OMNICOMM

Omnicomm Online

Руководство по администрированию

13.12.2023

Содержание

5 **Технические требования**

6 **Авторизация**

7 **Возможности дилера**

7 Управление списком пользователей

7 Добавление и редактирование профиля

14 Блокировка и разблокировка

16 Установка e-mail технической поддержки

16 **Услуги**

17 Формирование отчета в файле Excel

19 **Отправка служебных уведомлений пользователям**

19 **Добавление терминалов OBDII**

20 **Управление списком транспортных средств**

22 Добавление

23 Экспорт профилей ТС

23 Блокировка и разблокировка

23 Изменение профиля

52 Настройка отображения информации о ТС

55 Журнал использования агрегатов

55 Замена терминала на ТС

57 Выгрузка списка ТС в файл Excel

57 Удаление

59 **Управление списком водителей**
59 Добавление или редактирование профиля
63 Выгрузка файлов с карты водителя

64 **Плохие привычки**
72 Шаблонные плохие привычки

73 **Настройка отображения отчетов**

74 **Настройка отображения рабочих столов**

75 **Настройка рассылки отчетов**

80 **Настройка уведомлений**
80 Создание уведомлений
90 Настройка отображения адреса

90 **Передача терминалов между клиентами**

91 **Настройка правил загрузки видео**

99 **Экспорт и импорт объектов, пользователей и настроек уведомлений**

100 **Управление топливными картами**
101 Добавление
105 Выдача водителю или ТС
107 Добавление пользовательских данных

107 **Ретрансляторы**
108 Просмотр и редактирование
111 Добавление

112 Терминалы

113 **Агрегаты**

114 Добавление

115 Назначение агрегата на ТС

116 **Настройки Farming**

119 **Обращения в техническую поддержку**

119 Настройка шаблонов обращений в техническую поддержку

121 Обращения от клиентов

123 **Вход в сервер конвертации**

Omnicomm Online

Руководство по администрированию содержит подробное описание настроек профилей транспортных средств, пользователей, водителей, геозон, маршрутов и уведомлений, производимых в Omnicomm Online.

Omnicomm Online позволяет пользователю контролировать работу транспортных средств и водителей с помощью отчетов, входящих в его состав. Для доступа к Omnicomm Online достаточно наличия персонального компьютера, подключенного к сети Интернет. Обработка и хранение полученных данных производится с помощью ресурсов компании Omnicomm.

Технические требования

Для наиболее эффективной работы с Omnicomm Online:

- Задержка сети 150 мс или ниже
- Скорость загрузки 3 Мбит/с или выше
- Не менее 8 ГБ RAM
- Процессор Dualcore 2×2 ГГц или выше

Минимальные требования:

- Задержка сети 200 мс или ниже
- Скорость загрузки 1 Мбит/с
- Не менее 4 ГБ RAM
- Процессор 2 ГГц

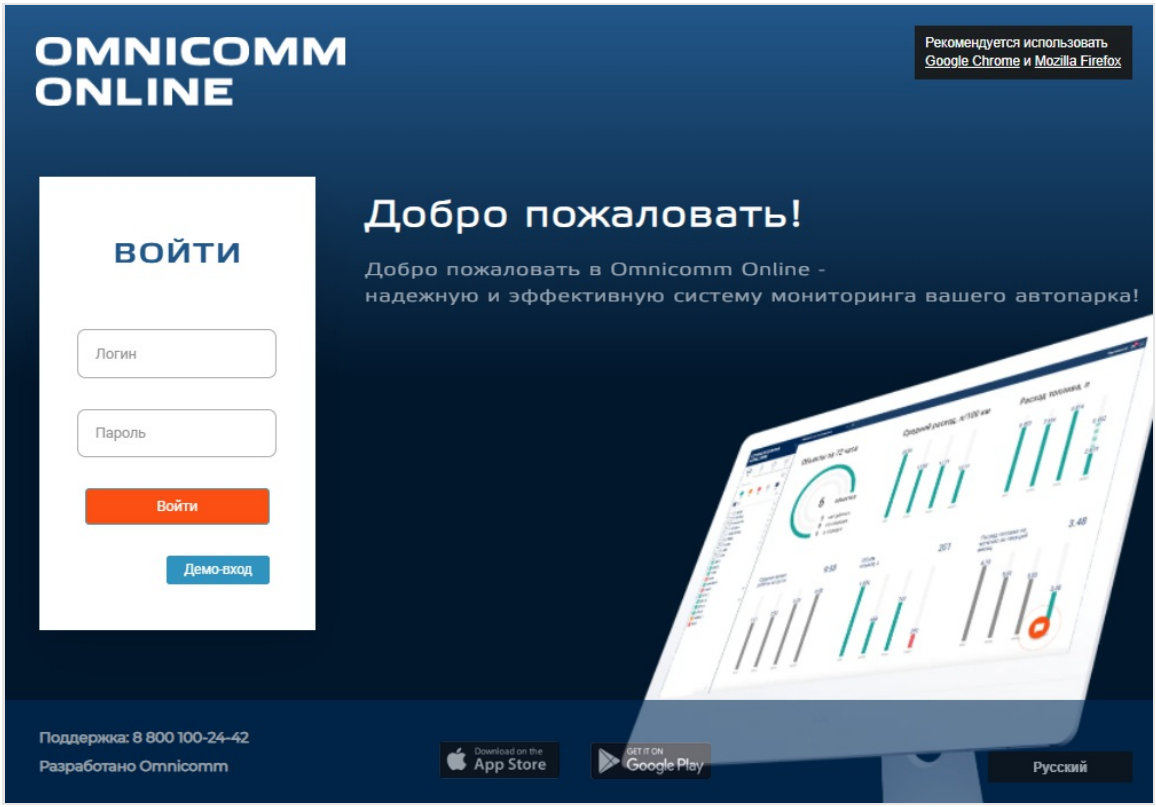
Требования к браузеру:

Одна из трех самых последних версий следующих браузеров:

- Google Chrome
- Firefox
- Яндекс Браузер

Авторизация

Откройте браузер и введите адрес http://online.omnicomm.ru. Откроется окно авторизации пользователя:



«Логин» и **«Пароль»** дилера необходимо получить в отделе продаж компании Omnicomm.

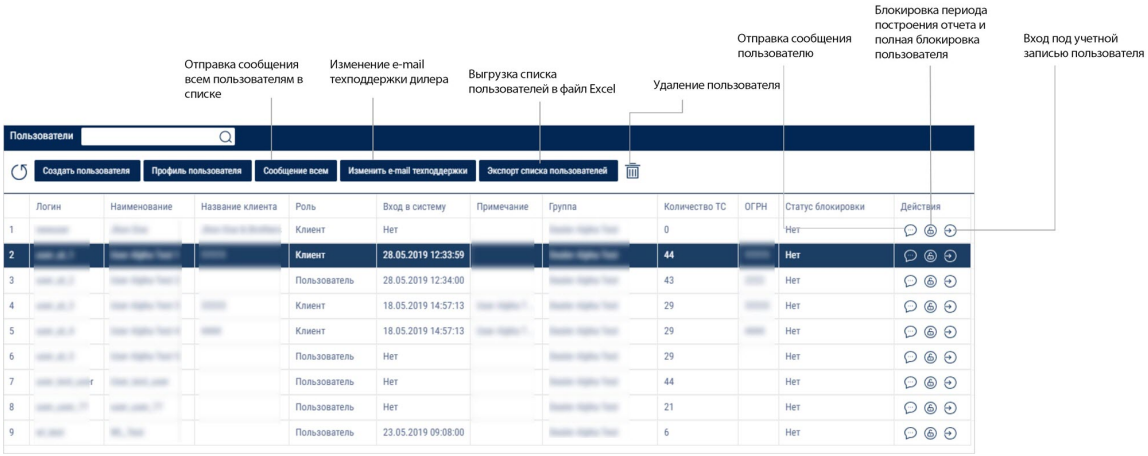
При появлении сообщения о блокировке учетной записи дилера обратитесь в отдел технического обслуживания компании Omnicomm.

Возможности дилера

Управление списком пользователей

Выполните вход в Omnicomm Online под собственной учетной записью или под учетной записью пользователя.

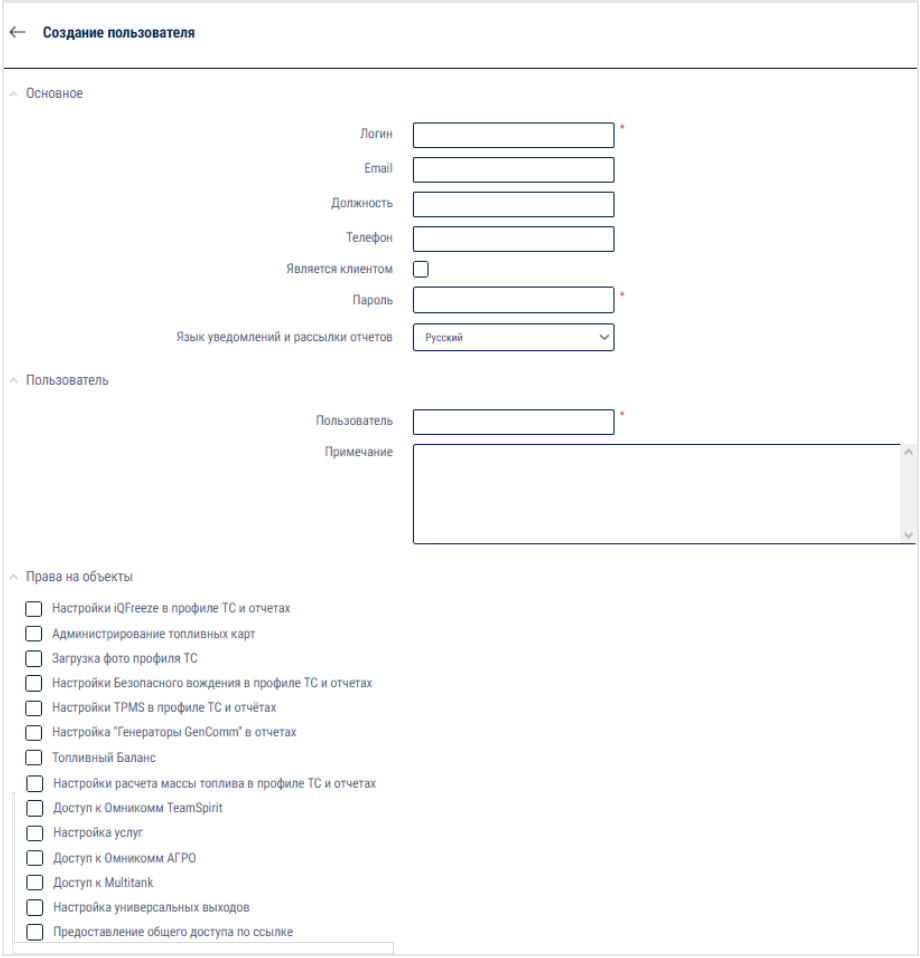
В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Пользователи»**. Откроется окно:



Добавление и редактирование профиля

В разделе «Администрирование», откройте вкладку «Пользователи». Откроется окно, в котором нажмите кнопку «Создать пользователя». Откроется окно:

Возможности дилера



В разделе **«Основное»:**

«Логин» – введите логин учетной записи пользователя, которая будет использоваться для авторизации в Omnicomm Online. Логин должен содержать до 20 символов и быть уникальным.

«Email» – адрес электронной почты пользователя Omnicomm Online.

«Должность» – введите должность пользователя в компании.

«Телефон» – введите номер телефона в произвольном формате.

«Является клиентом» – установите галочку в случае, если пользователь является клиентом дилера

«Пароль» – введите пароль для учетной записи пользователя. Пароль должен удовлетворять следующим требованиям:

- пароль не должен совпадать с логином
- пароль не должен содержать более двух одинаковых символов подряд

- пароль не должен содержать более 3 символов подряд, составляющих упорядоченную последовательность на клавиатуре
- длина пароля должна составлять от 3 до 20 символов

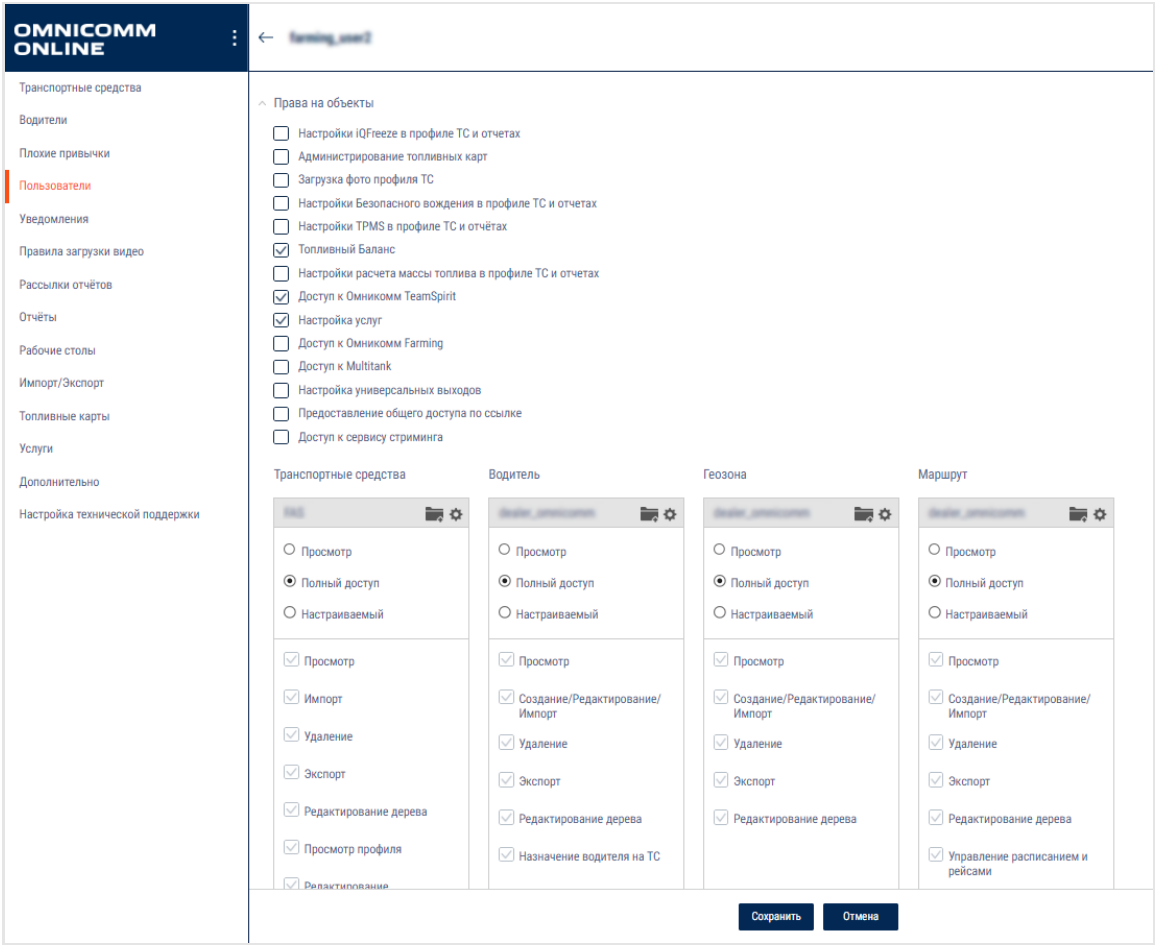
«Язык уведомлений и рассылки отчетов»– выберите язык уведомлений и рассылки отчетов. Возможные варианты: русский, английский, португальский, испанский и тайский.

В разделе **«Пользователь»:**

«Пользователь» – название клиента

«Примечание» – введите по необходимости текст примечания

В разделе **«Права на объекты»:**



«Настройки iQFreeze в профиле ТС и отчетах»– установите галочку для доступа пользователя к настройкам системы контроля за рефрижератором iQFreeze.

«Администрирование топливных карт» – установите галочку для доступа пользователя к работе с топливными картами.

«Загрузка фото профиля ТС»– установите галочку для доступа пользователя к

загрузке фотографий в профиль ТС.

«Настройки безопасного вождения в профиле ТС и отчетах»– установите галочку для доступа пользователя к настройкам безопасного вождения.

«Настройки TPMS в профиле ТС и отчетах»– установите галочку для доступа пользователя к настройкам системы контроля давления в шинах TPMS.

«Настройка «Генераторы GenComm» в отчетах»– установите галочку для доступа пользователя к настройкам генераторов GenComm в отчетах.

«Настройка «ДУТ ПМП-201, Струна +» в отчетах»– установите галочку для доступа пользователя к настройкам датчиков уровня топлива «ПМП-201 и Струна +» в отчетах.

«Топливный баланс» – установите галочку для доступа пользователя к отчетам топливного баланса.

«Настройка расчета массы топлива в профиле ТС и отчетах»– установите галочку для доступа пользователя к выбору способа расчета массы топлива и настройкам отчета.

«Доступ к Omnicomm TeamSpirit» – установите галочку для доступа пользователя к использованию Omnicomm TeamSprit.

«Настройка услуг» – установите галочку для доступа пользователя к управлению услугами.

«Доступ к Omnicomm Farming»– установите галочку для доступа пользователя к использованию Omnicomm Farming.

«Доступ к сервису стриминга» – установите галочку для доступа пользователя к просмотру видео онлайн с помощью приложения «Видео стриминг».

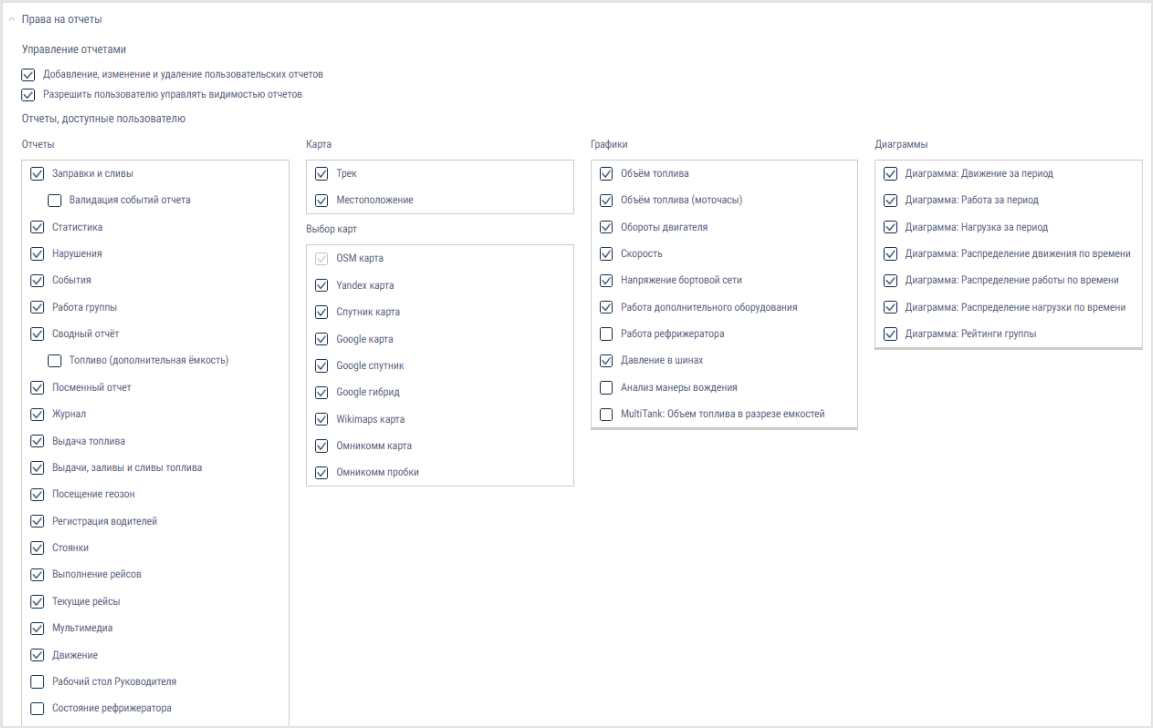
«Доступ к Multitank» – установите галочку для доступа пользователя к использованию функционала Multitank.

«Доступ к управляемым выходам» – установите галочку для доступа пользователя к включению/выключению управляемых выходов терминалов Omnicomm в интерфейсе Omnicomm Online.

«Предоставление общего доступа по ссылке»– установите галочку для доступа пользователя к созданию ссылок на отчеты.

В разделе **«Права на отчеты»:**

Возможности дилера



«Добавление, изменение и удаление пользовательских отчетов»– установите галочку для доступа пользователя к управлению пользовательскими отчетами.

«Разрешить пользователю управлять видимостью отчетов»– установите галочку для доступа пользователя к настройкам отображения отчетов.

Выберите отчеты, которые будут доступны пользователю и установите галочки. Возможные отчеты:

В разделе **«Отчеты»:**

- заправки и сливы

  валидация событий отчета – установите галочку для возможности пользователю исключать из отчета «Список заправок и сливов» сливы и заправки

- статистика
- нарушения
- события
- работа группы
- сводный отчет
- посменный отчет

Возможности дилера

- журнал
- выдача топлива
- выдачи, заливы и сливы топлива
- посещения геозон
- регистрация водителей
- стоянки
- выполнение рейсов
- текущие рейсы
- движение
- мультимедиа
- рабочий стол Руководителя
- состояние рефрижератора
- топливный баланс
- ведомость топливозаправщика
- MultiTank: Заправки и сливы
- MultiTank: Топливо в разрезе ёмкостей
- SafeDrive: Детализация нарушений
- SafeDrive: Рейтинг Водителей
- контроль ТО
- текущее состояние

В разделе **«Карты»:**

- трек
- местоположение

В разделе **«Выбор карт»:**

Выберите провайдеров карт, которые будут доступны пользователю при построении отчетов «Трек» и «Местоположение» и при просмотре Уведомлений.

- OSM карта

Возможности дилера

- Yandex карта
- Спутник карта
- Google карта
- Google спутник
- Google гибрид
- Wikimaps карта
- Омникомм карта
- Омникомм пробки

В разделе **«Графики»:**

- объем топлива
- объем топлива (моточасы)
- обороты двигателя
- скорость
- напряжение бортовой сети
- работа дополнительного оборудования
- работа рефрижератора
- давление в шинах
- анализ манеры вождения
- MultiTank: Объем топлива в разрезе емкостей

В разделе **«Диаграммы»:**

- движение за период
- работа за период
- нагрузка за период
- распределение движения по времени
- распределение работы по времени
- распределение нагрузки по времени
- рейтинг группы

Если у пользователя изъять доступ на основной отчет, то все пользовательские отчеты, созданные на основе данного отчета, будут удалены.

Блокировка и разблокировка

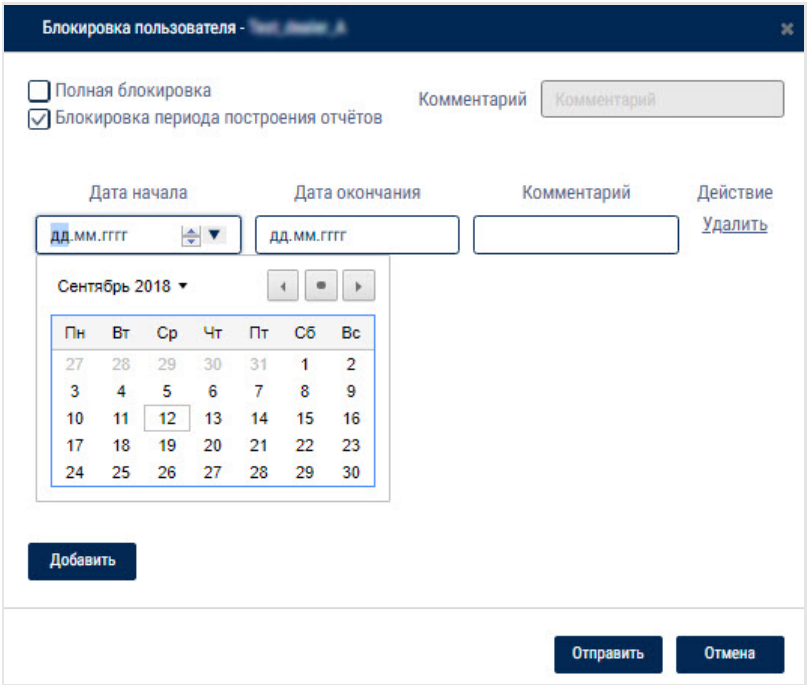
В Omnicomm Online предусмотрено два вида блокировки пользователя:

- **Полная блокировка.** Полная блокировка накладывает запрет на вход в Omnicomm Online под учетной записью заблокированного пользователя. В списке пользователи, с установленной полной блокировкой, выделены розовым цветом
- **Блокировка периода построения отчета.** Блокировка периода построения отчета накладывает запрет на построение отчета за период времени, установленный при блокировке. В списке пользователи, с установленной блокировкой периода построения отчета, выделены бежевым цветом

В окне Omnicomm Online в разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Пользователи»**. Выберите из списка пользователя, для которых необходимо закрыть доступ к Omnicomm Online, и нажмите на иконку

Откроется окно, в котором выберите тип блокировки, которую нужно установить пользователю.

Для установки полной блокировки пользователя установите галочку **«Полная блокировка»**. При необходимости введите комментарий. Нажмите кнопку «Сохранить».



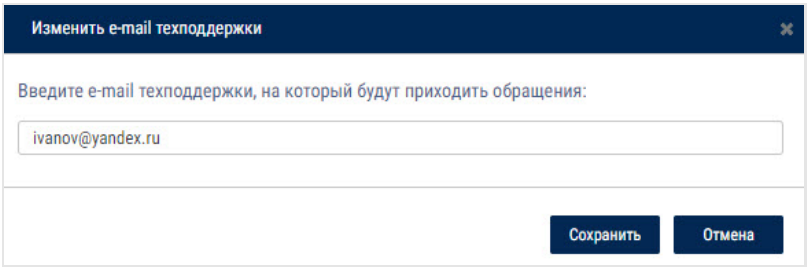
Для блокировки периода построения отчета установите галочку **«Блокировка периода построения отчета»** и нажмите кнопку «Добавить». Выберите дату начала и дату окончания периода блокировки. Нажмите кнопку «Сохранить».

Для разблокировки периода построения отчета выберите из списка период блокировки, который нужно удалить и нажмите кнопку «Удалить». Нажмите кнопку «Сохранить».

Для снятия полной блокировки пользователя уберите галочку «Полная блокировка». Нажмите кнопку «Сохранить». После разблокировки пользователю будут доступны все данные, включая данные за время блокировки пользователя.

Установка e-mail технической поддержки

Для получения от пользователей сообщений, обращенных к технической поддержке, нажмите на кнопку «Изменить e-mail поддержки». Откроется окно:



Введите адрес электронной почты, на который будут приходить обращения к технической поддержке:

- Данный адрес будет отображаться при отправке сообщения в техническую поддержку (см. Отправка сообщения в техническую поддержку).
- В случае если адрес не указан, при отправке сообщения в техническую поддержку будет отображаться адрес, установленный в профиле дилера.

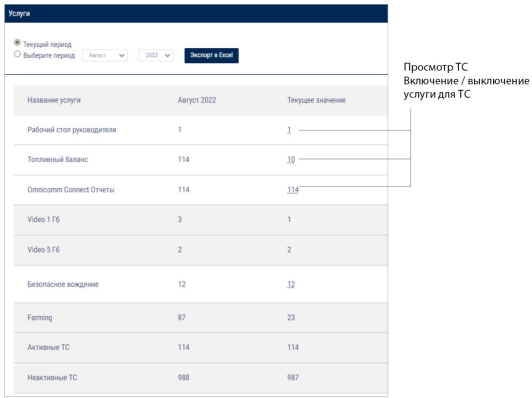
Отправка обращения будет произведена на указанный адрес технической поддержки независимо от заполнения поля «e-mail» в профиле пользователя.

Услуги

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Услуги»**. Откроется окно:

Выберите период для отображения статистики:

- текущий период – услуги активные на текущий момент времени
- выберите период – выберите месяц и год, для которого необходимо отобразить используемые услуги



Название услуги:

- Логин

Услуги

- Терминалы
- Активные ТС
- Неактивные ТС
- Безопасное вождение. После активации услуги Безопасное вождение для выбранных терминалов отправляются соответствующие настройки на СУН. Если СУН не доступен, включение в терминалах настроек безопасного вождения не будет выполнено. Повторите отправку настроек, нажав кнопку «Отправить настройки на СУН»
- Farming
- Заблокированные ТС
- Smart Promo. Активные терминалы
- Smart Promo. Неактивные терминалы
- Smart Promo. Заблокированные терминалы
- Connect Mobile. Активные терминалы
- Connect Mobile. Неактивные терминалы
- Connect Mobile. Заблокированные терминалы
- GPS Маяк. Активные терминалы
- GPS Маяк. Неактивные терминалы
- GPS Маяк. Заблокированные терминалы

Услуги, которые необходимо активировать в профиле ТС (см. Изменение профиля ТС):

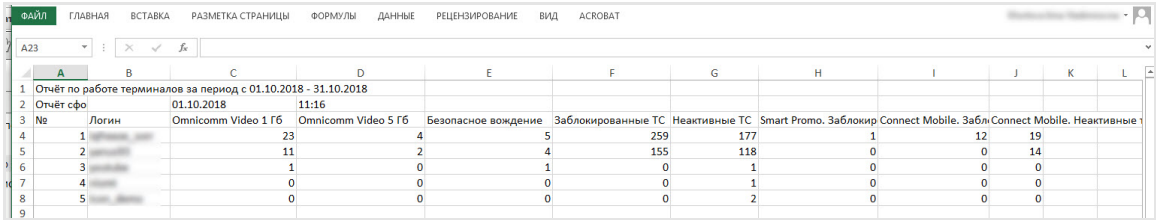
- Omnicomm Video 1 Гб
- Omnicomm Video 5 Гб

Формирование отчета в файле Excel

Нажмите кнопку «Экспорт в Excel». Отчет по терминалам будет сохранен на ПК в файл **report.xlsx**.

Отчет содержит следующую информацию по работе терминалов:

Услуги



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	Отчёт по работе терминалов за период с 01.10.2018 - 31.10.2018											
2	Отчёт сфо		01.10.2018	11:16								
3	№	Логин	Omnicomm Video 1 Гб	Omnicomm Video 5 Гб	Безопасное вождение	Заблокированные ТС	Неактивные ТС	Smart Promo. Заблокир	Connect Mobile. Забл	Connect Mobile. Неактивные		
4	1	[illegible]	23	4	5	259	177	1	12	19		
5	2	[illegible]	11	2	4	155	118	0	0	14		
6	3	[illegible]	1	0	1	0	1	0	0	0		
7	4	[illegible]	0	0	0	0	1	0	0	0		
8	5	[illegible]	0	0	0	0	2	0	0	0		
9												

Отчет сформирован – дата и время формирования отчета

Логин – логин пользователя, которому принадлежит ТС

- Omnicomm Video 1 Гб
- Omnicomm Video 5 Гб
- Безопасное вождение
- Farming
- Заблокированные ТС
- Неактивные ТС
- Smart Promo. Заблокированные терминалы
- Connect Mobile. Заблокированные терминалы
- Connect Mobile. Неактивные терминалы

Для перехода к детальному отчету перейдите на следующий лист файла. Детальный отчет содержит следующую информацию:

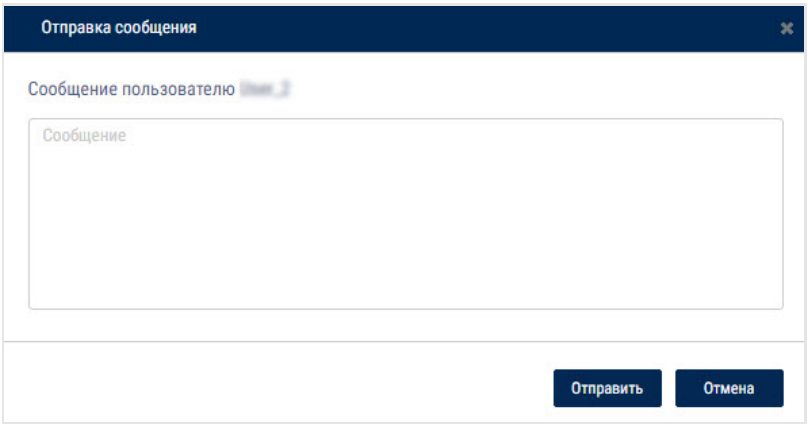
- Название ТС
- ID терминала
- Заводской номер
- Тип – тип терминала. Возможные варианты: Омникомм, Сторонний
- Активен за период
- Число дней периода
- Первая активность
- Последняя активность
- Connect Mobile. Неактивные терминалы
- Рабочий стол руководителя
- Топливный баланс

- Безопасное вождение
- Omnicomm Video1
- Omnicomm Video5

Отправка служебных уведомлений пользователям

Для отправки служебного уведомления пользователю нажмите

Откроется окно, в котором введите текст сообщения:



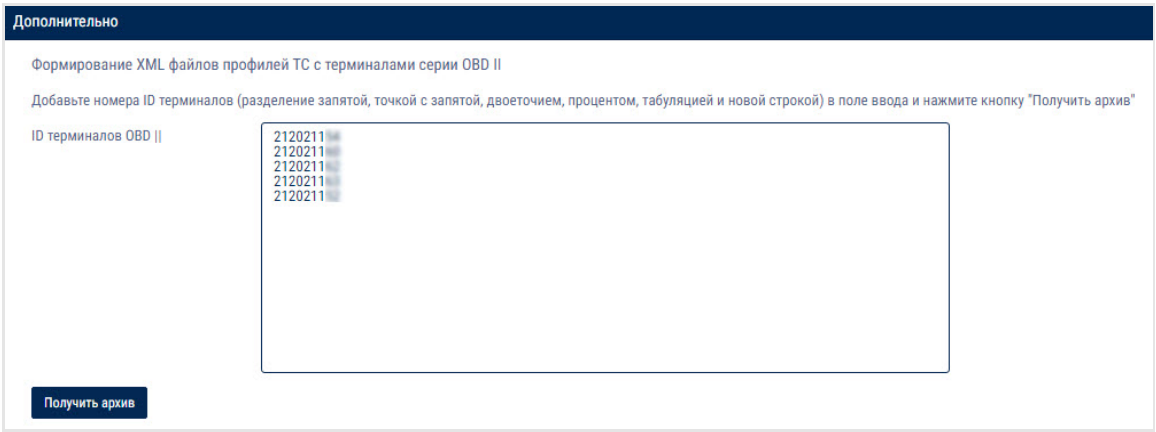
Нажмите кнопку **«Отправить»**. Для отправки служебного уведомления всем пользователям нажмите кнопку **«Отправить сообщение всем»**, введите текст сообщения и нажмите **«Отправить»**.

Добавление терминалов OBDII

Для добавления терминалов OBDII в Omnicomm Online:

1. Создайте профили ТС, на которых установлены терминалы Omnicomm OBDII
2. Импортируйте профили ТС в Omnicomm Online

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Дополнительно»**. Откроется окно:



Введите идентификационные номера терминалов OBDII. ID терминалов вводятся через запятую, процент, двоеточие, пробел, табуляцию или с новой строки.

Нажмите кнопку «Получить архив». На ПК будет сохранен архив с профилями ТС. Название архива состоит из vehicleExportOBDII, даты и времени сохранения архива. Например, vehicleExportOBDII-24-09-2018_12-10-57

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Импорт/Экспорт»**. Импортируйте профили ТС согласно разделу см. Импорт/Экспорт.

