

**OMNICOМM**

# Терминал Omnicomm OBDII

Руководство пользователя

09.12.2019

# Содержание

4	<b>Общая информация</b>
5	<b>Технические характеристики</b>
7	<b>Перечень поддерживаемых ТС</b>
7	<b>Монтаж</b>
7	Установка SIM-карты
8	Назначение выводов разъема
9	Подключение терминала
9	<b>Общие сведения по настройке</b>
9	Настройки установленные по умолчанию
14	Первичная активация
14	Omnicom Configurator
16	Сервер удаленной настройки (СУН)
16	SMS команды
16	Формат команд
18	Системные команды
26	Настройки
36	Запрос настроек параметров
40	Запрос текущих значений
43	Уведомления по событиям
43	<b>Настройка параметров работы</b>
43	GPRS соединение
44	CAN шина

46            Таблица OBD параметров согласно протоколам SAE J1979, SAE J1939

47    Подключение к коммуникационным серверам

47    Сбор данных

49    Связь с коммуникационным сервером

51    Выбор источника зажигания

51    Выбор источника скорости

51    Обороты двигателя

52    Датчики уровня топлива

52    Внутренний аккумулятор

52    Контроль безопасности вождения

58    **Сервисные функции**

58    Перезагрузка терминала

58    Установка пароля на запись настроек

59    Блокировка сбора и передачи данных

60    Настройка для работы с сервером удаленной настройки

60    Определение номера SIM карты терминала

61    **Установка защитной наклейки**

61    **Пломбирование**

# Терминал Omnicomm OBDII

## Общая информация

Терминал Omnicomm OBDII – бортовое оборудование, предназначенное для сбора информации о состоянии транспортного средства и передачи данных в облачный сервис Omnicomm Online или в стороннее программное обеспечение.

Основные функции:

- определение местоположения, скорости и направления движения транспортного средства
- определение текущего состояния ТС через разъем OBDII
- звуковое оповещение водителя
- фиксация воздействий на ТС
- контроль безопасности вождения
- хранение данных в энергонезависимой памяти
- передача данных в Omnicomm Online или в стороннее программное обеспечение

## Технические характеристики

Omnicom OBDII	
Связь	
Спутниковые Навигационные Системы	ГЛОНАСС/GPS
Канал передачи данных	GPRS
Количество SIM-карт и SIM-чипов	1 SIM-карта
Возможность установки SIM-чипа	Нет
Источник питания	
Напряжение питания, В	8...30
Защита от повышенного напряжения	Есть
Сбор и передача данных	
Период сбора данных, с	15...240
Объем энергонезависимой памяти, событий	150 000
Интерфейсы	
Интерфейс CAN	Протоколы ISO 15765-4, SAE-J2284, J1939, J1979
Интерфейс USB	Есть

## Технические характеристики

Omnicom OBDII	
Связь	
Встроенный акселерометр	Есть
Конструктив	
Габариты, мм	50,8 x 46,5 x 23,5
Степень защиты корпуса	IP52 (только при использовании защитной наклейки)
Рабочий температурный диапазон, С	– 40...+85
Возможности	
Удаленное управление через GPRS	Есть
SMS уведомления	Есть

## Перечень поддерживаемых ТС

Информация доступна по ссылке: [Перечень поддерживаемых ТС](#).

## Монтаж

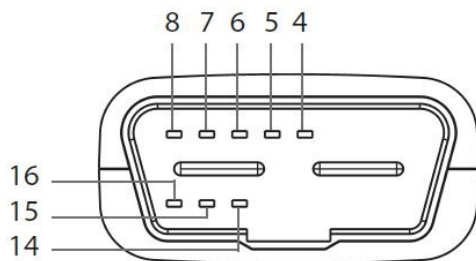
### Установка SIM-карты

Перед установкой SIM-карты отключите запрос PIN-кода при включении. Для этого установите карту в любой сотовый телефон и отключите запрос PIN-кода, согласно инструкции по эксплуатации телефона.

При использовании команд в SMS-сообщениях включите службу коротких сообщений.

Установите SIM-карту в разъем до щелчка, контактами вниз.

## Назначение выводов разъема



Номер контакта	Назначение
4	Заземление кузова
5	Сигнальное заземление
6	Линия CAN-High высокоскоростной шины CAN Highspeed (ISO 15765-4, SAE-J2284)
7	K-Line (ISO 9141-2, ISO 14230)
8	Не используется
14	Линия CAN-Low высокоскоростной шины CAN Highspeed (ISO 15765-4, SAE-J2284)
15	K-Line (ISO 9141-2, ISO 14230)
16	Питание от АКБ, +12 / + 24 В



## Подключение терминала

Подключите терминал в разъем OBDII транспортного средства.

Для высокой точности геопозиционирования ТС и быстрого поиска спутников после включения зажигания, расположение терминалов OBDII должно обеспечивать хороший радиобзор небосвода. При необходимости используйте OBD удлинитель.

## Общие сведения по настройке

Настройка терминалов Omnicomm производится тремя способами:

1. В программе Omnicomm Configurator при подключении терминала к ПК
2. В Сервере удаленной настройки (СУН) удаленно
3. С помощью SMS команд

## Настройки установленные по умолчанию

Название настройки	Значение по умолчанию	Раздел руководства пользователя
Имя точки доступа (APN)	Не указано	<a href="#">GPRS соединение</a>
Телефонный номер	Не указан	<a href="#">GPRS соединение</a>
Логин (APN)» и «Пароль (APN)»	Не указаны	<a href="#">GPRS соединение</a>
IP адрес или доменное имя КС 1	cs.dc2.omnicomm.ru	<a href="#">Подключение к коммуникационным серверам</a>

## Общие сведения по настройке

Название настройки	Значение по умолчанию	Раздел руководства пользователя
Порт	9977	<a href="#">Подключение к коммуникационным серверам</a>
Таймер сбора	30 сек	<a href="#">Сбор данных</a>
Режим работы при выключенном зажигании и включенном питании	Собирать данные при тряске Собирать все данные выключено	<a href="#">Сбор данных</a>
Период отправки данных на КС в роуминге	60 мин	<a href="#">Связь с коммуникационным сервером</a>
Адаптивный сбор данных на поворотах	Включен	<a href="#">Сбор данных</a>
Сбор данных по пройденному расстоянию	Включено	<a href="#">Сбор данных</a>
Пройденное расстояние	100 м	<a href="#">Сбор данных</a>
Фильтрация выбросов координат	Выключено	<a href="#">Сбор данных</a>
Период отправки данных на КС в домашней сети	2 мин	<a href="#">Связь с коммуникационным сервером</a>
Параметры связи GSM и SMS	Выключено	<a href="#">Связь с коммуникационным сервером</a>
Параметры роуминга	Разрешен	<a href="#">Связь с коммуникационным сервером</a>

## Общие сведения по настройке

Название настройки	Значение по умолчанию	Раздел руководства пользователя
Размер пакета данных для передачи на КС в домашней сети	300 кБ	<a href="#">Связь с коммуникационным сервером</a>
Критерий для установки соединения терминала с КС	Размер пакета данных для передачи на КС	<a href="#">Связь с коммуникационным сервером</a>
Размер пакета данных для передачи на КС в роуминге	300 кБ	<a href="#">Связь с коммуникационным сервером</a>
Размер пакета данных для передачи на КС в роуминге	300 кБ	<a href="#">Связь с коммуникационным сервером</a>
Состояние ключа зажигания	Напряжение Пороговое напряжение – 13,5 В	<a href="#">Выбор источника зажигания</a>
Скорость ТС	GPS	<a href="#">Выбор источника скорости</a>
Обороты двигателя	Шина OBD	<a href="#">Обороты двигателя</a>
Датчики уровня топлива	Шина OBD Объем топливного бака – 100 л	<a href="#">Датчики уровня топлива</a>
Параметры внутреннего аккумулятора	Выключено	<a href="#">Внутренний аккумулятор</a>

