Omnicomm Online

La Guía de Administración contiene una descripción detallada de la configuración de los perfiles del vehículo, conductores, geocercas, rutas y notificaciones en Omnicomm Online.

Omnicomm Online permite al usuario controlar el funcionamiento de los vehículos y conductores utilizando una variedad de informes. Para acceder Omnicomm Online, sólo necesitará un ordenador personal con conexión a Internet. Los datos recibidos se almacenan y se procesan utilizando recursos de Omnicomm.

Requerimientos Técnicos

El uso eficaz de Omnicomm Online se asegura por:

- Retraso de red 150 ms o menor
- Velocidad de descarga de Internet 3 Mbps o mayor
- Mínimo 8 GB RAM
- CPU Dualcore 2×2 GHz o mayor

Requerimientos básicos:

- Retraso de red 200 ms o menor
- Velocidad de descarga de Internet 1 Mbps
- Mínimo 4 GB RAM
- CPU 2 GHz

Requerimientos al navegador:

Una de las dos últimas versiones de los siguientes navegadores:

- Google Chrome
- Firefox

Iniciar sesión

Abra su navegador e introduzca la dirección http://online.omnicomm.ru. Se abrirá la ventana de inicio de sesión del usuario:



Se brindará el **«Usuario»** и **«Contraseña»** del conductor por el Departamento de Ventas de Omnicomm.

Si ve un mensaje acerca de un bloqueo de la cuenta del distribuidor, póngase en contacto con el departamento de soporte técnico de Omnicomm.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration

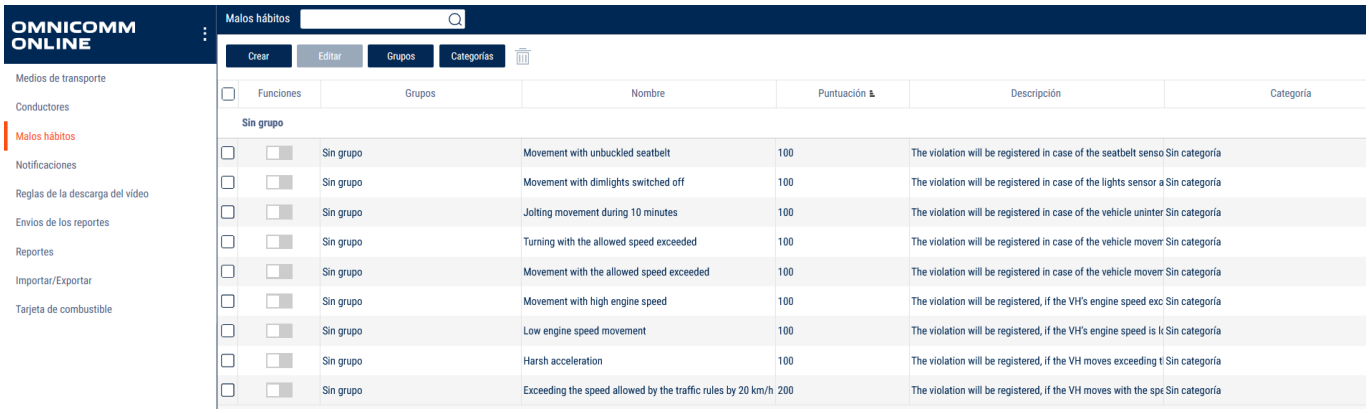
Last update: **2026/11/16 13:41**

Malos hábitos

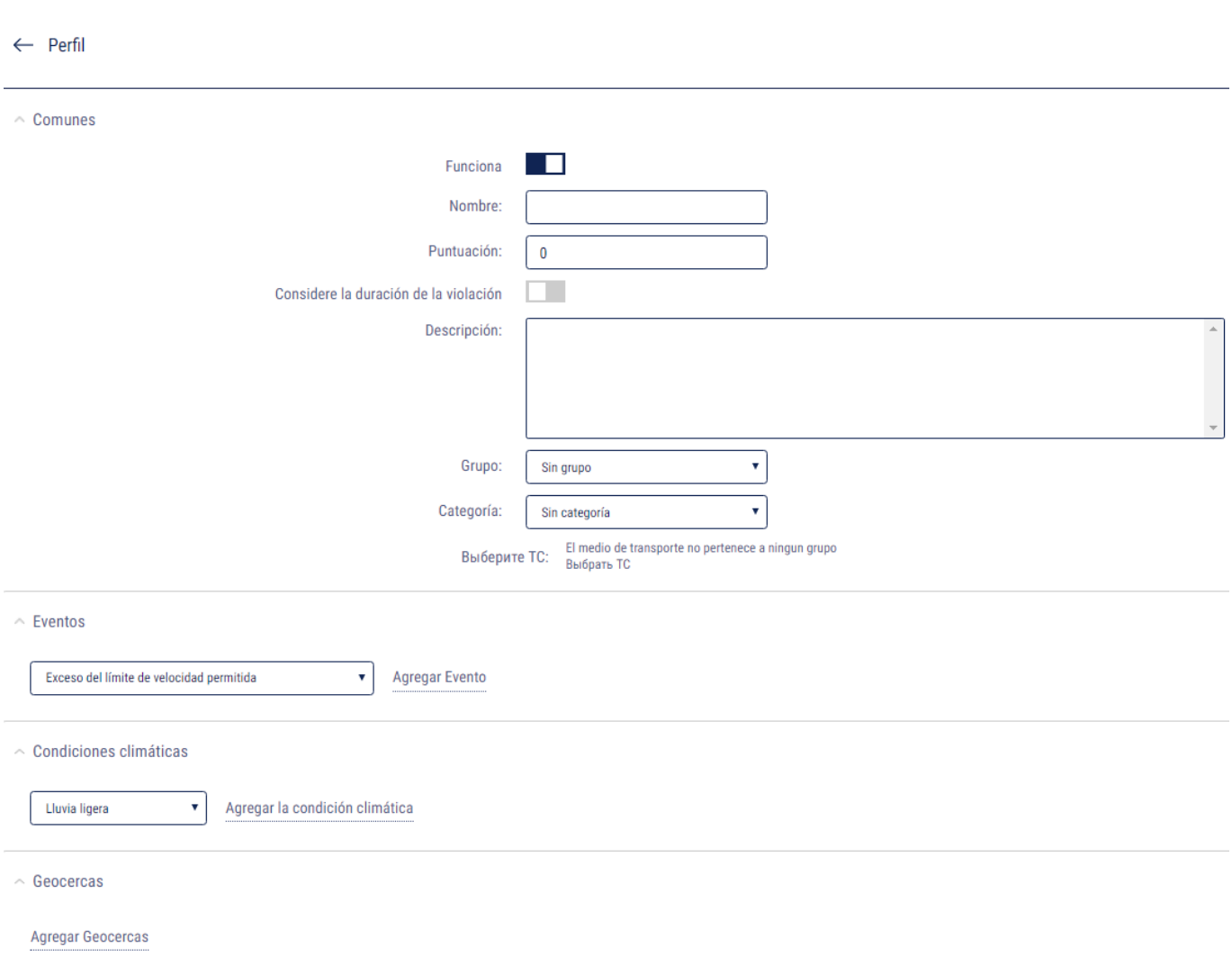
La lista de malos hábitos contiene la configuración para registrar las infracciones según los eventos de conducción segura, teniendo en cuenta las condiciones climáticas y las geocercas.

Las infracciones vinculadas a malos hábitos de conducción se muestran en el los informes de «Análisis de Comportamiento de Conducción», «Infracciones», y «Eventos».

En la sección **«Administración»** abra la pestaña **«Malos hábitos»**. Se abrirá una ventana:



Para agregar un mal hábito, haga clic en el enlace «Añadir». Se abrirá una ventana:



General

«Activo» – detener/iniciar control de eventos.

«Nombre» – nombre del hábito.

«Número de puntos» – introduzca el número de puntos dados al conductor o al vehículo por la infracción.

«Tomar en cuenta la duración de la infracción» – verificar/no comprobar la duración de la infracción.

«Duración mínima de la infracción» – durante cuánto tiempo puede persistir una infracción antes de que sea registrada Valores posibles: de 0 días, 0 h, 0 min, 1 seg. a 99 días, 23 horas, 59 minutos, 59 segundos. Valor predeterminado: 30 segundos.

La opción «Tomar en cuenta la duración de la infracción» no aparece para los siguientes eventos:

- Exceder a corto plazo del límite de velocidad máxima
- Exceder de corto plazo del límite de velocidad permitida
- Límite de aceleración positiva superior
- Límite de aceleración negativa superior
- Límite de aceleración lateral superior
- Superación de velocidad de giro permitida

- Superación de velocidad de giro máxima

Cálculo de puntos de penalización:

- Sólo hay un caso en el hábito:
  - Duración de la infracción dividido por la duración mínima de las infracciones, desechar la parte decimal del resultado y se multiplica por el número de puntos de penalización, sumar todas las infracciones de este evento.
  - Por ejemplo, (35/10+25/10)*100=(3+2)*100=500
- Hay varios eventos en el hábito:
  - La duración de una infracción de una sola vez de varios eventos dividido por la duración mínima de las infracciones, desechar la parte decimal del resultado y se multiplica por el número de puntos de penalización.

«Descripción» – introduzca la descripción de la infracción.

«Grupo» – seleccione el grupo al que pertenece el hábito.

«Categoría» – seleccione la categoría a la que pertenece el hábito.

Eventos

Seleccione los eventos de la lista. Haga clic en el enlace «Añadir evento».

Especifique los parámetros para reportar una infracción.

Eventos posibles:

- Exceder el límite de velocidad permitida. El valor de la velocidad máxima permitida se puede establecer en el perfil del vehículo, en la sección «Conducción segura»
  - «Superación del límite de velocidad, km/h», introduzca el valor de la velocidad en que le está permitido sobrepasar la velocidad máxima permitida sin que se registre una infracción
  - Límite de duración, seg - introduzca la cantidad de tiempo durante el cual es posible sobrepasar la velocidad máxima permitida sin que se registre una infracción
  - Límite de velocidad media, km/h - introduzca el valor de la velocidad media. Si la velocidad media es menor que el valor especificado, la infracción no será grabada
- Superar el límite de velocidad máxima. El valor del límite de velocidad se puede ajustar en el perfil del vehículo en la sección «Conducción segura»
  - «Superación del límite de velocidad, km/h», introduzca el valor de la velocidad en el que se permite superar el límite de velocidad sin que se registre una infracción
  - Límite de duración, seg - introduzca la cantidad de tiempo durante el cual es posible superar el límite de velocidad sin que se registre una infracción
  - Límite de velocidad media, km/h - introduzca el valor de la velocidad media. Si la velocidad media es menor que el valor especificado, la infracción no será grabada
- Movimiento con los faros apagados. El sensor de encendido/apagado de los faros se conecta a la terminal de entrada universal. El estado de encendido o apagado de los faros se determina teniendo en cuenta la «Inversión de la señal de entrada» (véase el manual de usuario de la Terminal «Entradas universales»)
  - Límite de duración, seg - introduzca la cantidad de tiempo durante el cual es posible circular con las luces apagadas sin que se registre una infracción
- Movimiento con los cinturones de seguridad desabrochados. El sensor del cinturón se conecta a la terminal de entrada universal. El estado del cinturón de seguridad se determina teniendo en

cuenta la «Inversión de la señal de entrada» (véase el manual de usuario de la Terminal. «Entradas universales»)
    - Límite de duración, seg - introduzca la cantidad de tiempo durante el cual es posible conducir sin cinturón de seguridad sin que se registre una infracción
- Exceder a corto plazo del límite de velocidad máxima
    - Límite de velocidad instantánea, km/h - se registrará una infracción al alcanzar este valor de velocidad
- Superar el límite de aceleración positiva. El valor del límite de aceleración positiva se define durante la configuración de la terminal utilizando el programa Omnicomm Configurator (véase el manual de usuario de la Terminal. «Control de seguridad de conducción»)
    - Límite de aceleración, m/s2 - introduzca el valor de la aceleración mediante la cual es posible que supere el límite de aceleración positiva sin que se registre una infracción
- Superar el límite de aceleración negativa. El valor del límite de aceleración negativa se define durante la configuración de la terminal utilizando el programa Omnicomm Configurator (véase el manual de usuario de la Terminal. «Control de seguridad de conducción»)
    - Límite de aceleración, m/s2, introduzca el valor de la aceleración hasta donde es posible exceder el límite de aceleración negativa sin que se registre como infracción
- Superar el límite de aceleración lateral. El valor del límite de aceleración lateral está establecido durante la configuración de la terminal utilizando el programa Omnicomm Configurator (véase el manual de usuario de la Terminal. «Control de seguridad de conducción»)
    - Límite de aceleración, m/s2 - introduzca el valor de la aceleración en que se permita superar el límite de aceleración lateral sin que se registre como infracción
- Superar el límite de aceleración vertical. El valor del límite de aceleración vertical se define durante la configuración de la terminal utilizando el programa Omnicomm Configurator (véase el manual de usuario de la Terminal. «Control de seguridad de conducción»)
    - Límite de aceleración, m/s2 - introduzca el valor de la aceleración en que se permita superar el límite de aceleración vertical que se registre como infracción
- Exceder la velocidad permitida al acercarse a una vuelta El valor de la velocidad de giro permisible puede fijarse en el perfil del vehículo en la sección «Conducción segura»
    - Límite de velocidad instantánea, km/h - se registrará una infracción al alcanzar este valor de velocidad
- Superar la velocidad máxima al acercarse a una vuelta. El valor del límite de velocidad de giro se puede establecer en el perfil del vehículo en la sección «Conducción segura»
    - Límite de velocidad instantánea, km/h - se registrará una infracción al alcanzar este valor de velocidad
- Infracción de tráfico. Superar el límite de velocidad. Las infracciones de tráfico se registran según los datos de los servicios de Geocenter Consulting
- Funcionamiento continuo de ralentí del motor. El valor máximo de funcionamiento del motor a ralentí se puede establecer en el perfil del vehículo en la sección «Conducción segura»
    - Límite de duración, seg - introduzca la cantidad de tiempo durante el cual es posible sobrepasar el tiempo máximo de funcionamiento del motor a ralentí sin que se registre una infracción
- Movimiento con un motor frío. El movimiento con un motor frío es registrado teniendo en cuenta el rango de temperatura de funcionamiento del motor en el perfil del vehículo en la sección de «Conducción segura»
    - Límite de duración, seg - introduzca la cantidad de tiempo después del cual se registrará una infracción por conducir con un motor frío
- Movimiento con un motor recalentado. El movimiento con un motor recalentado está grabado teniendo en cuenta el rango de temperatura de funcionamiento del motor en el perfil del vehículo en la sección «Conducción segura»

    - Límite de duración, seg - introduzca la cantidad de tiempo después del cual se registrará una infracción por conducir con un motor recalentado
- Movimiento con el RPM disminuido. El movimiento con el RPM disminuido se registra tomando en cuenta la «zona verde» de revoluciones del motor establecido en el perfil del vehículo en la sección «Conducción segura»
    - Límite de duración, seg - introduzca la cantidad de tiempo después del cual se registrará una infracción por conducir con el RPM disminuido
- Movimiento con el RPM aumentado. El movimiento con el RPM aumentado se registra tomando en cuenta la «zona segura» de revoluciones del motor establecido en el perfil del vehículo en la sección «Conducción segura»
    - Límite de duración, seg - introduzca la cantidad de tiempo después del cual se registrará una infracción por conducir con las revoluciones del motor incrementadas

Condiciones climáticas

Seleccione las condiciones climáticas de la lista. Las condiciones climáticas se registran según los datos del servicio OpenWeatherMap. Haga clic en el enlace «Agregar condición climática».

Condiciones climáticas posibles:

- Lluvia ligera
- Lluvia
- Lluvia fuerte
- Lluvia fuerte, tormenta eléctrica
- Aguanieve
- Nieve ligera
- Nieve
- Tormenta de nieve
- Hielo ligero
- Hielo sobre la pista
- Hielo negro
- Niebla
- Día
- Noche

Para determinadas condiciones climáticas, especifique el coeficiente por el cual el número de puntos de penalización de la infracción se multiplicará.

Geocercas

Haga clic en el botón «Agregar geocercas» para especificar las geocercas donde los hábitos de conducción deben ser supervisados.

En la ventana que se abre, seleccione las geocercas requeridas.

Malos hábitos predeterminados



- Movimiento con los cinturones de seguridad desabrochados. Puntos de penalización: 100. Se detectará una infracción si el sensor del cinturón se activa mientras el vehículo se está moviendo a una velocidad por encima del límite especificado en los ajustes de la terminal.
- Conducir con las luces de cruce apagadas. Puntos de penalización: 100. Se detectará una infracción si el sensor de luces se activa mientras el vehículo se está moviendo a una velocidad por encima del límite especificado en los ajustes de la terminal. Si la infracción es registrada por la noche, se deducirá el doble de puntos.
- Circulación en condiciones de golpe o vibración durante 10 minutos. Puntos de penalización: 100. Ser detectará una infracción en el caso de movimiento continuo del vehículo mientras supere el límite de aceleración vertical especificado en los ajustes de la terminal durante más de 10 minutos.
- Girar a una velocidad excesiva. Puntos de penalización: 100. Se detectará una infracción si el vehículo sobrepasa el límite de aceleración lateral especificada en los ajustes de la terminal y el límite de velocidad al girar, especificada en el perfil del vehículo. Si la infracción se registra durante condiciones atmosféricas con precipitaciones, el doble de puntos serán deducidos.
- Circulación que exceda la velocidad permitida. Puntos de penalización: 100. Se detectará una infracción si el vehículo excede el límite de velocidad admisible especificado en el perfil del vehículo en 10 km/h durante al menos 30 segundos. Si la infracción se registra durante condiciones atmosféricas con precipitaciones, el doble de puntos serán deducidos.
- Funcionamiento a altas RPM del motor Puntos de penalización: 100. Se detectará una infracción si el vehículo se está moviendo con RPM por encima de la zona verde especificada en el perfil del vehículo y el tiempo de funcionamiento permitido de las RPM del motor fuera de la zona verde se ha superado.
- Funcionamiento a bajas RPM del motor Puntos de penalización: 100. Se detectará una infracción si el vehículo se está moviendo con RPM por debajo de la verde zona especificado en el perfil del vehículo y el tiempo de funcionamiento permitida con las RPM del motor fuera de la zona verde se ha superado.
- Aceleración brusca Puntos de penalización: 100. Se detectará una infracción si el vehículo sobrepasa el límite de aceleración especificado en los ajustes de la terminal.
- Superar la velocidad permitida por las normas de tráfico a 20 km/h. Puntos de penalización: 200. Se detectará una infracción si el vehículo se desplaza a una velocidad superior a la velocidad permitida por las normas de tráfico para la sección actual de la carretera a 20 km/h.

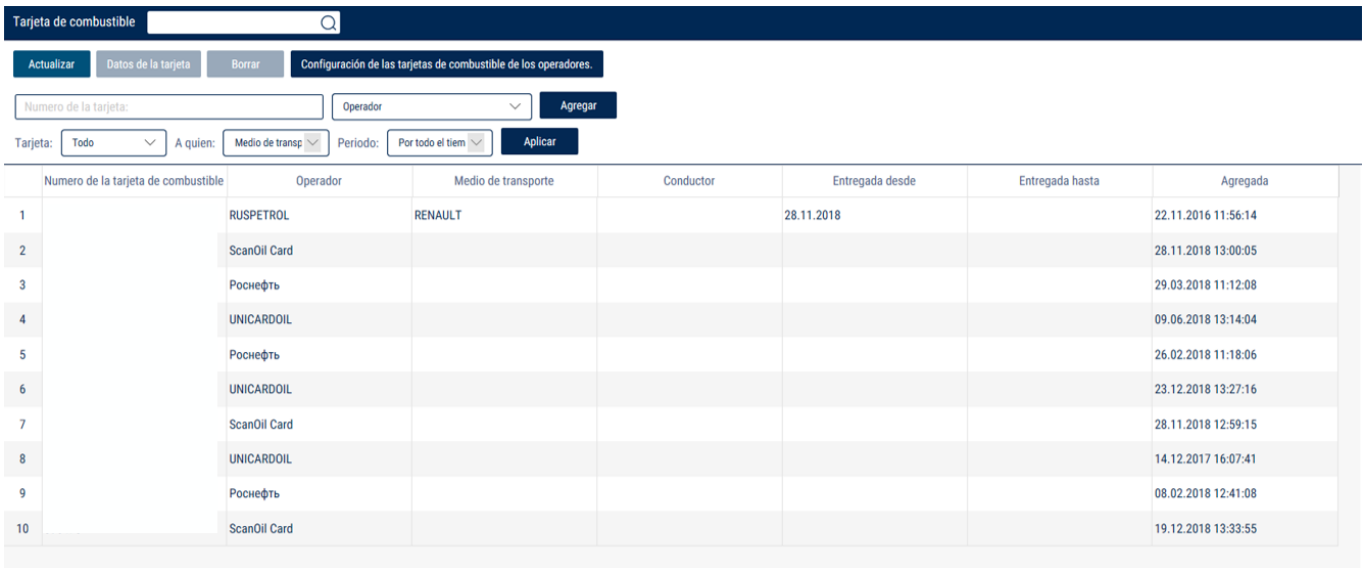
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/bad_habit

Last update: **2026/11/16 13:41**

Administración de tarjetas de combustible

En la sección «Administración», abra la pestaña **«Tarjetas de combustible»**. Se abrirá una ventana:



	Numero de la tarjeta de combustible	Operador	Medio de transporte	Conductor	Entregada desde	Entregada hasta	Agregada
1		RUSPETROL	RENAULT		28.11.2018		22.11.2016 11:56:14
2		ScanOil Card					28.11.2018 13:00:05
3		Роснефть					29.03.2018 11:12:08
4		UNICARDOIL					09.06.2018 13:14:04
5		Роснефть					26.02.2018 11:18:06
6		UNICARDOIL					23.12.2018 13:27:16
7		ScanOil Card					28.11.2018 12:59:15
8		UNICARDOIL					14.12.2017 16:07:41
9		Роснефть					08.02.2018 12:41:08
10		ScanOil Card					19.12.2018 13:33:55

En la ficha de la tarjeta de combustible, se mostrará una lista de tarjetas con combustible con la siguiente información:

- **«Número de la tarjeta de combustible»** – el número de la tarjeta de combustible
- **«Operador»** – la compañía que emitió la tarjeta
- **«Vehículo»** – el vehículo al cual está asignado la tarjeta de combustible
- **«Conductor»** – el conductor al cual está asignado la tarjeta de combustible
- **«Fecha de expedición»** – la fecha en la que se emitió la tarjeta de combustible al vehículo o al conductor
- **«Válido hasta»** – fecha de caducidad de la tarjeta para el vehículo o el conductor
- ««**Añadido**» – la fecha y la hora cuando la tarjeta de combustible fue agregada a Omnicomm Online

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/card

Last update: **2026/11/16 13:41**

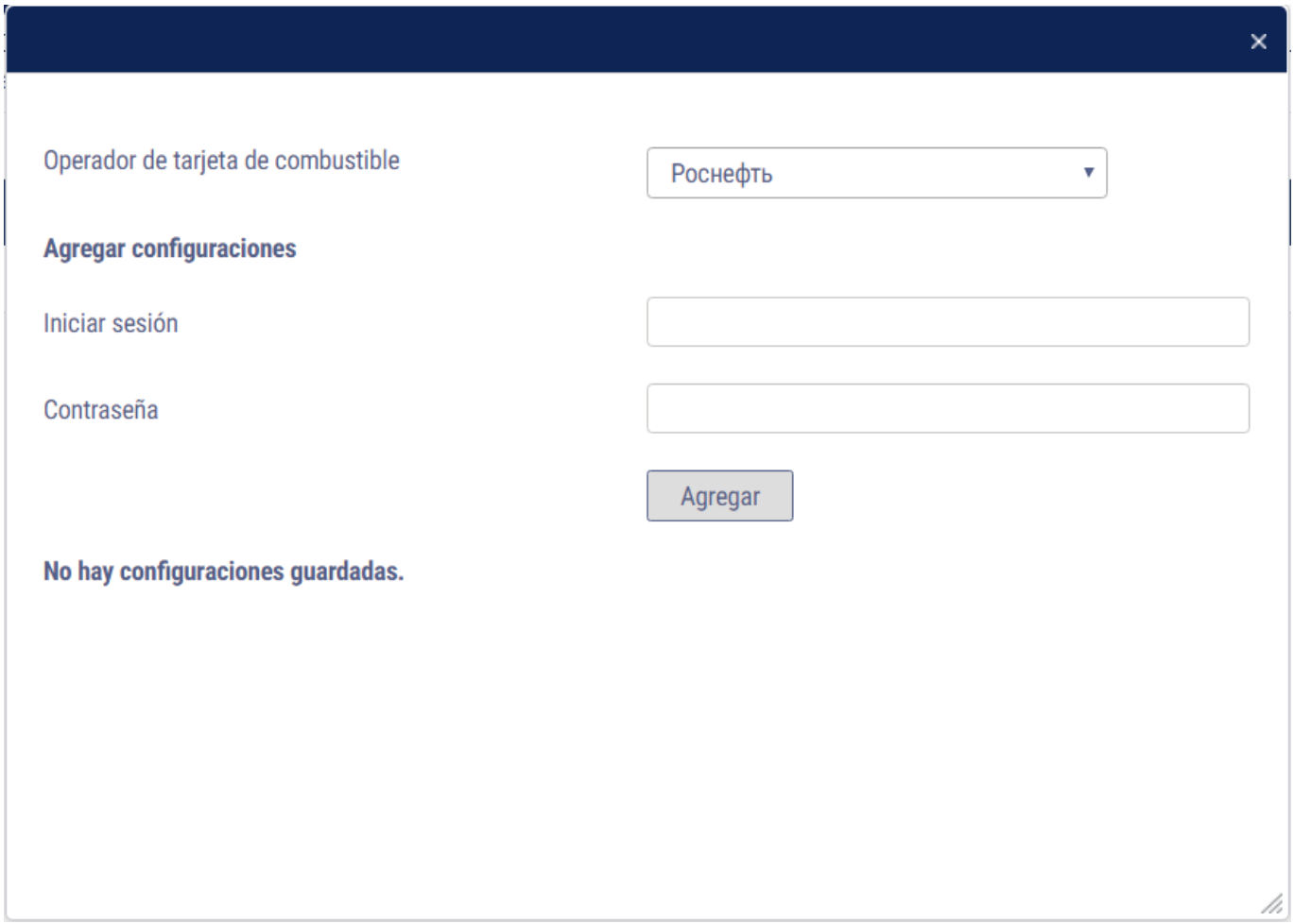
Agregar

En la sección «Administración», abra la pestaña «Tarjetas de combustible».

La configuración se realiza de la siguiente manera, según el operador de combustible:

1. Rosneft

- En la sección **«Tarjetas de combustible»/«Ajustes de operador de tarjeta de combustible»**, elija «Rosneft» de la lista de «Operadores de tarjeta de combustible»



Usuario/Contraseña - introduzca el Usuario/Contraseña de su cuenta personal de Rosneft.

2. Gazpromneft

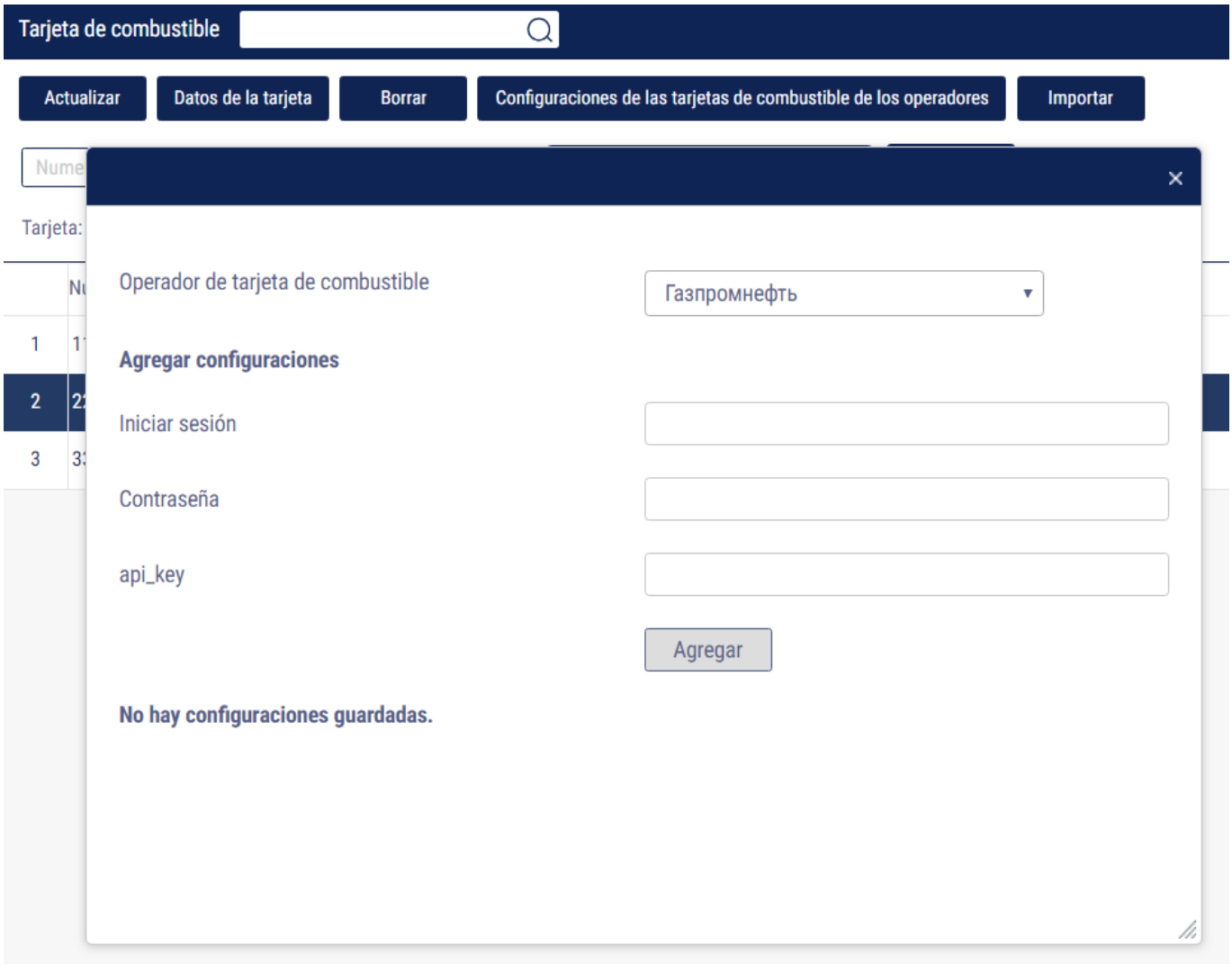
- Enviar una solicitud de acceso a la API a su gestor Gazpromneft o en el sitio web: https://api-promo.opti-24.com/
- Complete el contrato y pague la tarifa seleccionada. Tarifa recomendada: INICIO

En el campo "Dirección IP", ingrese: 77.246.238.226, 185.9.185.83.

- Una carta de Gazpromneft API con los datos de acceso se enviará a la dirección de correo

electrónico especificada en el contrato.

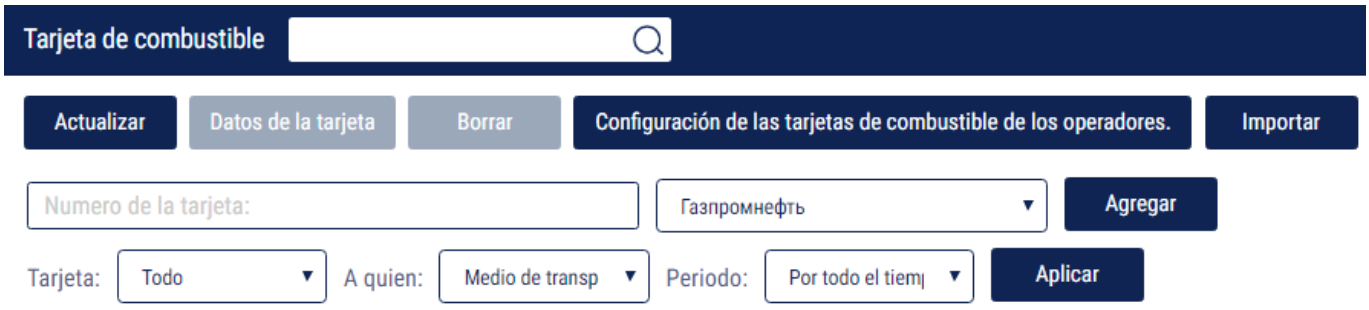
- En la sección **«Tarjetas de combustible/Ajustes de operador de tarjeta de combustible»**, elija «Gazpromneft» de la lista de «Operadores de tarjeta de combustible»



Usuario/Contraseña - introduzca el Usuario/Contraseña de su cuenta personal de Gazpromneft.

api_key - la clave para acceder el API.

- Incluya los números de la tarjeta de combustible:



Para los siguientes operadores de combustible, agregue los números de la tarjeta de combustible:

3. PPR/Fleetcor (Vezdehod/Tarjeta de tránsito)

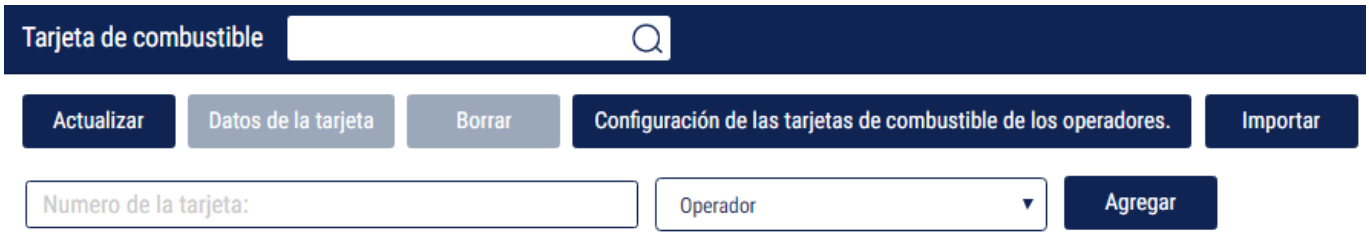
4. RUSPETROL

5. Avtomatika Plus

6. Shell

7. Tarjeta ScanOil

8. UNICARDOIL



- Inicio de paralización - la notificación se envía al final del estacionamiento si la duración del estacionamiento supera el límite de tiempo especificado en el perfil del vehículo
- Fin de paralización - la notificación se envía al final del período de estacionamiento si la duración del período de estacionamiento excede el límite de tiempo
- Inicio de posible paralización - se envía una notificación apenas el límite de tiempo haya sido superado

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

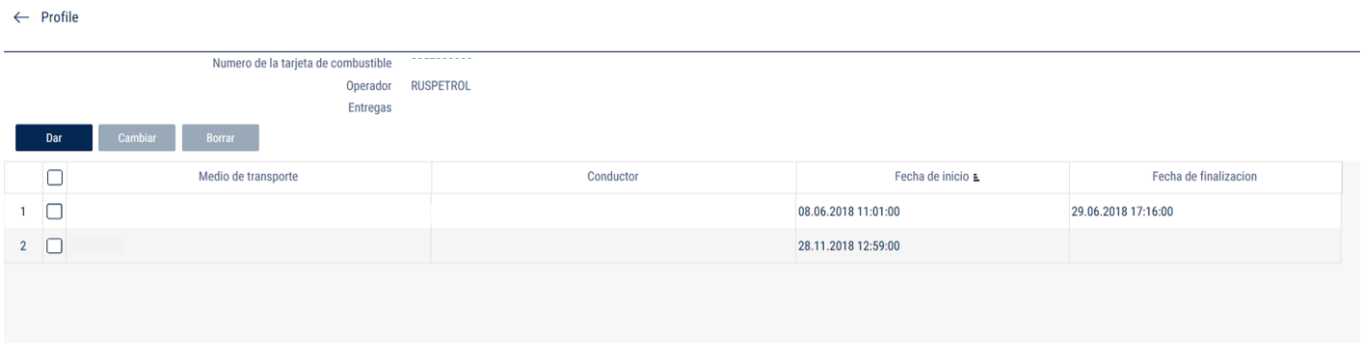
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/card/add

Last update: **2026/11/16 13:41**

Asignar un conductor o vehículo

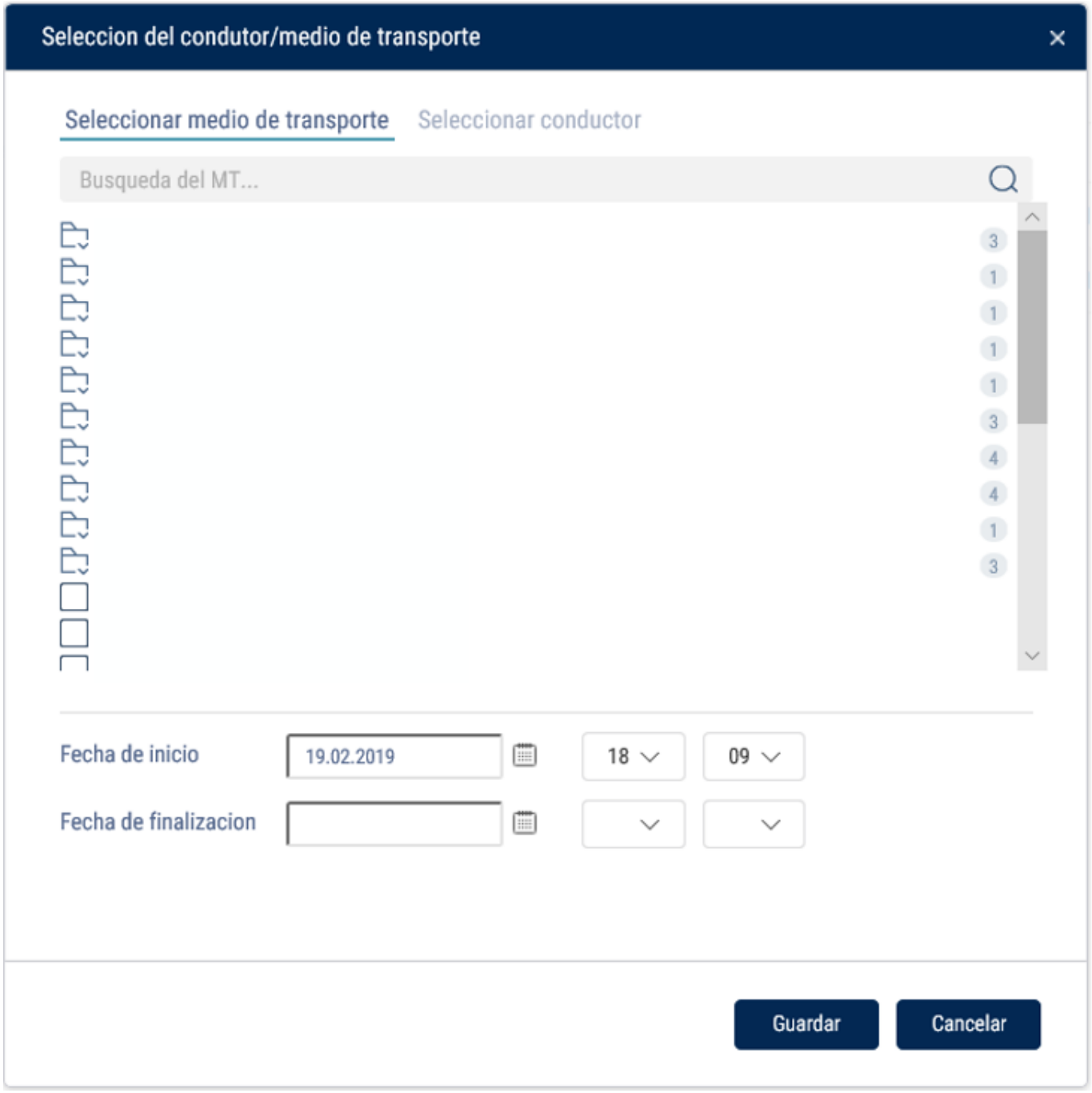
En la sección **«Administración»**, abra la pestaña **«Tarjetas de combustible»**. En la ventana que se abre, elija la tarjeta de combustible de la lista y haga clic en el botón **«Datos de tarjeta»**.

Se abrirá una ventana:



Seleccione de la lista el vehículo o el conductor al que le desea emitir la tarjeta haga clic en el enlace de **«Asunto»** o, si es necesario cambiar los parámetros del problema, haga clic en el **enlace Editar**.

Se abrirá una ventana:



Haga clic en el enlace **Seleccionar vehículo** o **Seleccionar conductor** dependiendo a quién le necesita emitir la tarjeta.

- **«Fecha de inicio»** – especifique la fecha y hora de emisión de la tarjeta
- **«Fecha final»** – especifique la fecha y hora de expiración de la tarjeta

Haga clic en **«Guardar»**.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/card/give

Last update: **2026/11/16 13:41**

Transferencia de terminales entre clientes

Al utilizar las terminales de Omnicomm, el cliente tiene derecho a cambiar la empresa de mantenimiento. En este caso, los terminales deben estar reconectadas.

La recepción o transferencia de empresa debe enviar Omnicomm una solicitud para la prestación de un servicio de reconexión.

El procedimiento de transferencia de terminal:

La empresa transmitente:

1. Descargar los perfiles del objeto (Usuarios, Conductores, Vehículos, Geocercas, Rutas, Notificaciones). Para ello, en Omnicomm Online «Administración», vaya a la opción «Importar/Exportar» y exporte el objeto de perfiles para el archivo.

2. Enviar los perfiles de objeto exportados a la parte receptora a través del correo electrónico.

3. Eliminar los perfiles del cliente y los vehículos desde la cuenta en Omnicomm Online.

Parte receptora:

Importe los archivos que ha recibido a su cuenta en Omnicomm Online.

