gerenciamento da lista de veículos**
- 18 Adição
- 18 Exportação dos perfis dos veículos
- 19 Bloqueio e desbloqueio
- 19 Exclusão
- 20 Configurações de exibição das informações dos veículos
- 22 Edição do perfil
- 43 Registro de uso da unidade
- 44 Substituição do terminal de um veículo
- 45 Adição de um aplicativo móvel e configuração de status
- 46 Configuração do perfil do aplicativo móvel
- 50 **Gerenciamento da lista de motoristas**

- 50 Adição ou edição de um perfil
- 52 Download dos arquivos de um cartão de motorista
- 53 **Maus hábitos**
- 59 **Gerenciamento de cartões de combustível**
- 60 Adição
- 61 Atribuição de um motorista ou veículo
- 63 **Configurações de notificação**
- 63 Criação de notificações
- 71 Configuração da exibição do endereço
- 71 **Exportação e importação de objetos, usuários e configurações de notificação**
- 73 **Configuração das regras para o download de vídeo**
- 79 **Configuração da exibição de relatórios**
- 80 **Configuração do envio de relatórios por e-mail**
- 84 **Transferência de terminais entre clientes**

## Autorização

# Omnicom Online

O Guia de Gerenciamento contém descrições detalhadas sobre a configuração dos perfis, motoristas, cercas eletrônicas, rotas, e notificações do veículo na Omnicomm Online.

A Omnicomm Online permite ao usuário monitorar a operação de veículos e motoristas usando uma variedade de relatórios. Para acessar a Omnicomm Online você precisa apenas de um computador com acesso à Internet. Os dados recebidos são armazenados e processados usando recursos da Omnicomm.

Navegadores recomendados para a Omnicomm Online: Google Chrome, Mozilla Firefox, Yandex Browser.

## Autorização

Abra o navegador e digite o endereço <http://online.omnicomm.ru>. A janela para acesso do usuário se abrirá:



O «**Login**» e «**Senha**» devem ser fornecidos pelo Departamento de Vendas da Omnicomm.

Se vir uma mensagem sobre conta de revendedor bloqueada, entre em contato o departamento de suporte técnico da Omnicomm.

## Recursos disponíveis para os revendedores

## Autorização

# Gerenciamento da lista de usuários

Faça login na Omnicomm Online usando a sua conta ou os dados de login de outro usuário.

Na seção «**Gerenciamento**», abra a aba de «**Usuários**». Uma janela se abrirá:

The screenshot shows the 'Gerenciamento de usuários' interface. At the top, there are buttons for 'Enviar a mensagem para todos os usuários na lista' and 'Excluir usuário'. Below these is a search bar labeled 'Usuário'. The main part of the interface is a table with columns: login, Nome, Nome do cliente, Cargo, Entrar em sistema, Observação, Grupo, Quantidade de veículos, Número primário do re..., Status do bloqueio, and Eventos. The table contains 11 rows of user data. To the right of the table, there are additional buttons: 'Enviar a mensagem para o usuário', 'Bloqueio do período de geração do relatório e bloqueio completo do usuário', and 'Entrada com uma conta de usuário'.

	login	Nome	Nome do cliente	Cargo	Entrar em sistema	Observação	Grupo	Quantidade de veículos	Número primário do re...	Status do bloqueio	Eventos
1				Cliente	18.10.2017 12:52:18			7		Não	
2				Usuário	01.03.2019 14:53:45			16		Não	
3				Cliente	31.10.2018 21:14:39			9		Não	
4				Cliente	26.03.2019 18:40:28			117		Não	
5				Cliente	21.05.2018 09:31:49			0		Não	
6				Cliente	Não			0		Não	
7				Cliente	26.03.2019 15:04:41			1		Não	
8				Cliente	26.01.2017 14:23:27			2		Não	
9				Cliente	18.03.2019 11:17:07			64		Não	
10				Cliente	09.10.2017 15:29:16			117		Não	
11				Cliente	25.03.2019 20:11:19			2		Não	

## Adição e edição de perfis

Na seção “Gerenciamento”, abra a aba de “Usuários”. Na janela que se abre, clique em “Criar um novo usuário”. Uma janela se abrirá:

The screenshot shows the 'Criar usuário' form. It has two main sections: 'Geral' and 'Usuário'. The 'Geral' section contains fields for 'login', 'E-mail', 'Posição', 'Número de telefone', 'É um cliente' (checkbox), 'Senha', and 'Idioma de alertas e de envio de relatórios' (dropdown menu). The 'Usuário' section contains a 'Nome' field and an 'Observação' text area. At the bottom, there is a section for 'Direitos aos relatórios' with checkboxes for 'Gerenciamento de relatórios', 'Adicionar, Excluir ou Alterar os relatórios do usuário', and 'Permitir ao usuário gerenciar visualização dos relatórios'. There are 'Salvar' and 'Cancelar' buttons at the bottom right.

← Criar usuário

~ Geral

login: \*

E-mail

Posição

Número de telefone

É um cliente ☐

Senha \*

Idioma de alertas e de envio de relatórios: Русский

~ Usuário

Nome \*

Observação:

~ Direitos aos relatórios

Gerenciamento de relatórios

☒ Adicionar, Excluir ou Alterar os relatórios do usuário

☒ Permitir ao usuário gerenciar visualização dos relatórios

Salvar Cancelar

Na seção «**Principal**»:

«**Login**» – digite os dados de login para a conta de usuário que será usada para autorização na Omnicomm Online. O login pode ter até 20 caracteres e deve ser único.

«**Email**» – endereço de e-mail do usuário na Omnicomm Online.

«**Cargo**» – digite a posição que o usuário ocupa na empresa.

«**Número de telefone**» – digite o número de telefone em formato livre.

## Autorização

«**É cliente**» – assinala a caixa se o usuário for cliente do revendedor

«**Senha**» – digite a senha para a conta de usuário. A senha deve atender aos seguintes critérios:

- não pode ser idêntica ao login do usuário
- não pode ter caracteres adjacentes idênticos
- não deve ter mais de três caracteres adjacentes que estejam em sequência no teclado
- deve ter entre 3 e 20 caracteres

«**Idioma das notificações e e-mails para envio de relatórios**» – selecione o idioma das notificações e e-mails para envio de relatórios. Opções possíveis: Russo, Inglês, Português, Espanhol e Tailandês.

Na seção «**Usuário**»:

«**Nome**» – nome do cliente

«**Notas**» – adicione notas conforme necessário

Na seção «**Direitos de acesso**»:

Direitos aos relatórios

Gerenciamento de relatórios

- ☒ Adicionar, Excluir ou Alterar os relatórios do usuário
- ☒ Permitir ao usuário gerenciar visualização dos relatórios

Relatórios permitidos ao usuário

Relatórios

- ☒ Lista de drenos e abastecimentos
- ☐ Correção de eventos
- ☒ Estatística
- ☒ Violação
- ☒ Eventos
- ☒ Funcionamento do grupo
- ☒ Relatório sumário
- ☐ Combustível (volume adicional)
- ☒ Relatório de jornadas
- ☒ Controle de dados
- ☒ Entrega de combustível
- ☒ Entregas, Abastecimentos e Drenos de combustível
- ☒ Visões a câmeras eletrônicas
- ☒ Registro de motoristas
- ☒ Estacionamentos
- ☒ Execução de rotas
- ☒ Rotas atuais
- ☒ Fotos
- ☒ Movimento entre as paradas - motor desligado
- ☐ Desktop executivo
- ☐ Status do refrigerador
- ☐ Balanço do combustível
- ☐ Folha de combustível

Mapa

- ☒ Rota
- ☒ Localização

Gráficos

- ☒ Volume de combustível
- ☒ Volume de combustível (horas do motor)
- ☒ RPM
- ☒ Velocidade
- ☒ Voltagem de bordo
- ☒ Funcionamento de equipamento adicional
- ☐ Funcionamento do refrigerador
- ☒ Pressão nos pneus
- ☐ Análise do estilo de condução

Diagramas

- ☒ Diagrama: movimento para o período
- ☒ Diagrama: operação para o período
- ☒ Diagrama: carga para o período
- ☒ Distribuição de movimento por período
- ☒ Distribuição de funcionamento por período
- ☒ Distribuição de carga por período
- ☒ Ranking do grupo

Salvar Cancelar

«**Adicionar, alterar e remover relatórios dos usuários**» – assinala a caixa para conceder direito de acesso às configurações dos relatórios dos usuários.

«**Permitir ao usuário controlar a visibilidade de relatórios**» – assinala a caixa para conceder ao usuário acesso às configurações de exibição dos relatórios.

«**Validação dos eventos de relatório**» – assinala a caixa para permitir ao usuário excluir

## **Autorização**

as operações de drenagem e abastecimento do relatório da “Lista de operações de abastecimento e drenagem”.

Escolha os relatórios que estarão acessíveis ao usuário e assinale as respectivas caixas.

Relatórios possíveis:

- abastecimento e drenagem
- estatísticas
- infrações
- eventos
- operação do grupo
- relatório de síntese
- relatório de turnos
- registros
- fornecimento de combustível
- fornecimento de combustível, carregamento do caminhão-tanque e drenagem
- passagem por cerca eletrônica
- acesso do motorista
- imobilizações
- execução de viagens
- viagens ativas
- imagens
- movimento
- área de trabalho Executiva
- status do refrigerador
- extrato do abastecedor
- comunicação com o motorista
- status da tarefa
- percurso
- localização

## **Autorização**

- volume de combustível
- volume de combustível (horas do motor)
- RPM do motor
- velocidade
- tensão do circuito de bordo
- operação do equipamento auxiliar
- operação do refrigerador
- pressão dos pneus
- análise do modo de condução
- deslocamento ao longo de um período de tempo
- trabalho ao longo de um período de tempo
- carga ao longo do tempo
- distribuição do deslocamento ao longo do tempo
- distribuição do trabalho ao longo do tempo
- distribuição da carga ao longo do tempo
- classificação do grupo

Se o acesso do usuário ao relatório principal foi revogado, todos os relatórios do usuário criados com base nele serão excluídos.

Na seção «**Direitos aos objetos**»:



## Autorização

^ Acesso de usuário:

- ☒ Configurações do IQFreeze no perfil de veículo e em relatórios
- ☒ Administração de cartões combustível
- ☐ Carregamento de foto do perfil do veículo
- ☐ Configurações de condução segura no perfil do veículo e nos relatórios
- ☐ Configurações TPMS em perfil do veículo e nos pneus
- ☐ Definir como "Geradores GenComm" nos relatórios
- ☐ Definir como "LLS PMP-201 Struna+" nos relatórios
- ☐ Omnicomm Connect
- ☐ Configurações para calcular a massa de combustível no perfil do veículo e relatórios
- ☐ Configuração dos serviços
- ☐ Acesso ao Omnicomm AGRO

Veículos	Motorista	Cerca eletrônica	Rota
<div>Пример AT3</div> <div><input type="radio"/> Ver</div> <div><input checked="" type="radio"/> Acesso completo</div> <div><input type="radio"/> Configurável</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> Ver</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> Importar</div>	<div>Panfilov</div> <div><input type="radio"/> Ver</div> <div><input checked="" type="radio"/> Acesso completo</div> <div><input type="radio"/> Configurável</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> Ver</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> Criar/Editar/Importar</div>	<div>Acesso indisponível</div> <div><input type="radio"/> Ver</div> <div><input checked="" type="radio"/> Acesso completo</div> <div><input type="radio"/> Configurável</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> Ver</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> Criar/Editar/Importar</div>	<div>Panfilov</div> <div><input type="radio"/> Ver</div> <div><input checked="" type="radio"/> Acesso completo</div> <div><input type="radio"/> Configurável</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> Ver</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> Criar/Editar/Importar</div>

«**Configurações de IQFreeze no perfil e relatórios do veículo**» – assinale a caixa para conceder ao usuário acesso às configurações de controle do sistema do refrigerador IQFreeze.


«**Configurações de condução segura no perfil do veículo e nos relatórios**» – assinale a caixa para conceder ao usuário acesso às configurações de condução segura.


«**Configurações TPMS no perfil e relatórios do veículo**» – assinale a caixa para conceder ao usuário acesso às configurações de controle da pressão dos pneus TPMS.

«**Ommicomm Connect**» – assinale a caixa para permitir ao usuário o envio de mensagens aos motoristas. Para usar os relatórios “Comunicação com o motorista” e “Status da tarefa”, habilite o serviço “Relatórios Omnicomm Connect” na seção de “Serviços” (veja [Serviços](#)).

«**Configurações de cálculo do peso do combustível no perfil e relatórios do veículo**» – assinale a caixa para conceder ao usuário acesso para escolha do método de cálculo do peso do combustível e às configurações de relatórios.

«**Acesso ao Omnicomm TeamSpirit**» – assinale a caixa para conceder ao usuário acesso ao Omnicomm TeamSpirit.

 – criação de um novo grupo de objetos aos quais o usuário terá acesso. O nome do grupo será gerado automaticamente, e coincidirá com o sobrenome do usuário.

 – escolha de um grupo de objetos que serão acessíveis ao usuário a partir de uma lista ou importação de um grupo.

Escolha o «**Tipo de acesso**» ao grupo de objetos:

## **Autorização**

- “Visualização” - o usuário tem acesso a todos os recursos (relatórios de visualização) para trabalhar com os objetos do grupo, exceto para fazer a gestão do objeto em si (edição/exclusão)
- “Acesso completo” - o usuário tem acesso a todos os recursos para trabalhar e gerenciar os objetos do grupo aos quais tem direito
- “Personalizado” - o usuário só tem acesso às opções selecionadas durante a configuração

Os direitos personalizáveis permitem ao usuário realizar as seguintes ações, dependendo do tipo de objeto:

### Veículos

- Importar - importar veículos de um arquivo para a Omnicomm
- Excluir - excluir veículos da Omnicomm
- Exportar - exportar veículos para um arquivo
- Editar a árvore - editar a árvore de veículos na seção “Veículos”
- Ver o perfil - ver o perfil do veículo
- Editar os parâmetros da informação de um perfil - editar as seções “Terminal” e “Veículo” no perfil do veículo
- Edição completa do perfil - editar todas as seções e parâmetros do perfil do veículo
- Gerenciar tarefas de manutenção - criar, excluir e editar tarefas de manutenção

### Motorista

- Ver o perfil - ver o perfil do motorista
- Criar/Editar/Importar - criar, editar e importar um perfil de motorista de um arquivo para a Omnicomm
- Excluir - excluir veículos da Omnicomm
- Exportar - exportar o perfil de um motorista para um arquivo
- Editar a árvore - editar a árvore de motoristas na seção “Motoristas”
- Atribuir um motorista a um veículo - atribuir ou remover motoristas de/para veículos

### Cerca eletrônica

## Autorização

- Criar/Editar/Importar - criar, editar e importar uma cerca eletrônica de um arquivo para a Omnicomm
- Excluir - excluir cercas eletrônicas da Omnicomm
- Exportar - exportar cercas eletrônicas para um arquivo
- Editar a árvore - editar a árvore de cercas eletrônicas na seção "Cercas eletrônicas"


## Rota

- Criar/Editar/Importar - criar, editar e importar uma rota de um arquivo para a Omnicomm
- Excluir - excluir rotas da Omnicomm
- Exportar - exportar uma rota para um arquivo
- Editar a árvore - editar a árvore de rotas na seção "Rotas"
- Gerenciar agendamentos e viagens

## Bloqueio e desbloqueio

Há duas formas de bloquear usuários na Omnicomm Online:

- **Bloqueio total.** O bloqueio total impede o acesso à Omnicomm Online com os dados de login do usuário bloqueado. Os usuários com bloqueio total serão destacados com cor rosa na lista de usuários
- **Bloqueio de período para geração de relatórios.** O bloqueio de período para geração de relatórios impede a criação de relatórios para o período indicado ao fazer o bloqueio. Na lista, os usuários que estiverem impedidos de gerar relatórios para o período são destacados com cor bege

Na janela da Omnicomm Online, seção «**Gerenciamento**», abra a aba de «**Usuários**». Selecione na lista o usuário ao qual quer impedir o acesso à Omnicomm Online e clique no ícone 

Na janela que se abre, escolha o tipo de bloqueio a definir para o usuário.

Para bloquear completamente o usuário, assinale a caixa «**Bloqueio total**». Acrescente comentários conforme necessário. Pressione o botão "Salvar".

## Serviços

Bloqueio do usuário - [usuário]

☐ Bloqueio completo

☐ Bloqueio do período de relatório

Comentário

Data de início	Data de término	Comentário	Ação
----------------	-----------------	------------	------

Adicionar

Enviar Cancelar

Para impedir o usuário de gerar relatórios por um período determinado, assinale a caixa «**Bloqueio de período para geração de relatórios**» e clique no botão “Adicionar”. Selecione a data de início e de fim do período de bloqueio. Pressione o botão “Salvar”.

Para desbloquear um período de bloqueio, selecione na lista de períodos bloqueados o que deverá ser desbloqueado e clique em “Excluir”. Pressione o botão “Salvar”.

Para bloquear completamente o usuário, assinale a caixa “Bloqueio total”. Pressione o botão “Salvar”. Depois de desbloquear, todos os dados estarão disponíveis para o usuário, incluindo os dados do período durante o qual o usuário esteve bloqueado.

## Serviços

Na seção «**Gerenciamento**», abra a aba «**Serviços**». Uma janela se abrirá:

## Serviços

Serviços		
<input checked="" type="radio"/> Período atual <input type="radio"/> Selecione o período		
Março 2019 Exportar para Excel		
Nome do serviço	Março 2019	Valor atual
Área de trabalho Executiva	96	96
Combustível	6	6
Relatórios Omnicomm Connect	92	92
Vídeo 5 Gb	6	6
Vídeo 5 Gb	3	3
Condução com segurança	5	5
Connect Mobile. Ativo(s)	1	1
Connect Mobile. Inativo(s)	21	21
Veículos ativos	298	294
Veículos inativos	149	149

Ver o veículo  
Ativar / desativar o  
serviço para o veículo

Quando um serviço estiver ativado, será cobrado de acordo com o plano de cobrança.

Selecione o período para o qual deseja exibir as estatísticas:

- período atual - serviços ativos atualmente
- escolha um período - selecione o mês e ano para o qual deseja exibir os serviços usados

Nome do serviço:

- Login
- Terminais
- Veículos ativos
- Veículos inativos
- Veículos bloqueados
- Smart Promo. Terminais ativos
- Smart Promo. Terminais inativos
- Smart Promo. Terminais bloqueados

## Serviços

- Connect Mobile. Terminais ativos
- Connect Mobile. Terminais inativos
- Connect Mobile. Terminais bloqueados
- Localizador de GPS. Terminais ativos
- Localizador de GPS. Terminais inativos
- Localizador de GPS. Terminais bloqueados

Serviços que precisam estar ativados no perfil do veículo (veja [Edição do perfil](#)):

- Omnicomm Video 1 Gb
- Omnicomm Video 5 Gb
- Condução com segurança

## Geração de relatórios em Excel

Clique em “Exportar para Excel”. O relatório do terminal será salvo no computador como **report.xlsx**.