## Общие сведения по настройке

Название настройки	Значение по умолчанию	Раздел руководства пользователя
Настройка пароля	Не задан	<a href="#">Установка пароля на запись настроек</a>
Акселерометр	Выключен	<a href="#">Контроль безопасности вождения</a>
Безопасное вождение. Скорость	80	<a href="#">Контроль безопасности вождения</a>
Безопасное вождение. Скорость. Погрешность	5	<a href="#">Контроль безопасности вождения</a>
Безопасное вождение. Скорость. Длительность	15	<a href="#">Контроль безопасности вождения</a>
Безопасное вождение. Обороты	4000	<a href="#">Контроль безопасности вождения</a>
Безопасное вождение. Обороты. Погрешность	200	<a href="#">Контроль безопасности вождения</a>
Безопасное вождение. Обороты. Длительность	15	<a href="#">Контроль безопасности вождения</a>
Звуковое уведомление	Выключено	<a href="#">Контроль безопасности вождения</a>
Отправлять SMS для выбранных событий	Выключено	<a href="#">Контроль безопасности вождения</a>
Опасная езда. Порог ускорения	0,2g	<a href="#">Контроль безопасности вождения</a>

## Общие сведения по настройке

Название настройки	Значение по умолчанию	Раздел руководства пользователя
Опасная езда. Порог замедления	0,2g	<a href="#">Контроль безопасности вождения</a>
Опасная езда. Порог бокового ускорения	0,2g	<a href="#">Контроль безопасности вождения</a>
Опасная езда. Порог вертикального ускорения	0,4g	<a href="#">Контроль безопасности вождения</a>
Авария. Порог ускорения	4g	<a href="#">Контроль безопасности вождения</a>
Авария. Порог замедления	4g	<a href="#">Контроль безопасности вождения</a>
Авария. Порог бокового ускорения	4g	<a href="#">Контроль безопасности вождения</a>
Определение авария	Выключено	<a href="#">Контроль безопасности вождения</a>
AUTOTILT	Выключено	<a href="#">Контроль безопасности вождения</a>
Параметры OBD II	Не выбраны	<a href="#">OBD шина</a>

## Первичная активация

Перед началом использования активируйте терминал OBDII.

Для активации терминала:

- установите телефон владельца в терминал с помощью SMS команды \*pass tel +uuuuuuuuuu#

или

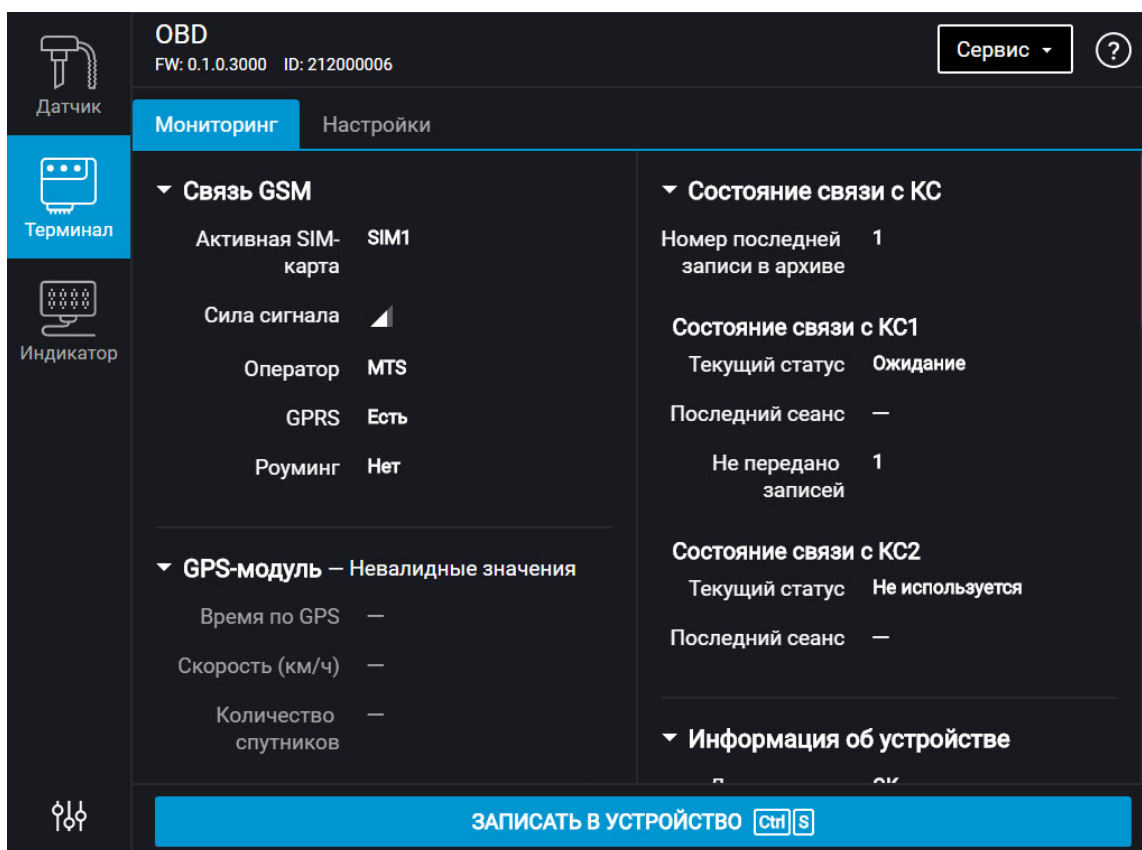
- включите использование внутреннего аккумулятора и акселерометра в программе Omnicomm Configurator

Перед длительной транспортировкой и хранением терминала отключите использование внутреннего аккумулятора и акселерометра.

## Omnicomm Configurator

1. Подключите терминал к ПК с помощью кабеля USB
2. Установите и запустите программу Omnicomm Configurator. Откроется окно:

## Общие сведения по настройке



3. Выберите оборудование – «Терминал».

Список параметров, которые отображаются только в расширенном режиме:

В разделе «Связь»:

- Блокировка сбора и передачи информации
- Настройки подключения к коммуникационному серверу №2
- Параметры связи GSM и SMS
- Параметры выхода на связь в роуминге
- Параметры роуминга

В разделе «Дополнительное оборудование»:

- Параметры акселерометра

В разделе «OBD»:

- Идентификаторы канала (SID) и идентификаторы параметра по протоколу SAE J1979 (PID)

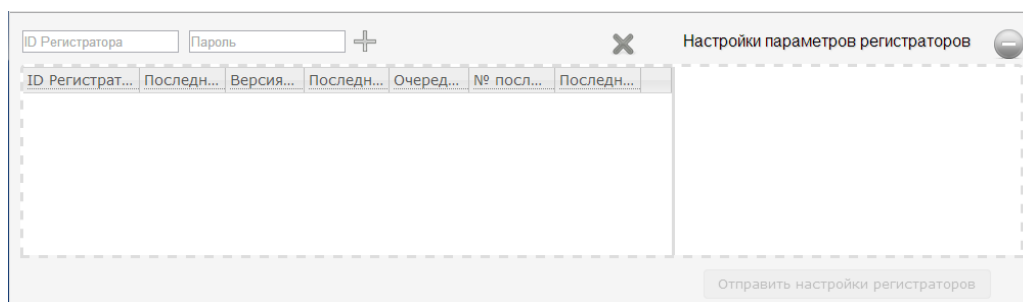
Раздел «Контроль вождения».

## Общие сведения по настройке

После настройки терминала OBDII для обеспечения степени пылевлагозащиты IP52, наклейте защитную наклейку OBDII, входящую в комплект поставки.

## Сервер удаленной настройки (СУН)

Для подключения к серверу настройки откройте браузер и в адресной строке введите адрес <http://config.omnicomm.ru>. Откроется окно:



Для добавления терминалов:

1. В поле «ID регистратора» введите идентификационный номер терминала
2. В поле «Пароль» введите пароль, установленный в терминале при настройке с помощью программы Omnicomm Configurator
3. Нажмите кнопку «+»

## SMS команды

### Формат команд

Все команды, отправляемые не с номера владельца, должны начинаться с пароля.

1. Команды вводятся латинскими буквами и нечувствительны к регистру
2. Параметры команды перечисляются через пробел
3. В одном сообщении может отправляться только одна команда
4. Все системные команды должны начинаться с пароля



## Общие сведения по настройке

5. Первичная настройка терминала должна начинаться с установки телефона владельца с помощью программы Omnicomm Configurator или SMS

### Формат команды:

Начало команды	Пароль	Команда	Параметры команды	Конец команды
*	не обязательное поле	обязательное поле	не обязательное поле	#

Пример команды: \*3245 channel sms#

Начало команды	Пароль	Команда	Параметры команды	Конец команды
*	3245	channel	sms	#

## Общие сведения по настройке

### Системные команды

#### Изменение номера телефона владельца

Для установки или изменения телефона владельца необходимо знать ранее установленный пароль. Пароль по умолчанию: 0000. Ответ отправляется на номер телефона, с которого отправлялась команда.