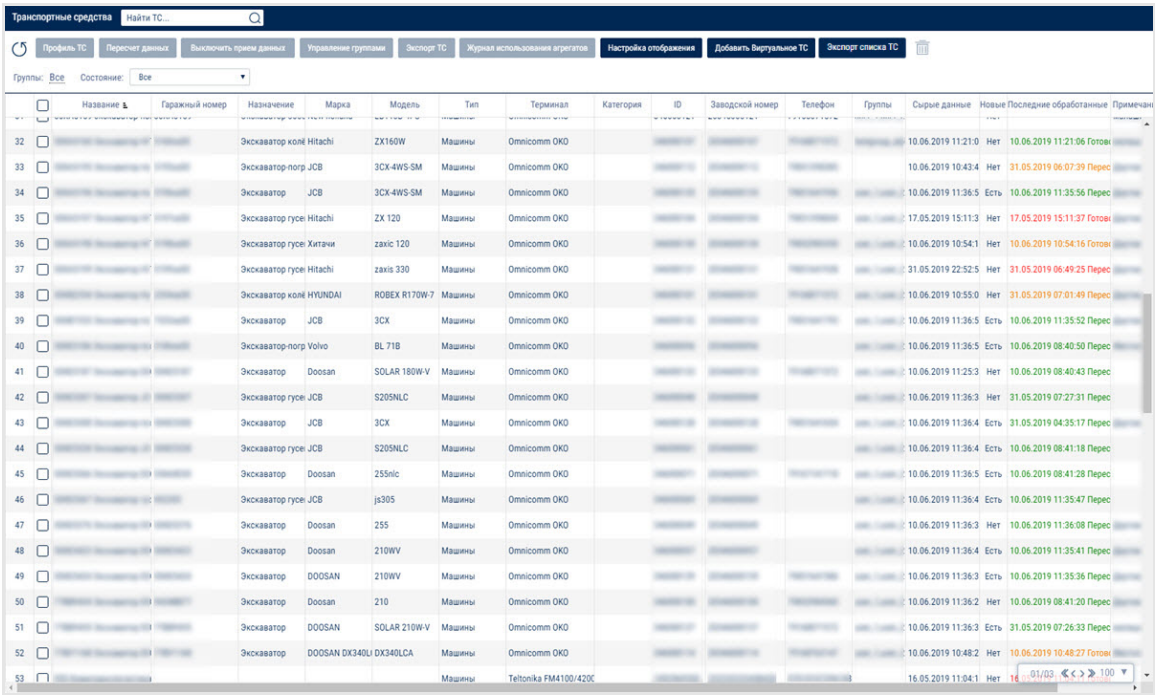
Название ТС будет соответствовать идентификационному номеру терминала OBDII. Изменение названия ТС производится в профиле ТС см. Изменение профиля.

Управление списком транспортных средств

Выполните вход в Omnicomm Online под собственной учетной записью или под учетной записью пользователя.

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Транспортные средства»**. Откроется окно:

Управление списком транспортных средств



«Сырые данные» – отображается дата и время получения последних данных от коммуникационного сервера для каждого ТС.

«Новые данные на КС» – отображается наличие сырых данных, которые еще не были обработаны. Возможные варианты «Есть», «Нет», «Нет подписок». Значение «Нет подписок» отображается в случае, если код доступа при настройке подключения к Коммуникационному серверу указан не верно или ТС не зарегистрирован в сервере управления.

«Последние обработанные данные» – отображается время и дата получения данных, которые были последними обработаны в Omnicomm. Время и дата выделяются цветом в соответствии с настройками отображения списка ТС (см. Omnicomm Online. Руководство пользователя. Настройка дерева объектов). Также отображается процесс пересчета данных в процентах или «готово» при завершении пересчета данных.

«Дата создания профиля ТС» – дата и время начала обработки данных по профилю в Omnicomm Online.

Поиск транспортных средств

В поле поиска:

- введите часть названия ТС или часть идентификационного номера

- для поиска нескольких ТС по идентификационным номерам введите идентификационные номера (части номеров) через запятую (без пробелов либо с пробелами). Например, 346000101,2360154,202360154 или 346000, 2360154, 202360
- для поиска нескольких ТС по названию введите «name:» и названия ТС (части названий) через запятую (без пробелов либо с пробелами). Например, name:Iveco,Man

Для сброса результатов поиска нажмите .

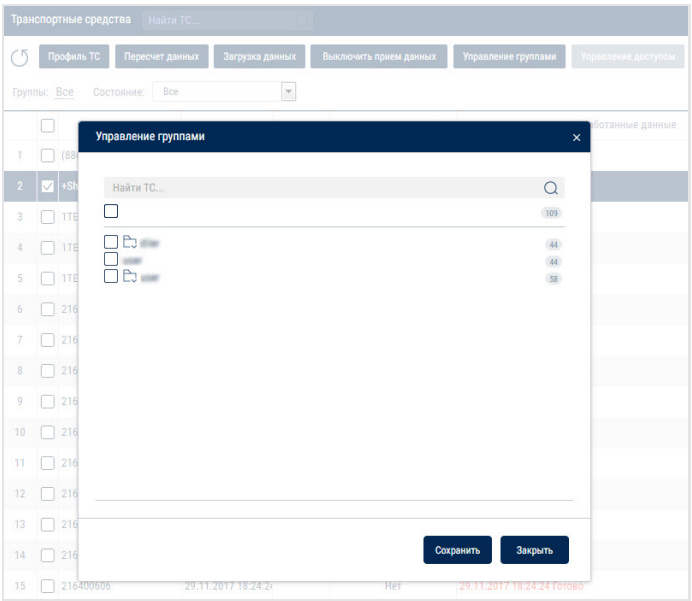
Добавление

Добавление ТС

Для добавления ТС произведите импорт профилей ТС (см. Экспорт и импорт объектов, пользователей и настроек уведомлений).

Добавление ТС в группу

В окне Omnicomm Online в разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Транспортные средства»**. Откроется окно:



Выберите из списка ТС, которые нужно добавить в группу и нажмите **«Управление группами»**.

Выберите группу, в которую нужно добавить ТС или создайте новую и нажмите **«Сохранить»**.

Экспорт профилей ТС

В окне Omnicomm Online в разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Транспортные средства»**.

Выберите из списка ТС, профили которых нужно экспортировать в файл. Нажмите кнопку **«Экспорт»**.

Данные по ТС будут сохранены в xml файлы, упакованные в zip архив без сохранения структуры групп и подгрупп.

Блокировка и разблокировка

В окне Omnicomm Online в разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Транспортные средства»**. Выберите из списка ТС, для которых необходимо выключить передачу данных в Omnicomm Online, и нажмите «**Выключить прием данных»**.

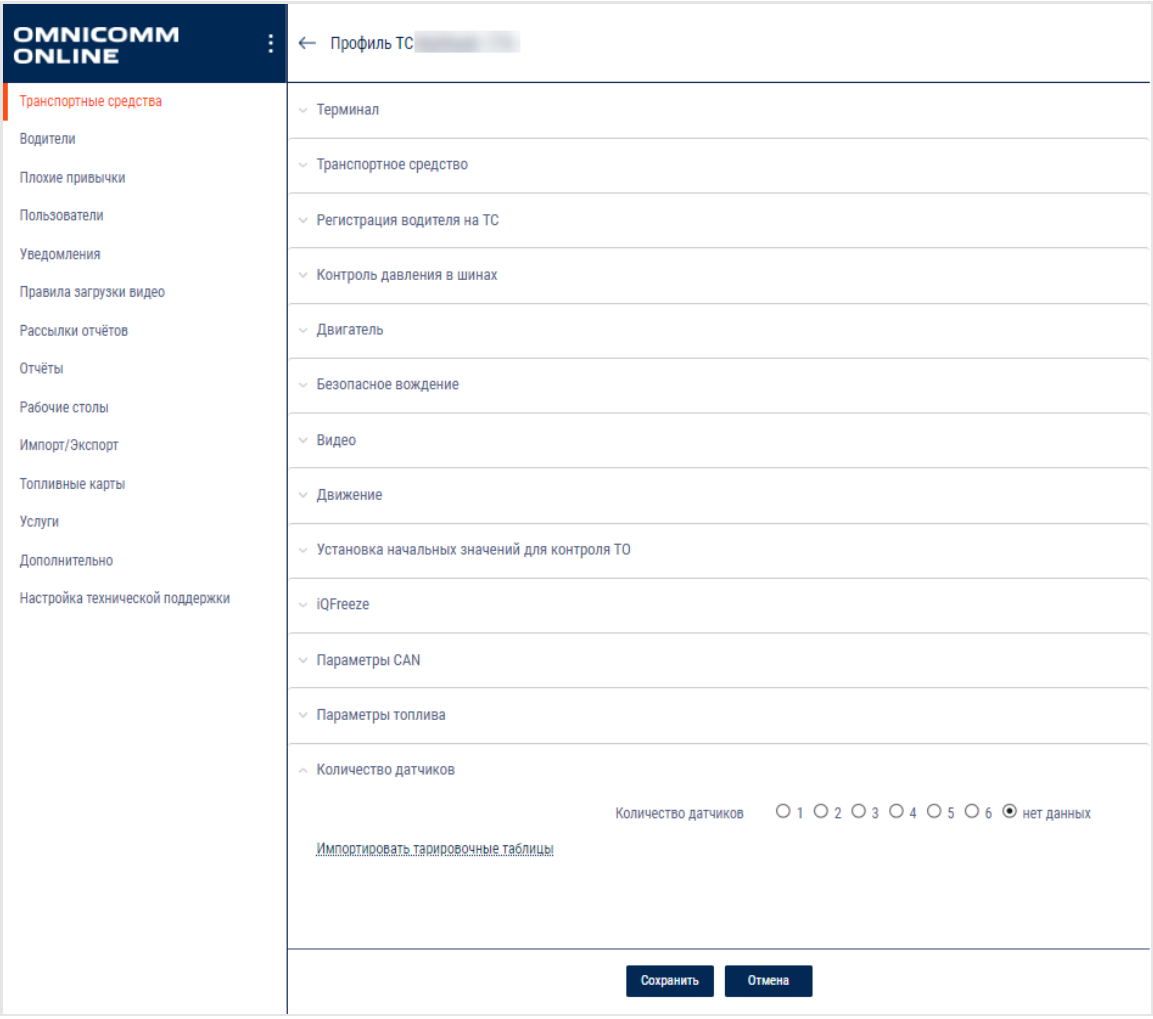
Откроется окно подтверждения, в котором нажмите кнопку «Ок». ТС, для которых выключен прием данных в списке транспортных средств, выделены красным.

Для включения приема данных выберите ТС и нажмите **«Включить передачу данных»**.

Изменение профиля

В окне программы выберите из списка ТС, профиль которого нужно изменить. Нажмите **«Профиль ТС»**. Откроется окно:

Управление списком транспортных средств



В разделе **«Терминал»**:

Управление списком транспортных средств

«Тип» – тип транспортного средства.

«Терминал» – модель терминала.

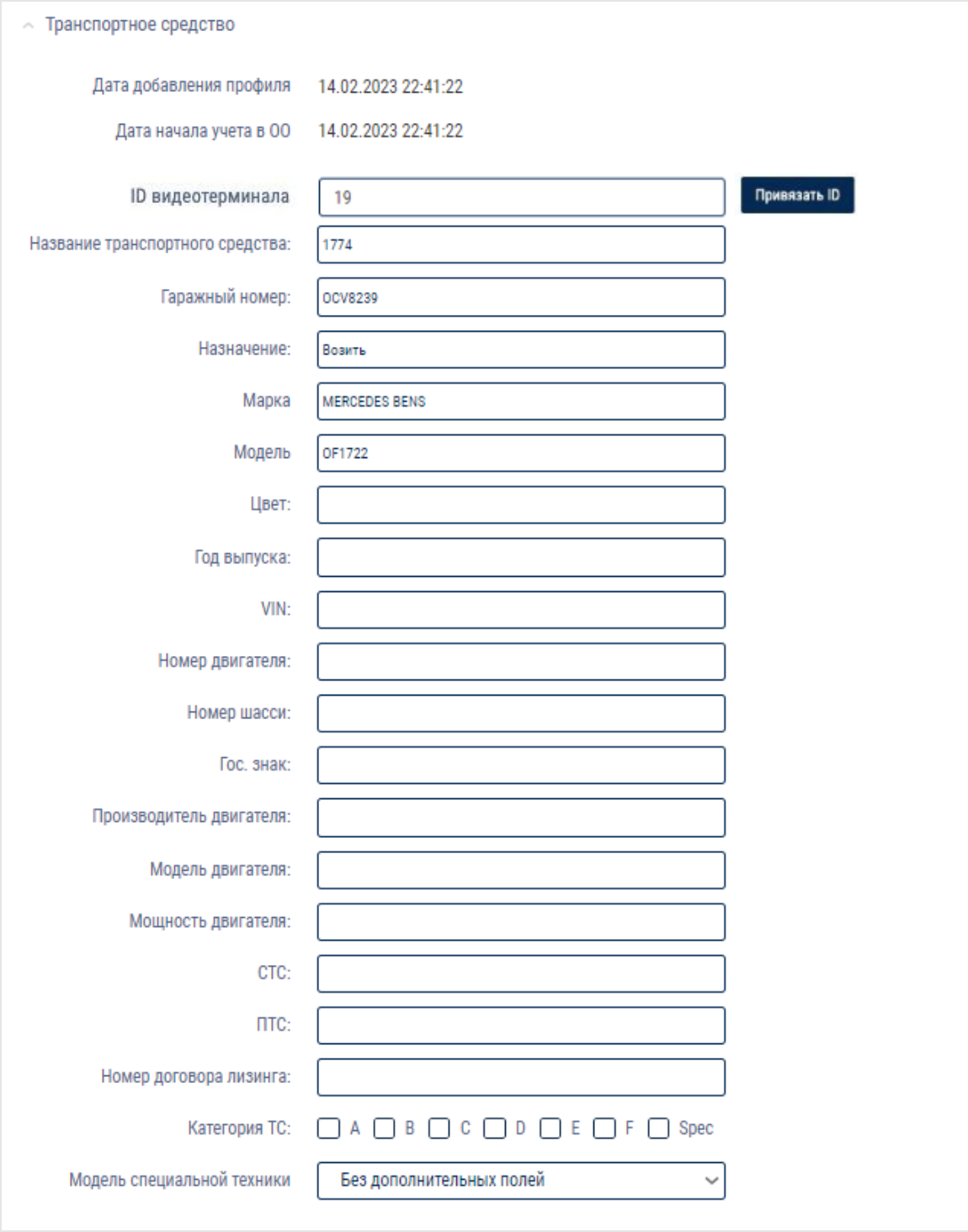
«Использовать как топливозаправщик» (только для терминалов Omnicomm Profi) – включает / отключает возможность фиксировать заливы, сливы и выдачи топлива через заправочный пистолет.

«ID» – введите идентификационный номер терминала, установленного на ТС.

«Заводской номер» – заводской номер Терминала, устанавливается на производстве.

«Телефон» – введите номер телефона SIM-карты, установленной в терминале.

В разделе **«Транспортное средство»**:



«Дата добавления профиля» – время и дата добавления профиля ТС в Omnicomm Online.

«Дата начала учета в ОО» – дата и время начала обработки данных по профилю в

Omnicomm Online.

«ID видеотерминала» – введите идентификационный номер видеотерминала Omnicomm OKO Light, установленного на ТС. Нажмите кнопку «Привязать ID». Привязка ID используется для сопоставления видео файлов, полученных с видеотерминала Omnicomm OKO Light, телематическим данным с терминала также установленного на ТС.

«Название транспортного средства» – название транспортного средства. Например: 10 RU A 123БВ. Название машины должно быть уникальным для Omnicomm Online. Поле «Название ТС» не должно быть пустым и не должно превышать 100 символов.

«Гаражный номер» – внутренний номер ТС в организации.

«Назначение» – назначение ТС в организации.

«Марка» – марка ТС.

«Модель» – модель ТС.

«Цвет» – цвет ТС.

«Год выпуска» – год выпуска ТС.

«VIN» – идентификационный номер транспортного средства.

«Номер двигателя» – номер двигателя ТС.

«Номер шасси» – номер шасси ТС.

«Гос. знак» – регистрационный номер ТС.

«Производитель, модель, мощность двигателя» – укажите характеристики двигателя ТС.

«СТС» – введите номер свидетельства о регистрации транспортного средства.

«ПТС» – введите номер паспорта транспортного средства.

«Номер договора лизинга» – введите номер договора, в случае если ТС находится в лизинге.

«Категория ТС» – выберите категорию данного транспортного средства. Возможные варианты:

- Категории A, B, C, D, E, F согласно правилам дорожного движения РФ
- Категория SPEC – спецтехника

«Модель специальной техники»– выберите модель подключаемого оборудования или транспортного средства для отображения дополнительных параметров работы в отчете «Журнал». Возможные варианты:

- Нагрузка на ось (VOLVO) – параметры только для грузовиков VOLVO с ошибкой в шине CAN, передающих вместо номера оси номер колеса, подключение производится по CAN J1939
- Нагрузка на оси (ALM) – подключение системы определения нагрузки на ось ALM по интерфейсу RS-232
- Грейдер серии TG – параметры работы свойственные только для данных моделей ТС, подключение производится по CAN J1939
- Экскаватор WX200, TX200 – параметры работы свойственные только для данных моделей ТС, подключение производится по CAN J1939
- Трактор ПТЗ К4,К7 – параметры работы свойственные только для данных моделей ТС, подключение производится по CAN J1939
- Изменение характеристик топлива
- Logset Harvester – параметры только для данной модели ТС, подключение производится по шине CAN
- CanExtender – параметры оборудования CANExtender (расширителя универсальных входов), подключаемого по CAN шине
- Нагрузка по группам осей (spn 409, 4073) – параметры для европейских грузовиков / автобусов, подключение производится по шине CAN
- Расширенный набор параметров CAN J1939
- Generator params CAN J1939-75
- Показатели ГЕОСВИП СВС-30-М1 (spn524025, spn524024)

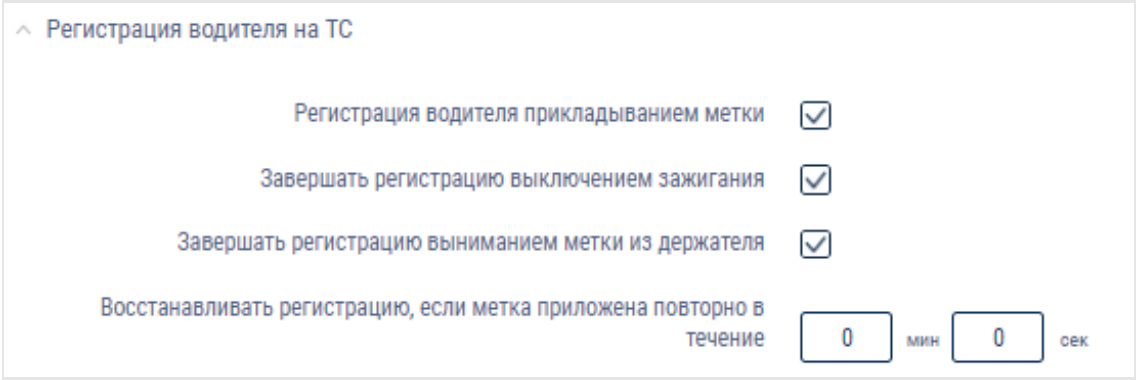
Для отображения дополнительных параметров работы ТС, в настройках отчета «Журнал» необходимо установить галочку «Отображение технологических параметров работы» (см. Omnicomm Online. Руководство пользователя. Отчет «Журнал»).

Список моделей специальной техники постоянно расширяется, при отсутствии описания обратитесь в отдел технического обслуживания Omnicomm (support@omnicomm.ru).

«Группы». Нажмите на гиперссылку **Выбрать группу для редактируемого ТС** и выберите из списка группы, к которым будет принадлежать ТС.

В разделе **«Регистрация водителя на ТС»**

Управление списком транспортных средств



«Регистрация водителя прикладыванием метки» – установите галочку для регистрации водителя при прикладывании карты RFID или ключа iButton.

Регистрация водителя на ТС автоматически завершается при регистрации данного водителя на другом ТС или при регистрации другого водителя на данном ТС.

«Завершать регистрацию выключением зажигания» – установите галочку для завершения регистрации при фиксации выключения зажигания

«Завершать регистрацию выниманием метки из держателя» – установите галочку для завершения регистрации при фиксации изъятия ключа iButton или карты RFID из держателя.

«Восстанавливать регистрацию, если метка приложена повторно в течение»– укажите время, в течение которого необходимо повторно приложить карту RFID или ключ iButton для автоматического восстановления регистрации водителя. Поле активно только при включенном параметре «Завершать регистрацию выключением зажигания» или «Завершать регистрацию выниманием метки из держателя».

В разделе **«Контроль давления в шинах»**:

Безопасное вождение

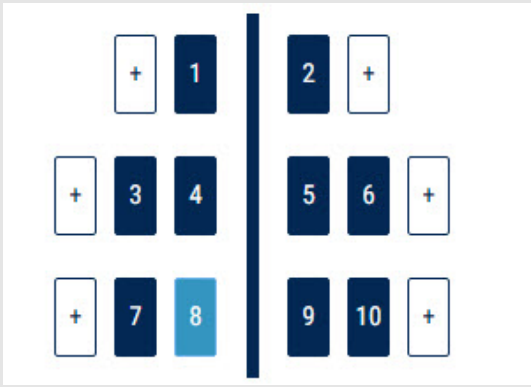
Максимальная разрешенная скорость, км/ч:	5.0							
Предельная скорость движения, км/ч	10.0							
Чувствительность, км/ч	1.0							
Допустимая скорость при прохождении поворота, км/ч	5.0							
Предельная допустимая скорость при прохождении поворота, км/ч	7.0							
Минимальная длительность превышения порога вертикального ускорения	0	дн.	0	ч	0	мин	6	сек
Максимальное время работы на холостом ходу	0	дн.	0	ч	0	мин	30	сек
Рабочая температура двигателя, С, от	81							
до	96							
Максимальное время работы вне «зеленой зоны» оборотов двигателя	0	дн.	0	ч	5	мин		
Обороты двигателя: «зеленая зона», от	900							
до	990							

«Формировать события от TPMS» – установите галочку для обработки данных от системы контроля давления в шинах.

«Допустимая длительность отсутствия данных, минут» – введите значение, по истечении которого при отсутствии данных, будет зафиксировано событие «Нет данных от системы контроля давления в шинах». Возможные значения: от 0 до 1140 мин. Значение по умолчанию – 15.

«Количество осей ТС» – выберите количество осей ТС. Возможные значения: от 1 до 13.

При использовании системы давления в шинах TPMS Conti Pressure Check оси и колеса должны соответствовать конфигурации TPMS Conti Pressure Check:



Данные о положении колес в TPMS Conti Pressure Check передаются в формате CAN J1939. Нумерация колес производится слева направо с первой (верхней) оси, таким образом, первое колесо расположено со стороны водителя.

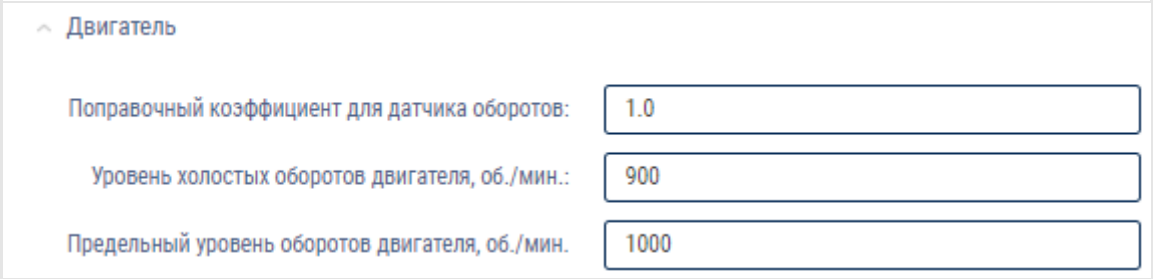
«Нормальное давление в шине, кПа»– введите значение давления в шине, установленное производителем ТС. Возможные значения: от 0 до 1000 кПа.

«Допустимое отклонение давления в шине, кПа»– введите значение допустимого отклонения от нормального давления в шине, при превышении которого будет фиксироваться событие «Падение давления в шине».

«Максимальная допустимая температура воздуха в шине, °C»– введите значение температуры воздуха в шине, при превышении которого будет фиксироваться событие «Повышение температуры в шине». Возможные значения: от -125 до 125 °C. Значение по умолчанию – плюс 60 °C.

Для копирования настроек осей, колес и допустимых значений с другого ТС нажмите ссылку **Копировать с другого ТС**

В разделе **«Двигатель»**:



«Поправочный коэффициент для датчика оборотов» – коэффициент пересчёта количества импульсов от датчика оборотов в количество оборотов.

«Предельный уровень оборотов двигателя» – значение оборотов двигателя, при превышении которого Omnicomm Online будет фиксировать работу ТС под предельной нагрузкой. Значение по умолчанию – 5500 об/мин.

«Уровень холостых оборотов двигателя» – значение оборотов двигателя, при превышении которого Omnicomm Online будет фиксировать движение ТС. Значение по умолчанию – 1000 об/мин.

В разделе **«Безопасное вождение»**:

Безопасное вождение

Максимальная разрешенная скорость, км/ч:	60			
Предельная скорость движения, км/ч	80			
Чувствительность, км/ч	2			
Допустимая скорость при прохождении поворота, км/ч	30			
Предельная допустимая скорость при прохождении поворота, км/ч	50			
Минимальная длительность превышения порога вертикального ускорения	0	мин.	0	сек.
Максимальное время работы на холостом ходу	0	мин.	0	сек.
Рабочая температура двигателя, С	от	80		
	до	100		
Максимальное время работы вне «зеленой зоны» оборотов двигателя	0	мин.	0	сек.
Обороты двигателя: «зеленая зона»	от	1000		
	до	4000		

«Максимальная разрешенная скорость, км/ч»– значение скорости ТС, при превышении которого Omnicomm будет фиксировать движение ТС с превышением максимальной скорости. Возможные значения: от 0 до 300 км/ч. Значение по умолчанию – 0 км/ч (фиксация нарушения не производится).

«Предельная скорость движения, км/ч» – значение скорости ТС, при превышении которого Omnicomm будет фиксировать движение ТС с превышением предельной скорости. Возможные значения: от 0 до 300 км/ч. Значение по умолчанию – 120 км/ч.

Значение параметра "Предельная скорость движения, км/ч" должно быть больше значения параметра «Максимальная разрешенная скорость, км/ч»

«Чувствительность, км/ч» – введите значение скорости, на которое допускается превысить максимальную разрешенную и предельную скорости без фиксации нарушения. Возможные значения: от 0 до 99 км/ч. Значение по умолчанию – 2 км/ч.

«Допустимая скорость при прохождении поворота, км/ч»– значение скорости ТС в повороте, при превышении которого Omnicomm будет фиксировать движение ТС с превышением скорости прохождения поворота. Возможные значения: от 0 до 300 км/ч. Значение по умолчанию – 30 км/ч.

«Предельная допустимая скорость при прохождении поворота, км/ч»– значение скорости ТС в повороте, при превышении которого Omnicomm будет фиксировать движение ТС с превышением предельной скорости прохождения поворота. Возможные значения: от 0 до 300 км/ч. Значение по умолчанию – 50 км/ч.

«Минимальная длительность превышения порога вертикального ускорения»– введите значение по истечении которого, при превышении порога вертикального ускорения, будет зафиксировано соответствующее событие. Возможные значения: от 0 до 60039 сек. Значение по умолчанию – 0 (фиксация нарушения не производится).

«Максимальное время работы на холостом ходу при рабочей температуре двигателя» – введите значение по истечении которого, при работе двигателя на холостом ходу при рабочей температуре двигателя, будет зафиксировано соответствующее событие. Возможные значения: от 0 до 60039 сек. Значение по умолчанию – 0 (фиксация нарушения не производится).

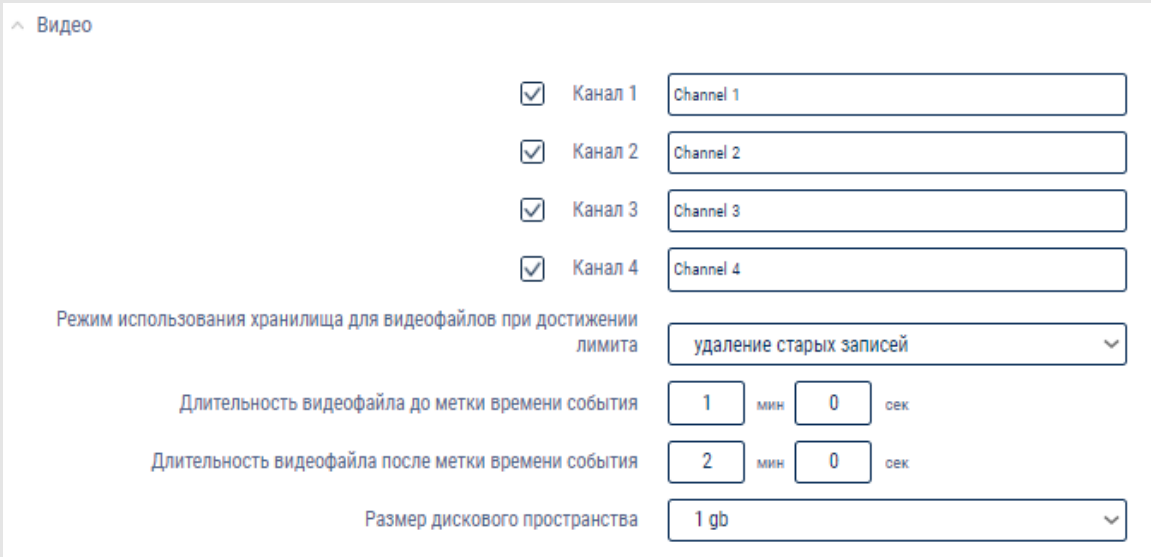
«Рабочая температура двигателя» – укажите диапазон температур для нормальной работы двигателя. Возможные значения: от 0 до 300 °С. Значения по умолчанию: 80 и 100 °С. Значение рабочей температуры двигателя фиксируется по данным, полученным от CAN шины.

«Обороты двигателя «зеленая зона», об/мин» – укажите диапазон оборотов для нормальной работы двигателя. Возможные значения: от 0 до 10000 об/мин. Значения по умолчанию: 1000 и 4000 об/мин.

«Максимальное время работы вне «зеленой зоны» оборотов двигателя»– введите значение, по истечении которого при работе двигателя на оборотах вне «зеленой зоны», будет зафиксировано соответствующее событие. Возможные значения: от 0 до 60039 сек. Значение по умолчанию – 0 (фиксация нарушения не производится).

В разделе **«Видео»**:

Управление списком транспортных средств



Для каждого канала укажите:

«Действует» – включение / отключение обработки видео от камеры

«Название» – введите название, которое будет наложено на видео, для идентификации камеры

«Режим использования хранилища для видеофайлов при достижении лимита» Возможные варианты:

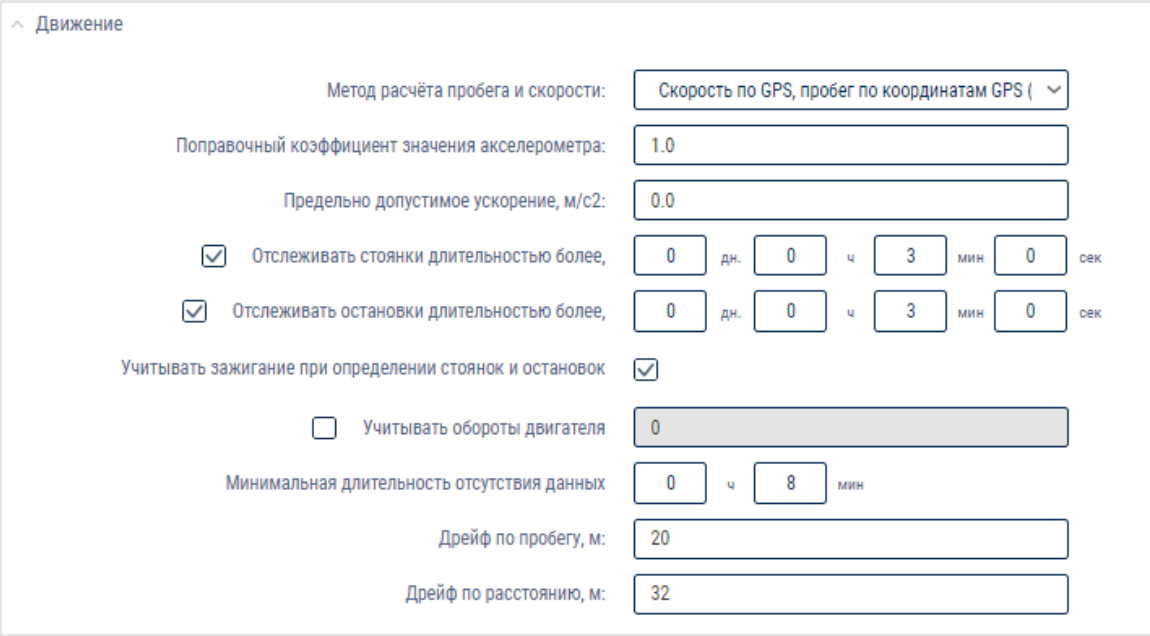
- Удаление старых записей – при заполнении хранилища удаляются самые старые записи
- Запрет записи – при заполнении хранилища запись видео не производится

«Длительность видеофайла до метки времени события»– укажите длительность видео до фиксации события.

«Длительность видеофайла после метки времени события»– укажите длительность видео после фиксации события.

«Размер дискового пространства» – выберите размер дискового пространства, отведенного под видео, или отключите услугу. Возможные варианты: Выключено, 1 Гб, 5 Гб.

В разделе **«Движение»**:



«Метод расчета пробега и скорости» позволяет выбрать по каким данным и каким методом производить расчет пробега и скорости. Возможные варианты:

- «По данным с терминала (с исключением выброса координат)» – Omnicomm Online производит расчет пробега по данным полученным от Терминалов с отсечением дрейфовых координат
- «По данным терминала (без исключения выброса координат)» – Omnicomm Online производит расчет пробега по данным полученным от Терминалов без отсечения дрейфовых координат
- «Скорость по координатам GPS, пробег по координатам GPS (с исключением выброса координат)» – Omnicomm Online производит расчет пробега по GPS координатам с отсечением не валидных координат GPS или определенных по менее чем 4 спутникам
- «Скорость по координатам GPS, пробег по координатам GPS (без исключения выброса координат)» – Omnicomm Online производит расчет пробега по GPS координатам без отсечения не валидных координат GPS или определенных по менее чем 4 спутникам
- «По данным с датчика скорости» – Omnicomm Online производит расчет пробега по данным штатного датчика скорости транспортного средства с учетом поправочного коэффициента (только для машин)

Для штатного датчика скорости установите **«Поправочный коэффициент для датчика скорости»** и **«Поправочный коэффициент пробега»**, которые обеспечивают корректировку показаний датчика скорости.

«Предельно допустимое ускорение, м/с^2 – введите значение предельного допустимого ускорения ТС (боковое, разгон, торможение), при превышении которого фиксируется резкое изменение характера движения ТС.

«Отслеживать стоянки длительностью более, мин:сек»– установите галочку и укажите количество минут, по истечении которых при выполнении соответствующих условий будет фиксироваться стоянка ТС. Условия фиксации стоянки/остановки зависят от параметра «Учитывать зажигание при определении стоянок и остановок».