O relatório contém os seguintes dados sobre as operações do terminal:

Estatísticas de uso dos serviços Omnicomm Online no período de 01.03.2019 - 31.03.2019																
Nº	Nome do cliente	Identificador fiscal único (Número principal de registro estadual)	Identificador financeiro adicional	Login	Veículos ativos	Veículos inativos	Smart Promo. Ativos	Smart Promo. Inativos	Connect Mobile. Ativo(s)	Connect Mobile. Inativo(s)	Omnicom Video 1 Gb	Omnicom Video 5 Gb	Relatórios Omnicomm Connect	Combustível	Área de trabalho Executiva	Condução com segurança
1					5	2	0	0	0	0	0	0	3	1	3	0
2					7	2	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0
3					71	41	0	0	5	4	2	89	0	88	2	
4					1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5					1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6					45	19	0	0	0	0	0	0	7	1	11	0
7					71	41	0	0	5	4	2	89	0	88	2	
8					2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1

Relatório gerado - data e hora em que o relatório foi gerado

Login - login do usuário proprietário do veículo

- Omnicomm Video 1 Gb
- Omnicomm Video 5 Gb
- Condução com segurança
- Veículos bloqueados
- Veículos inativos
- Smart Promo. Terminais bloqueados

## **Envio de notificações de serviço aos usuários**

- Connect Mobile. Terminais bloqueados
- Connect Mobile. Terminais inativos

Para ver o relatório detalhado, vá para a próxima folha do arquivo. O relatório detalhado contém as seguintes informações:

- Nome do veículo
- ID do terminal
- Número de série
- Tipo - tipo de terminal. Opções possíveis: Omnicomm, terceiros
- Ativo para o período
- Número de dias no período
- Primeira atividade
- Última atividade
- Connect Mobile. Terminais inativos
- Área de trabalho executiva
- Balanço de combustível
- Condução com segurança
- Omnicomm Video1
- Omnicomm Video5

## **Envio de notificações de serviço aos usuários**

Para enviar uma notificação de serviço para o usuário, clique em 

Na janela que se abre, digite a sua mensagem:

## Adição de terminais OBDII



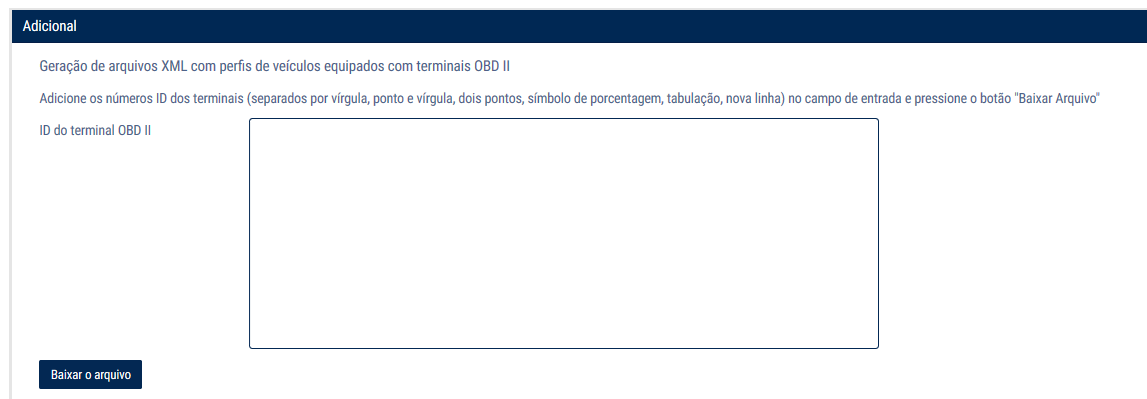
Clique em «**Enviar**». Para enviar uma notificação de serviço a todos os usuários, clique no botão «**Enviar mensagem a todos**», digite a mensagem e clique em «**Enviar**».

## Adição de terminais OBDII

Para adicionar terminais OBDII na Omnicomm Online:

1. Crie perfis para os veículos com terminais OBDII
2. Importe perfis de veículos na Omnicomm Online

Na seção «**Gerenciamento**», abra a aba «**Adicionalmente**». Uma janela se abrirá:



Digite os números identificadores dos terminais OBDII. Separe os terminais por vírgula, porcentagem, ponto e vírgula, espaço, tabulação, ou um por linha.

Clique em “Fazer o download do arquivo”. Será salvo no seu computador um arquivo com os perfis dos veículos. O nome do arquivo estará composto de vehicleExportOBDII e a data e hora do download. Por exemplo, vehicleExportOBDII-24-09-2018\_12-10-57

Na seção «**Gerenciamento**», abra a aba «**Importar/Exportar**». Importe o perfil do veículo conforme mostrado na seção [Importar/Exportar](#).



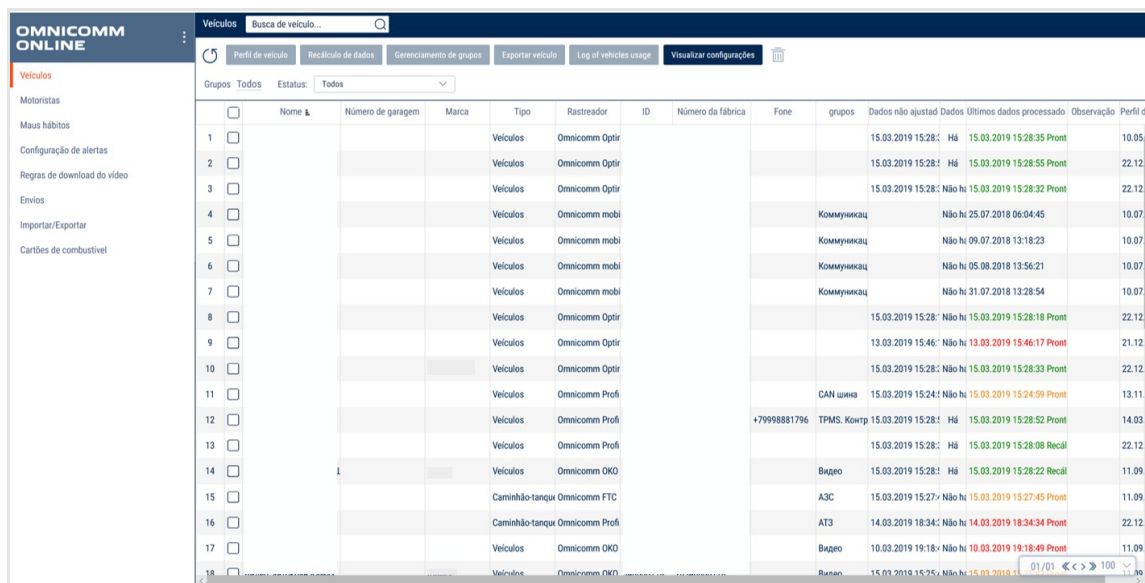
## Gerenciamento da lista de veículos

O nome do veículo corresponderá ao número de ID do terminal OBDII. Você pode modificar o nome do veículo no perfil do veículo, veja [Edição do perfil](#).

# Gerenciamento da lista de veículos

Faça login na Omnicomm Online usando a sua conta ou os dados de login de outro usuário.

Na seção «Gerenciamento», abra a aba «Veículos». Uma janela se abrirá:



	<input type="checkbox"/>	Nome	Número de garagem	Marca	Tipo	Rastreador	ID	Número da fábrica	Fone	grupos	Dados não ajustados	Dados últimos dados processados	Observação	Perfil do v
1	<input type="checkbox"/>				Veículos	Omnicom Optir					15.03.2019 15:28:1	Há 15.03.2019 15:28:35 Pronto		10.05
2	<input type="checkbox"/>				Veículos	Omnicom Optir					15.03.2019 15:28:1	Há 15.03.2019 15:28:55 Pronto		22.12
3	<input type="checkbox"/>				Veículos	Omnicom Optir					15.03.2019 15:28:1	Não há 15.03.2019 15:28:32 Pronto		22.12
4	<input type="checkbox"/>				Veículos	Omnicom mobi				Коммуникац	Não há 25.07.2018 06:04:45			10.07
5	<input type="checkbox"/>				Veículos	Omnicom mobi				Коммуникац	Não há 09.07.2018 13:18:23			10.07
6	<input type="checkbox"/>				Veículos	Omnicom mobi				Коммуникац	Não há 05.08.2018 13:56:21			10.07
7	<input type="checkbox"/>				Veículos	Omnicom mobi				Коммуникац	Não há 31.07.2018 13:28:54			10.07
8	<input type="checkbox"/>				Veículos	Omnicom Optir					15.03.2019 15:28:1	Não há 15.03.2019 15:28:18 Pronto		22.12
9	<input type="checkbox"/>				Veículos	Omnicom Optir					13.03.2019 15:46:1	Não há 13.03.2019 15:46:17 Pronto		21.12
10	<input type="checkbox"/>				Veículos	Omnicom Optir					15.03.2019 15:28:1	Não há 15.03.2019 15:28:33 Pronto		22.12
11	<input type="checkbox"/>				Veículos	Omnicom Profi				CAN шин	15.03.2019 15:24:1	Não há 15.03.2019 15:24:59 Pronto		13.11
12	<input type="checkbox"/>				Veículos	Omnicom Profi			+79998881796	TPMS. Контр	15.03.2019 15:28:1	Há 15.03.2019 15:28:52 Pronto		14.03
13	<input type="checkbox"/>				Veículos	Omnicom Profi					15.03.2019 15:28:1	Há 15.03.2019 15:28:08 Recd		22.12
14	<input type="checkbox"/>				Veículos	Omnicom OKD				Видео	15.03.2019 15:28:1	Há 15.03.2019 15:28:22 Recd		11.09
15	<input type="checkbox"/>				Caminhão-tanque	Omnicom FTC				A3C	15.03.2019 15:27:1	Não há 15.03.2019 15:27:45 Pronto		11.09
16	<input type="checkbox"/>				Caminhão-tanque	Omnicom Profi				AT3	14.03.2019 18:34:1	Não há 14.03.2019 18:34:34 Pronto		22.12
17	<input type="checkbox"/>				Veículos	Omnicom OKD				Видео	10.03.2019 19:18:1	Não há 10.03.2019 19:18:49 Pronto		11.09
18	<input type="checkbox"/>				Veículos	Omnicom OKD				Видео	15.03.2019 15:25:1	Não há 15.03.2019 15:25:18 Pronto		11.09

«**Dados brutos**» – exibe a data e hora de recepção dos dados mais recentes do servidor de comunicação para cada veículo.

«**Novos dados no Servidor de Comunicação**» – exibe a disponibilidade de dados brutos que ainda não foram processados. Opções possíveis: “Disponíveis”, “Não disponíveis”, “Sem assinaturas” A mensagem “Sem assinaturas” é exibida quando foi fornecido um código de acesso incorreto durante a configuração da conexão ao Servidor de Comunicação, ou quando o veículo não estiver registrado no Servidor de Controle.

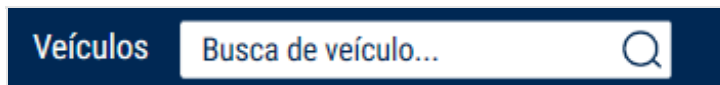
«**Últimos dados processados**» – exibe a data e hora de recepção dos dados que foram processados por último na Omnicomm. A data e hora são destacadas com uma determinada cor, dependendo das configurações de exibição da lista de veículos (veja [Configuração da exibição de relatórios](#)).


«**Status dos dados**» – exibe a porcentagem de progresso do novo cálculo de dados, ou “done” quando o cálculo estiver concluído.

Digite uma parte do nome do veículo ou do número de identificação no campo de

## Gerenciamento da lista de veículos

busca:

A dark blue header bar with the word "Veículos" on the left, a search input field with the placeholder text "Busca de veículo..." in the center, and a magnifying glass icon on the right.

Para redefinir os resultados da busca pressione .

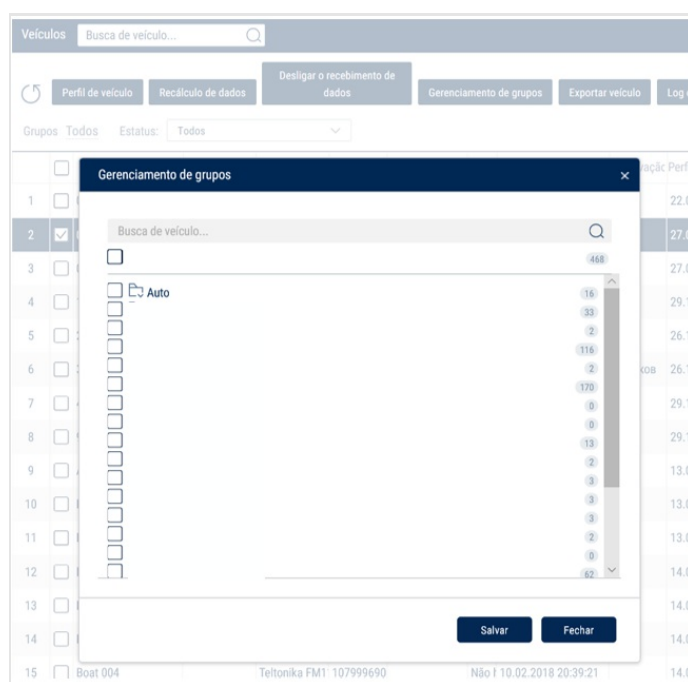
## Adição

### Adicionar um veículo

Para adicionar um veículo, importe os perfis do veículo (veja [Exportação e importação de objetos, usuários e configurações de notificação](#)).

### Adicionar um veículo a um grupo

Na janela da Omnicomm Online, seção «**Gerenciamento**» abra a aba de «**Veículos**». Uma janela se abrirá:



Selecione na lista os veículos que deseja adicionar ao grupo e clique em «**Gerenciar Grupos**».

Escolha um grupo ao qual deseja adicionar o veículo ou crie um novo, e clique em «**Salvar**».

## Exportação dos perfis dos veículos

Na janela da Omnicomm Online, seção «**Gerenciamento**», abra a aba de «**Veículos**».

## Gerenciamento da lista de veículos

Selecione na lista os perfis de veículos que deseja exportar para um arquivo. Pressione o botão «**Exportar**».

Os dados dos veículos serão salvos em arquivos .xml, comprimidos num arquivo zip e sem preservar a estrutura de grupos e subgrupos.

## Bloqueio e desbloqueio

Na janela da Omnicomm Online, seção «**Gerenciamento**», abra a aba de «**Veículos**». Selecione da lista os veículos para os quais deseja desativar a transferência de dados para a Omnicomm Online, e clique em «**Desativar o recebimento de dados**».

Uma janela se abrirá - clique em "Ok". Os veículos para os quais a recepção de dados está desativada são destacados em vermelho na lista de veículos.

Para ativar a recepção de dados, selecione um veículo e clique em «**Ativar a transferência de dados**».

## Exclusão

Na janela da Omnicomm Online, seção «**Gerenciamento**», abra a aba de «**Veículos**».

Selecione da lista os perfis dos veículos que deseja excluir da Omnicomm Online. Uma janela se abrirá - clique em "Ok".

## Gerenciamento da lista de veículos

# Configurações de exibição das informações dos veículos

Na janela da Omnicomm Online, seção “Gerenciamento”, abra a aba de “Veículos”.

Pressione o botão “Configuração de exibição”. Uma janela se abrirá:

Configuração de parâmetros de exibição de lista de veículos

Dados exibidos de filtros Online

● Dados recebidos para últimos:  h.  15 min.

● Últimos dados recebidos de 15 min. - 24 h. 00 min.

Dados exibidos de filtros offline

● Dados não recebidos por:  24 h.  0 min.

● Não há dado do veículo no programa

Escolha as colunas configuradas para exibição na lista

<input type="checkbox"/> Número de estacionamento	<input type="checkbox"/> Número da fábrica
<input type="checkbox"/> Definição	<input type="checkbox"/> Fone
<input type="checkbox"/> Marca	<input type="checkbox"/> Grupos
<input checked="" type="checkbox"/> Modelo	<input checked="" type="checkbox"/> Dados novos para o servidor de comunicação
<input type="checkbox"/> Categoria	<input checked="" type="checkbox"/> Dados não ajustados
<input type="checkbox"/> Tipo	<input checked="" type="checkbox"/> Últimos dados processados
<input checked="" type="checkbox"/> Rastreador	<input checked="" type="checkbox"/> Observação
<input checked="" type="checkbox"/> ID	<input checked="" type="checkbox"/> Perfil do veículo criado

Salvar Cancelar

Na seção “Dados exibidos sob Filtros On-line e Off-line”:

Especifique os intervalos de tempo para receber dados dos terminais, segundo os quais vão operar os filtros de atividade do veículo

● Dados recebidos nos(as) últimos(as)	Dados transmitidos pelos terminais dos veículos selecionados para a Omnicomm Online no intervalo de tempo definido
● Últimos dados recebidos no período	Dados transmitidos pelos terminais dos veículos selecionados para a Omnicomm Online no intervalo de tempo definido entre os valores estabelecidos “Dados recebidos nos últimos” e “Dados não recebidos por mais de”

## Gerenciamento da lista de veículos

● Dados não recebidos por mais de	Os terminais dos veículos selecionados não enviaram dados para a Omnicomm Online por um período superior ao especificado
● Dados ausentes no programa	Os terminais dos veículos selecionados nunca transmitiram dados para a Omnicomm Online

Na seção “Selecione as colunas a serem exibidas na lista”, selecione a informação a exibir na lista de veículos:

- ID do armazém
- Designação
- Marca
- Modelo
- Categoria
- Tipo
- Terminal
- ID
- Número de série
- Número de telefone
- Grupos
- Novos dados no servidor de comunicação
- Dados brutos
- Dados processados por último
- Nota
- Data de criação do perfil do veículo

## Gerenciamento da lista de veículos

### Edição do perfil

Na janela do programa, selecione da lista o perfil de veículo que quer editar. Clique em «**Perfil do veículo**». Uma janela se abrirá:

<b>OMNCOMM ONLINE</b>	← Profile 001
<b>Veículos</b>	▽ Rastreador:
Motoristas	▽ Veículo:
Maus hábitos	▽ Registro do motorista do veículo
Usuário	▽ Controle da pressão nos pneus
Configuração de alertas	▽ Motor:
Regras de download do vídeo	▽ Condução com segurança
Envios	▽ Movimento:
Relatórios	▽ Configuração de valores iniciais para RT:
Importar/Exportar	▽ iQFreeze
Cartões de combustível	▽ Configurações de combustível
Adicional	▽ Editar tabelas de abastecimento:
	<div>Salvar Cancelar</div>

Na seção «**Terminal**»:

## Gerenciamento da lista de veículos

^ Rastreador:



Tipo:

Rastreador:

ID:

Número da fábrica:

Fone:

«**Tipo**» – o tipo do veículo.