Omnicomm puede actuar como la parte transmitente.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/devolution

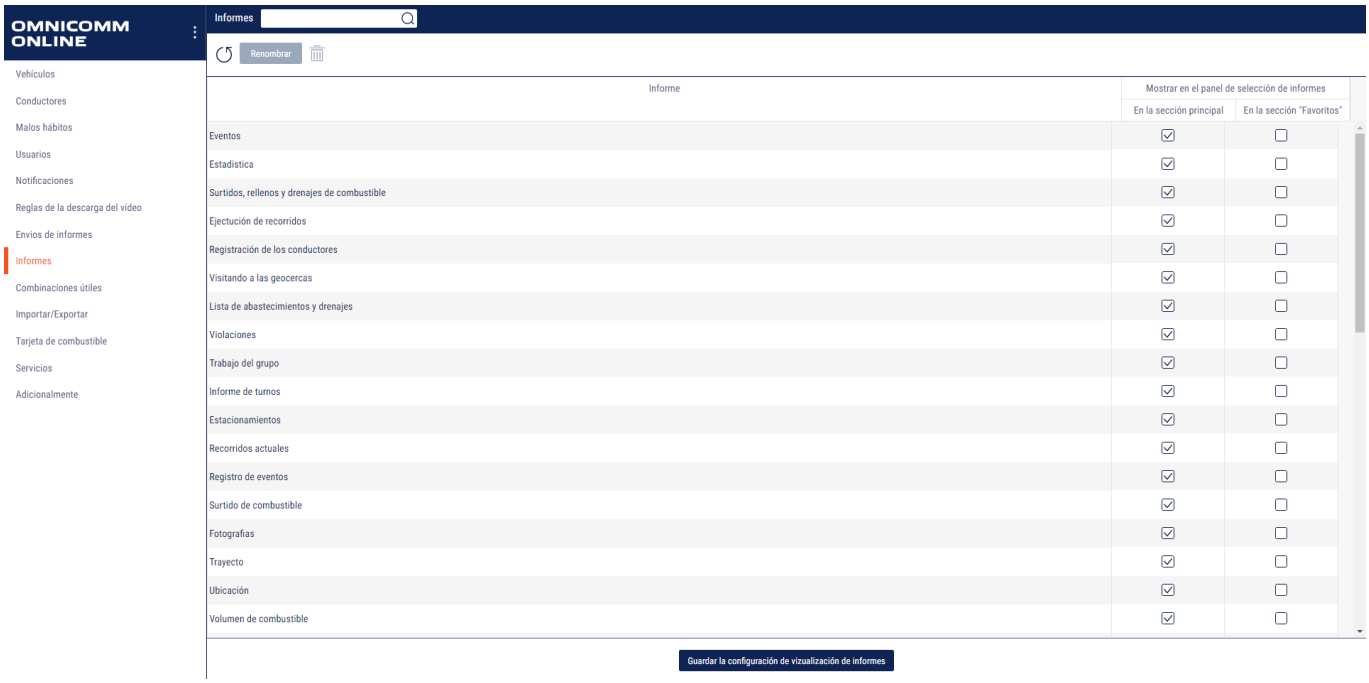
Last update: **2026/11/16 13:41**

Configuración de presentación de informes

Omnicomm Online tiene la opción de ocultar informes no utilizados y agregar informes utilizados con más frecuencia a la sección de **«Favoritos»**.

La presentación de los informes se puede configurar sólo por los usuarios que tienen acceso a la gestión de la visualización de informes de Omnicomm Online.

En la sección «Administración», abra la pestaña **«Informes»**. Se abrirá una ventana:



Los informes personalizados están situados debajo de los informes sobre los cuales fueron basados, el nombre del informe personalizado está marcado en relación con el título del informe principal.

Marque las casillas junto a los informes que desee mostrar en la sección **«Informes»** y en la sección **«Favoritos»**.

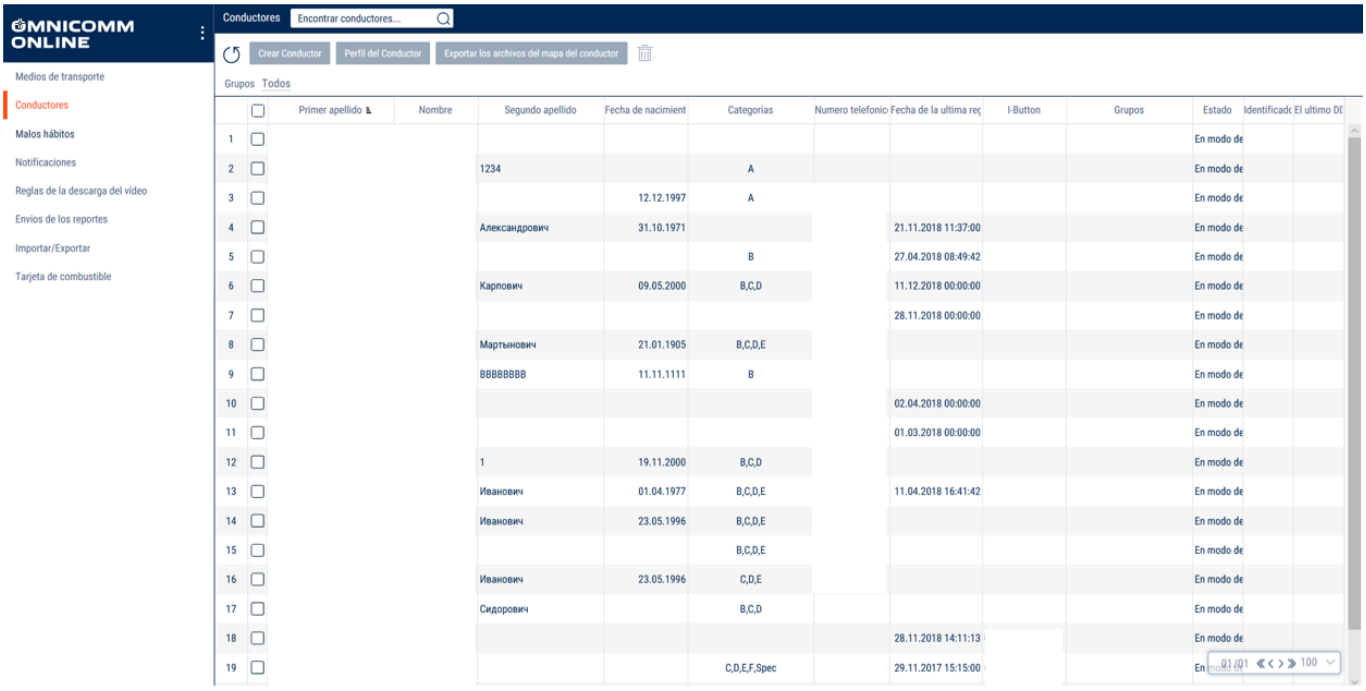
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/display

Last update: **2026/11/16 13:41**

Administrar la lista de conductores

En la sección **«Administración»**, abra la pestaña **«Conductores»**. Se abrirá una ventana:



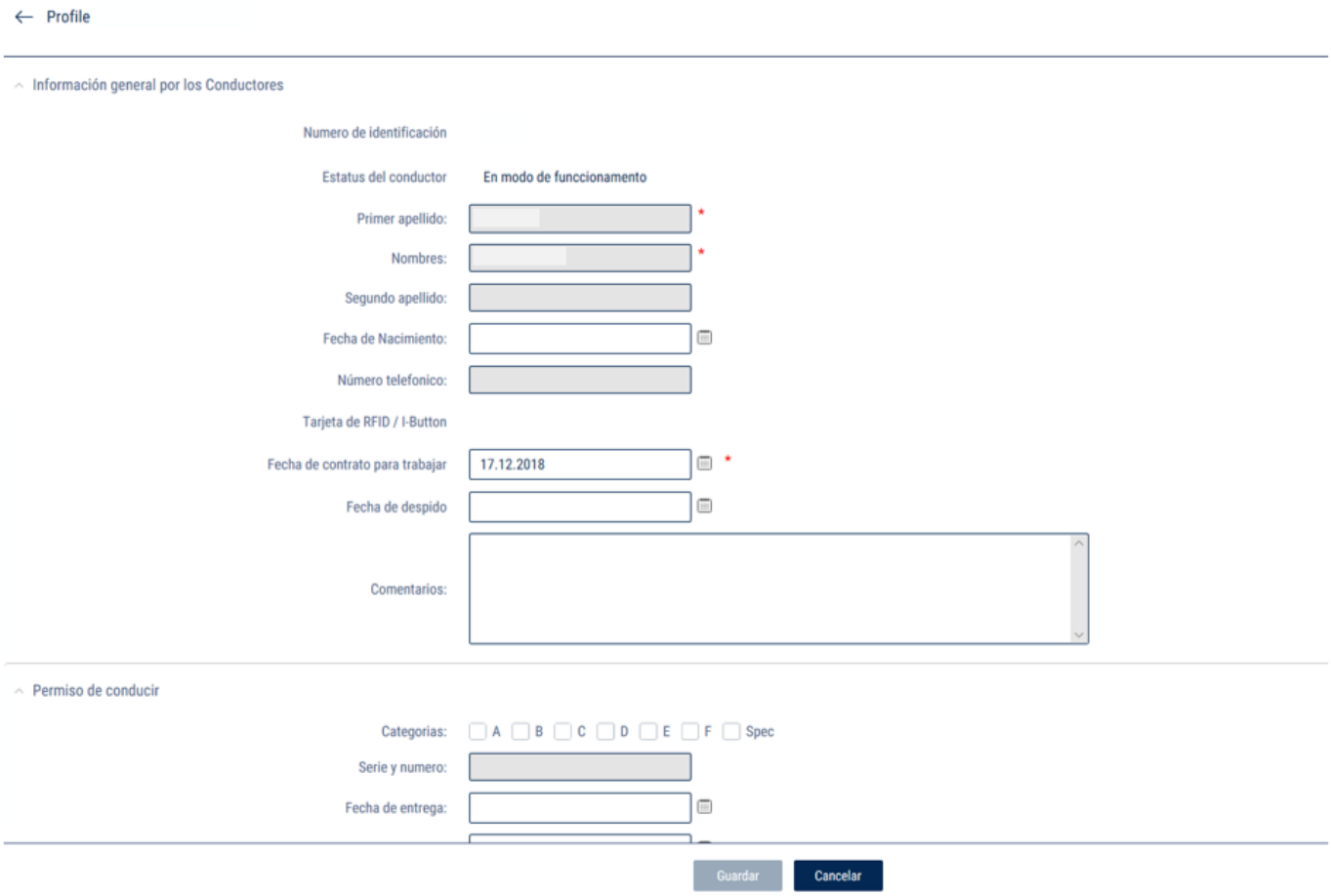
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/driver

Last update: **2026/11/16 13:41**

Agregar o editar un perfil

En la sección «Administración», abra la pestaña «Conductores». En la ventana que se abre, haga clic en «Agregar un conductor». Se abrirá una ventana:

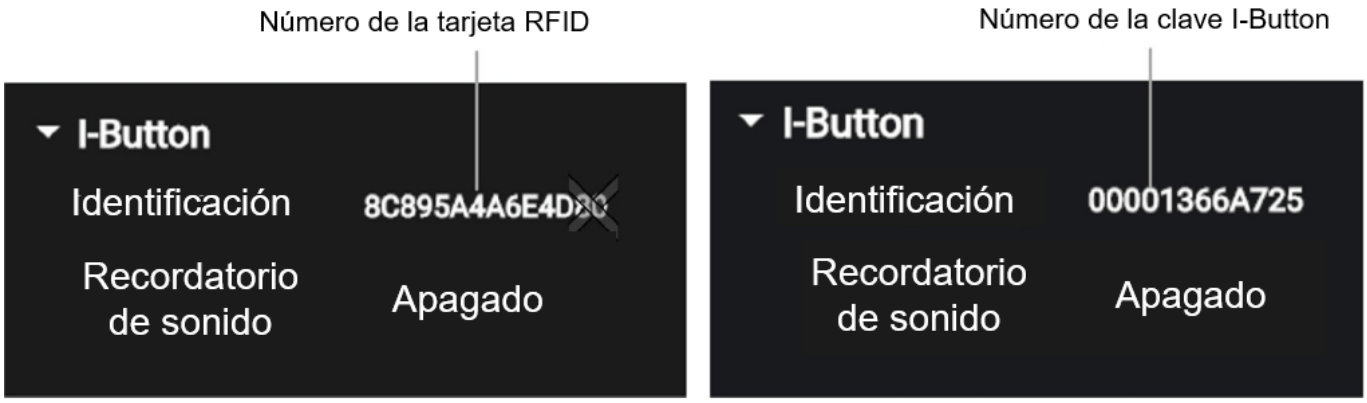


En la sección de **«Información de conductor general»**:

- **«Apellido»** – introduzca el apellido del conductor
- **«Nombre»** – introduzca el nombre del conductor
- **«Segundo nombre»** – introduzca el segundo nombre del conductor (o patronímico, si cualquiera)
- **«Fecha de nacimiento»** – introduzca la fecha de nacimiento del conductor
- **«Número de teléfono»** – introduzca el número de teléfono del conductor
- **«Tarjeta RFID/I-Button»** – introduzca el número de identificación de la tarjeta RFID o el botón I-Button que pertenecerán al conductor

Introduzca el número de identificación de la tarjeta RFID sin los dos últimos dígitos. Para la clave I-Button, introduzca todos los dígitos del número. Los números de la tarjeta RFID y la clave I-Button se muestran en Omnicomm Configurator.

Ejemplo:



- **«Fecha de inicio de empleo»** – introduzca la fecha de inicio de empleo del conductor

En Omnicomm Online, se muestra el inicio de sesión del conductor solamente después de la "Fecha de inicio de empleo". Cuando la "Fecha de inicio de empleo" establecida es anterior a la fecha actual, será necesario volver a calcular los datos para el vehículo en el que trabajó este conductor.

«Fecha de despido» introduzca la fecha de despido del conductor. Despedir a un conductor en lugar de eliminarlo del sistema le permitirá mantener el historial del conductor en Omnicomm Online.

«"Fecha de despido" puede ser cualquier fecha a partir de la actual, es decir, el conductor no puede ser despedido de forma retrospectiva.

En la sección de **«Licencia de conducir»**:

- **«Categorías»** – seleccione las categorías que están autorizadas en la licencia de conducir
- **«Serie y número»** – introducir la serie y el número de registro de la licencia de conducir
- **«Fecha de expedición»** – especifique la fecha en que se expidió la licencia
- **«Válido hasta»** – especifique la fecha de caducidad de la licencia de conducir

En la sección de **«Grupos de conductores»** haga clic en el hiperenlace Seleccionar un grupo para el conductor actual y seleccione uno o más grupos a los cuales se asignará el conductor.

En la sección de **«Tarjetas de conductor»** introduzca los números de la tarjeta, separados por comas, utilizado por el conductor para controlar los modos de trabajo y de descanso con un tacógrafo.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/driver/add

Last update: **2026/11/16 13:41**

Descargar archivos de la tarjeta de conductores

En la sección «Administración», abra la pestaña «Conductores». Se abre una ventana que muestra una lista de todos los conductores en Omnicomm Online. De la lista, seleccione el conductor de la tarjeta de la cual necesita descargar los archivos. Haga clic en la opción **«Exportar archivo de la tarjeta del conductor»**.

Es posible descargar archivos desde una tarjeta del conductor para conductores cuyo perfil contiene los números de la tarjeta de conductor utilizado para supervisar el trabajo y los modos de descanso utilizando un tacógrafo.

En la ventana que se abre, seleccione el período de tiempo durante el que desea descargar archivos.

Pulse el botón **«Seleccionar»**. Omnicomm Online descargará un archivo con archivos DDD (ej. DDDArchive_2015-07-30 17_32_00.zip).

El formato del nombre de los archivos DDD es **C_AAAAMMDD_HHMM_A_BBB…B_NNN…N.DDD**:

- C_ – tarjeta de identificación
- AAAA - año
- MM – mes
- DD – día
- HHMM_ – horas y minutos
- A_BBB…B_ – Nombre y apellidos del conductor
- NNN…N – número de la tarjeta del conductor
- DDD (Datos de Descarga Digital) - formato de datos descargados

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

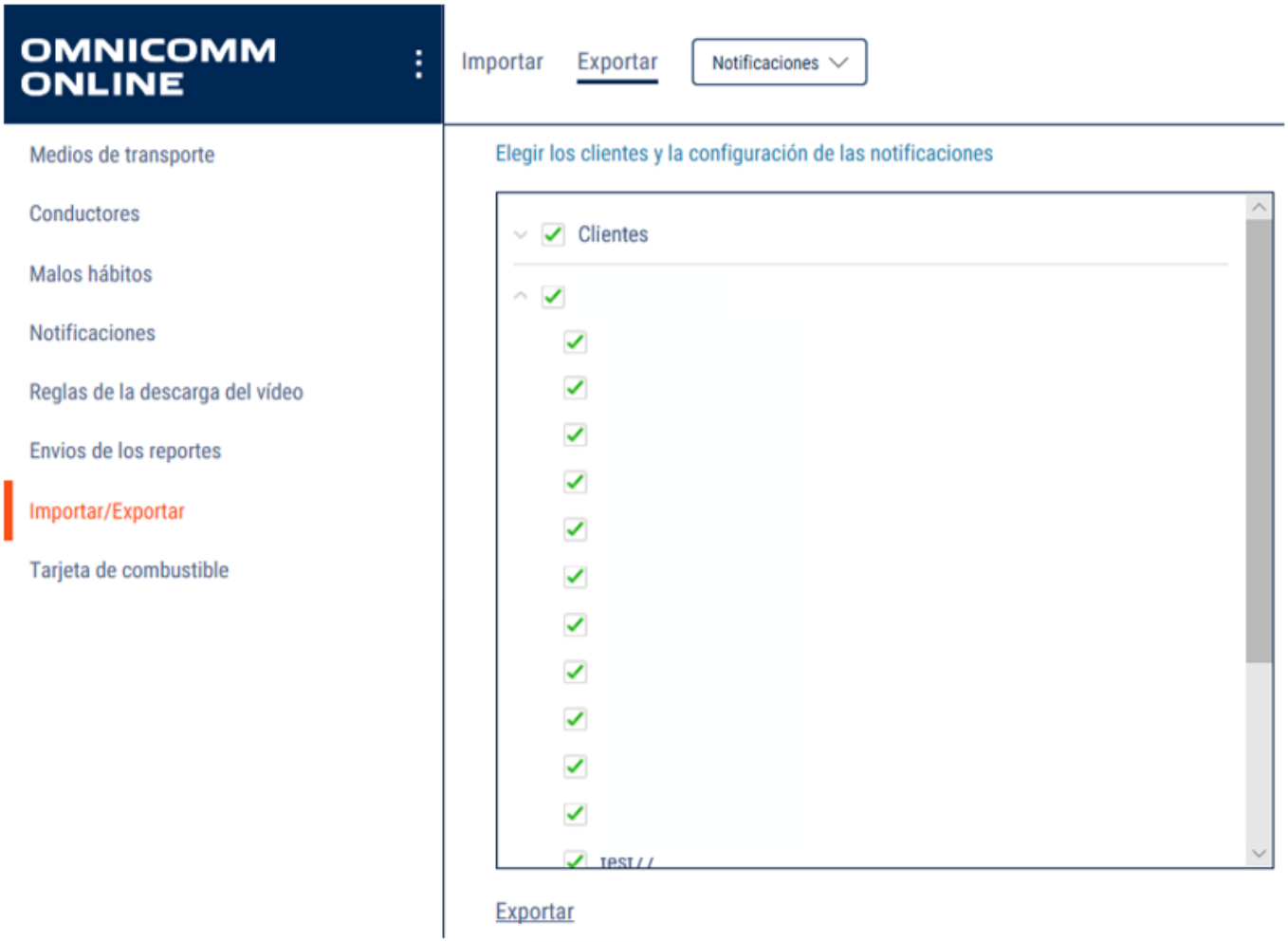
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/driver/upload

Last update: **2026/11/16 13:41**

Exportar e importar objetos, usuarios, y configuraciones de notificaciones

Sólo un distribuidor o un usuario con acceso total a los objetos importados o exportados en Omnicomm Online puede importar y exportar objetos.

En la sección **«Administración»**, abra la pestaña **«Importar/Exportar»**:



Seleccione el tipo de objeto que desee importar/exportar. Posibles opciones: vehículos, conductores, geocercas, configuración de notificaciones, o usuarios.

Antes de importar los vehículos, crea los perfiles del vehículo usando Omnicomm Configurator o utilice los que están disponibles.

Seleccione la pestaña importar o exportar para descargar o cargar a Omnicomm Online.

«Exportar». Seleccione uno, varios o un grupo de objetos que desea guardar en el archivo desde Omnicomm Online. Para los vehículos, conductores y geocercas, es posible mantener la estructura de grupos y subgrupos de objetos. Para exportar objetos y mantener su estructura, marque la casilla **«Exportar y mantener la estructura»**. Haga clic en **«Exportar»**.

Después de la exportación, los grupos seleccionados de perfiles se guardarán en un solo archivo con su estructura conservada. «Con estructura» se añadirá al final del nombre del archivo. El nombre del archivo será generado según el tipo de objetos exportados y contendrá la hora y la fecha de exportación de los objetos:

- **driversExport** – archivo que contiene los perfiles de conductor
- **geozonesExport** – archivo que contiene los perfiles de geocerca
- **rulesExport** – archivo que contiene la configuración de notificación
- **userExport** – archivo que contiene perfiles de usuario
- **routesExport** – archivo que contiene perfiles de ruta
- **vehicleExport** – archivo que contiene perfiles del vehículo

«Importar». Haga clic en el enlace **Seleccionar archivos de perfil** y seleccione los perfiles de vehículo, conductor, o geocerca o los ajustes de notificación para ser subido a Omnicomm Online.

Dependiendo del tipo de objeto importado:

- Cuando se importe vehículos, conductores o geocercas, seleccione el grupo de objetos al cual se cargará los perfiles
- Al importar la configuración de notificación, seleccione los detalles de inicio de sesión del usuario para quien el ajuste de notificación será añadido

Es posible importar geocercas desde los sistemas de monitoreo de terceros. Formato de archivo: kml y MapInfo MIF.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/export

Last update: **2026/11/16 13:41**

Configuración de envío de correos electrónicos de informes

En la sección **«Administración»**, abra la pestaña **«Envío de correos electrónicos»**. Se abrirá una ventana:



«Informe» – el nombre del informe para enviar por correo electrónico.

«Vehículos» – los vehículos sobre los cuales se generarán los informes a ser enviados por correo electrónico.

«Destinatarios» – la lista de las direcciones de correo electrónico de los destinatarios.

«Período del informe» – el período de generación de informes, según la zona horaria establecida durante la tarea de envío de correos electrónicos.

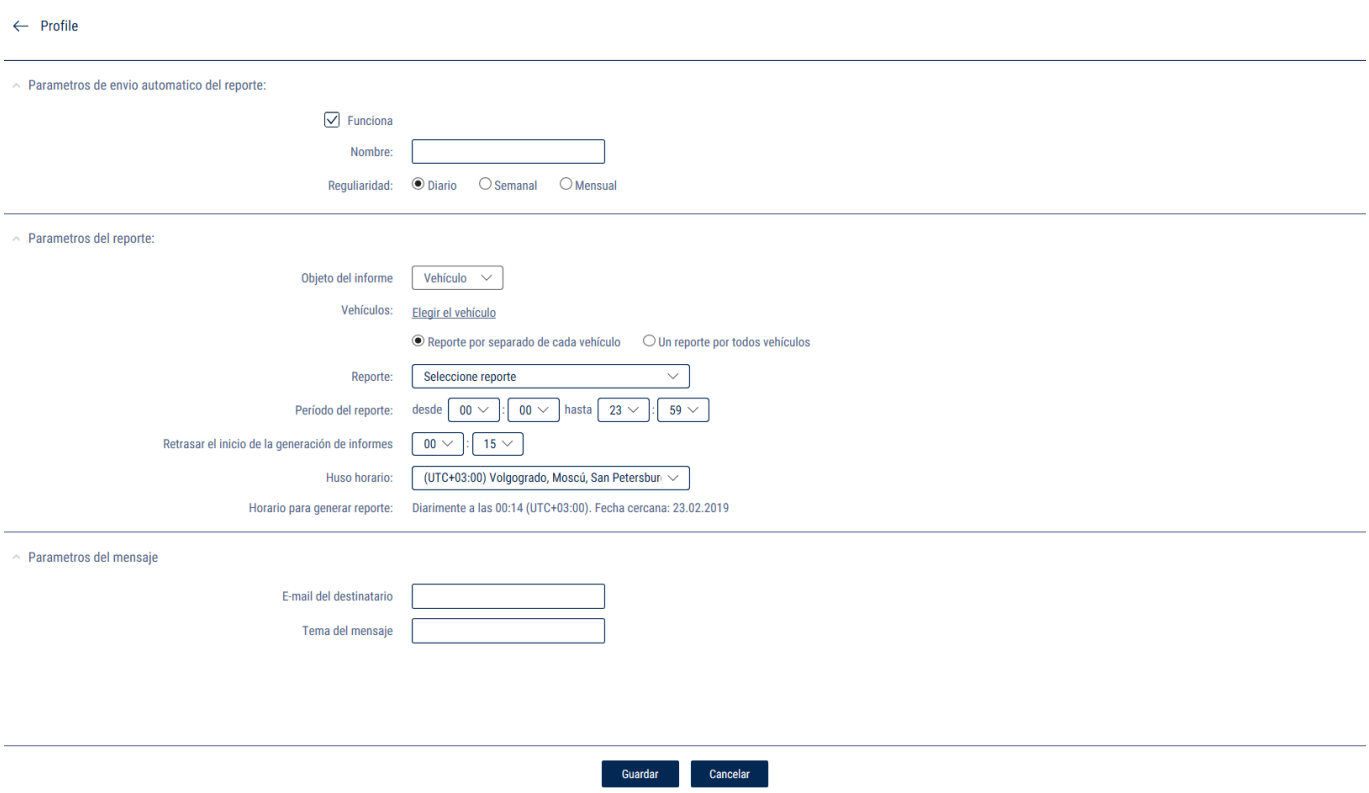
«Horario» – el horario de envío de correos electrónicos teniendo en cuenta la regularidad, la zona horaria y la demora en la generación del informe.

«Última ejecución con éxito» – la fecha y hora del último envío exitoso.

«Próximo lanzamiento» – la fecha y hora del próximo envío de informes, teniendo en cuenta la zona horaria especificada en la tarea de envío de correos electrónicos. **«Estado actual»** – el estado de la tarea de envío de correos electrónicos. Posibles opciones:

- «En progreso» – el informe está siendo generado y enviado
- «Enviado» – se ha generado el informe y se envió
- «Error» – se ha producido un error al generar o enviar el informe. El estado de «Error» se mantiene hasta el próximo envío
- «Línea vacía» - el envío aún no se ha realizado para esta tarea, y el «próximo envío» no se ha efectuado todavía

Presione el botón **«Agregar»**. Se abrirá una ventana:



Parámetros de envío de informes automático:

«Activado» – iniciar/detener envío de informes.

«Nombre» – el nombre del envío.

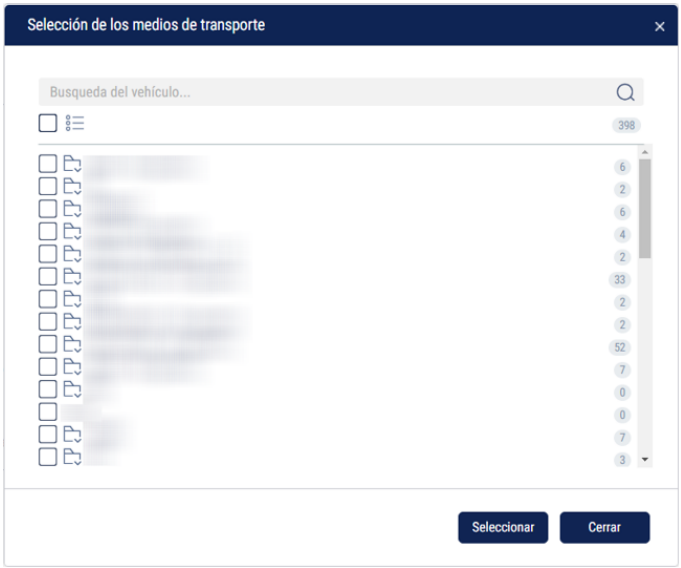
«Frecuencia»:

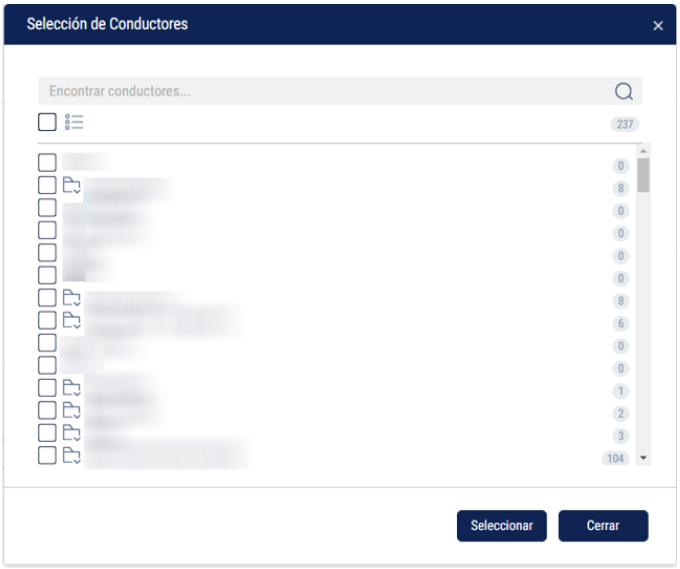
- «Diariamente» - se enviará el informe a diario
- «Semanalmente» - el informe será enviado una vez por semana
- «Mensual» - el informe será enviado una vez al mes

Parámetros de informe:

«Objetivo de informe» - seleccione el objetivo para el que desea generar el informe. Posibles opciones: vehículo, conductor.

Selección de vehículos para el envío por correo electrónico. Haga clic en el enlace **Seleccionar vehículos** o **Seleccionar conductores**.





Seleccione uno, varios o un grupo de vehículos para crear el informe a ser enviado por correo electrónico.

«Un informe separado para cada vehículo» - informes para cada vehículo seleccionado será generada de manera individual. Si el informe seleccionado para el envío no admite la generación de un informe de uno de los vehículos seleccionados, no será generado para este vehículo.

«Un informe para todos los vehículos» - generar un informe único para todos los vehículos seleccionados para el envío. Si el informe seleccionado para el envío no puede ser generados para varios vehículos, Omnicomm generará informes para cada vehículo por separado.

«Elegir un informe para el envío por correo electrónico». En la sección de «Informes», seleccione el informe que se generará para los vehículos seleccionados y añadidos al envío por correo electrónico. Informes posibles para enviar:

- Trayecto
- Volumen de combustible
- Estadísticas
- Operación en grupo
- Informe consolidado
- Lista de abastecimientos y drenajes
- Informe de turno
- Eventos
- Violaciones
- Trabajo durante un período de tiempo
- Visita a geocercas
- Movimiento entre detenciones
- Surtidos, rellenos y drenajes de combustible
- Carga sobre el tiempo
- Ejecución de viaje
- Recorridos activos

«Período del informe» se ajusta según la frecuencia del envío.

Para envíos diarios:



desde - especifique la hora de inicio del período del informe.

hasta - especifique la hora de finalización del periodo del informe.

Para envíos semanales:



desde - especifique el día de la semana en el que inicia del período del informe.

hasta - especifique el día de la semana en el que finaliza del período del informe.

Para envíos mensuales:



desde - especifique la fecha y la hora del comienzo del periodo del informe. Valores posibles: de 1 a 27.

hasta - el día del mes y el tiempo para el final del período del informe se establecerá automáticamente.

«Período de demora para generar un Informe» – el período de tiempo contado a partir del final del período del informe, después de lo cual se genera el informe y se envía. El «Período de demora para generar un informe» es necesario para recibir y procesar los datos del vehículo. Valores posibles: de 0 a 1439 minutos (24 horas).

«Zona horaria» es la zona horaria sobre la cual se genera el informe y se envía.

El **«Horario para generar el Informe»** muestra la frecuencia y el tiempo de envío por correo electrónico y contiene información acerca de la próxima.

Parámetros de mensaje:

«Direcciones de correo electrónico de los destinatarios» - Introduzca una lista de los destinatarios de los informes por correo electrónico, las direcciones deben estar separadas por comas.

«Asunto» introduzca el prefijo que se mostrará al principio del asunto de los mensajes con los informes.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/mailing

Last update: **2026/11/16 13:41**

Configuración de notificaciones

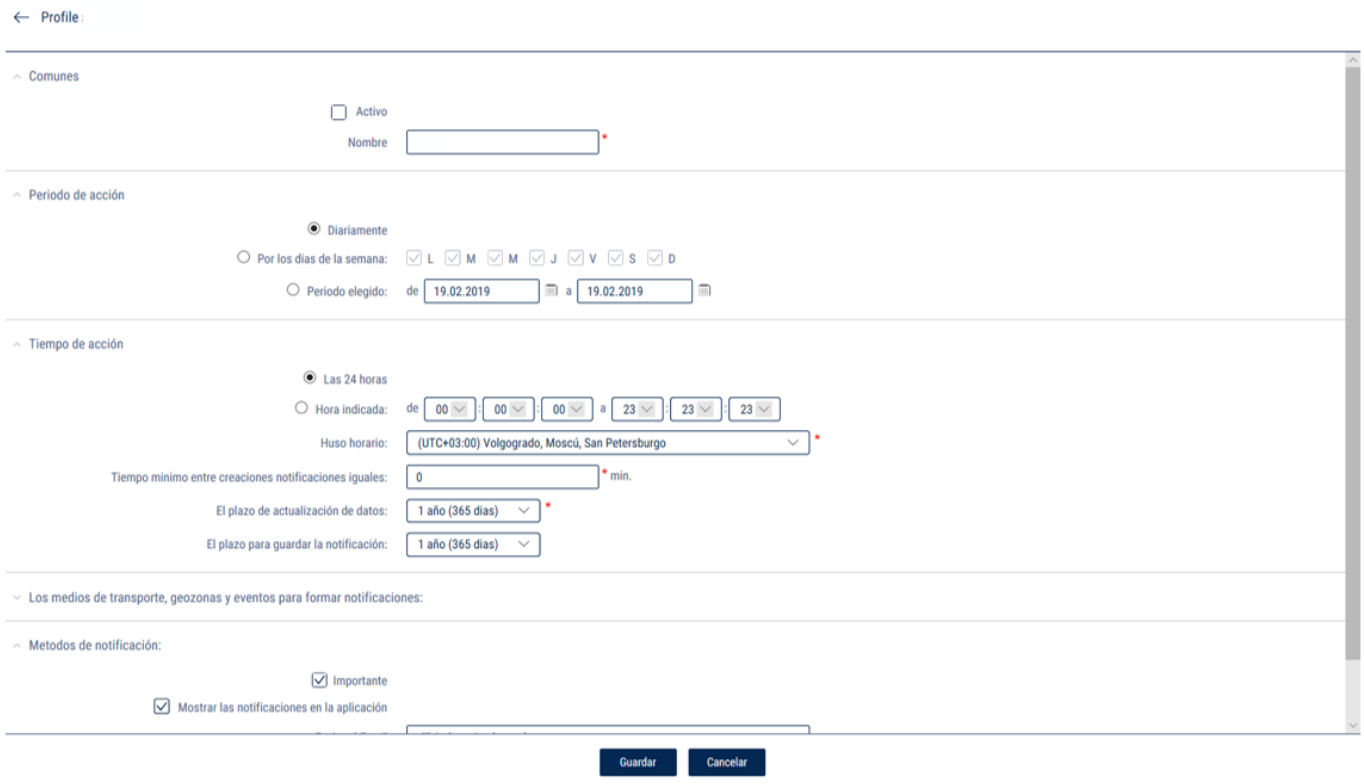
En la sección **«Administración»**, abra la pestaña de **«Notificaciones»**. Se abrirá una ventana:



	Activo	Nombre	Periodo de acción	Tiempo de acción	Importante	Lista de medios de transporte	Evento	Lista de geocercas	Está fuera de la
1	☐		Diariamente	00:00:00 - 23:59:59	☑		Salida de la geocerca		☐
2	☑		Diariamente	Las 24 horas	☑		Exceso de velocidad		☐
3	☑		M, M, J	Las 24 horas	☑		Salida de la geocerca	3.6 Выезд из геозоны	☐
4	☑		Diariamente	Las 24 horas	☑		Encender el equipo adicional №1		☐
5	☑		Diariamente	Las 24 horas	☑		Se espera ST		☐
6	☑		Diariamente	Las 24 horas	☑		Se espera ST		☐
7	☑		Diariamente	Las 24 horas	☑		Salida fuera de los límites de la ruta		☐
8	☑		Diariamente	Las 24 horas	☑		Registración del conductor		☐
9	☑		Diariamente	Las 24 horas	☑		Se espera ST		☐
10	☑		Diariamente	Las 24 horas	☑		Se vencio ST		☐
11	☑		Diariamente	Las 24 horas	☑		Descarga		☐
12	☑		Diariamente	Las 24 horas	☑		Infracción de tránsito. Exceso de velocidad		☐
13	☑		Diariamente	Las 24 horas	☑		Exceso de velocidad de giro admisible		☐

Creación de notificaciones

Presione el botón **«Agregar»**. Se abrirá una ventana:



General:

«Activo» – detener/iniciar control de eventos.

Al eliminar un vehículo, un conductor o una geocerca para el cual se ha creado una notificación, y sólo se ha seleccionado uno de estos objetos en la configuración, se desactivará la notificación automáticamente. Si hay varios objetos especificados en la configuración, entonces solamente se excluye el objecto eliminado y las notificaciones permanecen «Activas».

«Nombre» – el nombre de la notificación. La notificación deberá tener un nombre.

Período de validez:

- **«Todos los días**» – las notificaciones se generan diariamente cuando hay eventos relevantes
- **«Sólo algunos días de la semana»** – se generarán las notificaciones según los eventos que ocurrieron en determinados días de la semana. Seleccione los días de la semana
- **«Período seleccionado»** – se generarán las notificaciones por los eventos que ocurrieron durante un período de tiempo especificado. Establecer el período

Tiempo de validez:

- **«Veinticuatro horas»** – se generarán las notificaciones 24 horas al día, 7 días a la semana, cuando haya algún evento relevante
- **«En momentos indicados»** – se generarán las notificaciones por los eventos que ocurrieron durante un intervalo de tiempo especificado, teniendo en cuenta la zona horaria. Especifique la hora. Si la hora de finalización es menor o igual a la hora de inicio y, se tomará el día siguiente como la hora final

«Zona horaria» – la zona horaria considerada en el momento de generación de las notificaciones.

«Intervalo de tiempo mínimo entre la generación de notificaciones iguales, min» – el tiempo mínimo después de la creación de una notificación, durante los cuales los eventos no se comprueban y no se crean notificaciones.

«Período de validez de datos» – el tiempo máximo transcurrido entre el registro de los datos por la Terminal y su recepción por Omnicomm, cuando es posible crear notificaciones. Si se excede el tiempo especificado, las notificaciones no se generarán. Posibles valores: 30 min, 1 hora, 2 horas, 6 horas, 12 horas, 1 días, 3 días, 7 días, 1 mes, 3 meses.

«Tiempo de retención de notificaciones» – el tiempo durante el cual se almacenan las notificaciones en Omnicomm Online. Después de este período, las notificaciones serán eliminadas.

Los vehículos, geocercas y eventos para los cuales se generan notificaciones:

Selección de vehículos para la generación de notificaciones. Haga clic en el enlace **Seleccionar vehículos**

Seleccione uno o más grupos de vehículos para los cuales se generarán notificaciones de eventos. Si no se selecciona ningún vehículo o grupo de vehículos, se generarán las notificaciones para todos los vehículos.