«Отслеживать остановки длительностью более, мин:сек»– установите галочку и укажите количество минут, по истечении которых при выполнении соответствующих условий будет зафиксирована остановка ТС.

«Учитывать зажигание при определении стоянок и остановок»– установите галочку, при необходимости фиксирования стоянок и остановок с учетом состояния зажигания ТС. Выбор активен только при включенном параметре «Отслеживать стоянки длительностью более, минут» или «Отслеживать остановки длительностью более, минут».

Условие фиксации стоянки/ остановки с учетом состояния зажигания ТС:

- с момента выключения зажигания прошло больше времени, чем указано в параметре «Отслеживать стоянки длительностью более, минут»
- скорость ТС менее 2 км/ч

Условие фиксации стоянки/ остановки без учета состояния зажигания ТС:

- скорость ТС менее 2 км/ч для всех последовательных событий с «сырыми» данными
- расстояние между любыми событиями с «сырыми» данными менее 800 м
- интервал времени между первым и последним событием с «сырыми» данными больше значения параметра «Отслеживать остановки длительностью более, минут»
- интервал времени между первым и последним событием с сырыми данными не включает периоды отсутствия данных

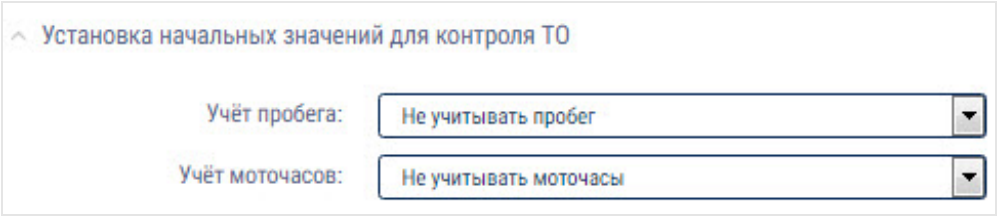
«Минимальная длительность отсутствия данных»– максимальное время между текущим и последним событием валидными «сырыми» данными, по истечении которого Omnicomm фиксирует событие «отсутствие» данных.

«Дрейф по пробегу и по расстоянию» – указывает пороги на перемещение и пробег для отсечения дрейфовых координат во время стоянки ТС, с работающим GPS-модулем. При движении ТС со скоростью более 2 км/ч отсечение дрейфовых

координат не производится.

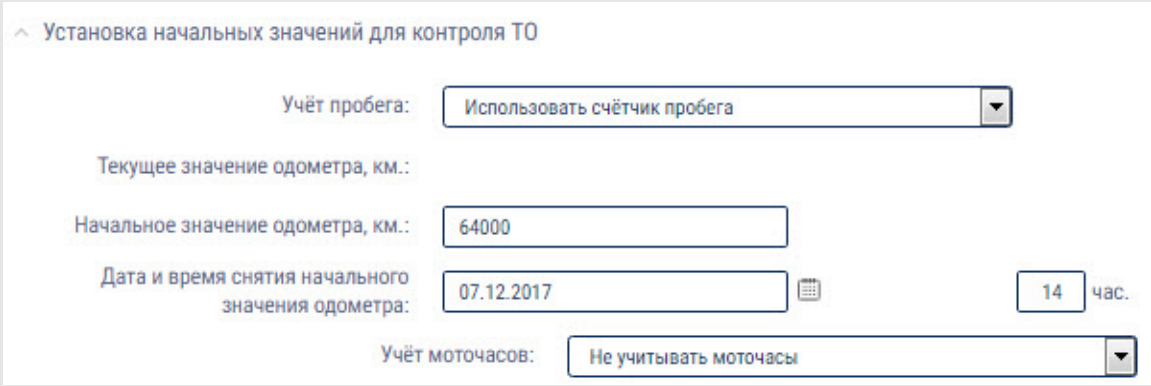
Значения «Дрейф по пробегу, м» (от 0 до 100 м.) и «Дрейф по расстоянию, м» (от 0 до 100 м.) настраиваются с учетом средней скорости движения ТС. Значение по умолчанию для обоих параметров – 20 м.

В разделе **«Установка начальных значений для контроля ТО»:**



«Учет пробега» – позволяет выбрать источник данных для учета пробега ТС для контроля прохождения ТО. Возможные варианты:

- **«Не учитывать пробег»** – расчет пробега для контроля прохождения технического обслуживания производиться не будет
- **«Использовать счетчик пробега»** – расчет производится по показаниям счетчика пробега, установленного в профиле ТС в параметре «Метод расчета пробега и скорости». Возможные варианты: с терминала (с дрейфом), с терминала (без дрейфа), скорость по GPS пробег по координатам GPS, с датчика скорости

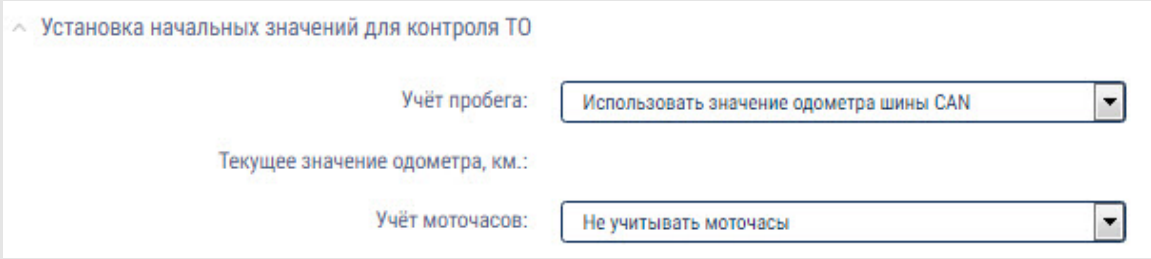


«Начальное значение одометра, км» – введите значение пробега по показаниям одометра.

«Дата и время снятия начального значения одометра» – укажите дату и время, когда снимались показания одометра.

«Текущее значение одометра, км» – отобразится значение пробега, рассчитанное Omnicomm при использовании счетчика пробега. Для отображения текущего значения одометра при первой установке или корректировке необходимо сохранить изменения профиля ТС и повторно открыть профиль ТС.

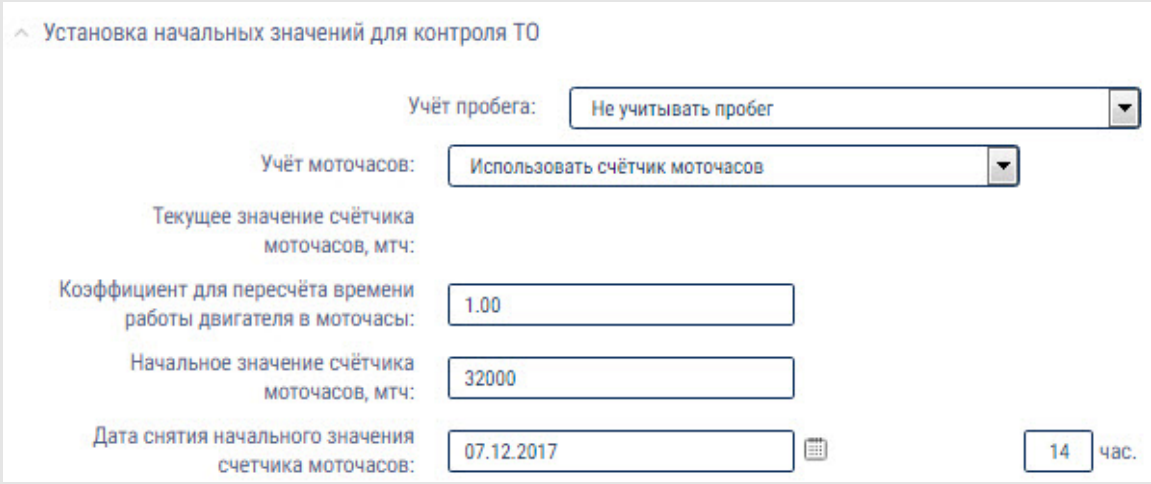
- **«Использовать значение одометра шины CAN»** – расчет пробега для контроля прохождения технического обслуживания будет производиться по значениям, полученным от CAN шины



«Текущее значение одометра, км» отобразиться последнее значение пробега, присланное терминалом по показаниям одометра шины CAN.

«Учет моточасов» – позволяет выбрать источник данных для учета моточасов ТС для контроля прохождения ТО. Возможные варианты:

- **«Не учитывать моточасы»** – подсчет моточасов для контроля прохождения технического обслуживания производиться не будет
- **«Использовать счетчик моточасов»** – расчет моточасов будет производиться на основании снятых показателей счетчика моточасов ТС и времени работы двигателя

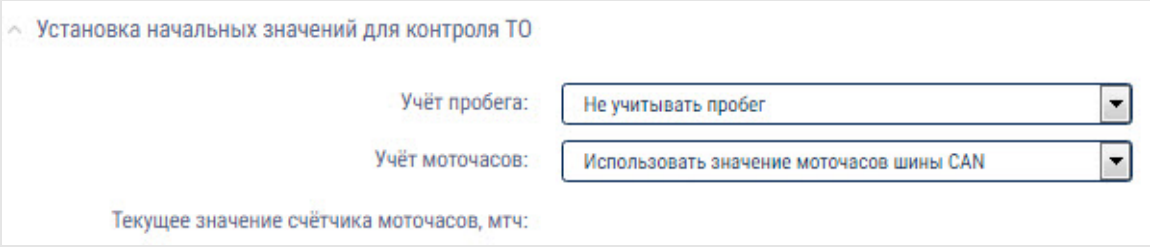


«Коэффициент для пересчета времени работы двигателя в моточасы» – укажите коэффициент пересчета времени работы двигателя в моточасы, указанный в паспорте ТС.

«Начальное значение счетчика, мтч» – значение счетчика моточасов.

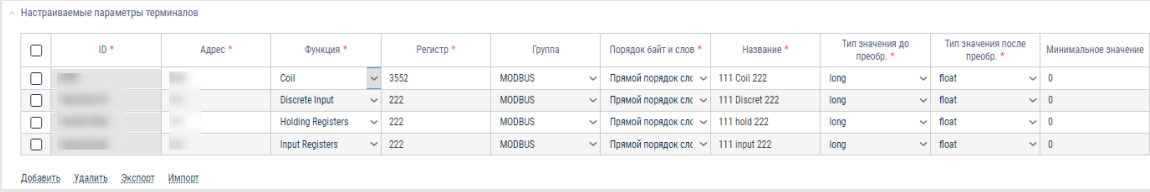
«Дата и время снятия начального значения одометра» – укажите дату и время, когда снимались показания счетчика моточасов.

- **«Использовать значение моточасов шины CAN»** – подсчет моточасов для контроля прохождения технического обслуживания будет производиться по значениям, полученным от CAN шины.



«Текущее значение счетчика моточасов, мтч» – количество моточасов, полученное от шины CAN.

В разделе **«Настраиваемые параметры терминалов»:**



Нажмите на ссылку Добавить для добавления параметров Modbus и укажите значения следующих параметров:

«ID» – идентификационный номер терминала.

«Адрес» – введите адрес терминала.

«Функция» – выберите тип регистра. Возможные значения: Coil (регистры флагов, один бит, чтение и запись данных); Holding Register (регистры хранения, 16-бит, чтение и запись данных); Discret Inputs (дискретные входы, один бит, только чтение данных); Input Register (регистры ввода, 16-бит, только чтение данных).

«Регистр» – введите номер регистра.

«Группа» – выберите группу параметра. Возможные значения: Modbus.

«Порядок байт и слов» – выберите порядок слов и байт. Возможные значения: прямой порядок слов и байт, обратный порядок слов и байт, обратный порядок байт, обратный порядок слов. Значение по умолчанию – прямой порядок слов и байт.

«Название» – введите название параметра.

«Тип значения до преобразования» – выберите тип значения параметра до преобразования в Omnicomm Online. Возможные значения: long.

«Тип значения после преобразования» – выберите тип значения параметра после преобразования в Omnicomm Online. Возможные значения: integer, float, bin, double,

S16, U16, S32, U32, U64.

«Минимальное значение» – укажите минимальное значение параметра.

«Максимальное значение» – укажите максимальное значение параметра.

«Коэффициент» – укажите корректировочный коэффициент.

«Смещение» – укажите значение смещения для данного параметра.

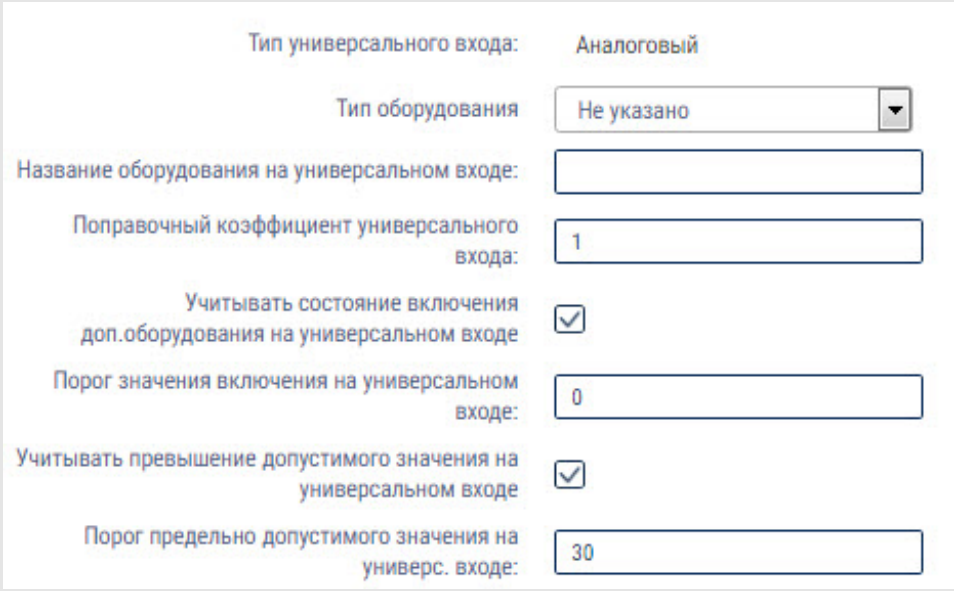
«Количество знаков после запятой» (для типов значения после преобразования: double, float) – укажите точность для добавляемого параметра.

«Отображение в отчете «Журнал» – установите галочку для отображения параметра в отчете «Журнал».

В разделе **«Настройки универсальных входов»:**

<u>Аналоговый универсальный вход</u>

«Тип универсального входа» – отображается тип входа **«аналоговый»**, установленный при настройке терминала.



«Название оборудования на универсальном входе» – введите название датчика или название измеряемой величины.

«Поправочный коэффициент универсального входа».
Значение по умолчанию – 1.

«Учитывать состояние включения дополнительного оборудования на универсальном входе» – фиксировать включение дополнительного оборудования на универсальном входе.

«Порог значения включения на универсальном входе» – для аналоговых датчиков рекомендуется устанавливать значение, выходящее за пределы диапазона

измерения датчика, что поможет избежать фиксации не нужных событий выключения датчика. При выключенном «Учитывать состояние включения дополнительного оборудования на универсальном входе» поле «Порог значения включения на универсальном входе» не доступно для редактирования.

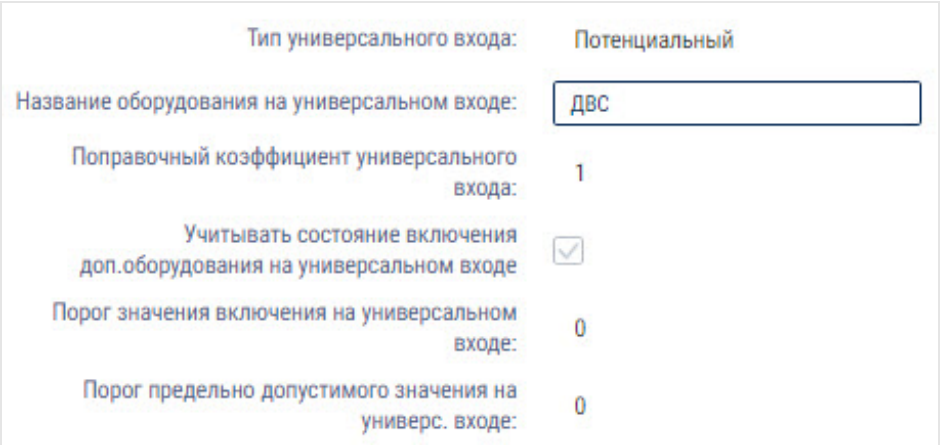
«Учитывать превышение допустимого значения на универсальном входе»– фиксировать превышение допустимого значения на универсальном входе.

«Порог предельно допустимого значения на универсальном входе» – введите значение измеряемой величины, при превышении которого Omnicomm будет фиксировать работу с превышением допустимого значения. При выключенном «Учитывать превышение допустимого значения на универсальном входе» поле «Порог предельно допустимого значения на универсальном входе» не доступно для редактирования.

Для сохранения всех изменений, нажмите кнопку **«Сохранить».**

<u>Потенциальный универсальный вход</u>

«Тип универсального входа» – отображается тип входа **«потенциальный»**, установленный при настройке Терминала.



«Имя оборудования на универсальном входе» – введите название датчика или название измеряемой величины.

<u>Импульсный универсальный вход</u>

«Тип универсального входа» – отображается тип входа **«импульсный»**, установленный при настройке Терминала.

Тип универсального входа:	Импульсный
Название оборудования на универсальном входе:	Выдача
Поправочный коэффициент универсального входа:	1
Учитывать состояние включения доп.оборудования на универсальном входе	☐
Порог значения включения на универсальном входе:	-10000
Учитывать превышение допустимого значения на универсальном входе	☐
Порог предельно допустимого значения на универс. входе:	10000

«Имя оборудования на универсальном входе» – введите название датчика или название измеряемой величины.

«Корректировочный коэффициент универсального входа» рекомендуется изменять только в случае некорректно проведенной калибровки входа.

«Учитывать состояние включения дополнительного оборудования на универсальном входе» – фиксировать включение дополнительного оборудования на универсальном входе.

При выключенном «Учитывать состояние включения дополнительного оборудования на универсальном входе» поле «Порог значения включения на универсальном входе» не доступно для редактирования.

«Учитывать превышение допустимого значения на универсальном входе»– фиксировать превышение допустимого значения на универсальном входе.

«Порог предельно допустимого значения на универсальном входе» – введите значение измеряемой величины, при превышении которого, Omnicomm будет фиксировать работу с превышением допустимого значения. При выключенном «Учитывать превышение допустимого значения на универсальном входе» поле «Порог предельно допустимого значения на универсальном входе» не доступно для редактирования.

В разделе **«iQFreeze»:**

iQFreeze

Обрабатывать данные от IQFreeze	☑
Допустимая длительность отсутствия данных, минут:	15
Допустимое отклонение температуры ХОУ от установленной температуры в большую сторону, °C	1.00
Допустимое отклонение температуры ХОУ от установленной температуры в меньшую сторону, °C	1.00

«Обрабатывать данные от IQFreeze» – установите галочку для контроля данных от iQFreeze.

«Допустимая длительность отсутствия данных, минут». Возможные значения: от 0 до 1440 мин. Значение по умолчанию – 15 мин

«Допустимое отклонение температуры ХОУ от установленной температуры в большую сторону». Возможные значения: от 0,00 до 100,00 °C

«Допустимое отклонение температуры ХОУ от установленной температуры в меньшую сторону». Возможные значения: от 0,00 до 100,00 °C

В разделе **«Параметры CAN»:**

Параметры CAN

	Имя SPN *	Поправочный коэффициент	Порог включения	Нижний порог номинальных значений	Верхний порог номинальных значений
☑	Межфазное напряжение AB В	1	2	4	8
☑	Реальная мощность Вт (Всего)	2	4	8	16
☐	Переменный ток А (Фаза С)	2	3	33	44

Добавьте необходимые параметры CAN и укажите следующие значения:

«Поправочный коэффициент» – введите значение поправочного коэффициента.

«Порог включения» – введите значение измеряемой величины, при достижении которого Omnicomm будет фиксировать включения.

«Нижний порог номинальных значений» – введите значение измеряемой величины, при превышении которого Omnicomm будет фиксировать работу на номинальных значениях.

«Верхний порог номинальных значений» – введите значение измеряемой величины, при превышении которого Omnicomm будет фиксировать работу с превышением номинального значения.

В разделе **«Настройка температурных датчиков»:**

Настройка температурных датчиков

№	Наименование
1	Кабина
2	Кузов
3	
4	
5	
6	
7	
8	

«№» – отображается порядковый номер температурного датчика.

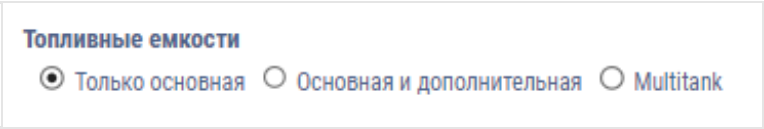
«Наименование» – введите название температурного датчика. Например, кабина. Максимальное количество символов – 16.

В разделе **«Параметры топлива»**:

«Топливные ёмкости» – выберите количество установленных на ТС топливных ёмкостей:

- только основная – на ТС установлена только одна топливная ёмкость
- основная и дополнительная – на ТС установлено две топливные ёмкости. Для топливозаправщиков основная емкость цистерна, дополнительная емкость – бак с топливом для двигателя. Для машины основная емкость бак с топливом для двигателя, дополнительная емкость бак с топливом для дополнительного оборудования
- Multitank – на ТС установлено до 6 топливных емкостей. Доступно пользователям с установленным правом на объекты: Доступ к Multitank (см. Добавление и редактирование профиля пользователя).

Параметры основной топливной ёмкости



Единицы измерения топливных параметров литры или галлоны указываются в зависимости от настроек сервера.

Параметры основной топливной ёмкости

Контролировать качество топлива LLS5	☑
Порог изменения коэффициента автоподстройки, %	7
Интервал стабилизации коэффициента автоподстройки, секунд	0
Топливо	
Порог заправок, л:	18
Порог сливов, л:	19
Нормальный расход на 100 км, л:	20
Нормальный расход на моточас, л:	21
Нормальный расход топлива за период сбора данных, л:	22
Поправочный коэффициент для топливных датчиков:	1.0
Тип топлива	Не задан
Параметры алгоритмов обработки данных по топливу	
Грубый фильтр:	15
Длина буфера:	35
Дополнительные параметры алгоритма поиска заправок и сливов	
Алгоритм поиска заправок и сливов:	Стандартный
Расчет массы топлива	
Способ расчета массы:	по уровню, температуре и нормативной плотнс
Нормативная плотность топлива при 20°C , кг/м3:	860.0
Источник данных о температуре:	не выбран
Температурный коэффициент плотности:	0.7

«LLS5»:

Контролировать качество топлива LLS5	☑
Порог изменения коэффициента автоподстройки, %	7
Интервал стабилизации коэффициента автоподстройки, секунд	0

«Контролировать качество топлива LLS 5»– установите галочку для контроля качества топлива с помощью датчиков уровня Omnicomm LLS 5.

«Порог изменения коэффициента автоподстройки, %» – укажите допустимое значение изменения коэффициента автоподстройки, при превышении которого

будет зафиксировано событие «Превышение порога изменения коэффициента коррекции». Значение по умолчанию – 7. Возможные значения: от 0 до 100.

«Интервал стабилизации коэффициента автоподстройки, секунд» – 0 (неизменяемое значение).

«Топливо»:

«Параметры основной топливной емкости» для машины и **дополнительной емкости** для топливозаправщика:

«Порог заправок, л» (от 0 до 28000) – объем топлива, на который нужно увеличить суммарный объем топлива ТС, чтобы была зафиксирована заправка топлива.

«Порог сливов, л» (от 0 до 28000) – объем топлива, на который нужно уменьшить суммарный объем топлива ТС, чтобы был зафиксирован слив топлива.

«Грубый фильтр»:

Размер грубого фильтра – это количество измерений уровня топлива до и после заправки/слива, которые используются в алгоритме поиска заправки / слива для фильтрации колебаний уровня топлива.

Величины порогов заправки/слива и величина грубого фильтра выбираются исходя из объема бака, величины обнаруживаемых заправок/сливов и из условий работы транспортного средства.

В случаях, когда условия работы и характеристики транспортного средства вызывают большие колебания уровня топлива, рекомендуется увеличивать значения порогов заправки/сливов и величину грубого фильтра относительно значений по умолчанию.

В случаях, когда условия работы и характеристики транспортного средства слабо сказываются на колебаниях уровня топлива, допускается уменьшение значений порогов заправки/сливов и величину грубого фильтра относительно значений по умолчанию.

Значение по умолчанию порога заправки – 7% от объема бака.

Значение по умолчанию порога слива – 7% от объема бака.

Размер грубого фильтра (5 – 50), значение по умолчанию – 15.

«Нормальный расход на 100 км, л»(от 0 до 1000 с точностью до 0,1 л) – объем топлива, расходуемый ТС за 100 км (только для машин).

«Нормальный пробег на 1 л, км»– пробег ТС на 1 литр топлива. Параметр указывается в зависимости от выбранного стандарта.

«Нормальный расход на моточас, л»(от 0 до 1000 с точностью до 0,1 л) – объем топлива, расходуемый ТС за час работы двигателя (только для машин).

«Нормальный расход топлива за период сбора данных, л»(от 0 до 1000 с точностью до 0,1 л) – объем топлива, расходуемый ТС за время между снятием показаний с датчика (только для машин).

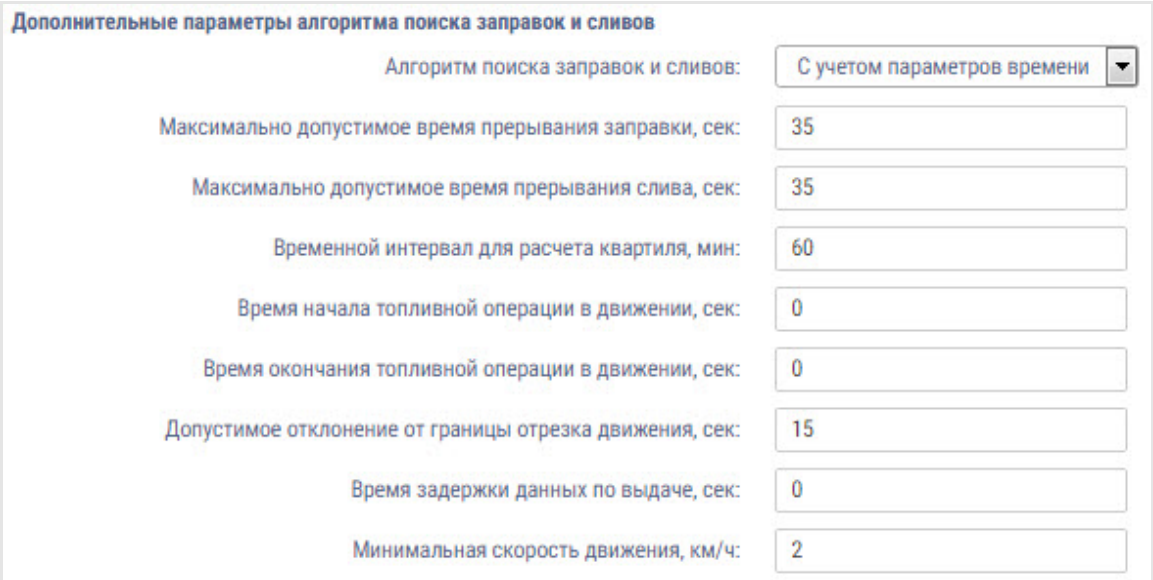
«Поправочный коэффициент для топливных датчиков» (от 0,01 до 1,99) – используется для корректировки показаний датчиков уровня топлива Omnicomm LLS.

«Тип топлива» – выберите тип топлива для расчета объема выбросов CO_2. Возможные варианты: бензин, дизель и не задан.

«Длина буфера» – обеспечивает более равномерную последовательность среднего уровня топлива после обработки в Omnicomm Online(10 – 100). Т.е. обеспечивает сглаживание графика объема топлива, построенного по данным, обработанным в Omnicomm Online (график синего цвета). Значение по умолчанию – 70. При уменьшении значения длины буфера график объема топлива, построенный по обработанным данным (график синего цвета), становится более приближенным к графику объема топлива, построенному по сырым данным (график розового цвета).

«Параметры дополнительной топливной емкости» – для машины и дополнительной емкости для топливозаправщика. Настройка параметров для дополнительной топливной емкости производится аналогично настройке параметров основной топливной емкости.

В разделе **«Дополнительные параметры алгоритма поиска заправок и сливов»**:



Для алгоритма поиска заправок и сливов **«С учетом параметров времени»**:

«Максимально допустимое время прерывания заправки, сек» – временной интервал в процессе заправки, в течение которого уровень топлива может не повышаться. Значение по умолчанию – 30 с.

«Максимально допустимое время прерывания слива, сек»– временной интервал в процессе слива, в течение которого уровень топлива может не понижаться (с учетом нормального расхода топлива).
Значение по умолчанию – 30 с.

Установка значений временных параметров должна производиться с учетом значения «Периода сбора данных» и анализом конкретных участков, на которых не были определены или разбивались события слива/заправки.

Квартиль – среднее арифметическое значение некоторого количества точек с сырыми топливными данными до начала или после окончания топливной операции с отсеянной четвертью минимальных и максимальных значений и используется для определения уровня топлива до и после заправки/слива.

Расчет квартиля производится по количеству значений уровня топлива, полученных за время указанное в параметре **«Временной интервал для расчета квартиля, мин».**

«Время окончания топливной операции в движении» – выбирается в зависимости от значения фильтрации, установленной в терминале. Рекомендуемые значения при уровнях фильтрации:

- Отключена – 0
- Слабая – 60
- Средняя – 120
- Сильная – 200
- Максимальная – 300

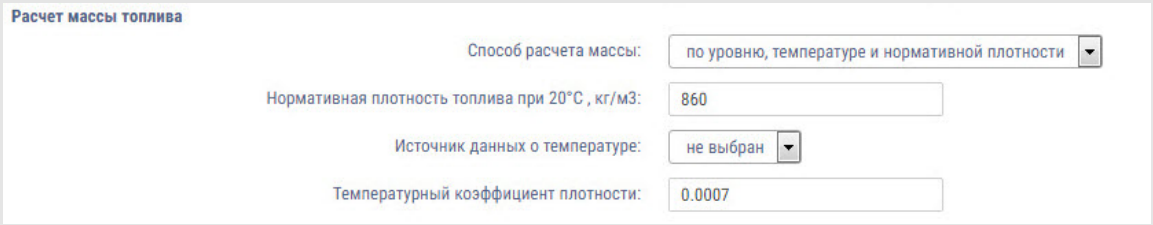
В разделе **«Расчет массы топлива»:**

«Способ расчета массы» – выберите способ расчета массы топлива. Возможные варианты:

- по уровню, температуре и нормативной плотности
- по уровню и фактической плотности

Для способа **«по уровню, температуре и нормативной плотности»:**

Управление списком транспортных средств

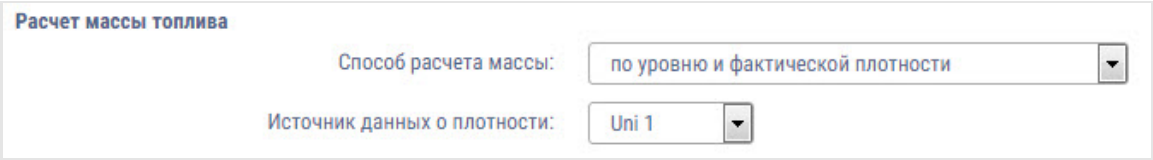


«Нормативная плотность топлива при 20°C , кг/м^3» – введите нормативную плотность топлива. Значение по умолчанию – 860,0 кг/м^3

«Источник данных о температуре» – выберите универсальный вход, к которому подключен датчик температуры

«Температурный коэффициент плотности» – введите температурный коэффициент плотности. Значение по умолчанию – 0,7

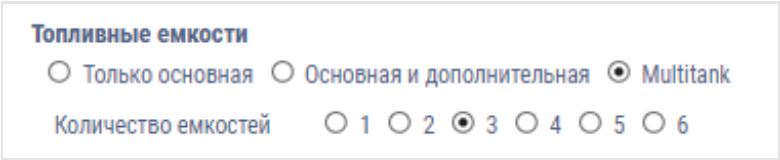
Для способа **«по уровню и фактической плотности»:**



«Источник данных о плотности» – выберите универсальный вход, к которому подключен датчик измерения плотности

Параметры ёмкостей Multitank

- Выберите Multitank
- Укажите количество ёмкостей



Управление списком транспортных средств

Ёмкость 1

Параметры ёмкости

Тип ёмкости: Расходная

Название

Топливо

Порог заправок, л: 18

Порог сливов, л: 19

Нормальный расход на 100 км, л: 20

Нормальный расход на моточас, л: 21

Нормальный расход топлива за период сбора данных, л: 22

Поправочный коэффициент для топливных датчиков: 1.0

Тип топлива Не задан

Параметры алгоритмов обработки данных по топливу

Грубый фильтр: 15

Длина буфера: 35

Фильтрация операций на скорости

Фильтрация

Максимальная разрешенная скорость для фильтрации на скорости, км/ч 11.0

Дополнительные параметры алгоритма поиска заправок и сливов

Алгоритм поиска заправок и сливов: Стандартный

Расчет массы топлива

Способ расчета массы: по уровню, температуре и нормативной плотнс

Нормативная плотность топлива при 20°C , кг/м3: 860.0

Источник данных о температуре: не выбран

Температурный коэффициент плотности: 0.7

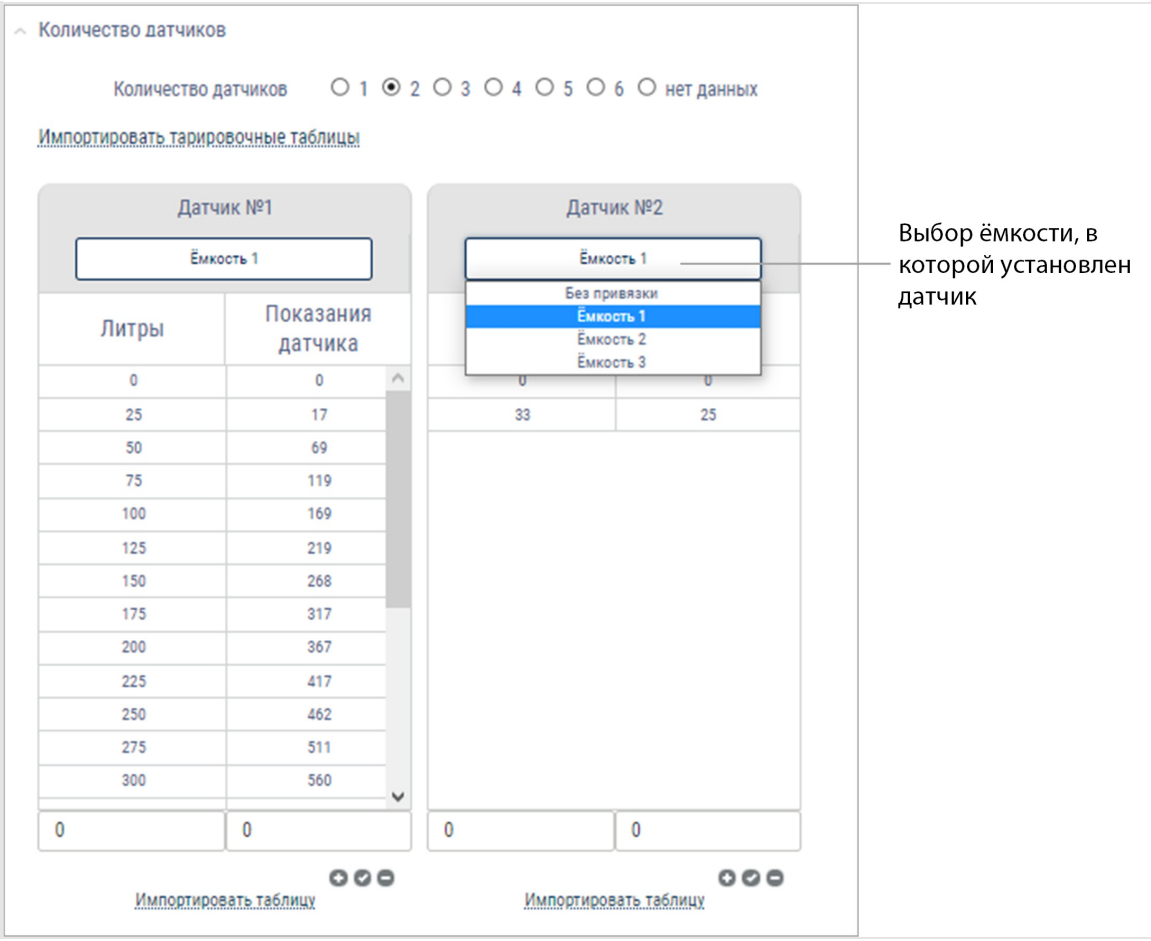
Укажите следующие параметры для каждой емкости:

«Тип емкости» – выберите тип емкости. Возможные варианты: расходная, нерасходная емкость без счетчика выдач.