«**Usar como caminhão-tanque**» (somente para os terminais Omnicomm Profi 2.0) – ativa/desativa a capacidade de registrar o carregamento do caminhão-tanque, drenagem e entrega através de uma pistola de abastecimento.

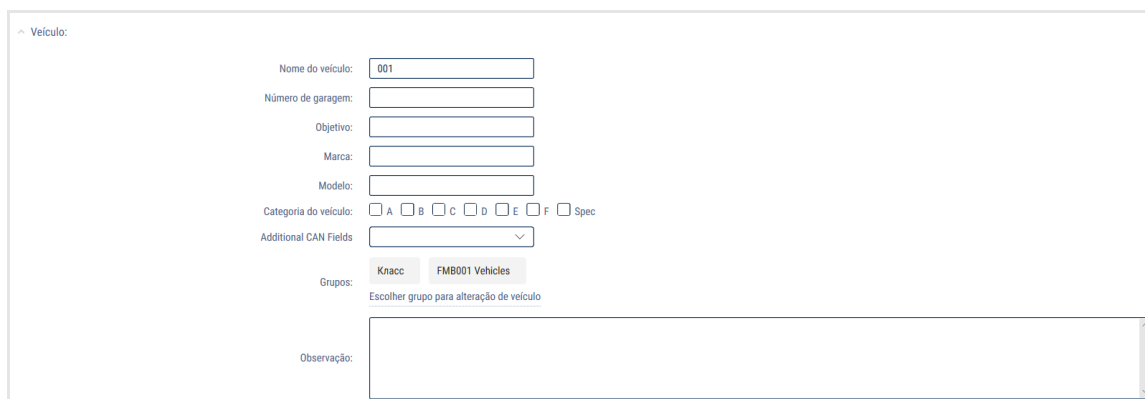
«**ID**» – número de identificação do Terminal instalado no veículo.

«**Número de telefone**» – número de série do Terminal, atribuído durante a fabricação.

«**Número de telefone**» – digite o número de telefone do chip SIM do Terminal.

Na seção «**Veículo**»:

## Gerenciamento da lista de veículos



Formulário de gerenciamento de veículos. Campos e opções:

- Nome do veículo:
- Número de garagem:
- Objetivo:
- Marca:
- Modelo:
- Categoria do veículo: ☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F ☐ Spec
- Additional CAN Fields:
- Grupos:
- Escolher grupo para alteração de veículo:
- Observação:

«**Nome do veículo**» – nome do veículo ou número de registro para identificação (placa ou matrícula). Exemplo: 10 RU A 123BV. O nome do veículo deve ser exclusivo na Omnicomm Online. O campo “Nome do veículo” não deve estar vazio e não deve exceder 100 caracteres.

«**ID do armazém**» – número interno do veículo dentro da organização.

«**Designação**» – designação do veículo dentro da organização.

«**Marca**» – marca do veículo.

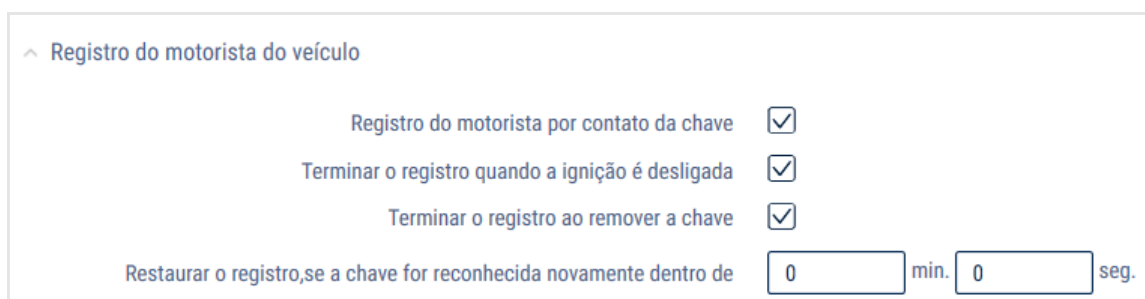
«**Modelo**» – modelo do veículo.

«**Categoria do veículo**» – selecione a categoria do veículo. Opções possíveis:

- Categorias A, B, C, D, E, F, de acordo com a regulamentação de tráfego da Federação Russa
- Categoria SPEC - maquinário especializado

«**Grupos**». Clique no link [Grupo selecionado para o veículo](#) e selecione na lista os grupos aos quais o veículo deverá pertencer.

Na seção «**Acesso do motorista em um veículo**»:



Formulário de acesso do motorista. Campos e opções:

- Registro do motorista por contato da chave ☒
- Terminar o registro quando a ignição é desligada ☒
- Terminar o registro ao remover a chave ☒
- Restaurar o registro, se a chave for reconhecida novamente dentro de  min.  seg.

«**Acesso do motorista por leitura de tag**» – assinala a caixa para registrar o acesso de um motorista ao aplicar um cartão de RFID ou chave iButton.



## Gerenciamento da lista de veículos

O motorista é automaticamente desconectado do veículo ao fazer o acesso em outro veículo, ou quando outro motorista fizer o acesso no veículo em questão.

«**Desconectar quando a ignição for desligada**» – assinale a caixa para desconectar o motorista quando a ignição for desligada

«**Desconectar quando a tag for retirada do suporte**» – assinale a caixa para desconectar o motorista quando a chave iButton ou cartão RFID for retirado do suporte.

«**Retomar o acesso quando a tag for reinserida**» – especifique o tempo dentro do qual o cartão RFID ou chave iButton deve ser reinserida para reestabelecer automaticamente o acesso do motorista. O campo só estará válido quando os parâmetros “Desconectar quando a ignição for desligada” ou “Desconectar quando a tag for retirada do suporte” estiverem ativados.

Na seção «**Monitoramento da pressão dos pneus**»:

Controle da pressão nos pneus

Gerar evento de TPMS ☐

Duração de falta dos dados permitida, min.: 15

Adição de rodas: + 1 2 +

Seleção e atribuição do número à roda: + 5 3 4 +

Número de eixos do veículo: 2

Pressão normal no pneu, kPa: 800

Desvio permitido de pressão no pneu, kPa: 80

Temperatura máxima permitida de ar no pneu, °C: 60

[Copiar do outro veículo](#)

«**Criar eventos a partir de TPMS**» – assinale a caixa para processar os dados do sistema de monitoramento da pressão dos pneus.

«**Duração permitida para a ausência de dados, em minutos**» – digite o tempo após o qual, na ausência de dados, será registrado o evento “Sem dados do sistema de monitoramento da pressão dos pneus”. Valores possíveis: de 0 a 1140 min. Valor padrão – 15.

«**Número de eixos**» – selecione o número de eixos do veículo. Valores possíveis: de 1 a 13.

«**Pressão normal dos pneus, kPa**» – digite o valor de pressão dos pneus determinado pelo fabricante do veículo. Valores possíveis: de 0 a 1000 kPa.

«**Desvio de pressão do pneu permitido, kPa**» – digite o valor do desvio permitido da pressão normal do pneu. Se este valor for excedido, será registrado o evento “Queda da pressão do pneu”.

## Gerenciamento da lista de veículos

«**Temperatura máxima permitida do ar do pneu, °C**» – se este valor da temperatura do ar do pneu for excedida, será registrado o evento “Aumento da temperatura do pneu”. Valores possíveis: de -125 a 125 °C. Valor padrão: 60 °C.

Para copiar as configurações para os eixos, rodas, e valores permitidos de outro veículo, clique no link **Copiar de outro veículo**.

Na seção «**Motor**»:

 **Motor:**

Coeficiente de ajuste de RPM:

Nível de marcha lenta, rot./min.:

«**Coeficiente de correção para o sensor de RPM**» – coeficiente de conversão do número de pulsos registrado pelo sensor de RPM em um número de rotações.

«**Nível limite de RPM do motor**» – valor de rotações do motor acima do qual a Omnicomm Online registrará operação do motor acima da carga máxima. Valor padrão - 5500 RPM.

«**RPM da marcha lenta do motor**» – valor de rotações do motor acima do qual a Omnicomm Online registrará deslocamento do veículo. Valor padrão - 1000 RPM.

Na seção «**Conduzir com segurança**»:

## Gerenciamento da lista de veículos

^ Condução com segurança

Formar eventos com base no estilo de condução ☐

Rotação máxima permitida, km/h:

Limite de velocidade, km/h

Sensibilidade, km/h

Velocidade em curva permitida, km/h

Limite de velocidade em curva permitido, km/h

Duração mínima da excedência do limite de aceleração vertical  min.  seg.

Tempo máximo de marcha lenta na temperatura de operação do motor  min.  seg.

Temperatura de operação do motor, em °C de  para

Tempo máximo de operação fora da "faixa verde" de rotação do motor  min.  seg.

Limite de rotação do motor, em rpm de  para

«**Criar eventos para comportamentos de condução**» – assinale a caixa para processar os dados de comportamentos de condução. Este controle do comportamento de condução é um serviço pago.

Quando o serviço é desconectado, a cobrança terminará no período de apuração seguinte.

«**Velocidade máxima permitida, km/h**» – valor de velocidade do veículo acima do qual a Omnicomm registrará deslocamento do veículo que excede a velocidade máxima permitida. Valores possíveis: de 0 a 300 km/h. Valor padrão - 0 km/h (não se registrarão infrações).

«**Limite de velocidade, km/h**» – valor de velocidade do veículo acima do qual a Omnicomm registrará deslocamento do veículo que excede o limite de velocidade. Valores possíveis: de 0 a 300 km/h. Valor padrão - 120 km/h.

O valor do parâmetro "Limite de velocidade, km/h" deve ser superior ao de "Velocidade máxima permitida, km/h"

«**Tolerância, km/h**» – digite o valor permitido de excedência do valor de velocidade.

## Gerenciamento da lista de veículos

Se a velocidade máxima permitida ou o limite de velocidade forem excedidos por um valor inferior a este, não será registrada uma infração. Valores possíveis: de 0 a 99 km/h. Valor padrão - 2 km/h.

«**Velocidade permitida em curva, km/h**» – valor para a velocidade do veículo ao fazer curvas. Se este valor for excedido, a Omnicomm registrará deslocamento do veículo com velocidade em curva excessiva. Valores possíveis: de 0 a 300 km/h. Valor padrão - 30 km/h.

«**Limite de velocidade em curva, km/h**» – valor de velocidade do veículo acima do qual a Omnicomm registrará deslocamento do veículo que excede o limite de velocidade ao fazer curvas. Valores possíveis: de 0 a 300 km/h. Valor padrão - 50 km/h.

«**Duração mínima da excedência do limite de aceleração vertical**» – quando o limite de aceleração vertical for excedido por um período superior ao indicado, será registrado o evento correspondente. Os valores possíveis são: de 0 a 60039 s. Valor padrão - 0 (não se registrarão infrações).

«**Duração máxima de operação em marcha lenta à temperatura operacional do motor**» – digite o período de tempo após o qual será registrado o evento correspondente a operar o motor em marcha lenta à temperatura operacional. Os valores possíveis são: de 0 a 60039 s. Valor padrão - 0 (não se registrarão infrações).

«**Temperatura de operação do motor**» – especifique a faixa de temperatura em que o motor pode operar com regularidade. Valores possíveis: de 0 a 300 °C. Valor padrão: 80 e 100 °C. O valor de temperatura operacional é registrado com base nos dados recebidos do barramento CAN.

«**Área “verde” das rotações do motor, RPM**» – especifique a faixa de rotações do motor para operação regular. Valores possíveis: de 0 a 10.000 RPM. Valores padrão: 1000 e 4000 RPM.

«**Tempo máximo de operação do motor fora da área “verde” de rotações do motor**» – informe o tempo após o qual será registrado o evento correspondente com uma operação do motor fora da área “verde”. Os valores possíveis são: de 0 a 60039 s. Valor padrão - 0 (não se registrarão infrações).

Na seção «**Vídeo**»:

## Gerenciamento da lista de veículos

The screenshot shows a web interface for video management. At the top, there is a dropdown menu labeled 'Vídeo'. Below it, there are four channels listed: 'Canal 1', 'Canal 2', 'Canal 3', and 'Canal 4'. Each channel has a checkbox labeled 'Ativo' (Active) which is checked. To the right of each 'Ativo' checkbox is a text input field labeled 'Nome:' containing the channel name. Below the channels, there is a section for storage settings. It starts with the text 'Armazenamento do arquivo de vídeo quando o limite tiver sido alcançado' (Video file storage when the limit has been reached). Below this, there are two rows of settings. The first row is 'Duração do arquivo de vídeo antes do momento do evento' (Video file duration before the event moment) with a value of '1' in a box, followed by 'min.' and '0' in a box, followed by 'seg.' (seconds). The second row is 'Duração do arquivo de vídeo depois do momento do evento' (Video file duration after the event moment) with a value of '2' in a box, followed by 'min.' and '0' in a box, followed by 'seg.'. Below these rows, there is a checkbox which is checked. At the bottom right, there is a label 'Espaço em disco' (Disk space).

Especifique para cada canal:

“Ativo” - ativa/desativa o processamento de vídeo da câmera

“Nome” - digite o nome a ser sobreposto ao vídeo para identificar a câmera

«**Modo de uso do armazenamento para os arquivos de vídeo quando o limite for alcançado**». Opções possíveis:

- Excluir gravações antigas - quando a unidade de armazenamento estiver cheia, as gravações antigas serão excluídas
- Parar a gravação - quando o armazenamento estiver cheio, a gravação será interrompida

«**Duração do arquivo de vídeo antes do carimbo de hora do evento**» – especifique a duração do vídeo antes de gravar o evento.

«**Duração do arquivo de vídeo após o carimbo de hora do evento**» – especifique a duração do vídeo depois de gravar o evento.

«**Ativar o serviço Omnicomm Video**» – ativa/desativa o serviço Omnicomm Video.

«**Espaço em disco**» – selecione o tamanho do espaço em disco reservado para vídeos. Opções possíveis: 1.5 Gb.

## Gerenciamento da lista de veículos

Na seção «**Deslocamento**»:

^ Movimento:

Método de cálculo de quilometragem e velocidade:	Velocidade por GPS, quilometragem por coordenadas (sem desvio) ▾
Coefficiente de correção da quilometragem	1
Coefficiente de correção de valor do acelerômetro	0
Aceleração máxima permitida, m/seg2:	0
<input checked="" type="checkbox"/> Monitorar estacionamentos com duração a partir de, minutos:	5 min. 0 seg.
<input checked="" type="checkbox"/> Monitorar paradas com duração a partir de, minutos:	1 min. 0 seg.
Considerar a ignição em detecção estacionamentos e paradas	<input type="checkbox"/>
Duração mínima da ausência de dados, minutos	8
Desvio de rota, m:	20
Desvio de distância, m:	20

«**Método de cálculo de quilometragem e de velocidade**» permite escolher com base em que dados e por meio de que método serão calculadas a distância e a velocidade.

Opções possíveis:

- “Com base nos dados da unidade AVL (excluindo as coordenadas irregulares)” - a Omnicomm Online calcula a quilometragem com base nos dados obtidos dos Terminais, desconsiderando as coordenadas irregulares
- “A partir dos dados da unidade AVL (incluindo as coordenadas irregulares)” - a Omnicomm Online calcula a quilometragem com base nos dados obtidos dos Terminais, sem excluir as coordenadas irregulares
- “Velocidade a partir das coordenadas de GPS, quilometragem a partir das coordenadas de GPS (excluindo as coordenadas irregulares)” - a Omnicomm Online calcula a quilometragem a partir das coordenadas de GPS, desconsiderando coordenadas de GPS inválidas ou determinadas por menos de 4 satélites
- “Velocidade a partir das coordenadas de GPS, quilometragem a partir das coordenadas de GPS (incluindo as coordenadas irregulares)” - a Omnicomm Online calcula a quilometragem a partir das coordenadas de GPS, sem excluir as coordenadas de GPS inválidas ou determinadas por menos de 4 satélites
- “Com base nos dados do sensor de velocidade” - a Omnicomm Online calcula a quilometragem com base no sensor padrão de velocidade do veículo e considerando o fator de correção (somente para automóveis)

Para um sensor de velocidade padrão, selecione «**Coefficiente de correção para o sensor de velocidade**», que fornece a correção das leituras do sensor de velocidade.

## Gerenciamento da lista de veículos

«**Monitorar imobilizações superiores a, min:s**» – assinale a caixa e especifique o número de minutos após o qual, ao serem atendidas as condições apropriadas, o veículo será registrado como estacionado. As condições para registrar imobilizações ou paradas dependem do parâmetro “Considerar a ignição ao determinar o estacionamento e paradas”.

«**Monitorar paradas superiores a, min:s**» – marque a caixa e especifique o tempo em minutos após o qual, ao serem atendidas as condições relevantes, será registrada uma parada do veículo.

«**Considerar a ignição ao determinar imobilizações e paradas**» – assinale a caixa quando for necessário registrar imobilizações e paradas levando em consideração o status da ignição. A opção está disponível apenas quando os parâmetros “Monitorar imobilizações superiores a, minutos” ou “Monitorar paradas superiores a, minutos” estiverem ativados.

Condições para registrar uma imobilização/parada levando em conta o status da ignição do veículo:

- decorreu um período de tempo desde que a ignição foi desligada superior ao indicado em “Monitorar imobilizações superiores a, minutos”
- velocidade do veículo inferior a 2 km/h

Condições para registrar uma imobilização/parada sem levar em conta o status da ignição do veículo:

- a velocidade do veículo é inferior a 2 km/h para todos os eventos contínuos com os dados “brutos”
- a distância entre eventos com dados “brutos” é inferior a 800 m
- o intervalo de tempo entre o primeiro e o último evento com dados “brutos” é superior ao valor do parâmetro “Monitorar imobilizações superiores a, minutos”
- o intervalo de tempo entre o primeiro e o último evento com dados “brutos” não inclui períodos com ausência de dados

«**Duração mínima com ausência de dados**» – tempo máximo entre o evento atual e o último com dados válidos, após o qual a Omnicomm registrará o evento de “ausência” de dados.

«**Desvio por quilometragem e por distância**» – especifica o número de coordenadas irregulares cortadas quando o veículo está estacionado com o módulo de GPS em operação. Quando um veículo se desloca a uma velocidade de mais de 5 km/h, as coordenadas irregulares não são cortadas.

## Gerenciamento da lista de veículos

Os valores «**Desvio por quilometragem, m**» (de 0 a 100 m) e «**Desvio por distância, m**» (de 0 a 100 m) são selecionados levando em conta a velocidade média do veículo. O valor padrão para ambos os parâmetros é de 20 m.