«Tipo de evento que haya activado las notificaciones». En la lista «Tipo de evento que haya activado las notificaciones» seleccione el evento. Los eventos que pueden desencadenar notificaciones:

Eventos de la sección de **«Combustible»**:

- Abastecimiento/relleno
  - Abastecimiento/relleno
  - Surtido
- Drenaje
- Falla del LLS
- Nivel de combustible en el tanque
  - Nivel de combustible por debajo del 5%
  - Nivel de combustible por debajo del 10%
  - Nivel de combustible por debajo del 20%
  - Nivel de combustible por debajo del 30%
  - Nivel de combustible por debajo del 40%
  - Nivel de combustible por debajo del 50%

Eventos de la sección de **«Movimiento»**:

- Estacionamiento
  - Inicio de estacionamiento - la notificación se envía al final del estacionamiento si la duración del estacionamiento supera el límite de tiempo especificado en el perfil del vehículo
  - Final de estacionamiento - la notificación se envía al final del período de estacionamiento si la duración del período de estacionamiento excede el límite de tiempo
  - Posible inicio de estacionamiento - se envía una notificación apenas el límite de tiempo haya sido superado
- Parada
  - Inicio de parada - la notificación se envía al final de la parada si la duración de la parada supera el límite de tiempo especificado en el perfil del vehículo
  - Final de parada - la notificación se envía al final del período de parada si la duración del período de parada excede el límite de tiempo
  - Posible inicio de parada - se envía una notificación apenas el límite de tiempo haya sido superado
- Aceleración
- Súbita aceleración/frenado
- Ingresar a una geocerca
- Salir de una geocerca
- Inicio de la superación del límite de velocidad en la geocerca
- Final de superación del límite de velocidad en la geocerca

Eventos de la sección de **«Motor»**:

- Llave de contacto
  - Contacto encendido
  - Contacto apagado
- Energía
  - Encender la fuente de alimentación
  - Cambiar a alimentación de batería de respaldo
  - Restaurar la fuente de alimentación principal
- Exceder el valor de RPM permitido

Eventos de la sección **«Otros»**:

- Control de mantenimiento
  - Mantenimiento previsto
  - Mantenimiento vencido
- Presión del botón de pánico
- Iniciar sesión de conductor
- Iniciar sesión de conductor
- Cerrar sesión de conductor
- Manipulación del dispositivo

Eventos de la sección de **«Equipo auxiliar»**:

- Equipo auxiliar encendido
  - Equipo auxiliar no. 1, 2, 3, 4 encendido
- Inicio de la zona de exceso del valor permitido para equipo auxiliar
  - Superar la carga en el equipo auxiliar no. 1, 2, 3, 4
- Apagado del equipo auxiliar
  - Apagado del equipo auxiliar no. 1, 2, 3, 4

Eventos de la sección de **«Rutas»**:

- Sobresalir los límites de la ruta
- Visitar los puntos de control
- Inicio del recorrido
- Final del recorrido
- Forzar la detención del recorrido
- El recorrido no tuvo lugar

Eventos de la sección **«iQFreeze»**:

- Cambiar el punto de ajuste de la temperatura
- Establecer el punto de calibración de temperatura
- Apertura de puerta
- Cierre de la puerta
- La temperatura está fuera del margen de tolerancia
- La temperatura está dentro del margen de tolerancia
- Cambio a RPM aumentado
- Cambio a RPM reducido
- Error de operación del refrigerador
- Cambiar el modo de funcionamiento del frigorífico
- Interrupción de transferencia de datos

Eventos de la sección **«TPMS»**:

- Caída de presión en el neumático
- Aumento de presión en el neumático
- Presión ha sido restaurado
- Aumento de temperatura en el neumático

- Temperatura del neumático normalizado
- Pérdida repentina de presión
- Posible infracción de geometría del eje
- No hay datos de los eventos del sistema de monitorización de presión de neumáticos

Eventos de la sección de **«Conducción segura»**:

- Movimiento con luces apagadas
- Movimiento con el cinturón desabrochado
- Superar el límite de velocidad máxima
- Exceder el límite de velocidad permitida
- Exceder a corto plazo del límite de velocidad máxima
- Exceder de corto plazo del límite de velocidad permitida
- Límite de aceleración positiva superior
- Límite de aceleración negativa superior
- Límite de aceleración lateral superior
- Límite de aceleración vertical superior
- Superación de velocidad de giro permitida
- Superación de velocidad de giro máxima
- Infracción de tráfico. Exceso de velocidad
- Funcionamiento de ralentí del motor continuo
- Se ha excedido el límite de funcionamiento del motor
- Movimiento con el motor frío
- Movimiento con el motor recalentado
- Movimiento con el RPM disminuido
- Exceder la cantidad de tiempo permitido para el movimiento para el RPM disminuido
- Movimiento con el RPM aumentado

Eventos de la sección **«CAN»**:

- Inicio del trabajo por debajo de los valores nominales
- Inicio del trabajo según los valores nominales
- Inicio del trabajo por encima de los valores nominales
- SPN:
    - Tensión interfacial AB V
    - Frecuencia de la corriente alterna
    - Tensión interfacial BC V
    - Tensión interfacial CA V
    - Tensión fase-neutro RMS AC V (Media)
    - Voltaje fase-neutro B (Fase A)
    - Voltaje fase-neutro B (Fase B)
    - Corriente alterna A (Fase B)
    - Voltaje fase-neutro B (Fase C)
    - Corriente alterna A (Fase A)
    - Corriente alterna A (Fase C)
    - Potencia real Vt (Total)
    - Potencia real Vt (Fase A)
    - Potencia real Vt (Fase B)
    - Potencia real Vt (Fase C)
    - Potencia reactiva VAr (Fase A)
    - Potencia reactiva VAr (Fase B)
    - Potencia reactiva VAr (Fase C)

- Presión del aceite en el motor
- Temperatura del líquido refrigerante
- Corriente alterna A (Media)
- Temperatura del aceite
- Tensión interfacial RMS AC V (Media)

Haga clic en el enlace de **Selección de geocercas** para seleccionar las geocercas donde se necesite controlar el vehículo. Seleccione una o más geocercas para cuyos eventos se generarán notificaciones.

«Fuera de las geocercas seleccionadas» – crear una notificación si se ha producido un evento fuera de las geocercas seleccionadas.

Para eventos en las secciones de «Combustible», «Movimiento», «Motor», «Equipo auxiliar», «Rutas», y «Otros», es posible tener en cuenta eventos relacionados para cancelar una notificación.

En la sección **Tomar en cuenta eventos relacionados:**

«Tener en cuenta eventos relacionados» – activa/desactiva la opción.

«Tipo de evento relacionado que cancela una notificación» – seleccione el evento que, si se registra, se detendrá el envío de la notificación.

«Tiempo entre eventos relacionados» – si los eventos se registran dentro de este tiempo, la notificación no será enviado.

Tipos y métodos de notificación:

«Importante» – una notificación marcada como «Importante» se mostrará automáticamente. Aparecerá como rosada en la lista.

- **«Mostrar notificaciones en Omnicomm»** – mostrar notificaciones en Omnicomm Online
- **«Enviar al Correo electrónico»** – lista de direcciones de correo electrónico para recibir notificaciones
- **«Puerta SMS»** – una lista de números para recibir notificaciones cortas. Hay breves notificaciones sólo para los siguientes tipos de eventos: reabastecimiento (llenado), drenaje, acelerando, fallo del sensor de nivel de combustible. Las notificaciones cortas se envían en inglés y deben tener menos de 140 caracteres. Para las notificaciones cortas, se mostrará la ubicación del vehículo como coordenadas

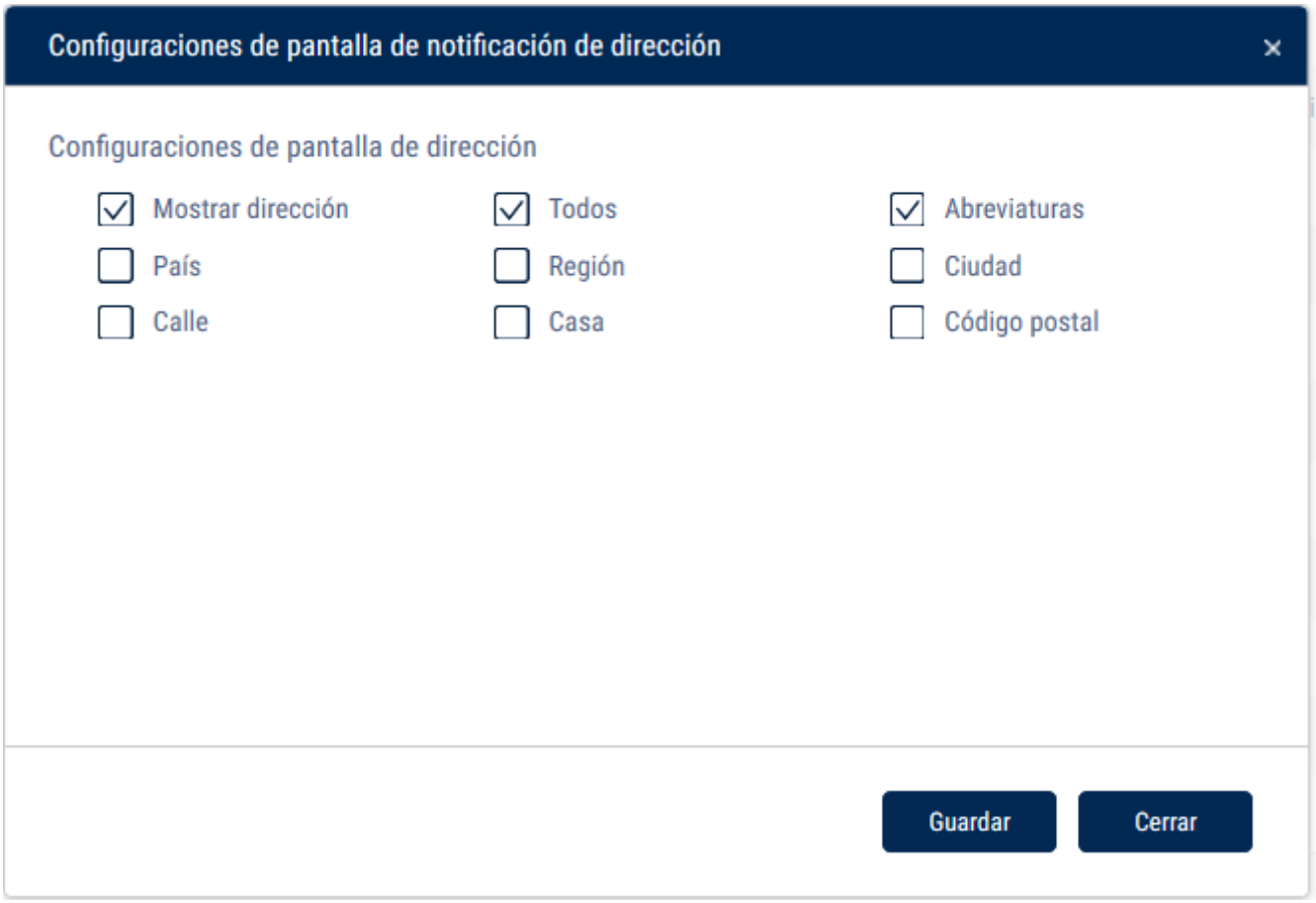
Se recomienda esta configuración si el servicio de correo electrónico incluye el envío de una copia de los mensajes SMS a un número de teléfono especificado.

Un ejemplo de una notificación corta: Drenaje (92 caracteres) Asset: x000xx000 Time: 22-04-2015 11:40 PM Type: Draining 777 L Pos.: -15.7885, -137.5884

Haga clic en **«Guardar»**.

Configuración de presentación de direcciones

Presione el botón **«Configuración de visualización de dirección»**. Se abrirá una ventana:



- Mostrar la dirección - active para mostrar la dirección de la ubicación actual del vehículo
- Todo - active para mostrar la dirección completa del vehículo
- Abreviaturas - active para abreviar los parámetros de la dirección (como C., Av.)

Seleccione los parámetros a mostrar en la dirección:

- País
- Región
- Ciudad/Localidad
- No
- Calle
- Código postal

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/notice

Last update: **2026/11/16 13:41**

Características disponibles a los distribuidores

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

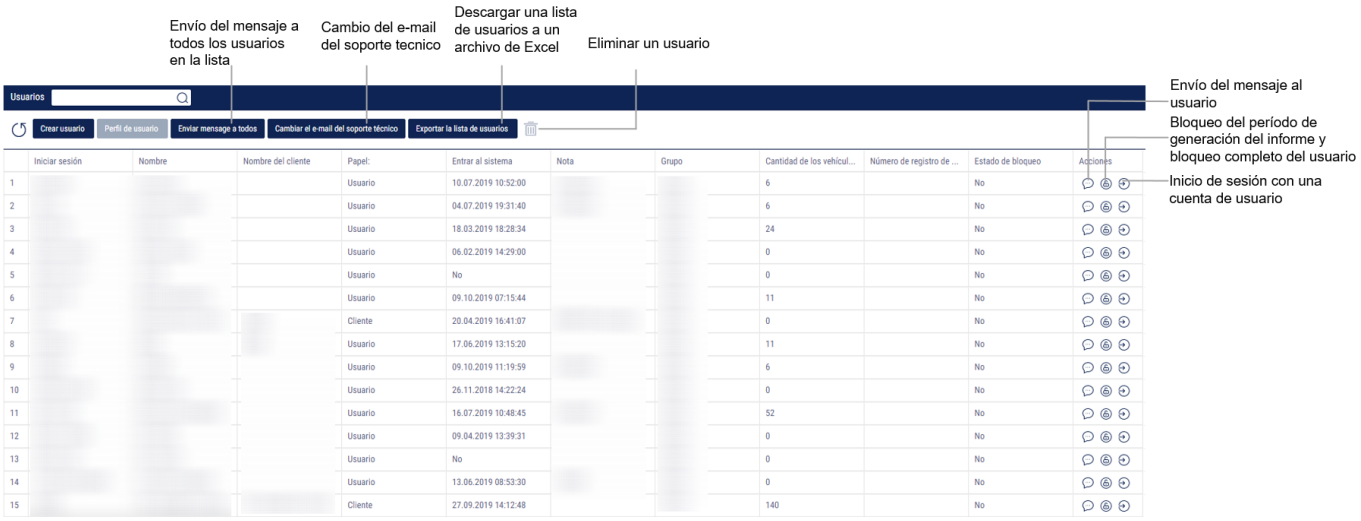
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/review

Last update: **2026/11/16 13:41**

Administrar la lista de usuarios

Inicie sesión en Omnicomm Online bajo su propia cuenta o con la información de otro usuario.

En la sección **«Administración»**, abra la pestaña **«Usuarios»**. Se abrirá una ventana:



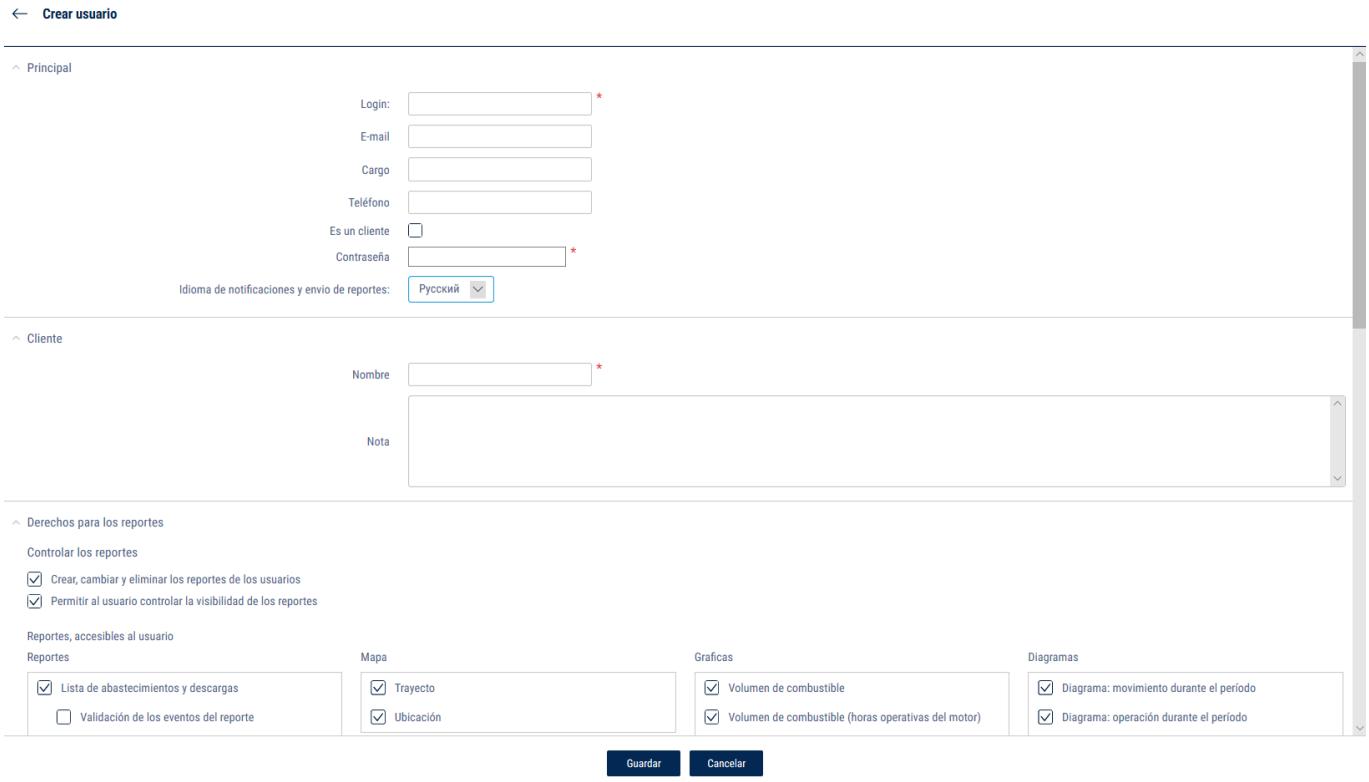
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/review/connection

Last update: **2026/11/16 13:41**

Agregar y editar perfiles

En la sección «Administración», abra la pestaña «Usuarios». En la ventana que se abre, haga clic en «Crear nuevo usuario». Se abrirá una ventana:



En la sección **«Principal»:**

«Usuario» – introduzca un nombre de usuario para la cuenta de usuario que se utilizará para la autorización de Omnicomm Online. El usuario puede contener hasta 20 caracteres y debe ser único.

«Correo electrónico» – la dirección de correo electrónico del usuario en Omnicomm Online.

«Posición» – introduzca la posición del usuario en la empresa.

«Número de teléfono» – introduzca el número de teléfono en cualquier formato.

«Es un cliente» – marque la casilla de verificación si el usuario es un cliente del distribuidor

«Contraseña» – introduzca una contraseña para la cuenta de usuario. La contraseña debe cumplir los siguientes criterios:

- la contraseña no puede coincidir con el usuario de inicio de sesión
- la contraseña no debe contener dos caracteres idénticos adyacentes
- la contraseña no debe contener más de 3 caracteres adyacentes que forman una secuencia en el teclado
- la contraseña debe tener entre 3 y 20 caracteres

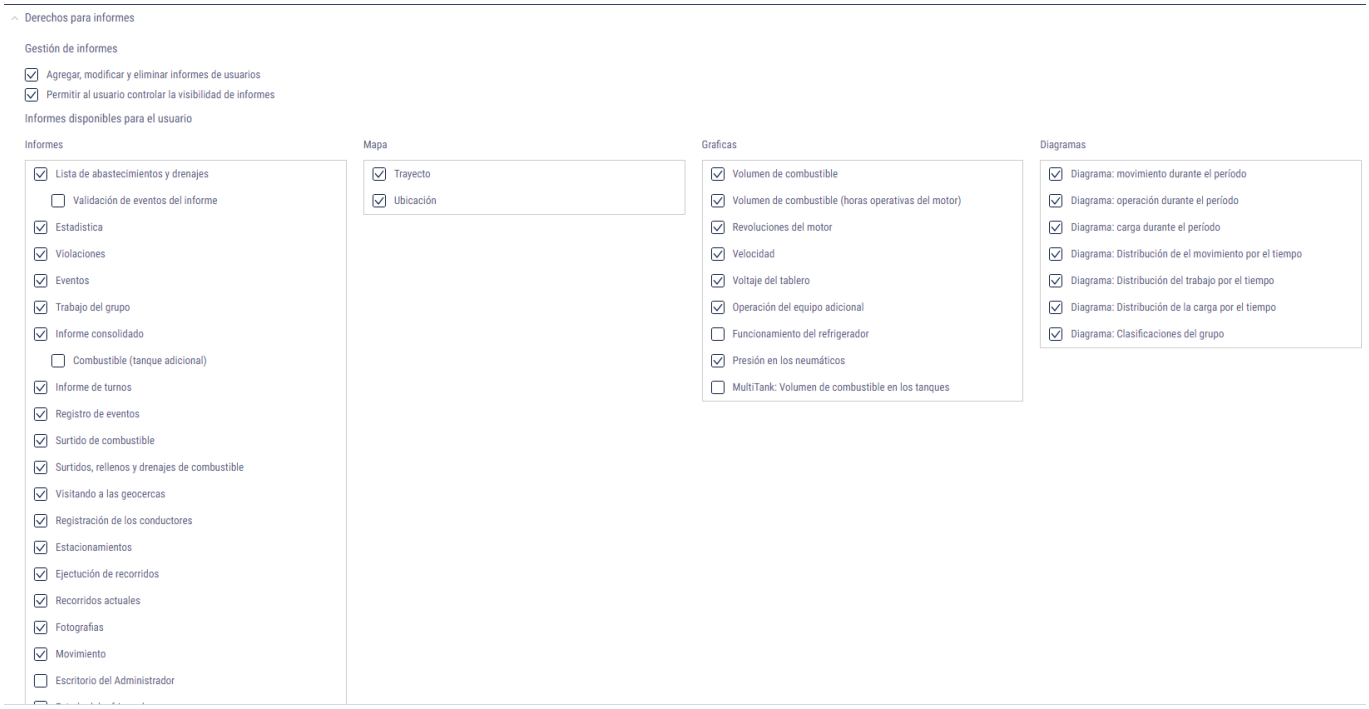
«Idioma de las notificaciones y envío por correo electrónico de los informes» – seleccione el idioma de las notificaciones y envío por correo electrónico de los informes. Posibles opciones: ruso, inglés, portugués, español y tailandés.

En la sección **«Usuario»:**

«Nombre» – el nombre del cliente

«Notas» – agregue cualquier nota si es necesario

En la sección **«Derechos de acceso»:**



«Agregar, modificar, y eliminar informes de usuario» – marque la casilla de verificación para conceder al usuario acceso a la configuración del informe de usuario.

«Permitir al usuario controlar la visibilidad del informe» – marque la casilla de verificación para conceder al usuario acceso a la configuración de visualización del informe.

«Validación de informe de eventos» – marque la casilla para habilitar al usuario excluir las funciones de drenaje y recarga de combustible del informe de la «Lista de funciones de drenaje y recarga de combustible».

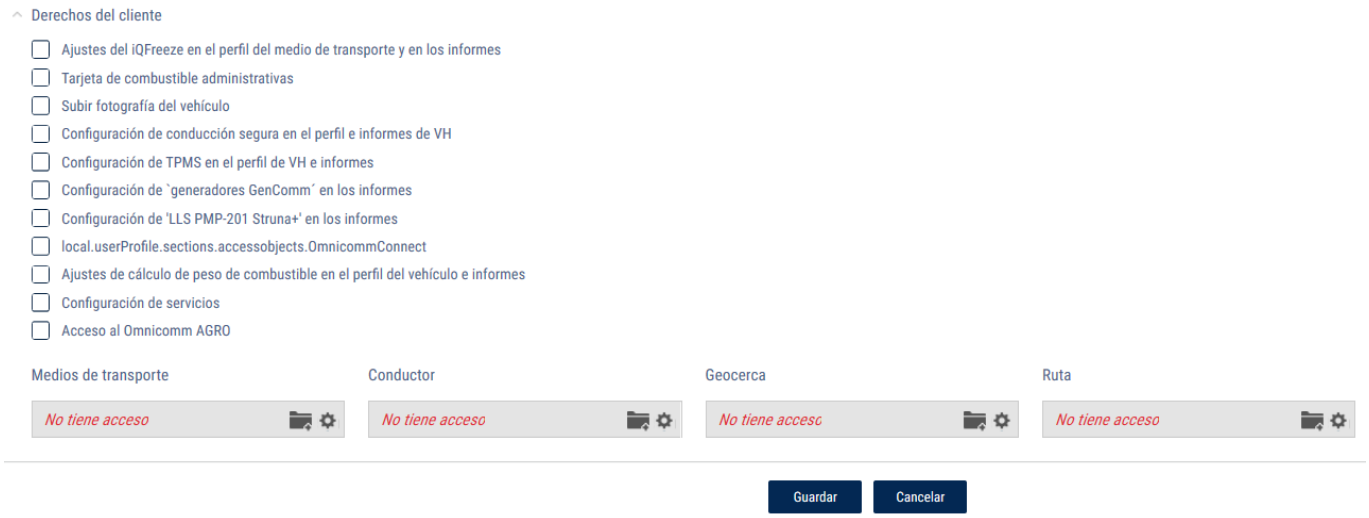
Seleccione los informes que le serán accesibles al usuario y marque las casillas correspondientes. Informes posibles:

- abastecimientoы y drenajeы de combustible
- estadísticas
- violaciones
- eventos
- operación en grupo
- informe consolidado
- informe de turno
- registro

- entrega de combustible
- entregas, rellenos y drenajes
- visita a geocerca
- iniciar sesión de conductor
- estacionamientos
- ejecución de recorrido
- viajes activos
- imágenes
- movimiento
- escritorio ejecutivo
- estado del refrigerador
- hoja de combustible de camión cisterna
- comunicación con el conductor
- estado de tarea
- trayecto
- ubicación
- volumen de combustible
- volumen de combustible (horas del motor)
- RPM del motor
- velocidad
- tensión a bordo
- operación de equipo auxiliar
- funcionamiento del refrigerador
- presión de los neumáticos
- análisis del comportamiento de conducción
- movimiento durante un período de tiempo
- trabajo durante un período de tiempo
- carga sobre el tiempo
- distribución de movimiento sobre el tiempo
- distribución del trabajo sobre el tiempo
- distribución de carga sobre el tiempo
- clasificación de grupo

Si el acceso del usuario al informe principal ha sido retirado, todos los informes de usuario que hayan sido creados sobre la base de este informe serán eliminados.

En la sección de los **«Derechos a los objetos»:**



«Ajustes IQFreeze en el perfil del vehículo e informes» – marque la casilla para darle acceso al usuario a los ajustes de control del sistema frigorífico IQFreeze.

«Administración de tarjeta de combustible» - marque la casilla para dar al usuario acceso a la administración de la tarjeta de combustible

«Foto del perfil de vehículo cargada» - marque la casilla para dar al usuario acceso a subir fotos al perfil del vehículo

«Ajustes de conducción segura en el perfil del vehículo e informes» – marque la casilla para dar al usuario acceso a configuraciones de conducción segura.

«Configuración de TPMS en el perfil del vehículo e informes» – marque la casilla para dar al usuario acceso a los ajustes de control de presión de neumáticos del TPMS.

«Configuración de generadores GenComm« en los informes» – marque la casilla para dar al usuario acceso a los ajustes del generador GenComm en los informes.

«Configuración de «FLS PMP-201, Struna +» en informes» – marque la casilla para dar al usuario acceso a la configuración de los sensores de nivel de combustible «PMP-201 y Struna +» en los informes.

«Equilibrio de combustible» – marque la casilla para dar al usuario acceso a los informes de equilibrio de combustible.

«Conectar a Omnicomm» – marque la casilla de verificación para permitir al usuario enviar mensajes a los conductores. Para utilizar los informes de «Comunicación con el conductor» y «Estado de las tareas», habilite el servicio de «Informes de Conexión a Omnicomm» en la sección «Servicios» (ver Servicios).

«Ajustes de cálculo de peso de combustible en el perfil del vehículo e informes» – marque la casilla para dar acceso al usuario a elegir el método de cálculo de peso de combustible y configuración de informe.

«Acceso a Omnicomm TeamSpirit» – marque la casilla para dar al usuario acceso a Omnicomm TeamSpirit.

«Acceso a Omnicomm AGRO» – marque la casilla para dar al usuario acceso a Omnicomm AGRO.

«Acceso a Multitank» – marque la casilla para dar al usuario acceso a la funcionalidad Multitank.

«Acceso a las salidas controladas» – marque la casilla para dar al usuario acceso para activar y desactivar las salidas controladas de las terminales Omnicomm en la interfaz Omnicomm Online.

«Compartir por enlace» – marque la casilla para dar al usuario acceso a la creación de enlaces a los informes.

 – creación de un nuevo grupo de objetos, a la que el usuario tendrá acceso. El nombre del grupo se generará automáticamente y coincidirá con el apellido del usuario.

 – elección de un grupo de objetos que serán accesibles para el usuario de la lista o la importación de un grupo.

Elija el **«Tipo de acceso»** para el grupo de objetos:

- «Ver» – el usuario tiene acceso a todas las funciones (ver informes) para trabajar con los objetos del grupo, excepto para gestionar el propio objeto (editar/eliminar)
- «Acceso completo» - el usuario tiene acceso a todas las funciones para trabajar y administrar los objetos del grupo sobre los cuales tiene derechos
- «Personalizado» - el usuario sólo puede acceder a las opciones seleccionadas durante la configuración

Los derechos personalizados permiten al usuario realizar las siguientes acciones, dependiendo del tipo de objeto:

Vehículos

- Importar - importar vehículos desde el archivo a Omnicomm
- Eliminar - eliminar el vehículo desde Omnicomm
- Exportar - exporta el perfil del vehículo al archivo
- Editar árbol - editar árbol de vehículo en la sección de «Vehículos»
- Ver perfil - ver el perfil del vehículo
- Editar los parámetros de información de un perfil - editar las secciones de «Terminal» y «Vehículo» en el perfil del vehículo
- Editar perfil completo - editar todas las secciones y parámetros en el perfil del vehículo
- Gestionar tareas de mantenimiento - crear, eliminar y editar las tareas de mantenimiento

Conductor

- Ver perfil - ver el perfil del conductor
- Crear/Editar/Importar - crear, editar o importar un perfil de conductor del archivo a Omnicomm
- Eliminar - eliminar el vehículo desde Omnicomm
- Exportar - exportar el perfil del conductor al archivo
- Editar árbol - editar árbol de conductor en la sección de «Conductores»
- Asignar un conductor a un vehículo - asignar o quitar conductores para/de los vehículos

Geocerca

- Crear/Editar/Importación - crear, editar o importar una geocerca desde el archivo a Omnicomm
- Borrar - borrar las geocercas de Omnicomm

- Exportar - exportar el perfil de las geocercas al archivo
- Editar árbol - editar árbol de geocercas en la sección «Geocercas»

Ruta

- Crear/Editar/Importar - crear, editar o importar una ruta del archivo a Omnicomm
- Eliminar - eliminar rutas desde Omnicomm
- Exportar - exportar una ruta al archivo
- Editar árbol - editar árbol de ruta en su sección «Rutas»
- Administrar horarios y viajes

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/review/connection/add

Last update: **2026/11/16 13:41**

Bloquear y desbloquear

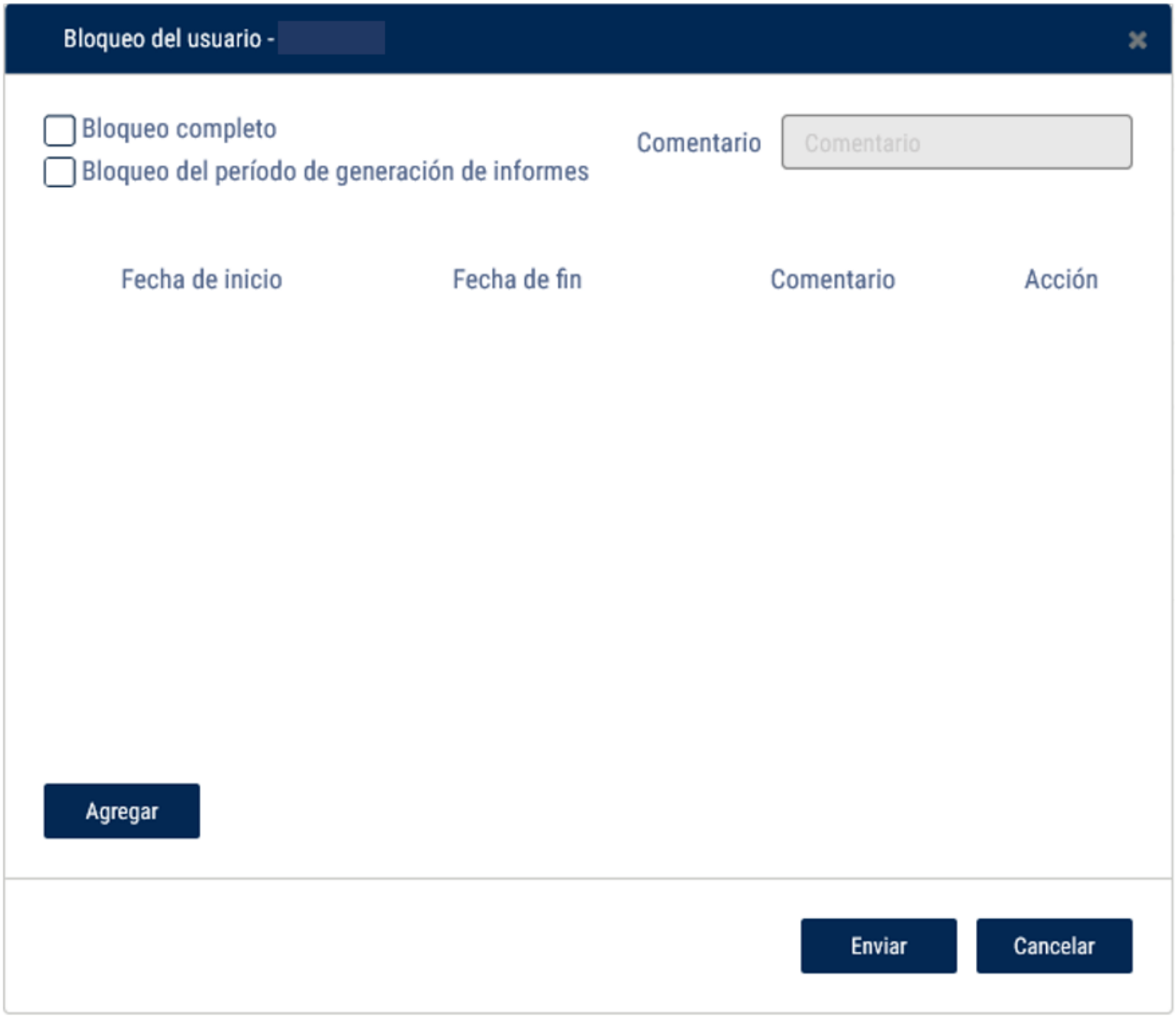
Hay dos formas de bloquear usuarios en Omnicomm Online:

- **Bloqueo completo.** El bloqueo completo le niega acceso a Omnicomm Online bloqueadoscon las credenciales del usuario bloqueado. Los usuarios con bloqueo completo están resaltados en color rosado en la lista de usuarios
- **Bloquear el período de generación de informes.** Bloquear el periodo del informe prohíbe la capacidad de generar informes para el período indicado mientras esté en bloqueo. En la lista, los usuarios a los que se ha prohibido de la creación de informes para el período aparecerán resaltados en color beige

En la ventana Omnicomm Online, en la sección **«Administración»**, abra la pestaña **«Usuarios»**. Seleccione de la lista el usuario a la que desea bloquear el usuario a Omnicomm Online y haga clic en el icono

En la ventana que se abre, elija el tipo de bloqueo que desea configurar para el usuario.

Para bloquear al usuario completamente, marque la casilla **«Bloqueo completo»**. Añade un comentario si lo considera necesario. Pulse el botón «Guardar».



Para bloquear al usuario durante un período de generación de informes, marque la casilla **«Bloquear el período de construcción de informe»** y haga clic en «Añadir». Seleccione la fecha inicial y final del período de bloqueo. Pulse el botón «Guardar».

Para desbloquear un período de generación de informes, elija de la lista de periodos bloqueados la que debe ser eliminado y haga clic en «Eliminar». Pulse el botón «Guardar».

Para bloquear al usuario completamente, marque la casilla «Bloqueo completo». Pulse el botón «Guardar». Después de desbloquear, todos los datos estarán disponibles al usuario, incluyendo los datos del período durante el cual el usuario estaba bloqueado.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/review/connection/lock

Last update: **2026/11/16 13:41**

Recibir los mensajes de usuarios

Para recibir los mensajes de usuarios dirigidos al soporte técnico, haga clic en «Cambiar correo electrónico de soporte técnico». Se abrirá una ventana:



Introduzca un correo electrónico de soporte técnico para recibir solicitudes.

Un mensaje será enviado a la dirección del soporte técnico especificado, independientemente del campo completado de "correo electrónico" en el perfil de usuario.

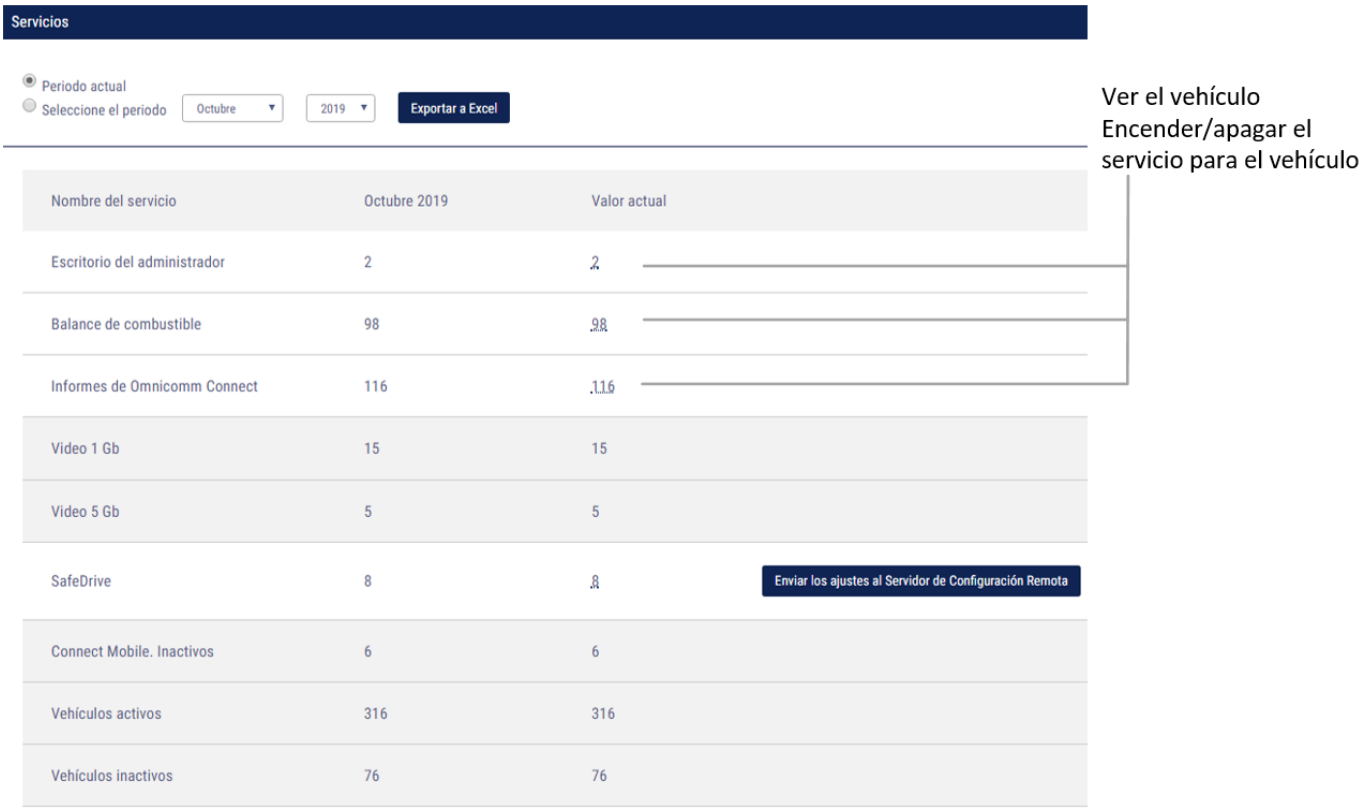
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/review/connection/message

Last update: **2026/11/16 13:41**

Servicios

En la sección **«Administración»**, abra la pestaña **«Servicios»**. Se abrirá una ventana:



Cuando un servicio está habilitado, se facturará según el plan de facturación.

Seleccione el período que desea mostrar estadísticas:

- período actual – servicios actualmente activos
- seleccione el periodo – seleccione el mes y el año para el que desea visualizar los servicios usados

Nombre del servicio:

- Iniciar sesión
- Terminales
- Vehículos activos
- Vehículos inactivos
- Vehículos bloqueados
- Smart Promo. Terminales activos
- Smart Promo. Terminales inactivos
- Smart Promo. Terminales bloqueadas
- Conectar teléfono celular. Terminales activos
- Conectar teléfono celular. Terminales inactivos
- Conectar teléfono celular. Terminales bloqueadas

- Baliza GPS. Terminales activos
- Baliza GPS. Terminales inactivos
- Baliza GPS. Terminales bloqueadas

Servicios que necesitan ser activados en el perfil del vehículo (véase Editar perfil del vehículo):

- Vídeo Omnicomm 1 Gb
- Vídeo Omnicomm 5 Gb
- Conducción segura

Generar informes de Excel

Haga clic en «Exportar a Excel». El informe final se guardará en el ordenador como **report.xlsx**.