Текст команды в SMS	Комментарии	Пример
<b>*pass tel +yyyyyyyyyy#</b>	где pass – пароль +yyyyyyyyyy – новый номер в международном формате (не более 20 символов)	*1234 tel +79099091122#

## Общие сведения по настройке

Ответ на команду	Комментарии
<b>tel changed</b>	телефон изменен
Возможные ошибки	Комментарии
tel. Wrong pass	неверный пароль
tel. Wrong number. Start from '+', ≤20digits	неверный формат номера

## Изменение пароля

Изменение пароля производится только с телефона владельца.

Текст команды в SMS	Комментарии	Пример
<b>*pass xxxx#</b>	где xxxx – новый пароль. Максимальное количество символов – 8 (латинские буквы, цифры). Пароль регистронезависим. Значение по умолчанию – 0000	*pass 12345#

Ответ на команду	Комментарии
<b>pass changed</b>	пароль изменен
Возможные ошибки	Комментарии

## Общие сведения по настройке

Ответ на команду	Комментарии
pass. Wrong owner number	неверный номер владельца
pass. Wrong pass. Only digits, ≤8digits	неверный формат пароля

## Изменение имени устройства

Текст команды в SMS	Комментарии	Пример
<b>* **** name ИМЯ УСТРОЙСТВА#</b>	где **** – пароль ИМЯ УСТРОЙСТВА – имя устройства до 20 символов без пробелов (латинские буквы, цифры, символы)	*1234 name SuperOBD_22#

Ответ на команду	Комментарии
<b>name changed</b>	имя устройства изменено
Возможные ошибки	Комментарии
name. Wrong pass	неверный пароль
name. Wrong name. Only ASCII, ≤20 symbols	неверный формат имени

## Общие сведения по настройке

### Установка даты и времени

Текст команды в SMS	Комментарии	Пример
<b>* **** time ДД-ММ-ГГГГ ЧЧ:мм#</b>	где ДД-ММ-ГГГГ ЧЧ:мм – число / месяц / год / часы / минуты	*1234 time 21-07-2018 12:50#

Ответ на команду	Комментарии
<b>time changed to ДД-ММ-ГГГГ ЧЧ:мм</b>	дата и время изменены
Возможные ошибки	Комментарии
time. Wrong pass	неверный пароль
time. Wrong args	неверный формат даты или времени

### Включение / выключение SMS уведомлений

Текст команды в SMS	Комментарии	Пример
<b>* **** SMS on#</b> <b>* **** SMS off#</b>	где on – включено off – выключено	*1234 SMS on#

## Общие сведения по настройке

Ответ на команду	Комментарии
<b>SMS on</b> <b>SMS off</b>	где on – включено off – выключено
Возможные ошибки	Комментарии
SMS. Wrong pass	неверный пароль
SMS. Wrong args	неверный формат команды

## Настройка сети

Текст команды в SMS	Комментарии	Пример
<b>* **** net APN login</b> <b>password#</b>	в зависимости от оператора сотовой связи login, password не обязательные параметры	*1234 net internet.mts.ru mts mts#, *1234 net internet.mts.ru#

Ответ на команду	Комментарии
<b>APN changed to XXX</b>	где XXX – установленный APN
Возможные ошибки	Комментарии
net. Wrong pass	неверный пароль
net. Wrong args	неверный формат команды

## Общие сведения по настройке

### Настройка КС

Текст команды в SMS	Комментарии	Пример
<b>* **** server адрес КС порт протокол#</b>	значения по умолчанию: cs.omnicomm.ru 9977 Omnicommm	*1234 cs.omnicomm.ru 9977 Omnicommm#

Ответ на команду	Комментарии
<b>server changed to адрес КС:порт, протокол</b>	настройки изменены
Возможные ошибки	Комментарии
server.Wrong pass	неверный пароль
server.Wrong args	неверный формат команды

### Перезагрузка терминала

Текст команды в SMS	Комментарии	Пример
<b>* **** restart#</b>	перезагрузка терминала	*1234 restart#

Ответ на команду	Комментарии
restart OK	терминал перезагружен

## Общие сведения по настройке

Ответ на команду	Комментарии
Возможные ошибки	Комментарии
restart. Wrong pass	неверный пароль

## Установка соединения с сервером удаленной настройки

Текст команды в SMS	Комментарии	Пример
* **** <b>update</b> #	соединение с СУН	*1234 update#

Ответ на команду	Комментарии
update started	
Возможные ошибки	Комментарии
update. Wrong pass	неверный пароль

## Возврат к заводским установкам

Текст команды в SMS	Комментарии	Пример
* **** <b>default settings</b> #		*1234 default settings#



## Общие сведения по настройке

Ответ на команду	Комментарии
reset settings OK	установлены заводские настройки
Возможные ошибки	Комментарии
reset settings. Wrong pass	неверный пароль

## Общие сведения по настройке

### Настройки

#### Установка периода отправки данных на сервер

Текст команды в SMS	Комментарии	Пример
<b>*period XXXX YYYYZ#</b>	где XXXX – период отправки данных в домашней сети, мин. Значение по умолчанию: 10. YYYY – период отправки данных в роуминге 0 – отправка не производится. Z: min – отправка данных в роуминге по времени, k – отправка данных в роуминге по размеру пакета. Значения по умолчанию: XXXX – 10 мин , YYYYmin – 0 мин	*period 100 150k#, *period 50 150min#, *period 1000 0#

## Общие сведения по настройке

Ответ на команду	Комментарии
<b>period changed to XXXX YYYY min</b> <b>period changed to XXXX YYYY kb</b> <b>period changed to XXXX. Roaming disabled</b>	где XXXX – период отправки данных в домашней сети, мин; YYYY – период отправки данных в роуминге, мин XXXX – период отправки данных в домашней сети, мин; YYYY – размер пакета данных для отправки в роуминге, кБ XXXX – период отправки данных в домашней сети, мин; роуминг запрещен
Возможные ошибки	Комментарии
period. Wrong pass	неверный пароль
period. Wrong args	неверный формат команды

## Установка периода сбора данных

Текст команды в SMS	Комментарии	Пример
<b>*interval XXXX#</b>	где XXXX – период сбора данных, сек 0 – блокировка сбора и передачи данных (значение таймера не изменяется). Возможные значения: от 15 до 240 сек	<b>*interval 100#</b>

## Общие сведения по настройке

Ответ на команду	Комментарии
<b>interval changed to XXX interval. Block enabled</b>	где XXX – период сбора данных, сек блокировка включена
Возможные ошибки	Комментарии
interval. Wrong pass	неверный пароль
interval. Wrong args	неверный формат команды

## Установка объема топливного бака

Текст команды в SMS	Комментарии	Пример
<b>*volume XXX#</b>	где XXX – объем бака, литры. Возможные варианты: от 0 до 65000	*volume 100#

Ответ на команду	Комментарии
<b>volume changed to XXX</b>	где XXX – объем бака, литры
Возможные ошибки	Комментарии
volume. Wrong pass	неверный пароль
volume. Wrong args	неверный формат команды

## Общие сведения по настройке

### Выбор параметров OBD, передаваемых в сообщении

Команда выбора параметров, начинается с obd и далее перечисляются параметры, передачу данных по которым нужно включить в SMS.