Na seção «**Parâmetros de combustível**»:

«**Tanques de combustível**» – - selecione o número de tanques instalados no veículo:

- somente o tanque principal - o veículo só tem um tanque de combustível
- tanque principal e tanque adicional - o veículo tem dois tanques de combustível. Para caminhões-tanque, o tanque principal é a cisterna, (tanque do produto) e o tanque adicional é o tanque de abastecimento do motor. Para os veículos, o tanque principal é o tanque de combustível para o motor e o tanque adicional é o tanque de combustível para o equipamento adicional

### Volumes de combustível



Somente volume principal



Somente volume principal e adicional

As unidades de medida para os parâmetros de combustível são litros ou galões, dependendo das configurações do servidor.



## Gerenciamento da lista de veículos

^ Configurações de combustível

**Volumes de combustível**

☒ Somente volume principal ☐ Somente volume principal e adicional

^ Configurações do volume de combustível geral

**Combustível:**

Valor considerado como abastecimento,n:

10

Valor considerado como dreno,n:

10

Consumo normal por 100km,n:

0

Consumo normal por hora do motor,n:

0

Consumo normal de combustível para período de coleta de dados,n:

0.1

Coefficiente de correção para medidores de combustível:

1

Tipo de combustível

Nenhum ▾

**Configurações de algoritmo de processamento de dados do combustível:**

Filtro grosso:

15

Comprimento de buffer:

35

**Opções avançadas algoritmo de busca drenos e abastecimentos**

Algoritmo de busca drenos e abastecimentos:

Normal ▾

▾

860

▾

0.0007

«**Parâmetros do tanque de combustível principal**» para um veículo e para o tanque de combustível adicional do caminhão tanque:

«**Limite de abastecimento, l**» (de 0 a 28000) – a quantidade de combustível que o volume total de combustível do veículo deve registrar como acréscimo durante o período de tempo designado para que seja registrado o abastecimento.

«**Limite de drenagem, l**» (de 0 a 28000) – a quantidade de combustível que o volume total de combustível do veículo deve registrar como decréscimo durante o período de tempo designado para que seja registrada a drenagem.

Os limites para abastecimento/drenagem e o tamanho do filtro de irregularidades são selecionados com base no volume do tanque, no volume de abastecimento e de drenagem detectados e nas condições operacionais do veículo.

Nos casos em que as condições operacionais e as características do veículo causam

## Gerenciamento da lista de veículos

flutuações significativas no nível de combustível, é recomendável aumentar os limites de abastecimento / drenagem e o valor do filtro de irregularidades.

Nos casos em que as condições operacionais e as características do veículo causam flutuações pouco significativas no nível de combustível, é possível diminuir os limites de abastecimento / drenagem e o valor do filtro de irregularidades.

Valor padrão do limite de abastecimento - 7% do volume do tanque.

Valor padrão do limite de drenagem - 7% do volume do tanque.

Tamanho do filtro de irregularidades (5-50), valor padrão - 15.

«**Consumo normal por 100 km, l**» (de 0 a 1000 com uma precisão de 0,1 l) é o volume de combustível consumido pelo veículo por 100 km (somente para veículos).

«**Quilometragem normal por 1 l, km**» é a quilometragem percorrida pelo veículo por 1 litro de combustível. O parâmetro é especificado dependendo do padrão selecionado.

«**Consumo normal por hora do motor, l**» (de 0 a 1000 com uma precisão de 0,1 l) é o volume de combustível consumido pelo veículo durante uma hora de operação do motor (somente para veículos).

«**Consumo normal ao longo de um período de coleta de dados, l**» (de 0 a 1000 com uma precisão de 0,1 l) é o volume de combustível consumido pelo veículo durante um período de coleta de dados (somente para veículos).

«**Coefficiente de correção para sensores de combustível**» (de 0,01 a 1,99) é usado para ajustar as leituras do sensor do nível de combustível Omnicomm LLS.

«**Tipo de combustível**» – selecione o tipo de combustível para o cálculo das emissões CO<sub>2</sub>. Opções possíveis: gasolina, diesel, e não selecionado.

O «**comprimento de buffer**» – fornece uma sequência mais uniforme do nível médio de combustível após processamento na Omnicomm Online (10 - 100). Ele fornece uma suavização do gráfico para o volume de combustível criado de acordo com os dados processados na Omnicomm Online (gráfico azul). Valor padrão – 70. Ao reduzir o comprimento do buffer o gráfico de volume de combustível criado a partir dos dados processados (gráfico azul) torna-se mais aproximado ao gráfico do volume de combustível criado a partir dos dados brutos (gráfico rosa).

«**Parâmetros do tanque de combustível adicional**» – para um veículo e para o tanque de combustível adicional do caminhão-tanque. Os parâmetros para os tanques de combustível adicionais são configurados da mesma forma que os parâmetros para os tanques de combustível principais.

Na seção «**Parâmetros adicionais dos algoritmos de busca para a detecção de drenagem e abastecimento**»:

## Gerenciamento da lista de veículos

Opções avançadas algoritmo de busca drenos e abastecimentos	
Algoritmo de busca drenos e abastecimentos:	Atendendo aos parâmetros de tempo ▼
Tempo máximo permitido para interromper o reabastecimento, seg:	35
Tempo máximo permitido de interrupção do dreno, sec:	35
Intervalo de tempo para cálculo de quartil, min:	60
Tempo de início abastecimento\dreno em movimento, sec.:	0
Tempo de fim abastecimento\dreno em movimento, sec.:	0
Especifica o desvio admissível :	15
Os dados de tempo de atraso de entrega de combustível, em segundos:	0
Velocidade mínima , km/h:	2

Para o algoritmo de busca por sessões de drenagem e abastecimento «**Corrigidas para os parâmetros de tempo**»:

«**Tempo máximo permitido para interrupção de uma sessão de abastecimento, s**» é o intervalo de tempo no processo de abastecimento durante o qual o nível de combustível não precisa aumentar. Valor padrão – 30 s.

«**Tempo máximo permitido para interrupção de uma sessão de drenagem de combustível, s**» é o intervalo de tempo no processo de drenagem durante o qual o nível de combustível não precisa diminuir (levando em conta o consumo de combustível regular). Valor padrão – 30 s.

Ao configurar os valores dos parâmetros de tempo, considerar o valor “Período de coleta de dados” e a análise das áreas específicas em que os eventos de abastecimento ou drenagem não foram definidos ou interrompidos.

**Um quartil** é o valor médio aritmético de um número de pontos com dados de combustível brutos de antes do começo ou depois do fim de uma operação de combustível com um quarto dos valores mínimo e máximo removido. Ele é usado para determinar o nível de combustível antes e depois da operação de abastecimento ou drenagem.

O quartil é calculado pelo número de valores de nível de combustível obtidos durante o tempo especificado no parâmetro «**Intervalo de tempo para cálculo de um quartil, min**».

«**O fim de tempo da sessão de combustível em movimento**» é escolhido dependendo do valor de filtragem definido no terminal. Valores recomendados para os níveis de filtragem:

## Gerenciamento da lista de veículos

- Desativada - 0
- Fraca – 60
- Média – 120
- Alta – 200
- Máxima – 300

Na seção «**Cálculo do peso do combustível**»:

«**Método de cálculo do peso do combustível**» – selecione o método para o cálculo do peso do combustível. Opções possíveis:

- por nível, temperatura e densidade nominal
- por nível e densidade atual

Para o método «**por nível, temperatura e densidade nominal**»:

Cálculo da massa de combustível	
Método de cálculo da massa:	por nível, temperatura e densidade regulatória ▼
Densidade padrão do combustível a 20 ° C, kg / m <sup>3</sup> :	860
Fonte de dados de temperatura:	não selecionado ▼
Coefficiente de temperatura de densidade:	0.0007

«**Densidade nominal do combustível a 20°C, kg/m<sup>3</sup>**» – informe a densidade nominal do combustível. Valor padrão - 860,0 kg/m<sup>3</sup>

«**Fonte dos dados de temperatura**» – selecione a entrada universal à qual está conectado o sensor de temperatura

«**Fator de densidade da temperatura**» – informe o fator de densidade da temperatura. Valor padrão – 0,7

Para o método «**por nível e densidade atual**»:

Cálculo da massa de combustível	
Método de cálculo da massa:	por nível e densidade real ▼
Fonte de dados de densidade:	não selecionado ▼

«**Fonte dos dados de densidade**» – selecione a entrada universal à qual está conectado o sensor de densidade

Na seção «**Configuração dos valores iniciais para o controle da manutenção**»:

## Gerenciamento da lista de veículos


^ Configuração de valores iniciais para RT:

Controle de quilometragem:	Não controlar quilometragem
Controlar horas do motor:	Não controlar horas do motor

«**Corrigir para a quilometragem**» – permite selecionar a fonte de dados para monitoramento da quilometragem do veículo durante os controles de manutenção. Opções possíveis:

- «**Não corrigir para a quilometragem**» – não será executado o cálculo da quilometragem para verificar o resultado da manutenção
- «**Usar o odômetro**» – o cálculo será feito de acordo com o odômetro definido no perfil do veículo no parâmetro “Método para o cálculo da quilometragem e velocidade”. Opções possíveis: a partir do terminal (com irregularidades), a partir do terminal (sem irregularidades), velocidade de acordo com o GPS, quilometragem de acordo com as coordenadas de GPS, a partir do sensor de velocidade

^ Configuração de valores iniciais para RT:

Controle de quilometragem:	Utilizar sensor de quilometragem
Valor de odômetro atual, km:	
Valor do odômetro inicial, km:	
Data e horário do valor do odômetro inicial:	15.03.2019  <input type="text"/> hora.
Controlar horas do motor:	Não controlar horas do motor

“Leitura inicial do odômetro, km” - informe a leitura de quilometragem do odômetro.

“Data e hora da leitura inicial do odômetro” - digite a data e hora em que foi tomada a leitura do odômetro.

“Leitura atual do odômetro, km” - exibe o valor de quilometragem calculado pela Omnicomm ao usar um odômetro. Para exibir a leitura atual do odômetro durante a primeira instalação ou ajuste, salve as alterações no perfil do veículo e, em seguida, reabra-o.

- «**Usar a leitura do odômetro do barramento CAN**» – a quilometragem para verificar o resultado da manutenção será calculada com base nos valores obtidos do barramento CAN

## Gerenciamento da lista de veículos

^ Configuração de valores iniciais para RT:

Controle de quilometragem:	Utilizar dados da CAN
Valor de odômetro atual, km:	<input type="text"/>
Controlar horas do motor:	Não controlar horas do motor

“Leitura atual do odômetro, km” exibe a última leitura de quilometragem enviada pelo terminal com base nas leituras do odômetro do barramento CAN.

«**Corrigir para as horas do motor**» – permite selecionar a fonte de dados para monitoramento das horas do motor do veículo durante os controles de manutenção. Opções possíveis:

- «**Não corrigir para as horas do motor**» – não será executado o cálculo das horas do motor para verificar o resultado da manutenção
- «**Usar o medidor de horas do motor**» – o cálculo de horas será feito com base nas leituras do medidor de horas do motor do veículo e no tempo de operação do motor

^ Configuração de valores iniciais para RT:

Controle de quilometragem:	Não controlar quilometragem
Controlar horas do motor:	Utilizar sensor de horas do motor
Valor atual de horas do motor, mth:	<input type="text"/>
Coeficiente de recálculo de tempo de funcionamento em horas do motor:	1.00
Valor inicial de horas do motor, mth:	<input type="text"/>
Data de valor inicial de horas do motor:	15.03.2019 <input type="text"/> hora.

“Coeficiente de conversão do tempo de operação do motor para horas do motor” - especifique o coeficiente de conversão do tempo de operação do motor em horas do motor indicado na documentação do veículo.

“Leitura inicial do medidor, horas do motor” - leitura do medidor de horas do motor.

“Data e hora da leitura inicial do medidor de horas do motor” - digite a data e hora em que foi tomada a leitura do medidor de horas do motor.

- «**Usar a leitura de horas do motor do barramento CAN**» – as horas do motor para verificar o resultado da manutenção serão calculadas com base nos valores obtidos do barramento CAN.

## Gerenciamento da lista de veículos

^ Configuração de valores iniciais para RT:

Controle de quilometragem:	Não controlar quilometragem
Controlar horas do motor:	Utilizar horas do motor por CAN
Valor atual de horas do motor, mth:	

“Valor atual do medidor de horas do motor, horas do motor” - o número de horas do motor proveniente do barramento CAN.

Na seção «**iQFreeze**»:

^ iQFreeze

Tratar os dados do iQFreeze	<input type="checkbox"/>
Duração permitida de falta dos dados	15
Desvio permitido de temperatura do gerador e aquecedor para o lado maior, em °C	0.00
Desvio permitido de temperatura do gerador e aquecedor para o lado menor, em °C	0.01

«**Processar dados do iQFreeze**» – verifique a caixa para monitorar os dados do iQFreeze.

«**Duração permitida da ausência de dados, minutos**». Valores possíveis: de 0 a 1440 min. Valor padrão – 15 min

«**Aumento permissível da temperatura da CHU em relação ao valor definido**». Valores possíveis: de 0.00 a 100.00 °C

«**Diminuição permissível da temperatura da CHU em relação ao valor definido**». Valores possíveis: de 0.00 a 100.00 °C

Na seção «**Configurações das entradas universais**»:

### Entrada universal analógica

«**Tipo de entrada universal**» – exibe «**analógica**» como o tipo de entrada definida durante a configuração do terminal.

## Gerenciamento da lista de veículos

Tipo de entrada universal:	<input type="text" value="Analógico"/>
Tipo de equipamento	<input type="text" value="Não declarado"/>
Nome de equipamento na entrada universal:	<input type="text" value="Доп_оборудование"/>
Coeficiente de correção da entrada universal:	<input type="text" value="1"/>
Considerar status do equipamento adicional ligado na entrada universal	<input checked="" type="checkbox"/>
Limite de valor na entrada universal ligada:	<input type="text" value="100"/>
Considerar excesso do valor permitido na entrada universal	<input type="checkbox"/>
Limite de valor permitido na entrada universal:	<input type="text" value="10000"/>

«**Nome do equipamento na entrada universal**» – informe o nome do sensor ou o nome do valor medido.

«**Coeficiente de correção da entrada universal**».

Valor padrão – 1.

«**Reconhecer o “estado ativo” do equipamento auxiliar na entrada universal**» – lembrar o status de ativação do equipamento auxiliar na entrada universal.

«**Valor limite da ativação da entrada universal**» – para sensores analógicos é recomendado definir um valor fora da faixa de medição do sensor, o que ajudará a evitar um registro incorreto de eventos com o sensor desligado. Quando “Reconhecer o “estado ativo” do equipamento auxiliar na entrada universal” estiver desativado, o campo “Valor limite da ativação da entrada universal” não é editável.

«**Reconhecer o excedente do valor permissível na entrada universal**» – registrar um excedente do valor permissível na entrada universal.

«**Limite do valor máximo permissível na entrada universal**» – digite o valor de medição acima do qual a Omnicomm registrará uma operação excedente ao valor permissível. Quando “Reconhecer o “estado ativo” do equipamento auxiliar na entrada universal” estiver desativado, o campo “Limite do valor máximo permissível na entrada universal” não é editável.

Para salvar todas as configurações, clique em «**Salvar**».

### **Entrada universal de potencial**

«**Tipo de entrada universal**» – exibe «**potencial**» como o tipo de entrada definido durante a configuração do terminal.



## Gerenciamento da lista de veículos

Tipo de entrada universal:	Potencial
Tipo de equipamento	Não declarado
Nome de equipamento na entrada universal:	ДВС
Coefficiente de correção da entrada universal:	1
Considerar status do equipamento adicional ligado na entrada universal	<input checked="" type="checkbox"/>
Limite de valor na entrada universal ligada:	0
Limite de valor permitido na entrada universal:	0

«**Nome do equipamento na entrada universal**» – informe o nome do sensor ou o nome do valor medido.

### Entrada universal de pulso

«**Tipo de entrada universal**» – exibe «**pulso**» como o tipo de entrada definida durante a configuração do terminal.

Tipo de entrada universal:	De pulso
Tipo de equipamento	Não declarado
Nome de equipamento na entrada universal:	SENSOR LIMPADOR
Coefficiente de correção da entrada universal:	1
Considerar status do equipamento adicional ligado na entrada universal	<input checked="" type="checkbox"/>
Limite de valor na entrada universal ligada:	0
Considerar excesso do valor permitido na entrada universal	<input type="checkbox"/>
Limite de valor permitido na entrada universal:	10000

«**Nome do equipamento na entrada universal**» – informe o nome do sensor ou o nome do valor medido.


É recomendável modificar o «**Coefficiente de correção da entrada universal**» somente se a calibração da entrada não foi executada corretamente.



«**Reconhecer o “estado ativo” do equipamento auxiliar na entrada universal**» – lembrar o status de ativação do equipamento auxiliar na entrada universal.

Quando “Reconhecer o “estado ativo” do equipamento auxiliar na entrada universal”



## Gerenciamento da lista de veículos

específica da tabela nas células de entrada sob a tabela. Para inserir os valores da linha na tabela, clique em .

Para adicionar ou remover uma linha da tabela, clique em  .

Para salvar todas as configurações, clique em «**Salvar**».

**Para um caminhão-tanque**, na seção «**Entregas**»:

**Entregas:**

Limite de entregas, l:

Coeficiente de correção para sensor de entrega:

Intervalo máximo de interrupção de entregas ao agrupar entregas, seg:

«**Limite da entrega**» – informe o valor do volume de combustível (em litros), fornecido através do bico de suprimento acima do contador de entrega durante o “Temporizador de coleta de dados”, que a Omnicomm Online registrará a saída de combustível.

«**Intervalo máximo de interrupções de entrega**» – período de tempo entre duas entregas adjacentes que, ao ser extrapolado, fará com que o entrega seja alocado a um grupo de entrega diferente. Valores possíveis: de 30 a 300 s. Valor padrão – 120 s.

É recomendável modificar o «**Coeficiente de correção do medidor de entrega de combustível**» apenas se a calibração de entrada não foi executada corretamente.

Para salvar todas as configurações, clique em «**Salvar**».

## Registro de uso da unidade

Na janela da Omnicomm Online, seção “Gerenciamento”, abra a aba de “Veículos”.

Selecione um veículo e clique em “Registros de uso da unidade”. Uma janela se abrirá:

## Gerenciamento da lista de veículos

Registro do uso dos veículos					
	Data e hora da conexão do veículo	Data e hora da desconexão do veículo	Largura nominal da área processada, m.	Tipos de trabalho	Nome do veículo
1	25.09.2018 15:12		5	поливка поля	поливалка

Para adicionar uma nova unidade, clique no botão «**Adicionar**».

«**Data/hora de conexão da unidade**» – informe a data e hora em que a unidade foi conectada.

«**Data/hora de deligamento da unidade**» – informe a data e hora em que a unidade foi desligada.

«**Cobertura da área processada, m**» – especifique a largura da área processada pela unidade.