El informe contiene los siguientes datos en la operación de la terminal:

Estadística del uso de servicios de Omnicomm Online por el período de 01.03.2019 - 31.03.2019

№	Nombre del cliente	Indicador financiero único/OGRN	Indicador financiero adicional	Iniciar sesión	Vehículos activos	Vehículos inactivos	Smart Promo. Terminales activas	Smart Promo. Terminales inactivos	Connect Mobile. Activos	Connect Mobile. Inactivos	Omnicomm Video 1 Gb	Omnicomm Video 5 Gb	Reportes de Omnicomm Connect	Balance de combustible	Escritorio del administrador	Conducción segura
1					5	2	0	0	0	0	0	0	3	1	3	0
2					7	2	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0
3					70	42	0	0	0	5	4	2	89	0	88	2
4					1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5					1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6		mm			45	19	0	0	0	0	0	0	7	1	11	0
7			u		70	42	0	0	0	5	4	2	89	0	88	2
8					2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1

Iniciar sesión: training2
Informe generado 22.03.2019 15:47
El informe refleja la estadística solo para los usuario con el papel del cliente

Informe generado - fecha y hora en que se generó el informe

Inicio de sesión - inicio de sesión del usuario que posee el vehículo

- Omnicomm Vídeo 1 Gb
- Omnicomm Vídeo 5 Gb
- Conducción segura
- Vehículos bloqueados
- Vehículos inactivos
- Smart Promo. Terminales bloqueadas
- Conectar teléfono celular. Terminales bloqueadas
- Conectar teléfono celular. Terminales inactivos

Para ver el informe detallado, vaya a la siguiente hoja del archivo. El informe detallado contiene la siguiente información:

- Nombre del vehículo
- ID de terminal
- Número de fábrica
- Tipo - tipo de terminal. Posibles opciones: Omnicomm, tercero
- Activo durante el período
- Número de días en el período
- Primera actividad

- Última actividad
- Conectar teléfono celular. Terminales inactivos
- Escritorio ejecutivo
- Balance de combustible
- Conducción segura
- Omnicomm Video1
- Omnicomm Video5

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/review/dealer

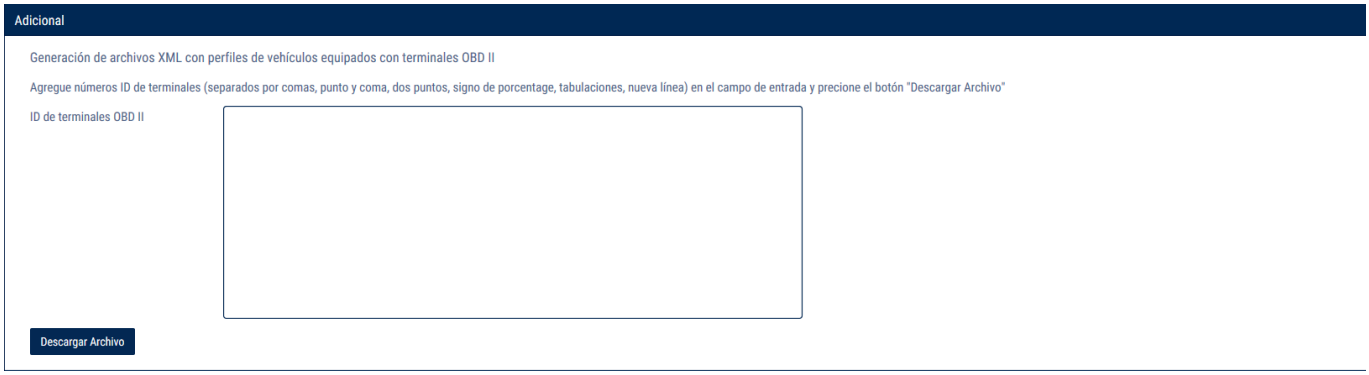
Last update: **2026/11/16 13:41**

Agregar terminales OBDII

Agregar terminales OBDII a Omnicomm Online:

1. Crear perfiles para los vehículos con terminales Omnicomm OBDII
2. Importar perfiles del vehículo a Omnicomm Online

En la sección **«Administración»**, abra la pestaña **«Más»**. Se abrirá una ventana:



Introduzca los números de identificación de los terminales OBDII. Separe los identificadores de terminal con una coma, porcentaje, colon, espacio, pestaña o introduzca una nueva línea.

Haga clic en «Descargar archivo». Un archivo con perfiles del vehículo será descargado a su ordenador. El nombre del archivo estará compuesto por vehicleExportOBDII, fecha y hora de almacenamiento. Por ejemplo, vehicleExportOBDII-24-09-2018_12-10-57

En la sección **«Administración»**, abra la pestaña **«Importar/Exportar»**. Importar perfil del vehículo tal como se muestra en la sección de consulte Importar/Exportar.

El nombre del vehículo corresponde al número de identificación de la terminal OBDII. Puede cambiar el nombre del vehículo en el perfil del vehículo, consulte Editar perfil.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

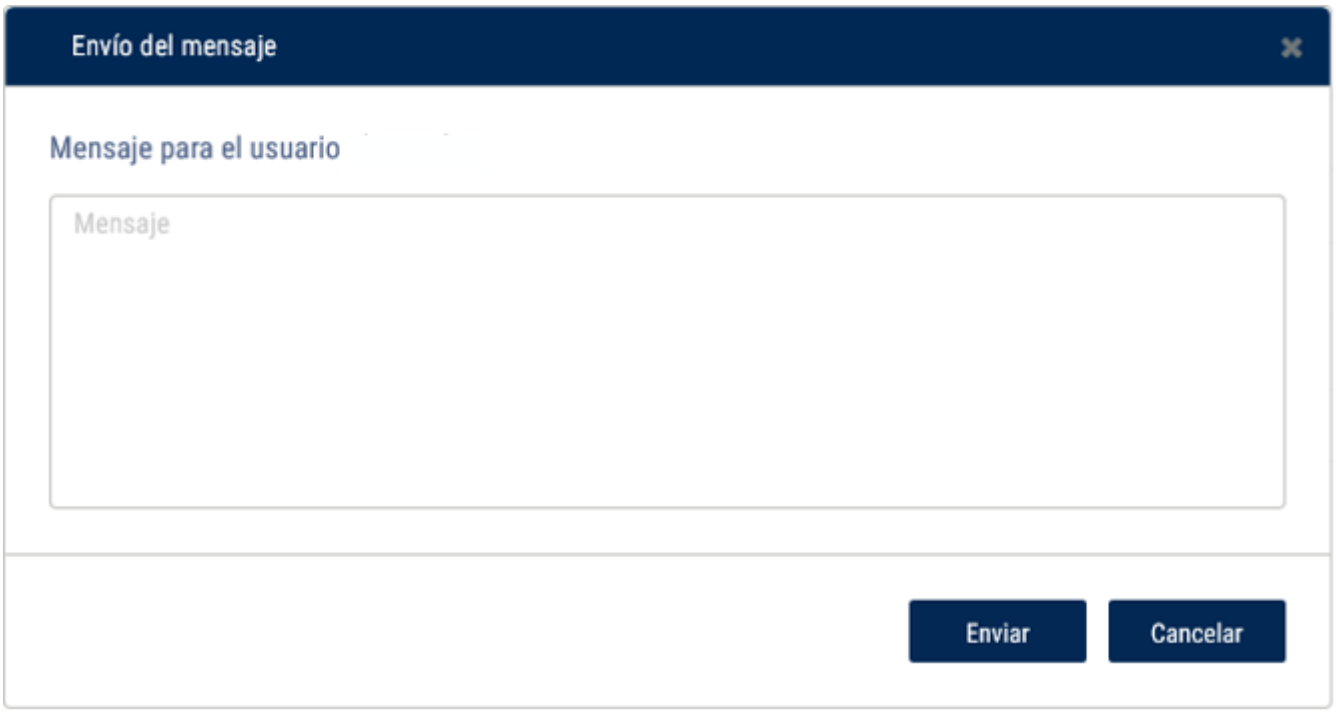
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/review/obd

Last update: **2026/11/16 13:41**

Enviar notificaciones del servicio a usuarios

Para enviar una notificación de servicio al usuario, haga clic en 💬

En la ventana que se abre, escriba el texto del mensaje:



Haga clic en **«Enviar»**. Para enviar una notificación de servicio a todos los usuarios, haga clic en el botón **«Enviar mensaje a todos»**, escriba el texto del mensaje y haga clic en **«Enviar»**.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/review/send

Last update: **2026/11/16 13:41**

Configuración de presentación de espacios de trabajo

Omnicomm Online tiene la opción de ocultar informes no utilizados y agregar informes utilizados con más frecuencia a la sección de **«Favoritos»**.

La presentación de los informes se puede configurar sólo por los usuarios que tienen acceso a la gestión de la visualización de informes de Omnicomm Online.

En la sección «Administración», abra la pestaña **«Espacios de trabajo»**. Se abrirá una ventana:



Marque las casillas junto a los informes que desee mostrar en la sección **«Espacios de trabajo»** y en la sección **«Favoritos»**.



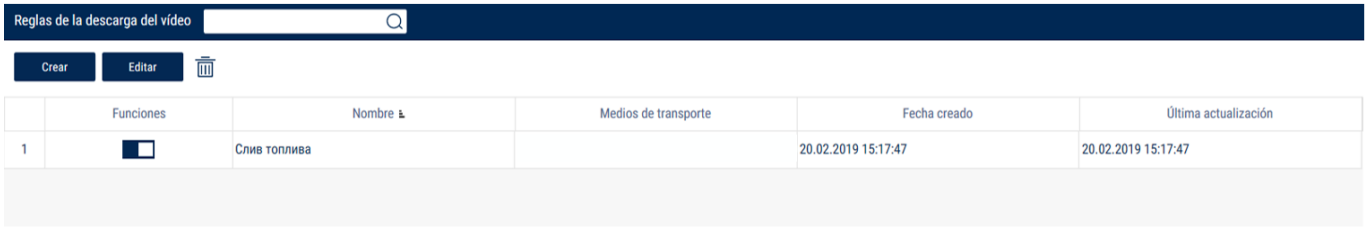
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/table

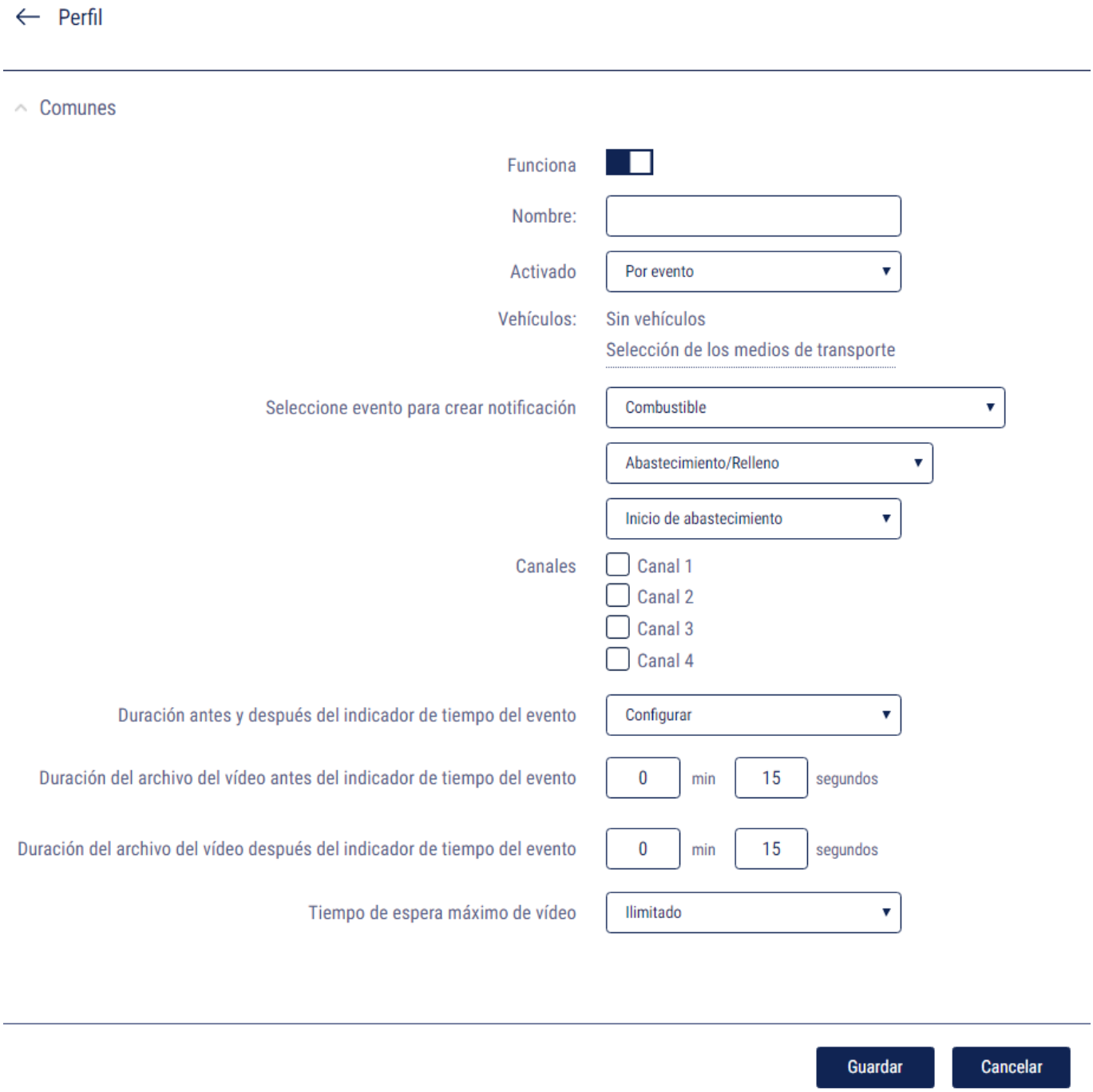
Last update: **2026/11/16 13:41**

Configuración de reglas para descarga de videos

En la sección «**Administración**» abra la pestaña «**Reglas para descarga de vídeo**». Se abrirá una ventana:



Haga clic sobre el botón «**Crear**». Se abrirá una ventana:



«Activo» – detener/iniciar control de eventos.

«Nombre» – nombre de la tarea. El nombre de la tarea debe ser único.

«Vehículos» – seleccione el (los) vehículo(s). Haga clic en el enlace **Seleccionar vehículos**. Seleccione uno o más grupos de vehículos para las tareas que se generan según los eventos.

«Evento» – seleccione la sección, el tipo, y el parámetro del evento. Posibles opciones:

Eventos de la sección de **«Combustible»**:

- Abastecimiento/drenaje
  - Inicio de abastecimiento
  - Final de abastecimiento
  - Inicio de abastecimiento de combustible durante el surtido de combustible

    - Final de abastecimiento de combustible durante el surtido de combustible

- Drenaje
    - Inicio de drenaje
    - Final de drenaje
    - Inicio de drenaje durante el surtido de combustible
    - Final de drenaje durante el surtido de combustible

- Surtido
    - Inicio de surtido
    - Final de surtido

- Fall del LLS
    - Inicio de fracaso LLS
    - Final de fracaso LLS

Eventos de la sección de **«Movimiento»**:

- Estacionamientos
    - Final del estacionamiento (según estado de encendido)
    - Final del estacionamiento (no según estado de encendido)
    - Inicio del estacionamiento (según estado de encendido)
    - Inicio del estacionamiento (no según estado de encendido)
    - Cambio de ubicación de estacionamiento

- Superar la velocidad permitida
    - Superar brevemente el límite de velocidad
    - Inicio de superación del límite de velocidad

- Ingresar a una geocerca
- Salir de una geocerca

- Parada
    - Inicio de la parada (según estado del encendido o apagado)
    - Final de la parada (según estado del encendido o apagado)

- Superar el límite de aceleración
    - Inicio de superación del límite de aceleración
    - Se ha excedido el límite de aceleración brevemente

- Inicio de la superación del límite de velocidad en la geocerca
- Final de superación del límite de velocidad en la geocerca

Eventos de la sección de **«Motor»**:

- Llave de contacto
    - Contacto encendido
    - Contacto apagado

- Energía
    - Encender la fuente de alimentación
    - Apagar la fuente de alimentación

- Exceder el valor de RPM permitido
    - Inicio de superación del límite de carga en el motor

    - La carga límite del motor se ha excedido brevemente

Eventos de la sección **«Otros»**:

- Autorización de servicio
- iButton presentado
- Cambio a la fuente de alimentación principal
- Presión del botón de pánico
- Cerrar sesión de conductor
- Cambio a la fuente de alimentación de reserva
- Iniciar sesión de conductor
- Manipulación del dispositivo

Eventos de la sección de **«Equipo auxiliar»**:

- Equipo auxiliar encendido
    - Equipo auxiliar 1, 2, 3, 4 encendido
- Inicio de la zona de exceso del valor permitido para equipo auxiliar
    - El equipo auxiliar 1, 2, 3, 4 está empezando a superar el valor límite
    - El equipo auxiliar 1, 2, 3, 4 brevemente superó el límite de carga
- Final de la zona de exceso del valor permitido para equipo auxiliar
    - El equipo auxiliar 1, 2, 3, 4 ha detenido la superación del valor límite
- Apagado del equipo auxiliar
    - Equipo auxiliar 1, 2, 3, 4 apagado

Eventos de la sección **«iQFreeze»**:

- Cambiar el punto de ajuste de la temperatura
- Establecer el punto de calibración de temperatura
- Apertura de puerta
- Cierre de la puerta
- La temperatura está fuera del margen de tolerancia
- La temperatura está dentro del margen de tolerancia
- Cambio a RPM aumentado
- Cambio a RPM reducido
- Error de operación del refrigerador
- Cambiar el modo de funcionamiento del frigorífico
- Interrupción de transferencia de datos

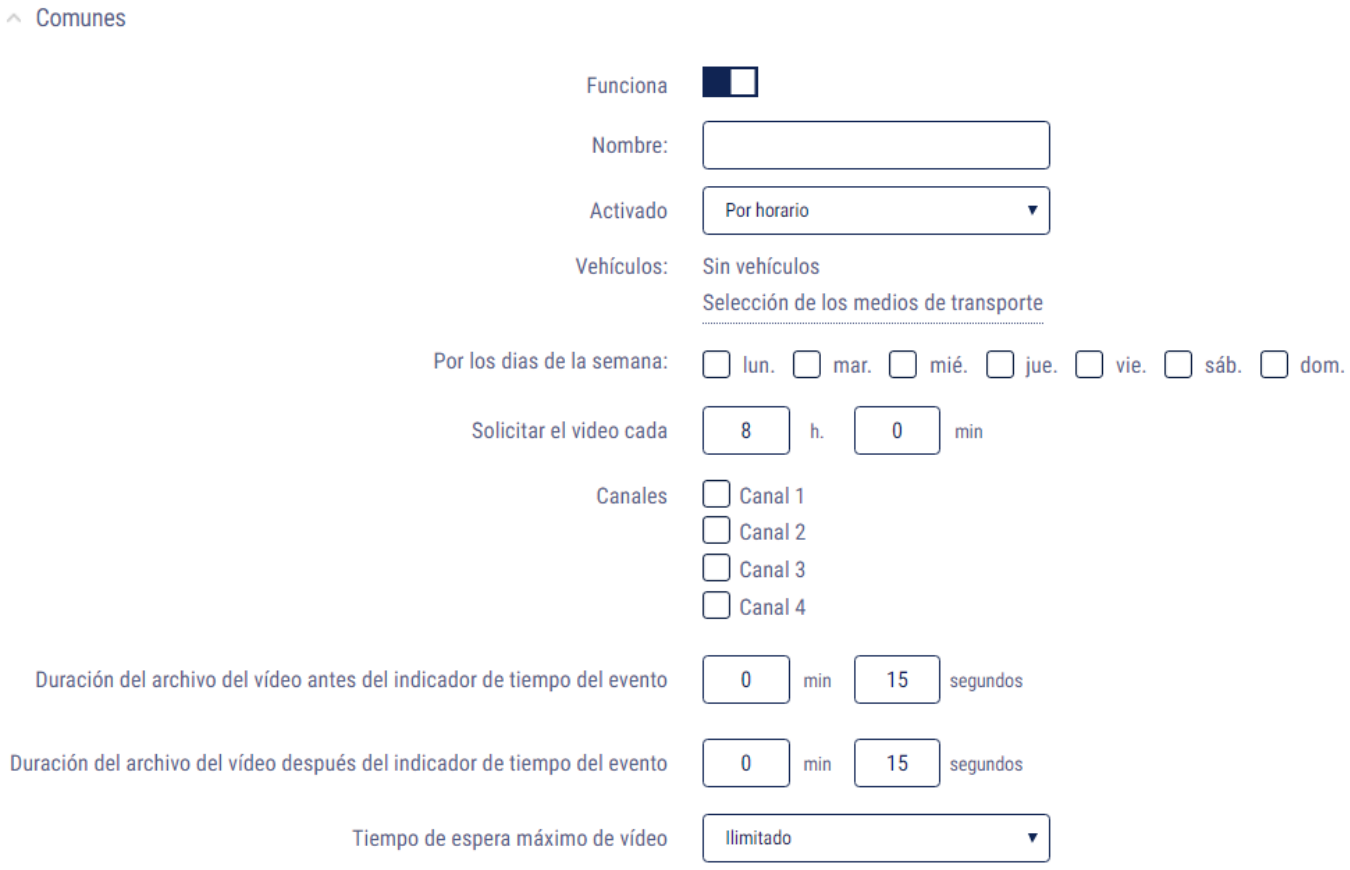
Eventos de la sección **«TPMS»**:

- Caída de presión en el neumático
- Aumento de presión en el neumático
- Presión ha sido restaurado
- Aumento de temperatura en el neumático
- Temperatura del neumático normalizado
- Pérdida repentina de presión
- Posible infracción de geometría del eje
- No hay datos de los eventos del sistema de monitorización de presión de neumáticos

Eventos de la sección de **«Conducción segura»**:

- Movimiento con luces apagadas
- Movimiento con el cinturón desabrochado
- Superar el límite de velocidad máxima
- Exceder el límite de velocidad permitida
- Exceder a corto plazo del límite de velocidad máxima
- Exceder de corto plazo del límite de velocidad permitida
- Límite de aceleración positiva superior
- Límite de aceleración negativa superior
- Límite de aceleración lateral superior
- Límite de aceleración vertical superior
- Superación de velocidad de giro permitida
- Superación de velocidad de giro máxima
- Infracción de tráfico. Superar el límite de velocidad
- Funcionamiento de ralentí del motor continuo
- Movimiento con el motor frío
- Movimiento con el motor recalentado
- Movimiento con el RPM disminuido
- Movimiento con el RPM aumentado
- Datos GPS no válidos

Cuando se selecciona cargar vídeos en una programación:



«Por días de la semana» - seleccione los días de la semana en que desea descargar archivos de vídeo.

«Solicitud de vídeo cada» - especifique la frecuencia de las solicitudes.

«Canales» - seleccione las cámaras para el que desea crear una tarea de descarga de vídeo.

«Longitud del archivo de vídeo antes del evento de la marca de tiempo» - specify the length of the video before the event is recorded.

«Duración del archivo de vídeo después del evento de marca de tiempo» - especifique la duración del vídeo después de que se registre el evento.

«Tiempo de espera máxima de vídeo». Posibles opciones:

- Ilimitado - la tarea de descarga de tarea esperará a la ejecución de una cantidad ilimitada de tiempo
- Limitado - especifique el periodo de tiempo tras el cual la tarea de descarga de vídeo será automáticamente cancelada

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

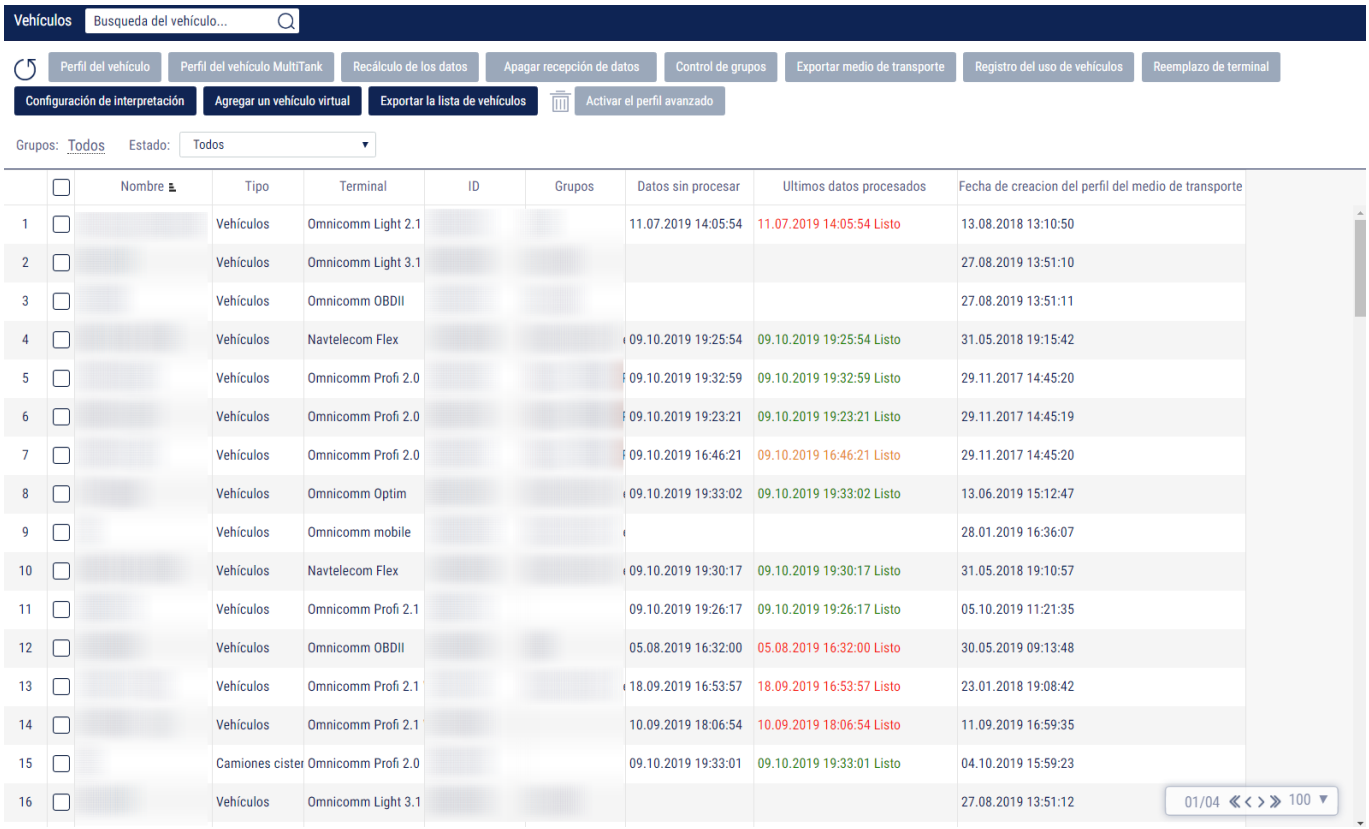
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/task

Last update: **2026/11/16 13:41**

Administrar la lista de vehículos

Inicie sesión en Omnicomm Online bajo su propia cuenta o con la información de otro usuario.

En la sección **«Administración»**, abra la pestaña **«Vehículos»**. Se abrirá una ventana:



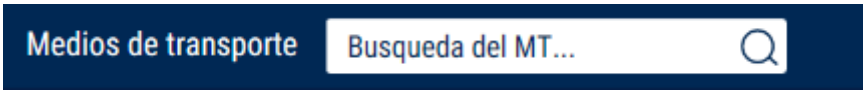
«Datos brutos» muestra la fecha y hora de la recepción de los datos más recientes desde el servidor de comunicaciones para cada vehículo.

«Nuevos datos sobre el CS» – muestra la disponibilidad de los datos en bruto que todavía no ha sido procesado. Posibles opciones: «Disponible», «No disponible», «No hay suscripciones» El mensaje de «No hay suscripciones» aparece cuando un código de acceso incorrecto fue proporcionado durante la configuración de la conexión con el Servidor de comunicaciones o cuando el vehículo no está registrado en el Servidor de control.

«Últimos datos procesados» – muestra la hora y la fecha de recepción de los datos más recientemente procesados en Omnicomm. La hora y la fecha se resaltan en un color determinado según los ajustes de visualización de la lista de vehículos (consulte Omnicomm Online. Manual de Usuario. Configuración de árbol de objetos). Muestra el progreso del reajuste de datos como un porcentaje o «completado» cuando haya finalizado el reajuste de los datos.

«Fecha de creación del perfil de vehículo» - fecha y hora en que los datos del perfil se agregó por primera vez a Omnicomm Online.

Búsqueda de vehículo



- escriba una parte del nombre del vehículo o número de identificación
- para buscar varios vehículos por sus números de identificación, introduzca los números de identificación (o parte de los números) separados por comas (con o sin espacios). Por ejemplo 346000101,2360154,202360154 o 346000, 2360154, 20236
- para buscar varios vehículos por sus nombres, escriba «nombre:» y los nombres de los vehículos (o parte de los nombres) separados por comas (con o sin espacios). Ejemplo del nombre: Iveco,Man

Para restablecer los resultados de la búsqueda, pulse .

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/vehicle

Last update: **2026/11/16 13:41**

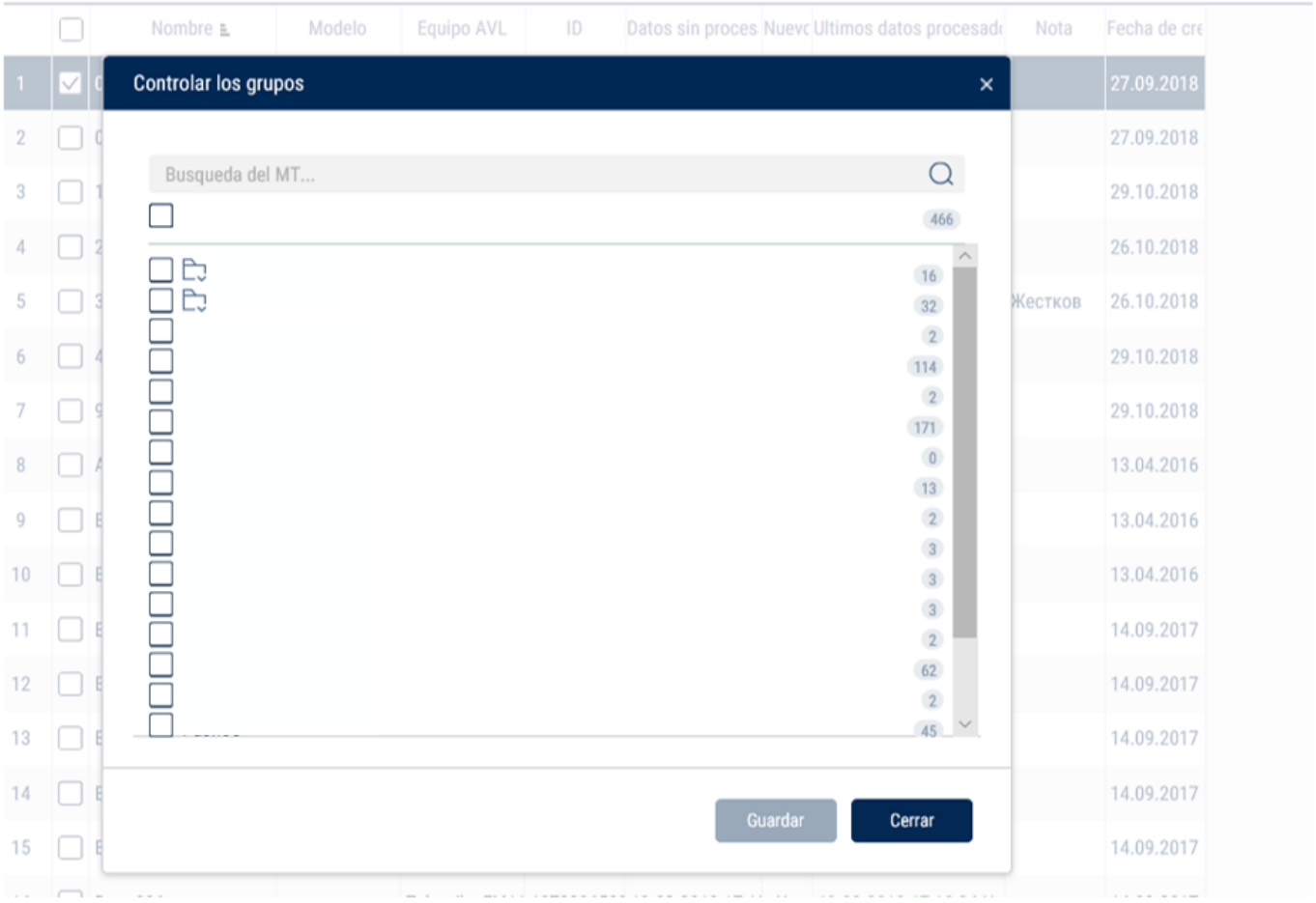
Agregar

Agregar un vehículo

Para añadir un vehículo, importe los perfiles de vehículo (consulte Exportar e importar objetos, usuarios y configuración de notificación).

Agregar un vehículo a un grupo

En la ventana de Omnicomm Online, en la sección **«Administración»**, abra la pestaña **«Vehículos»**. Se abrirá una ventana:



Seleccione de la lista de los vehículos que desea agregar al grupo y haga clic en **«Administrar Grupos»**.

Seleccione el grupo al que desea agregar al vehículo o cree uno nuevo y haga clic en **«Guardar»**.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/vehicle/add

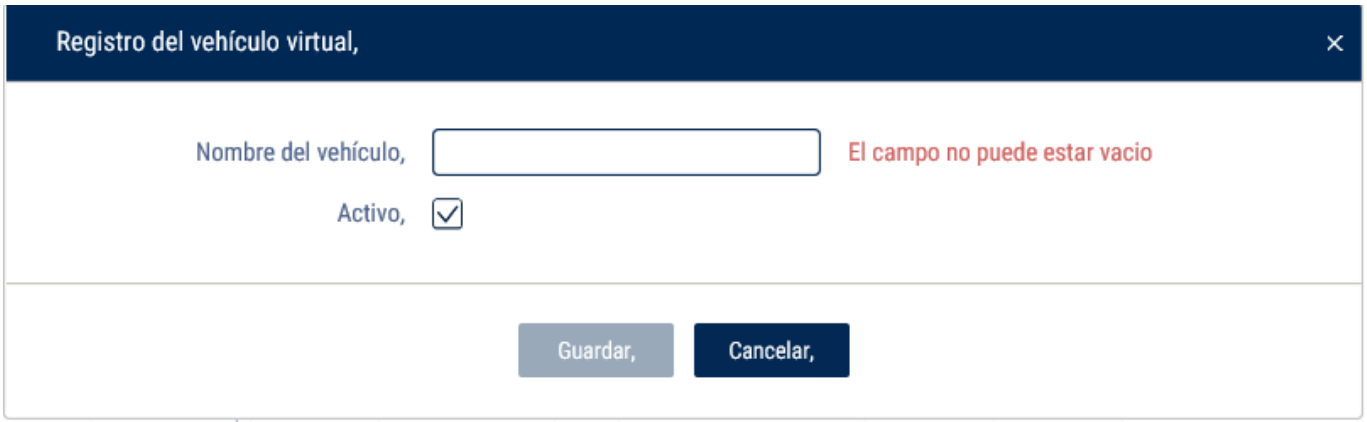
Last update: **2026/11/16 13:41**

Agregar una aplicación móvil y configurar los estados

En Omnicomm Online, es posible enviar mensajes al conectar la aplicación móvil Omnicomm Connect.

En la ventana de Omnicomm Online, en la sección **«Administración»**, abra la pestaña **«Vehículos»**.

Haga clic en **«Agregar aplicación móvil»**. Se abrirá una ventana:



«Nombre de Vehículo» – introduzca el nombre del vehículo

«Activo» – marque la casilla para usar la aplicación móvil

Pulse el botón «Guardar». Se abrirá una ventana:



Guardar la información de inicio de sesión para acceder a la aplicación móvil.

Configuración de perfil de aplicación móvil

En la ventana Omnicomm Online, en la sección «Administración», abra la pestaña «Vehículos».

Seleccione la aplicación móvil de la lista de vehículo y haga clic en «Perfil del vehículo». Se abrirá una ventana:

En la sección **«Vehículo virtual»**:



«Usuario» – el nombre de usuario utilizado para acceder a la aplicación móvil.

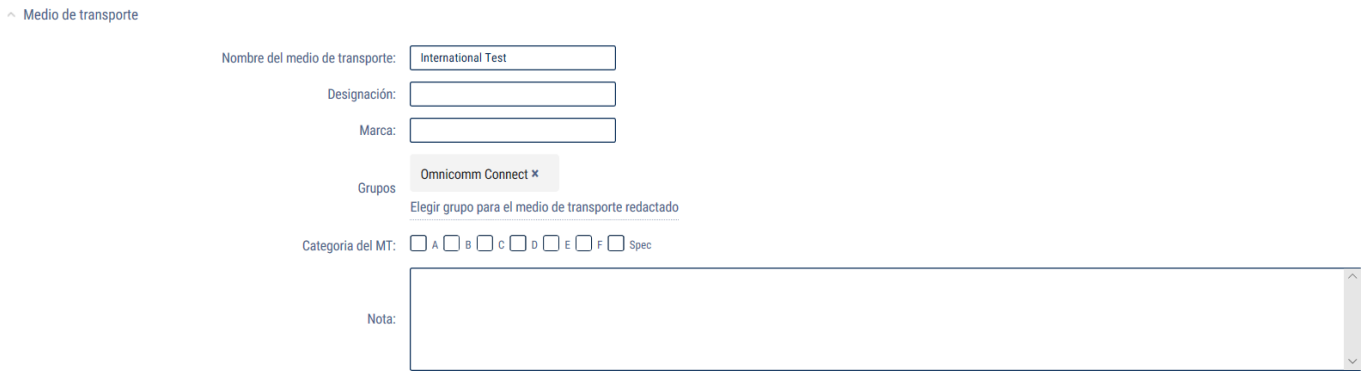
«Contraseña» – para cambiar la contraseña, haga clic en el enlace Cambiar contraseña.

«Activo – marque la casilla para usar la aplicación móvil

«Período de recolección de datos, s – establezca el valor del período de la encuesta para la aplicación móvil

«Número de teléfono – el número de teléfono en el que está instalado la aplicación móvil

En la sección de **«Vehículo»**:



«Nombre del vehículo» – el nombre o número de registro del estado del vehículo. Ejemplo: 10 RU A 123BV. El vehículo debe tener un nombre único en Omnicomm Online. El campo «Nombre del Vehículo» no puede estar vacío y no debe superar los 100 caracteres.

«Designación» – la designación del vehículo dentro de la organización.

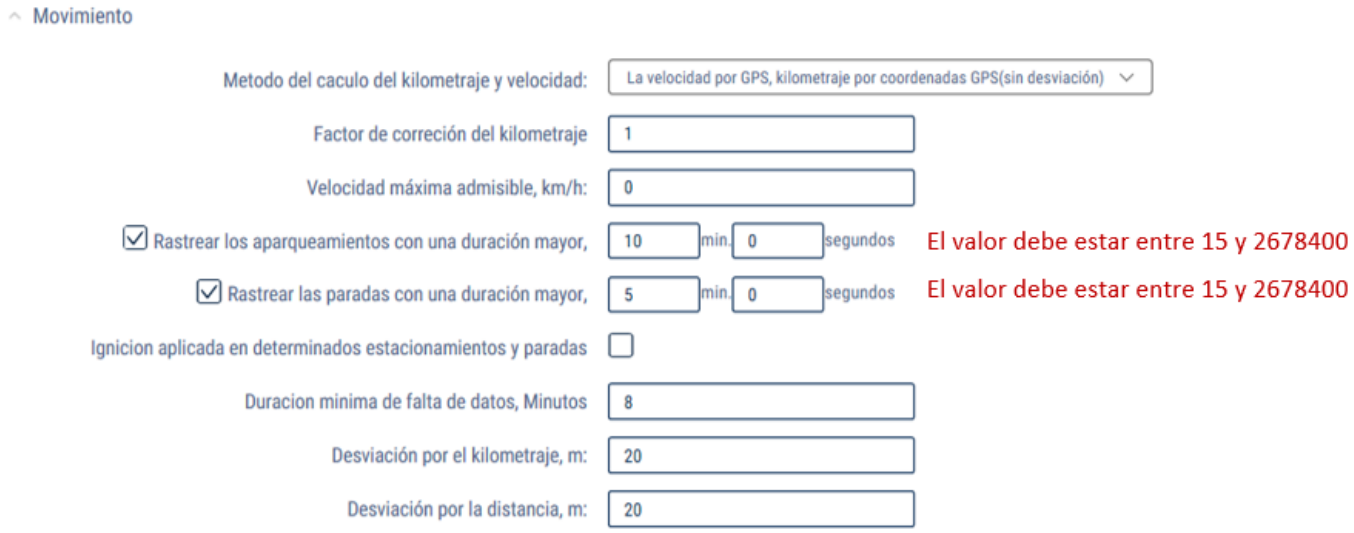
«Marca» – la marca del vehículo.

** «Grupos»**. Haga clic en hipervínculo** __Seleccionar grupo para el vehículo**__ y seleccione de la lista los grupos a los cuales permanecerá el vehículo.

«Categoría del vehículo» – seleccione la categoría del vehículo. Posibles opciones:

- Las categorías A, B, C, D, E, F, según las normas de tráfico de la Federación de Rusia
- Categoría SPEC - maquinaria especializada

En la sección de **«Movimiento»**:



El **«Método de cálculo del kilometraje y velocidad»** le permite elegir según los datos y con qué método se calculan el kilometraje y la velocidad. Posibles opciones:

- «Según los datos de la unidad AVL (excluyendo las derivaciones de las coordenadas)» - Omnicomm Online calcula el kilometraje según los datos obtenidos de las Terminales descartando las derivaciones de las coordenadas
- «Según datos de la unidad AVL (incluyendo las derivaciones de las coordenadas)» - Omnicomm Online calcula el kilometraje según los datos obtenidos de las Terminales sin excluir las derivaciones de las coordenadas

«Coeficiente corrector para el sensor de velocidad»

«Velocidad máxima permitida, km/h»

«Paradas en la vía mayor a, min:seg» – marque la casilla y especifique el tiempo en minutos después de que, cuando se cumplan las condiciones pertinentes, se registrará la parada del vehículo detenido.

«Paradas en la vía mayor a, min:seg» – marque la casilla especifique el tiempo en minutos después de que, cuando se cumplan las condiciones pertinentes, se registrará que el vehículo se ha detenido.

«Tomar en cuenta la ignición al determinar el estacionamiento y paradas» – marque la casilla cuando sea necesario registrar un estacionamiento y parada teniendo en cuenta el estado del encendido. La opción sólo está disponible cuando los parámetros «Paradas en la vía mayores a, minutos» o «Detenciones en la vía mayores a, minutos» está activa.