«Название» – введите название емкости.

Для расходной ёмкости укажите топливные параметры аналогично основной емкости.

В разделе **«Количество датчиков»:**



Выберите количество датчиков уровня топлива, установленных на ТС.

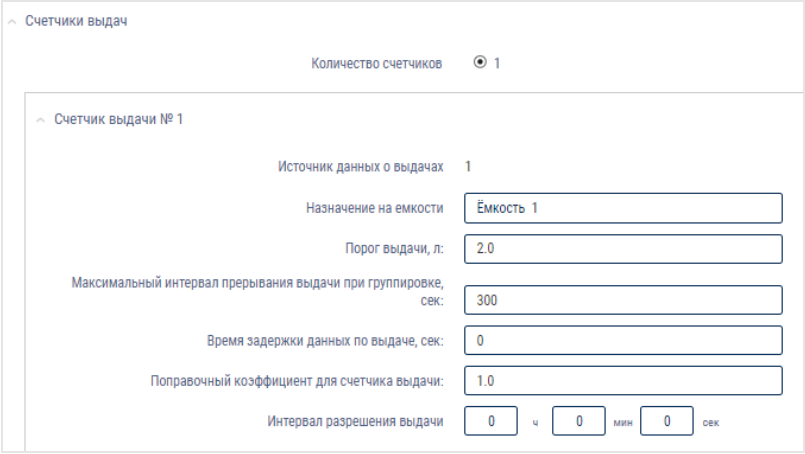
При загрузке нескольких таблиц из файла укажите сетевые адреса датчиков уровня топлива.

Для каждого датчика уровня топлива выберите ёмкость, в которой установлен датчик уровня топлива.

Выделите курсором строку, значения в которой нужно изменить. В ячейках для ввода, находящихся под таблицей, введите новые значения для данной строки таблицы. Для внесения значений строки в таблицу, нажмите .

Для добавления/удаления строки таблицы, нажмите .

«Счетчик выдач»: (для топливозаправщика)



«Порог выдачи, л» – уровень ниже которого показание счетчика выдачи считается равным 0 (необходимо для отсечения дребезга счетчика выдачи).

«Поправочный коэффициент для счетчика выдачи» – коэффициент для корректировки значения выдачи топлива, выдаваемого терминалом для топливозаправщиков. Значение по умолчанию – 1.

«Максимальный интервал прерывания выдачи при группировке, сек» – максимальный временной интервал между выдачами, при котором эти выдачи могут быть объединены в одну группу выдач. Возможные значения: от 30 до 300 сек. Значение по умолчанию – 120 сек. дачи.

«Интервал разрешения выдачи» – укажите период времени после приложения метки RFID или ключа iButton, в течение которого Omnicomm Online будет фиксировать выдачу топлива. Возможные значения: от 1 до 86399.

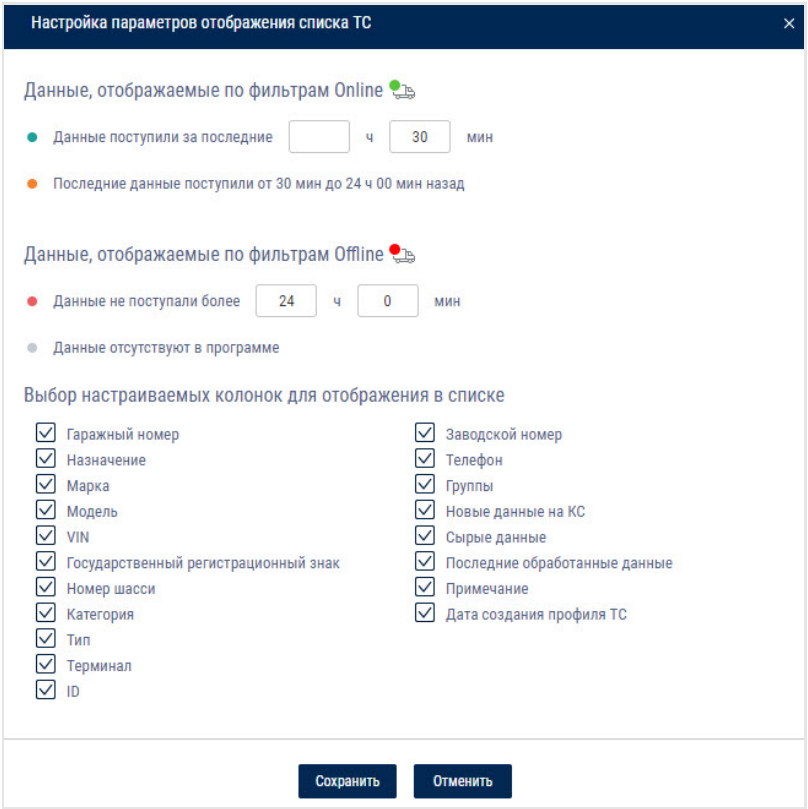
Для сохранения всех изменений, нажмите кнопку **«Сохранить»**.

Настройка отображения информации о ТС

В окне Omnicomm Online в разделе «Администрирование» откройте вкладку «Транспортные средства».

Нажмите кнопку «Настройка отображения». Откроется окно:

Управление списком транспортных средств



В разделах «Данные, отображаемые по фильтрам Online и Offline»:

Укажите временные интервалы получения данных от терминалов, в соответствии с которыми будут работать фильтры активности ТС

Данные поступали за последнее	Отмечены ТС, терминалы которых передавали данные в Omnicomm Online за указанный период времени
Последние данные поступили за период	Отмечены ТС, терминалы которых передавали данные в Omnicomm Online в интервале времени между указанными значениями «Данные поступали за последние» и «Данные не поступали более»
Данные не поступали более	Отмечены ТС, терминалы которых не передавали данные в Omnicomm Online более указанного периода времени

● Данные отсутствуют в программе	Отмечены ТС, с терминалы которых данные ни разу не поступали в Omnicomm Online

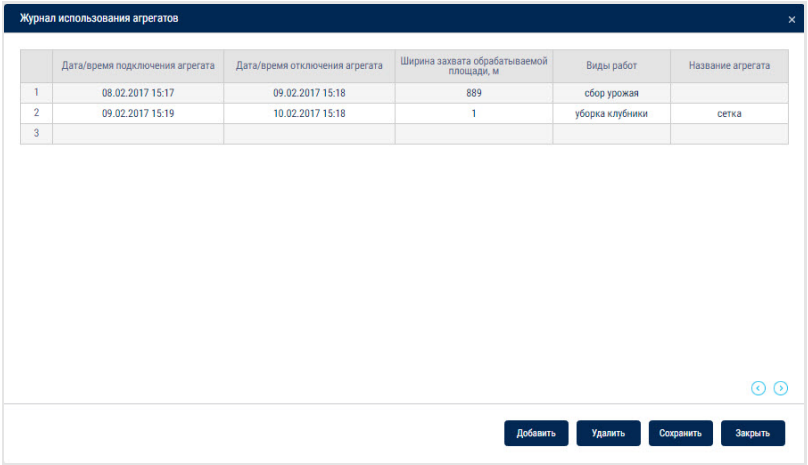
В разделе «Выбор колонок для отображения в списке» выберите информацию для отображения в списке ТС:

- Гаражный номер
- Назначение
- Марка
- Модель
- VIN
- Государственный регистрационный знак
- Номер шасси
- Категория
- Тип
- Терминал
- ID
- Заводской номер
- Телефон
- Группы
- Новые данные на КС
- Сырые данные
- Последние обработанные данные
- Примечание
- Дата создания профиля ТС

Журнал использования агрегатов

В окне Omnicomm Online в разделе «Администрирование» откройте вкладку «Транспортные средства».

Выберите транспортное средство и нажмите кнопку «Журнал использования агрегатов». Откроется окно:



Для добавления нового агрегата нажмите кнопку **«Добавить»**.

«Дата/время подключения агрегата» – введите дату и время подключения агрегата.

«Дата/время отключения агрегата» – введите дату и время отключения агрегата.

«Ширина захвата обрабатываемой площади, м»– введите ширину захвата агрегата.

«Виды работ» – введите вид работы, производимой агрегатом.

«Название агрегата» – введите название агрегата.

Нажмите кнопку **«Сохранить».**

Замена терминала на ТС

В Omnicomm Online предусмотрена возможность замены терминала на транспортном средстве.

При замене терминала необходимо учитывать следующие правила:

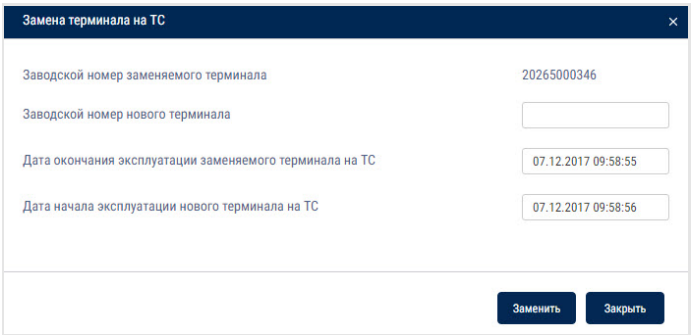
1. Замена терминала Omnicomm возможна только на терминал производства компании Omnicomm

2. Сторонний терминал может быть заменен на новый сторонний терминал или на терминал Omnicomm
3. Новый терминал не должен быть зарегистрирован в Omnicomm Online
4. Новый сторонний терминал должен быть заранее добавлен на Сервере конвертации под логином, совпадающим с тем, под которым производится замена.
5. Не реализована замена некоторых терминалов, использующих протокол межсерверного взаимодействия. В случае если замена терминала невозможна, отобразится соответствующее сообщение
6. Не реализована замена терминалов на ТС с дополнительной емкостью

Зайдите в Omnicomm Online под учетной записью дилера. В окне Omnicomm Online в разделе «Администрирование» откройте вкладку «Транспортные средства».

Выберите транспортное средство и нажмите кнопку «Замена терминала».

Откроется окно с дополнительной информацией, в котором нажмите «ОК». Откроется окно:



«Заводской номер заменяемого терминала» – отображается заводской номер терминала, который будет заменен.

«Заводской номер нового терминала» – введите **заводской номер** терминала, который будет установлен на ТС. Например, 20216000008.

«Дата окончания эксплуатации заменяемого терминала на ТС»– введите дату и время, начиная с которых данные с заменяемого терминала не будут обрабатываться в Omnicomm Online.

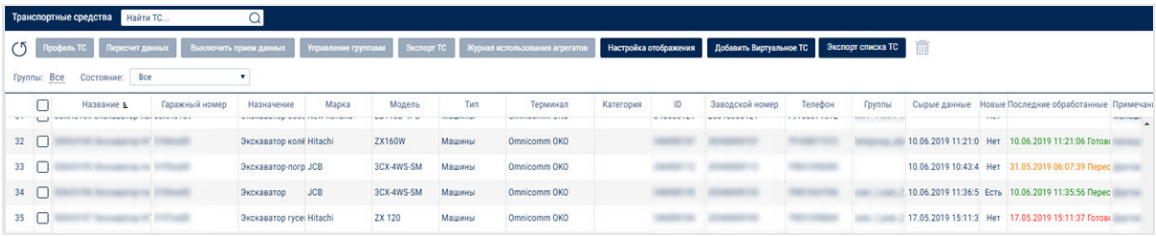
«Дата начала эксплуатации нового терминала на ТС»– введите дату и время, начиная с которых данные с нового терминала будут передаваться в Omnicomm Online.

При установке даты начала эксплуатации ранее текущей даты, данные терминала будут автоматически загружены только за последние трое суток. Для загрузки всех данных с указанной даты обратитесь в отдел технического обслуживания.

Выгрузка списка ТС в файл Excel

В окне Omnicomm Online в разделе «Администрирование» откройте вкладку «Транспортные средства».

Откроется окно:



Нажмите кнопку «Экспорт списка ТС». На ПК будет сохранен файл **VehicleList[XX-XX-XXXX_XX-XX-XX].xls**x, где [XX-XX-XXXX_XX-XX-XX] – дата выгрузки в формате ДД-ММ-ГГГГ_ЧЧ-ММ-СС.

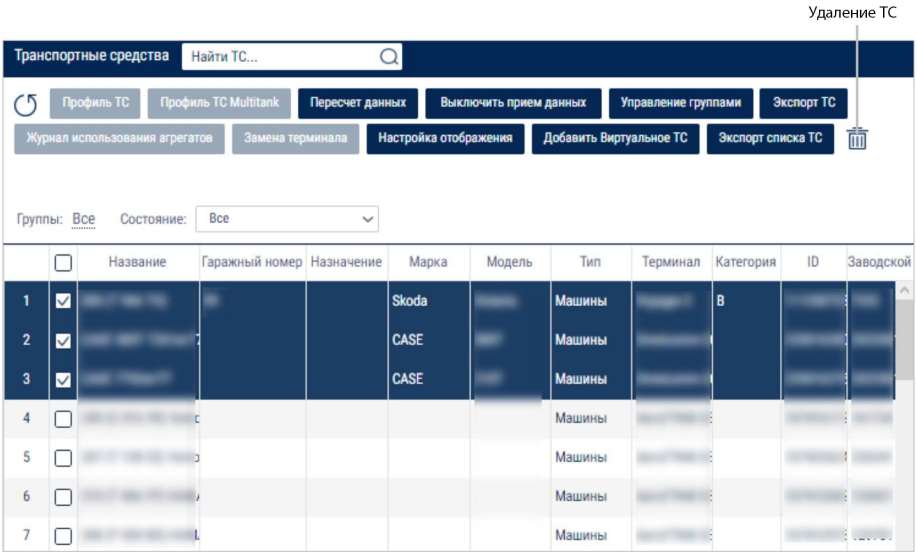
В файле будут содержаться столбцы, выбранные при настройке Настройка отображения информации о ТС.

Удаление

В окне Omnicomm Online в разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Транспортные средства».**

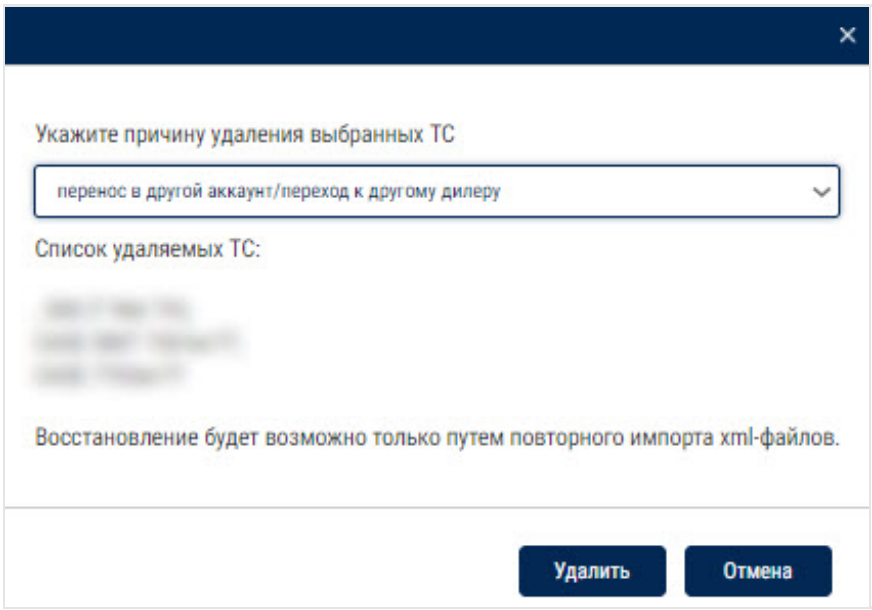
Откроется окно:

Управление списком транспортных средств



Выберите из списка ТС, профили которых необходимо удалить из Omnicomm Online. Нажмите кнопку «Удалить».

Откроется окно:



Выберите из списка причину удаления ТС:

- перенос в другой аккаунт / переход к другому дилеру
- отключение от ОО / переход в другую систему мониторинга
- замена терминала
- консервация / ремонт ТС
- дебиторская задолженность

- другое

Имеется возможность восстановления ТС в течение 7 дней с момента удаления. Для восстановления ТС обратитесь в отдел технического обслуживания.

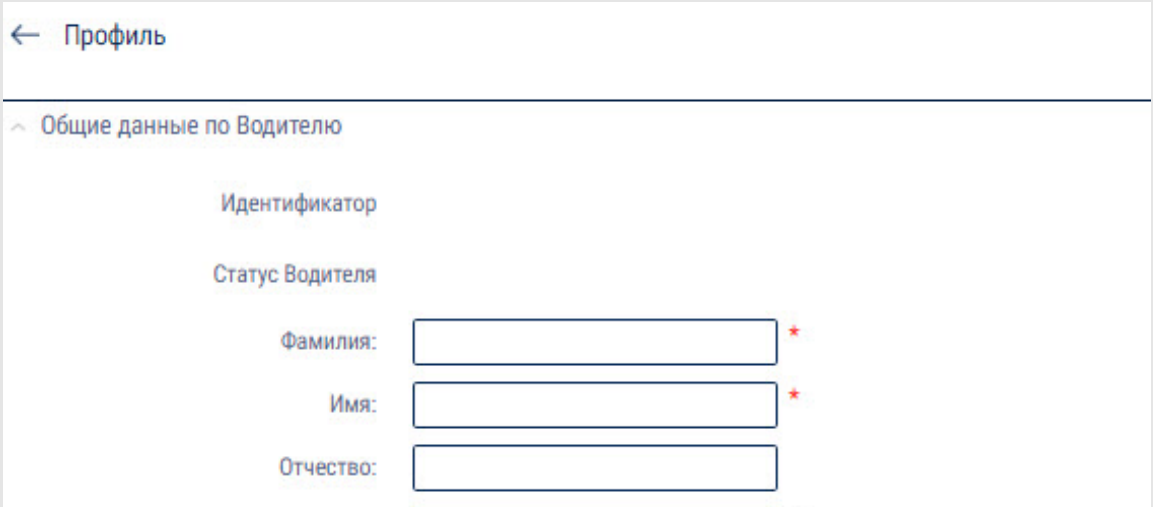
По истечении 7 дней для восстановления удаленных ТС потребуется повторный импорт профилей ТС (xml-файлов). Архивные данные при этом не восстанавливаются.

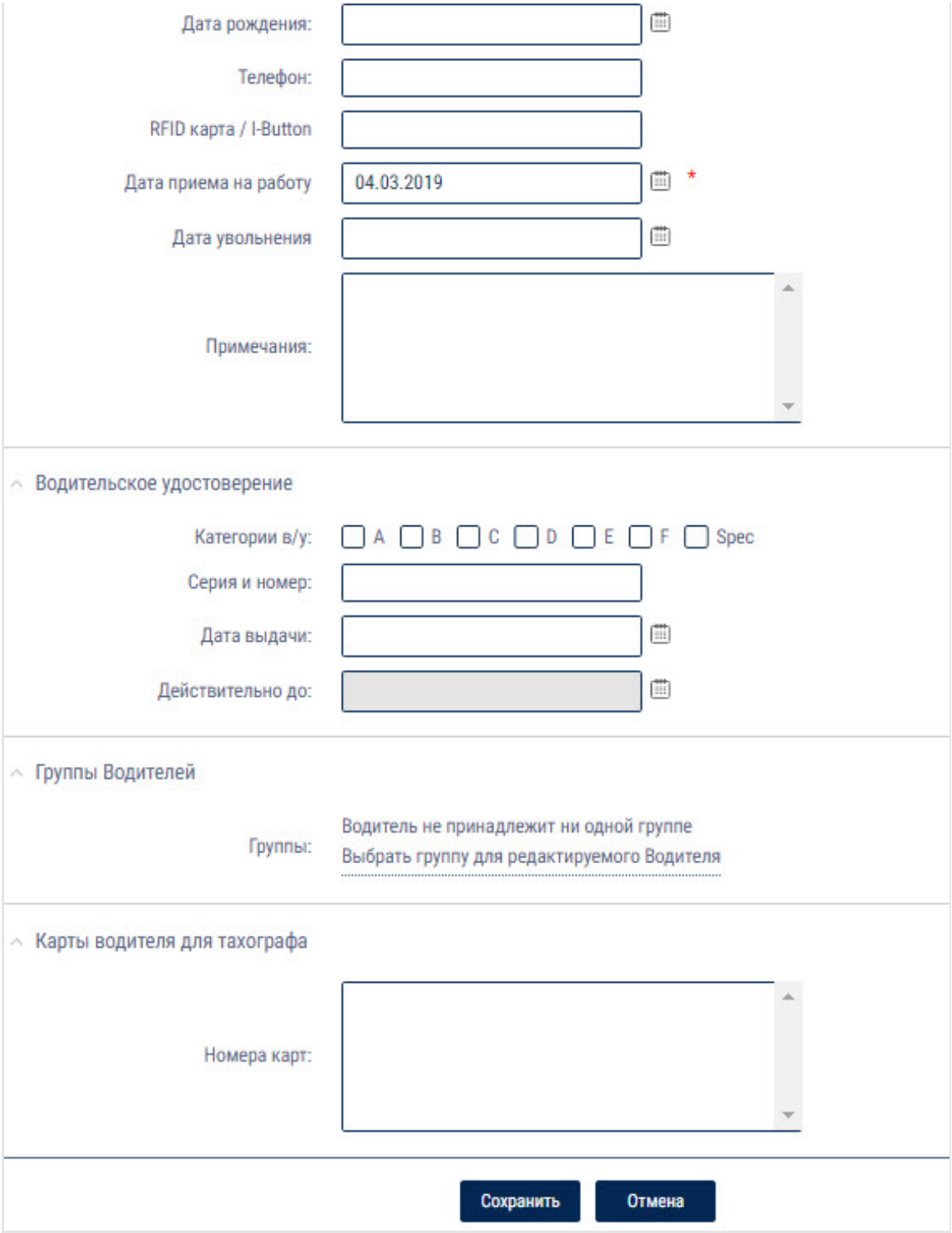
Управление списком водителей

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Водители»**. Откроется окно:

Добавление или редактирование профиля

В разделе «Администрирование», откройте вкладку «Водители». Откроется окно, в котором нажмите кнопку «Добавить водителя». Откроется окно:





В разделе **«Общие данные по водителю»**:

- **«Фамилия»** – введите фамилию водителя
- **«Имя»** – введите имя водителя
- **«Отчество»** – введите отчество водителя

- **«Дата рождения»** – введите дату рождения водителя
- **«Телефон»** – введите номер телефона водителя
- **«RFID карта / I-Button»** – введите идентификационный номер RFID карты или ключа I-Button, которая будет принадлежать водителю

Номер RFID карты указывается без двух последних символов. Для ключа I-Button указываются все символы номера. Номера RFID карт и ключей I-Button отображаются в программе Omnicomm Configurator.

Пример,

- **«Дата приема на работу»** – введите дату приема на работу водителя

Отображение в Omnicomm Online регистрации водителя возможно только с «даты приема на работу». При установлении «даты приема на работу» ранее сегодняшней даты, требуется выполнить пересчет данных для ТС, на которых работал данный водитель.

«Дата увольнения» введите дату увольнения водителя. Увольнение вместо удаления водителя позволяет сохранить историю регистраций водителя в Omnicomm Online.

«Дата увольнения» может принимать значение любой даты, начиная с текущей, т.е. водитель не может быть уволен «задним» числом.

В разделе **«Водительское удостоверение»**:

- **«Категории»** – выберите категории, которые разрешены в водительском удостоверении
- **«Серия и номер»** – укажите серию и номер водительского удостоверения

- **«Дата выдачи»** – укажите дату выдачи водительского удостоверения
- **«Действительно до»** – укажите дату окончания срока действия водительского удостоверения

В разделе **«Группы водителей»** нажмите гиперссылку Выбрать группу для редактируемого водителя и выберите одну или несколько групп, в которые будет входить водитель.

В разделе **«Карты водителя»** укажите через запятую номера карт, используемые водителем для контроля режимов труда и отдыха с помощью тахографа.

Выгрузка файлов с карты водителя

В разделе «Администрирование», откройте вкладку «Водители». Откроется окно, в котором отображается список всех водителей Omnicomm Online. Из списка выберите водителя, с карты которого необходимо выгрузить файлы. Нажмите кнопку **«Экспорт файла с карты водителя»**.

> Выгрузка файлов с карты водителя возможна только для водителей, в профиле которых указаны номера карт водителя, используемые для контроля режимов работы и отдыха с помощью тахографа.

Откроется окно, в котором выберите период времени за который необходимо выгрузить файлы.

Нажмите кнопку **«Выбрать»**. Omnicomm Online произведет выгрузку архива с DDD-файлами (например, DDDArchive_2015-07-30 17_32_00.zip).

Формат названий DDD-файлов **C_YYYYMMDD_HHMM_A_BBB…B_NNN…N.DDD**:

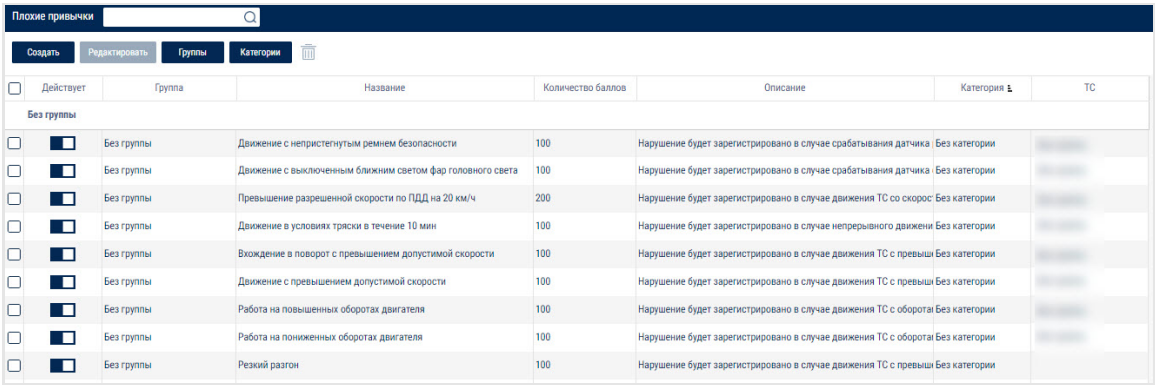
- C_ – идентификатор карты
- YYYY – год
- MM – месяц
- DD – день
- HHMM_ – часы, минуты
- A_BBB…B_ – фамилия и имя водителя
- NNN…N – номер карты водителя
- DDD (Digital Download Data) – формат загруженных данных

Плохие привычки

Перечень плохих привычек содержит настройку для фиксации нарушений по событиям безопасного вождения с учетом погодных условий и геозон.

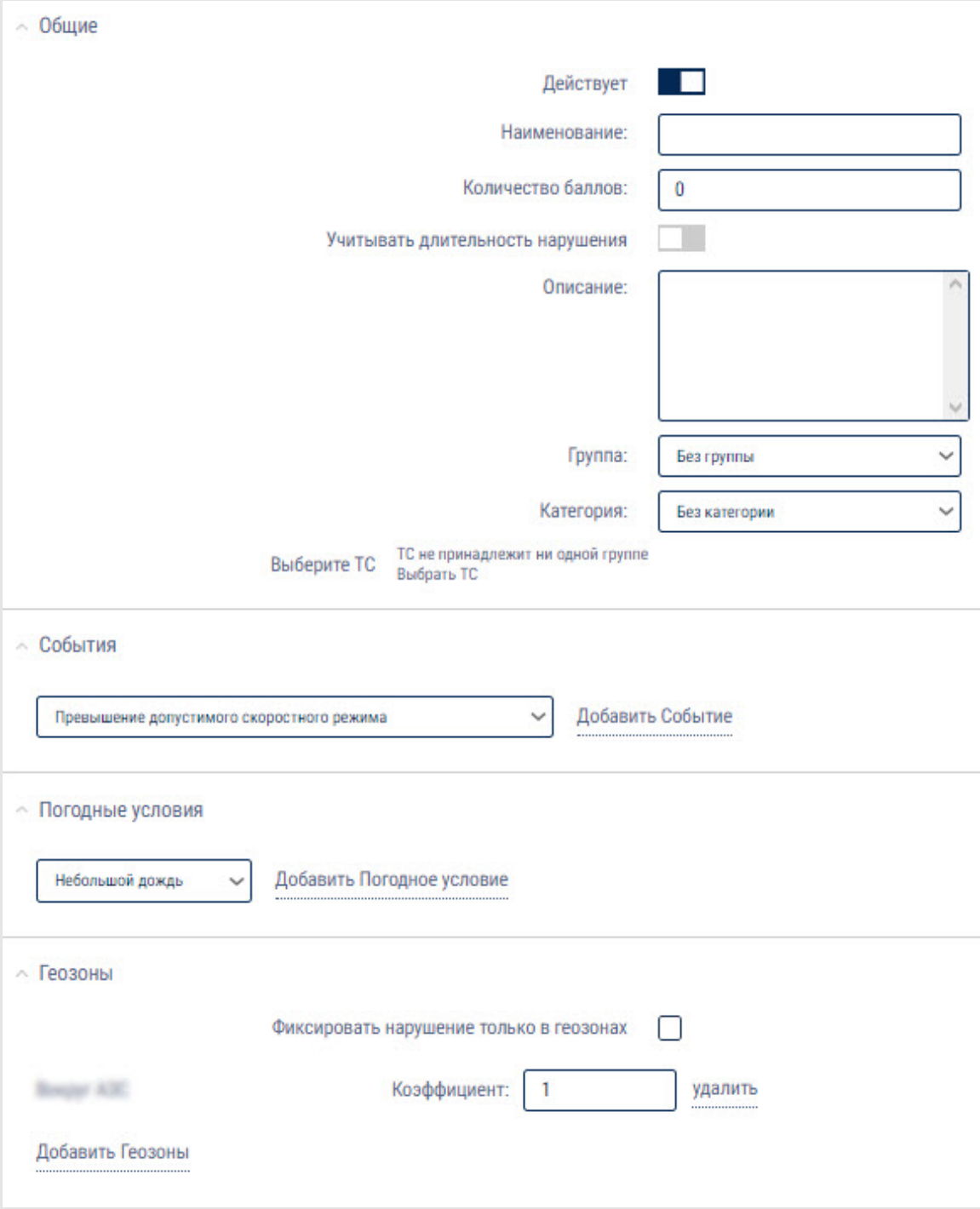
Зафиксированные нарушения согласно плохим привычкам отображаются в отчетах «SafeDrive:Рейтинг водителей» и «SafeDrive:Детализация нарушений». В случае если перечень плохих привычек не был заполнен, при подключении услуги «Безопасное вождение» добавляется и активируется перечень плохих привычек по умолчанию.

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Плохие привычки»**. Откроется окно:



Для добавления плохой привычки нажмите кнопку «Создать». Откроется окно:

Плохие привычки



<u>Общие</u>

«Действие» – включение / выключение проверки событий.

«Наименование» – название привычки.

«Количество баллов» – введите количество баллов, начисляемое водителю или ТС за нарушение.

«Учитывать длительность нарушения» – включение / выключение проверки

длительности нарушения.

«Минимальная длительность нарушения» – введите минимальное значение длительности без фиксации нарушения. Возможные значения: от 0 дней, 0 ч, 0 мин, 1 сек до 99 дней, 23 ч, 59 мин, 59 сек. Значение по умолчанию – 30 сек.

«Учитывать длительность нарушения» не отображается при выборе следующих событий:

- Кратковременное превышение предельного скоростного режима
- Кратковременное превышение допустимого скоростного режима
- Превышение порога положительного ускорения
- Превышение порога отрицательного ускорения
- Превышение порога бокового ускорения
- Превышение допустимой скорости на значение порога для вхождения в поворот
- Превышение предельной скорости для вхождения в поворот

Штрафные баллы рассчитываются следующим образом:

- В привычке одно событие:

  Длительность нарушения / минимальную длительность нарушений, отбрасываем дробную часть от деления и умножаем на количество штрафных баллов, суммируем для всех нарушений по событию.

  Например, (35/10+25/10)*100=(3+2)*100=500

- В привычке несколько событий:

  Длительность одновременного нарушения по нескольким событиям / минимальную длительность нарушений, отбрасываем дробную часть от деления и умножаем на количество штрафных баллов.

«Описание» – введите описание фиксации нарушения.

«Группа» – выберите группу, к которой относится привычка.

«Категория» – выберите категорию, к которой относится привычка.

«Выберите ТС» – выбор транспортных средств для контроля плохих привык. Нажмите на ссылку **Выберите ТС**. Выберите одно или группу ТС. Если не указано ни одного ТС или группы ТС, то плохие привычки будут контролироваться для всех ТС.

Плохие привычки

<u>События</u>

Выберите из списка события. Нажмите ссылку «Добавить событие».

Укажите параметры события для фиксации нарушения.