«**Tipos de trabalho**» – selecione o tipo de trabalho desempenhado pela unidade.

«**Nome da unidade**» – especifique o nome da unidade.

Pressione o botão «**Salvar**».

## Substituição do terminal de um veículo

Na Omnicomm Online é possível substituir o terminal de um veículo.

Siga as orientações abaixo ao substituir um terminal:

1. O terminal pode ser substituído apenas por um terminal do mesmo modelo
2. O novo terminal não deve estar registrado na Omnicomm Online
3. O novo terminal de terceiros deve ser adicionado antes de conectá-lo ao Servidor de conversão
4. Não foi implementada a substituição de alguns terminais com um protocolo de interação entre servidores. Será exibida uma mensagem correspondente se um terminal não puder ser substituído
5. Não foi implementada a substituição de terminais em veículos com um tanque adicional

## Gerenciamento da lista de veículos

Faça login na Omnicomm Online usando os dados de acesso do revendedor. Na janela da Omnicomm Online, seção “Gerenciamento”, abra a aba de “Veículos”.

Selecione um veículo e clique em “Substituir terminal”.

Aparecerá uma janela com informações adicionais, clique em “OK”. Uma janela se abrirá:

A imagem mostra uma janela de diálogo intitulada "Reposição do rastreador no veículo". Ela contém quatro campos de entrada: "Número de série do rastreador trocado" (sem valor), "Número serial do novo rastreador" (com um campo de entrada vazio), "Data final de uso do rastreador a ser reposto no veículo" (com o valor "18.03.2019 16:31:34") e "Data inicial de uso do novo rastreador no veículo" (com o valor "18.03.2019 16:31:35"). No canto inferior direito, há dois botões: "Substituir" e "Fechar".

«**Número de série do terminal substituído**» – exibe o número de série do terminal que foi substituído.

«**Número de série do novo terminal**» – informe o **número de série** do terminal que será instalado no veículo. Por exemplo, 20216000008.

«**Data final de funcionamento do terminal substituído do veículo**» – informe a data e hora a partir da qual o terminal substituído não será processado Omnicomm Online.

«**Data inicial de funcionamento do novo terminal do veículo**» – informe a data e hora a partir da qual o novo terminal será enviado para a Omnicomm Online.

Quando a data de início definida preceder a data atual, será feito o download automático somente dos dados do terminal para os últimos três dias. Para fazer o download de todos os dados, entre em contato com o suporte técnico.

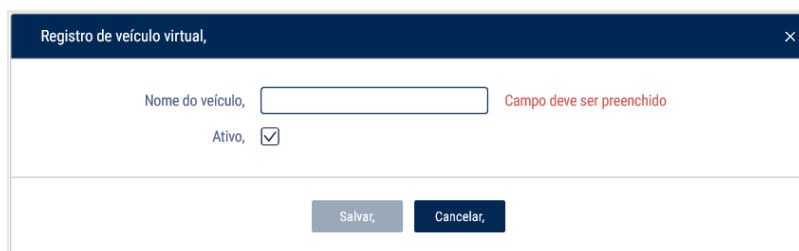
## Adição de um aplicativo móvel e configuração de status

Na Omnicomm Online é possível enviar mensagens para o aplicativo móvel da Omnicomm Connect.

Na janela da Omnicomm Online, seção «**Gerenciamento**», abra a aba de «**Veículos**».

Clique em «**Adicionar um aplicativo móvel**». Uma janela se abrirá:

## Gerenciamento da lista de veículos



Registro de veículo virtual, [X]

Nome do veículo,  Campo deve ser preenchido

Ativo, ☒

Salvar, Cancelar,

«Nome do veículo» – informe o nome do veículo

«Ativo» – marque a caixa para usar o aplicativo móvel

Pressione o botão “Salvar”. Uma janela se abrirá:



Aplicativo de celular registrado com sucesso, [X]

Detalhes de login para o aplicativo de celular,

Nome do veículo,

Login,

Senha,

Guarde esta informação ou, [imprima](#), Esta página,.

OK

Guarde os dados de acesso ao aplicativo móvel.

## Configuração do perfil do aplicativo móvel

Na janela da Omnicomm Online, seção “Gerenciamento”, abra a aba de “Veículos”.

Selecione o aplicativo móvel na lista de veículos e clique em “Perfil do veículo”. Uma janela se abrirá:

Na seção «Veículo virtual»:



^ Aplicação Móvel

Login, ov1300000753

Senha, [Redefinir](#),

Ativo, ☒

Período de coleta de dados, de

Telefone,

«Login» – nome de usuário usado para acessar o aplicativo móvel.

«Senha» – para trocar a senha, clique em [Mudar a senha](#).

«Ativo» – marque a caixa para usar o aplicativo móvel

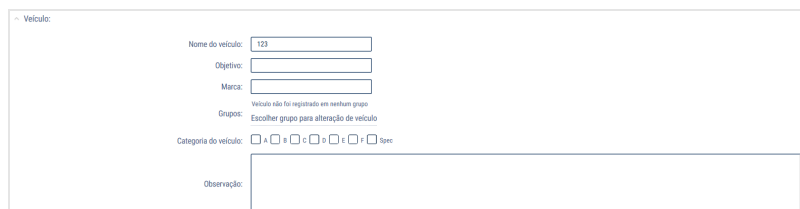
«Período de coleta de dados, s» – defina o valor do período de pesquisa para o

## Gerenciamento da lista de veículos

aplicativo móvel

«**Número de telefone**» – o número do celular em que o aplicativo está instalado

Na seção «**Veículo**»:



Veículo:

Nome do veículo:

Objetivo:

Marca:

Grupo:   
Escolher grupo para alteração de veículo

Categoria do veículo: ☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F ☐ Spe

Observação:

«**Nome do veículo**» – nome ou número de registro federal para identificação do veículo. Exemplo: 10 RU A 123BV. O nome do veículo deve ser exclusivo na Omnicomm Online. O campo “Nome do veículo” não deve estar vazio e não deve exceder 100 caracteres.

«**Designação**» – designação do veículo dentro da organização.

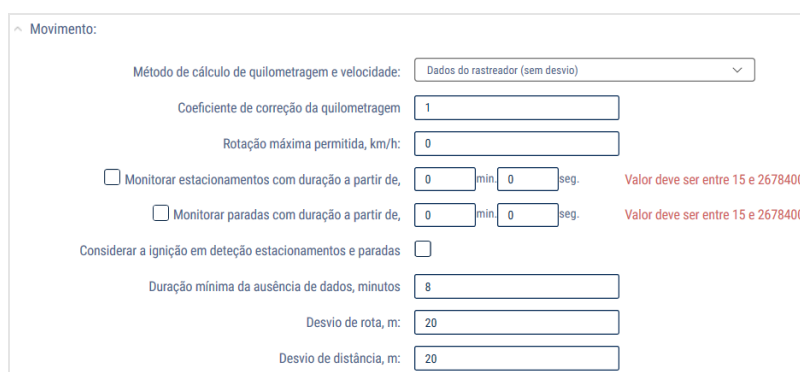
«**Marca**» – marca do veículo.

«**Grupos**». Clique no link [Grupo selecionado para o veículo](#) e selecione na lista os grupos aos quais o veículo deverá pertencer.

«**Categoria do veículo**» – selecione a categoria do veículo. Opções possíveis:

- Categorias A, B, C, D, E, F, de acordo com a regulamentação de tráfego da Federação Russa
- Categoria SPEC - maquinário especializado

Na seção «**Deslocamento**»:



Movimento:

Método de cálculo de quilometragem e velocidade:

Coefficiente de correção da quilometragem:

Rotação máxima permitida, km/h:

☐ Monitorar estacionamentos com duração a partir de,  min.  seg. Valor deve ser entre 15 e 2678400

☐ Monitorar paradas com duração a partir de,  min.  seg. Valor deve ser entre 15 e 2678400

Considerar a ignição em detecção estacionamentos e paradas ☐

Duração mínima da ausência de dados, minutos:

Desvio de rota, m:

Desvio de distância, m:

«**Método de cálculo de quilometragem e de velocidade**» permite escolher com base em que dados e por meio de que método serão calculadas a distância e a velocidade. Opções possíveis:

## Gerenciamento da lista de veículos

- “Com base nos dados da unidade AVL (excluindo as coordenadas irregulares)” - a Omnicomm Online calcula a quilometragem com base nos dados obtidos dos Terminais, desconsiderando as coordenadas irregulares
- “A partir dos dados da unidade AVL (incluindo as coordenadas irregulares)” - a Omnicomm Online calcula a quilometragem com base nos dados obtidos dos Terminais, sem excluir as coordenadas irregulares

### «Coeficiente de correção para o sensor de velocidade»

#### «Velocidade máxima permitida, km/h»

«Monitorar imobilizações superiores a, min:s» – marque a caixa e

especifique o tempo em minutos após o qual, ao serem atendidas as condições relevantes, será registrado o estacionamento do veículo.

«Monitorar paradas superiores a, min:s» – marque a caixa e especifique o tempo em minutos após o qual, ao serem atendidas as condições relevantes, será registrada uma parada do veículo.

«Considerar a ignição ao determinar imobilizações e paradas» – assinale a caixa quando for necessário registrar imobilizações e paradas levando em consideração o status da ignição. A opção está disponível apenas quando os parâmetros “Monitorar imobilizações superiores a, minutos” ou “Monitorar paradas superiores a, minutos” estiverem ativados.

#### Condições para registrar uma imobilização/parada levando em conta o status da ignição do veículo:

- decorreu um período de tempo desde que a ignição foi desligada superior ao indicado em “Monitorar imobilizações superiores a, minutos”
- velocidade do veículo inferior a 2 km/h

#### Condições para registrar uma imobilização/parada sem levar em conta o status da ignição do veículo:

- a velocidade do veículo é inferior a 2 km/h para todos os eventos contínuos com os dados “brutos”
- a distância entre eventos com dados “brutos” é inferior a 800 m
- o intervalo de tempo entre o primeiro e o último evento com dados “brutos” é superior ao valor do parâmetro “Monitorar imobilizações superiores a, minutos”
- o intervalo de tempo entre o primeiro e o último evento com dados “brutos” não inclui períodos com ausência de dados



## Gerenciamento da lista de veículos

«**Duração mínima da ausência de dados**» – é o período máximo entre o evento atual e o último evento com dados “brutos” válidos após o qual a Omnicomm registrará o evento de ausência de dados.

«**Desvio por quilometragem e por distância**» – especifica o número de coordenadas irregulares cortadas quando o veículo está estacionado com o módulo de GPS em operação. Quando um veículo se desloca a uma velocidade de mais de 5 km/h, as coordenadas irregulares não são cortadas.

Os valores «**Desvio por quilometragem, m**» (de 0 a 100 m) e «**Desvio por distância, m**» (de 0 a 100 m) são selecionados levando em conta a velocidade média do veículo. O valor padrão para ambos os parâmetros é de 20 m.

Na seção «**Status**»:

Nome	Cor	Excluir
Off-duty		Excluir
On route		Excluir
Lunch		Excluir
Delivery completed		Excluir
Waiting for offload		Excluir

[Adicionar status](#)

«**Status padrão**» – selecione esta opção para usar os status predefinidos.

«**Status personalizados**» – selecione esta opção para criar os status personalizados do usuário.

Para criar os status personalizados do usuário:

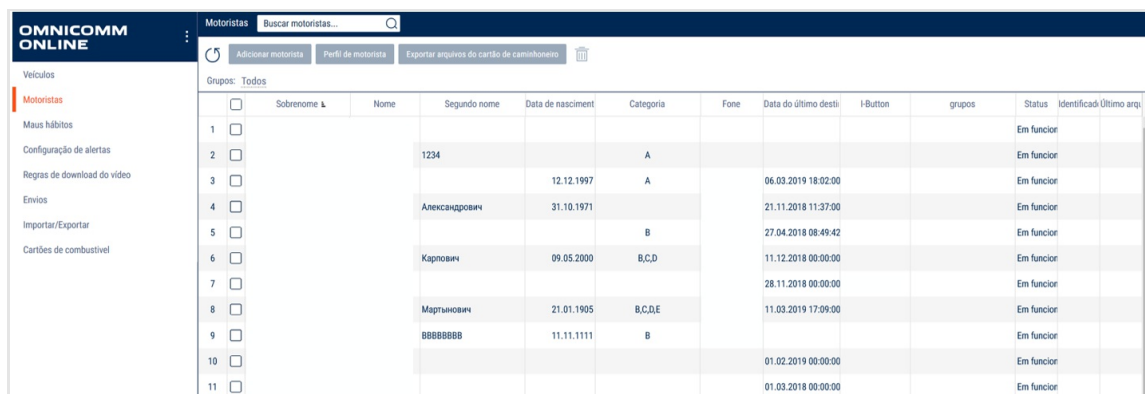
- “Nome” - informe o nome do status a ser exibido na Omnicomm Online.
- “Cor” - escolha a cor que será usada para destacar o status na Omnicomm Online.

Adicione o número requerido de status usando o link “Adicionar status”.

## Gerenciamento da lista de motoristas

# Gerenciamento da lista de motoristas

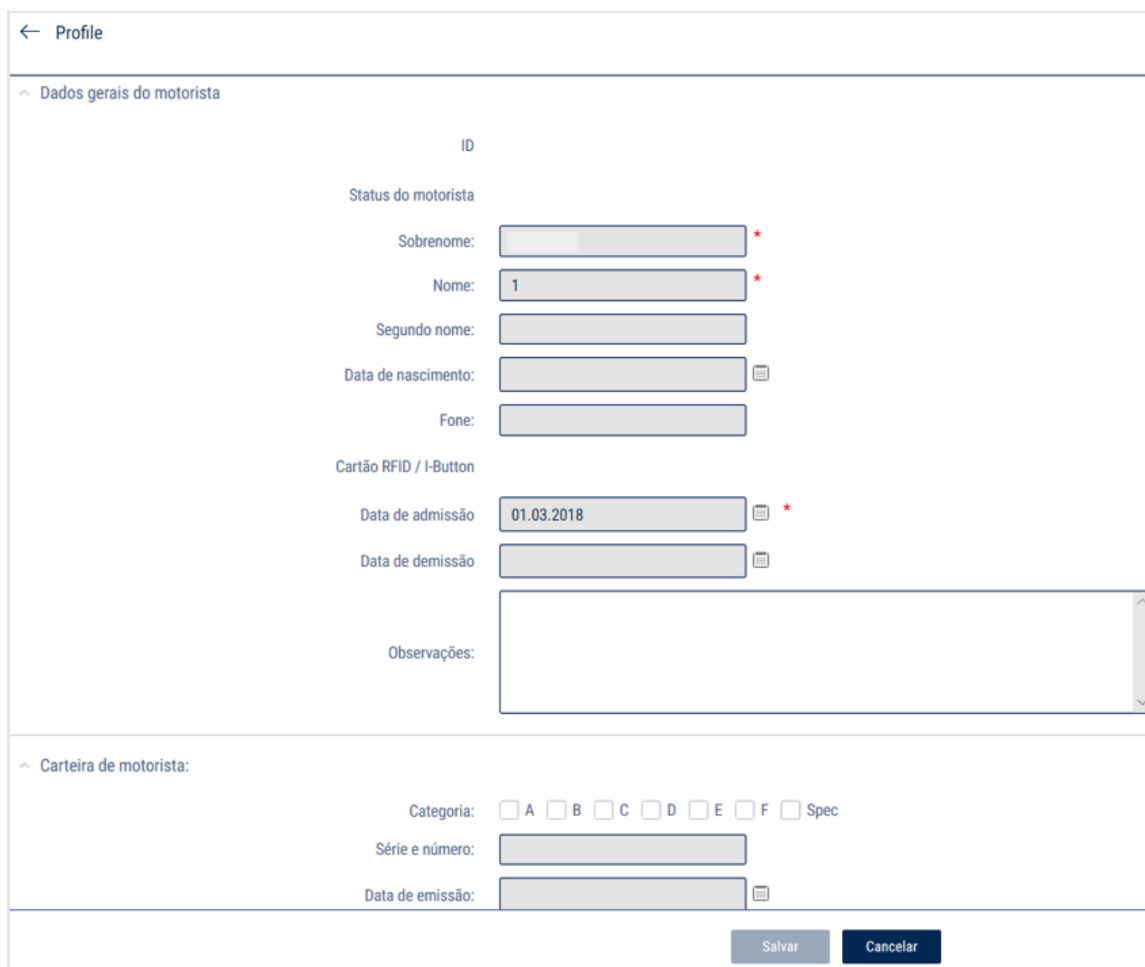
Na seção «**Gerenciamento**», abra a aba «**Motoristas**». Uma janela se abrirá:



	<input type="checkbox"/>	Sobrenome	Nome	Segundo nome	Data de nascim.	Categoria	Fone	Data do último desti	I-Button	grupos	Status	Identificad	Último arq
1	<input type="checkbox"/>										Em função		
2	<input type="checkbox"/>			1234		A					Em função		
3	<input type="checkbox"/>				12.12.1997	A		06.03.2019 18:02:00			Em função		
4	<input type="checkbox"/>			Александрович	31.10.1971			21.11.2018 11:37:00			Em função		
5	<input type="checkbox"/>					B		27.04.2018 08:49:42			Em função		
6	<input type="checkbox"/>			Карпович	09.05.2000	B,C,D		11.12.2018 00:00:00			Em função		
7	<input type="checkbox"/>							28.11.2018 00:00:00			Em função		
8	<input type="checkbox"/>			Мартынович	21.01.1905	B,C,D,E		11.03.2019 17:09:00			Em função		
9	<input type="checkbox"/>			88888888	11.11.1111	B					Em função		
10	<input type="checkbox"/>							01.02.2019 00:00:00			Em função		
11	<input type="checkbox"/>							01.03.2018 00:00:00			Em função		

## Adição ou edição de um perfil

Na seção “Gerenciamento”, abra a aba “Motoristas”. Na janela que se abre, clique em “Adicionar um motorista”. Uma janela se abrirá:



← Profile

^ Dados gerais do motorista

ID

Status do motorista

Sobrenome:

Nome:

Segundo nome:

Data de nascimento:

Fone:

Cartão RFID / I-Button

Data de admissão:

Data de demissão:

Observações:

^ Carteira de motorista:

Categoria: ☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F ☐ Spec

Série e número:

Data de emissão:

Salvar Cancelar

## Gerenciamento da lista de motoristas

Na seção «**Informações gerais do motorista**»:

- «**Sobrenome**» – digite o sobrenome do motorista
- «**Nome**» – digite o nome do motorista
- «**Nome do meio**» – digite o nome do meio do motorista (ou patronímico, se houver)
- «**Data de nascimento**» – digite a data de nascimento do motorista
- «**Número de telefone**» – digite o número de telefone do motorista
- «**I-Button**» – digite o número de identificação da chave iButton atribuída ao motorista
- «**Data de início do emprego**» – digite a data de início do emprego do motorista

Na Omnicomm Online, o acesso do motorista só é exibido após a "Data de início do emprego". Quando a "Data de início do emprego" definida precede a data atual, é necessário calcular novamente os dados para o veículo com o qual este motorista trabalhou.