Las condiciones para la grabación de una detención o parada, tomando en cuenta la ignición del vehículo son:

- más tiempo ha transcurrido desde que se apagó la llave que lo que se indica en «Paradas en la vía mayores a, minutos»
- la velocidad del vehículo es inferior a 2 km/h

Las condiciones para la grabación de una detención o parada, sin tener en cuenta la ignición del vehículo son:

- la velocidad del vehículo es inferior a 2 km/h para todos los eventos consecutivos con datos brutos
- la distancia entre los eventos con datos brutos es inferior a 800 m
- el intervalo de tiempo entre el primer y el último evento con datos brutos es mayor que el valor del parámetro «Paradas en la vía mayores a, minutos»
- el intervalo de tiempo entre el primer y el último evento con datos brutos no incluyen los períodos con ausencia de datos

«Duración mínima de ausencia de datos» – es el tiempo máximo entre el actual y el último evento de datos brutos válidos, después de lo cual Omnicomm registrará un evento de ausencia de datos.

«Derivación por kilometraje y por distancia» – especifica el número de coordenadas derivadas omitidas cuando el vehículo está estacionado con el módulo GPS en funcionamiento. Cuando un vehículo se mueve a una velocidad de más de 5 km/h, la derivación de coordenadas no se omiten.

Los valores **«Derivación por kilometraje, m»** (de 0 a 100 m.) y **«Derivación por distancia, m»** (de 0 a 100 m.) se seleccionan teniendo en cuenta la velocidad media del vehículo. El valor predeterminado para ambos parámetros es de 20 m.

En la sección **«Estados»**:



«Estados predeterminados» – seleccione esta opción para utilizar los estados pre-establecidos.

«Estados personalizados» – seleccione esta opción para crear estados de usuario personalizados.

Para crear los estados de usuario personalizados:

- «Nombre», escriba el nombre del estado que se mostrará en Omnicomm Online.
- «Color» - elija el color que utilizará para resaltar el estado en Omnicomm Online.

Agregue la cantidad necesaria de los estados mediante el enlace «Añadir estado».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/vehicle/connect

Last update: **2026/11/16 13:41**

Eliminación

En la ventana Omnicomm Online, en la sección **«Administración»**, abra la pestaña **«Vehículos»**.

Se abre una ventana:



Elija en la lista de vehículos, los perfiles desea eliminar de Omnicomm Online. Oprima el botón «Eliminar».

Se abre una ventana:



Seleccione de la lista el motivo por el que desea eliminar el vehículo:

• transferencia a otra cuenta / transferencia a otro distribuidor

• desconexión de OO / paso a otro sistema de control

• reemplazo del terminal

• preservación / reparación del vehículo

• deudas por pagar

• otro

Para restaurar los vehículos eliminados, se debe volver a importar los perfiles del vehículo (archivos xml).

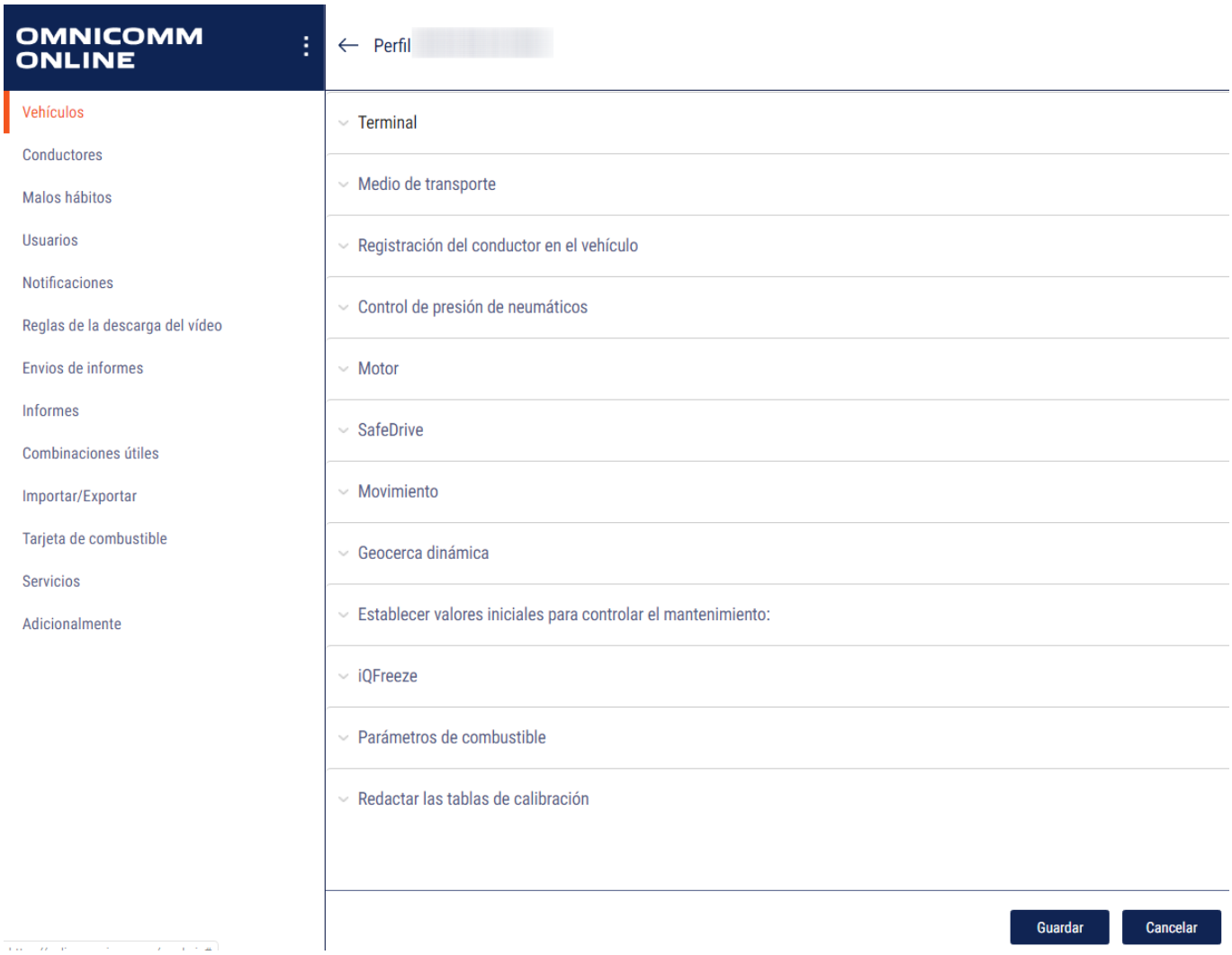
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/vehicle/delete

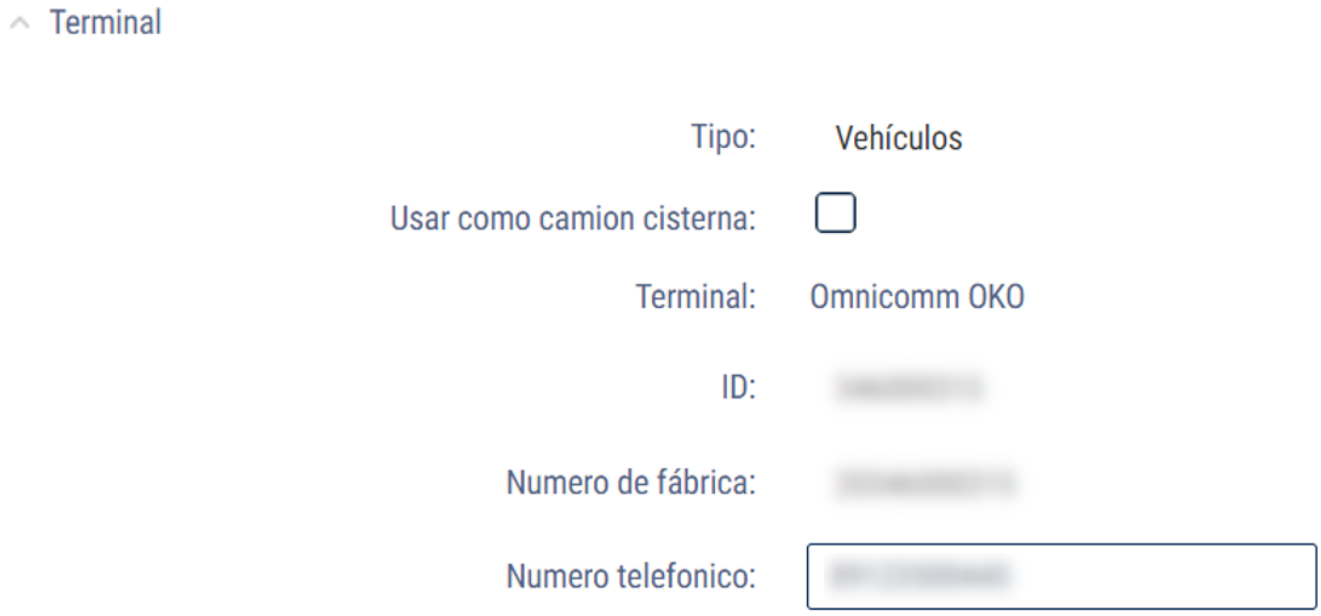
Last update: **2026/11/16 13:41**

Editar perfiles

En la ventana del programa, seleccione de la lista el perfil del vehículo que desea editar. Haga clic en **«Perfil de vehículo»**. Se abrirá una ventana:



En la sección **«Terminal»**:



«Tipo» – el tipo de vehículo.

«Terminal» – el modelo del terminal.

«ID del terminal de vídeo» - introduzca el número de identificación del terminal de vídeo Omnicomm OKO Light instalado en el vehículo. Haga clic en el botón «Designar ID». La designación de ID se utiliza para hacer coincidir los archivos de vídeo recibidos del terminal de vídeo Omnicomm OKO Light, con los datos telemáticos del terminal igualmente instalado en el vehículo. Para desvincular, haga clic en el botón «Desvincular».

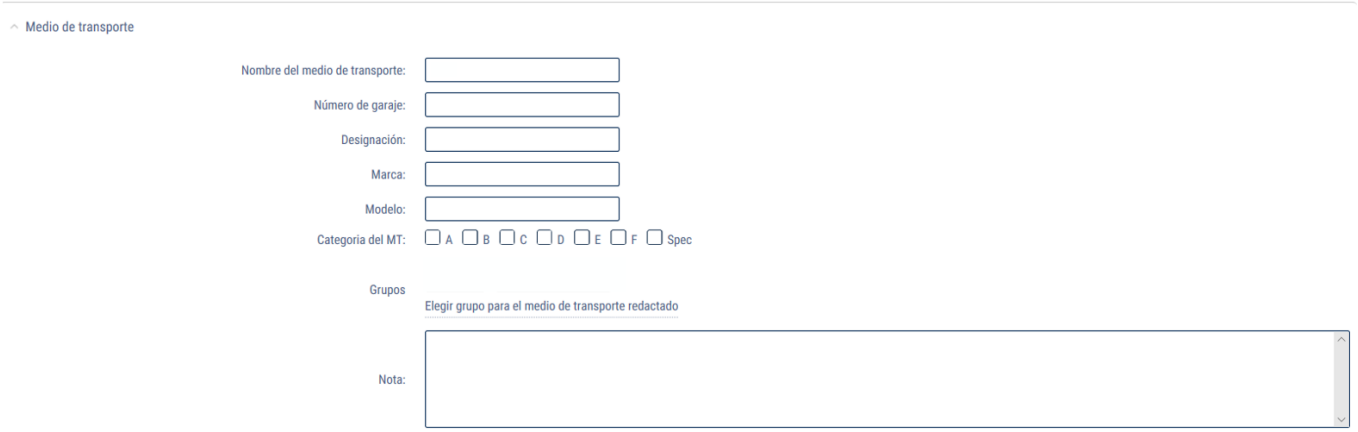
«Utilizar como un camión cisterna de combustible» (sólo para las Omnicomm Profi) – activa/desactiva la capacidad de registrar el tanque de combustible, drenaje, y surtido mediante una pistola de surtido.

«Identificación» – el número de identificación de la terminal instalada en el vehículo.

«Número de fábrica» – el número de fábrica de la Terminal que se asigna durante la producción.

«Número de teléfono» – introduzca el número de teléfono de la tarjeta SIM en la terminal.

En la sección de **«Vehículo»**:



«Nombre del Vehículo» – el número de registro estatal (placas) o el nombre del vehículo. Ejemplo: 10 RU A 123BV. El vehículo debe tener un nombre único en Omnicomm Online. El campo «Nombre del Vehículo» no puede estar vacío y no debe superar los 100 caracteres.

«Identificación de almacén» – el número interno del vehículo dentro de la organización.

«Designación» – la designación del vehículo dentro de la organización.

«Marca» – la marca del vehículo.

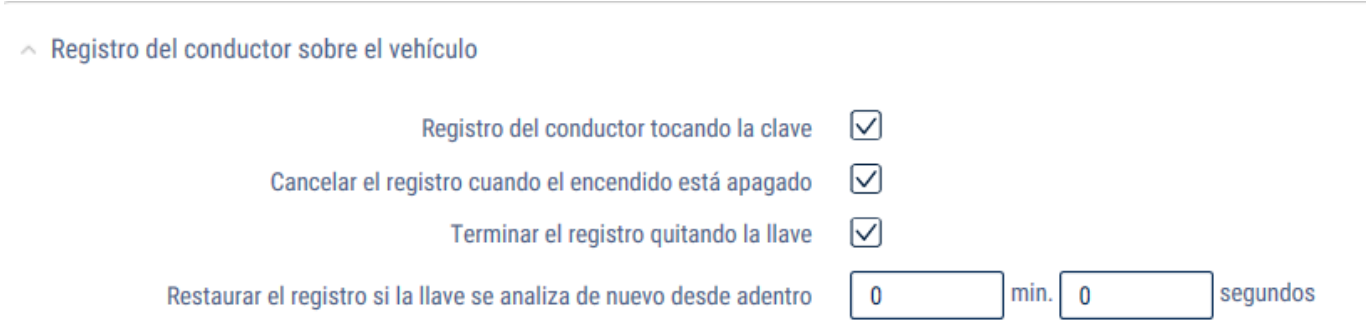
«Modelo» – el modelo del vehículo.

«Categoría del vehículo» – seleccione la categoría del vehículo. Posibles opciones:

- Las categorías A, B, C, D, E, F según las normas de tráfico de la Federación de Rusia
- Categoría SPEC – maquinaria especializada

** «Grupos»**. Haga clic en hipervínculo __**Seleccionar grupo para el vehículo**__ y seleccione de la lista los grupos a los cuales permanecerá el vehículo.

En la sección de **«Registro del conductor sobre el vehículo»**:



«Inicio de sesión de conductor por lectura de etiqueta» – marque la casilla para ingresar a un conductor cuando una tarjeta RFID o una llave iButton es escaneada.

La sesión del conductor se cierra automáticamente en el vehículo cuando el actual conductor se conecta a otro vehículo o cuando otro conductor inicia sesión en a este vehículo.

«Cerrar sesión cuando se apague la llave» – marque la casilla para desconectar al conductor cuando la llave está apagada

«Cerrar sesión cuando se quite la etiqueta del soporte» – marque la casilla para desconectar al conductor cuando la llave iButton o la tarjeta RFID se retiren del soporte.

«Reanudar sesión si la etiqueta está reinsertada» – especifique el tiempo en el que la tarjeta RFID o la llave iButton debe ser reinsertada para reanudar automáticamente la sesión del conductor. El campo está activo sólo cuando se habiliten los parámetros «Cerrar sesión cuando se apague la llave» o «Cerrar sesión cuando se quite la etiqueta del soporte».

En la sección de **«Monitoreo de la presión de los neumáticos»**:



«Crear eventos de TPMS» – marque la casilla para procesar los datos del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos.

«Duración permitida de ausencia de datos, minutos» – introduzca el intervalo de tiempo tras el cual, ante la ausencia de datos, se registrará como «No existen datos del sistema de monitoreo de presión de neumáticos». Valores posibles: de 0 a 1140 min. Valor predeterminado: 15.

«Número de ejes» – seleccione el número de ejes del vehículo. Valores posibles: de 1 a 13.

«Presión normal de neumáticos, kPa» – introduzca el valor de la presión de los neumáticos fijados por el fabricante del vehículo. Valores posibles: de 0 a 1000 kPa.

«Desviación de presión de neumáticos permitido, kPa» – introduzca el valor de la desviación permisible de la presión normal de los neumáticos. Si se supera este valor, se registrará un evento de «Disminución de presión de los neumáticos».

«Temperatura de aire máxima permitida del neumático, °C» – si este valor de la temperatura del aire en el neumático se supera, se registrará un evento de «Elevación en la temperatura de los neumáticos». Valores posibles: desde -125 a 125 °C. Valor predeterminado: 60 °C.

Para copiar la configuración de ejes, ruedas, y los valores permisibles de otro vehículo, haga clic en **Copiar de otro enlace de vehículo**.

En la sección **«Motor»**:

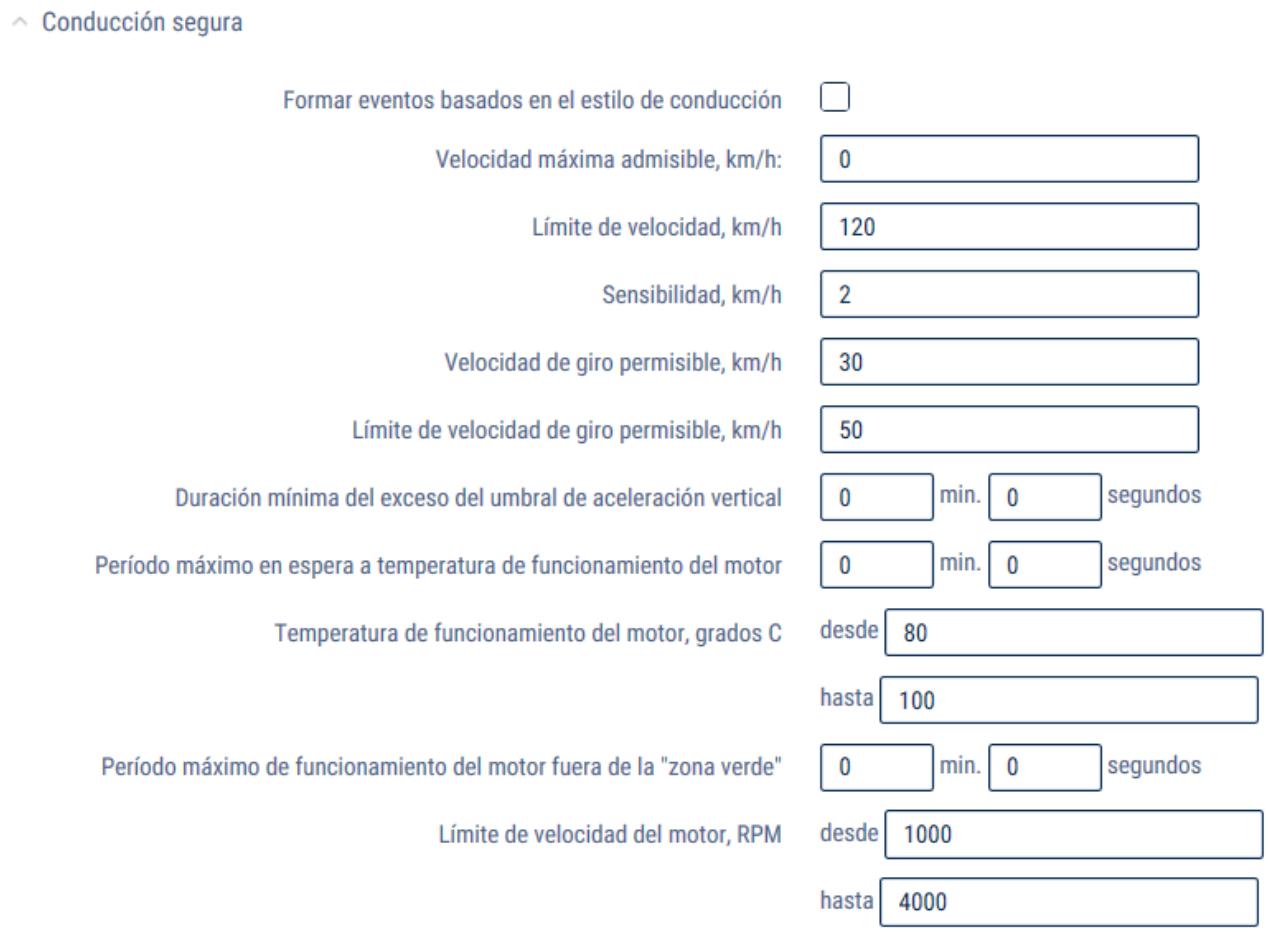


«Coeficiente corrector para el sensor de RPM» – el coeficiente de conversión de la cantidad de pulsos registrados por el sensor de RPM entre el número de revoluciones.

«Nivel límite de RPM del motor» – el valor de revoluciones del motor, por encima del cual Omnicomm Online registrará el funcionamiento del vehículo en condiciones de máxima carga (final). Valor predeterminado: 5500 RPM.

«RPM de ralentí del motor» es el valor de revoluciones del motor, por encima del cual Omnicomm Online registrará el movimiento del vehículo. Valor predeterminado: 1000 RPM.

En la sección **«Conducción segura»**:



«Crear eventos para el comportamiento de conducción» – marque la casilla para procesar los datos de comportamiento de conducción.

«Velocidad máxima permitida, km/h» – el valor de la velocidad del vehículo, por encima del cual Omnicomm registrará el movimiento del vehículo como superando de la velocidad máxima permitida. Valores posibles: de 0 a 300 km/h. Valor predeterminado: 0 km/h (no se registrarán infracciones).

«Límite de velocidad, km/h» – el valor de la velocidad del vehículo, por encima del cual Omnicomm registrará el movimiento del vehículo como sobrepase del límite de velocidad. Valores posibles: de 0 a 300 km/h. Valor predeterminado: 120 km/h.

El valor del parámetro de "Límite de velocidad, km/h" debe ser mayor que el valor de "velocidad máxima permitida, km/h"/ч»

«Sensibilidad, km/h» – introduzca la cantidad permitida de la variación del valor de la velocidad. Si la velocidad máxima permitida o la velocidad límite es superado por un valor inferior a esta infracción, no será registrada. Valores posibles: de 0 a 99 km/h. Valor predeterminado: 2 km/h.

«Velocidad de giro permitida, km/h» – el valor de la velocidad del vehículo mientras gira. Si se supera este valor, Omnicomm registrará el movimiento del vehículo considerando que ha superado la velocidad de giro permitida. Valores posibles: de 0 a 300 km/h. Valor predeterminado - 30 km/h.

«Límite de velocidad mientras gira, km/h» – el valor de la velocidad del vehículo, por encima del cual Omnicomm registrará el movimiento del vehículo considerando que ha superado el límite de velocidad permitido durante el giro. Valores posibles: de 0 a 300 km/h. Valor predeterminado - 50 km/h.

«Duración mínima de superación el límite de aceleración vertical» – cuando se supera el límite de aceleración vertical durante más tiempo del indicado, se registrará el evento correspondiente. Valores posibles: de 0 a 60039 segundos. Valor predeterminado: 0 (no se registrarán infracciones).

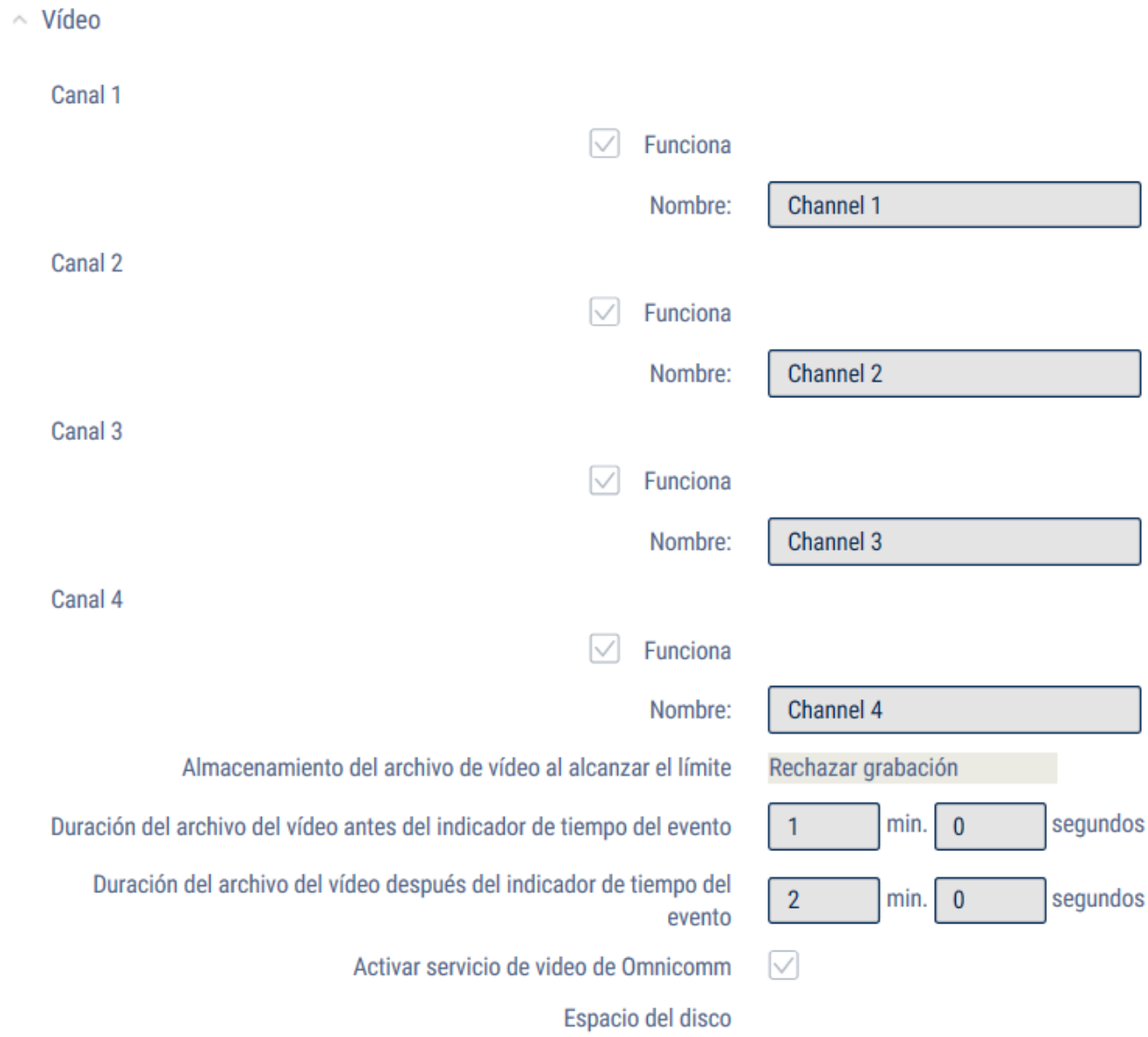
«Duración máxima de tiempo inactivo del motor a temperatura de funcionamiento» – introduzca la cantidad de tiempo después del cual durante el ralentí del motor a la temperatura de funcionamiento, se registrará el evento correspondiente. Valores posibles: de 0 a 60039 segundos. Valor predeterminado: 0 (no se registrarán infracciones).

«Temperatura de funcionamiento del motor» – especifique el rango de temperatura en la que el motor puede funcionar con regularidad. Valores posibles: de 0 a 300 ° C. Valor predeterminado: 80 y 100 °C.

««La zona verde» de revoluciones del motor, RPM» – especifique el rango de revoluciones del motor durante el funcionamiento normal. Valores posibles: de 0 a 10,000 RPM. Valores predeterminados: 1000 y 4000 RPM.

«Tiempo máximo de funcionamiento del motor fuera de la «zona verde» de revoluciones del motor» – introduzca el intervalo de tiempo tras el cual, durante el funcionamiento del motor fuera de la «zona verde», se registra el evento correspondiente. Valores posibles: de 0 a 60039 segundos. Valor predeterminado - 0 (no se registrarán infracciones).

En la sección **«Video»**:



Especifique, para cada canal:

«Activo» – activar/desactivar el procesamiento de vídeo desde la cámara

«Nombre» – introduzca el nombre que se superponen en el vídeo para identificar la cámara

«Modo de uso de almacenamiento para archivos de vídeo cuando se alcanza el límite». Posibles opciones:

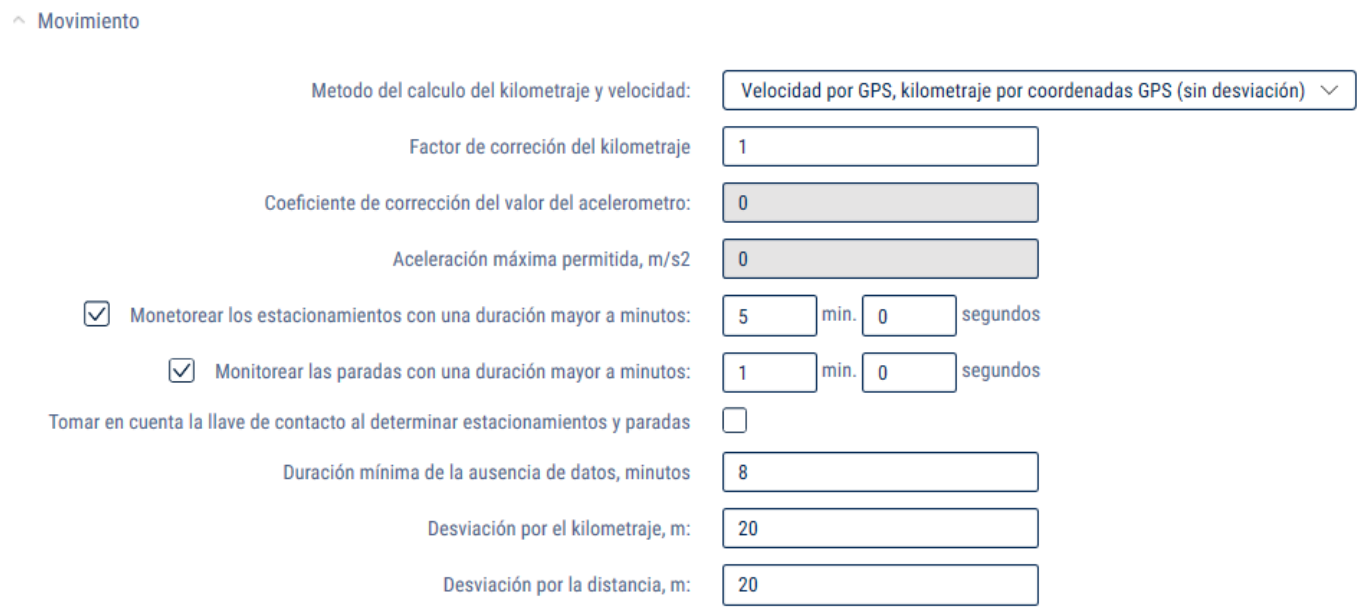
- Eliminar grabaciones antiguas - cuando almacenamiento esté lleno, se eliminarán las grabaciones antiguas
- Detener la grabación - cuando el almacenamiento esté lleno, se detendrá la grabación

«Duración del archivo de vídeo antes del evento de marca de tiempo» – especifique la duración del vídeo antes de que se registre el evento.

«Duración del archivo de vídeo después del evento de marca de tiempo» – especifique la duración del vídeo después de que se registre el evento.

«Espacio en disco» – seleccione el tamaño de espacio de disco reservado para los vídeos. Posibles opciones: 1, 5 Gb.

En la sección de **«Movimiento»**:



El **«Método de cálculo del kilometraje y velocidad»** le permite elegir según los datos y con qué método se calculan el kilometraje y la velocidad. Posibles opciones:

- «Según los datos de la unidad AVL (excluyendo las derivaciones de las coordenadas)» – Omnicomm Online calcula el kilometraje según los datos obtenidos de las Terminales descartando las derivaciones de las coordenadas
- «Según datos de la unidad AVL (incluyendo las derivaciones de las coordenadas)» – Omnicomm Online calcula el kilometraje según los datos obtenidos de las Terminales sin excluir las derivaciones de las coordenadas
- «Velocidad por coordenadas GPS, kilometraje por coordenadas GPS (excluyendo las derivaciones de coordenadas)» – Omnicomm Online calcula el kilometraje según las coordenadas GPS, descartando las coordenadas de GPS no válidas o aquellas definidas por menos de 4 satélites
- «Velocidad por coordenadas GPS, kilometraje por coordenadas GPS (incluyendo las derivaciones de coordenadas)» – Omnicomm Online calcula el kilometraje según las coordenadas GPS, sin descartar las coordenadas de GPS no válidas o aquellas definidas por menos de 4 satélites
- «Según los datos del sensor de velocidad» – Omnicomm Online calcula el kilometraje según el estándar del sensor de velocidad de vehículo teniendo en cuenta el factor de corrección (sólo para autos)

Para un sensor de velocidad estándar, seleccione **«Coeficiente de correción para el Sensor de Velocidad»**, que proves la corrección de las lecturas del sensor de velocidad.

«Aceleración máxima permitida», m/s²: ingrese el valor de la aceleración máxima permitida del vehículo (lateral, aceleración, frenado), por encima del cual se registra un cambio brusco en la naturaleza de movimiento del vehículo.

«Estacionamientos en el trayecto mayor a, min:seg» – marque la casilla y especifique el número de minutos después del cual, si se cumplen las condiciones adecuadas, se registrará que el vehículo está estacionado. Las condiciones para la grabación de estacionamiento o paradas dependen

del parámetro «Tomar en cuenta la ignición al determinar el estacionamiento y paradas».

«Paradas en el trayecto mayor a, min:seg» – marque la casilla especifique el tiempo en minutos después de que, cuando se cumplan las condiciones pertinentes, se registrará que el vehículo se ha detenido.

«Tomar en cuenta la ignición al determinar estacionamientos y paradas» – marque la casilla cuando sea necesario registrar un estacionamiento y parada teniendo en cuenta el estado del encendido. La opción sólo está disponible cuando los parámetros «Paradas en el trayecto mayores a, minutos» o «Detenciones en el trayecto mayores a, minutos» está activa.

Las condiciones para la grabación de una detención o parada, tomando en cuenta la ignición del vehículo son:

- más tiempo ha transcurrido desde que se apagó la llave que lo que se indica en «Paradas en el trayecto mayores a, minutos»
- la velocidad del vehículo es inferior a 2 km/h

Las condiciones para la grabación de una detención o parada, sin tener en cuenta la ignición del vehículo son:

- la velocidad del vehículo es inferior a 2 km/h para todos los eventos consecutivos con datos brutos
- la distancia entre los eventos con datos brutos es inferior a 800 m
- el intervalo de tiempo entre el primer y el último evento con datos brutos es mayor que el valor del parámetro «Paradas en el trayecto mayores a, minutos»
- el intervalo de tiempo entre el primer y el último evento con datos brutos no incluyen los períodos con ausencia de datos

«Duración mínima con ausencia de datos» – el tiempo máximo entre el evento actual y el último con datos brutos válidos, después de lo cual Omnicomm registrará el evento de «ausencia» de datos.

«Derivación por kilometraje y por distancia» – especifica el número de coordenadas derivadas omitidas cuando el vehículo está estacionado con el módulo GPS en funcionamiento. Cuando un vehículo se mueve a una velocidad de más de 5 km/h, la derivación de coordenadas no se omiten.

Los valores **«Derivación por kilometraje, m»** (de 0 a 100 m.) y **«Derivación por distancia, m»** (de 0 a 100 m.) se seleccionan teniendo en cuenta la velocidad media del vehículo. El valor predeterminado para ambos parámetros es de 20 m.

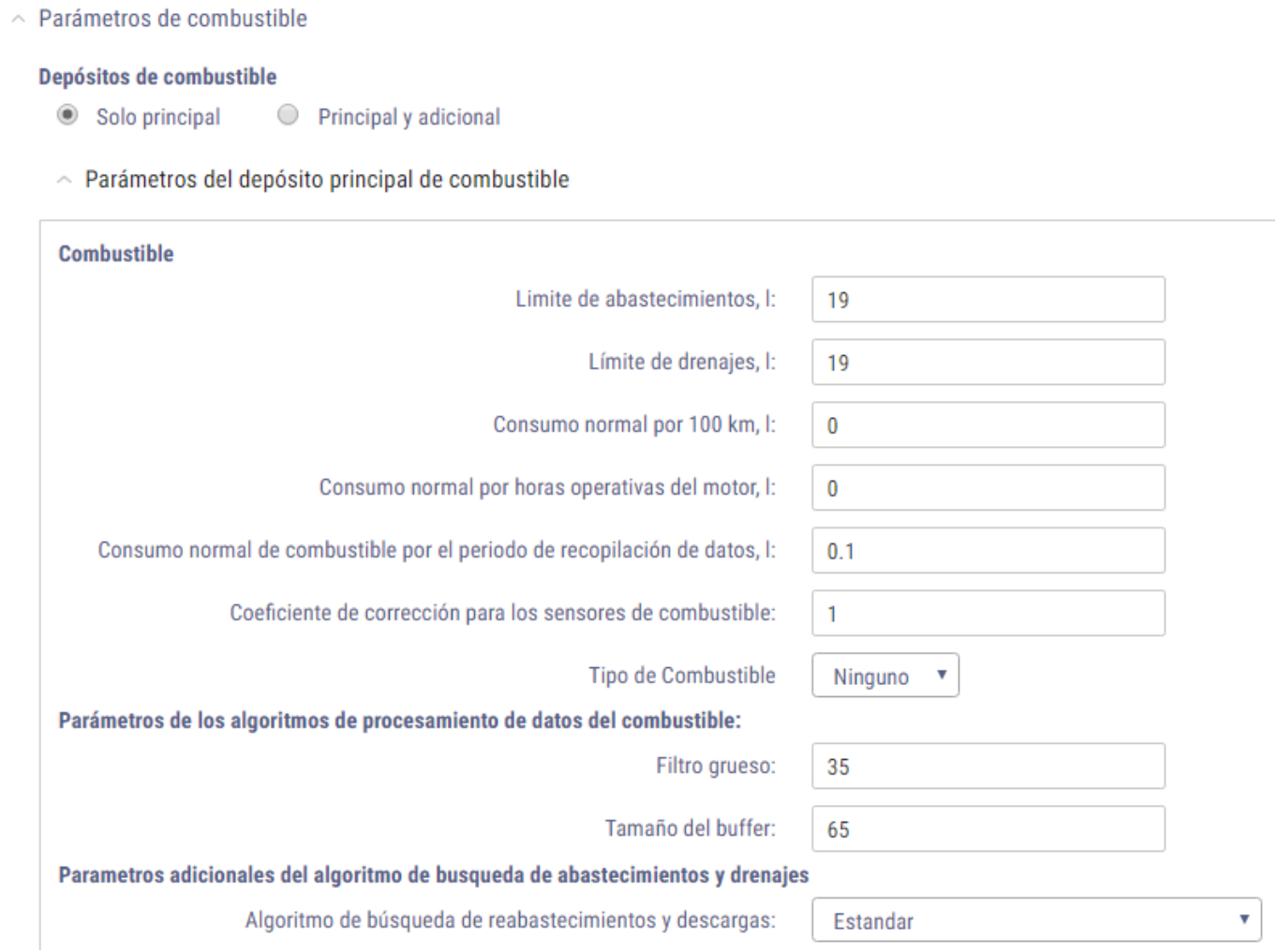
En la sección **«Parámetros de combustible»**:

«Tanques de combustible» – seleccione el número de tanques de combustible instalados en el vehículo:

- sólo tanque principal - el vehículo sólo tiene un tanque de combustible
- tanque principal y adicional - el vehículo tiene dos tanques de combustible. Para los vehículos cisterna, el tanque principal es la cisterna (tanque de productos) y el tanque adicional es el tanque de combustible del motor. Para un vehículo, el tanque principal es el tanque de combustible del motor y el tanque adicional es el tanque de combustible para equipos adicionales



Las unidades de medida para los parámetros de combustible son litros o galones, según la configuración del servidor.



«LLS5»:

Para mostrar la sección «Corrección de LLS 5», se requiere un derecho adicional, emitido según solicitud por el Departamento de servicio técnico de Omnicomm (support@omnicomm-world.com).

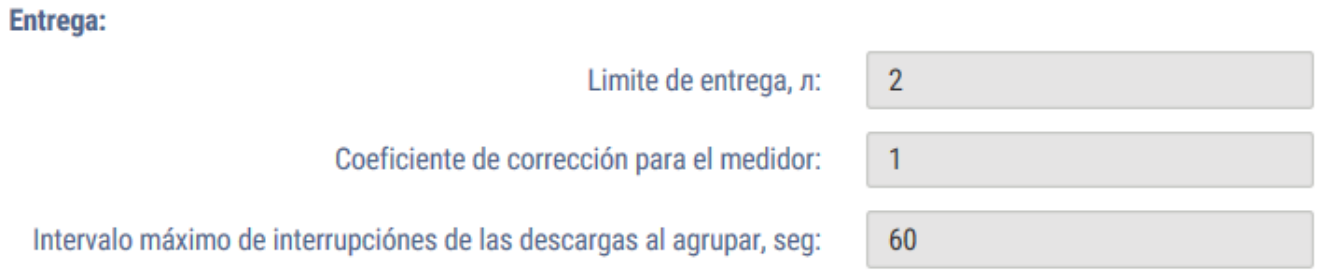


«Controlar la calidad del combustible LLS 5» - marque la casilla para controlar la calidad del combustible mediante los sensores de nivel LLS 5.

«Eventos de cambio del coeficiente de autoajuste, %» - indique el valor permitido de cambio del coeficiente de autoajuste, que al ser excedido, se registrará el evento “Excedencia del límite de cambio del coeficiente de corrección”. Valor predeterminado de 7. Valores posibles: de 0 a 100.

«Intervalo de estabilización del coeficiente de autoajuste, segundos» - 0 (valor inmutable).