Текущий объем топлива рассчитывается в терминале на основании данных, полученных по шине OBD и установленного объема бака

Текст команды в SMS	Комментарии	Пример
<b>*obd speed voltage rpm fuel rate temp key engine#</b>	где speed – скорость voltage – напряжение бортовой сети rpm – обороты двигателя fuel – объем топлива в баке (литры) rate – расход топлива temp – температура масла key – зажигание engine – индикации ошибки Check Engine off – отключение отправки всех параметров	*obd speed fuel# и *obd off#

Ответ на команду	Комментарии
<b>obd. speed on, fuel on obd. Disable all</b>	перечислены только те параметры, по которым будет производиться передача данных Передача производится по всем параметрам

## Общие сведения по настройке

Возможные ошибки	Комментарии
obd. Wrong pass	неверный пароль

Включение / выключение отправки сообщения при извлечении терминала OBD из разъема

Текст команды в SMS	Комментарии	Пример
<b>*remove on#</b> <b>*remove off#</b>	где on – включено off – выключено	*remove on#, *remove off#

Ответ на команду	Комментарии
<b>remove on</b> <b>remove off</b>	где on – включено off – выключено
Возможные ошибки	Комментарии
remove. Wrong pass	неверный пароль
remove. Wrong args	неверный формат команды

## Общие сведения по настройке

### Включение автоматической отправки сообщения при изменении положения ТС

Режим autotilt – включает режим tilt через 2 минуты после выключения зажигания без отправки SMS команды. Выключает режим tilt при включении зажигания. SMS отправляется пользователю с задержкой в 2 минуты, если за это время зажигание не было включено.

Команда отправляется только с одним параметром.

Текст команды в SMS	Комментарии	Пример
<b>*autotilt X#</b>	где X – уровень чувствительности off – отправка не производится on – включение отправки 1 – низкий 9 – высокий. При отправке команды без параметров режим будет включен с ранее установленной чувствительностью. Значение по умолчанию: 5	<b>*autotilt on#</b>

Ответ на команду	Комментарии
<b>autotilt on X</b> <b>autotilt. SMS on</b> <b>autotilt. SMS off</b>	где X – уровень чувствительности off – отправка не производится on – отправка включена 1 – низкий 9 – высокий

## Общие сведения по настройке

### Включение отправки сообщения при опасной езде

Опасная езда – последовательность ускорений и торможений в том числе в направлении перпендикулярном движению ТС возможно обусловленная быстрыми перестроениями ТС или резкой сменой направления движения

Команда отправляется только с одним параметром.

Текст команды в SMS	Комментарии	Пример
<b>*danger on#</b> <b>*danger off#</b> <b>*danger sms on#</b> <b>*danger sms off#</b> <b>*danger acc 5 или acc on</b> <b>или acc off#</b> <b>*danger turn 5 или turn on</b> <b>или turn off#</b> <b>*danger brake 5 или brake</b> <b>on или brake off#</b> <b>*danger vertacc 5 или</b> <b>vertacc on или vertacc off#</b>	включение контроля опасного вождения выключение контроля опасного вождения включение sms оповещения по выбранным параметрам выключение sms оповещения по выбранным параметрам установка порога разгона установка порога бокового ускорения установка порога торможения установка порога вертикального ускорения пороговые значения от 1 (низкий) до 9 (высокий)	<b>*danger on#,*danger sms off#,</b> <b>*danger acc 1#,*danger turn</b> <b>1#,*danger brake 1#,*danger</b> <b>vertacc 1#</b>



## Общие сведения по настройке

Ответ на команду	Комментарии
<b>danger on</b> <b>danger. sms on</b> <b>danger. sms off</b> <b>danger. acc on - 5</b> <b>danger. brake off</b>	контроль опасной езды включен sms оповещение включено  sms оповещение выключено контроль порога разгона включен и установлен равным 5  контроль порога торможения выключен

## Общие сведения по настройке

### Включение отправки сообщения при возникновении аварийной ситуации

Аварийная ситуация – резкое торможение или ускорение возможно в следствии аварии ТС

Команда отправляется только с одним параметром.

Текст команды в SMS	Комментарии	Пример
<b>*crash on#</b> <b>*crash off#</b> <b>*crash sms on#</b> <b>*crash sms off#</b> <b>*crash acc X#</b> <b>*crash turn X#</b> <b>*crash brake X#</b>	включение контроля аварий выключение контроля аварий включение sms оповещения по выбранным параметрам выключение sms оповещения по выбранным параметрам установка порога разгона установка порога бокового ускорения установка порога торможения X – пороговые значения от 1 (низкий) до 9 (высокий)	*crash on#, *crash sms off#, *crash acc 1#, *crash turn 1#, *crash brake 1#

## Общие сведения по настройке

Ответ на команду	Комментарии
<b>crash on</b> <b>crash. sms on</b> <b>crash. sms off</b> <b>crash. acc on - 5</b> <b>crash. brake off</b>	контроль аварий включен sms оповещение включено  sms оповещение выключено контроль порога разгона включен и установлен равным 5  контроль порога торможения выключен

## Общие сведения по настройке

### Запрос настроек параметров

### Запрос информации об устройстве

Текст команды в SMS	Комментарии	Пример
<b>*info?#</b>		<b>*info?#</b>

Ответ на команду	Комментарии
<b>info:</b> <b>SW Dev XXXXXXXX</b> <b>HW Dev YYYYYY</b> <b>time ДД-ММ-ГГГГ ЧЧ:мм</b>	где XXXXXXXX – версия прошивки ДД-ММ-ГГГГ ЧЧ:мм – время в устройстве

### Получение справки о командах

Текст команды в SMS	Комментарии	Пример
<b>*?#</b>	Запрос перечня команд	<b>*?#</b>

Ответ на команду	Комментарии
<b>help:</b> info, period, interval, volume, obd, remove, autotilt, danger, crash, balance, dervice, gps	список команд без параметров

## Общие сведения по настройке

Запрос установленного периода отправки данных на сервер в домашней сети и в роуминге

Текст команды в SMS	Комментарии	Пример
<b>*period?#</b>		*period?#

Ответ на команду	Комментарии
<b>period:</b> <b>home XXXXmin</b> <b>roam YYYYmin</b>	где XXXX – период отправки данных в домашней сети, мин YYYY – период отправки данных в роуминге, мин

Запрос установленного периода сбора данных

Текст команды в SMS	Комментарии	Пример
<b>*interval?#</b>		*interval?#

Ответ на команду	Комментарии
<b>interval: XXXX</b>	где XXXX – период сбора данных, сек

## Общие сведения по настройке

### Запрос установленного объема топливного бака

Текст команды в SMS	Комментарии	Пример
<b>*volume?#</b>		*volume?#

Ответ на команду	Комментарии
<b>volume: XXX</b>	где XXX – объем топливного бака, л

## Общие сведения по настройке

### Запрос параметров OBD, передаваемых в сообщении

Текст команды в SMS	Комментарии	Пример
<b>*obd?#</b>		*obd?#

Ответ на команду	Комментарии
<b>obd</b> <b>speed X</b> <b>voltage X</b> <b>rpm X</b> <b>fuel X</b> <b>rate X</b> <b>temp X</b> <b>key X</b> <b>engine X</b>	где X – on (включено) / off (выключено)

## Общие сведения по настройке

### Запрос текущих значений

#### Запрос баланса

Текст команды в SMS	Комментарии	Пример
<b>*balance,*100##</b>	где *100# – код запроса баланса, который зависит от оператора	*balance,*102##

Ответ на команду	Комментарии
<b>balance: XXX</b>	XXX – текущий баланс активной SIM-карты

#### Пробег с момента сброса ошибки, км

Текст команды в SMS	Комментарии	Пример
<b>*service#</b>		*service#

Ответ на команду	Комментарии
<b>service: distance XXXX time YYYY</b>	где XXXX – пробег с момента сброса ошибок, км



## Общие сведения по настройке

### Запрос текущих параметров GPS

Текст команды в SMS	Комментарии	Пример
<b>*gps#</b>		*gps#

Ответ на команду	Комментарии	Пример
<b>gps</b> <b>sats X</b> <b>speed YYY</b> <b>point ZZZZ,NNNN</b>	где X – количество спутников YYY – скорость ZZZZ,NNNN – координаты в формате ссылки	GPS: sats - 5, speed - 69, point: <a href="http://google.com/maps?q=55.7885,37.5891">http://google.com/maps?q=55.7885,37.5891</a>
Возможные ошибки	Комментарии	
<b>GPS. No valid data</b>	не удалось получить данные GPS	

### Запрос текущих параметров OBD

Текст команды в SMS	Комментарии	Пример
<b>*obd#</b>		*obd#

## Общие сведения по настройке

Ответ на команду	Комментарии
<b>obd: текущие значения</b>	текущие значения отображаются в зависимости от настроек. Значение объема топлива в процентах от установленного объема бака. Формат отображения объема топлива зависит от типа ТС

## Настройка параметров работы

### Уведомления по событиям

Сообщения отправляются на телефон владельца после фиксации события.