«**Data de despedida**» digite a data de despedida do motorista. Registrar a despedida de um motorista em vez de excluí-lo do sistema permitirá manter o seu histórico na Omnicomm Online.

A "Data de despedida" pode ser qualquer data a partir da data atual, ou seja, o motorista não pode ser registrado agora como despedido numa data passada.

Na seção «**Carteira de motorista**»:

- «**Categorias**» – selecione as categorias autorizadas pela carteira do motorista
- «**Séries e número**» – informe as séries e número de registro da carteira de motorista
- «**Data de emissão**» – especifique a data de emissão da carteira
- «**Validade**» – especifique a data de vencimento da carteira de motorista

Na seção «**Grupos de motorista**», clique no link Selecione um grupo para o motorista atual e selecione um ou mais grupos aos quais o motorista será atribuído.

Na seção «**Cartões do motorista**», digite os números dos cartões usados pelo motorista para controlar os modos de trabalho e de descanso usando um tacógrafo, separados por vírgula.

### Download dos arquivos de um cartão de motorista

Na seção “Gerenciamento”, abra a aba “Motoristas”. Uma janela se abrirá, mostrando uma lista de todos os motoristas na Omnicomm Online. Selecione na lista o motorista de cujo cartão você precisa fazer o download dos arquivos. Clique no botão **«Exportar o arquivo do cartão do motorista»**.

É possível fazer o download dos arquivos de cartão de motorista daqueles motoristas cujos perfis contenham números de cartão de motorista usados para monitorar os modos de trabalho e de descanso usando um tacógrafo.

Na janela que se abre selecione o período de tempo para o qual deseja fazer o download dos arquivos.

Pressione **«Selecionar»**. A Omnicomm Online fará o download de um arquivo com arquivos DDD (por ex. DDDArchive\_2015-07-30 17\_32\_00.zip).

O formato do nome dos arquivos DDD é **C\_YYYYMMDD\_HHMM\_A\_BBB...B\_NNN...N.DDD**:

- C\_ – ID do cartão
- YYYY – ano
- MM – mês
- DD – dia
- HHMM\_ – horas e minutos
- A\_BBB...B\_ – Nome e sobrenome do motorista
- NNN...N – número do cartão do motorista
- DDD (Digital Download Data) – formato dos dados baixados

OMNISCORE ONLINE

...

Veículos

Motoristas

Maus hábitos

Configuração de alertas

Regras de download do vídeo

Envios

Relatórios

Importar/Exportar

Cartões de combustível

Maus hábitos

Orar

Editar

Grupos

Categorias

<input type="checkbox"/>	Ação	Grupo	Nome	Pontuação ↕	Descrição	
Sem um grupo						
<input type="checkbox"/>		Sem um grupo	Movement with unbuckled seatbelt	100	The violation will be registered in case of the seatbelt sensor activation	Sem uma categoria
<input type="checkbox"/>		Sem um grupo	Movement with dimlights switched off	100	The violation will be registered in case of the lights sensor activation	Sem uma categoria
<input type="checkbox"/>		Sem um grupo	Jolting movement during 10 minutes	100	The violation will be registered in case of the vehicle uninterrupted mov	Sem uma categoria
<input type="checkbox"/>		Sem um grupo	Turning with the allowed speed exceeded	100	The violation will be registered in case of the vehicle movement with ex	Sem uma categoria
<input type="checkbox"/>		Sem um grupo	Movement with the allowed speed exceeded	100	The violation will be registered in case of the vehicle movement with ex	Sem uma categoria
<input type="checkbox"/>		Sem um grupo	Movement with high engine speed	100	The violation will be registered, if the VH's engine speed exceeds the 'g	Sem uma categoria
<input type="checkbox"/>		Sem um grupo	Low engine speed movement	100	The violation will be registered, if the VH's engine speed is lower than t	Sem uma categoria
<input type="checkbox"/>		Sem um grupo	Harsh acceleration	100	The violation will be registered, if the VH moves exceeding the accelera	Sem uma categoria
<input type="checkbox"/>		Sem um grupo	Exceeding the speed allowed by the traffic rules by 20 km/h	200	The violation will be registered, if the VH moves with the speed exceedi	Sem uma categoria

Ativo

☒

Nome:

Pontuações:

Considere a duração da violação

☐

Descrição:

Grupo:

Categoria:

^ Eventos

Exceder o limite de velocidade permitido

▼

Adicionar evento

^ Condições climáticas

Chuva leve

▼

Adicionar condição climática

^ Cercas eletrônicas

Adicionar cercas eletrônicas

## **Maus hábitos**

«**Nome**» – nome do hábito.

«**Número de pontos**» – digite o número de pontos atribuídos ao motorista ou ao veículo pela infração.

«**Considerar a duração da infração**» – verificar/não verificar a duração da infração.

«**Duração mínima da infração**» – por quanto tempo a infração pode persistir antes de ser registrada. Valores possíveis: de 0 dias, 0 h, 0 min., 1 s a 99 dias, 23 h, 59 min., 59 s. Valor padrão – 30 s.

A opção “Considerar a duração da infração” não é exibida para os seguintes eventos:

- Exceder temporariamente o limite de velocidade máxima
- Exceder temporariamente o limite de velocidade permitido
- Exceder o limite de aceleração positiva
- Exceder o limite de aceleração negativa
- Exceder o limite de aceleração lateral
- Exceder a velocidade permitida em curva
- Exceder a velocidade máxima em curva

Cálculo dos pontos de penalidade:

- Há somente um evento no hábito:

A duração da infração é dividida pela duração mínima das infrações, descarta-se a parte decimal do resultado e multiplica-se pelo número de pontos de penalidade, somando todas as infrações para este evento.

Por exemplo,  $(35/10+25/10)*100=(3+2)*100=500$

- Há diversos eventos no hábito:

A duração de uma infração ocorrida uma vez em diversos eventos é dividida pela duração mínima de infrações, descarta-se a parte decimal do resultado e multiplica-se pelo número de pontos de penalidade.

«**Descrição**» – digite a descrição da infração.

«**Grupo**» – selecione o grupo ao qual pertence o hábito.

«**Categoria**» – selecione a categoria a que pertence o hábito.

## **Eventos**

## Maus hábitos

Selecione os eventos da lista. Clique no link “Adicionar evento”.

Especifique os parâmetros para o relato de uma infração.

Eventos possíveis:

- Exceder o limite de velocidade permitido. O valor de velocidade máxima permitida pode ser definido no perfil do veículo, seção “Conduzir com segurança”

“Exceder o limite de velocidade definido, km/h” - digite o valor de velocidade pelo qual é permitido exceder a velocidade máxima permitida antes de registrar uma infração

Limite de duração, s - digite o período de tempo pelo qual é possível exceder a velocidade máxima permitida antes de registrar uma infração

Limite de velocidade média, km/h - digite o valor de velocidade média Se a velocidade média for inferior ao valor especificado, a infração não será registrada

- Exceder o limite máximo de velocidade. O valor do limite de velocidade pode ser definido no perfil do veículo, seção “Conduzir com segurança”

“Exceder o limite de velocidade definido, km/h” - digite o valor de velocidade pelo qual é permitido exceder o limite de velocidade antes de registrar uma infração

Limite de duração, s - digite o período de tempo pelo qual é possível exceder o limite de velocidade antes de registrar uma infração

Limite de velocidade média, km/h - digite o valor de velocidade média Se a velocidade média for inferior ao valor especificado, a infração não será registrada

- Conduzir com os faróis desligados. O sensor de faróis ligados/desligados conecta-se à entrada universal do terminal. O status ligado e desligado dos faróis é determinado levando em conta a “Inversão do sinal de entrada” (consulte “Entradas universais” no manual do usuário do terminal)

Limite de duração, s - digite o período de tempo pelo qual é possível conduzir com os faróis desligados antes de registrar uma infração

## Maus hábitos

- Deslocamento sem os cintos. O sensor dos cintos de segurança conecta-se à entrada universal do terminal. O status dos cintos de segurança é determinado levando em conta a "Inversão do sinal de entrada" (consulte "Entradas universais" no manual do usuário do terminal)

Limite de duração, s - digite o período de tempo pelo qual é possível conduzir sem os cintos de segurança afivelados antes de registrar uma infração

- Exceder temporariamente o limite de velocidade máxima

Limite de velocidade instantânea, km/h - quando este valor de velocidade é alcançado, é registrada uma infração

- Exceder o limite de aceleração positiva. O valor do limite de aceleração positiva é definido durante a configuração do terminal através do programa Omnicomm Configurator (consulte "Controle da segurança da condução" no manual do usuário do terminal)

Limite de aceleração,  $m/s^2$  - digite o valor de aceleração pelo qual é possível exceder o limite de aceleração positiva sem registrar uma infração

- Exceder o limite de aceleração negativa. O valor do limite de aceleração negativa é definido durante a configuração do terminal através do programa Omnicomm Configurator (consulte "Controle da segurança da condução" no manual do usuário do terminal)

Limite de aceleração,  $m/s^2$  - digite o valor de aceleração pelo qual é possível exceder o limite de aceleração negativa sem registrar uma infração

- Exceder o limite de aceleração lateral. O valor do limite de aceleração lateral é definido durante a configuração do terminal através do programa Omnicomm Configurator (consulte "Controle da segurança da condução" no manual do usuário do terminal)

Limite de aceleração,  $m/s^2$  - digite o valor de aceleração pelo qual é possível exceder o limite de aceleração lateral sem registrar uma infração



## Maus hábitos

- Exceder o limite de aceleração vertical. O valor do limite de aceleração vertical é definido durante a configuração do terminal através do programa Omnicomm Configurator (consulte “Controle da segurança da condução” no manual do usuário do terminal)

Limite de aceleração,  $m/s^2$  - digite o valor de aceleração pelo qual é possível exceder o limite de aceleração vertical sem registrar uma infração

- Exceder a velocidade permitida de aproximação de curva O valor de velocidade permitida em curva pode ser definido no perfil do veículo, seção “Conduzir com segurança”

Limite de velocidade instantânea, km/h - quando este valor de velocidade é alcançado, é registrada uma infração

- Exceder a velocidade máxima de aproximação de curva. O valor do limite de velocidade em curva pode ser definido no perfil do veículo, seção “Conduzir com segurança”

Limite de velocidade instantânea, km/h - quando este valor de velocidade é alcançado, é registrada uma infração

- Infração de trânsito. Exceder o limite de velocidade. As infrações de trânsito são registradas com base nos dados do serviço Geocenter Consulting
- Operação do motor contínua em marcha lenta. O valor máximo de operação do motor em marcha lenta pode ser definido no perfil do veículo, seção “Conduzir com segurança”

Limite de duração, s - digite o período de tempo pelo qual é possível exceder o período máximo de operação do motor em marcha lenta antes registrar uma infração

- Conduzir com o motor frio. A condução com o motor frio é registrada considerando a faixa de temperatura operacional do motor definida no perfil do veículo, seção “Conduzir com segurança”

Limite de duração, s - digite o período de tempo após o qual é registrada uma infração por dirigir com o motor frio

## **Maus hábitos**

- Conduzir com o motor sobreaquecido. A condução com o motor sobreaquecido é registrada considerando a faixa de temperatura operacional do motor definida no perfil do veículo, seção “Conduzir com segurança”

Limite de duração, s - digite o período de tempo após o qual é registrada uma infração por dirigir com o motor sobreaquecido

- Conduzir em baixas rotações. A condução em baixas rotações é registrada levando em conta a faixa “verde” de rotações do motor definida no perfil do veículo, seção “Conduzir com segurança”

Limite de duração, s - digite o período de tempo após o qual é registrada uma infração por dirigir em baixas rotações

- Conduzir em altas rotações. A condução em altas rotações é registrada considerando a faixa “verde” de rotações do motor definida no perfil do veículo, seção “Conduzir com segurança”

Limite de duração, s - digite o período de tempo após o qual é registrada uma infração por dirigir em altas rotações

## **Condições climáticas**

Selecione as condições climáticas da lista. As condições climáticas são registradas com base no serviço OpenWeatherMap. Clique no link “Adicionar condição climática”.

Condição climáticas possíveis:

- Chuva leve
- Chuva
- Chuva intensa
- Chuva intensa, trovoada
- Granizo
- Neve leve
- Neve
- Nevasca
- Gelo leve

## Gerenciamento de cartões de combustível

- Estrada congelada
- Gelo negro
- Neblina
- Dia
- Noite

Para as condições climáticas selecionadas, especifique o coeficiente pelo qual o número de pontos de penalidade pela infração será multiplicado.

### Cercas eletrônicas

Clique no botão “Adicionar cercas eletrônicas” para especificar as cercas eletrônicas onde devem ser monitorados os hábitos de condução.

Na janela que se abre selecione as cercas eletrônicas requeridas.

## Gerenciamento de cartões de combustível

Na seção “Gerenciamento”, abra a aba de «**Cartões de combustível**». Uma janela se abrirá:

	Numero de cartão de combustível	Operador	Veículo	Motorista	Emitida de	Emitida até	Adicionada
1	123456789	Роснефть					20.02.2018 15:56:50

Na aba de cartões de combustível é exibida uma lista de cartões de combustível com as seguintes informações:

- «**Número do cartão de combustível**» – número do cartão de combustível
- «**Operador**» – empresa que emitiu o cartão
- «**Veículo**» – veículo ao qual está atribuído o cartão de combustível
- «**Motorista**» – o motorista ao qual está atribuído o cartão de combustível
- «**Data de emissão**» – data em que o cartão de combustível foi atribuído ao veículo ou motorista
- «**Validade**» – data de vencimento do cartão para o veículo ou motorista
- «**Adicionado**» – data em que o cartão foi adicionado à Omnicomm Online

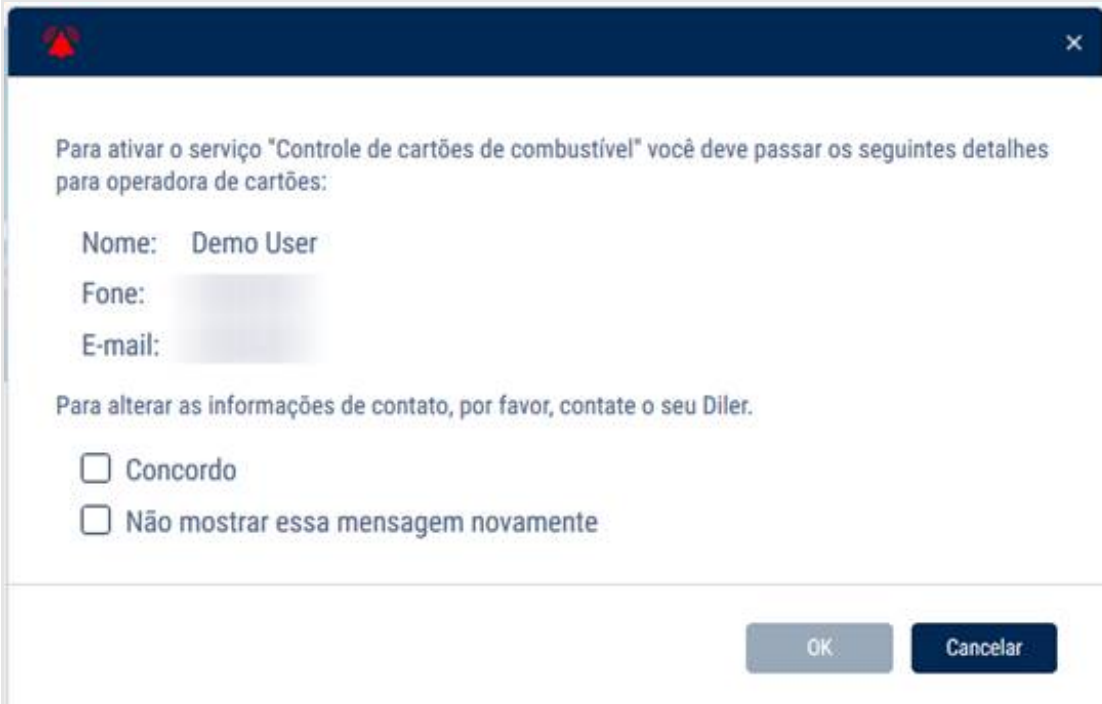
## Gerenciamento de cartões de combustível

### Adição

Na seção «**Cartões de combustível**», no campo «**Operador**», selecione na lista suspensa a empresa de combustível do operador.

No campo «**Número do cartão**» – digite o número do cartão de combustível com 10 dígitos.

Uma janela se abrirá:



Para ativar o serviço "Controle de cartões de combustível" você deve passar os seguintes detalhes para operadora de cartões:

Nome: Demo User

Fone:

E-mail:

Para alterar as informações de contato, por favor, contate o seu Diler.

☐ Concordo

☐ Não mostrar essa mensagem novamente

OK Cancelar

Verifique os detalhes de contato e marque a caixa «**Eu concordo**». Clique em «**OK**»

## Gerenciamento de cartões de combustível

### Atribuição de um motorista ou veículo

Na seção «**Gerenciamento**», abra a aba de «**Cartões de combustível**». Na janela que se abre, escolha o cartão de combustível da lista e clique no botão «**Dados do cartão**».

Uma janela se abrirá:

← Profile 123456789

Numero de cartão de combustível 123456789  
Operador Роснефть  
Emitidas

Adição Alterar Excluir

Veículo	Motorista	Horário inicial	Horário final
<input type="checkbox"/>			

Selecione da lista o veículo ou motorista ao qual deseja atribuir o cartão e clique no link «**Emitir**» ou, se for necessário modificar os parâmetros de emissão, clique no link **Editar**.

Uma janela se abrirá:

## Gerenciamento de cartões de combustível

Seleção Motorista/Veículo

Seleção veículo Seleção motorista

Busca de veículo...

Horário inicial 01.11.2016 16 43

Horário final

Salvar Cancelar

Clique no link **Selecionar veículo** ou **Selecionar motorista**, dependendo para o qual deseja emitir o cartão.

- «**Data de início**» – especifique a data e hora de emissão do cartão
- «**Data de término**» – especifique a data e hora de vencimento do cartão

Clique em «**Salvar**».