Возможные события:

- Превышение допустимого скоростного режима. Значение максимальной разрешенной скорости устанавливается в профиле ТС в разделе «Безопасное вождение»

  Превышение порога скорости, км/ч – введите значение скорости, на которое допускается превысить максимальную разрешенную скорость без фиксации нарушения

  Порог длительности, с – введите период времени, в течение которого допускается превысить максимальную разрешенную скорость без фиксации нарушения

  Порог средней скорости, км/ч – введите значение средней скорости. При значении средней скорости ниже установленной фиксация нарушения не производится

- Превышение предельного скоростного режима. Значение предельной скорости движения устанавливается в профиле ТС в разделе «Безопасное вождение»

  Превышение порога скорости, км/ч – введите значение скорости, на которое допускается превысить предельную скорость без фиксации нарушения

  Порог длительности, с – введите период времени, в течение которого допускается превысить предельную скорость без фиксации нарушения

  Порог средней скорости, км/ч – введите значение средней скорости. При значении средней скорости ниже установленной фиксация нарушения не производится

- Движение с выключенными фарами. Датчик включения фар подключается к универсальному входу терминала. Фиксация включения / выключения фар производится с учетом «Инверсии сигнала на входе» (см. Руководство пользователя терминала. Раздел «Универсальные входы»)

  Порог длительности, с – введите период времени, в течение которого допускается движение с выключенными фарами без фиксации нарушения

Плохие привычки

- Движение с непристегнутыми ремнями безопасности. Датчик ремней безопасности подключается к универсальному входу терминала. Фиксация пристегнутого ремня производится с учетом «Инверсии сигнала на входе» (см. Руководство пользователя терминала. Раздел «Универсальные входы»)

  Порог длительности, с – введите период времени, в течение которого допускается движение с непристегнутым ремнем без фиксации нарушения

- Кратковременное превышение предельного скоростного режима

  Порог моментальной скорости, км/ч – введите значение скорости, по достижении которой производится фиксация нарушения

- Превышение порога положительного ускорения. Значение порога положительного ускорения устанавливается при настройке терминала с помощью программы Omnicomm Configurator (см. Руководство пользователя терминала. Раздел «Контроль безопасности вождения»)

  Порог ускорения, м/с2 – введите значение ускорения, на которое допускается превысить порог положительного ускорения, без фиксации нарушения

- Превышение порога отрицательного ускорения. Значение порога отрицательного ускорения устанавливается при настройке терминала с помощью программы Omnicomm Configurator (см. Руководство пользователя терминала. Раздел «Контроль безопасности вождения»)

  Порог ускорения, м/с2 – введите значение ускорения, на которое допускается превысить порог отрицательного ускорения, без фиксации нарушения

- Превышение порога бокового ускорения. Значение порога бокового ускорения устанавливается при настройке терминала с помощью программы Omnicomm Configurator (см. Руководство пользователя терминала. Раздел «Контроль безопасности вождения»)

  Порог ускорения, м/с2 – введите значение ускорения, на которое допускается превысить порог бокового ускорения, без фиксации нарушения

Плохие привычки

- Превышение порога вертикального ускорения. Значение порога вертикального ускорения устанавливается при настройке терминала с помощью программы Omnicomm Configurator (см. Руководство пользователя терминала. Раздел «Контроль безопасности вождения»)

  Порог ускорения, м/с2 – введите значение ускорения, на которое допускается превысить порог вертикального ускорения, без фиксации нарушения

- Превышение допустимой скорости для вхождения в поворот. Значение допустимой скорости при прохождении поворота устанавливается в профиле ТС в разделе «Безопасное вождение»

  Порог моментальной скорости, км/ч – введите значение скорости, при превышении которой будет зафиксировано нарушение. Значение порога моментальной скорости должно быть больше или равно максимальной разрешенной скорости для вхождения в поворот.

- Превышение предельной скорости для вхождения в поворот. Значение предельной допустимой скорости при прохождении поворота устанавливается в профиле ТС в разделе «Безопасное вождение»

  Порог моментальной скорости, км/ч – введите значение скорости, при превышении которой будет зафиксировано нарушение. Значение порога моментальной скорости должно быть больше или равно предельной разрешенной скорости для вхождения в поворот.

- Нарушение ПДД. Превышение скоростного режима. Нарушение ПДД фиксируется по данным, полученным от сервиса Геоцентр-консалтинг

- Продолжительная работа двигателя на холостом ходу. Значение максимального времени работы на холостом ходу устанавливается в профиле ТС в разделе «Безопасное вождение»

  Порог длительности, с – введите период времени, при превышении которого будет зафиксировано нарушение. Значение порога длительности должно быть больше или равно значению максимального времени работы на холостом ходу.

Плохие привычки

- Работа на непрогретом двигателе. Работа на непрогретом двигателе фиксируется с учетом рабочего диапазона температур двигателя, установленного в профиле ТС в разделе «Безопасное вождение»

  Порог длительности, с – введите период времени, по достижении которого при работе на непрогретом двигателе, фиксируется нарушение

- Работа на перегретом двигателе. Работа на перегретом двигателе фиксируется с учетом рабочего диапазона температур двигателя, установленного в профиле ТС в разделе «Безопасное вождение»

  Порог длительности, с – введите период времени, по достижении которого при работе на перегретом двигателе, фиксируется нарушение

- Работа на пониженных оборотах. Работа на пониженных оборотах фиксируется с учетом «зеленой зоны» оборотов двигателя, установленной в профиле ТС в разделе «Безопасное вождение»

  Порог длительности, с – введите период времени, по достижении которого при работе на пониженных оборотах двигателя, фиксируется нарушение

- Работа на повышенных оборотах. Работа на повышенных оборотах фиксируется с учетом «зеленой зоны» оборотов двигателя, установленной в профиле ТС в разделе «Безопасное вождение»

  Порог длительности, с – введите период времени, по достижении которого при работе на повышенных оборотах двигателя, фиксируется нарушение

Погодные условия

Выберите из списка погодные условия. Фиксация погодных условий производится по данным от сервиса OpenWeatherMap. Нажмите ссылку «Добавить погодное условие».

Возможные погодные условия:

- Небольшой дождь
- Дождь
- Сильный дождь
- Сильный дождь, гроза

Плохие привычки

- Дождь со снегом
- Небольшой снег
- Снег
- Снегопад
- Слабый гололед
- Гололед
- Гололедица
- Туман
- Светлое время
- Темное время

Для выбранных погодных условий укажите коэффициент, на который будет умножено количество баллов за нарушение.

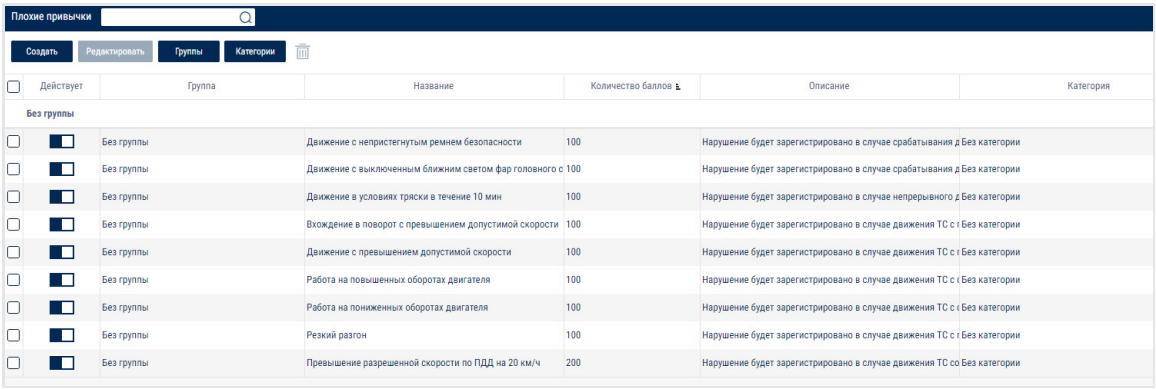
Геозоны

Для добавления геозон, в пределах которых требуется фиксация нарушений нажмите ссылку «Добавить геозоны».

Откроется окно, в котором выберите нужные геозоны.

«Фиксировать нарушение только в геозонах» – установите галочку для фиксации нарушений только в выбранных геозонах.

Шаблонные плохие привычки



Плохие привычки

Создать | Редактировать | Группы | Категории

Действует	Группа	Название	Количество баллов	Описание	Категория
Без группы					
	Без группы	Движение с непристегнутым ремнем безопасности	100	Нарушение будет зарегистрировано в случае срабатывания д	Без категории
	Без группы	Движение с выключенным ближним светом фар головного с	100	Нарушение будет зарегистрировано в случае срабатывания д	Без категории
	Без группы	Движение в условиях тряски в течение 10 мин	100	Нарушение будет зарегистрировано в случае непрерывного д	Без категории
	Без группы	Вхождение в поворот с превышением допустимой скорости	100	Нарушение будет зарегистрировано в случае движения ТС с г	Без категории
	Без группы	Движение с превышением допустимой скорости	100	Нарушение будет зарегистрировано в случае движения ТС с г	Без категории
	Без группы	Работа на повышенных оборотах двигателя	100	Нарушение будет зарегистрировано в случае движения ТС с (	Без категории
	Без группы	Работа на пониженных оборотах двигателя	100	Нарушение будет зарегистрировано в случае движения ТС с (	Без категории
	Без группы	Резкий разгон	100	Нарушение будет зарегистрировано в случае движения ТС с г	Без категории
	Без группы	Превышение разрешенной скорости по ПДД на 20 км/ч	200	Нарушение будет зарегистрировано в случае движения ТС со	Без категории

- Движение с непристегнутым ремнем безопасности. Количество баллов – 100. Нарушение будет зафиксировано в случае срабатывания датчика ремней безопасности во время движения ТС со скоростью выше порога, указанного в настройках терминала.
- Движение с выключенным ближним светом фар головного света. Количество баллов – 100. Нарушение будет зафиксировано в случае срабатывания датчика фар во время движения ТС со скоростью выше порога, указанного в настройках терминала. Если нарушение будет зарегистрировано в темное время суток, баллы будут начислены в двойном размере.
- Движение в условиях тряски в течение 10 мин. Количество баллов – 100. Нарушение будет зафиксировано в случае непрерывного движения ТС с превышением порога вертикального ускорения, указанного в настройках терминала, в течение 10 минут.
- Вхождение в поворот с превышением допустимой скорости. Количество баллов – 100. Нарушение будет зафиксировано в случае движения ТС с превышением порога бокового ускорения, указанного в настройках терминала и превышении порога скорости для вхождения в поворот, указанного в профиле ТС.
- Движение с превышением допустимой скорости. Количество баллов – 100. Нарушение будет зафиксировано в случае движения ТС с превышением порога допустимой скорости, указанной в профиле ТС на 10 км/ч в течение минимум 30 секунд.
- Работа на повышенных оборотах двигателя. Количество баллов – 100. Нарушение будет зафиксировано в случае движения ТС с оборотами двигателя выше зеленой зоны, указанной в профиле ТС, и превышения допустимого времени работы на оборотах двигателя вне зеленой зоны.

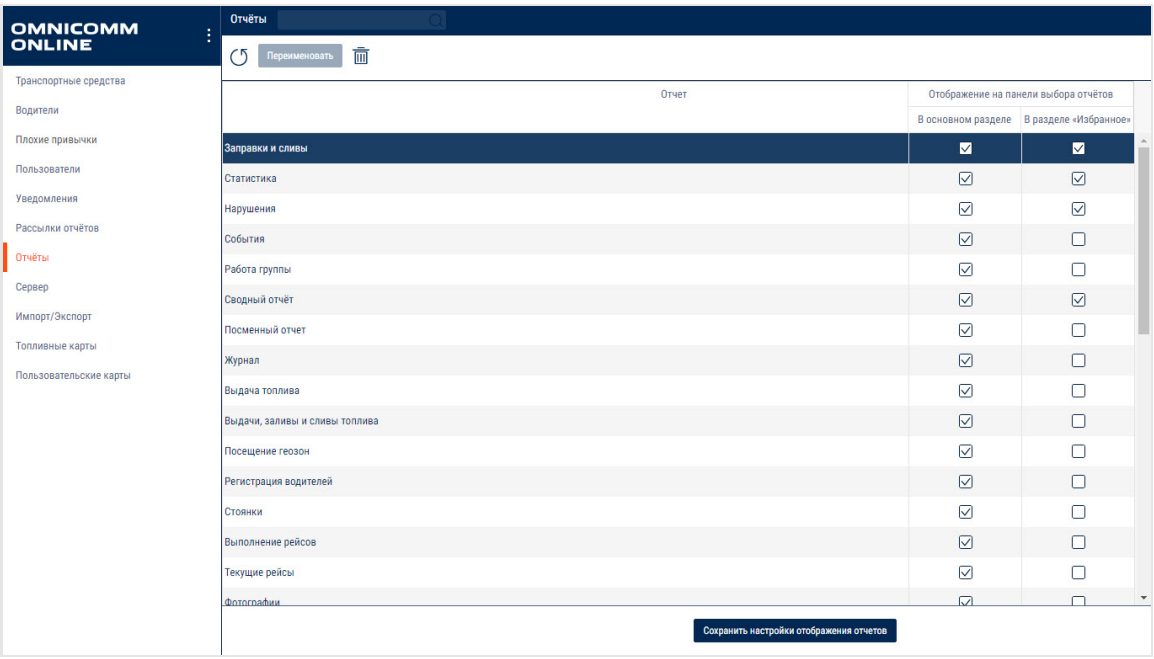
- Работа на пониженных оборотах двигателя. Количество баллов – 100. Нарушение будет зафиксировано в случае движения ТС с оборотами двигателя ниже зеленой зоны, указанной в профиле ТС, и превышения допустимого времени работы на оборотах двигателя вне зеленой зоны.
- Резкий разгон. Количество баллов – 100. Нарушение будет зафиксировано в случае движения ТС с превышением порога ускорения при разгоне, указанного в настройках терминала.
- Превышение разрешенной скорости по ПДД на 20 км/ч. Количество баллов – 200. Нарушение будет зафиксировано в случае движения ТС со скоростью выше разрешенной для данного участка дороги по ПДД на 20 км/ч.

Настройка отображения отчетов

В Omnicomm Online реализована возможность скрыть неиспользуемые отчеты и добавить часто используемые отчеты в раздел **«Избранное»**.

Настройку отображения отчетов могут производить только пользователи, которые имеют доступ к управлению видимостью отчетов Omnicomm Online.

В разделе «Администрирование» откройте вкладку **«Отчеты»**. Откроется окно:



Пользовательские отчеты расположены под отчетами, на основе которых были созданы, название пользовательского отчета смещено относительно названия основного отчета.

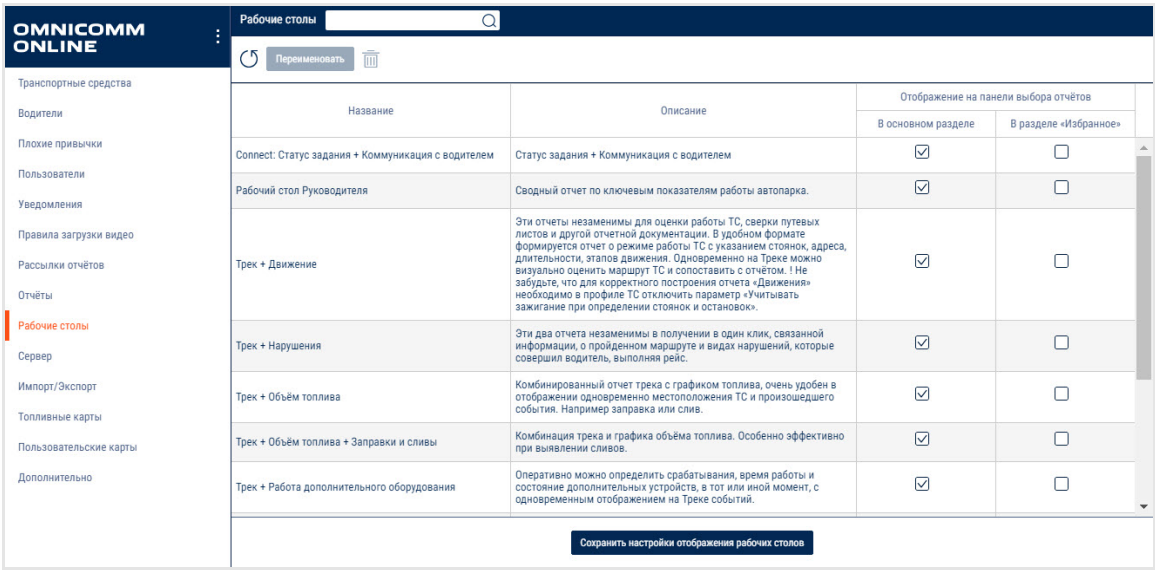
Установите галочки напротив отчетов, которые требуется отображать в разделе **«Отчеты»** и в разделе **«Избранные»**.

Настройка отображения рабочих столов

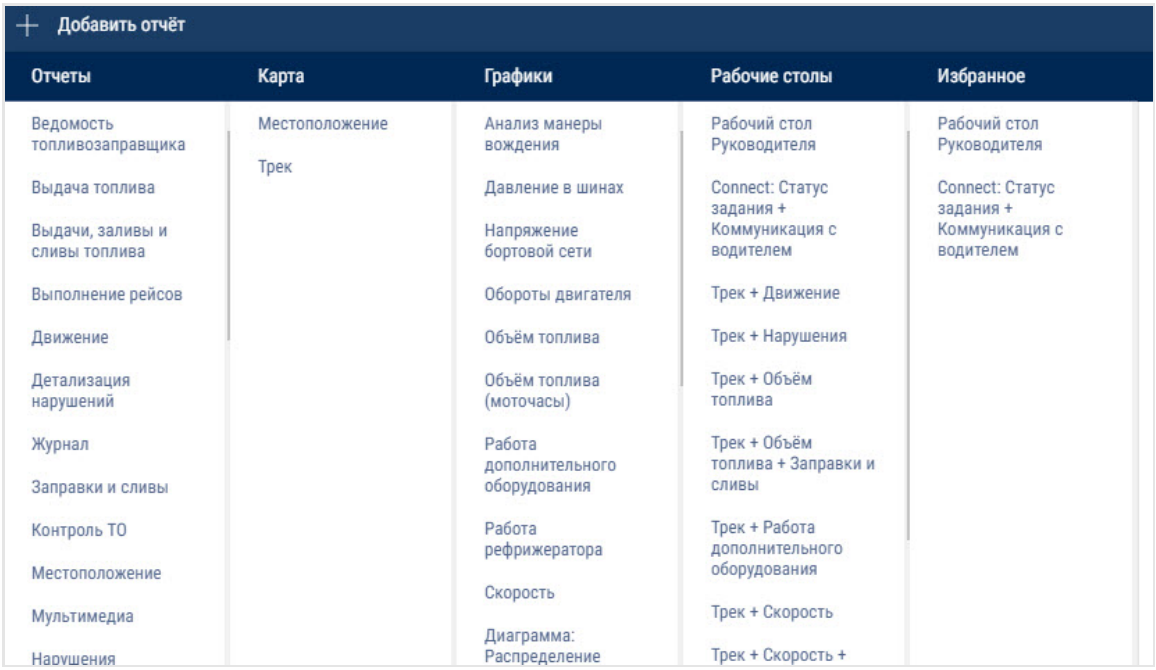
В Omnicomm Online реализована возможность скрыть редко используемые рабочие столы и добавить часто используемые в раздел **«Избранное»**.

Настройку отображения отчетов могут производить только пользователи, которые имеют доступ к управлению видимостью отчетов Omnicomm Online.

В разделе «Администрирование» откройте вкладку **«Рабочие столы»**. Откроется окно:

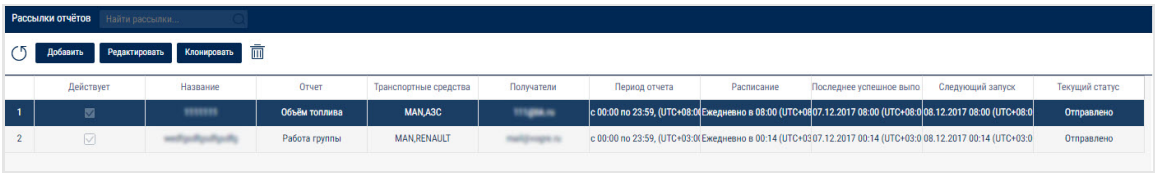


Установите галочки напротив рабочих столов, которые требуется отображать в разделе **«Рабочие столы»** и в разделе **«Избранное»**.



Настройка рассылки отчетов

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Рассылки»**. Откроется окно:



«Отчет» – название отчета для рассылки.

«Транспортные средства» – транспортные средства, по которым формируется отчет для рассылки.

«Получатели» – список электронных адресов получателей рассылки.

«Период отчета» – период формирования отчета с учетом часового пояса, указанного в задании на рассылку.

«Расписание» – расписание рассылки с учетом регулярности, часового пояса и отсрочки формирования отчета.

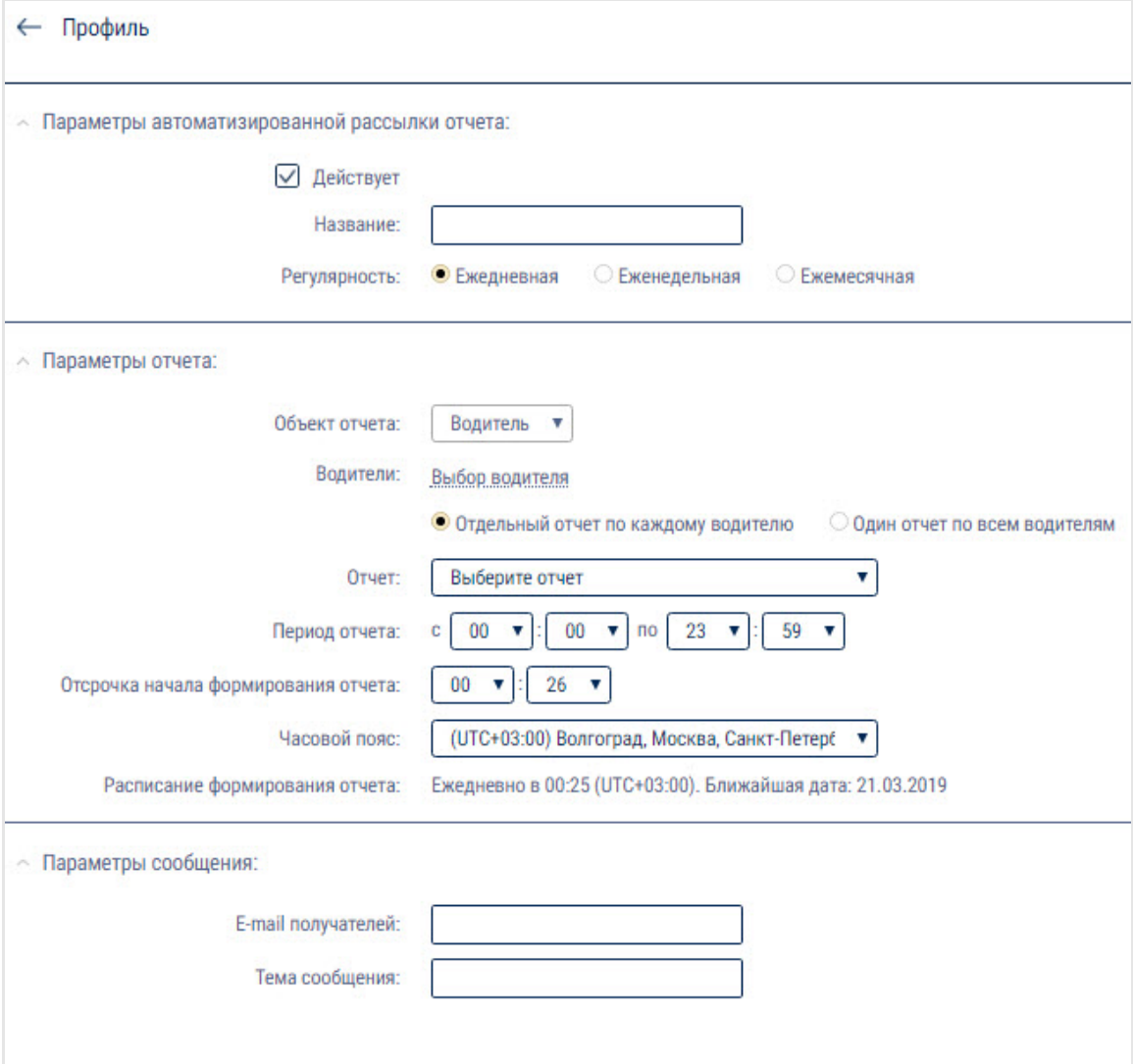
«Последнее успешное выполнение» – дата и время последней успешной рассылки.

«Следующий запуск» – дата и время следующей рассылки отчета, с учетом часового пояса, указанного в задании на рассылку. **«Текущий статус»** – статус задания на

рассылку. Возможные варианты:

- «Выполняется» – в настоящий момент производится формирование и рассылка отчета
- «Отправлено» – по данному заданию было произведено формирование и рассылка отчета
- «Сбой» – в процессе формирования или отправки отчета возникли ошибки. Статус «Сбой» сохраняется до следующего запуска рассылки
- «Пустая строка» – по данному заданию рассылка еще не производилась, и не наступило время «следующего запуска»

Нажмите кнопку **«Добавить»**. Откроется окно:



<u>Параметры автоматизированной рассылки отчета:</u>

«Действует» – остановка/запуск рассылки отчетов.

«Название» – название рассылки.

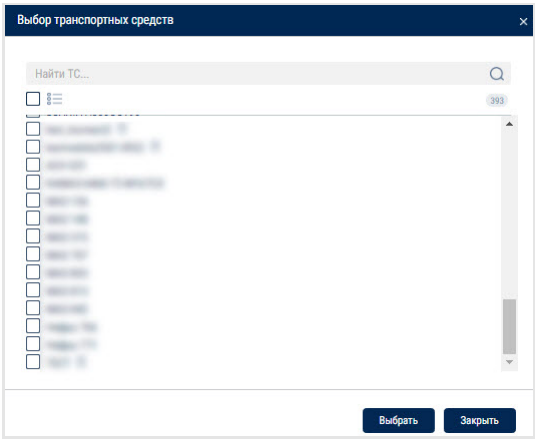
«Регулярность»:

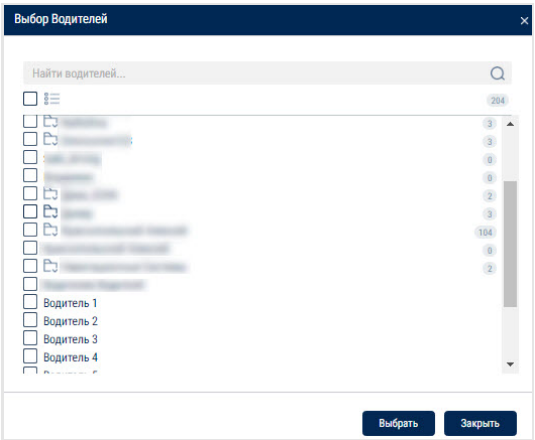
- «Ежедневная» – рассылка отчета будет производиться ежедневно
- «Еженедельная» – рассылка отчета будет производиться один раз в неделю
- «Ежемесячная» – рассылка отчета будет производиться один раз в месяц

Параметры отчета:

«Объект отчета» – выберите объект, относительно которого нужно сформировать отчет. Возможные варианты: ТС, водитель.

Выберите объекты отчета, нажав на ссылку **Выбор транспортных средств** или **Выбор водителя**.





«Отдельный отчет по каждому ТС / водителю»в рассылку будут включены отчеты по каждому выбранному ТС / водителю по отдельности. В случае если выбранный для рассылки отчет не поддерживает формирование по одному из выбранных объектов, для такого объекта отчет сформирован не будет.

«Один отчет по всем ТС / водителям»в рассылку будет включен один отчет по всем выбранным ТС / водителям. В случае если выбранный для рассылки отчет не поддерживает формирование по нескольким ТС, Omnicomm сформирует отчеты по каждому ТС отдельно.

«Выбор отчета для рассылки».В списке «Отчет» выберите отчет, который будет сформирован по выбранным ТС / водителям и добавлен в рассылку.

Возможные отчеты для рассылки по транспортным средствам:

- Трек

Настройка рассылки отчетов

- Объем топлива
- Статистика
- Работа группы
- Сводный отчет
- Список заправок и сливов
- Посменный отчет
- События
- Нарушения
- Работа за период
- Посещение геозон
- Движение между стоянками
- Выдачи, заливы и сливы топлива
- Нагрузка за период
- Выполнение рейсов
- Текущие рейсы
- SafeDrive: рейтинг водителей
- SafeDrive: детализация нарушений
- Топливный баланс
- Ведомость топливозаправщика

Возможные отчеты для рассылки по водителям:

- Заправки и сливы
- Нарушения
- События
- Работа группы
- SafeDrive: рейтинг водителей
- SafeDrive: детализация нарушений

Также доступны для рассылки пользовательские отчеты, созданные на основе

отчетов приведенных выше.

«Период отчета» устанавливается в зависимости от регулярности рассылки.

Для ежедневной рассылки отчета:

с – укажите время начала периода для формирования отчета.

по – укажите время окончания периода для формирования отчета.

Для еженедельной рассылки отчета:

с – укажите день недели и время начала периода для формирования отчета.

по – укажите день недели и время окончания периода для формирования отчета.

Для ежемесячной рассылки отчета:

с – укажите число месяца и время начала периода для формирования отчета. Возможные значения от 1 до 27.

по – число месяца и время окончания периода для формирования отчета установится автоматически.

«Отсрочка формирования отчета» – период времени, отсчитываемый от времени окончания периода отчета, по истечении которого производится формирование и рассылка отчета. «Отсрочка формирования отчета» необходима для получения и обработки данных от ТС. Возможные значения: от 0 до 1439 минут (24 часа).

«Часовой пояс» – часовой пояс, относительно которого производится формирование отчета и рассылка.

«Расписание формирования отчета» отображает регулярность и время рассылки и содержит информацию о следующей рассылке.

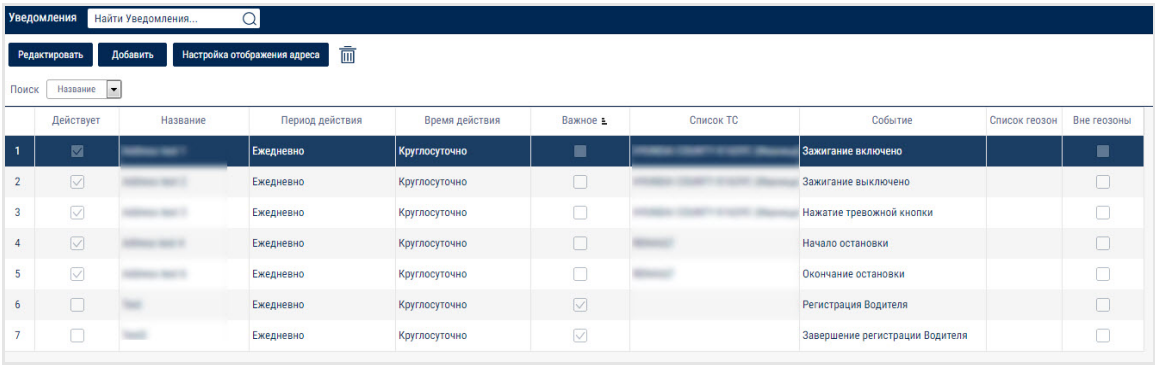
<u>Параметры сообщения:</u>

«E-mail получателей» введите список получателей отчетов на e-mail, адреса должны разделяться запятыми.

«Тема сообщения» введите префикс, который будет указываться в начале темы писем с отчетами.

Настройка уведомлений

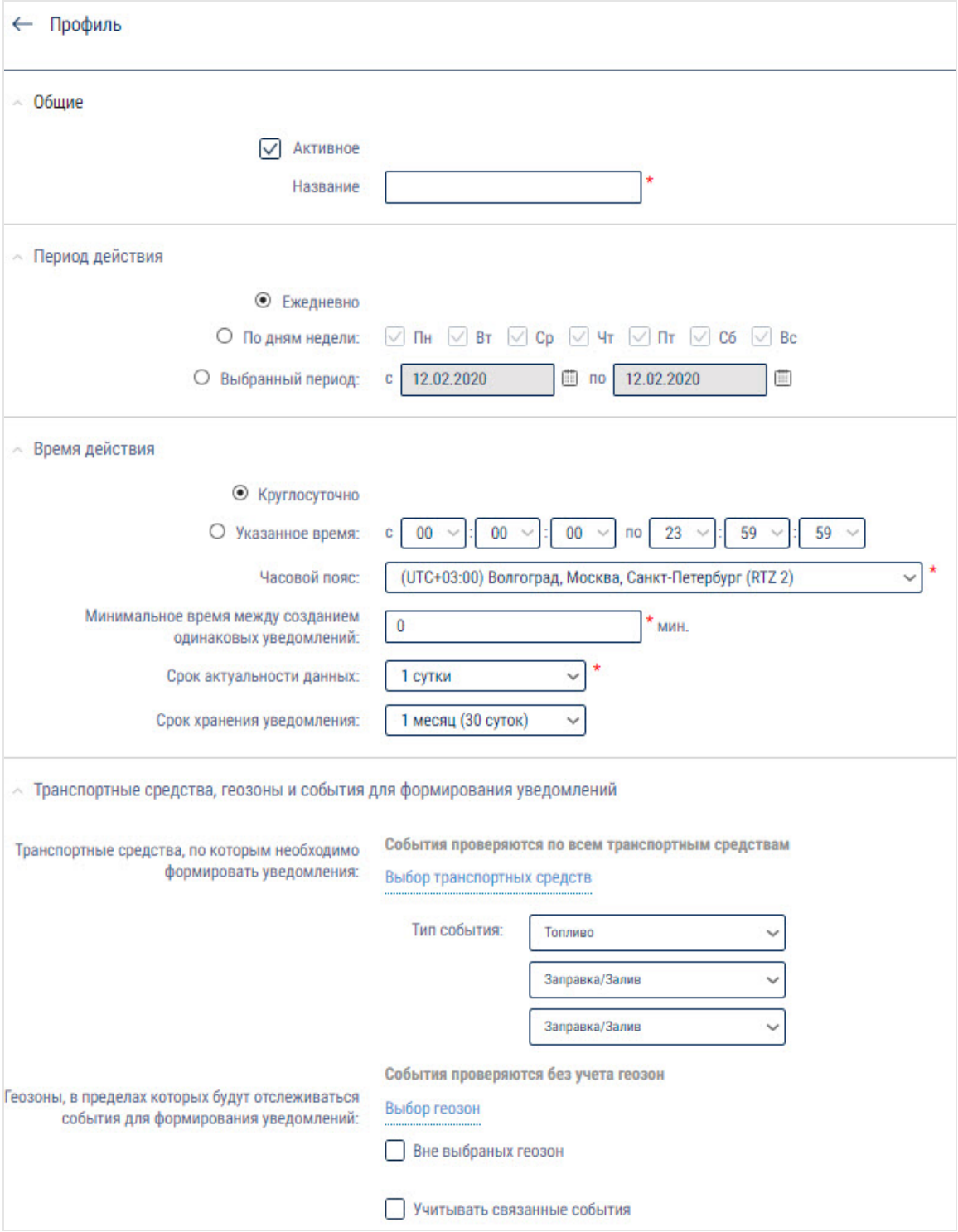
В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Уведомления»**. Откроется окно:



Создание уведомлений

Нажмите кнопку **«Добавить»**. Откроется окно:

Настройка уведомлений



<u>Общие:</u>

«Активное» – остановка/запуск проверки событий.

При удалении ТС, водителя или геозоны, для которых создается уведомление и в настройке выбран только один из этих объектов, уведомление автоматически перестает действовать. В случае если в настройке указано несколько объектов, то

исключается только удаляемый объект и уведомление остается «Активным».

«Название» – название уведомления. Название уведомления должно быть уникально.

Период действия:

- **«Ежедневно»** – создание уведомлений будет производиться ежедневно, при наличии соответствующих событий
- **«По дням недели»** – создание уведомлений будет производиться по событиям, произошедшим в выбранные дни недели. Выберите дни недели
- **«Выбранный период»** – создание уведомлений будет производиться по событиям, произошедшим в установленный период. Установите период

Время действия:

- **«Круглосуточно»** – создание уведомлений будет производиться круглосуточно, при наличии соответствующих событий
- **«Указанное время»** – создание уведомлений будет производиться по событиям, произошедшим в указанный интервал времени с учетом часового пояса. Укажите время. Если время окончания меньше или равно времени начала, то время окончания считается в следующих сутках

«Часовой пояс» – часовой пояс, относительно которого учитывается время в уведомлениях.

«Минимальное время между созданием одинаковых уведомлений», мин. – минимальное время после создания уведомления, в течение которого проверка событий и создание уведомлений не производится.