«Surtidos»: (para un camión cisterna de combustible)



«Límite de surtidos» – introduzca el valor del volumen de combustible (en litros) dispensados a través de la boquilla dispensadora sobre el contador de surtido durante el «Temporizador de recolección de datos» sobre los cuales Omnicomm Online registrará la salida de combustible.

«Intervalo máximo de interrupciones de surtidos» – el período de tiempo entre dos surtidos adyacentes, que, al superar, la dispensación se asignará a un grupo de dispensación diferente. Valores posibles: de 30 a 300 segundos. Valor predeterminado - 120 seg.

«Combustible»:

«Parámetros para tanque de combustible principal» para un auto y para el tanque adicional de un camión cisterna:

«Límite de abastecimiento, l» (de 0 a 28000) – la cantidad de combustible en la cual la cantidad total de combustible del vehículo debe aumentarse durante el periodo de tiempo designado para que el abastecimiento de combustible sea registrado.

«Límite de drenaje, l» (de 0 a 28000) – la cantidad de combustible en la cual la cantidad total de combustible del vehículo debe reducirse durante el periodo de tiempo designado para el drenaje de combustible a ser registrado.

«Filtro grueso»:

Los límites del abastecimiento/drenaje y el tamaño del filtro aproximado se seleccionan según el volumen del tanque, el importe del abastecimiento/drenaje detectado, y las condiciones de funcionamiento del vehículo.

En los casos en que las condiciones de funcionamiento y las características de los vehículos causan fluctuaciones significativas en el nivel de combustible, se recomienda aumentar los límites de abastecimiento/drenaje y el valor del filtro aproximado.

En los casos en que las condiciones de funcionamiento y las características de los vehículos causan poca fluctuación en el nivel de combustible, es posible disminuir los límites del abastecimiento/drenaje y el valor del filtro aproximado.

El valor predeterminado del límite de abastecimiento - 7% del volumen del tanque.

El valor predeterminado del límite de drenaje - 7% del volumen del tanque.

Tamaño de filtro áspero (5 - 50), valor predeterminado - 15.

«Consumo normal por cada 100 km, l» (de 0 a 1000 con una precisión de 0,1 l) es el volumen de combustible consumido por el vehículo por cada 100 km (sólo para vehículos).

«Kilometraje normal cada 1 l, km» es el kilometraje por litro de combustible. Se especifica el parámetro según el estándar seleccionado.

«Consumo normal por hora de motor, l» (de 0 a 1000 con una precisión de 0,1 l) es el volumen de combustible consumido por el vehículo durante una hora de funcionamiento del motor (sólo para vehículos).

«Consumo normal durante un período de recolección de datos, l» (de 0 a 1000 con una precisión de 0,1 l) es el volumen de combustible consumido por el vehículo durante un período de recolección de datos (sólo para vehículos).

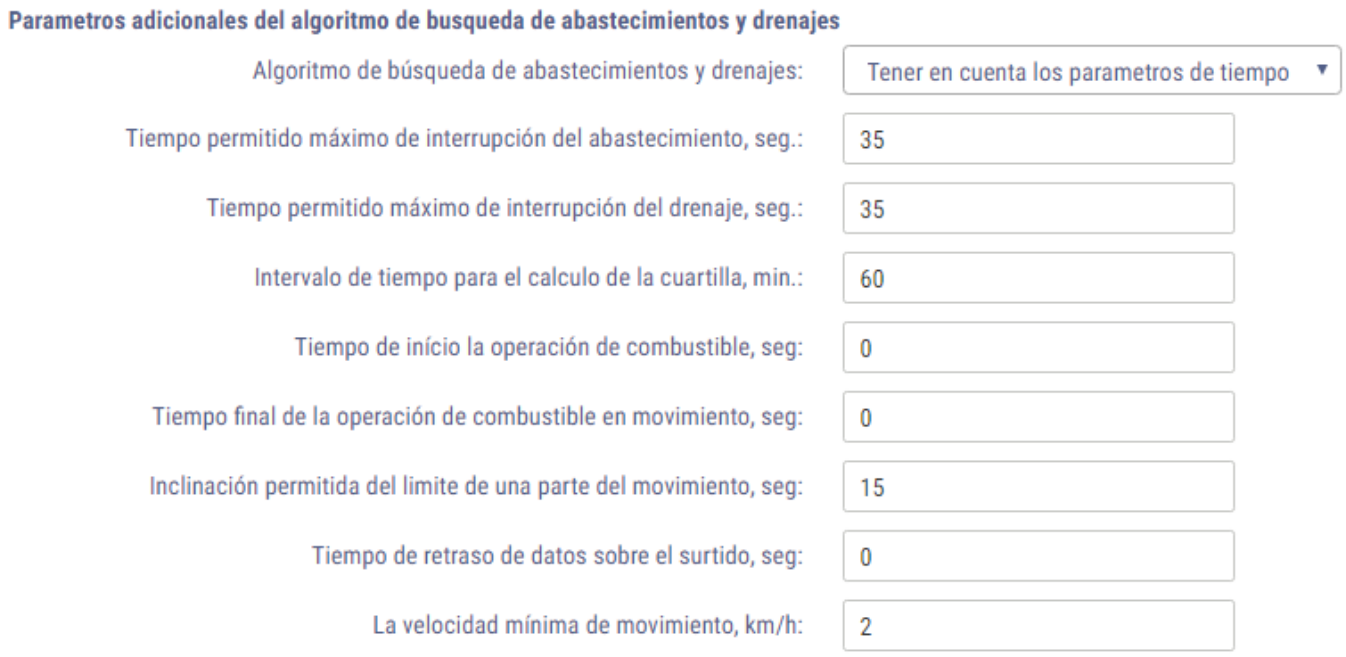
«Coeficiente de corrección de los sensores de combustible» (de 0,01 a 1,99) se utiliza para ajustar las lecturas del sensor de nivel de combustible LLS Omnicomm.

«Tipo de combustible» – seleccione el tipo de combustible para el cálculo de las emisiones de CO_2. Posibles opciones: gasolina, diésel, y no seleccionado.

La **«longitud del búfer»** – proporciona una secuencia más uniforme del nivel promedio de combustible tras su transformación en Omnicomm Online (10 - 100). Proporciona un alisado de la gráfica del volumen de combustible construido según los datos procesados en Omnicomm Online (el gráfico azul). Valor predeterminado – 70. Al reducir la longitud del búfer, el gráfico de volumen de combustible construido utilizando los datos procesados (gráfico azul) se vuelve más aproximado al gráfico del volumen de combustible construido a partir de los datos brutos (gráfico rosado).

«Parámetros de tanque de combustible adicional» – para un vehículo y para el tanque adicional de la cisterna de combustible. Los parámetros para tanques de combustible adicionales están configurados de la misma manera que los parámetros de los tanques principales de combustible.

En los **«Parámetros del algoritmo de búsqueda adicional para la detección de abastecimiento de combustible y drenaje»**:



Para el algoritmo de búsqueda de sesiones de drenaje y abastecimiento de combustible **«Corregido a los parámetros de tiempo»**:

«Tiempo máximo permitido para romper una sesión de abastecimiento, s» es el intervalo de tiempo en el proceso de abastecimiento durante el cual el nivel de combustible no tiene que subir. Valor predeterminado - 30 s.

«Tiempo máximo permitido para romper una sesión de drenaje de combustible, s» es el intervalo de tiempo en el proceso de drenaje durante el cual el nivel de combustible no tiene que bajar (teniendo en cuenta el consumo de combustible regular). Valor predeterminado - 30 s.

Cuando se configuren los valores de los parámetros de tiempo, tome en cuenta el valor de "Periodo de recolección de datos" y el análisis de las áreas específicas donde los eventos de drenaje y abastecimiento de combustible no se definieron ni fueron interrumpidos.

Un cuartil es el valor de la media aritmética de una serie de puntos con datos brutos de combustible desde antes del inicio o al final de una operación de combustible con un cuarto de los valores mínimos y máximos extraídos. Se utiliza para determinar el nivel de combustible antes y después de la operación de recarga/drenaje de combustible.

El cuartil se calcula según el número de valores de nivel de combustible obtenido durante el tiempo especificado en el parámetro **«Intervalo de tiempo para el cálculo de un cuartil, min».**

«La hora de finalización de la sesión de combustible en movimiento» – se selecciona según el valor de filtración establecido en la terminal. Valores recomendados para los niveles de filtración:

- Deshabilitado – 0
- Débil – 60
- Medio – 120
- Fuerte – 200

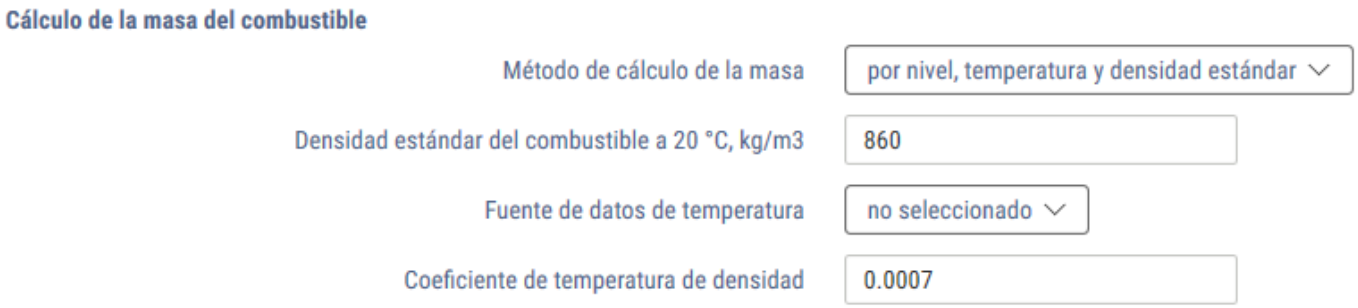
- Máximo – 300

En la sección de **«Cálculo de peso de combustible»:**

«Método de cálculo de peso» – seleccione el método de cálculo de peso de combustible. Posibles opciones:

- por nivel, temperatura y densidad nominal
- por nivel y densidad real

Para el método **«por nivel, temperatura y densidad nominal»:**

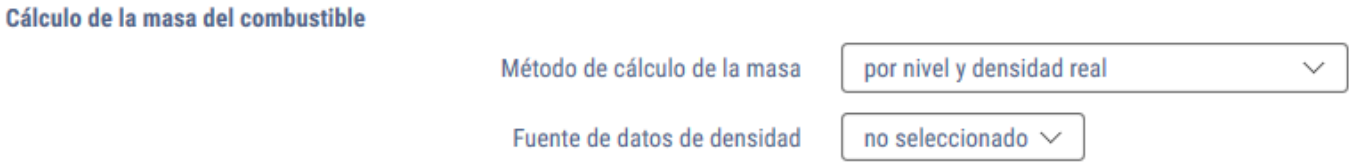


«Densidad nominal de combustible a 20°C , kg/m^3» – - introducir la densidad nominal del combustible. Valor predeterminado - 860 kg/m^3

«Fuente de datos de temperatura» – seleccione la entrada universal al cual está el sensor de temperatura conectado

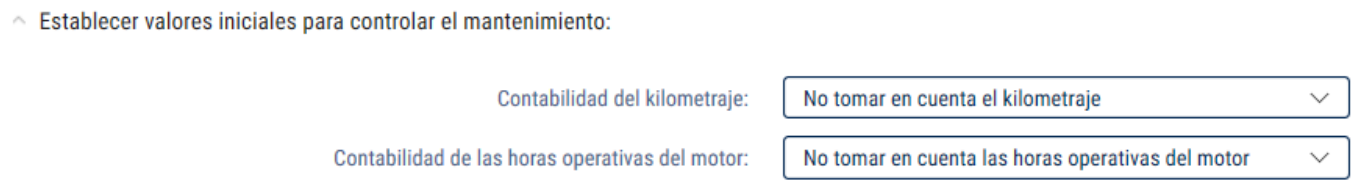
«Factor de densidad de temperatura» – introduzca el factor de densidad de temperatura. Valor predeterminado - 0.7

Para el método **«por nivel y densidad real»:**



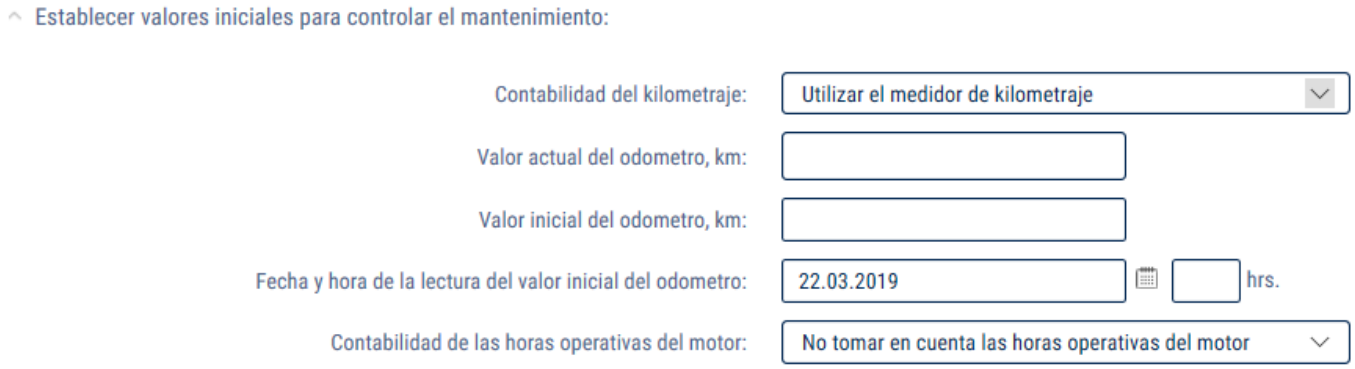
«Fuente de datos de densidad» - seleccione la entrada universal a la que está conectado el sensor de densidad

En la sección de **«Configuración de los valores iniciales para el control de mantenimiento»:**



«Corrija el kilometraje» – le permite seleccionar la fuente de los datos para rastrear el kilometraje del vehículo durante el mantenimiento de controles. Posibles opciones:

- **«No corregir al kilometraje»** – no se realizará el cálculo de kilometraje para comprobar el resultado de mantenimiento
- **«Utilizar un odómetro»** – el cálculo se realiza según el odómetro establecido en el perfil del vehículo en el parámetro «Método de cálculo de velocidad y kilometraje». Las opciones posibles son: desde la terminal (con desviación), desde la terminal (sin desviación), velocidad según GPS, kilometraje según las coordenadas GPS, desde el sensor de velocidad

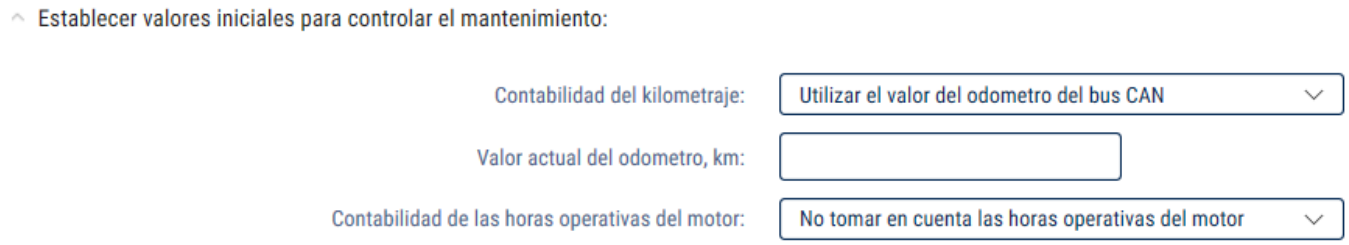


«Lectura inicial del odómetro, km» - introduzca la lectura de kilometraje del odómetro.

«Fecha y la hora de la lectura inicial del odómetro» - introduzca la fecha y la hora en que fue tomada la lectura del odómetro.

«Lectura actual del odómetro, km» - muestra el valor calculado de kilometraje por Omnicomm al utilizar un odómetro. Para mostrar la lectura actual del odómetro durante la primera instalación o ajuste, guardar los cambios en el perfil del vehículo y vuelva a abrirlo.

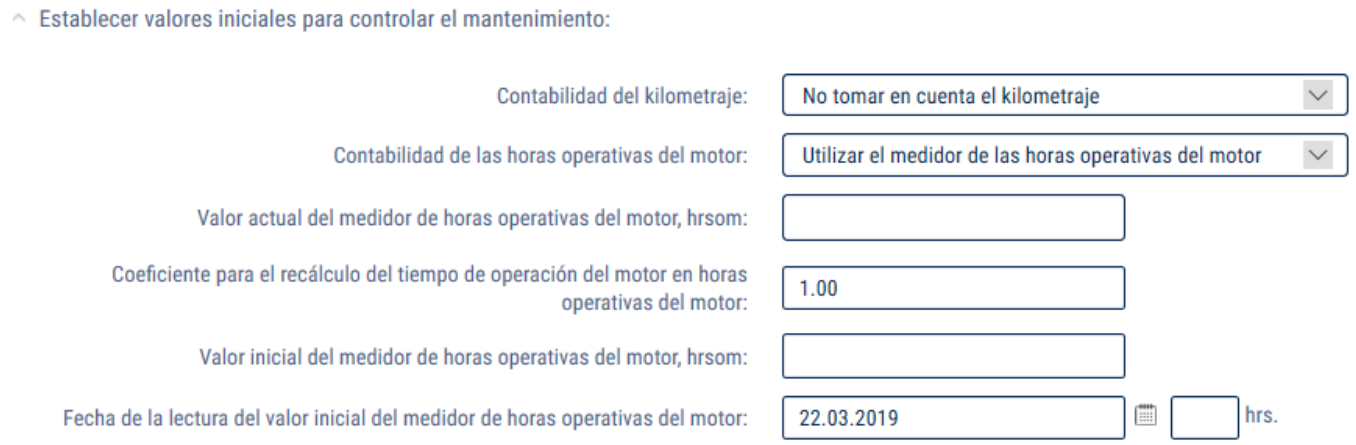
- **«Usar la lectura del odómetro del bus CAN»** – el kilometraje para comprobar los resultados de mantenimiento será calculado según los valores obtenidos en el bus CAN.



«Lectura actual del odómetro, km» muestra la última lectura de kilometraje enviado por la terminal según las lecturas del odómetro del bus CAN.

«Corregir a las horas de motor» – le permite seleccionar la fuente de datos para rastrear las horas de funcionamiento del motor del vehículo durante el mantenimiento de controles. Posibles opciones:

- **«No corregir las horas de motor»** – no se realizará el cálculo de horas de motor para verificar el resultado de mantenimiento
- **«Utilizar el contador de horas de motor»** – se hará el cálculo cada hora según las lecturas del contador de horas de motor del vehículo y el tiempo de funcionamiento del motor

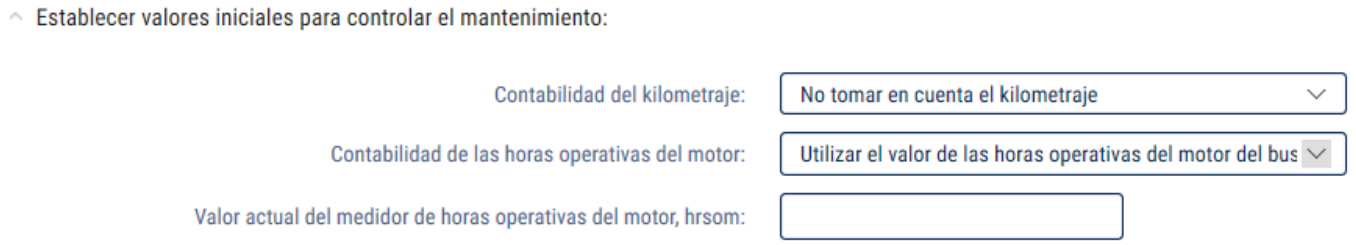


«Coeficiente de conversión de tiempo de funcionamiento del motor a las horas de motor» - especifique el coeficiente de conversión del tiempo de funcionamiento del motor a las horas del motor indicado en la documentación del vehículo.

«Lectura inicial del contador, horas de motor» - la lectura del contador de horas del motor.

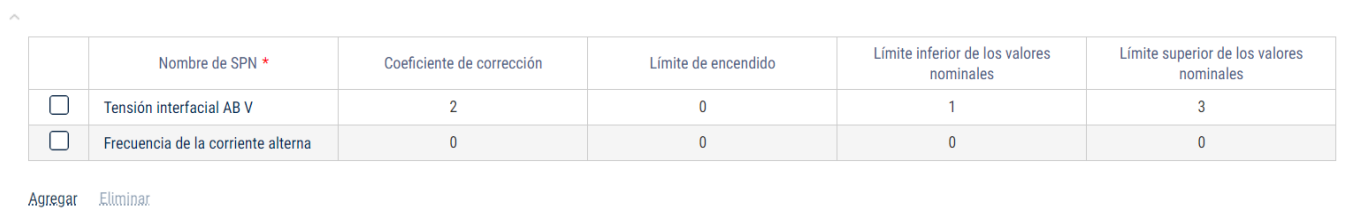
«Fecha y la hora de la lectura inicial del contador de horas de motor», introduzca la fecha y la hora cuando la lectura del contador de horas del motor fue tomada.

- **«Utilizar la lectura de las horas de motor del bus CAN»** – las horas del motor utilizadas para comprobar el resultado de mantenimiento serán calculados según los valores obtenidos en el bus CAN.



«El valor actual del contador de horas del motor, horas de motor» - el número de horas de funcionamiento del motor obtenido del bus CAN.

En la sección **«Parámetros CAN»**:



	Nombre de SPN *	Coeficiente de corrección	Límite de encendido	Límite inferior de los valores nominales	Límite superior de los valores nominales
☐	Tensión interfacial AB V	2	0	1	3
☐	Frecuencia de la corriente alterna	0	0	0	0

Agregar Eliminar

Agregue los parámetros CAN requeridos e indique los siguientes valores:

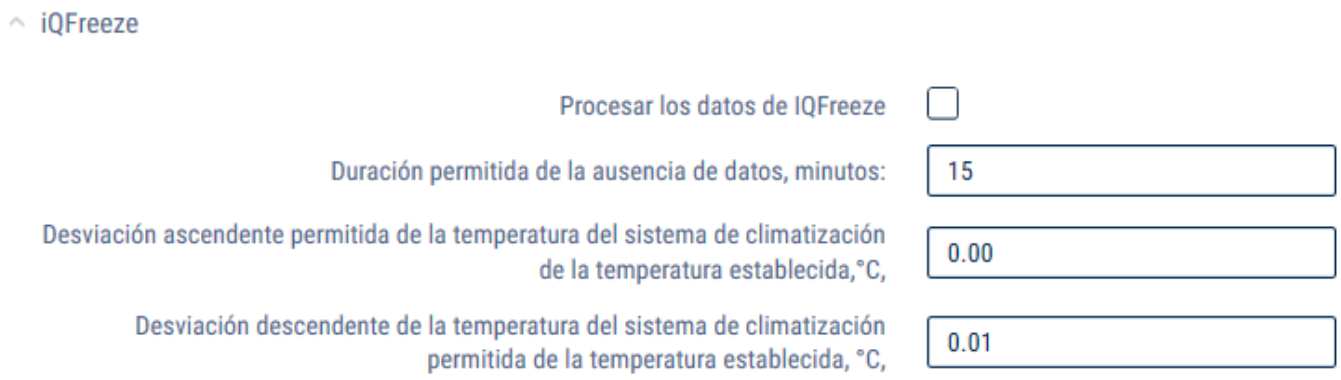
“Coeficiente de corrección” – introduzca el valor del coeficiente de corrección.

“Límite de encendido” – introduzca el valor medido, el que al momento de ser alcanzado, Omnicomm registrará los encendidos.

“Límite inferior de los valores nominales” – introduzca el valor medido, el que al ser excedido, Omnicomm registrará el funcionamiento a valores nominales.

“Límite superior de los valores nominales” – introduzca el valor medido, el que al ser excedido, Omnicomm registrará el funcionamiento con exceso del valor nominal.

En la sección **«iQFreeze»:**



«Procesar datos de IQFreeze» – marque la casilla controlar los datos de IQFreeze.

«Duración permitida de la ausencia de datos, minutos». Posibles valores: de 0 a 1440 minutos. Valor predeterminado - 15 min

«Aumento permitido de la temperatura CHU del valor establecido». Valores posibles: de 0.00 a 100.00 °C

«Disminución permitida de la temperatura CHU del valor establecido». Valores posibles: de 0.00 a 100.00 °C

En la sección **«Parámetros configurables de los terminales»**:

Haga clic en el enlace Agregar para agregar parámetros Modbus y especifique los valores de los siguientes parámetros:

«ID» - es el número de identificación del parámetro, que se forma de la siguiente manera: source(2b)+address(1b)+function(1b)+register(2b) y se convierte al sistema decimal:

- source(2b) - fuente de datos. Valor para Modbus: 0.
- address(1b) - dirección del dispositivo esclavo. Valores posibles: 1 to 247.
- function(1b) - valor de la función. Valores posibles: 01 – Read coils, 02 – Read discrete inputs, 03 – Read holding registers, 04 – Read input registers.
- register(2b) - valor del registro. Valores posibles: de 0 a 65535.

Por ejemplo, 0000 0000 0000 0000 0000 0001 0000 0001 0000 0000 0000 0001 - «ID» 16842753:

«Grupo» – seleccione el grupo de parámetros. Valores posibles: Modbus.

«Orden de bytes y palabras» – seleccione el orden de palabras y bytes. Valores posibles: orden directo de palabras y bytes, orden inverso de palabras y bytes, orden inverso de bytes, orden inverso de palabras. Valor predeterminado: orden directo de palabras y bytes.

«Nombre» – introduzca el nombre del parámetro.

«Tipo de valor antes de la conversión» – seleccione el tipo de valor del parámetro antes de la conversión a Omnicomm Online. Valores posibles: long.

«Tipo de valor después de la conversión» – seleccione el tipo de valor del parámetro después de la conversión a Omnicomm Online. Valores posibles: integer, float, bin, double, S16, U16, S32, U32, U64.

«Valor mínimo» – especifica el valor mínimo de un parámetro.

«Valor máximo» – especifica el valor máximo de un parámetro.

«Coeficiente» – especifique el coeficiente de corrección.

«Desviación» – especifique el valor de desviación para este parámetro.

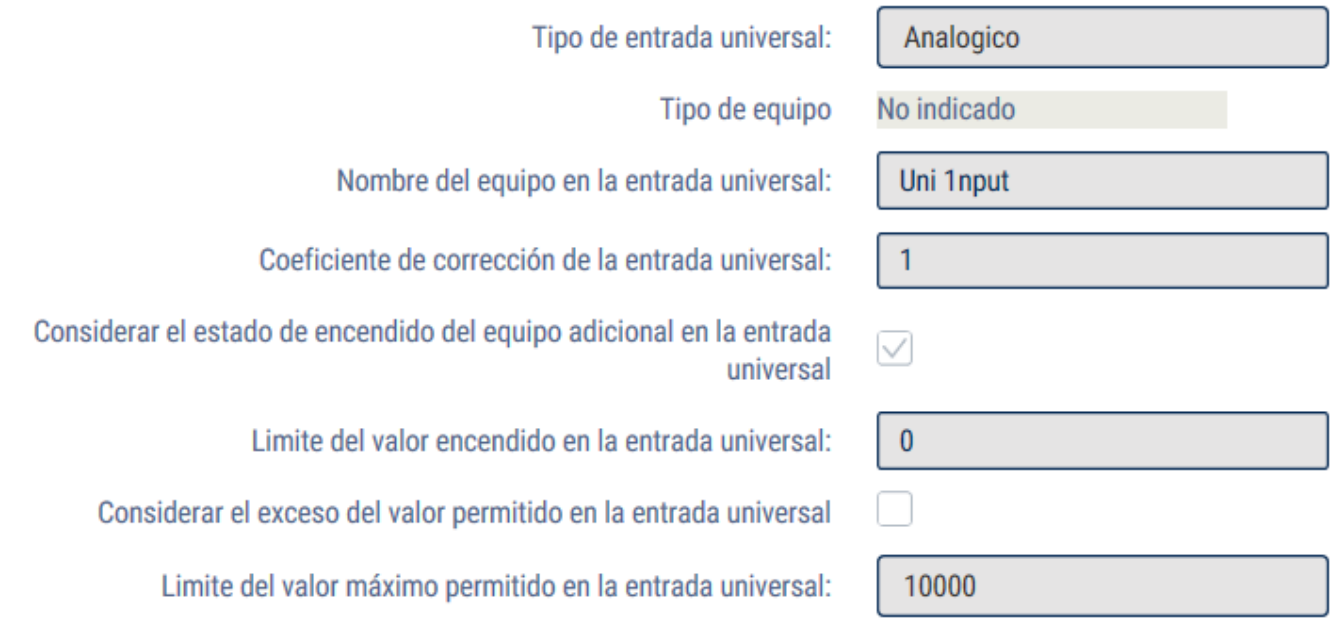
«Cantidad de caracteres después de la coma» (para los tipos de valor después de la conversión: double, float) – especifique la precisión del parámetro a agregar.

«Representación en el informe «Registro» – marque la casilla para reflejar el parámetro en el informe «Registro».

En la sección **«Ajustes de entrada universal»:**

Entrada universal analógico

«Tipo de entrada universal» muestra **«analógico»**, como el tipo de entrada establecida durante la configuración de la terminal.



«Nombre del equipo de la entrada universal» – introduzca el nombre del sensor o el nombre del valor medido.

«Coeficiente de corrección de entrada universal».
Valor predeterminado – 1.

«Reconocer el «encendido» de los equipos auxiliares en la entrada universal» – registrar el estado de encendido del equipo auxiliar en la entrada universal.

«Valor límite de activación de la entrada universal» – para sensores analógicos, es recomendable establecer un valor fuera del rango de medición del sensor, el cual ayudará a evitar reconocer eventos del apagado del sensor innecesarios. Cuando esté activado «Reconocer el «encendido» de los equipos auxiliares en la entrada universal», el campo de «Valor límite de activación en la entrada universal» no se podrá editar.

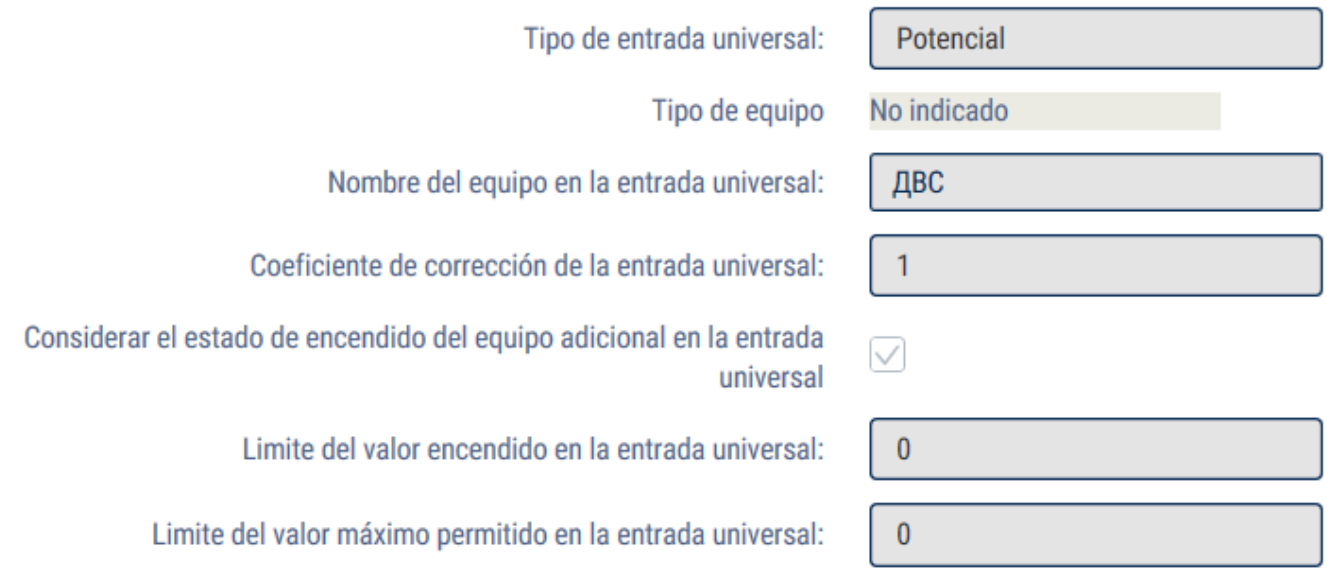
«Reconocer el exceso del valor admisible en la entrada universal» – registrar un exceso del valor admisible en la entrada universal.

«Límite del valor máximo admisible en la entrada universal» – introduzca el valor de la medición, por encima del cual Omnicomm lo registrará como trabajan en exceso del valor admisible. Cuando se desactive «Reconocer el exceso del valor admisible en la entrada universal» el campo de «Límite de valor máximo admisible en la entrada universal» no estará disponible para editar.

Para guardar todos los ajustes, haga clic en **«Para guardar todos los ajustes, haga clic en «Guardar».**

Potencial de entrada universal

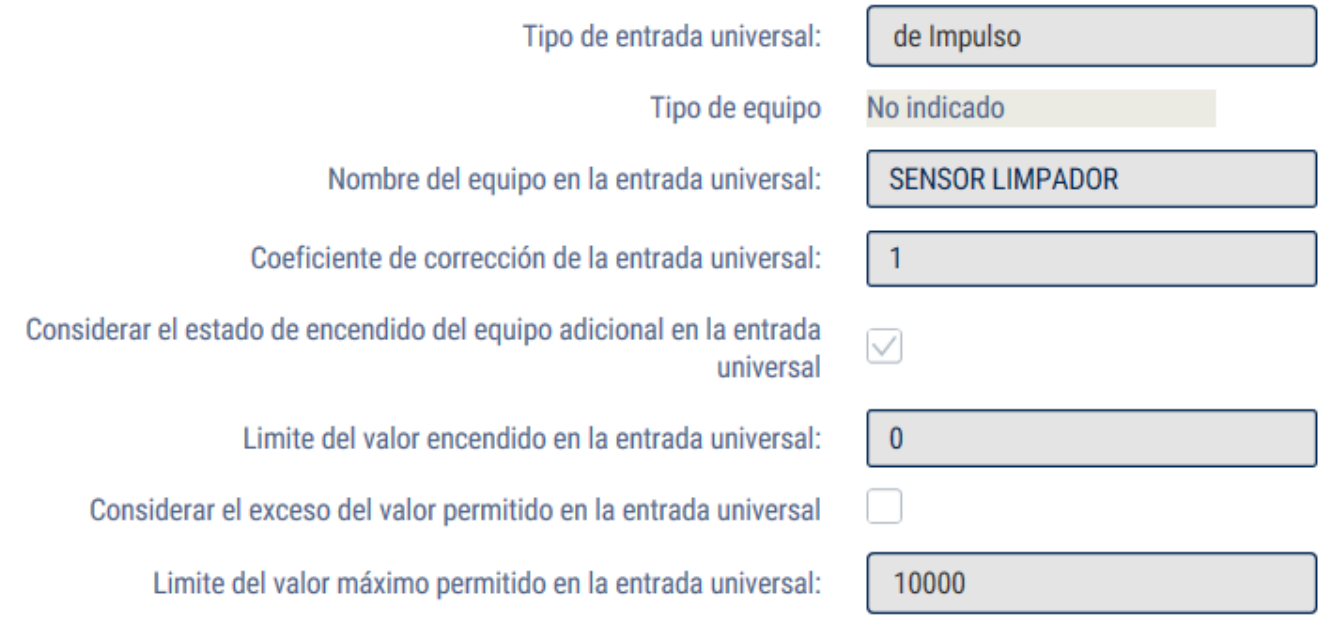
«Tipo de entrada universal» – muestra **«potencial»** como el tipo de entrada, establecida durante la configuración de la terminal.



«Nombre del equipo de la entrada universal» – introduzca el nombre del sensor o el nombre del valor medido.

Entrada universal de pulso

«Tipo de entrada universal» – muestra **«pulso»**, como el tipo de entrada establecida durante la configuración de la terminal.



«Nombre del equipo de la entrada universal» – introduzca el nombre del sensor o el nombre del valor medido.

Se recomienda cambiar el **«Coeficiente de Corrección de Entrada Universal»** sólo si la calibración de entrada no se realiza correctamente.

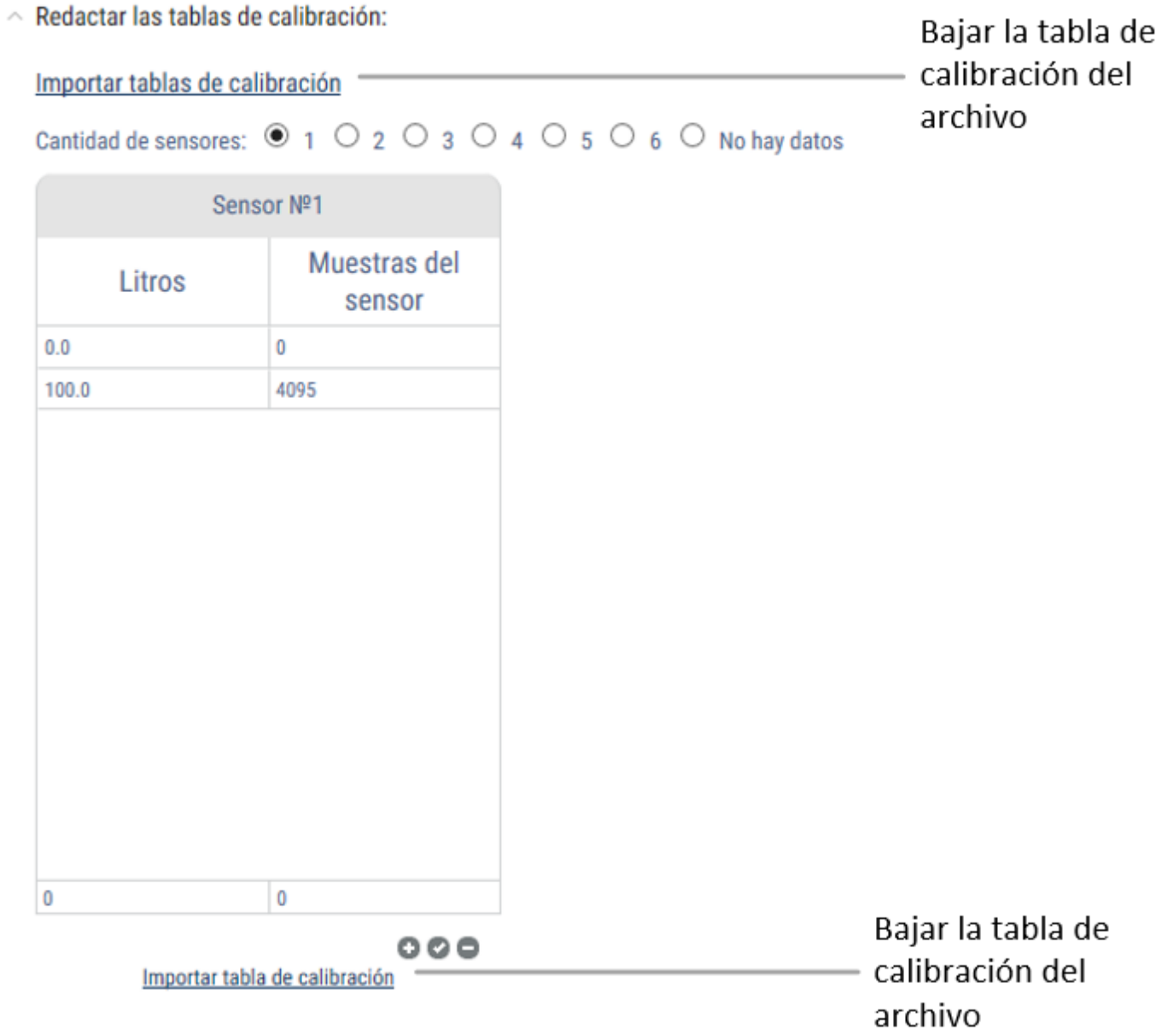
«Reconocer el «encendido» de los equipos auxiliaries en la entrada universal» – registrar el estado de encendido del equipo auxiliar en la entrada universal.

Cuando esté activado «Reconocer el «encendido» de los equipos auxiliares en la entrada universal», el campo de «Valor límite de activación en la entrada universal» no se podrá editar.

«Reconocer el exceso del valor admisible en la entrada universal» – registra un exceso del valor admisible en la entrada universal.

«Límite del valor máximo admisible en la entrada universal» – introduzca el valor de la medición, por encima del cual Omnicomm lo registrará como trabajan en exceso del valor admisible. Cuando se desactive «Reconocer el exceso del valor admisible en la entrada universal» el campo de «Límite de valor máximo admisible en la entrada universal» no estará disponible para editar.

En la sección de **«Editar tablas de calibración»:**



Especifique el número de sensores de nivel de combustible instalado en el vehículo.

Al cargar varias tablas desde un archivo, especifique las direcciones de red de sensores de nivel de combustible.

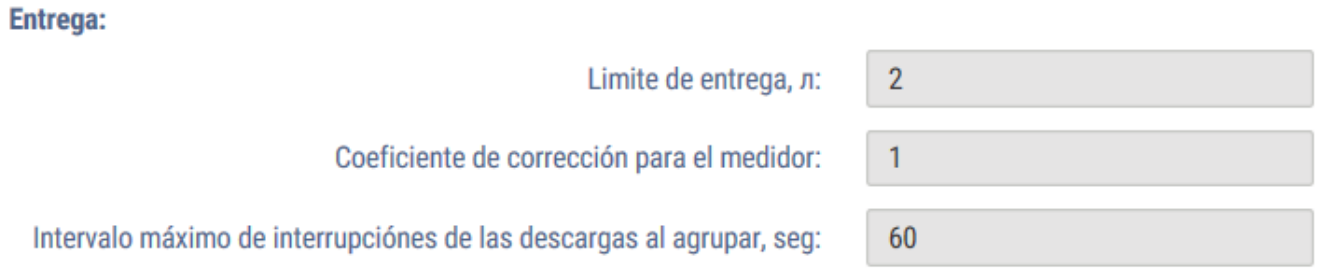
Para cada sensor de nivel de combustible, seleccione el tanque en el cual el sensor de nivel de combustible está instalado. Posibles opciones: **«Principales»** y **«Adicionales»**.