## Configurações de notificação

# Configurações de notificação

Na seção «**Gerenciamento**», abra a aba de «**Notificações**». Uma janela se abrirá:

Configuração de alertas									
Buscar alertas...									
Editar Adicionar Configurações de exibição do endereço									
Busca Nome									
	Ativo	Nome	Período de eventos	Horário de eventos	Importante	Lista de veículos	Evento	Lista de cercas eletrônicas	Fora das cercas el
1	<input type="checkbox"/>		Diário	00:00:00 - 23:59:59	<input checked="" type="checkbox"/>		Saída de cerca eletrônica		<input type="checkbox"/>
2	<input checked="" type="checkbox"/>		Diário	24 horas por dia	<input checked="" type="checkbox"/>		Excesso de velocidade		<input type="checkbox"/>
3	<input checked="" type="checkbox"/>		Tr, Qr, Qn	24 horas por dia	<input checked="" type="checkbox"/>		Saída de cerca eletrônica	3.6 Выход из геозоны	<input type="checkbox"/>
4	<input checked="" type="checkbox"/>		Diário	24 horas por dia	<input checked="" type="checkbox"/>		Equipamento adicional ligado n 1		<input type="checkbox"/>
5	<input checked="" type="checkbox"/>		Diário	24 horas por dia	<input checked="" type="checkbox"/>		Aguardando RT		<input type="checkbox"/>
6	<input checked="" type="checkbox"/>		Diário	24 horas por dia	<input checked="" type="checkbox"/>		Aguardando RT		<input type="checkbox"/>
7	<input checked="" type="checkbox"/>		Diário	24 horas por dia	<input checked="" type="checkbox"/>		Desvio da rota		<input type="checkbox"/>
8	<input checked="" type="checkbox"/>		Diário	24 horas por dia	<input checked="" type="checkbox"/>		Registro do motorista		<input type="checkbox"/>
9	<input checked="" type="checkbox"/>		Diário	24 horas por dia	<input checked="" type="checkbox"/>		Aguardando RT		<input type="checkbox"/>
10	<input checked="" type="checkbox"/>		Diário	24 horas por dia	<input checked="" type="checkbox"/>		RT expirada		<input type="checkbox"/>
11	<input checked="" type="checkbox"/>		Diário	24 horas por dia	<input checked="" type="checkbox"/>		Dreno		<input type="checkbox"/>
12	<input checked="" type="checkbox"/>		Diário	24 horas por dia	<input checked="" type="checkbox"/>		Infração de trânsito: Excesso de velocidade		<input type="checkbox"/>
13	<input checked="" type="checkbox"/>		Diário	24 horas por dia	<input checked="" type="checkbox"/>		Velocidade em curva permitida excedida		<input type="checkbox"/>

## Criação de notificações

Pressione o botão «**Adicionar**». Uma janela se abrirá:

← Profile Low fuel

^ Geral

☐ Ativo

Nome

^ Período de eventos

☒ Diário

☐ Por dias de semana ☒ Sg ☒ Tr ☒ Qr ☒ Qn ☒ Sx ☒ Sb ☒ Dm

☐ Período selecionado: de  até

^ Horário de eventos

☒ 24 horas por dia

☐ Horário selecionado: de  :  :  até  :  :

Fuso horário

tempo mínimo entre criação de mensagens iguais:  min.

Tempo para considerar os dados como atuais:

Prazo para deixar os dados no servidor:

^ Veículos, Cercas eletrônicas e eventos para criar alertas

Verificando eventos para todos os veículos

Escolha o veículos para criação de alertas: [Escolha de veículos para criar alertas](#)

Escolha o eventos para criação de alertas:

Verificando eventos não considerando cercas eletrônicas

Cercas eletrônicas com veículos monitorados: [Escolha de cercas eletrônicas para monitorar veículo](#)

Salvar

Cancelar

## Configurações de notificação

### Geral:

«**Ativo**» – começa/para os eventos de monitoramento.

Ao excluir um veículo, motorista ou cerca eletrônica para os quais foi criada uma notificação e apenas um desses objetos estiver selecionado nas configurações, a notificação será automaticamente desativada. Se estiverem especificados diversos objetos nas configurações, somente o objeto excluído será removido e a notificação permanecerá “Ativa”.

«**Nome**» – nome da notificação. A notificação deve possuir um nome.

### Período de validade:

- «**Todos os dias**» – as notificações serão geradas diariamente quando houver quaisquer eventos relevantes
- «**Somente em determinados dias da semana**» – as notificações serão geradas com base nos eventos ocorridos nos dias da semana determinados. Selecione os dias da semana
- «**Período selecionado**» – as notificações serão geradas para os eventos que ocorrerem durante um período de tempo especificado. Definir o período

### Duração da validade:

- «**24h**» – as notificações serão geradas 24h por dia, 7 dias por semana, sempre que houver eventos relevantes
- «**Nos momentos indicados**» – as notificações serão geradas para eventos que ocorrerem ao longo de um intervalo de tempo especificado, levando em conta o fuso horário. Especificar os momentos. Se o horário final for anterior ou igual ao horário inicial, é então considerado que o horário final pertence ao dia seguinte

«**Fuso horário**» – o fuso horário considerado ao gerar as notificações.

«**Período mínimo entre a geração de notificações idênticas**», min. – período mínimo após a criação de uma notificação durante o qual os eventos não serão verificados e não se criarão novas notificações.

«**Período de validade dos dados**» – tempo máximo decorrido entre o registro dos dados pelo Terminal e sua recepção pela Omnicomm, quando é possível criar notificações. Se o tempo especificado for excedido, as notificações não serão geradas. Valores possíveis: 30 min, 1 hora, 2 horas, 6 horas, 12 horas, 1 dia, 3 dias, 7 dias, 1 mês, 3 meses.

«**Período de retenção para as notificações**» – período durante o qual as notificações permanecerão armazenadas na Omnicomm Online. Após esse período as notificações



## Configurações de notificação

serão excluídas.

### **Veículos, cercas eletrônicas e eventos para os quais são geradas notificações:**

Seleção de veículos para a geração de notificações: Clique no link **Selecionar veículos**

Selecione um ou mais grupos de veículos para os quais serão geradas notificações. Se não for selecionado nenhum grupo de veículos, as notificações serão geradas para todos os veículos.

«**Tipo de evento que gera notificações**». Selecione o evento na lista “Tipo de evento que gera notificações”. Eventos que podem gerar notificações:

Eventos da seção «**Combustível**»:

- Abastecimento/carga do caminhão-tanque

Abastecimento/carga do caminhão-tanque

Fornecimento

- Drenagem
- Falha do LLS
- Nível de combustível no tanque

Nível de combustível abaixo de 5%

Nível de combustível abaixo de 10%

Nível de combustível abaixo de 20%

Nível de combustível abaixo de 30%

Nível de combustível abaixo de 40%

Nível de combustível abaixo de 50%

Eventos da seção «**Deslocamento**»:

- Imobilização

Início da imobilização

Término da imobilização

Possível início da imobilização

## Configurações de notificação

- Parada

Início da parada

Término da parada

Possível início da parada

- Excesso de velocidade
- Aceleração/frenagem repentina
- Entrada em cerca eletrônica
- Saída da cerca eletrônica
- Início da excedência do limite de velocidade na cerca eletrônica
- Término da excedência do limite de velocidade na cerca eletrônica

Eventos da seção «**Motor**»:

- Ignição

Ignição ligada

Ignição desligada

- Alimentação

Ativação da fonte de alimentação

Mudança para a bateria de backup

Restauração da alimentação principal

- Excedência do valor de RPM permitido

Eventos da seção «**Outros**»:

- Controle de manutenção

Manutenção esperada

Manutenção atrasada

## **Configurações de notificação**

- Botão de pânico pressionado
- Acesso do motorista
- Acesso do motorista
- Saída do motorista
- Adulteração de dispositivo

### Eventos da seção «**Equipamento auxiliar**»:

- Equipamento auxiliar ligado

Equipamento auxiliar nº 1, 2, 3, 4 ligado

- Início da área de excedência do valor permitido para o equipamento auxiliar

Excedência de carga no equipamento auxiliar nº 1, 2, 3, 4

- Equipamento auxiliar desligado

Equipamento auxiliar nº 1, 2, 3, 4 desligado

### Eventos da seção «**Rotas**»:

- Ultrapassar os limites da rota
- Passagem pelos pontos de controle
- Início da viagem
- Fim da viagem
- Interrupção forçada da viagem
- A viagem não ocorreu

### Eventos da seção «**iQFreeze**»:

- Alteração da temperatura de set-point
- Definição da temperatura de set-point
- Abertura das portas

## **Configurações de notificação**

- Fechamento das portas
- A temperatura está fora da faixa de tolerância
- A temperatura está novamente dentro da faixa de tolerância
- Mudança para RPMs elevadas
- Mudança para RPMs reduzidas
- Erro de operação do refrigerador
- Mudança do modo de operação do refrigerador
- Interrupção da transferência de dados

Eventos da seção «**TPMS**»:

- Queda da pressão do pneu
- Aumento da pressão do pneu
- Pressão restaurada
- Aumento da temperatura do pneu
- Temperatura do pneu normalizada
- Perda repentina de pressão
- Possível infração da geometria do eixo
- Sem dados do Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Eventos da seção «**Conduzir com segurança**»:

- Conduzir com os faróis desligados
- Deslocamento sem os cintos
- Exceder o limite máximo de velocidade
- Exceder o limite de velocidade permitido
- Exceder temporariamente o limite de velocidade máxima
- Exceder temporariamente o limite de velocidade permitido
- Exceder o limite de aceleração positiva
- Exceder o limite de aceleração negativa
- Exceder o limite de aceleração lateral

## Configurações de notificação

- Exceder o limite de aceleração vertical
- Exceder a velocidade permitida em curva
- Exceder a velocidade máxima em curva
- Infração de trânsito. Excesso de velocidade
- Operação do motor contínua em marcha lenta
- Os limites de operação do motor foram excedidos
- Conduzir com o motor frio
- Conduzir com o motor sobreaquecido
- Conduzir em baixas rotações
- Excedência do tempo permitido para conduzir em baixas rotações
- Conduzir em altas rotações

Clique no link **Seleção de cercas eletrônicas** para selecionar as cercas eletrônicas nas quais é necessário monitorar o veículo. Selecione uma ou mais cercas eletrônicas para as quais serão geradas notificações.

«**Fora das cercas eletrônicas selecionadas**» – criar uma notificação se ocorreu um evento fora das cercas eletrônicas selecionadas.

Para eventos nas seções “Combustível”, “Deslocamento”, “Motor”, “Equipamento auxiliar”, “Rotas” e “Outros” é possível considerar os eventos relacionados para cancelar a notificação.

Na seção **Levar em conta os eventos relacionados:**

«**Levar em conta os eventos relacionados**» – ativa e desativa a opção.

«**Tipo de evento relacionado que cancela uma notificação**» – selecione o evento que, se registrado, impedirá o envio da notificação.

«**Tempo entre eventos relacionados**» – se forem registrados eventos relacionados dentro deste período de tempo, não será enviada a notificação.

### **Tipos e métodos de notificação:**

«**Importante**» – uma notificação marcada como “Importante” será automaticamente exibida. Aparecerá na lista na cor rosa.

- «**Exibir notificações na Omnicomm**» – exibe notificações na Omnicomm Online
- «**Enviar por e-mail**» – lista os endereços de e-mail para o envio de notificações

## Configurações de notificação

- «**Gateway de SMS**» – lista de números para receber mensagens por SMS. Há notificações curtas apenas para os seguintes tipos de eventos: abastecimento (carga do caminhão-tanque), drenagem, excesso de velocidade, falha do sensor de combustível. As notificações curtas são enviadas em Inglês e devem ter menos de 140 caracteres. Nas notificações curtas, a localização do veículo é exibida em coordenadas

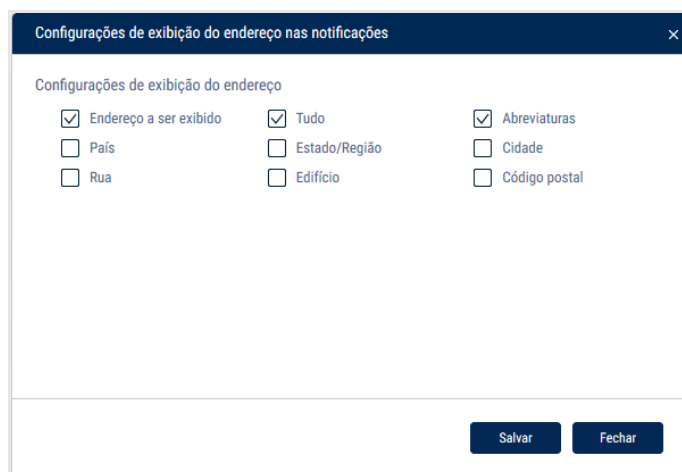
Esta configuração é recomendada se o serviço de e-mail inclui uma cópia por SMS das mensagens para o número de telefone especificado.

Amostra de uma notificação curta: Draining (92 characters) Asset: x000xx000 Time: 22-04-2015 11:40 PM Type: Draining 777 L Pos.: -15.7885, -137.5884

Clique em «**Salvar**».

## Configuração da exibição do endereço

Pressione o botão «**Configuração da exibição do endereço**». Uma janela se abrirá:



A janela de configuração, intitulada "Configurações de exibição do endereço nas notificações", apresenta uma interface com uma barra de título azul escura e um botão de fechar (X) no canto superior direito. O conteúdo principal é uma seção intitulada "Configurações de exibição do endereço" que contém nove opções de configuração organizadas em três colunas. A primeira coluna possui "Endereço a ser exibido" (selecionado), "País" e "Rua". A segunda coluna possui "Tudo" (selecionado), "Estado/Região" e "Edifício". A terceira coluna possui "Abreviaturas" (selecionado), "Cidade" e "Código postal". No rodapé da janela, há dois botões: "Salvar" e "Fechar".

Configurações de exibição do endereço		
<input checked="" type="checkbox"/> Endereço a ser exibido	<input checked="" type="checkbox"/> Tudo	<input checked="" type="checkbox"/> Abreviaturas
<input type="checkbox"/> País	<input type="checkbox"/> Estado/Região	<input type="checkbox"/> Cidade
<input type="checkbox"/> Rua	<input type="checkbox"/> Edifício	<input type="checkbox"/> Código postal

Salvar Fechar

- Exibir o endereço - ative para exibir o endereço da localização atual do veículo
- Tudo - ative para exibir o endereço completo do veículo
- Abreviações - ative para abreviar os parâmetros do endereço (como R., Av.)

Selecione os parâmetros a exibir no endereço:

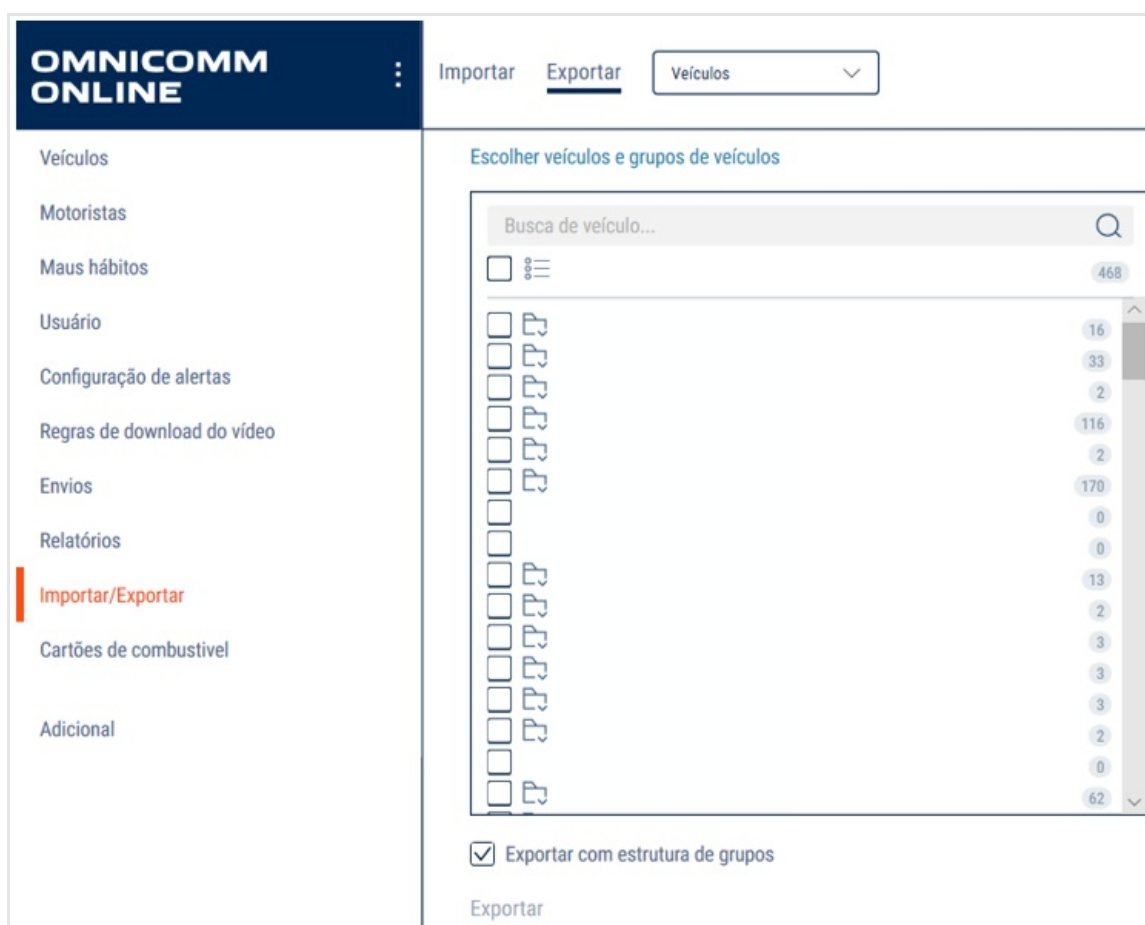
- País
- Estado/Região
- Cidade
- Rua
- Nº
- Código postal

## Exportação e importação de objetos, usuários e configurações de notificação

Somente um revendedor ou usuário com acesso completo aos objetos importados/exportados na Omnicomm Online pode importar e exportar objetos.

Na seção «**Gerenciamento**», abra a aba «**Importar/Exportar**»:

## Exportação e importação de objetos, usuários e configurações de notificação



Selecione o tipo de objeto que você deseja importar ou exportar. Opções possíveis: veículos, motoristas, cercas eletrônicas, configurações de notificação e usuários.

Antes de importar veículos, crie perfis de veículos usando o Omnicomm Configurator, ou use os perfis disponíveis.

Selecione a aba Exportar ou Importar para fazer o download ou o upload para a Omnicomm Online.

«**Exportar**». Selecione um, vários ou um grupo de objetos da Omnicomm Online que deseja salvar em arquivo. Para veículos, motoristas e cercas eletrônicas, é possível manter a estrutura de grupos e subgrupos de objetos. Para exportar objetos e manter a sua estrutura, marque a caixa «**Exportar e manter a estrutura**». Clique em «**Exportar**».