«Срок актуальности данных» – максимальное время, прошедшее между снятием данных Терминалом и получением их Omnicomm, при котором возможно создание уведомлений. При превышении указанного времени уведомления создаваться не будут. Возможные значения: 30 мин, 1 час, 2 часа, 6 часов, 12 часов, 1 сутки, 3 суток, 7 суток, 1 месяц, 3 месяца.

«Срок хранения уведомлений» – время, в течение которого созданные уведомления будут храниться в Omnicomm Online. По истечении данного срока, полученные уведомления будут удалены.

Транспортные средства, геозоны и события для формирования уведомлений:

Выбор транспортных средств для создания уведомлений. Нажмите на ссылку **Выбор транспортных средств**

Выберите одно или группу ТС, по событиям которых будут создаваться уведомления.

Настройка уведомлений

Если не указано ни одного ТС или группы ТС, то уведомления будут создаваться по всем ТС.

«Тип события» – выберите раздел, тип и параметр события. Возможные варианты:

События из раздела **«Топливо»**:

- Заправка / залив

  Заправка / залив

  Выдача

- Слив
- Сбой ДУТ
- Уровень топлива в баке

  Уровень топлива ниже 5%

  Уровень топлива ниже 10%

  Уровень топлива ниже 20%

  Уровень топлива ниже 30%

  Уровень топлива ниже 40%

  Уровень топлива ниже 50%

События из раздела **«Движение»**:

- Стоянка

  Начало стоянки – уведомление отправляется по окончании стоянки, если длительность стоянки превышает временной порог, который указан в профиле ТС

  Окончание стоянки – уведомление отправляется по окончании стоянки, по окончании стоянки, если длительность стоянки превышает временной порог

  Возможное начало стоянки – уведомление отправляется сразу как только был превышен временной порог

Настройка уведомлений

- Остановка

  Начало остановки – уведомление отправляется по окончании остановки, если длительность остановки превышает временной порог, который указан в профиле ТС

  Окончание остановки – уведомление отправляется по окончании остановки, по окончании остановки, если длительность остановки превышает временной порог

  Возможное начало остановки – уведомление отправляется сразу как только был превышен временной порог

- Превышение скорости
- Резкое ускорение / торможение
- Вход в геозону
- Выход из геозоны
- Начало превышения порога скорости в геозоне
- Окончание превышения порога скорости в геозоне

События из раздела **«Двигатель»**:

- Зажигание

  Зажигание включено

  Зажигание выключено

- Питание

  Включение питания

  Переход на питание от резервного аккумулятора

  Восстановление основного питания

- Превышение допустимых оборотов

События из раздела **«Прочее»**:

Настройка уведомлений

- Контроль ТО

  Ожидается ТО

  Просрочено ТО

- Нажатие тревожной кнопки

- Регистрация водителя
- Регистрация водителя
- Завершение регистрации водителя

- Вскрытие устройства

События из раздела **«Дополнительное оборудование»**:

- Включение доп. оборудования

  Включение доп. оборудования №1, №2, №3, №4

- Начало зоны превышения допустимого значения для доп. оборудования

  Превышение нагрузки на допополнительное оборудования №1, №2, №3, №4

- Окончание зоны превышения допустимого значения для доп. оборудования

  Прекращение превышения нагрузки на допополнительное оборудования №1, №2, №3, №4

- Выключение доп. оборудования

  Выключение доп. оборудования №1, №2, №3, №4

События из раздела **«Маршруты»**:

- Выход за границы маршрута
- Посещение контрольных точек
- Начало рейса

Настройка уведомлений

- Завершение рейса
- Рейс принудительно завершен
- Рейс не состоялся

События из раздела **«iQFreeze»**:

- Изменение заданной температуры
- Установка заданной температуры
- Открытие двери
- Закрытие двери
- Температура за пределами допуска
- Температура вернулась в пределы допуска
- Переключение на повышенные обороты
- Переключение на пониженные обороты
- Ошибка работы рефрежиратора
- Изменение работы рефрижератора
- Перерыв передачи данных

События из раздела **«TPMS»**:

- Падение давления в шине
- Повышение давления в шине
- Давление восстановлено
- Повышение температуры в шине
- Нормализация температуры в шине
- Резкая потеря давления
- Возможнаое нарушение геометрии оси
- Нет данных от системы контроля давления в шинах

События из раздела **«Безопасное вождение»**:

- Движение с выключенными фарами

Настройка уведомлений

- Движение с непристегнутыми ремнями безопасности
- Превышение предельного скоростного режима
- Превышение допустимого скоростного режима
- Кратковременное превышение предельного скоростного режима
- Кратковременное превышение допустимого скоростного режима
- Превышение порога положительного ускорения
- Превышение порога отрицательного ускорения
- Превышение порога бокового ускорения
- Превышение порога вертикального ускорения
- Превышение допустимой скорости для вхождения в поворот
- Превышение предельной скорости для вхождения в поворот
- Нарушение ПДД. Превышение скоростного режима
- Продолжительная работа двигателя на холостом ходу
- Превышен порог длительности работы двигателя
- Работа на непрогретом двигателе
- Работа на перегретом двигателе
- Работа на пониженных оборотах
- Превышение допустимого времени работы на пониженных оборотах
- Работа на повышенных оборотах

События из раздела **«CAN»**:

- Начало работы ниже номинальных значений
- Начало работы на номинальных значениях
- Начало работы выше номинальных значений

- SPN:

  Line-to-Line AB V

  AC Frequency

  Line-to-Line BC V

  Line-to-Line CA V

  Line-to-Neutral AC RMS V (Aver)

  Line-to-Neutral V (Phase A)

  Line-to-Neutral V (Phase B)

  AC Current A (Phase B)

  Line-to-Neutral V (Phase C)

  AC Current A (Phase A)

  AC Current A (Phase C)

  Real Power W (Total)

  Real Power W (Phase A)

  Real Power W (Phase B)

  Real Power W (Phase C)

  Reactive Power VAr (Phase A)

  Reactive Power VAr (Phase B)

  Reactive Power VAr (Phase C)

  Engine Oil Pressure

  Engine Coolant Temperature

  AC Current A (Aver.)

  Temperature of Oil

  Line-to-Line AC RMS V (Aver.)

Для выбора геозон, в которых необходимо контролировать ТС, нажмите на ссылку **Выбор геозон**. Выберите одну или несколько геозон, по событиям в которых будут создаваться уведомления.

«Вне выбранных геозон» – создать уведомление, если событие произошло вне

выбранных геозон.

Для событий из разделов «Топливо», «Движение», «Двигатель», «Дополнительное оборудование», «Маршруты», «Прочее» имеется возможность учитывать связанные события для отмены отправки уведомления.

В разделе **Учитывать связанные события:**

«Учитывать связанные события»– включение / выключение проверки связанных событий.

«Тип связанного события, наступление которого отменяет отправку уведомления» – выберите событие, при фиксации которого отправка уведомления произведена не будет.

«Период ожидания связанного события»– введите период времени, в течение которого при фиксации связанного события, отправка уведомления произведена не будет.

Вид и способы уведомления:

«Важное» – уведомление, помеченное как «Важное», будет автоматически выведено на просмотр. В списке отмечено розовым цветом.

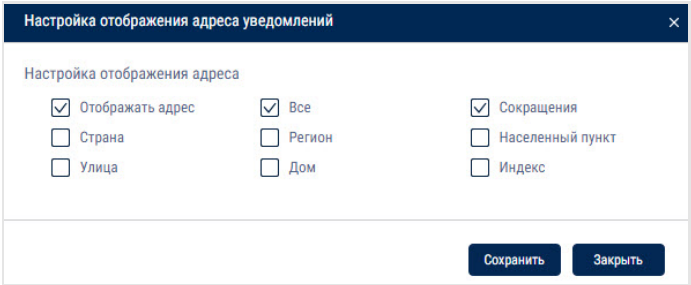
- **«Отображать уведомления в Omnicomm»** – отображение уведомлений в Omnicomm Online
- **«Отправить на Email»**– список e-mail адресов для получения уведомлений
- **«SMS шлюз»** – укажите e-mail адрес SMS-шлюза. Выбор и настройка SMS-шлюза производится пользователем самостоятельно. SMS-шлюз должен поддерживать режим e-mail-to-SMS. Список номеров для получения коротких уведомлений указывается при настройке SMS-шлюза. Короткие уведомления предусмотрены только для следующих типов событий: заправка (залив), слив, превышение скорости, сбой датчика уровня топлива. Короткие уведомления отправляются на английском языке длинной не более 140 символов. Местоположение ТС в коротких уведомлениях отображается координатами

Пример короткого уведомления: Слив (92 символа) Asset: x000xx000 Time: 22-04-2015 11:40 PM Type: Draining 777 L Pos.: -15.7885, -137.5884

Нажмите кнопку **«Сохранить»**.

Настройка отображения адреса

Нажмите кнопку **«Настройка отображения адреса»**. Откроется окно:



- Отображать адрес – включите для отображения адреса местонахождения ТС
- Все – включите для отображения полного адреса ТС
- Сокращения – включите для сокращения параметров адреса (например, ул, р-н)

Выберите параметры для отображения в адресе:

- Страна
- Регион
- Населенный пункт
- Улица
- Дом
- Индекс

Передача терминалов между клиентами

В период эксплуатации терминалов Omnicomm, клиент вправе изменить обслуживающую его компанию. При этом должно быть организовано переподключение терминалов.

Принимающая или передающая организация должна отправить запрос в компанию Omnicomm об оказании услуги переподключения.

Процесс передачи терминалов:

<u>Передающая организация:</u>

1. Выгрузите профили объектов (Пользователей, Водителей, ТС, Геозон, Маршрутов, Уведомлений). Для этого в Omnicomm Online «Администрирование» перейдите в

раздел «Импорт/Экспорт» и экспортируйте профили объектов в файлы.

2. Отправьте экспортированные профили объектов по электронной почте принимающей стороне.

3. Удалите профили транспортных средств и профиль клиента в учётной записи в Omnicomm Online.

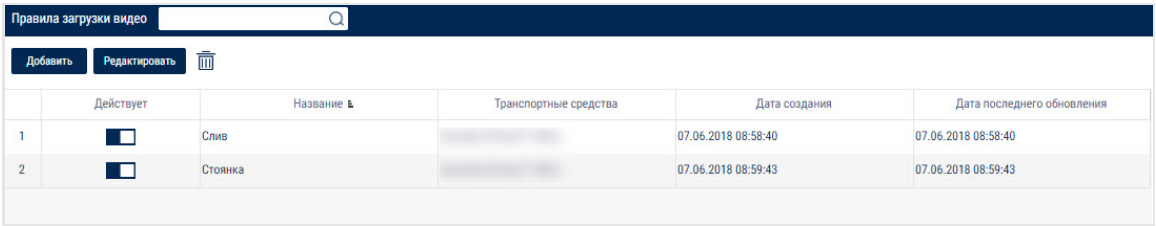
Принимающая сторона:

Импортируйте полученные файлы в своей учётной записи в Omnicomm Online.

Обязанности передающей стороны может выполнить компания Omnicomm.

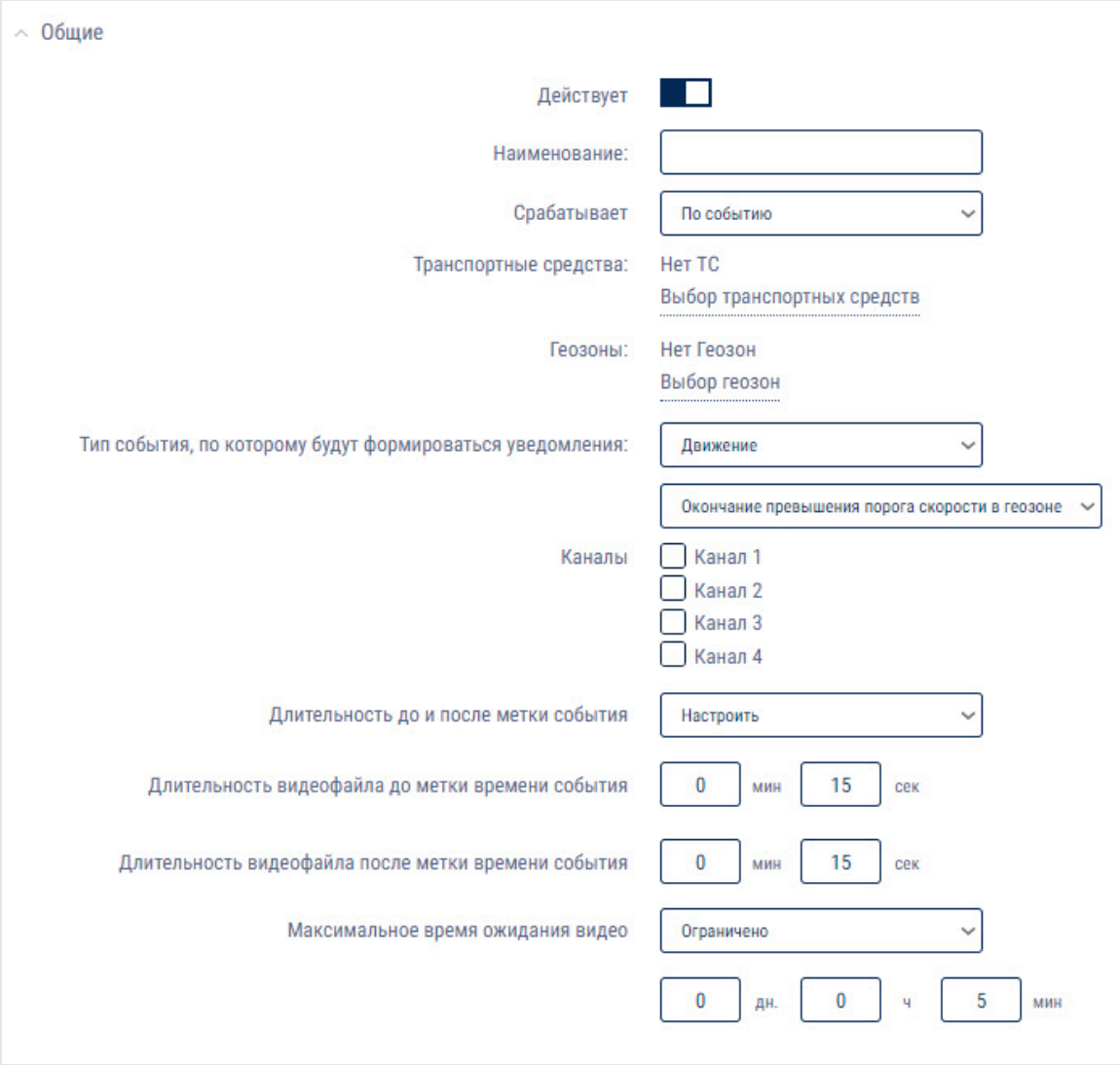
Настройка правил загрузки видео

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Правила загрузки видео»**. Откроется окно:



Нажмите кнопку **«Создать»**. Откроется окно:

Настройка правил загрузки видео



«Действует» – остановка/запуск проверки событий и расписания.

«Наименование» – название задания. Название задания должно быть уникальным.

«Срабатывает» – выберите на основании события или расписания будет загружаться видео.

«Транспортные средства» – выберите ТС. Нажмите на ссылку **Выбор транспортных средств**. Выберите одно или группу ТС, по событиям которых будут создаваться задания.

«Геозоны» – выберите геозоны для формирования заданий по событиям для типа «Движение»: Выход из геозоны, вход в геозону, превышение порога скорости в геозоне, окончание превышения порога скорости в геозоне. Нажмите на ссылку **Выбор геозон**. Выберите одну или группу геозон, по событиям которых будут создаваться задания.

При выборе загрузки видео по событию:

Настройка правил загрузки видео

«**Тип события**» – выберите раздел, тип и параметр события. Возможные варианты:

События из раздела «**Топливо**»:

- Заправка / слив

  Начало заправки

  Окончание заправки

  Начало заправки во время выдачи топлива

  Окончание заправки во время выдачи топлива

- Слив

  Начало слива

  Окончание слива

  Начало слива во время выдачи топлива

  Окончание слива во время выдачи топлива

- Выдача

  Начало выдачи

  Окончание выдачи

- Сбой ДУТ

  Начало сбоя ДУТ

  Окончание сбоя ДУТ

События из раздела «**Движение**»:

Настройка правил загрузки видео

- Стоянка

  Окончание стоянки (с учетом зажигания)

  Окончание стоянки (без учета зажигания)

  Начало стоянки (с учетом зажигания)

  Начало стоянки (без учета зажигания)

  Изменение места стоянки

- Превышение разрешенной скорости

  Моментальное превышение порога скорости

  Начало превышения порога скорости

- Вход в геозону
- Выход из геозоны. Видео формируется независимо от фиксации события «Выход из геозоны» в случае, если время после входа ТС в геозону больше установленного в параметре «Длительность видеофайла после метки времени события».
- Остановка

  Начало остановки (с учетом и без учета зажигания)

  Окончание остановки (с учетом и без учета зажигания)

- Превышение ускорения

  Начало превышения предельного ускорения

  Моментальное превышение предельного ускорения

- Начало превышения порога скорости в геозоне
- Окончание превышения порога скорости в геозоне

События из раздела **«Двигатель»**:

Настройка правил загрузки видео

- Зажигание

  Зажигание включено

  Зажигание выключено

- Питание

  Включение питания

  Выключение питания

- Превышение допустимых оборотов

  Начало превышения предельной нагрузки на двигатель

  Моментальное превышение предельной нагрузки на двигатель

События из раздела **«Прочее»**:

- Служебная авторизация
- Приложен iButton
- Переход на основной источник питания
- Нажатие тревожной кнопки
- Завершение регистрации водителя
- Переход на резервный источник питания
- Регистрация водителя
- Вскрытие устройства

События из раздела **«Дополнительное оборудование»**:

- Включение доп. оборудования

  Дополнительное оборудование 1, 2, 3, 4 включено

Настройка правил загрузки видео

- Начало зоны превышения допустимого значения для доп. оборудования

  Начало превышения дополнительным оборудованием 1, 2, 3, 4 порога предельного допустимого значения

  Моментальное превышение дополнительным оборудованием 1, 2, 3, 4 предельной нагрузки

- Окончание зоны превышения допустимого значения для доп. оборудования

  Прекращение превышения дополнительным оборудованием 1, 2, 3, 4 порога предельного допустимого значения

- Выключение доп. оборудования

  Дополнительное оборудование 1, 2, 3, 4 выключено

События из раздела **«iQFreeze»**:

- Изменение заданной температуры
- Установка заданной температуры
- Открытие двери
- Закрытие двери
- Температура за пределами допуска
- Температура вернулась в пределы допуска
- Переключение на повышенные обороты
- Переключение на пониженные обороты
- Ошибка работы рефрижератора
- Изменение режима работы рефрижератора
- Перерыв передачи данных

События из раздела **«TPMS»**:

- Падение давления в шине
- Повышение давления в шине

Настройка правил загрузки видео

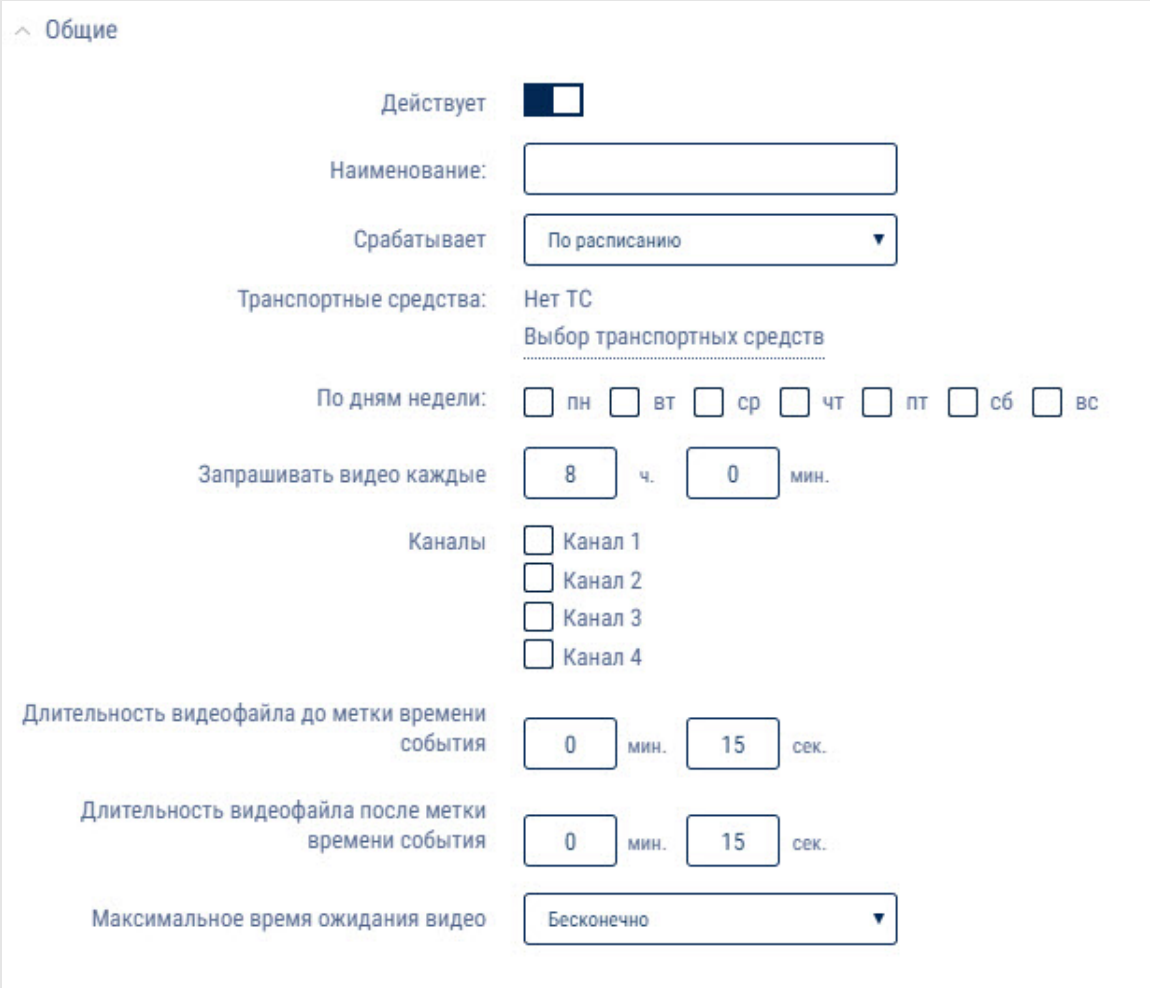
- Давление восстановлено
- Повышение температуры в шине
- Нормализация температуры в шине
- Резкая потеря давления
- Возможное нарушение геометрии оси
- Нет данных от системы контроля давления в шинах

События из раздела **«Безопасное вождение»**:

- Движение с выключенными фарами
- Движение с непристегнутыми ремнями безопасности
- Превышение предельного скоростного режима
- Превышение допустимого скоростного режима
- Кратковременное превышение предельного скоростного режима
- Кратковременное превышение допустимого скоростного режима
- Превышение порога положительного ускорения
- Превышение порога отрицательного ускорения
- Превышение порога бокового ускорения
- Превышение порога вертикального ускорения
- Превышение допустимой скорости для вхождения в поворот
- Превышение предельной скорости для вхождения в поворот
- Нарушение ПДД. Превышение скоростного режима
- Продолжительная работа двигателя на холостом ходу
- Движение на непрогретом двигателе
- Движение на перегретом двигателе
- Движение на пониженных оборотах
- Движение на повышенных оборотах
- Отсутствуют валидные GPS-данные

<u>При выборе загрузки видео по расписанию:</u>

Настройка правил загрузки видео



«По дням недели» – выберите дни недели, в которые нужно загружать видео.

«Запрашивать видео каждые» – укажите периодичность запроса видео.

«Каналы» – выберите камеры для которых нужно создавать задание для загрузки видео.

«Длительность видеофайла до метки времени события»– укажите длительность видео до фиксации события. Возможные значения: от 0 до 5.

«Длительность видеофайла после метки времени события»– укажите длительность видео после фиксации события. Возможные значения: от 0 до 5.

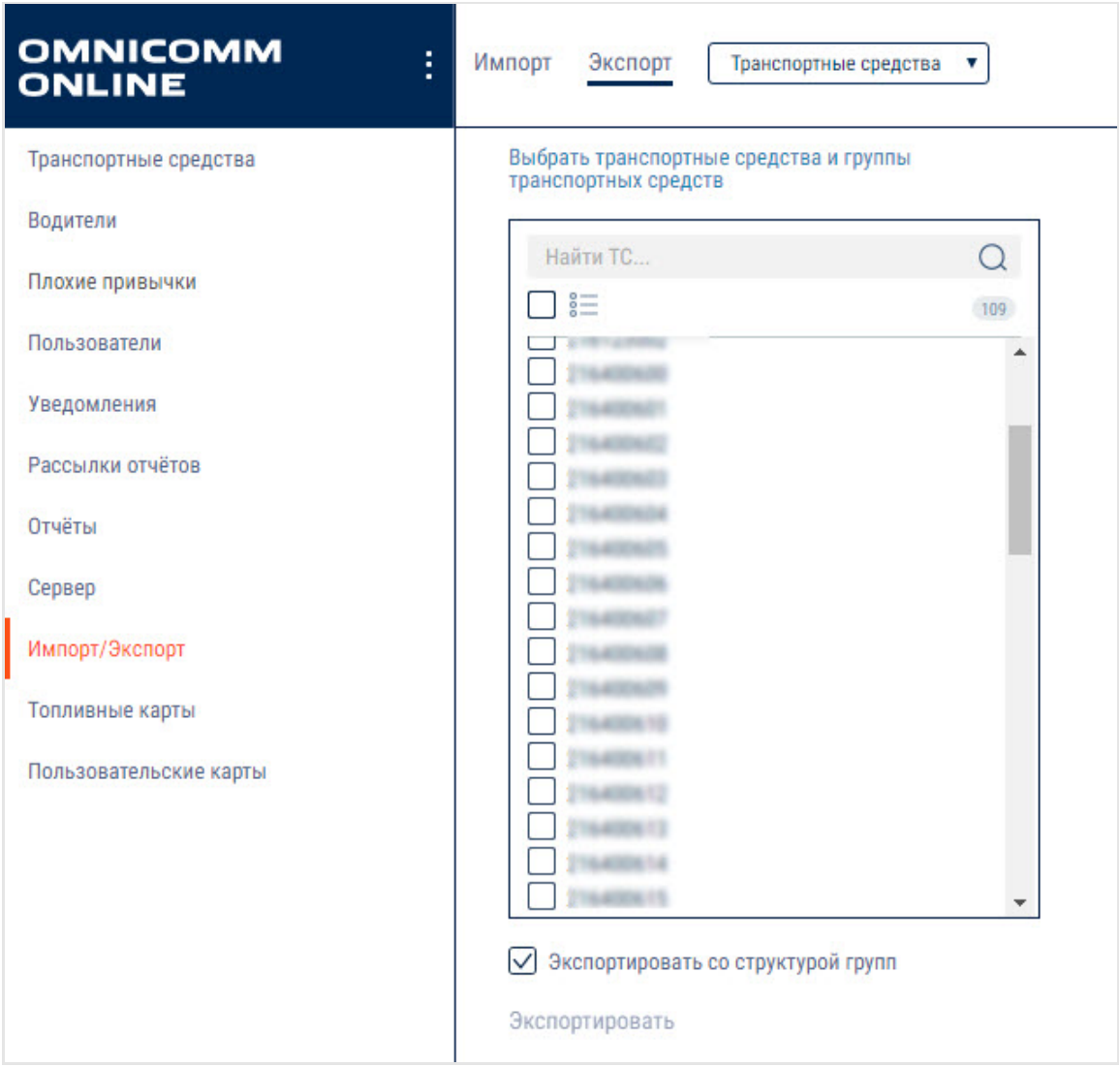
«Максимальное время ожидания видео». Возможные варианты:

- Бесконечно – задание на загрузку видео будет ожидать выполнения неограниченное количество времени
- Ограничено – укажите время, по истечении которого задание на загрузку видео отменится автоматически

Экспорт и импорт объектов, пользователей и настроек уведомлений

Экспорт и импорт объектов могут осуществлять дилер и пользователь с полным доступом к импортируемым/экспортируемым объектам Omnicomm Online.

В разделе **«Администрирование»**, откройте вкладку **«Импорт/Экспорт»**:



Выберите тип объектов для экспорта/импорта. Возможные варианты: транспортные средства, водители, геозоны, настройки уведомлений или пользователей.

Перед импортом транспортных средств создайте профили ТС с помощью программы Omnicomm Configurator или воспользуйтесь имеющимися.

Выберите вкладку экспорт или импорт для выгрузки или загрузки в Omnicomm Online.

«Экспорт». Выберите один, несколько или группу объектов, которую необходимо

выгрузить в файл из Omnicomm Online. Для транспортных средств, водителей и геозон реализована возможность экспорта с сохранением структуры групп и подгрупп объектов. Для экспорта с сохранением структуры объектов установите галочку **«Экспортировать со структурой»**. Нажмите **«Экспортировать»**.

После экспортирования выбранные группы профилей объектов будут сохранены в один архив с сохранением структуры групп и подгрупп. В конце названия архива будет добавлено «WithStructure». Название архива будет формироваться в зависимости от типа экспортируемых объектов и содержать время и дату экспорта объектов:

- **driversExport** – архив, содержащий профили водителей
- **geozonesExport** – архив, содержащий профили геозон
- **rulesExport** – архив, содержащий настройки уведомлений
- **userExport** – архив, содержащий профили пользователей
- **routesExport** – архив содержащий профили маршрутов
- **vehicleExport** – архив, содержащий профили ТС

«Импорт». Нажмите ссылку **Выбор файлов профилей** и выберите файлы профили ТС, профили водителей, геозон или настроек уведомлений, которые необходимо загрузить в Omnicomm Online.

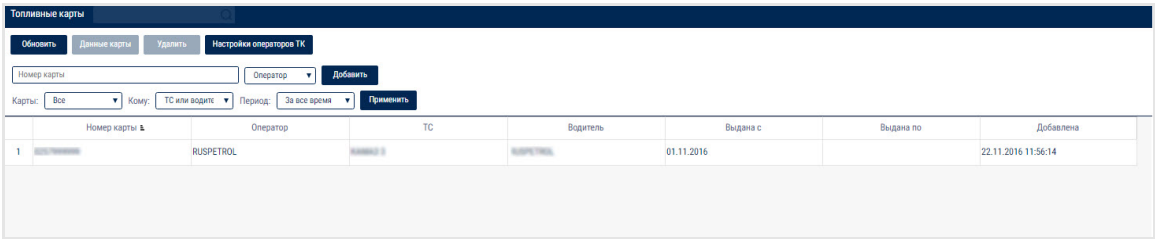
В зависимости от типа импортируемого объекта:

- При импорте ТС, водителей или геозон выберите группу объектов, в которую будут загружены данные профили
- При импорте настроек уведомлений выберите логин пользователя, для которого будут добавлены настройки уведомлений

Имеется возможность импорта из сторонних систем мониторинга геозон следующих типов: Point, LineString и Polygon (вне MultiGeometry). Импорт составных геозон не производится. Формат файлов: kml и MapInfo MIF.

Управление топливными картами

В разделе «Администрирование», откройте вкладку **«Топливные карты»**. Откроется окно:



Во вкладке топливные карты отображается список топливных карт со следующей информацией:

- **«Номер топливной карты»** – номер топливной карты
- **«Оператор»** – топливная компания, выдавшая карту
- **«ТС»** – транспортное средство, за которым закреплена топливная карта
- **«Водитель»** – водитель, за которым закреплена топливная карта
- **«Выдана с»** – дата выдачи топливной карты ТС или водителю
- **«Выдана по»** – дата окончания использования топливной карты ТС или водителем
- **«Добавлена»** – дата и время добавления топливной карты в Omnicomm Online

Добавление

В разделе «Администрирование» откройте вкладку «Топливные карты».

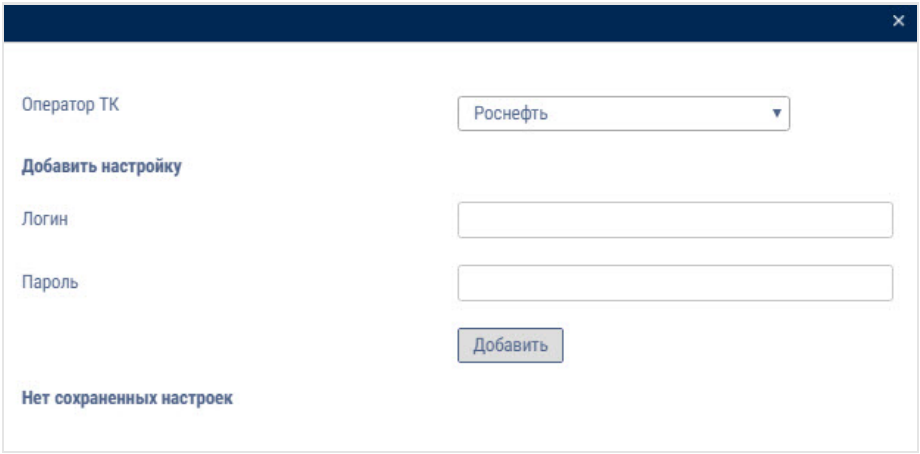
В разделе **«Топливные карты»** в поле **«Оператор»** из выпадающего списка выберите оператора топливной компании.

В поле **«Номер карты»** – введите номер топливной карты.

Настройка производится в зависимости от топливного оператора:

1. Роснефть

- В разделе **«Топливные карты»** / **«Настройки операторов ТК»** из списка «Оператор ТК» выберите – «Роснефть»

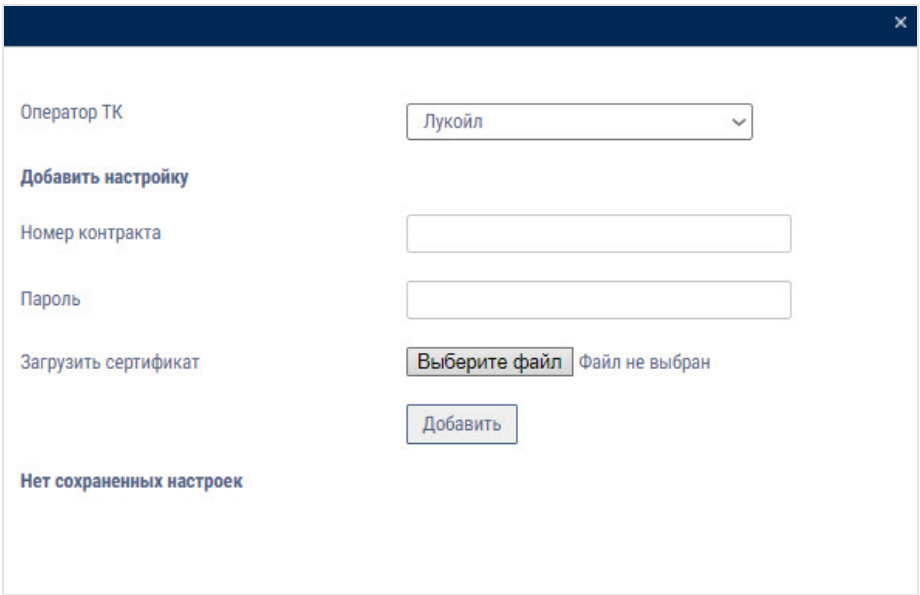


логин / пароль – введите логин / пароль от личного кабинета «Роснефть». Для доступа по API рекомендуется использовать отдельную учетную запись.