Resalte la fila en la que desea cambiar un valor. Introduzca los nuevos valores de la fila de la tabla en las celdas de entrada bajo la tabla. Para introducir los valores de la fila en la tabla, haga clic en .

Para agregar/eliminar una fila de la tabla, haga clic en .

Para guardar todos los ajustes, haga clic en **«Guardar»**.

Para un camión cisterna de combustible en la sección **«Surtidos»:**



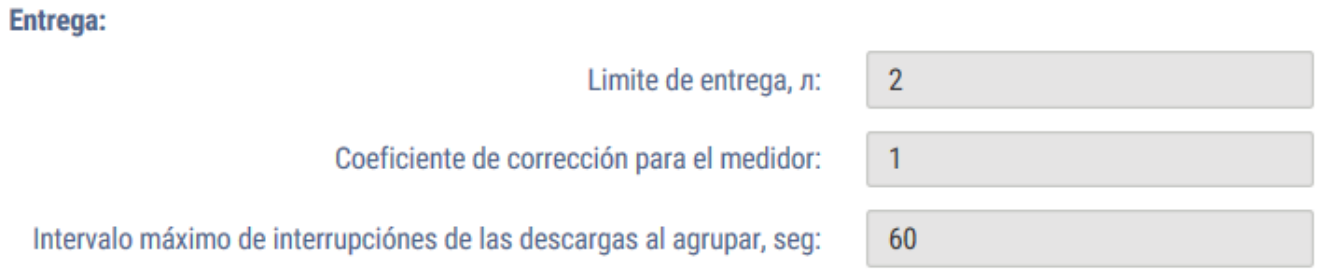
«Límite de Surtidos» – introduzca el valor del volumen de combustible (en litros) dispensados a través de la boquilla dispensadora sobre el contador de surtidos durante el «Temporizador de recolección de datos» sobre los cuales Omnicomm Online registrará la salida de combustible.

«Intervalo máximo de interrupciones de surtidos» – el período de tiempo entre dos surtidos adyacentes, que, al superar, la dispensación se asignará a un grupo de dispensación diferente. Valores posibles: de 30 a 300 segundos. Valor predeterminado - 120 seg.

Se recomienda cambiar el **«Coeficiente de corrección para el medidor de dispensación de combustible»** sólo si la calibración de entrada no se realiza correctamente.

En la sección de **«Geocerca dinámica»:**

Una geocerca dinámica es una geocerca con forma de círculo, con la ubicación del vehículo actual (el vehículo de base) como su centro.



«Crear una geocerca dinámica» – marque la casilla de verificación para crear una geocerca dinámica tiene la ubicación del vehículo actual como su centro. Valor predeterminado - desactivado.

«Área de radio, m» – introduzca el valor del radio de la geocerca dinámica. Valor predeterminado - 25 metros.

«Tiempo de activación, s» – la cantidad mínima de tiempo durante el cual el vehículo debe permanecer dentro de una geocerca dinámica para que el evento sea registrado. Valor predeterminado - 60 s.

«Tiempo de validez, s» – la cantidad de tiempo tras el cual, en ausencia de coordenadas válidas del vehículo base, se registrará el evento de «Geocerca dinámica no está definida». Valor predeterminado - 180 s.

Para guardar todos los ajustes, haga clic en **«Guardar»**.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/vehicle/edit-profile

Last update: **2026/11/16 13:41**

Exportar perfiles de vehículos

En la ventana de Omnicomm Online, en la sección **«Administración»**, abra la pestaña **«Vehículos»**.

Seleccione de la lista los perfiles de vehículo que desea exportar a un archivo. Pulse el botón **«Exportar»**.

Se guardarán los datos de vehículo en los archivos .xml, comprimidos en un archivo zip sin preservar la estructura de grupos y subgrupos.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/vehicle/export

Last update: **2026/11/16 13:41**

Descargue de la lista de vehículos a un archivo Excel

En la ventana Omnicomm Online, en la sección «Administración», abra la pestaña «Vehículos».

Se abre una ventana:



Haga clic en el botón «Exportar lista de vehículos». En el computador se guardará el archivo VehicleList[XX-XX-XXXX_XX-XX-XX].xlsx, donde [XX-XX-XXXX_XX-XX-XX] es la fecha de descarga en el formato DD-MM-AAAA_HH-MM-SS.

El archivo contendrá las columnas seleccionadas durante la configuración Configuración de visualización de información del vehículo.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

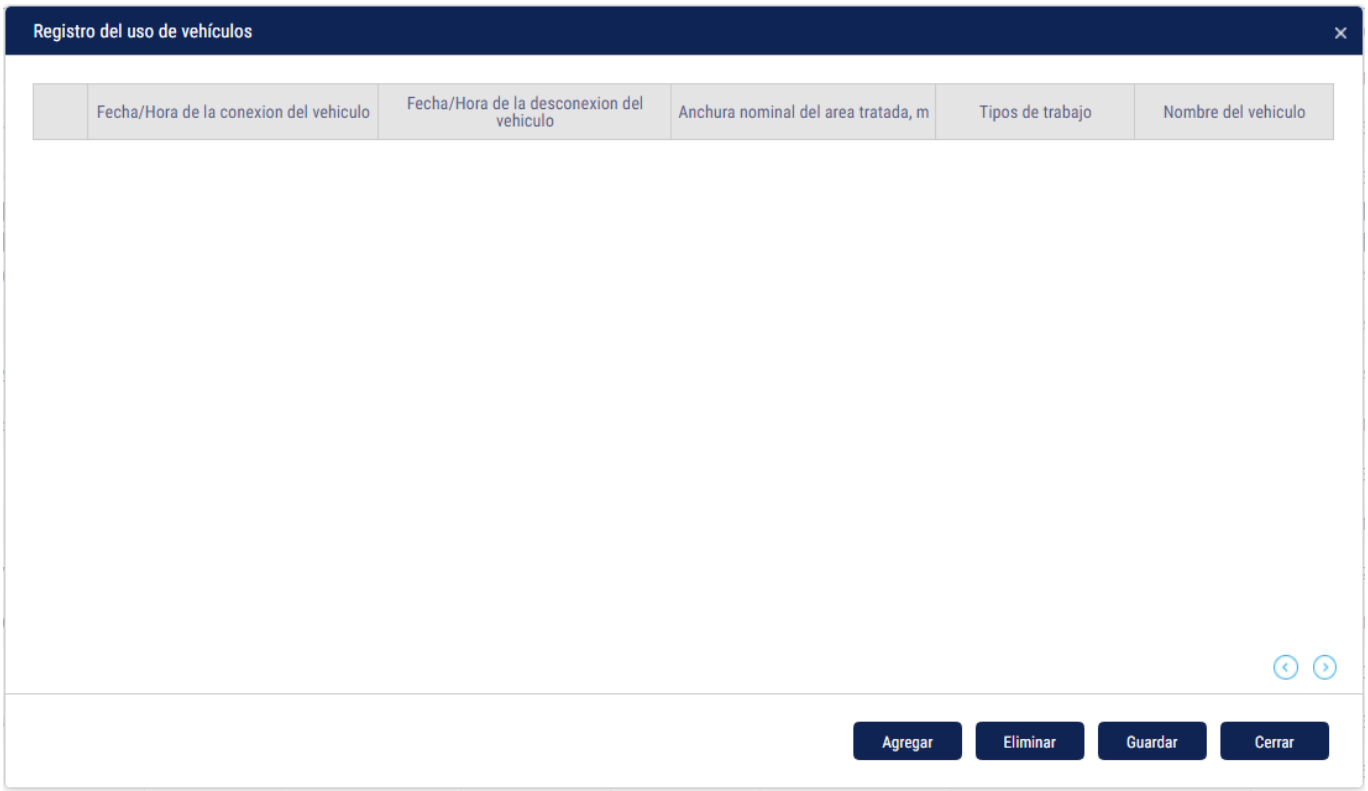
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/vehicle/export_list

Last update: **2026/11/16 13:41**

Registro de uso de la unidad

En la ventana Omnicomm Online, en la sección «Administración», abra la pestaña «Vehículos».

Seleccione un vehículo haga clic en «Registro de uso de unidad». Se abrirá una ventana:



Para agregar una nueva unidad, haga clic en el botón **«Agregar»**.

«Fecha/hora de conexión de la unidad» – introduzca la fecha y la hora cuando la unidad estuvo conectada.

«Fecha/hora de cierre de la unidad» – introduzca la fecha y la hora cuando la unidad se apaga.

«Cobertura de la zona procesada, m» – especifique el ancho de la zona procesada por la unidad.

«Tipos de trabajo» – seleccione el tipo de trabajo realizado por la unidad.

«Nombre de la unidad» – especifique el nombre de la unidad.

Pulse el botón **«Guardar».**

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/vehicle/journal

Last update: **2026/11/16 13:41**

Bloquear y desbloquear

En la ventana Omnicomm Online, en la sección **«Administración»**, abra la pestaña **«Vehículos»**. Seleccione de la lista los vehículos a los cuales desea desactivar la transferencia de datos a Omnicomm Online, y haga clic en **«Desactivar la recepción de datos»**.

Se abrirá una ventana, haga clic en «Ok». Los vehículos para los cuales están desactivados la recepción de datos, se resaltarán en rojo en la lista de vehículos.

Para habilitar la recepción de datos, seleccionar el vehículo y haga clic en **«Habilitar transferencia de datos»**.

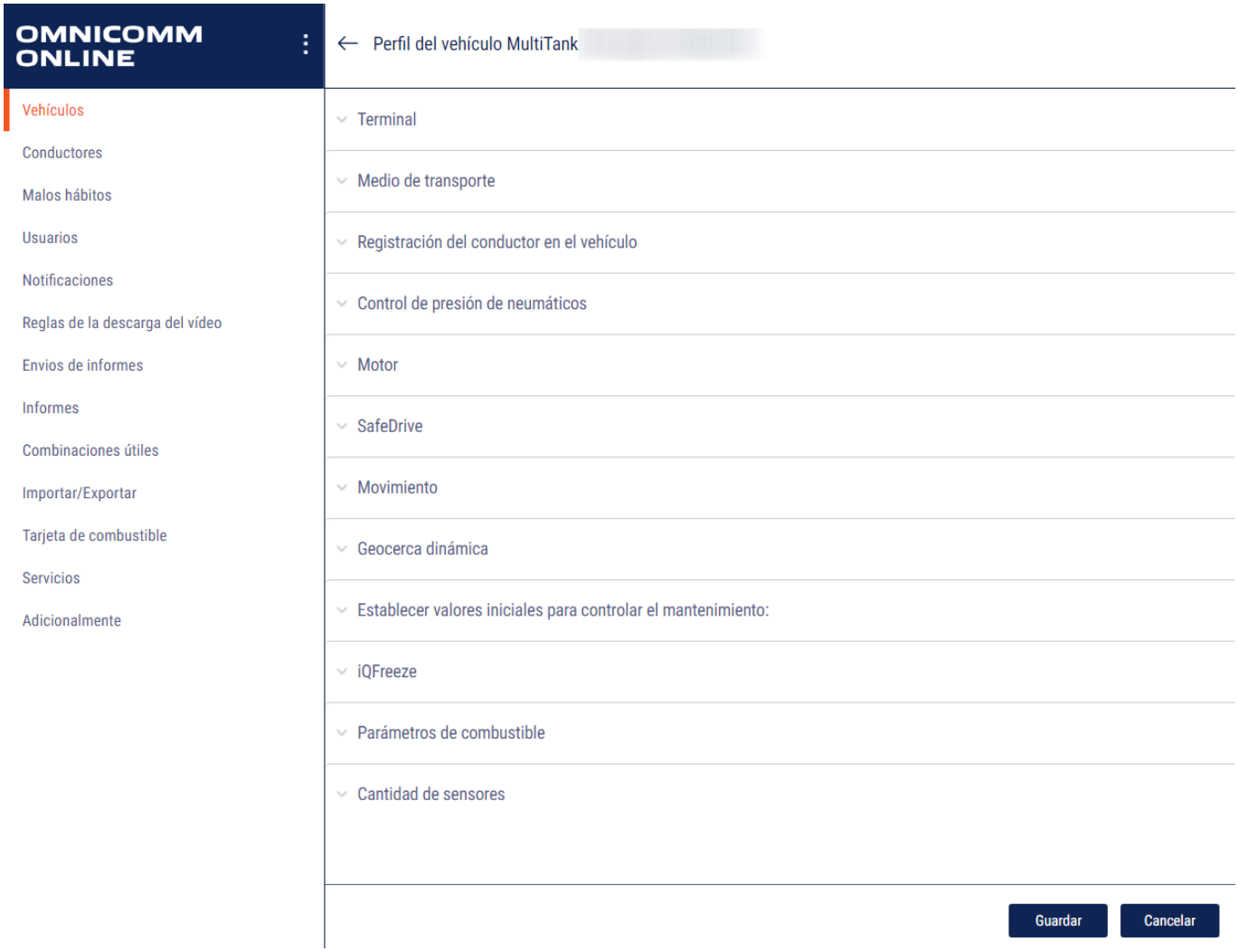
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/vehicle/lock

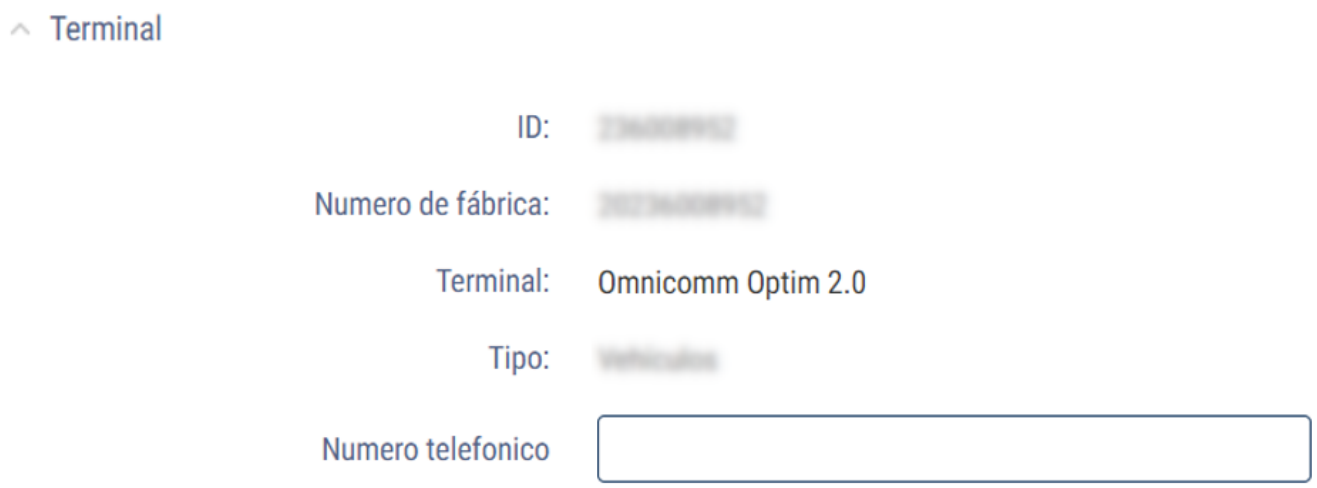
Last update: **2026/11/16 13:41**

Editar perfil del vehículo Multitank

En la ventana del programa, seleccione de la lista el perfil del vehículo que desea editar. Haga clic en «Perfil del vehículo Multitank». Se abrirá una ventana:



En la sección **«Terminal»**:



«Terminal» – el tipo de vehículo.

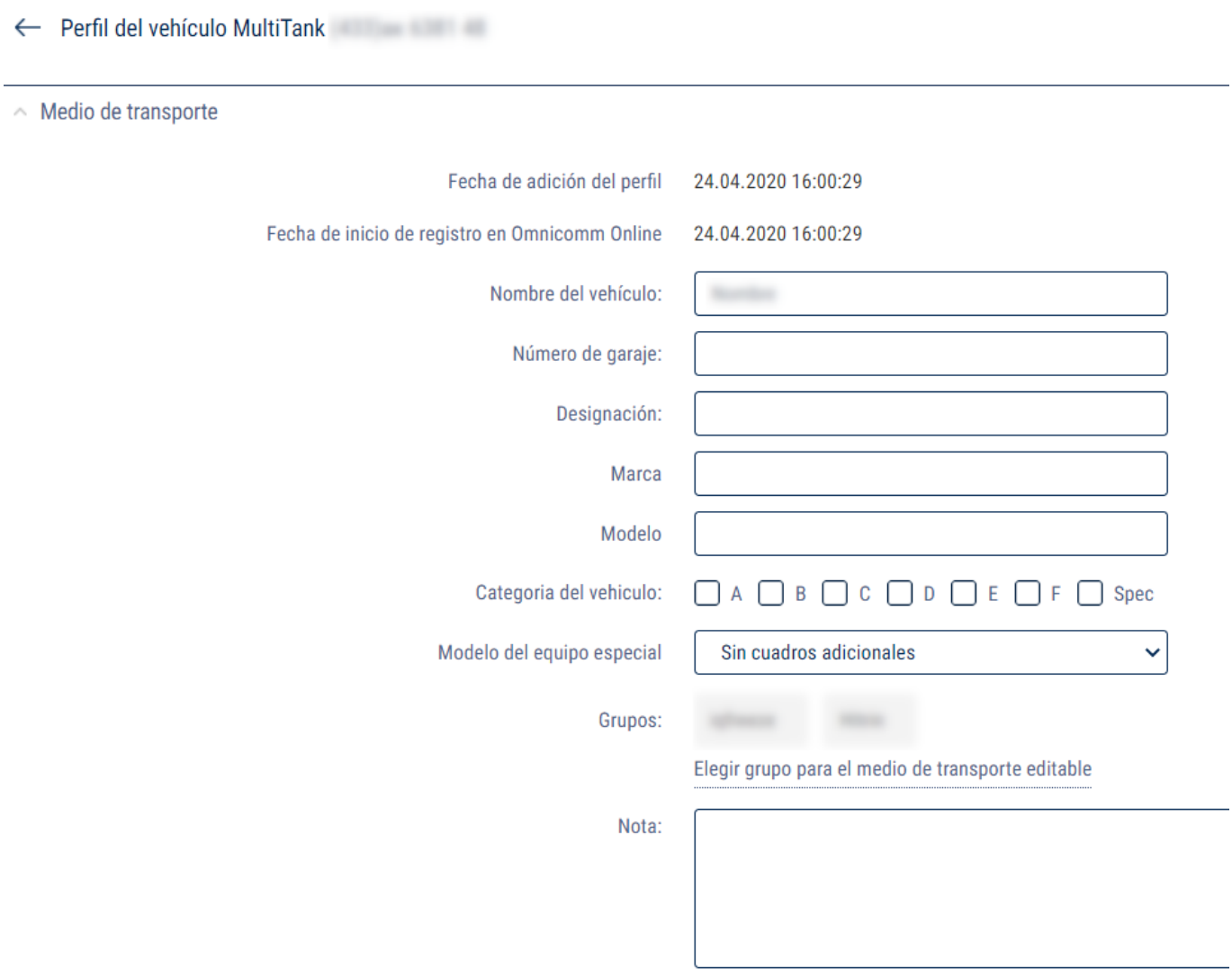
«Utilizar como un camión cisterna de combustible» (sólo para las Omnicomm Profi 2.0) – activa/desactiva la capacidad de registrar el tanque de combustible, drenaje, y dispensación mediante una pistola de dispensación.

«Identificación» – el número de identificación de la terminal instalada en el vehículo.

«Número de fábrica» – el número de fábrica de la Terminal que se asigna durante la producción.

«Número de teléfono» – introduzca el número de teléfono de la tarjeta SIM en la terminal.

En la sección de **«Vehículo»**:



«Fecha de agregado de perfil» – la fecha y la hora cuando el perfil fue añadido a Omnicomm Online.

«Fecha de creación de cuenta OO» – fecha y hora en que los datos del perfil fueron procesador por primera vez en Omnicomm Online.

«Fecha de inicio de versión del perfil actual» – la fecha y la hora en que el perfil del vehículo se modificó por última vez.

«Nombre del Vehículo» – el número de registro estatal (placas) o el nombre del vehículo. Ejemplo: 10 RU A 123BV. El vehículo debe tener un nombre único en Omnicomm Online. El campo «Nombre del Vehículo» no puede estar vacío y no debe superar los 100 caracteres.

«Identificación de almacén» – el número interno del vehículo dentro de la organización.

«Designación» – la designación del vehículo dentro de la organización.

«Marca» – la marca del vehículo.

«Modelo» – el modelo del vehículo.

«Categoría del vehículo» – seleccione la categoría del vehículo. Posibles opciones:

- Las categorías A, B, C, D, E, F según las normas de tráfico de la Federación de Rusia
- Categoría SPEC – maquinaria especializada

«Modelo de equipo especial»: seleccione el modelo del equipo o vehículo conectado para visualizar los parámetros de trabajo adicionales en el informe «Diario». Posibles opciones:

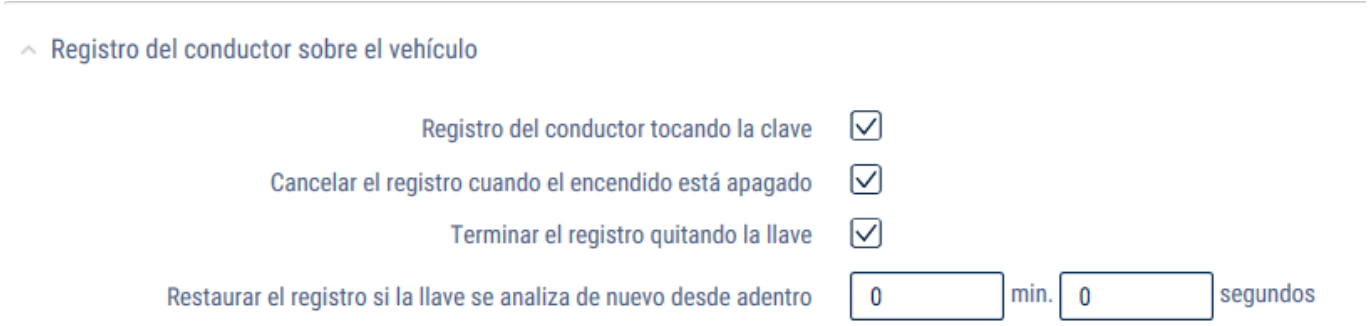
- Niveladora de serie TG: son los parámetros de trabajo específicos únicamente para estos modelos de vehículos, la conexión se realiza mediante CAN J1939
- Excavadora WX200, TX200: los parámetros de funcionamiento son propios únicamente para estos modelos de vehículos, la conexión se realiza mediante CAN J1939
- Tractor PTZ K4, K7: los parámetros de funcionamiento son propios únicamente para estos modelos de vehículos, la conexión se realiza mediante CAN J1939
- Carga del eje (VOLVO): son parámetros únicamente para camiones VOLVO con un error en el bus CAN, que transmiten en lugar del número del eje el número de la rueda, la conexión se realiza mediante CAN J1939
- Carga del eje (ALM): es la conexión del sistema de detección de carga del eje ALM a través de la interfaz RS-232
- Logset Harvester: son parámetros únicamente para este modelo de vehículo, la conexión se realiza a través del bus CAN
- Carga en los grupos de ejes J1939: son parámetros para camiones/autobuses europeos, la conexión se realiza mediante el bus CAN
- Parámetros de combustible J1939: son parámetros para camiones/autobuses europeos, la conexión se realiza a través del bus CAN, se visualiza el consumo instantáneo de combustible
- CanExtender: son los parámetros del equipo CANExtender (expansor de entradas universales), conectado a través del bus CAN

Para visualizar parámetros adicionales de funcionamiento del vehículo, en la configuración del informe «Registro», se debe marcar la casilla «Visualizar parámetros tecnológicos de funcionamiento» (ver. Omnicomm Online. Manual del usuario. Informe "Registro").

La lista de modelos de equipos especiales se complementa constantemente, si no hay una descripción, póngase en contacto con el departamento de servicio de mantenimiento de Omnicomm (support@omnicomm-world.com).

** «Grupos»**. Haga clic en hipervínculo __Seleccionar grupo para el vehículo**__ y seleccione de la lista los grupos a los cuales permanecerá el vehículo.

En la sección de **«Registro del conductor sobre el vehículo»**:



«Inicio de sesión de conductor por lectura de etiqueta» – marque la casilla para ingresar a un conductor cuando una tarjeta RFID o una llave iButton es escaneada.

La sesión del conductor se cierra automáticamente en el vehículo cuando el actual conductor se conecta a otro vehículo o cuando otro conductor inicia sesión en a este vehículo.

«Cerrar sesión cuando se apague la llave» – marque la casilla para desconectar al conductor cuando la llave está apagada

«Cerrar sesión cuando se quite la etiqueta del soporte» – marque la casilla para desconectar al conductor cuando la llave iButton o la tarjeta RFID se retiren del soporte.

«Reanudar sesión si la etiqueta está reinsertada» – especifique el tiempo en el que la tarjeta RFID o la llave iButton debe ser reinsertada para reanudar automáticamente la sesión del conductor. El campo está activo sólo cuando se habiliten los parámetros «Cerrar sesión cuando se apague la llave» o «Cerrar sesión cuando se quite la etiqueta del soporte».

En la sección de **«Monitoreo de la presión de los neumáticos»**:



«Crear eventos de TPMS» – marque la casilla para procesar los datos del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos.

«Duración permitida de ausencia de datos, minutos» – introduzca el intervalo de tiempo tras el cual, ante la ausencia de datos, se registrará como «No existen datos del sistema de monitoreo de

presión de neumáticos». Valores posibles: de 0 a 1140 min. Valor predeterminado: 15.

«Número de ejes» – seleccione el número de ejes del vehículo. Valores posibles: de 1 a 13.

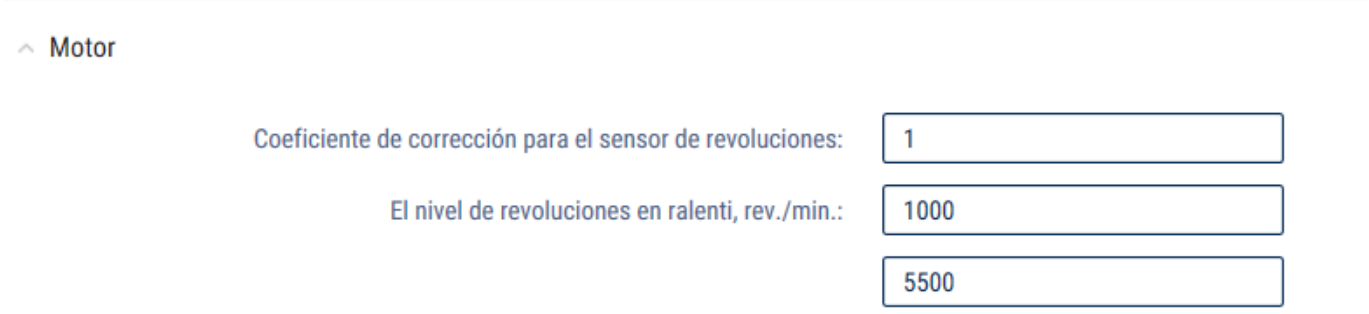
«Presión normal de neumáticos, kPa» – introduzca el valor de la presión de los neumáticos fijados por el fabricante del vehículo. Valores posibles: de 0 a 1000 kPa.

«Desviación de presión de neumáticos permitido, kPa» – introduzca el valor de la desviación permisible de la presión normal de los neumáticos. Si se supera este valor, se registrará un evento de «Disminución de presión de los neumáticos».

«Temperatura de aire máxima permitida del neumático, °C» – si este valor de la temperatura del aire en el neumático se supera, se registrará un evento de «Elevación en la temperatura de los neumáticos». Valores posibles: desde -125 a 125 °C. Valor predeterminado: 60 °C.

Para copiar la configuración de ejes, ruedas, y los valores permisibles de otro vehículo, haga clic en **Copiar de otro enlace de vehículo**.

En la sección **«Motor»**:

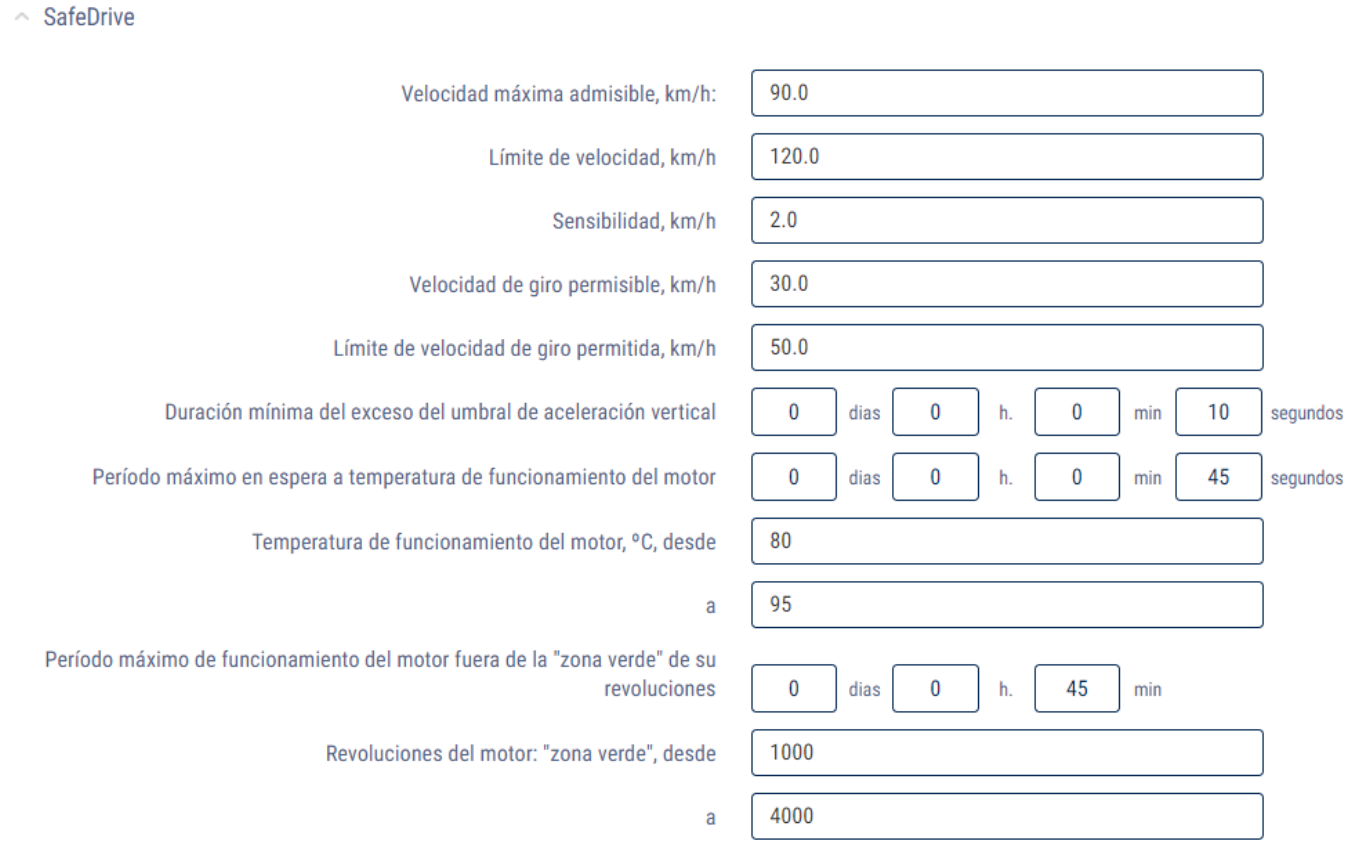


«Coeficiente corrector para el sensor de RPM» – el coeficiente de conversión de la cantidad de pulsos registrados por el sensor de RPM entre el número de revoluciones.

«Nivel límite de RPM del motor» – el valor de revoluciones del motor, por encima del cual Omnicomm Online registrará el funcionamiento del vehículo en condiciones de máxima carga (final). Valor predeterminado: 5500 RPM.

«RPM de ralentí del motor» es el valor de revoluciones del motor, por encima del cual Omnicomm Online registrará el movimiento del vehículo. Valor predeterminado: 1000 RPM.

En la sección **«Conducción segura»**:



«Velocidad máxima permitida, km/h» – el valor de la velocidad del vehículo, por encima del cual Omnicomm registrará el movimiento del vehículo como superando de la velocidad máxima permitida. Valores posibles: de 0 a 300 km/h. Valor predeterminado: 0 km/h (no se registrarán infracciones).

«Límite de velocidad, km/h» – el valor de la velocidad del vehículo, por encima del cual Omnicomm registrará el movimiento del vehículo como sobrepase del límite de velocidad. Valores posibles: de 0 a 300 km/h. Valor predeterminado: 120 km/h.

El valor del parámetro de "Límite de velocidad, km/h" debe ser mayor que el valor de "velocidad máxima permitida, km/h"/ч»

«Sensibilidad, km/h» – introduzca la cantidad permitida de la variación del valor de la velocidad. Si la velocidad máxima permitida o la velocidad límite es superado por un valor inferior a esta infracción, no será registrada. Valores posibles: de 0 a 99 km/h. Valor predeterminado: 2 km/h.

«Velocidad de giro permitida, km/h» – el valor de la velocidad del vehículo mientras gira. Si se supera este valor, Omnicomm registrará el movimiento del vehículo considerando que ha superado la velocidad de giro permitida. Valores posibles: de 0 a 300 km/h. Valor predeterminado - 30 km/h.

«Límite de velocidad mientras gira, km/h» – el valor de la velocidad del vehículo, por encima del cual Omnicomm registrará el movimiento del vehículo considerando que ha superado el límite de velocidad permitido durante el giro. Valores posibles: de 0 a 300 km/h. Valor predeterminado - 50 km/h.

«Duración mínima de superación el límite de aceleración vertical» – cuando se supera el límite de aceleración vertical durante más tiempo del indicado, se registrará el evento

correspondiente. Valores posibles: de 0 a 60039 segundos. Valor predeterminado: 0 (no se registrarán infracciones).

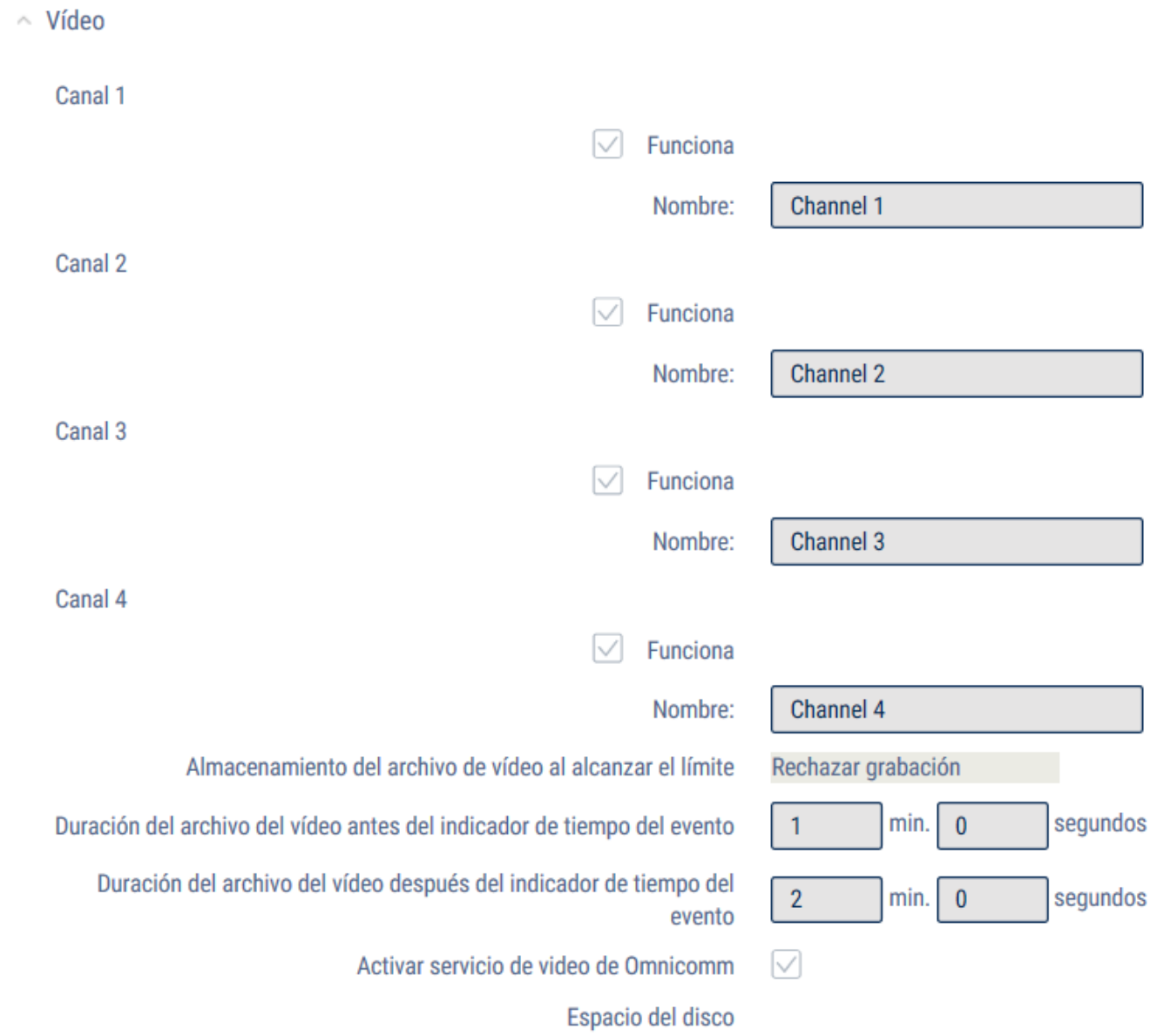
«Duración máxima de tiempo inactivo del motor a temperatura de funcionamiento» – introduzca la cantidad de tiempo después del cual durante el ralentí del motor a la temperatura de funcionamiento, se registrará el evento correspondiente. Valores posibles: de 0 a 60039 segundos. Valor predeterminado: 0 (no se registrarán infracciones).

«Temperatura de funcionamiento del motor» – especifique el rango de temperatura en la que el motor puede funcionar con regularidad. Valores posibles: de 0 a 300 ° C. Valor predeterminado: 80 y 100 °C.

««La zona verde» de revoluciones del motor, RPM» – especifique el rango de revoluciones del motor durante el funcionamiento normal. Valores posibles: de 0 a 10,000 RPM. Valores predeterminados: 1000 y 4000 RPM.

«Tiempo máximo de funcionamiento del motor fuera de la «zona verde» de revoluciones del motor» – introduzca el intervalo de tiempo tras el cual, durante el funcionamiento del motor fuera de la «zona verde», se registra el evento correspondiente. Valores posibles: de 0 a 60039 segundos. Valor predeterminado - 0 (no se registrarán infracciones).

En la sección **«Video»**:



Especifique, para cada canal:

«Activo» – activar/desactivar el procesamiento de vídeo desde la cámara

«Nombre» – introduzca el nombre que se superponen en el vídeo para identificar la cámara

«Modo de uso de almacenamiento para archivos de vídeo cuando se alcanza el límite». Posibles opciones:

- Eliminar grabaciones antiguas - cuando almacenamiento esté lleno, se eliminarán las grabaciones antiguas
- Detener la grabación - cuando el almacenamiento esté lleno, se detendrá la grabación

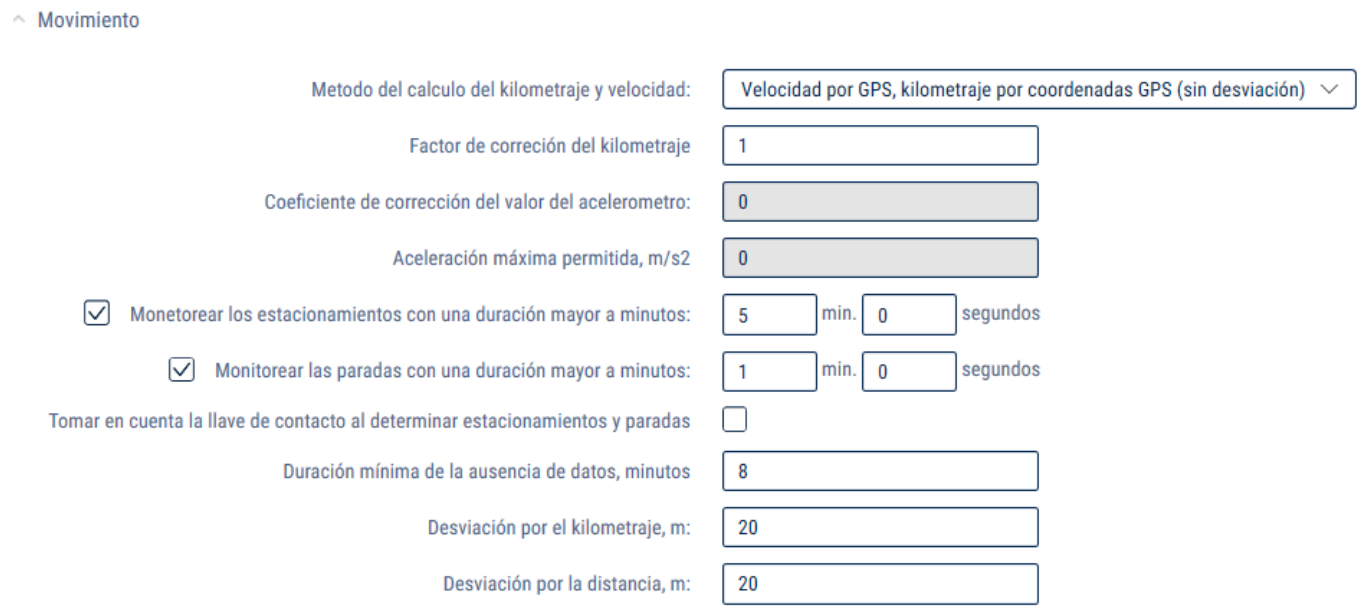
«Duración del archivo de vídeo antes del evento de marca de tiempo» – especifique la duración del vídeo antes de que se registre el evento.