Событие	Содержание SMS	Описание события
remove	<b>remove</b> <b>текущее дата и время</b> <b>GPS координаты в формате</b> <b>ссылки</b>	извлечение терминала из разъема
danger	<b>danger</b> <b>текущее дата и время</b> <b>GPS координаты в формате</b> <b>ссылки</b>	опасная езда
crash	<b>crash</b> <b>текущее дата и время</b> <b>GPS координаты в формате</b> <b>ссылки</b>	авария

## Настройка параметров работы

### GPRS соединение

Во вкладке «**Настройки**» выберите из списка раздел «**Связь**».

В разделе «**Настройки GPRS**»:

▼ Настройка GPRS

Настройка GPRS для: SIM1

Имя точки доступа (APN): internet

Телефонный номер: +79001111111

Логин APN:

Пароль APN:

Настройки GPRS-1

☒ Имя точки доступа (APN): internet.mts.ru

☒ Телефонный номер:

☒ Логин:

☒ Пароль:

## Настройка параметров работы

«Имя точки доступа (APN)» – введите название точки доступа GPRS:

- «Вымпелком» (Билайн) – internet.beeline.ru
- «МТС» – internet.mts.ru
- «Мегафон» – internet

Название точки доступа GPRS для других операторов, уточните у оператора сотовой связи, SIM-карта которого установлена в терминале.

«Телефонный номер» – номер SIM карты, установленной в терминале.

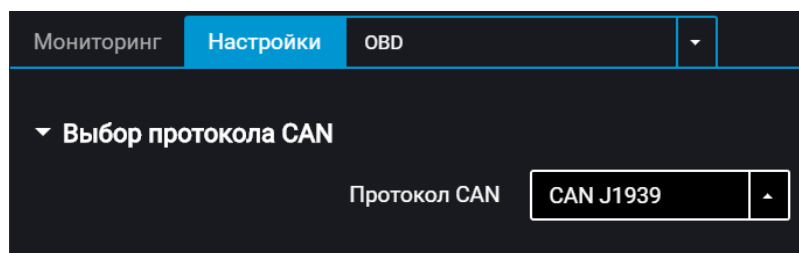
«Логин (APN)» и «Пароль (APN)» – при необходимости введите логин и пароль к точке доступа APN. Логин и пароль поставляются совместно с SIM картой некоторых операторов сотовой связи.

## CAN шина

Перед настройкой OBD-параметров убедитесь, что ТС поддерживает протоколы J1939, J1979. В случае отсутствия поддержки указанных протоколов транспортным средством, включение обработки OBD-параметров может привести к нарушениям в работе транспортного средства. Перечень поддерживаемых ТС см. [Терминал Omnicomm OBDII. Руководство пользователя. Раздел «Перечень поддерживаемых ТС»](#).

Во вкладке **«Настройки»** выберите из списка раздел **«OBD»**.

В разделе **«Выбор протокола CAN»**:



«Выбор протокола CAN» – выберите протокол CAN поддерживаемый на транспортном средстве. Возможные варианты: CAN J1939, CAN (J1979 / ISO15765).

В разделе **«OBD-параметры»**:

## Настройка параметров работы

▼ OBD-параметры		
<input type="checkbox"/>	Параметр	Значение
<input type="checkbox"/>	Ошибка Check Engine	Не получено от устройства
<input type="checkbox"/>	Обороты, об/мин	Не получено от устройства
<input type="checkbox"/>	Скорость, км/ч	Не получено от устройства
<input checked="" type="checkbox"/>	Уровень топлива, %	Не получено от устройства
<input checked="" type="checkbox"/>	Пробег с момента сброса ошибок, км	Не получено от устройства
<input checked="" type="checkbox"/>	Температура ОЖ, °C	Не получено от устройства
<input checked="" type="checkbox"/>	Напряжение борта, В	Не получено от устройства
<input checked="" type="checkbox"/>	Время с момента сброса ошибок, мин	Не получено от устройства
<input checked="" type="checkbox"/>	Температура масла, °C	Не получено от устройства
<input checked="" type="checkbox"/>	Расход мгновенный, л/ч	Не получено от устройства

По умолчанию параметры OBDII не выбраны.

Из списка выберите параметры, значение которых необходимо отображать в Omnicomm Online, и установите соответствующие галочки.

Список параметров:

- Ошибка Check Engine
- Обороты, об/мин
- Скорость, км/ч
- Уровень топлива, %
- Пробег с момента сброса ошибок, км
- Температура ОЖ, °C
- Напряжение борта, В
- Время с момента сброса ошибок, мин
- Температура масла, °C
- Расход мгновенный, л/ч

Значение – значение параметра, полученное от терминала.

## Настройка параметров работы

Таблица OBD параметров согласно протоколам SAE J1979, SAE J1939

Параметр	Протокол			
	SAE J1979		SAE J1939	
	SID	PID	PGN	SPN
Ошибка Check Engine	0*01	0x01	FECA	1213
Обороты, об/мин	0*01	0x0C	F004	190
Скорость, км/ч	0*01	0x0D	FEF1	84
Объем топлива, %	0*01	0x2F	FEFC	96
Пробег (от ТО), км	0*01	0x31	-	-
Температура ОЖ, °C	0*01	0x05	FEFE	110
Напряжение борта, В	0*01	0x42	FEF7	168
Время (от ТО), мин	0*01	0x4E	-	-
Температура масла, °C	0*01	0x5C	FEFE	175
Расход мгновенный, л/ч	0*01	0x5E	FEF2	183

SID – идентификатор канала по протоколу SAE J1979.

PID – идентификация параметра по протоколу SAE J1979.

PGN – номер группы параметров, определяющий содержимое соответствующего сообщения согласно протоколу SAE J1939.

## Настройка параметров работы

SPN – код параметра согласно протоколу SAE J1939.

## Подключение к коммуникационным серверам

В разделах «**Настройки подключения к коммуникационному серверу**»:

Настройки подключения к коммуникационному серверу 1

IP адрес или доменное имя КС 1: cs.dc1.omnicomm.ru

Порт: 9977

Протокол: Omnicomm

Настройки подключения к коммуникационному серверу 2

IP адрес или доменное имя КС 2:

Порт: 0

Протокол: Omnicomm

Настройки подключения к КС-1

IP адрес или доменное имя КС-1: cs2.dc1.omnicomm.ru

Порт: 9977

Протокол: Omnicomm

Настройки подключения к КС-2

IP адрес или доменное имя КС-2:

Порт: 9977

Протокол: Omnicomm

«IP адрес или доменное имя КС 1» – введите IP адрес или доменное имя коммуникационного сервера: cs.dc1.omnicomm.ru.

«Порт» – введите порт, который терминал будет использовать для подключения к коммуникационному серверу: 9977

«Протокол» – выберите протокол передачи данных на КС. Возможные варианты: Omnicomm.

## Сбор данных

Во вкладке «**Настройки**» выберите из списка раздел «**Связь**».

В разделе «**Параметры сбора данных**»:

Параметры сбора данных

Таймер сбора данных (сек): 30

Режим работы при выкл зажигания и вкл питания: Собирать данные при тряске

Собирать все данные: ☐

Период отправки данных на сервер (ч): 0

Адаптивный сбор данных на поворотах: Включено

Сбор данных по пройденному расстоянию: Выключено

Фильтрация выбросов координат: Включено

Задержка после включения зажигания, сек: 35

Максимальная скорость перемещения, км/ч: 145

Параметры сбора данных

☒ Таймер сбора данных, сек: 15

☒ Собирать данные при выключенном зажигании и включенном основном питании: Собирать все данные

☒ Адаптивный сбор данных на поворотах: Включен

☒ Сбор данных по пройденному расстоянию: Выключен

«Таймер сбора» – установите значение периода опроса Терминалом, подключенных к нему модулей и внешних устройств. Диапазон значений – от 15

## Настройка параметров работы

до 240 секунд. Значение по умолчанию – 30 сек.