2. Лукойл

Для обработки данных с ТК Лукойл отправьте заявку для доступа к API с подписанием NDA своему менеджеру «Лукойл-ликард» и на почту info@licard.ru (Пример письма):

- в теме письма необходимо указать: Название компании (№ договора) интеграция топливных карт ЛУКОЙЛ в систему мониторинга Omnicomm Online
- заявку необходимо оформить на имя генерального директора ОАО «ЛУКОЙЛ-Интер-Кард» Филиппова Алексея Викторовича
- в разделе **«Топливные карты»** / **«Настройки операторов ТК»** из списка «Оператор ТК» выберите – «Лукойл»

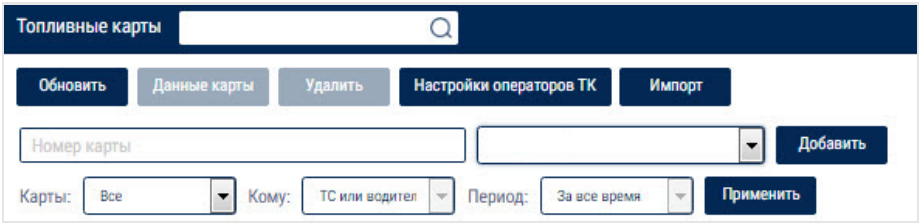


номер контракта / пароль – введите номер контракта и пароль, полученные от

компании «Лукойл».

загрузить сертификат – выберите файл электронного сертификата и нажмите кнопку «Добавить».

- Добавьте номера топливных карт:



3. Газпромнефть

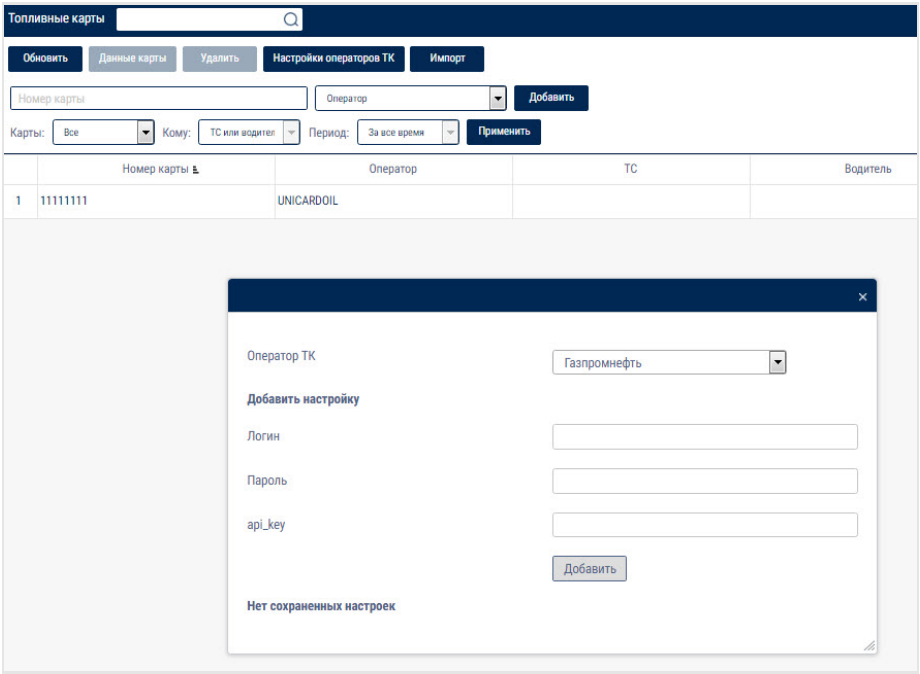
Газпромнефть предоставляет бесплатный доступ к API только в количестве 500 запросов. При превышении бесплатного количества, данные загружаются только на платной основе. Два запроса к API Газпромнефть в день. В случае если доступ к API Газпромнефть на момент запроса не оплачен, данные по транзакциям в Omnicomm Online не отображаются.

- Отправьте заявку для доступа к API своему менеджеру «Газпромнефть» или на сайте: https://api-promo.opti-24.com/
- Заполните договор и оплатите выбранный тариф. Рекомендуемый тариф – START

В поле «IP-адрес» укажите: 77.246.238.226, 185.9.185.83.

- На электронный адрес, указанный в договоре, будет отправлено письмо от «Газпромнефть» с данными для доступа к API.
- В разделе **«Топливные карты»** / **«Настройки операторов ТК»** из списка «Оператор ТК» выберите – «Газпромнефть»

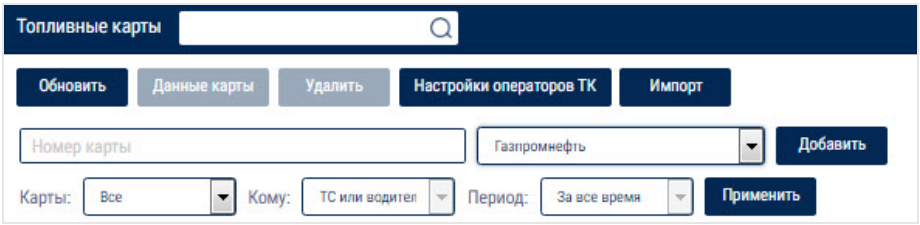
Управление топливными картами



логин / пароль – введите логин / пароль от личного кабинета «Газпромнефть».

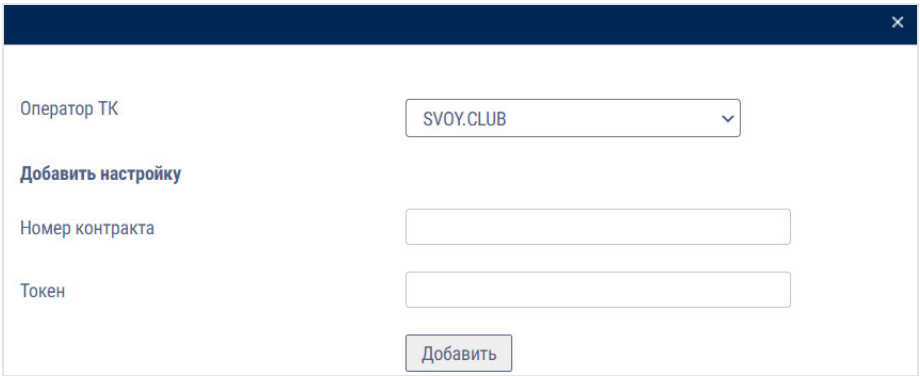
api_key – ключ для доступа к API.

- Добавьте номера топливных карт:



4. SVOY.CLUB

- В разделе **«Топливные карты»** / **«Настройки операторов ТК»** из списка «Оператор ТК» выберите – «SVOY.CLUB»



Номер контракта / Токен – введите номер контракта / токен для доступа к

транзакциям по API.

Для следующих топливных операторов добавьте номера топливных карт:

5. Пользовательский

6. КМАЗС. Обратитесь к менеджеру оператора КМАЗС для активации передачи данных в Omnicomm Online.

7. Shell. Файлы с транзакциями загружаются в ручном режиме

8. ScanOil Card

9. Автоматика плюс

10. RUSPETROL

11. ИНФОРКОМ

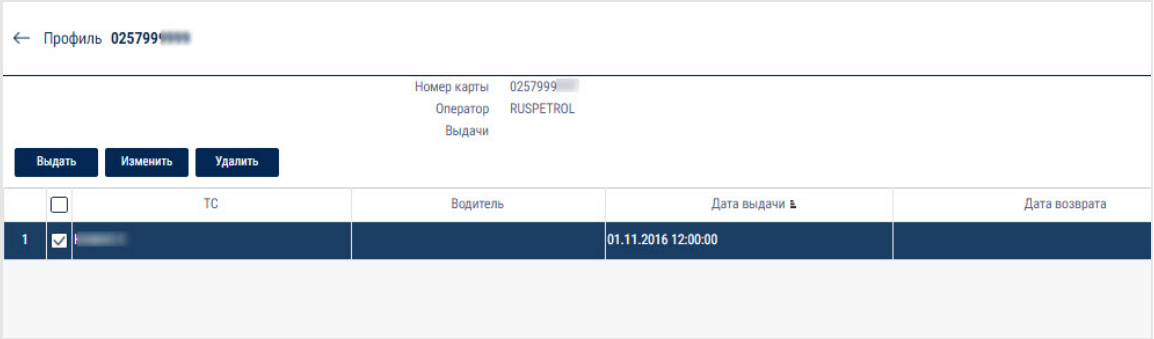
12. ППР/Fleetcor (Вездеход/TransitCard). В личном кабинете топливного оператора активируйте передачу данных в Omnicomm Online.

13. Е-100. Обратитесь к менеджеру оператора Е-100 для активации передачи данных в Omnicomm Online.

Выдача водителю или ТС

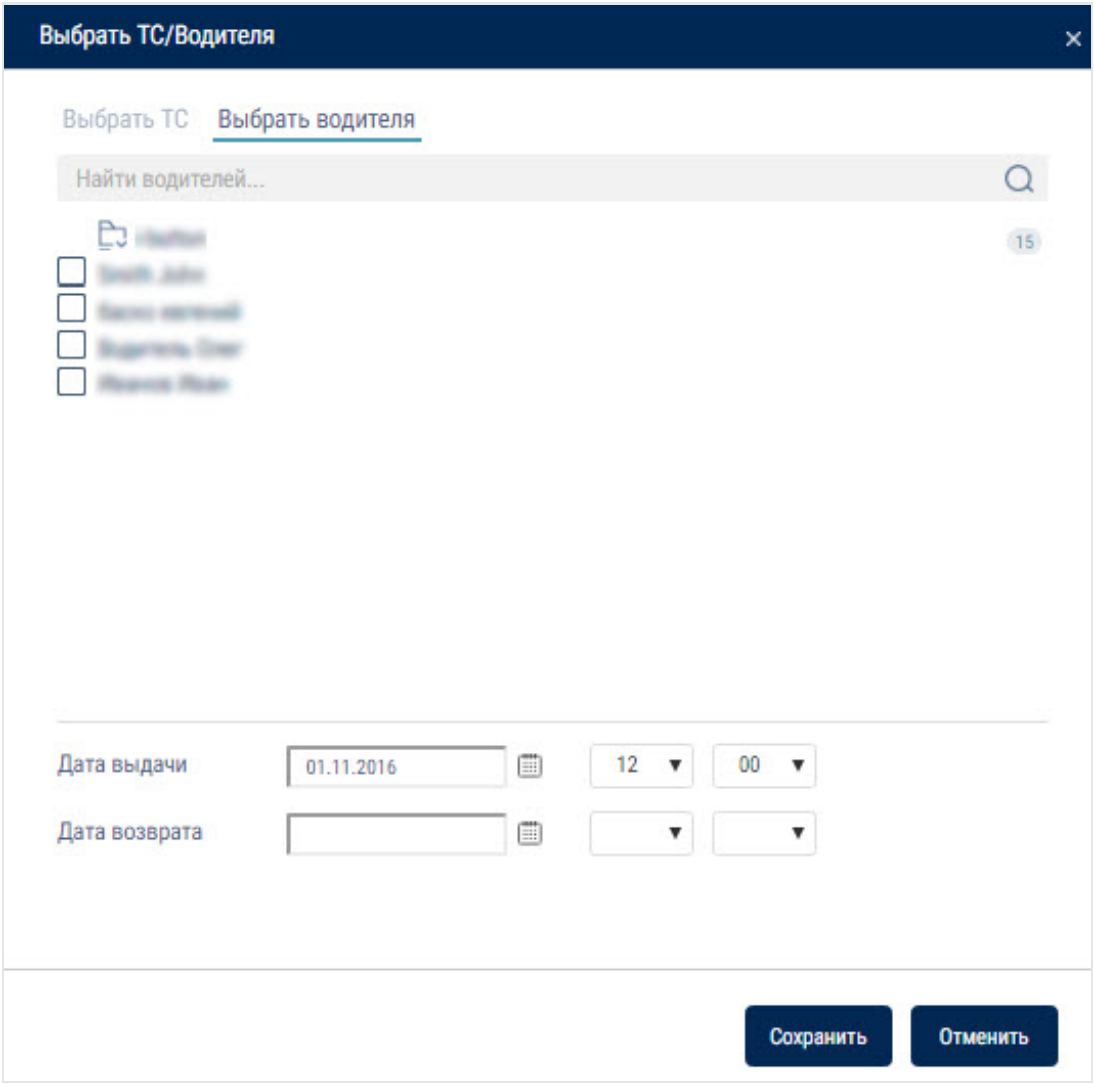
В разделе **«Администрирование»**, откройте вкладку **«Топливные карты»**. Откроется окно, в котором из списка выберите топливную карту и нажмите кнопку **«Данные карты»**.

Откроется окно:



Выберите из списка ТС или водителя, которому необходимо выдать данную карту и нажмите ссылку **«Выдать»** или в случае, если необходимо изменить параметры выдачи нажмите ссылку **Изменить**.

Откроется окно:



Нажмите ссылку **Выбрать ТС** или **Выбрать водителя** в зависимости от того, кому необходимо выдать данную карту.

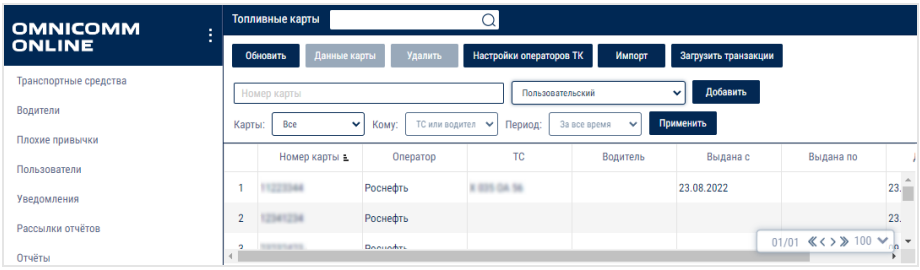
- **«Дата начала»** – укажите дату и время выдачи карты
- **«Дата окончания»** – укажите дату и время окончания использования топливной карты ТС или водителем

Нажмите кнопку **«Сохранить»**.

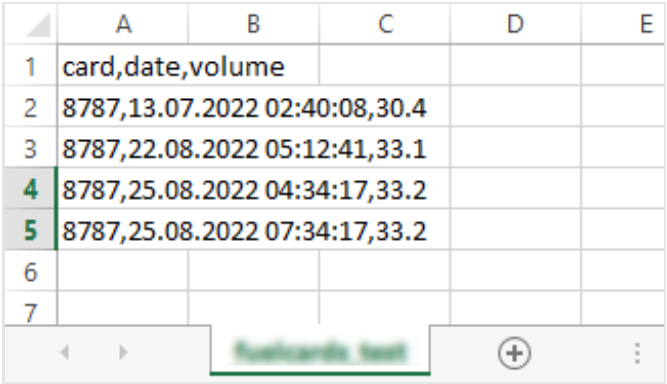
Добавление пользовательских данных

В разделе «Администрирование» откройте вкладку «Топливные карты».

В разделе **«Топливные карты»** в поле **«Оператор»** из выпадающего списка выберите *«Пользовательский»**.



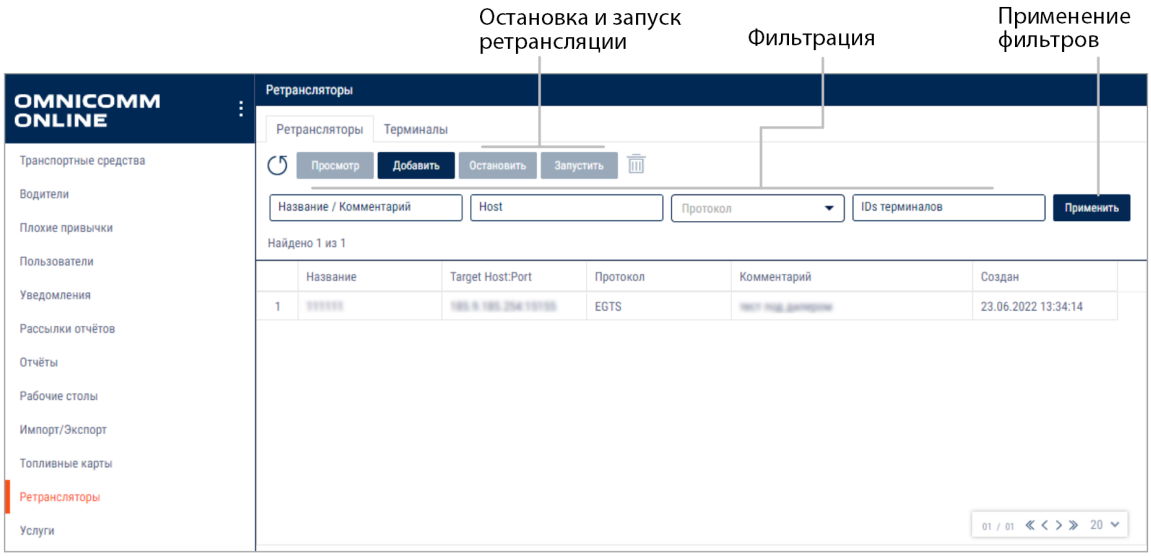
Нажмите кнопку «Загрузить транзакции». Откроется окно, в котором выберите .csv файл с данными следующего формата: номер карты, дата и время транзакции и объем:



Транзакции будут добавлены в Omnicomm Online.

Ретрансляторы

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Ретрансляторы»**. Откроется окно:

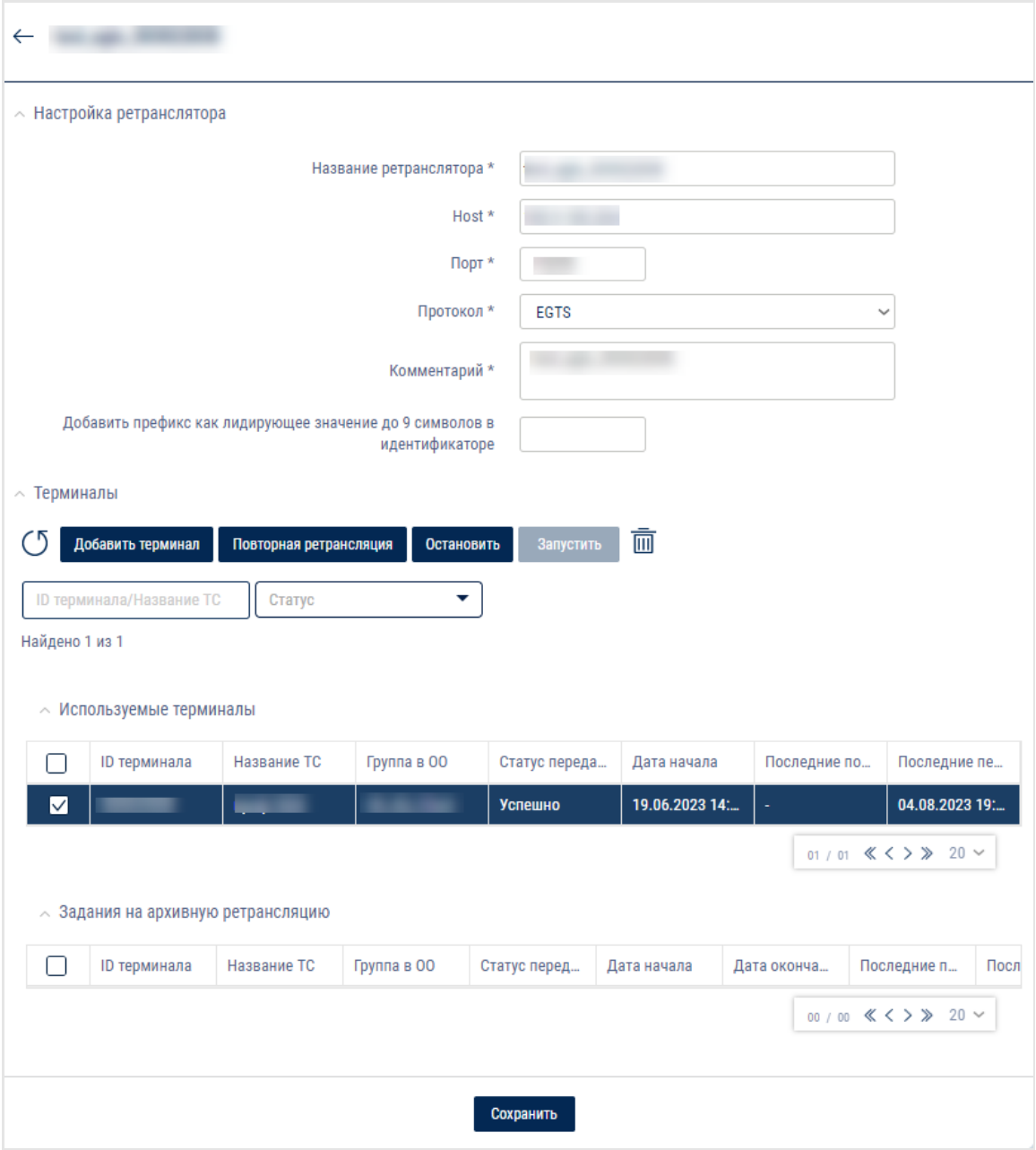


Просмотр и редактирование

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Ретрансляторы»**.

Для просмотра настроек ретранслятора нажмите кнопку **«Просмотр»**. Откроется окно:

Ретрансляторы



В разделе **«Терминалы»**:

Используйте следующие фильтры:

- **«IDs терминалов»** – идентификационные номера терминалов (через запятую).

Ретрансляторы

- **«Статусы»** – отображается текущий статус терминала по ретрансляции данных. Возможные значения:

  Добавлен

  Остановлен

  Не было данных от терминала

  Перестали поступать данные от терминала

  Нет обработанных worker-ом заявок

  Последняя передача не успешна

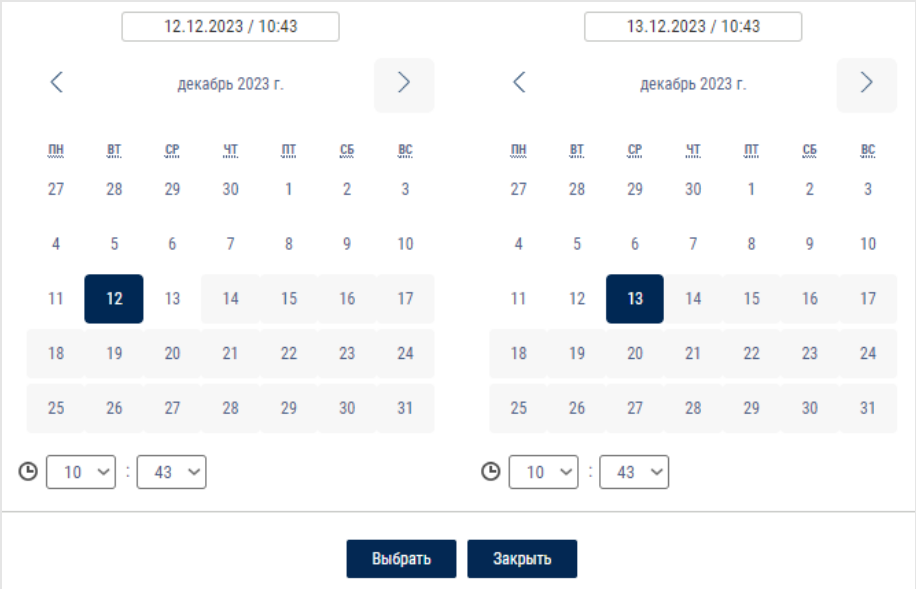
  В очереди повторные попытки передачи

  Отставание ретрансляции

  Успешно

- **«Комментарии»** – фильтрация по комментариям, указанным для терминала

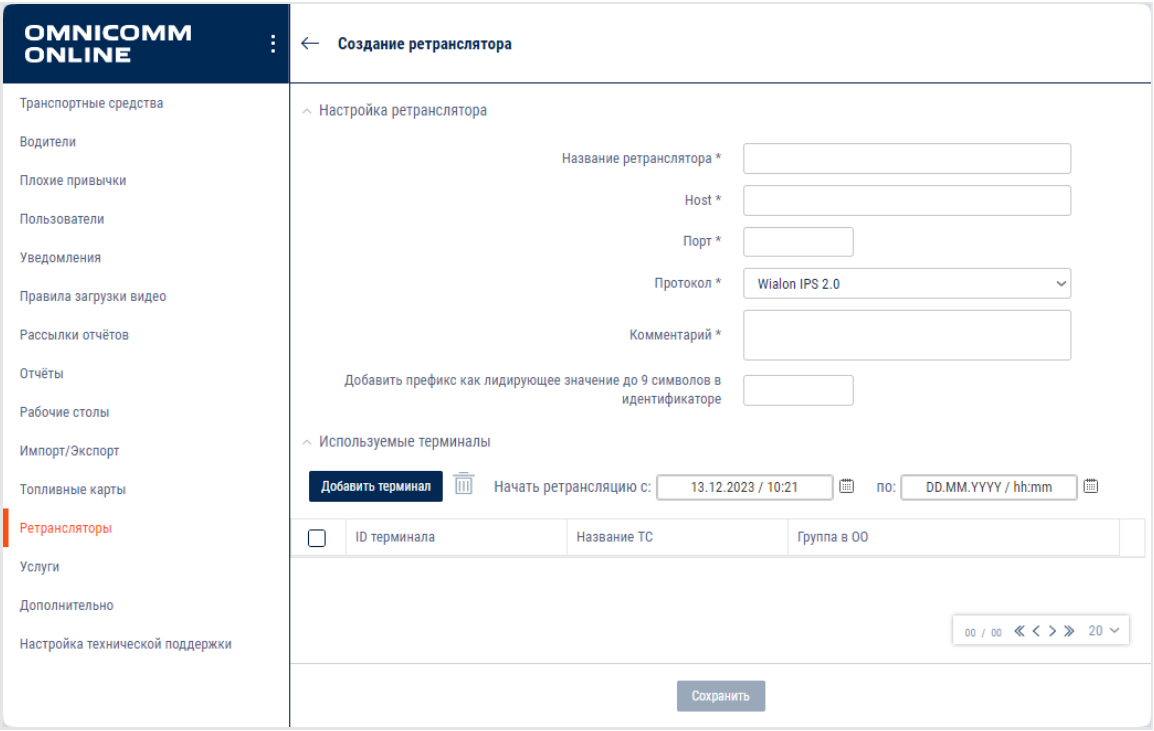
Для загрузки архивных данных выберите терминалы и нажмите кнопку **«Повторная ретрансляция»**, укажите период данных для архива. Максимальное количество машинодней (количество терминалов*количество дней) - 100.



После запуска загрузки архивных данных терминалы отобразятся в разделе **«Задания на архивную ретрансляцию»**.

Добавление

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Ретрансляторы»**. Нажмите кнопку **«Добавить»**. Откроется окно:



В разделе **«Настройка ретранслятора»**:

«Название ретранслятора» – введите название ретранслятора.

«Host» – укажите Host, на который будет вестись ретрансляция.

«Порт» – укажите порт, на который будет вестись ретрансляция.

«Протокол» – выберите протокол, по которому будет вестись ретрансляция.

«Комментарий» – введите комментарий к ретранслятору.

«Логин / Пароль» – укажите логин и пароль для сервисов, в которых необходима авторизация.

«Добавить префикс как лидирующее значение до 9 символов в идентификаторе» – укажите цифру при необходимости добавления лидирующего значения к идентификатору терминала при отправлении получателю.

«Таймаут, сек» IDs терминалов укажите значение таймаута. Возможные значения: от 1 до 999.

«Интервал между повторами, сек» – укажите значение интервала между повторами при неудачной передаче данных. Возможные значения: от 1 до 999.

В разделе **«Используемые терминалы»**:

Нажмите кнопку **«Добавить»** и выберите метод добавления:

- через дерево ТС. Откроется список ТС выберите ТС терминалы которых необходимо добавить в ретранслятор
- через ввод ID. Откроется окно, в котором введите ID нужных терминалов

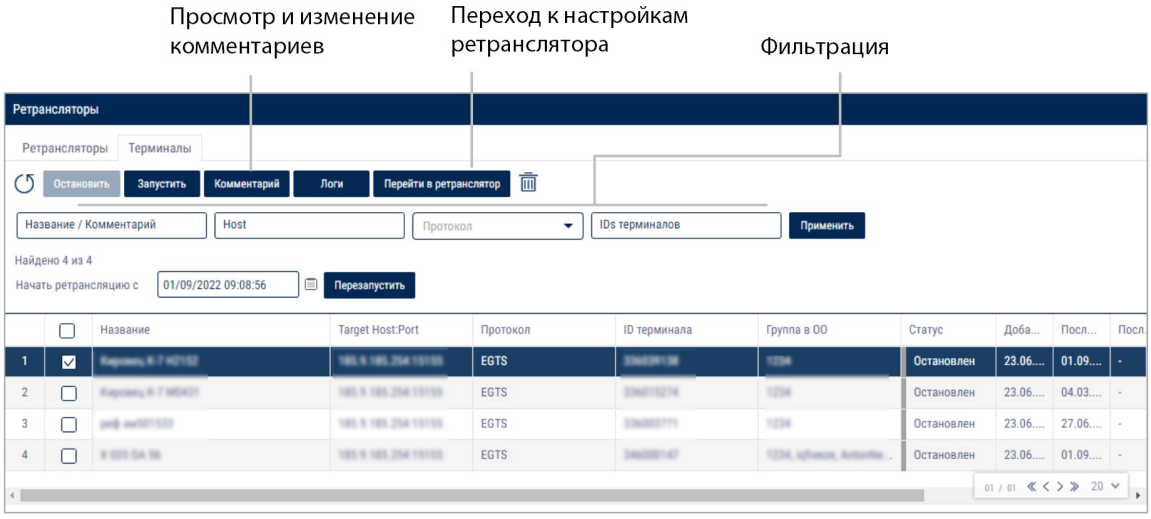
«Начать ретрансляцию с» – выберите дату и время с которой необходимо начать ретрансляцию. Для передачи архивных данных укажите дату ранее текущей.

«по» – выберите дату и время до которого нужно производить ретрансляцию. Оставьте поле пустым для ретрансляции до момента принудительной остановки.

Нажмите кнопку **«Перезапустить»** для запуска ретрансляции выбранных терминалов с указанной даты.

Терминалы

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Ретрансляторы»** / **«Терминалы»**. Откроется окно:



«Начать ретрансляцию с» – выберите дату и время с которой необходимо начать ретрансляцию.

Нажмите кнопку **«Перезапустить»** для запуска ретрансляции выбранных терминалов с указанной даты.

В разделе содержится следующая информация:

- **«Название»** – название терминала

- **«Target host: Port»** – host:port, на который ведется ретрансляция
- **«Протокол»** – протокол, по которому ведется ретрансляция
- **«ID терминала»** – идентификационный номер терминала и название ТС (в скобках)
- **«Группа в ОО»** – группа ТС, к которой относится терминал в Omnicomm Online
- **«Статусы»** – отображается статус терминала по ретрансляции данных. Возможные значения:

  Добавлен

  Остановлен

  Не было данных от от терминала

  Перестали поступать данные от терминала

  Нет обработанных worker-ом заявок

  Последняя передача не успешна

  В очереди повторные попытки передачи

  Отставание ретрансляции

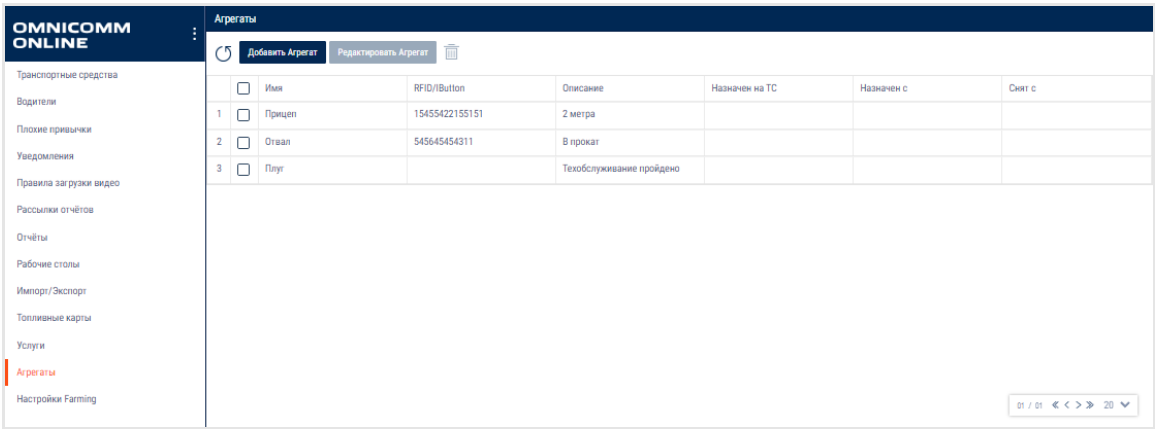
  Успешно

- **«Дата добавления»** – дата добавления терминала в ретранслятор
- **«Дата последних данных»** – дата последних данных по терминалу. Формат: YYYY.MM.DD HH:MM:SS
- **«Дата последней передачи данных»** – дата последних успешно переданных данных. Формат: YYYY.MM.DD HH:MM:SS
- **«Комментарий»** – комментарий указанный для данного терминала

Агрегаты

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Агрегаты»**. Откроется окно:

Агрегаты

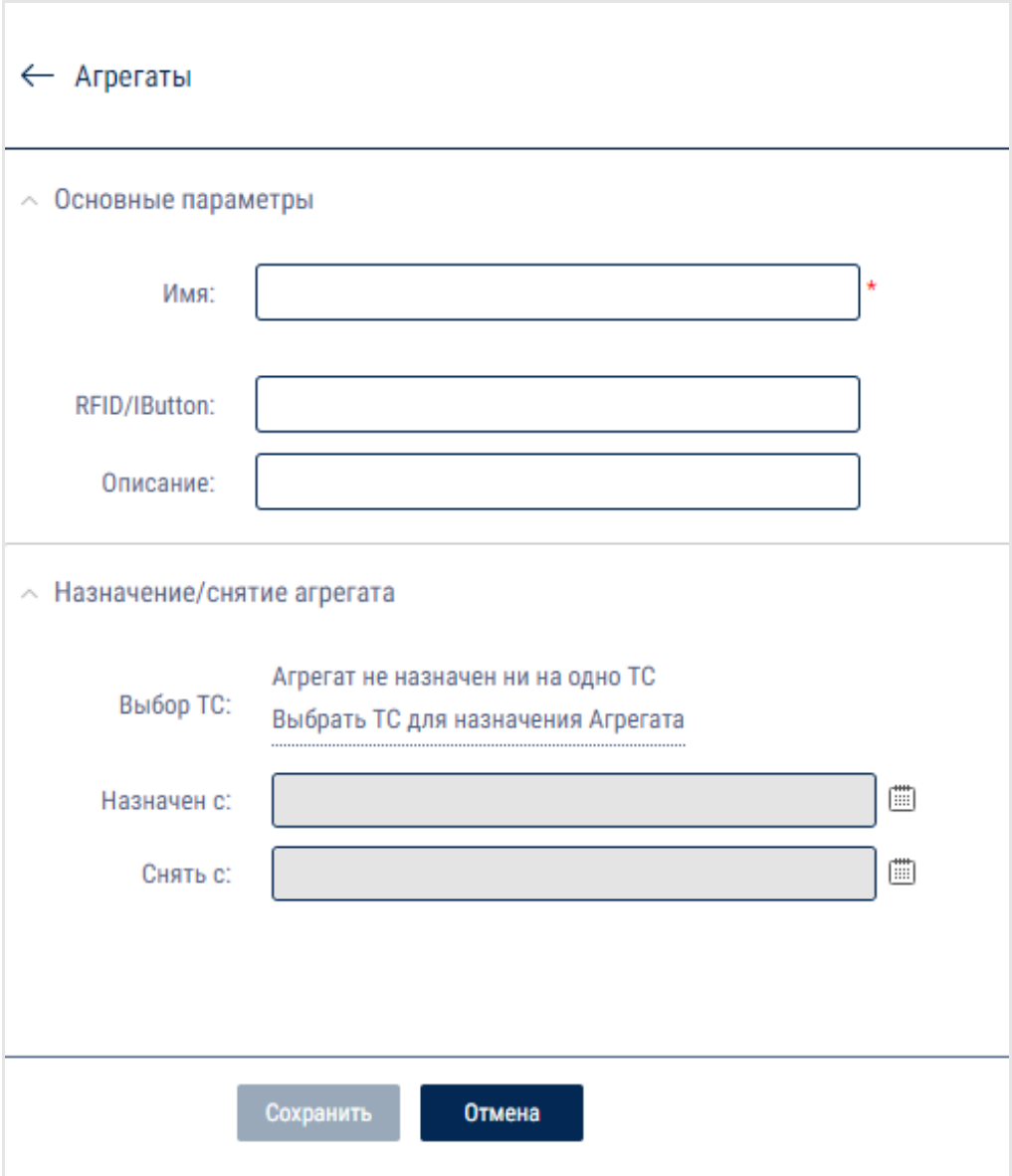


Добавление

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Агрегаты»**.