Depois de exportar, os grupos selecionados de perfis terão sido salvos em um arquivo com a estrutura preservada. Será acrescentado ao final do nome do arquivo "WithStructure". O nome do arquivo será gerado com base no tipo de objetos exportados, e conterá a data e hora da exportação dos objetos:

- **driversExport** – arquivo contendo os perfis de motoristas



## Configuração das regras para o download de vídeo

- **geozonesExport** – arquivo contendo os perfis de cercas eletrônicas
- **rulesExport** – arquivo contendo os perfis de notificações
- **userExport** – arquivo contendo os perfis de usuários
- **routesExport** – arquivo contendo os perfis de rotas
- **vehicleExport** – arquivo contendo os perfis dos veículos

«Importar». Clique no link **Selecionar os arquivos de perfil** e escolha os perfis de veículos, motoristas ou cercas eletrônicas, ou ainda configurações de notificações, a serem enviadas para a Omnicomm Online.

Dependendo do tipo de objeto importado:

- Ao importar veículos, motoristas ou cercas eletrônicas, selecione o grupo de objetos para o qual serão enviados os perfis
- Ao importar configurações de notificações, selecione os detalhes de acesso do usuário para o qual elas serão adicionadas

É possível importar cercas eletrônicas de sistemas de monitoramento de terceiros. Formato de arquivo: kml e MapInfo MIF.

## Configuração das regras para o download de vídeo

Na seção «**Gerenciamento**», abra a aba «**Regras para o download de vídeo**». Uma janela se abrirá:

Regras de download do vídeo					
<div>Adicionar Editar</div>					
	Atuação	Nome	Veículos	Data de criação	Atualizado por último
1	<input type="checkbox"/>	DSA		12.02.2019 11:57:38	12.02.2019 11:58:22
2	<input type="checkbox"/>	Fuel draining		14.10.2018 17:02:58	12.02.2019 11:56:36
3	<input type="checkbox"/>	LLS Failure		30.10.2018 13:16:31	30.10.2018 13:16:31
4	<input type="checkbox"/>	Parking event		25.10.2018 20:24:46	30.10.2018 12:52:32
5	<input type="checkbox"/>	Нажатие кнопки SOS (тревожной кнопки)		12.11.2018 13:29:17	10.12.2018 20:37:17

Clique no botão «**Criar**». Uma janela se abrirá:

## Configuração das regras para o download de vídeo

[←](#) Profile

^ Geral

Ativo ☒

Nome:

Veículos: 

Selecione o veículo;  
Escolha de veículos

Escolha o eventos para criação de alertas:

Combustível

Reabastecendo/Entrada de combustível

Início de reabastecimento

Canais 

☐ Canal 1  
☐ Canal 2  
☐ Canal 3  
☐ Canal 4

Duração antes e depois do momento do evento 

Definir

Duração do arquivo de vídeo antes do momento do evento 

0

 min. 

15

 seg.

Duração do arquivo de vídeo depois do momento do evento 

0

 min. 

15

 seg.

Tempo máximo de espera do vídeo 

Ilimitado

Salvar

Cancelar

«**Ativo**» – começa/para os eventos de monitoramento.

«**Nome**» – nome da tarefa. O nome da tarefa deve ser único.

«**Veículos**» – selecione o(s) veículo(s). Clique no link **Veículos selecionados**. Selecione um ou mais grupos de veículos para os quais serão geradas tarefas com base nos eventos.

«**Evento**» – selecione a seção, tipo e parâmetro do evento. Opções possíveis:

Eventos da seção «**Combustível**»:

- Abastecimento / drenagem

Início do abastecimento

Término do abastecimento

Início do abastecimento durante o fornecimento

Término do abastecimento durante o fornecimento

## Configuração das regras para o download de vídeo

- Drenagem

Início de drenagem

Término da drenagem

Início da drenagem durante o fornecimento

Término da drenagem durante o fornecimento

- Fornecimento

Início do suprimento

Término do suprimento

- Falha do LLS

Início da falha do LLS

Término da falha do LLS

### Eventos da seção «**Deslocamento**»:

- Imobilização

Término da imobilização (baseado no status da ignição)

Término da imobilização (não baseado no status da ignição)

Início da imobilização (baseado no status da ignição)

Início da imobilização (não baseado no status da ignição)

Mudança da localização da imobilização

- Excedência da velocidade permitida

Limite de velocidade excedido brevemente

Início da excedência do limite de velocidade

- Entrada em cerca eletrônica

- Saída da cerca eletrônica

## Configuração das regras para o download de vídeo

- Parada

Início da parada (baseado ou não no status da ignição)

Término da parada (baseado ou não no status da ignição)

- Excedência do limite de aceleração

Início da excedência do limite de aceleração

Limite de aceleração excedido brevemente

- Início da excedência do limite de velocidade na cerca eletrônica

- Término da excedência do limite de velocidade na cerca eletrônica

Eventos da seção «**Motor**»:

- Ignição

Ignição ligada

Ignição desligada

- Alimentação

Ativação da fonte de alimentação

Desativação da fonte de alimentação

- Excedência do valor de RPM permitido

Início da excedência do limite de carga no motor

Limite de carga no motor excedido brevemente

Eventos da seção «**Outros**»:

- Autorização de serviço

- iButton apresentado

- Mudança para a alimentação principal

## Configuração das regras para o download de vídeo

- Botão de pânico pressionado
- Saída do motorista
- Mudança para a alimentação de backup
- Acesso do motorista
- Adulteração de dispositivo

### Eventos da seção «**Equipamento auxiliar**»:

- Equipamento auxiliar ligado

Equipamento auxiliar 1, 2, 3, 4 ligado

- Início da área de excedência do valor permitido para o equipamento auxiliar

O equipamento auxiliar 1, 2, 3, 4 começou a exceder o valor de limite

O equipamento auxiliar 1, 2, 3, 4 excedeu brevemente o limite de carga

- Término da área de excedência do valor permitido para o equipamento auxiliar

O equipamento auxiliar 1, 2, 3, 4 parou de exceder o valor de limite

- Equipamento auxiliar desligado

Equipamento auxiliar 1, 2, 3, 4 desligado

### Eventos da seção «**iQFreeze**»:

- Alteração da temperatura de set-point
- Definição da temperatura de set-point
- Abertura das portas
- Fechamento das portas
- A temperatura está fora da faixa de tolerância
- A temperatura está novamente dentro da faixa de tolerância
- Mudança para RPMs elevadas

## **Configuração das regras para o download de vídeo**

- Mudança para RPMs reduzidas
- Erro de operação do refrigerador
- Mudança do modo de operação do refrigerador
- Interrupção da transferência de dados

Eventos da seção «**TPMS**»:

- Queda da pressão do pneu
- Aumento da pressão do pneu
- Pressão restaurada
- Aumento da temperatura do pneu
- Temperatura do pneu normalizada
- Perda repentina de pressão
- Possível infração da geometria do eixo
- Sem dados do Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Eventos da seção «**Conduzir com segurança**»:

- Conduzir com os faróis desligados
- Deslocamento sem os cintos
- Exceder o limite máximo de velocidade
- Exceder o limite de velocidade permitido
- Exceder temporariamente o limite de velocidade máxima
- Exceder temporariamente o limite de velocidade permitido
- Exceder o limite de aceleração positiva
- Exceder o limite de aceleração negativa
- Exceder o limite de aceleração lateral
- Exceder o limite de aceleração vertical
- Exceder a velocidade permitida em curva
- Exceder a velocidade máxima em curva
- Infração de trânsito. Exceder o limite de velocidade

## Configuração da exibição de relatórios

- Operação do motor contínua em marcha lenta
- Conduzir com o motor frio
- Conduzir com o motor sobreaquecido
- Conduzir em baixas rotações
- Conduzir em altas rotações
- Sem dados de GPS válidos

«**Canais**» – selecione as câmeras para as quais deseja criar uma tarefa de download de vídeo.

«**Tempo máximo de espera do vídeo**». Opções possíveis:

- Ilimitado - a tarefa de download do vídeo esperará um período de tempo indeterminado para fazer a sua execução
- Limitado - especifique um período de tempo após o qual a tarefa de download do vídeo será automaticamente cancelada

## Configuração da exibição de relatórios

A Omnicomm Online tem a opção de ocultar os relatórios não utilizados e adicionar os usados com frequência à seção «**Favoritos**».

A exibição de relatórios pode ser configurada apenas por usuários com acesso para gestão da visualização de relatórios na Omnicomm Online.

Na seção “Gerenciamento”, abra a aba «**Relatórios**». Uma janela se abrirá:

## Configuração do envio de relatórios por e-mail

Relatório	Visualização no painel de seleção dos relatórios	
	Em seção Principal	Em seção Favoritos
Estacionamentos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Execução de rotas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rotas atuais	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fotos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Movimento entre as paradas - motor desligado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Desktop executivo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Status do refrigerador	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rota	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Localização	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Volume de combustível	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Volume de combustível (Horas do motor)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RPM	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Velocidade	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Voltagem de bordo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funcionamento de equipamento adicional	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funcionamento do refrigerador	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pressão nos pneus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Os relatórios personalizados estão localizados sob os relatórios nos quais se baseiam, e seus nomes estão recuados em relação ao nome do relatório principal.

Marque as caixas próximas aos relatórios que deseja exibir em «**Relatórios**» e na seção «**Favoritos**».

## Configuração do envio de relatórios por e-mail

Na seção «**Gerenciamento**», abra a aba «**Envio por e-mail**». Uma janela se abrirá:

	Ativo	Nome	Relatório	Veículos	Destinatários	Período de relatório	Agenda	Última execução com êxito	Início próximo	Status atual
1	<input checked="" type="checkbox"/>		Lista de drenos e abastecim	South America - MAN 001		de 15:00 até 23:59, (UTC-0)	Diário em 00:14 (UTC+02:00)	18.03.2019 00:14 (UTC+02:00)	19.03.2019 00:14 (UTC+02:00)	Enviado
2	<input checked="" type="checkbox"/>		Lista de drenos e abastecim	North & Central America, O		c de 00:00 até 23:59, (UTC-0)	Diário em 00:14 (UTC-06:00)	18.03.2019 00:14 (UTC-06:00)	19.03.2019 00:14 (UTC-06:00)	Enviado
3	<input checked="" type="checkbox"/>		Eventos	Omnicom OKO Video		c de 00:00 até 23:59, (UTC-0)	Diário em 00:14 (UTC-05:00)	18.03.2019 00:15 (UTC-05:00)	19.03.2019 00:14 (UTC-05:00)	Enviado
4	<input checked="" type="checkbox"/>		Relatório sumário	North & Central America		c de 00:00 até 23:59, (UTC-0)	Diário em 00:14 (UTC-05:00)	18.03.2019 00:14 (UTC-05:00)	19.03.2019 00:14 (UTC-05:00)	Enviado
5	<input checked="" type="checkbox"/>		Estacionamentos	North & Central America		c de 00:00 até 23:59, (UTC-0)	Diário em 00:14 (UTC-05:00)	18.03.2019 00:14 (UTC-05:00)	19.03.2019 00:14 (UTC-05:00)	Enviado

«**Relatório**» – nome do relatório para envio por e-mail.

«**Veículos**» – veículos em que se baseará o relatório para envio por e-mail.

«**Destinatários**» – lista de endereços de e-mails dos destinatários.

«**Período de relatório**» – período para geração do relatório, considerando o fuso horário definido na tarefa de envio por e-mail.

«**Agendamento**» – o cronograma de envio de e-mails considerando a regularidade, o fuso horário e o atraso para a geração do relatório.

«**Última execução bem sucedida**» – data e hora do último envio por e-mail bem



## Configuração do envio de relatórios por e-mail

sucedido.

«**Próximo envio**» – data e hora do próximo envio por e-mail, considerando o fuso horário especificado na tarefa de envio por e-mail. «**Status atual**» – o status da tarefa de envio por e-mail. Opções possíveis:

- «Em progresso» – o relatório está sendo gerado e enviado
- «Enviado» – o relatório foi gerado e enviado
- «Erro» – ocorreu um erro ao gerar ou enviar o o relatório. O status do “Erro” permanecerá até o próximo envio por e-mail
- «Linha vazia» – o envio por e-mail ainda não foi feito para esta tarefa, e o “próximo envio por e-mail” não foi ainda executado

Pressione o botão «**Adicionar**». Uma janela se abrirá:

[←](#) Profile

^ Configurações de envio automático:

☒ Ativo

Nome:

Frequência: ☒ Diário ☐ Semanal ☐ Mensal

^ Configurações de relatório:

Objeto do relatório:

Veículos: [Selecionar veículos](#)

☒ Relatório separado para cada veículo ☐ Relatório sumário para todos os veículos

Relatório:

Período de relatório: de  :  até  :

Adiantamento de início de geração do relatório:  :

Fuso horário:

Agenda de geração do relatório: Diário em 00:14 (UTC+03:00). Data próxima: 19.03.2019

^ Configurações de mensagem:

Email de destinatários:

Tema de mensagem:

### Parâmetros automáticos do envio de relatórios por e-mail:

«**Ativado**» – ativa/desativa o envio de relatórios por e-mail.

«**Nome**» – nome do envio de relatórios por e-mail.

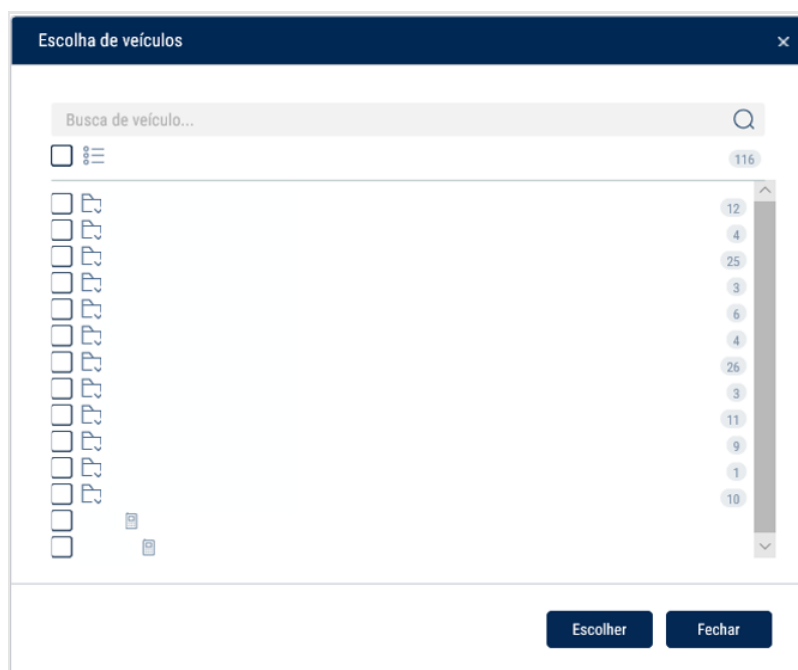
«**Frequência**»:

## Configuração do envio de relatórios por e-mail

- «Diária» – o relatório será enviado diariamente
- «Semanalmente» – o relatório será enviado semanalmente
- «Mensalmente» – o relatório será enviado mensalmente

### **Parâmetros do relatório:**

Seleção dos veículos para o envio de relatório por e-mail. Clique no link **Veículos selecionados**. Uma janela se abrirá:



Selecione um, vários, ou um grupo de veículos para criar um relatório para envio por e-mail.

**«Relatório separado para cada veículo»** - os relatórios para cada veículo selecionado serão gerados individualmente. Se o relatório selecionado para envio por e-mail não suportar a geração de relatório para um dos veículos selecionados, o relatório não será gerado para este veículo.

**«Um relatório para todos os veículos»** - gera um único relatório para todos os veículos selecionados para envio por e-mail. Se o relatório selecionado para envio por e-mail não puder ser gerado para diversos veículos, a Omnicomm gerará separadamente relatórios individuais para cada veículo.

**«Escolha de um relatório para envio por e-mail».** Na seção "Relatórios", selecione o relatório que será gerado para os veículos selecionados e adicionado ao envio por e-mail. Relatórios possíveis para envio por e-mail:

- Percurso

## Configuração do envio de relatórios por e-mail

- Volume de combustível
- Estatísticas
- Operação do grupo
- Relatório de síntese
- Lista de operações de abastecimento e drenagem
- Relatório de turnos
- Eventos
- Infrações
- Trabalho ao longo de um período de tempo
- Passagem por cerca eletrônica
- Deslocamento entre paradas
- Fornecimento de combustível, carregamento do caminhão-tanque e drenagem
- Carga ao longo do tempo
- Execução de viagens
- Viagens ativas

O «**Período de relatório**» é definido de acordo com a frequência de envios por e-mail.

Para envios diários:

Período de relatório: de  :  até  :

de – especifique o horário inicial do período de relatório.

até – especifique o horário inicial do período de relatório.

Para envios semanais:

Período de relatório: de  :  :  até  :  :

de – especifique o dia da semana para início do período de relatório.

a – especifique o dia da semana para término do período de relatório.

Para envios mensais:

Período de relatório: de  número;  :  até  número;  :

## Transferência de terminais entre clientes

de – especifique o dia do mês e hora para início do período de relatório. Valores possíveis: de 1 a 27.

a – dia do mês e hora para término do período de relatório que será enviado automaticamente.

«**Período de atraso para geração de relatório**» – período de tempo contado desde o fim do período de relatório, após o qual o novo período será gerado e enviado. O “Período de atraso para geração de relatório” é necessário para receber e processar dados do veículo. Valores possíveis: de 0 a 1439 minutos (24 horas).

«**Fuso horário**» – é o fuso horário em relação ao qual o relatório será gerado e enviado.

O «**Cronograma para geração do relatório**» exibe a frequência e o momento de envio por e-mail, e contém informações sobre o próximo envio.

### Parâmetros de mensagem:

«**Endereços de e-mail dos destinatários**» – insira uma lista de destinatários dos relatórios por e-mail, os endereços devem estar separados por vírgula.

«**Assunto**» - digite o prefixo que será exibido no início do assunto das mensagens com relatórios.

## Transferência de terminais entre clientes

Ao usar terminais Omnicomm, o cliente tem o direito de mudar de empresa de prestação do serviço. Neste caso, os terminais precisam ser reconectados.

A empresa receptora ou transferidora deve enviar à Omnicomm uma solicitação de provisionamento de um serviço de reconexão.

Procedimento para transferência de terminal:

### Empresa que faz a transferência do terminal:

1. Faça o download dos perfis de objeto (usuários, motoristas, veículos, cercas eletrônicas, rotas, notificações). Para isso, acesse “Gerenciamento” na Omnicomm Online, vá até a seção “Importar/Exportar” e exporte os perfis dos objetos para um arquivo.

2. Envie os perfis de objetos exportados para a parte receptora por e-mail.

3. Exclua os perfis do cliente e dos veículos da conta na Omnicomm Online.

### Parte receptora:

Importe os arquivos recebidos na sua conta Omnicomm Online.

**Transferência de terminais entre clientes**

**A Omnicomm pode atuar como parte trasferidora.**

**OMNICOMM**

[info@omnicomm-world.com](mailto:info@omnicomm-world.com)

[www.omnicomm-world.com](http://www.omnicomm-world.com)