«Режим работы при выключенном зажигании и включенном питании» выберите:

- «Собирать все данные» – сбор и передача данных также, как и при включенном зажигании
- «Собирать все кроме GPS» – сбор и передача данных, выбранных при настройке терминала кроме данных с GPS-модуля
- «Собирать данные при тряске» – контроль состояния акселерометра. При изменении показаний акселерометра более чем на 0,2 g терминал переходит в режим «Собирать все данные» и осуществляет передачу данных Коммуникационному серверу в течение 5 минут

При выборе «Собирать данные при тряске» установите следующие настройки:

- «Собирать все данные» – при включении данного параметра терминал по истечении времени указанного в параметре «Период отправки данных на сервер» переходит в режим «Собирать все данные» и осуществляет сбор и передачу данных на коммуникационный сервер. После передачи данных терминал переходит в режим «Собирать данные при тряске».
- «Период отправки данных на сервер» – интервал времени между выходами терминала на связь. Возможные значения: от 1 до 6 часов, с шагом 1 час.

В зависимости от установленного режима производится сбор данных с определенных модулей и внешних устройств. Значение по умолчанию: «Собирать данные при тряске».

«Адаптивный сбор данных на поворотах» – включите / выключите адаптивный сбор данных на поворотах, который позволяет увеличить точность отображения поворотов на карте путем дополнительного сбора данных с GPS-модуля чаще, чем установлено в параметре «Таймер сбора». Значение по умолчанию – включено.

«Сбор данных по пройденному расстоянию» – позволяет увеличить точность отображения местоположения ТС на карте путем дополнительного сбора данных с GPS-модуля по пройденному расстоянию между событиями с зафиксированными координатами. Значение по умолчанию – включено.

«Пройденное расстояние» – введите значение пробега, пройденного с момента последнего зарегистрированного события с координатами, по достижению которого будет производиться сбор данных. Возможные значения от 10 до 1000. Значение по умолчанию – 100 метров. Значение по умолчанию – включено.

«Фильтрация выбросов координат» – включите для исключения выбросов



## Настройка параметров работы

координат при построении отчета «Трек».

При включении «Фильтрации выбросов координат» доступны настройки:

- «Задержка после включения зажигания, сек». Значение по умолчанию – 35 сек. Возможные значения от 0 до 900.
- «Максимальная скорость перемещения, км/ч». Значение по умолчанию – 180 км/ч. Возможные значения от 5 до 360.

Значения по умолчанию обеспечивают исключение выбросов для большинства случаев и не требуют корректировки.

## Связь с коммуникационным сервером

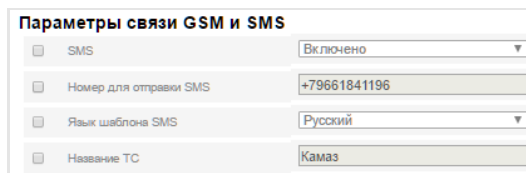
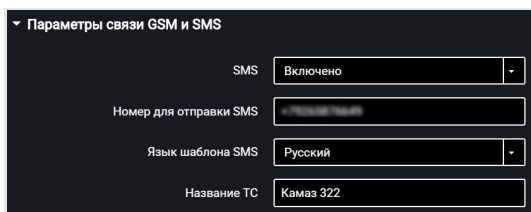
Во вкладке «**Настройки**» выберите из списка раздел «**Связь**».

В разделе «**Параметры выхода на связь**»:



«Период отправки данных на КС» – введите количество минут, по истечении которых Терминал должен установить соединение с коммуникационным сервером, находясь в домашней сети оператора связи. Рекомендуемое значение – 10 минут. Значение по умолчанию – 2 минуты.

В разделе «**Параметры связи GSM и SMS**»:



«SMS» – включите/выключите прием команд по SMS и отправку информационных сообщений Терминалом. Значение по умолчанию – выключено. При включении параметра «SMS»:

«Номер для отправки SMS» – введите номер телефона, на который будет производиться отправка SMS сообщений с информацией о состоянии Терминала и ТС.

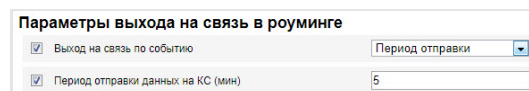
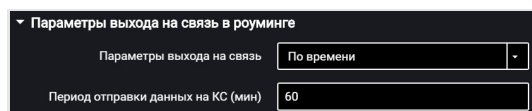
«Язык шаблона SMS» – выберите язык шаблона SMS сообщений. Возможные варианты: русский, английский, португальский, испанский.

«Название ТС» – введите название транспортного средства. Поле «Название ТС»

## Настройка параметров работы

является обязательным для заполнения.

В разделе «**Параметры выхода на связь в роуминге**»:

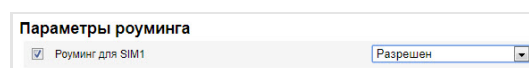
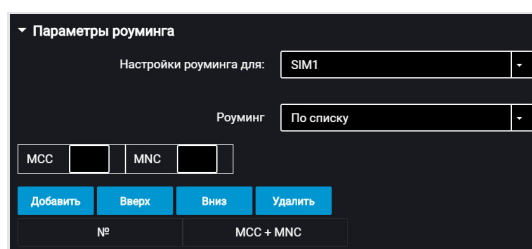


Выберите критерий для установки соединения терминала с КС: «Период отправки данных на КС» или «Размер пакета данных для передачи на КС». Значение по умолчанию – «Период отправки данных на КС».

«Период отправки данных на КС» – введите количество минут, по истечению которых терминал должен установить соединение с коммуникационным сервером, находясь в роуминге. Рекомендуемое значение – 180 минут. Значение по умолчанию – 60 мин.

«Размер пакета данных для передачи на КС» – введите размер пакета данных, по достижению которого Терминал должен установить соединение с коммуникационным сервером, находясь в роуминге. Рекомендуемое значение – 100 Кб.

В разделе «**Параметры роуминга**»:



«Роуминг» – выберите возможность работы SIM карты при нахождении в роуминге. Значение по умолчанию – разрешить. Возможные варианты:

- «Разрешить» – терминал будет осуществлять передачу данных с использованием доступных сотовых сетей
- «Запретить» – терминал не будет осуществлять передачу данных, находясь в роуминге
- «В роуминге как дома» – терминал будет осуществлять передачу данных по настройкам параметров выхода на связь для домашней сети
- «По списку» – терминал будет осуществлять передачу данных только с использованием указанных в списке сотовых сетей. Введите в таблицу MCC и MNC необходимых сотовых сетей

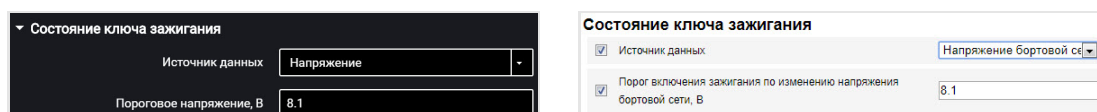
## Настройка параметров работы

При работе терминала в роуминге передача данных осуществляется только на коммуникационный сервер №1. Для передачи данных на два коммуникационных сервера выберите «В роуминге как дома».

## Выбор источника зажигания

Во вкладке «**Настройки**» выберите из списка раздел «**Входы**».

В разделе «**Состояние ключа зажигания**»:



«Источник данных» – выберите, по каким данным производить фиксацию включения / выключения зажигания.

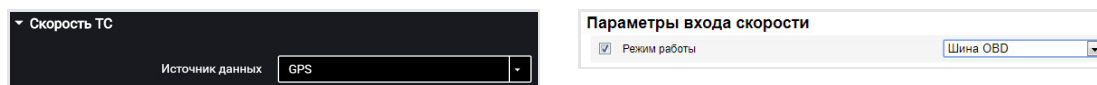
«Напряжение бортовой сети» – фиксация включения зажигания производится при достижении напряжения бортовой сети порогового значения.

«Пороговое напряжение» – значение напряжения бортовой сети, при достижении которого будет зафиксировано включение зажигания. Выключение зажигания фиксируется при снижении напряжения на 0,5 В ниже порогового. Значение по умолчанию – 13,5 В.

## Выбор источника скорости

Во вкладке «**Настройки**» выберите из списка раздел «**Входы**».