Для добавления агрегата нажмите кнопку **«Добавить»**. Откроется окно:

Агрегаты



«Имя» – введите название агрегата.

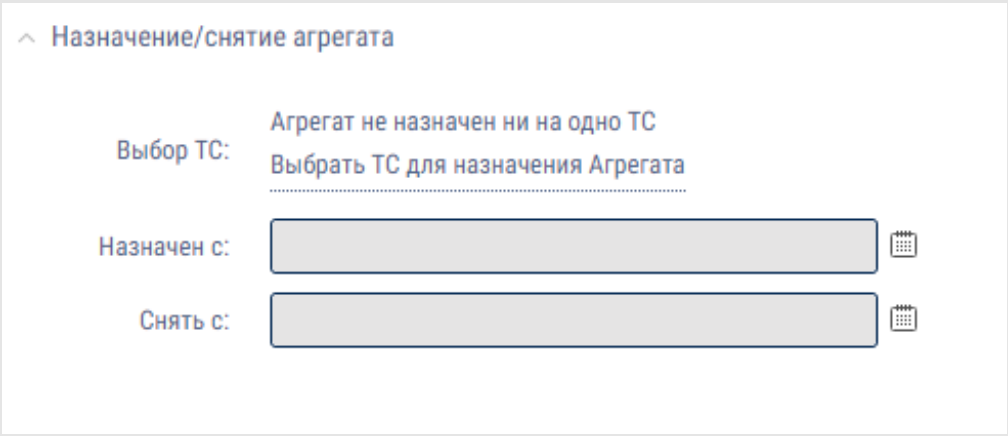
«RFID / IButton» – введите номер RFID карты или ключа IButton.

«Описание» – введите описание агрегата.

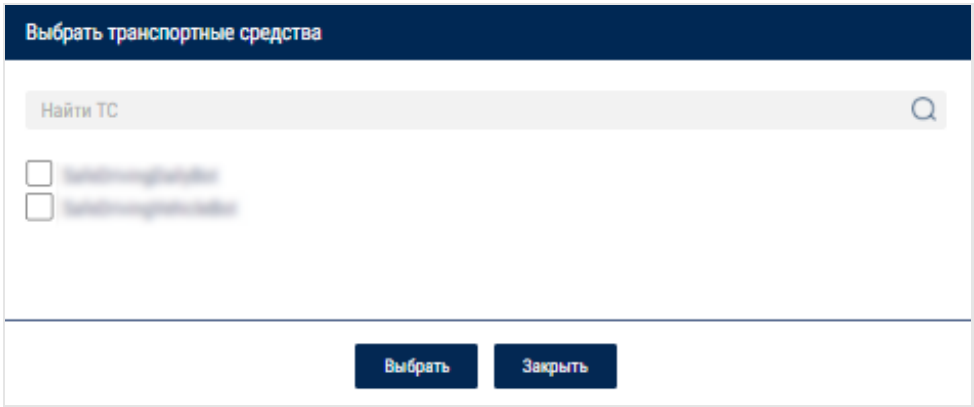
Нажмите кнопку **«Сохранить»**.

Назначение агрегата на ТС

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Агрегаты»**. Выберите **«Редактировать агрегат»**. Откроется окно:



Выберите ТС, на которое необходимо назначить агрегат, нажав на ссылку **«Выбор транспортного средства»**.



«Назначен с» – выберите дату, начиная с которой агрегат будет зарегистрирован на ТС.

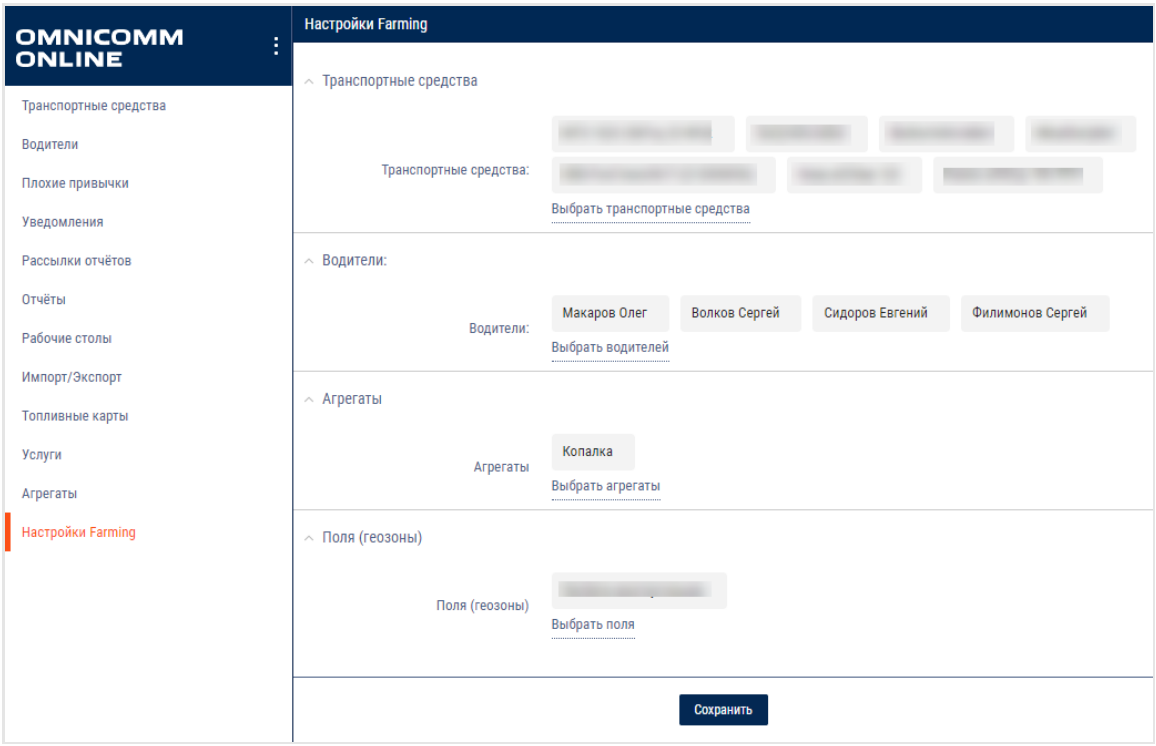
«Снять с» – выберите дату, до которой будет действовать регистрация агрегата на ТС.

Настройки Farming

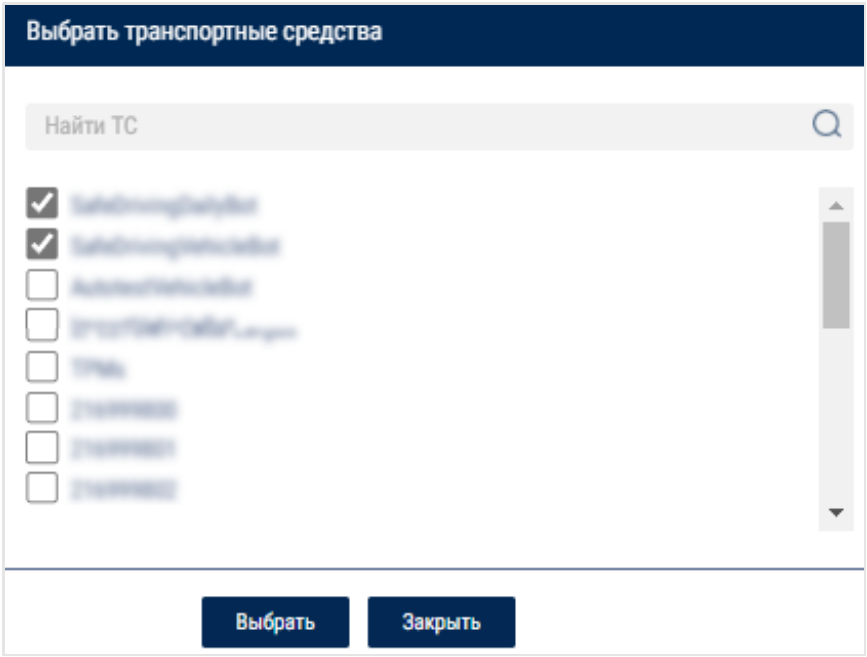
Выберите ТС, водителей, агрегаты и поля, которые необходимо учитывать в приложении Farming.

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Настройки Farming»**. Откроется окно:

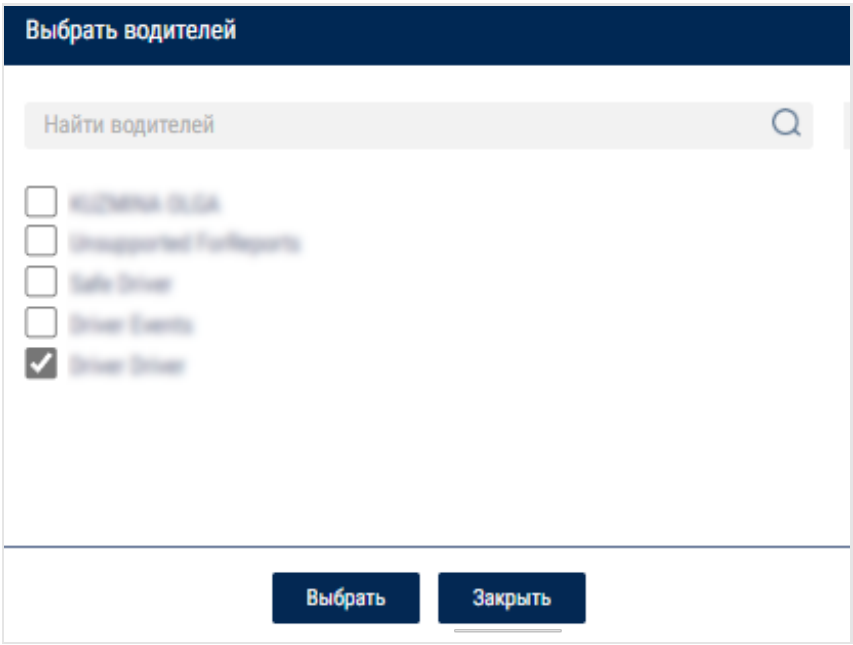
Настройки Farming



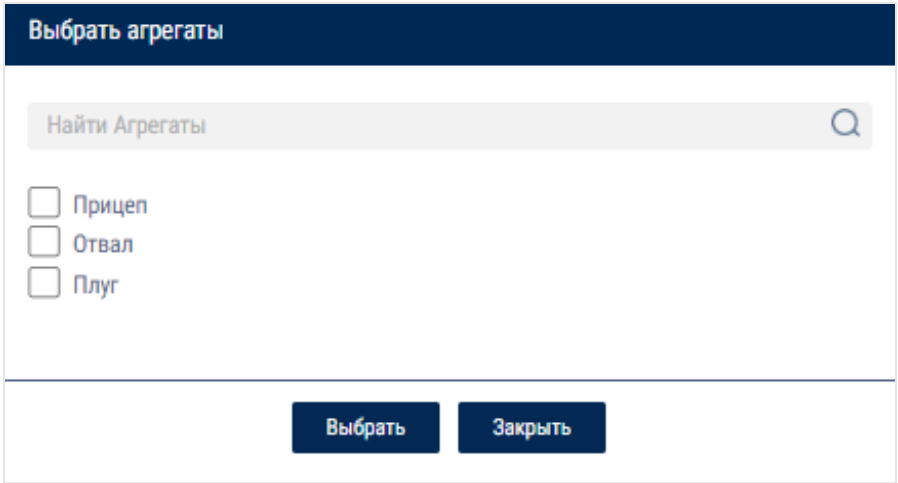
Выберите ТС, которые необходимо учитывать в приложении Farming, нажав на ссылку **«Выбрать транспортного средства»**. Откроется окно:



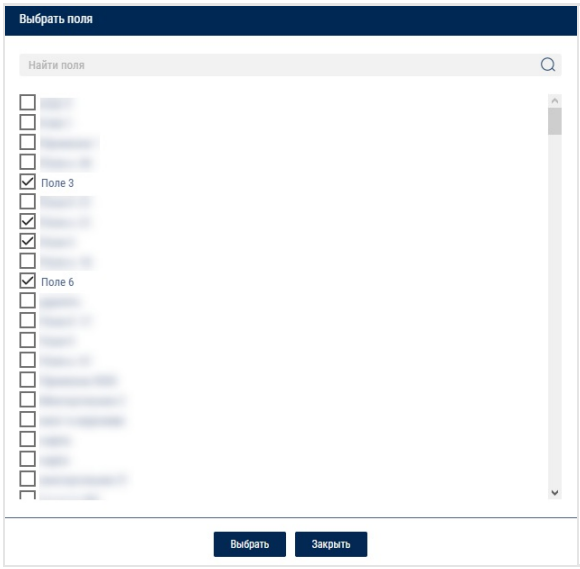
Выберите водителей, которых необходимо учитывать в приложении Farming, нажав на ссылку **«Выбрать водителей»**. Откроется окно:



Выберите агрегаты, нажав на ссылку «**Выбрать агрегаты**». Откроется окно:



Выберите поля, нажав на ссылку «**Выбрать поля**». Откроется окно:



Нажмите кнопку **«Сохранить»**.

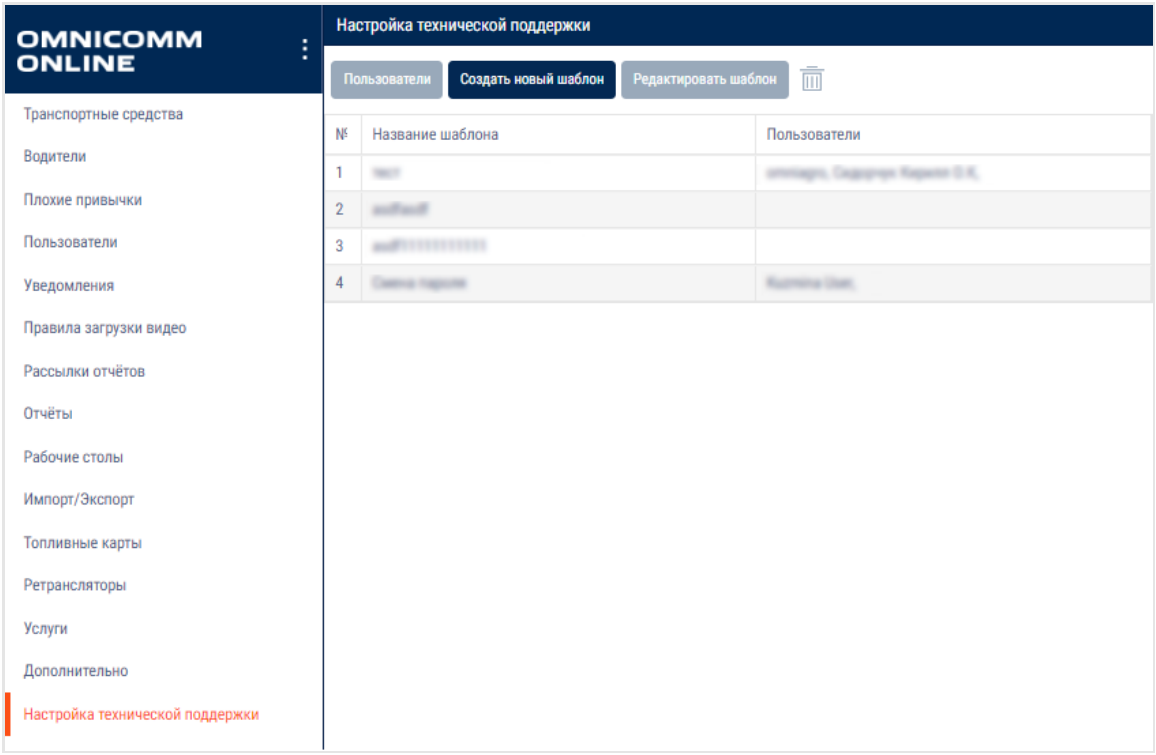
Обращения в техническую поддержку

Настройка шаблонов обращений в техническую поддержку

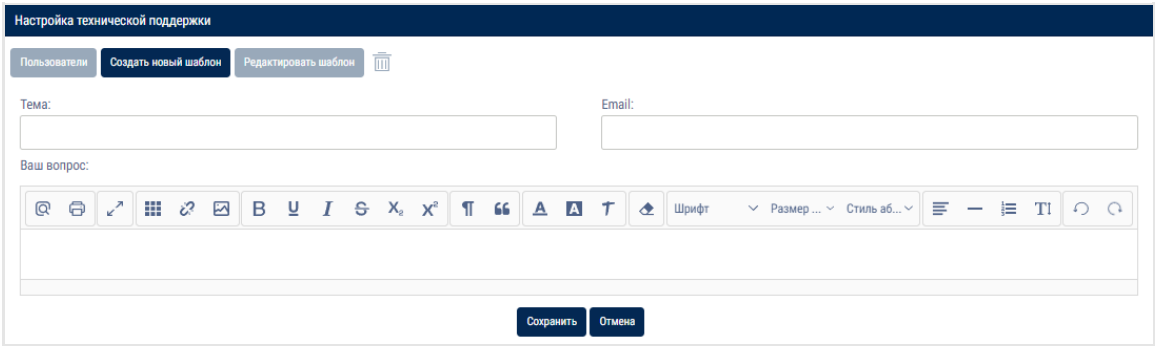
В Omnicomm Online реализована возможность создания шаблонов обращений в техническую поддержку для пользователей.

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Настройка технической поддержки»**:

Обращения в техническую поддержку



Для добавления шаблона нажмите кнопку **«Создать новый шаблон»**. Откроется окно:



«Тема» – укажите тему обращения.

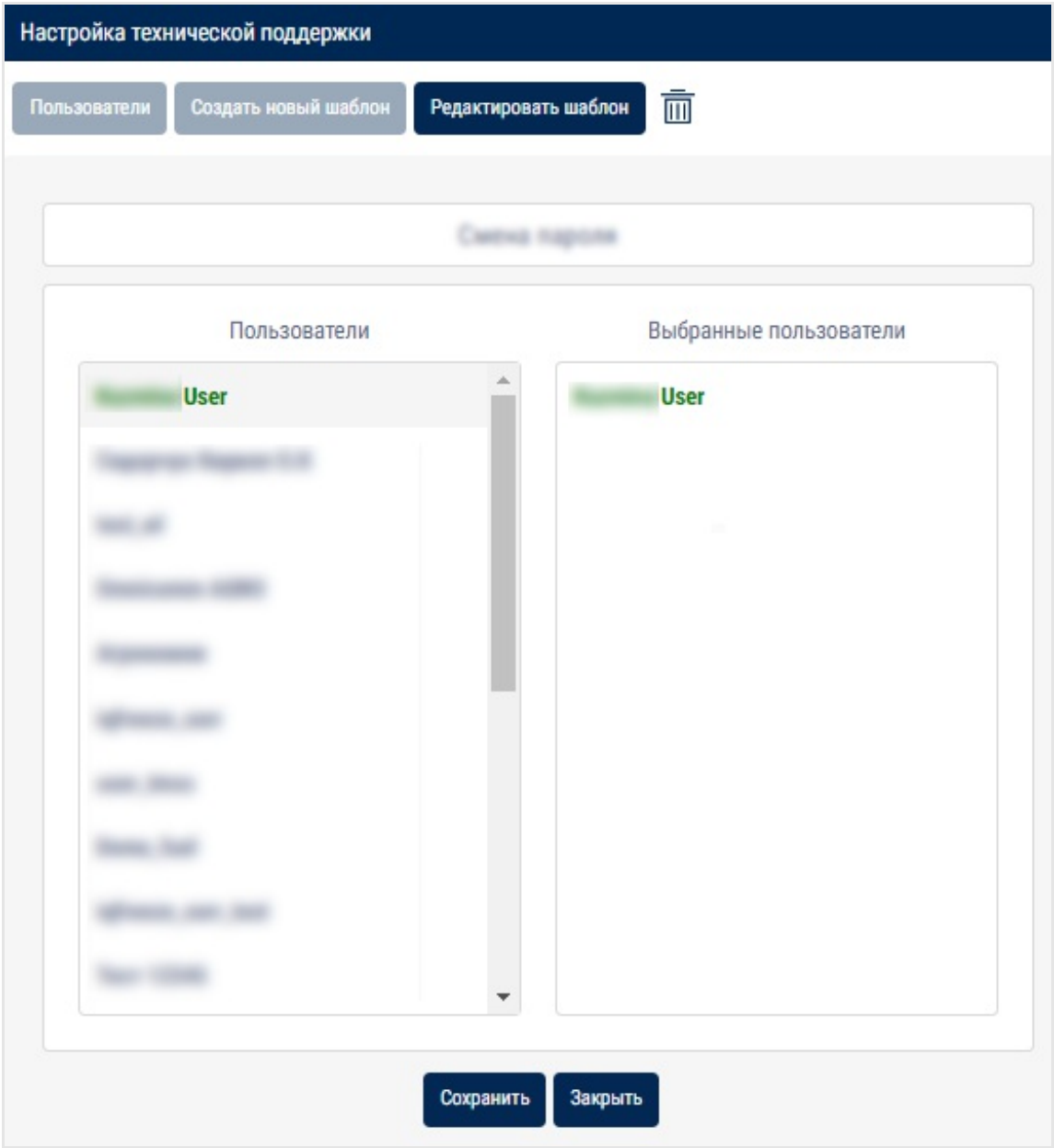
«Email» – укажите адреса специалистов технической поддержки, которым будут отправляться обращения по шаблону. Максимальное количество адресов – 5.

«Ваш вопрос» – опишите обращение к технической поддержке. При необходимости приложите файлы, картинки, ссылки.

Нажмите кнопку **«Сохранить»**. Шаблон будет добавлен в список.

Добавьте пользователей, которым будет доступен шаблон:

- Выберите шаблон из списка и нажмите кнопку **«Пользователи»**. Откроется окно:



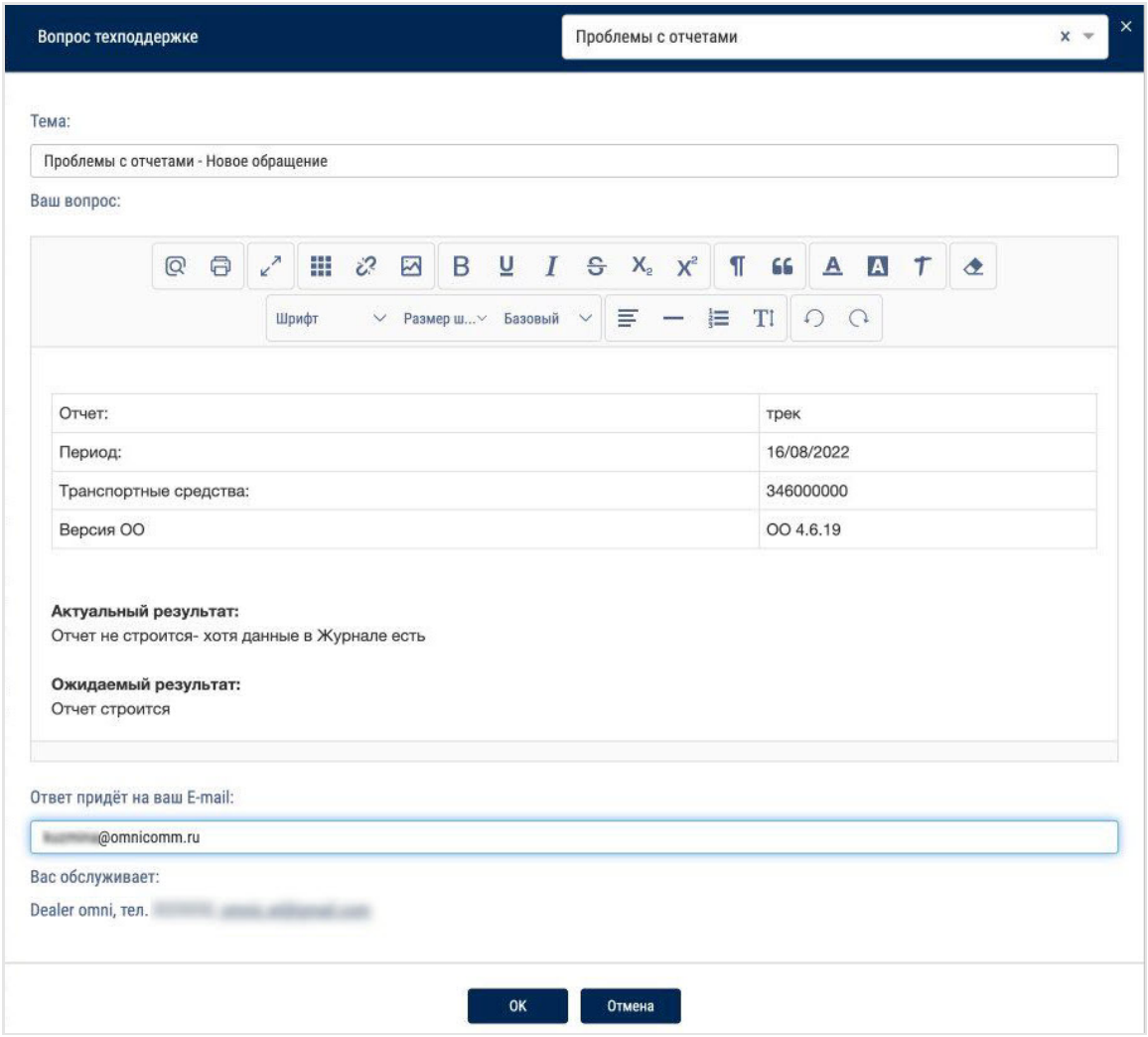
- Выберите пользователей и нажмите кнопку «**Сохранить**».

Шаблон будет доступен пользователям при отправке обращений в техническую поддержку (см. Отправка сообщения в техническую поддержку).

Обращения от клиентов

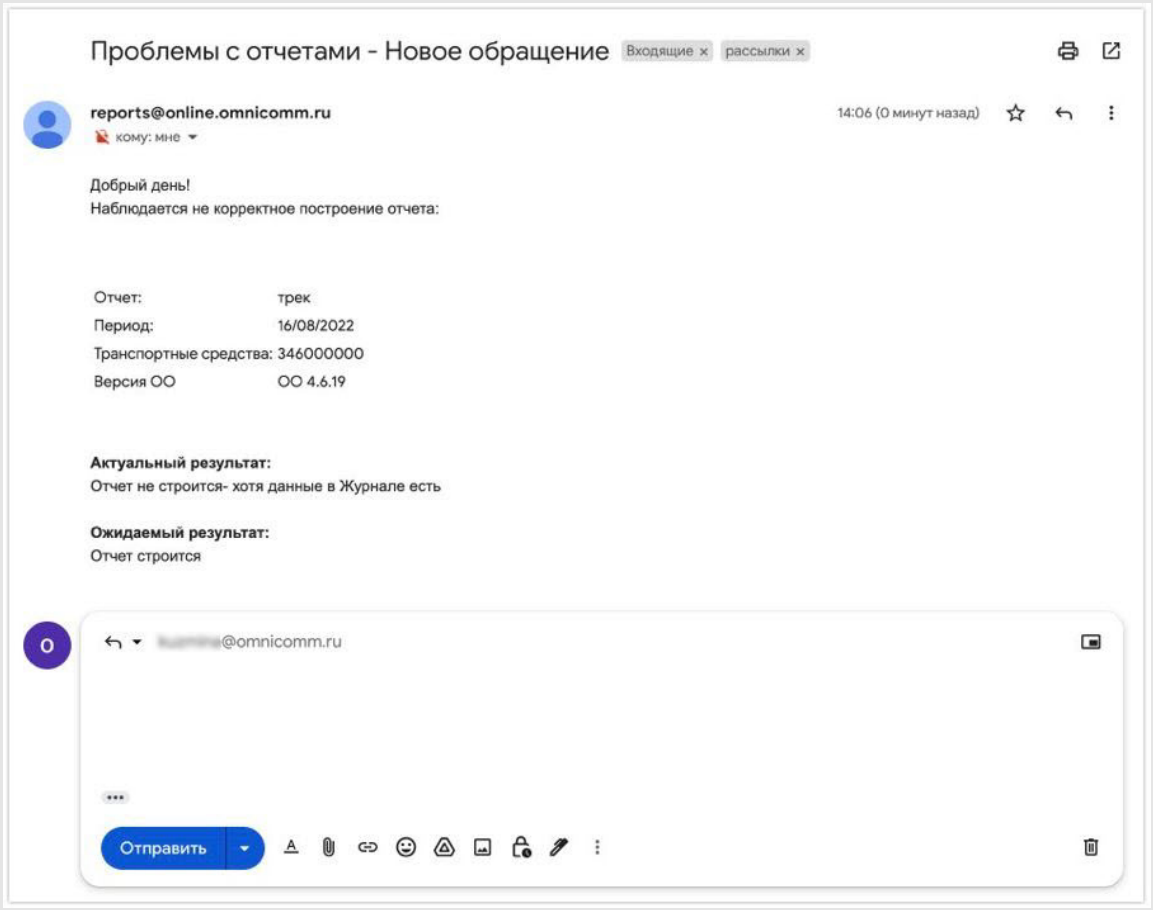
После отправки обращения на адрес электронной почты дилера приходит письмо с адреса reports@omnicomm.ru:

Обращения в техническую поддержку



При нажатии кнопки «Ответить» автоматически устанавливается адрес, указанный клиентом при отправке обращения:

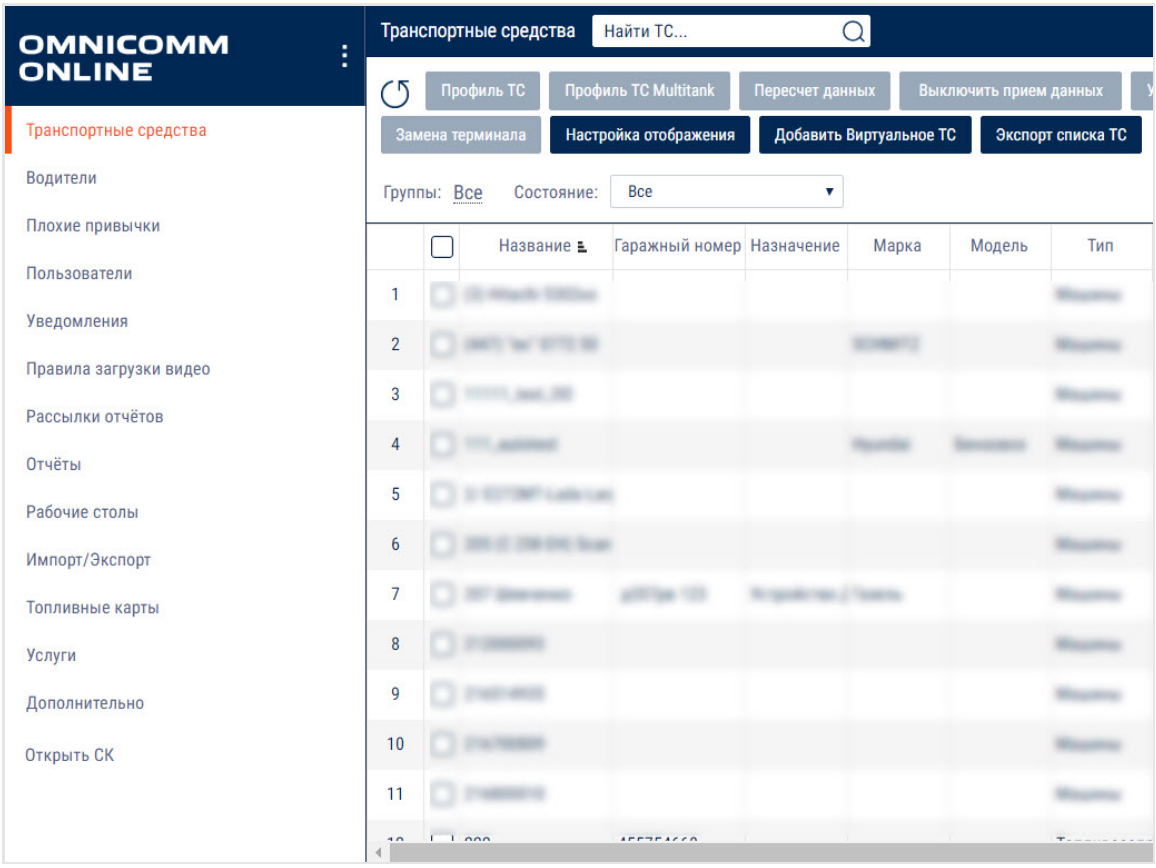
Вход в сервер конвертации



Вход в сервер конвертации

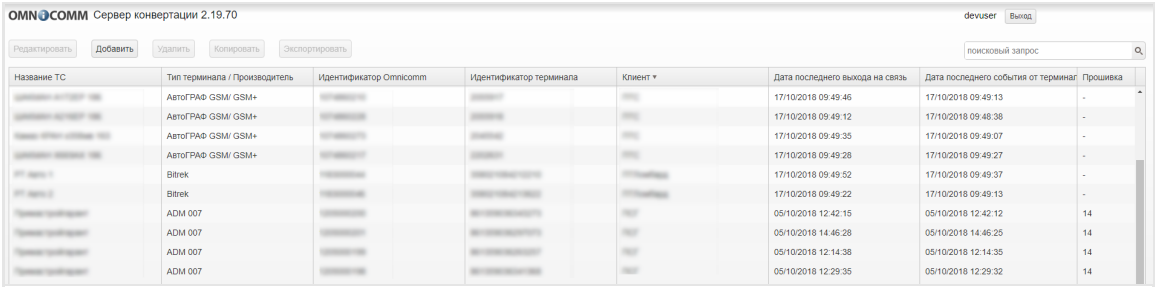
В разделе **«Администрирование»**, откройте вкладку **«Открыть СК»**:

Вход в сервер конвертации



Авторизация в сервере конвертации будет произведена автоматически под учетными данными дилера.

Откроется главное окно сервера конвертации:



OMNICOMM

info@omnicomm.ru
www.omnicomm.ru