В разделе «**Скорость ТС**»:



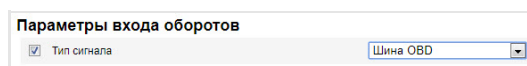
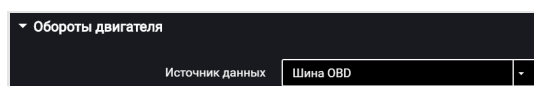
«Источник данных» – выберите, по каким данным производить обработку значений скорости. Возможные варианты: «GPS», «шина OBD».

## Обороты двигателя

Во вкладке «**Настройки**» выберите из списка раздел «**Входы**».

В разделе «**Обороты двигателя**»:

## Настройка параметров работы

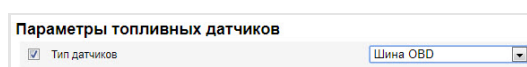
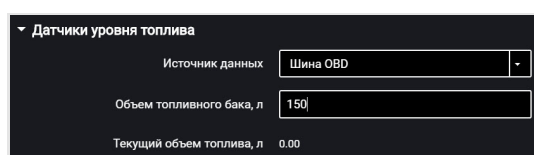


«Источник данных» – выберите тип сигнала. Возможные значения: «Выключен», «Шина OBD»

## Датчики уровня топлива

Во вкладке «**Настройки**» выберите из списка раздел «**Входы**».

В разделе «**Датчики уровня топлива**»:



«Источник данных» – выберите тип сигнала. Возможные значения: «Выключен», «Шина OBD». Значение по умолчанию – Шина OBD.

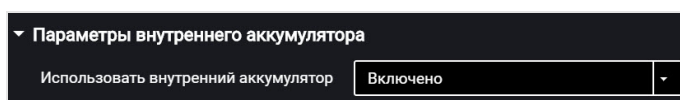
«Объем топливного бака, л» – укажите объем топливного бака. Значение по умолчанию – 100 л.

«Текущий объем топлива, л» – отображается значение объема топлива в баке. Текущий объем топлива рассчитывается в терминале на основании данных, полученных по шине OBD, и установленного объема бака.

## Внутренний аккумулятор

Во вкладке «**Настройки**» выберите из списка раздел «**Дополнительное оборудование**».

В разделе «**Параметры внутреннего аккумулятора**»:



«Использовать внутренний аккумулятор» – выберите включено/выключено использование внутреннего аккумулятора при отключении основного питания и работы терминала в режиме «Собирать данные при тряске».

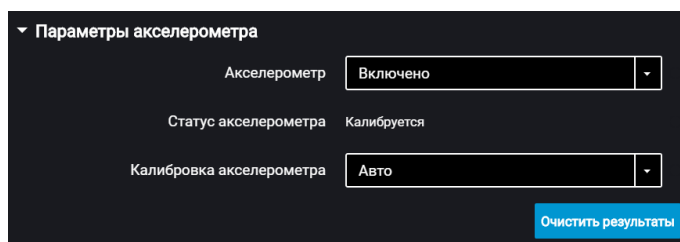
## Контроль безопасности вождения

Во вкладке «**Настройки**» выберите из списка раздел «**Дополнительное**

## Настройка параметров работы

**оборудование».**

В разделе «**Параметры акселерометра**»:



▼ Параметры акселерометра

Акселерометр Включено ▼

Статус акселерометра Калибруется

Калибровка акселерометра Авто ▼

Очистить результаты

«Акселерометр» – включение / выключение использования акселерометра для измерения ускорения ТС. Значение по умолчанию – включено.

«Статус акселерометра» – состояние акселерометра. Возможные варианты: не используется, калибруется, откалиброван, ошибка калибровки.

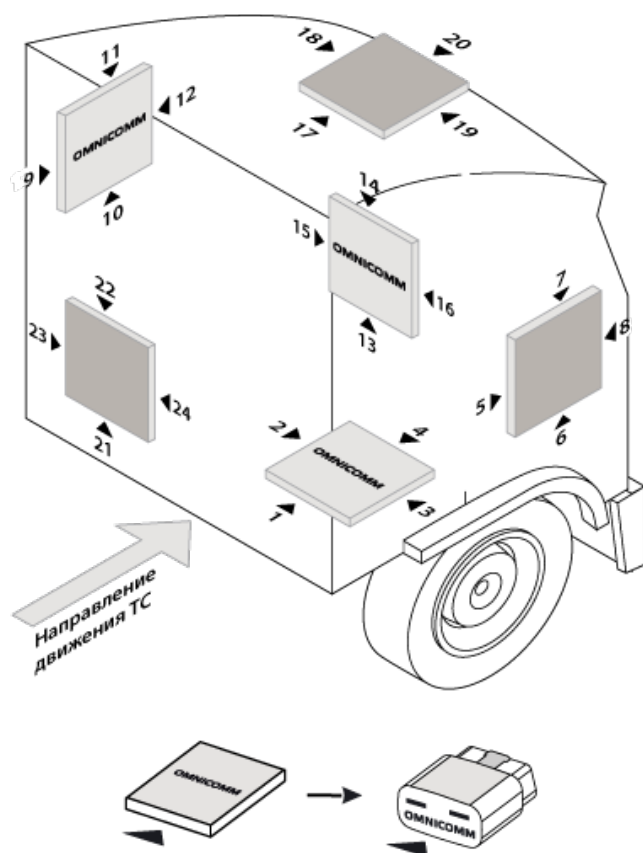
«Калибровка акселерометра» – выберите режим калибровки акселерометра. Возможные варианты: автоматическая калибровка, ручная калибровка.

Перед проведением калибровки необходимо жестко закрепить терминал и не изменять его положение в процессе эксплуатации.

Автоматическая калибровка рекомендуется для ТС, которые эксплуатируются преимущественно на скоростях более 50 км/ч. Автоматическая калибровка занимает от 2 минут до 24 часов в зависимости от частоты разгонов и торможений на прямых участках дороги.

При выборе ручной калибровки в поле «Положение терминала» выберите один из 24 вариантов расположения согласно рисунку:

## Настройка параметров работы



Отклонение терминала от осей при ручной калибровке не должно составлять более 5 градусов.

Во вкладке **«Настройки»** выберите из списка раздел **«Контроль вождения»**.

**«Контроль опасного вождения»** – включение / отключение фиксации опасного вождения при превышении установленных значений контролируемых параметров.

## Настройка параметров работы

Мониторинг **Настройки** Контроль вождения

Статус акселерометра Калибруется

☒ Контроль опасного вождения

	Отправка события	Порог	Погрешность	Длительность, сек	Звуковое уведомление
Скорость, км/ч	<input checked="" type="checkbox"/>	80	5	15	<input checked="" type="checkbox"/>
Обороты (об/мин)	<input checked="" type="checkbox"/>	4000	200	15	<input type="checkbox"/>
Разгон, g	<input checked="" type="checkbox"/>	0.20			<input type="checkbox"/>
Боковое ускорение, g	<input checked="" type="checkbox"/>	0.20			<input type="checkbox"/>
Торможение, g	<input checked="" type="checkbox"/>	0.20			<input checked="" type="checkbox"/>
Вертикальное ускорение (тряска/удар), g	<input checked="" type="checkbox"/>	0.40			<input type="checkbox"/>
Скорость и превышение порога потенциального УВ1	<input type="checkbox"/>	12			<input type="checkbox"/>
Скорость и превышение порога потенциального УВ2	<input type="checkbox"/>	54			<input type="checkbox"/>

☒ Отправлять SMS для выбранных событий

Выберите контролируемые параметры:

«**Отправка события**» – включение / выключение отправки события в Omnicomm Online.

- «Скорость» – контроль скорости ТС

Порог – введите значение максимальной разрешенной скорости, при превышении которой будет фиксироваться опасное вождение. Возможные значения: от 0 до 150 км/ч. Значение по умолчанию: 80 км/ч.

Погрешность – введите значение скорости, на которое допускается превысить максимальную разрешенную скорость без срабатывания фиксации опасного вождения. Возможные значения: от 0 до 50 км/ч. Значение по умолчанию: 5 км/ч.

Длительность – введите период времени, на который допускается превысить максимальную разрешенную скорость без срабатывания фиксации опасного вождения. Возможные значения: от 0 до 300 с. Значение по умолчанию: 15 с.

- «Обороты» – контроль оборотов двигателя ТС

Порог – введите значение максимально допустимых оборотов двигателя, при превышении которых будет фиксироваться опасное вождение. Возможные значения: от 0 до 10 000 об/мин. Значение по умолчанию: 4 000 об/мин.

Погрешность – введите значение оборотов, на которое допускается превысить

## Настройка параметров работы

максимально допустимое значение оборотов без фиксации нарушения.

Возможные значения: от 0 до 1000 об/мин. Значение по умолчанию: 200 об/мин.

Длительность – введите период времени, на который допускается превысить максимальные обороты двигателя без фиксации опасного вождения. Возможные значения: от 0 до 300 с. Значение по умолчанию: 15 с.

- «Разгон» – контроль ускорения при разгоне ТС

Порог – введите значение ускорения при разгоне, при превышении которого будет произведена фиксация режима опасной езды

- «Боковое ускорение» – контроль ускорения при повороте ТС

Порог – введите значение ускорения при прохождении поворотов, при превышении которого будет произведена фиксация режима опасной езды

- «Торможение» – контроль ускорения при торможении ТС

Порог – введите значение ускорения при торможении, при превышении которого будет произведена фиксация опасного вождения

- «Вертикальное ускорение (тряска / удар)» – контроль ускорения при тряске ТС

Порог – введите значение ускорения при тряске или ударе, при превышении которого будет произведена фиксация опасного вождения

- «Отправлять SMS для выбранных событий» – включение отправки SMS сообщения при фиксации опасного вождения

**«Определять аварии»** – включение / отключение фиксации аварии при превышении установленных значений контролируемых параметров.

☒ Определять аварии

Порог разгона, g

Порог бокового ускорения, g

Порог торможения, g

☒ Отправлять SMS при срабатывании

☒ Отправлять фотоснимок при срабатывании



## Настройка параметров работы

- «Порог разгона» – значение ускорения при разгоне, при превышении которого будет зафиксирована авария
- «Порог бокового ускорения» – значение ускорения при прохождении поворотов, при превышении которого будет зафиксирована авария
- «Порог торможения» – значение ускорения при торможении, при превышении которого будет зафиксирована авария
- «Отправлять SMS при срабатывании» – включение отправки SMS сообщения при фиксации аварии

«**AUTOTILT**» – включение / отключение уведомления пользователя об изменении наклона автомобиля (например, при погрузке на эвакуатор) при выключенном зажигании. По акселерометру терминала отслеживается отклонение по осям автомобиля и при фиксации отклонения производится отправка SMS-сообщение со временем, датой и координатами события.

Реализовано 2 варианта режима:

- TILT. Однократное включение режима путем отправки SMS-команды (включение производится через 2 мин. после получения SMS-команды). При включении зажигания или отправке сообщения пользователю режим будет отключен до следующего получения SMS-команды.
- AUTOTILT. Контроль за отклонением по оси автомобиля автоматически включается при выключении зажигания. При включении зажигания режим будет отключен.

Мониторинг   **Настройки**   Контроль вождения

Статус акселерометра   Не используется

▲ ☐ Контроль опасного вождения

▲ ☐ Определять аварии

▼ ☒ **AUTOTILT**

Вкл/выкл SMS уведомления при изменении положения ТС   ☒

Порог чувствительности   1

Порог чувствительности – введите значение, при превышении которого будет произведена фиксация события

## Сервисные функции

### Перезагрузка терминала

В меню «Сервис» выберите «Перезагрузить терминал».

### Установка пароля на запись настроек

Во вкладке «**Настройки**» выберите из списка раздел «**Дополнительное оборудование**».

В разделе «**Настройка пароля**»:

The screenshot shows two panels. The left panel, titled 'Настройка пароля' (Password Settings), has a dropdown menu 'Спрашивать пароль при записи настроек' (Ask for password when saving settings) currently set to 'Выключено' (Disabled), with a 'Сменить пароль' (Change password) button below it. The right panel, titled 'Управление паролем' (Password Management), contains two checked checkboxes: 'Пароль' (Password) with a text input field containing '3255', and 'Запрашивать пароль при сохранении' (Ask for password when saving) with a dropdown menu set to 'Не запрашивать' (Do not ask).

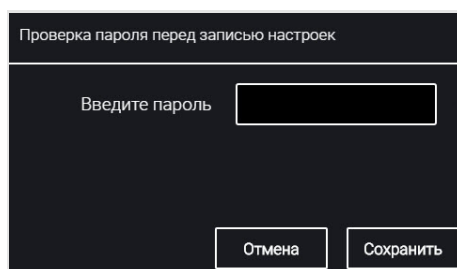
При необходимости использования пароля для установки настроек терминала в поле «Спрашивать пароль при записи настроек» выберите «Включено». Значение по умолчанию – выключено. Нажмите кнопку «Записать в устройство». Откроется окно:

The screenshot shows a 'Смена пароля' (Change Password) dialog box. It includes a checked checkbox 'Показать пароль' (Show password). There are two input fields: 'Новый пароль' (New password) containing '12345' and 'Подтвердите новый пароль' (Confirm new password) also containing '12345'. At the bottom are 'ОТМЕНА' (Cancel) and 'СОХРАНИТЬ' (Save) buttons.

«Новый пароль» и «Подтвердите новый пароль» – введите новый пароль, который будет использоваться для доступа к установке настроек. Пароль должен содержать не более 8 символов.

Нажмите кнопку «Сохранить». Откроется окно:

## Сервисные функции



Проверка пароля перед записью настроек

Введите пароль

Нажмите кнопку «Сохранить».

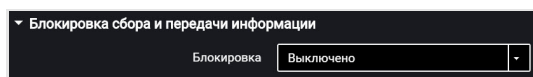
Нажмите кнопку «Записать в устройство».

## Блокировка сбора и передачи данных

Во вкладке «**Настройки**» выберите из списка раздел «**Связь**».

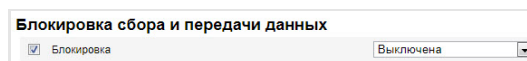
В разделе «**Блокировка сбора и передачи информации**»:

Для блокировки сбора и передачи данных терминала в поле «Блокировка» выберите «Включена»:



▼ Блокировка сбора и передачи информации

Блокировка



Блокировка сбора и передачи данных

☒ Блокировка

Разблокировка сбора и передачи данных возможна с помощью программы Omnicomm Configurator или отправкой SMS команды \*UNBLOCK# на SIM карту, установленную в терминале.

## Настройка для работы с сервером удаленной настройки

Установите пароль для изменения настроек терминала одним из способов:

- При настройке терминала с помощью программы Omnicomm Configurator установите пароль для изменения настроек отличный от пароля, установленного по умолчанию. Пароль по умолчанию – 0000
- Отправьте SMS команду на изменение пароля, установленного по умолчанию:  
\*SETPWDID 212009988 12345#

где: 212009988 – ID терминала; 12345 – пароль, который необходимо установить. Пароль должен содержать не более 8 символов и может содержать любые цифры и буквы.

Изменить ранее установленный пароль таким способом невозможно.

По истечении 6 часов терминал авторизуется на Сервере удаленной настройки и будет доступен для работы через Сервер удаленной настройки.

## Определение номера SIM карты терминала

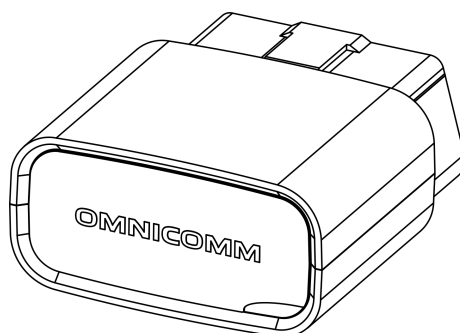
Номер телефона SIM карты терминала автоматически отображается в сервере удаленной настройки после второго соединения с СУН.

Для SIM-карты должна быть разрешена отправка SMS.

## Установка защитной наклейки

# Установка защитной наклейки

После установки SIM карты и настройки терминала наклейте защитную наклейку OBDII согласно рисунку:



## Пломбирование

Наклейте пломбировочную наклейку на разъем таким образом, чтобы отключение терминала без нарушения наклейки было невозможно.

**OMNICOMM**

[info@omnicomm.ru](mailto:info@omnicomm.ru)

[www.omnicomm.ru](http://www.omnicomm.ru)