«Duración del archivo de vídeo después del evento de marca de tiempo» – especifique la duración del vídeo después de que se registre el evento.

«Espacio en disco» – seleccione el tamaño de espacio de disco reservado para los vídeos. Posibles

opciones: 1, 5 Gb.

En la sección de **«Movimiento»**:



El **«Método de cálculo del kilometraje y velocidad»** le permite elegir según los datos y con qué método se calculan el kilometraje y la velocidad. Posibles opciones:

- «Según los datos de la unidad AVL (excluyendo las derivaciones de las coordenadas)» – Omnicomm Online calcula el kilometraje según los datos obtenidos de las Terminales descartando las derivaciones de las coordenadas
- «Según datos de la unidad AVL (incluyendo las derivaciones de las coordenadas)» – Omnicomm Online calcula el kilometraje según los datos obtenidos de las Terminales sin excluir las derivaciones de las coordenadas
- «Velocidad por coordenadas GPS, kilometraje por coordenadas GPS (excluyendo las derivaciones de coordenadas)» – Omnicomm Online calcula el kilometraje según las coordenadas GPS, descartando las coordenadas de GPS no válidas o aquellas definidas por menos de 4 satélites
- «Velocidad por coordenadas GPS, kilometraje por coordenadas GPS (incluyendo las derivaciones de coordenadas)» – Omnicomm Online calcula el kilometraje según las coordenadas GPS, sin descartar las coordenadas de GPS no válidas o aquellas definidas por menos de 4 satélites
- «Según los datos del sensor de velocidad» – Omnicomm Online calcula el kilometraje según el estándar del sensor de velocidad de vehículo teniendo en cuenta el factor de corrección (sólo para autos)

Para un sensor de velocidad estándar, seleccione **«Coeficiente de correción para el Sensor de Velocidad»**, que proves la corrección de las lecturas del sensor de velocidad.

«Estacionamentos en la vía mayor a, min:seg» – marque la casilla y especifique el número de minutos después del cual, si se cumplen las condiciones adecuadas, se registrará que el vehículo está estacionado. Las condiciones para la grabación de estacionamiento o paradas dependen del parámetro «Tomar en cuenta la ignición al determinar el estacionamiento y paradas».

«Paradas en la vía mayor a, min:seg» – marque la casilla especifique el tiempo en minutos

después de que, cuando se cumplan las condiciones pertinentes, se registrará que el vehículo se ha detenido.

«Tomar en cuenta la ignición al determinar el estacionamiento y paradas» – marque la casilla cuando sea necesario registrar un estacionamiento y parada teniendo en cuenta el estado del encendido. La opción sólo está disponible cuando los parámetros «Paradas en la vía mayores a, minutos» o «Detenciones en la vía mayores a, minutos» está activa.

Las condiciones para la grabación de una detención o parada, tomando en cuenta la ignición del vehículo son:

- más tiempo ha transcurrido desde que se apagó la llave que lo que se indica en «Paradas en la vía mayores a, minutos»
- la velocidad del vehículo es inferior a 2 km/h

Las condiciones para la grabación de una detención o parada, sin tener en cuenta la ignición del vehículo son:

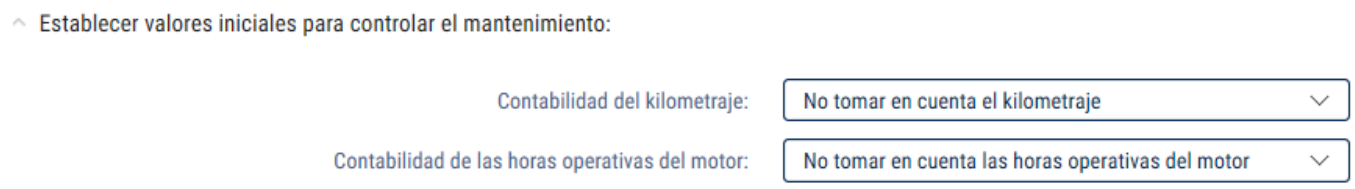
- la velocidad del vehículo es inferior a 2 km/h para todos los eventos consecutivos con datos brutos
- la distancia entre los eventos con datos brutos es inferior a 800 m
- el intervalo de tiempo entre el primer y el último evento con datos brutos es mayor que el valor del parámetro «Paradas en la vía mayores a, minutos»
- el intervalo de tiempo entre el primer y el último evento con datos brutos no incluyen los períodos con ausencia de datos

«Duración mínima con ausencia de datos» – el tiempo máximo entre el evento actual y el último con datos brutos válidos, después de lo cual Omnicomm registrará el evento de «ausencia» de datos.

«Derivación por kilometraje y por distancia» – especifica el número de coordenadas derivadas omitidas cuando el vehículo está estacionado con el módulo GPS en funcionamiento. Cuando un vehículo se mueve a una velocidad de más de 5 km/h, la derivación de coordenadas no se omiten.

Los valores **«Derivación por kilometraje, m»** (de 0 a 100 m.) y **«Derivación por distancia, m»** (de 0 a 100 m.) se seleccionan teniendo en cuenta la velocidad media del vehículo. El valor predeterminado para ambos parámetros es de 20 m.

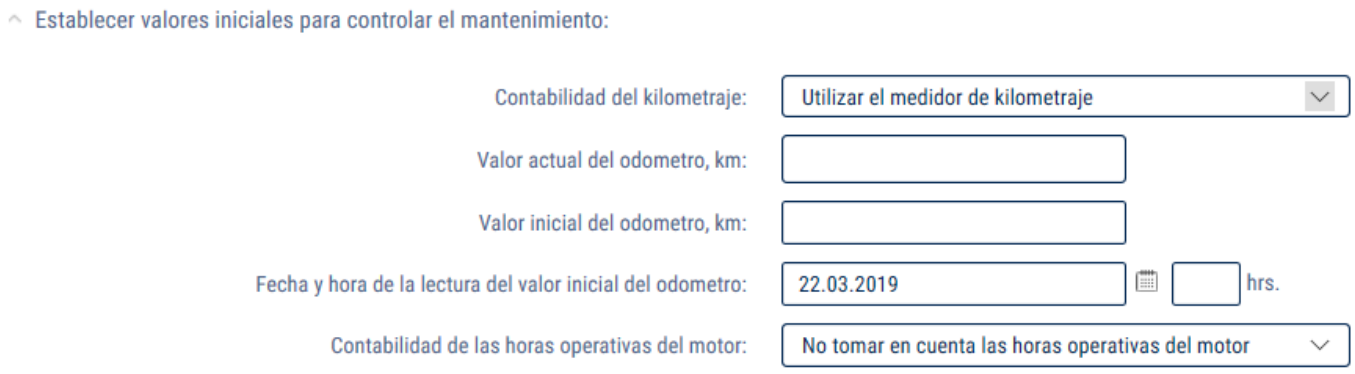
En la sección de **«Configuración de los valores iniciales para el control de mantenimiento»:**



«Corrija el kilometraje» – le permite seleccionar la fuente de los datos para rastrear el kilometraje del vehículo durante el mantenimiento de controles. Posibles opciones:

- **«No corregir al kilometraje»** – no se realizará el cálculo de kilometraje para comprobar el resultado de mantenimiento
- **«Utilizar un odómetro»** – el cálculo se realiza según el odómetro establecido en el perfil del vehículo en el parámetro «Método de cálculo de velocidad y kilometraje». Las opciones posibles

son: desde la terminal (con desviación), desde la terminal (sin desviación), velocidad según GPS, kilometraje según las coordenadas GPS, desde el sensor de velocidad

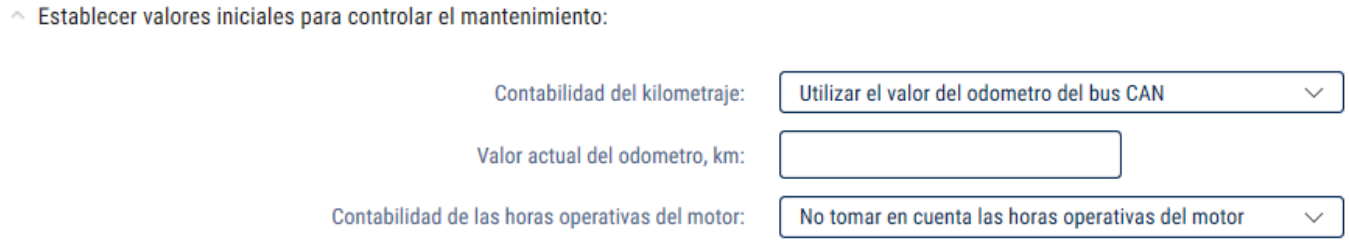


«Lectura inicial del odómetro, km» - introduzca la lectura de kilometraje del odómetro.

«Fecha y la hora de la lectura inicial del odómetro» - introduzca la fecha y la hora en que fue tomada la lectura del odómetro.

«Lectura actual del odómetro, km» - muestra el valor calculado de kilometraje por Omnicomm al utilizar un odómetro. Para mostrar la lectura actual del odómetro durante la primera instalación o ajuste, guardar los cambios en el perfil del vehículo y vuelva a abrirlo.

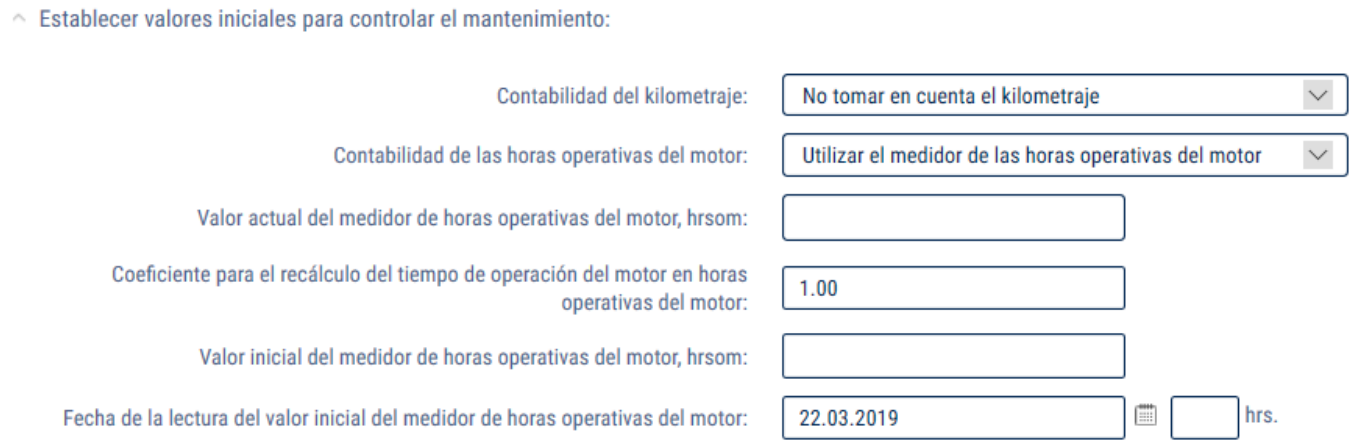
- **«Usar la lectura del odómetro del bus CAN»** – el kilometraje para comprobar los resultados de mantenimiento será calculado según los valores obtenidos en el bus CAN.



«Lectura actual del odómetro, km» muestra la última lectura de kilometraje enviado por la terminal según las lecturas del odómetro del bus CAN.

«Corregir a las horas de motor» – le permite seleccionar la fuente de datos para rastrear las horas de funcionamiento del motor del vehículo durante el mantenimiento de controles. Posibles opciones:

- **«No corregir las horas de motor»** – no se realizará el cálculo de horas de motor para verificar el resultado de mantenimiento
- **«Utilizar el contador de horas de motor»** – se hará el cálculo cada hora según las lecturas del contador de horas de motor del vehículo y el tiempo de funcionamiento del motor

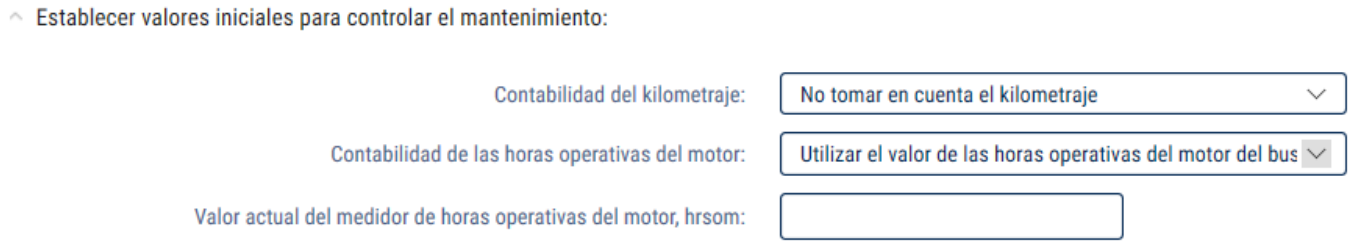


«Coeficiente de conversión de tiempo de funcionamiento del motor a las horas de motor» - especifique el coeficiente de conversión del tiempo de funcionamiento del motor a las horas del motor indicado en la documentación del vehículo.

«Lectura inicial del contador, horas de motor» - la lectura del contador de horas del motor.

«Fecha y la hora de la lectura inicial del contador de horas de motor», introduzca la fecha y la hora cuando la lectura del contador de horas del motor fue tomada.

- **«Utilizar la lectura de las horas de motor del bus CAN»** – las horas del motor utilizadas para comprobar el resultado de mantenimiento serán calculados según los valores obtenidos en el bus CAN.

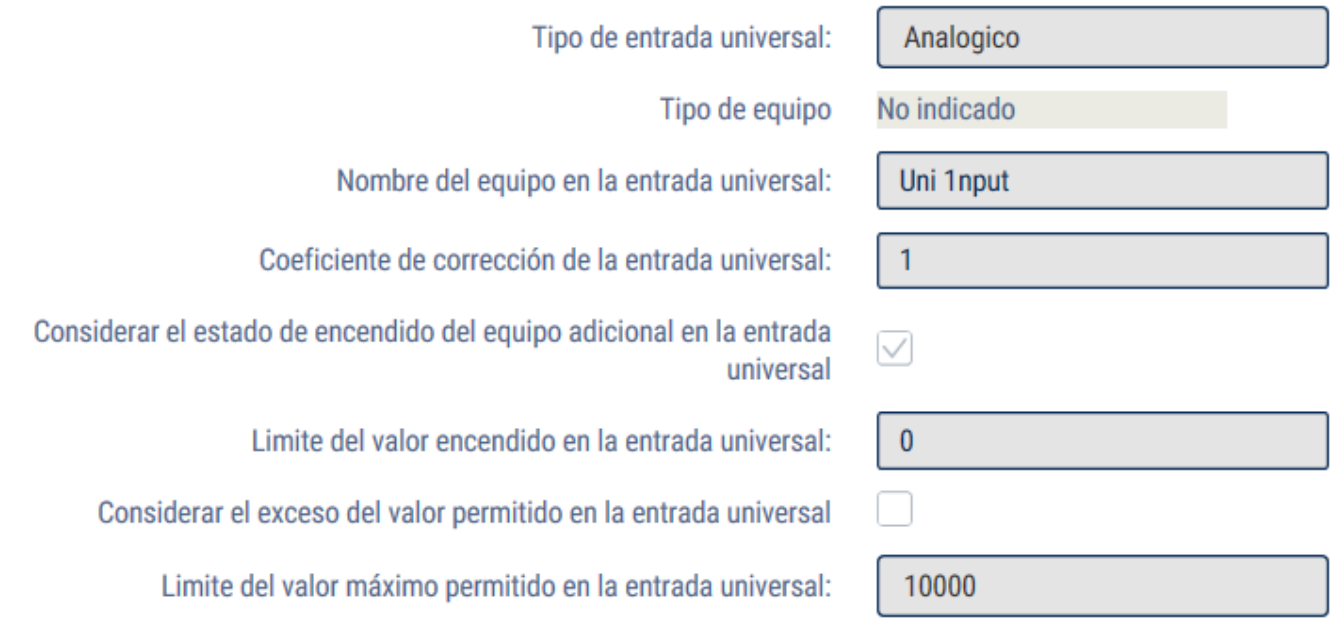


«El valor actual del contador de horas del motor, horas de motor» - el número de horas de funcionamiento del motor obtenido del bus CAN.

En la sección **«Ajustes de entrada universal»:**

Entrada universal analógico

«Tipo de entrada universal» muestra **«analógico»**, como el tipo de entrada establecida durante la configuración de la terminal.



«Nombre del equipo de la entrada universal» – introduzca el nombre del sensor o el nombre del valor medido.

«Coeficiente de corrección de entrada universal».
Valor predeterminado – 1.

«Reconocer el «encendido» de los equipos auxiliares en la entrada universal» – registrar el estado de encendido del equipo auxiliar en la entrada universal.

«Valor límite de activación de la entrada universal» – para sensores analógicos, es recomendable establecer un valor fuera del rango de medición del sensor, el cual ayudará a evitar reconocer eventos del apagado del sensor innecesarios. Cuando esté activado «Reconocer el «encendido» de los equipos auxiliares en la entrada universal», el campo de «Valor límite de activación en la entrada universal» no se podrá editar.

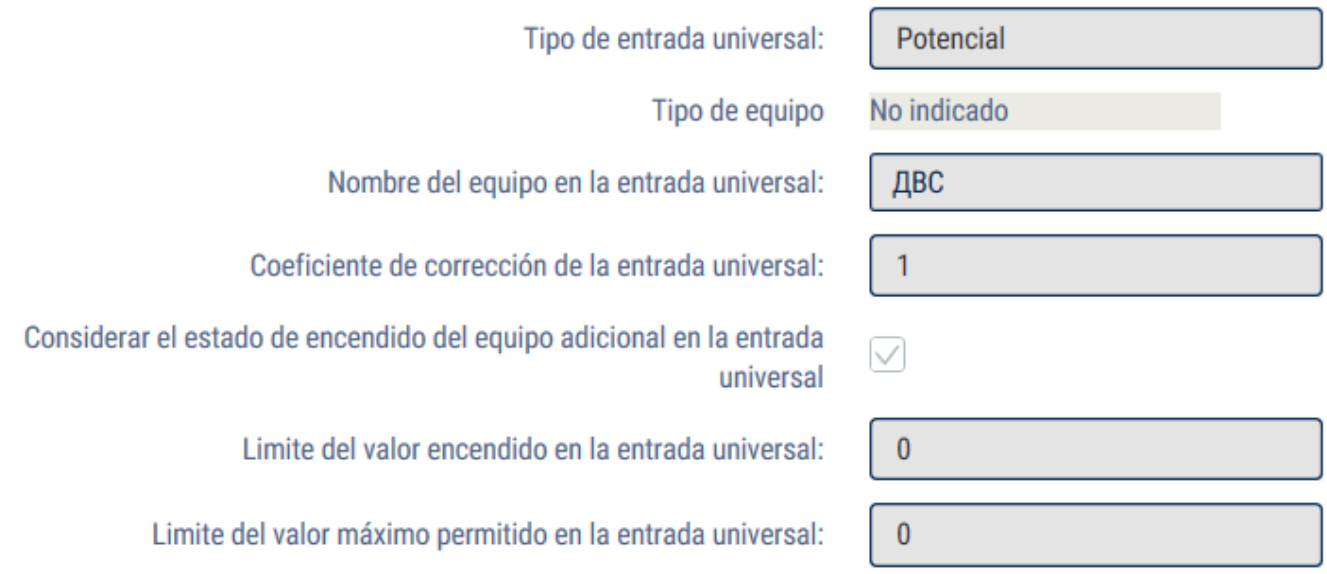
«Reconocer el exceso del valor admisible en la entrada universal» – registrar un exceso del valor admisible en la entrada universal.

«Límite del valor máximo admisible en la entrada universal» – introduzca el valor de la medición, por encima del cual Omnicomm lo registrará como trabajan en exceso del valor admisible. Cuando se desactive «Reconocer el exceso del valor admisible en la entrada universal» el campo de «Límite de valor máximo admisible en la entrada universal» no estará disponible para editar.

Para guardar todos los ajustes, haga clic en **«Para guardar todos los ajustes, haga clic en «Guardar».**

Potencial de entrada universal

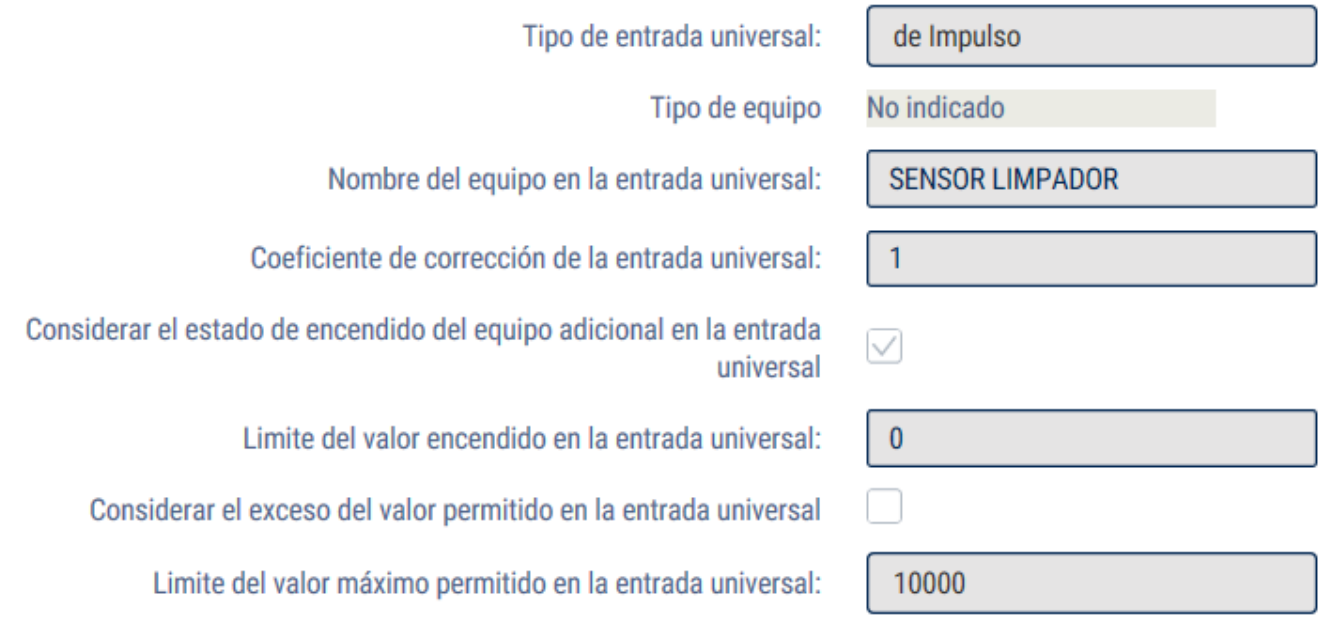
«Tipo de entrada universal» – muestra **«potencial»** como el tipo de entrada, establecida durante la configuración de la terminal.



«Nombre del equipo de la entrada universal» – introduzca el nombre del sensor o el nombre del valor medido.

Entrada universal de pulso

«Tipo de entrada universal» – muestra **«pulso»**, como el tipo de entrada establecida durante la configuración de la terminal.



«Nombre del equipo de la entrada universal» – introduzca el nombre del sensor o el nombre del valor medido.

Se recomienda cambiar el **«Coeficiente de Corrección de Entrada Universal»** sólo si la calibración de entrada no se realiza correctamente.

«Reconocer el «encendido» de los equipos auxiliaries en la entrada universal» – registrar el estado de encendido del equipo auxiliar en la entrada universal.

Cuando esté activado «Reconocer el «encendido» de los equipos auxiliares en la entrada universal», el campo de «Valor límite de activación en la entrada universal» no se podrá editar.

«Reconocer el exceso del valor admisible en la entrada universal» – registra un exceso del valor admisible en la entrada universal.

«Límite del valor máximo admisible en la entrada universal» – introduzca el valor de la medición, por encima del cual Omnicomm lo registrará como trabajan en exceso del valor admisible. Cuando se desactive «Reconocer el exceso del valor admisible en la entrada universal» el campo de «Límite de valor máximo admisible en la entrada universal» no estará disponible para editar.

En la sección **«Parámetros configurables de los terminales»**:



Haga clic en el enlace Agregar para agregar parámetros Modbus y especifique los valores de los siguientes parámetros:

«ID»

«Grupo» – seleccione el grupo de parámetros. Valores posibles: Modbus.

«Orden de bytes y palabras» – seleccione el orden de palabras y bytes. Valores posibles: orden directo de palabras y bytes, orden inverso de palabras y bytes, orden inverso de bytes, orden inverso de palabras. Valor predeterminado: orden directo de palabras y bytes.

«Nombre» – introduzca el nombre del parámetro.

«Tipo de valor antes de la conversión» – seleccione el tipo de valor del parámetro antes de la conversión a Omnicomm Online. Valores posibles: long.

«Tipo de valor después de la conversión» – seleccione el tipo de valor del parámetro después de la conversión a Omnicomm Online. Valores posibles: integer, float, bin, double, S16, U16, S32, U32, U64.

«Valor mínimo» – especifica el valor mínimo de un parámetro.

«Valor máximo» – especifica el valor máximo de un parámetro.

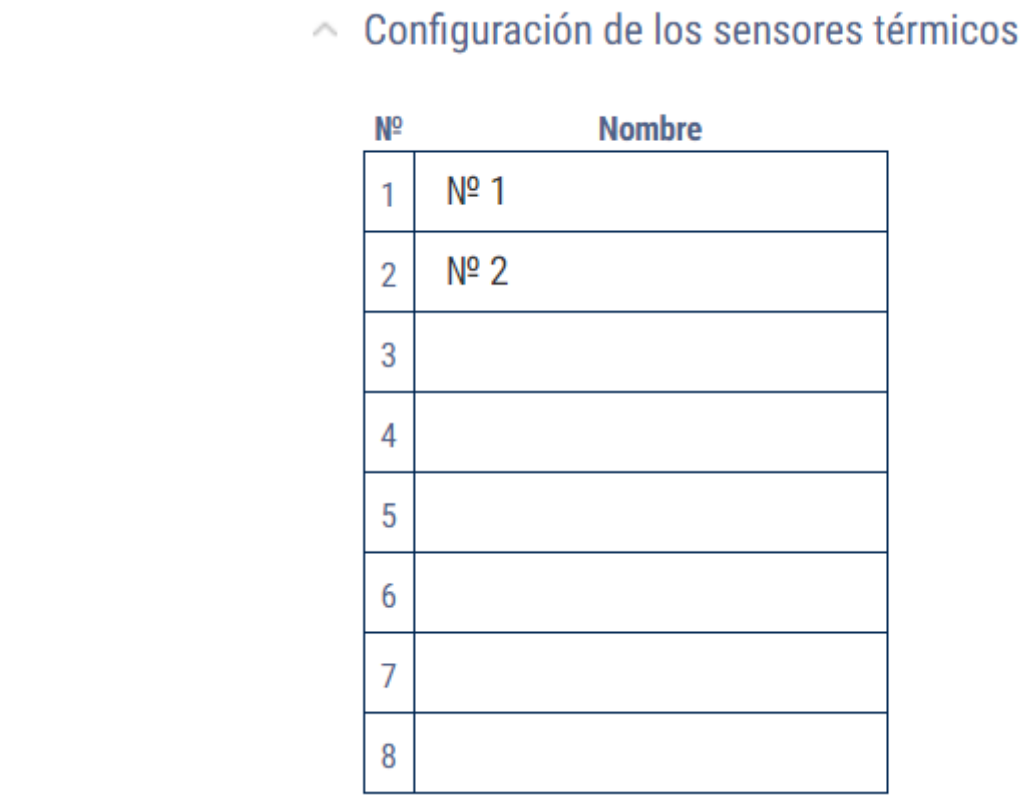
«Coeficiente» – especifique el coeficiente de corrección.

«Desviación» – especifique el valor de desviación para este parámetro.

«Cantidad de caracteres después de la coma» (para los tipos de valor después de la conversión: double, float) – especifique la precisión del parámetro a agregar.

«Representación en el informe «Registro» – marque la casilla para reflejar el parámetro en el informe «Registro».

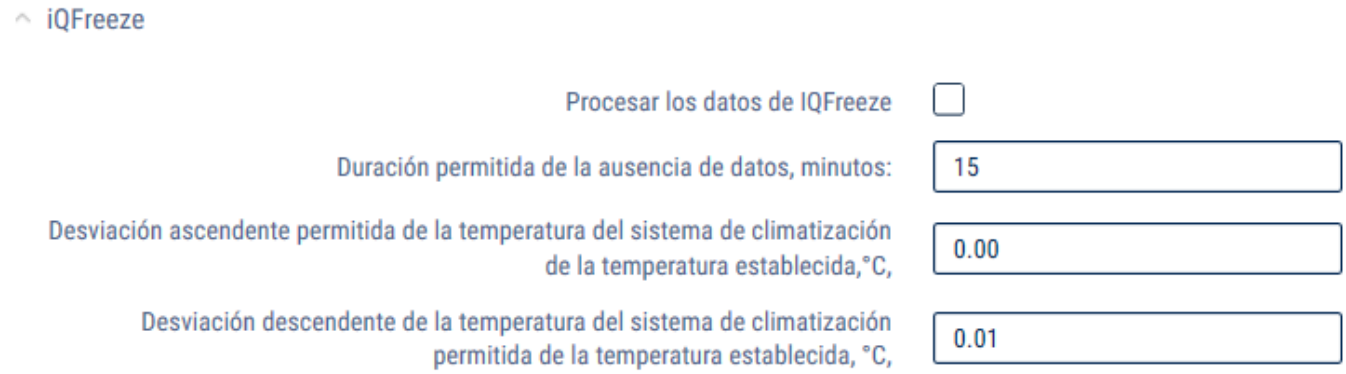
En la sección **«Configuración de sensores térmicos»:**



«№» – indica el número del sensor térmico según el orden.

«Denominación»: ingrese el nombre del sensor térmico. Por ejemplo, cabina. Cantidad máxima de caracteres: 16.

En la sección **«iQFreeze»:**



«Procesar datos de IQFreeze» – marque la casilla controlar los datos de IQFreeze.

«Duración permitida de la ausencia de datos, minutos». Posibles valores: de 0 a 1440 minutos. Valor predeterminado - 15 min

«Aumento permitido de la temperatura CHU del valor establecido». Valores posibles: de 0.00 a 100.00 °C

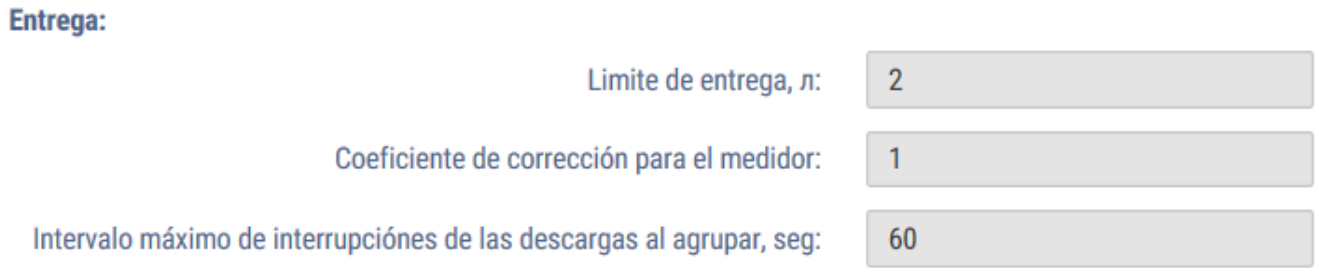
«Disminución permitida de la temperatura CHU del valor establecido». Valores posibles: de 0.00 a 100.00 °C

En la sección **«Parâmetros de combustível»**:

«Depósitos de combustible»: seleccione la cantidad de depósitos de combustible instalados en el vehículo. Valor posible de 1 a 6. Establezca la configuración para cada depósito.

El depósito principal se muestra primero, el depósito adicional (si está disponible) como el segundo. Los parámetros prestablecidos del depósito principal se asignan al primer depósito, al depósito adicional (si está disponible) del segundo.

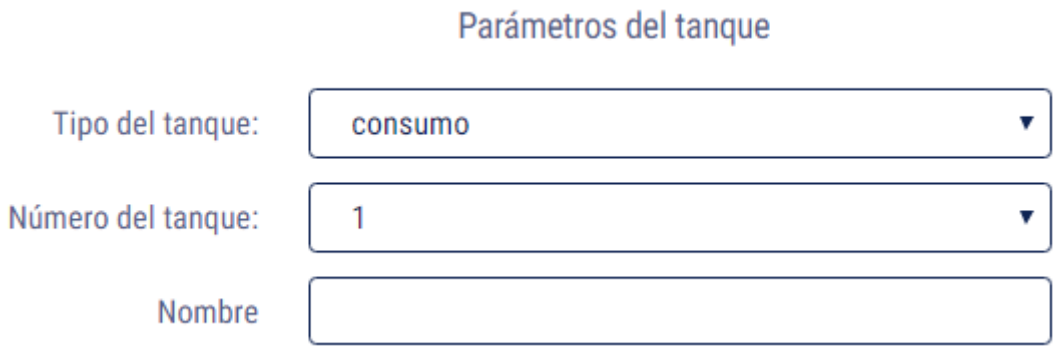
En la sección **«Surtidos»:**



«Límite de dispensación» – introduzca el valor del volumen de combustible (en litros) dispensados a través de la boquilla dispensadora sobre el contador de surtido durante el «Temporizador de recolección de datos» sobre los cuales Omnicomm Online registrará la salida de combustible.

«Intervalo máximo de interrupciones de dispensación» – el período de tiempo entre dos surtidos adyacentes, que, al superar, la dispensación se asignará a un grupo de dispensación diferente. Valores posibles: de 30 a 300 segundos. Valor predeterminado - 120 seg.

En la sección **“Parámetros del tanque”**:

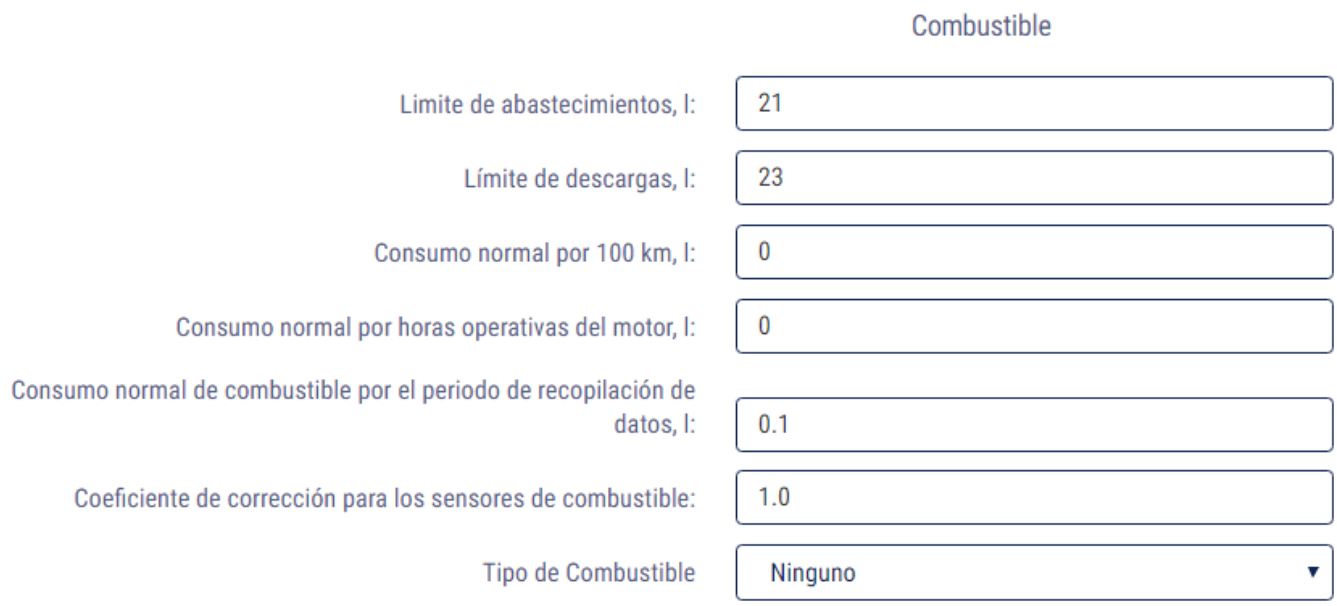


«Tipo de tanque» - surtido de combustible.

«Número de tanque» - introduzca el número de serie del tanque del vehículo.

«Nombre» - escriba el nombre del tanque.

En la sección **«Combustible»**:



«Límite de abastecimiento, l» (de 0 a 28000) – la cantidad de combustible en la cual la cantidad total de combustible del vehículo debe aumentarse durante el periodo de tiempo designado para que el abastecimiento de combustible sea registrado.

«Límite de drenaje, l» (de 0 a 28000) – la cantidad de combustible en la cual la cantidad total de combustible del vehículo debe reducirse durante el periodo de tiempo designado para el drenaje de combustible a ser registrado.

El valor predeterminado del límite de abastecimiento - 7% del volumen del tanque.

El valor predeterminado del límite de drenaje - 7% del volumen del tanque.

Tamaño de filtro áspero (5 - 50), valor predeterminado - 15.

«Consumo normal por cada 100 km, l» (de 0 a 1000 con una precisión de 0,1 l) es el volumen de combustible consumido por el vehículo por cada 100 km (sólo para vehículos).

«Kilometraje normal cada 1 l, km» es el kilometraje por litro de combustible. Se especifica el parámetro según el estándar seleccionado.

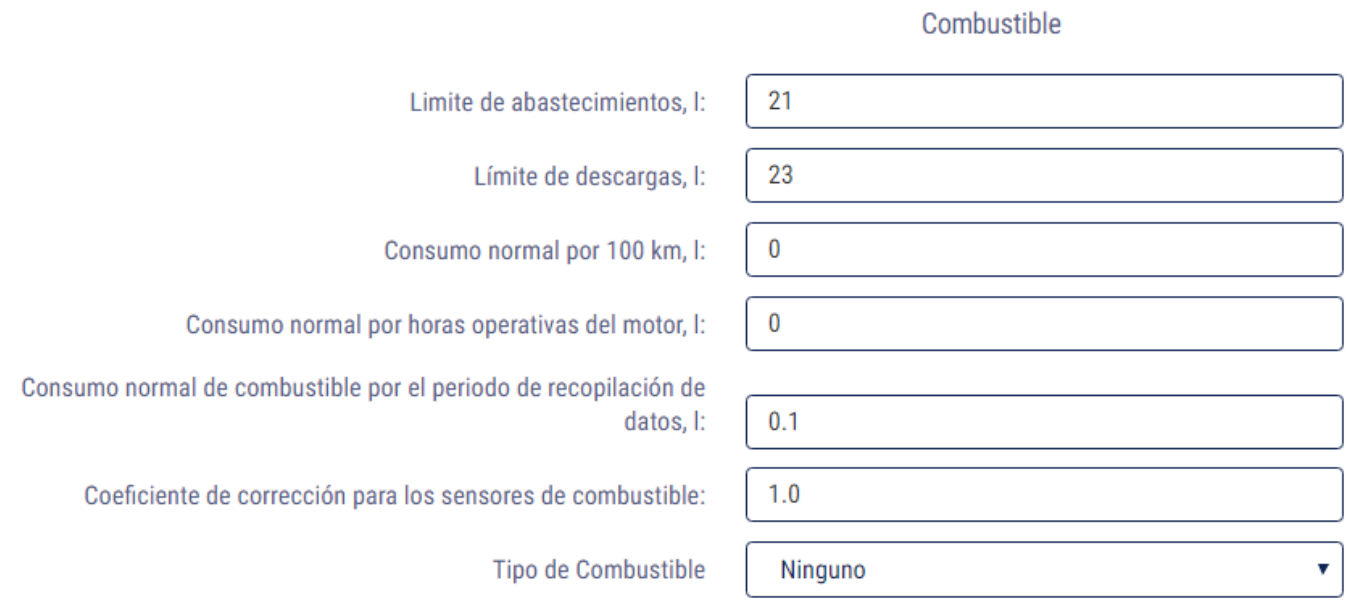
«Consumo normal por hora de motor, l» (de 0 a 1000 con una precisión de 0,1 l) es el volumen de combustible consumido por el vehículo durante una hora de funcionamiento del motor (sólo para vehículos).

«Consumo normal durante un período de recolección de datos, l» (de 0 a 1000 con una precisión de 0,1 l) es el volumen de combustible consumido por el vehículo durante un período de recolección de datos (sólo para vehículos).

«Coeficiente de corrección de los sensores de combustible» (de 0,01 a 1,99) se utiliza para ajustar las lecturas del sensor de nivel de combustible LLS Omnicomm.

«Tipo de combustible»: seleccione el tipo de combustible utilizado. Posibles opciones: gasolina, diésel.

En la sección **«Combustible»** para un tanque de no-gastos:



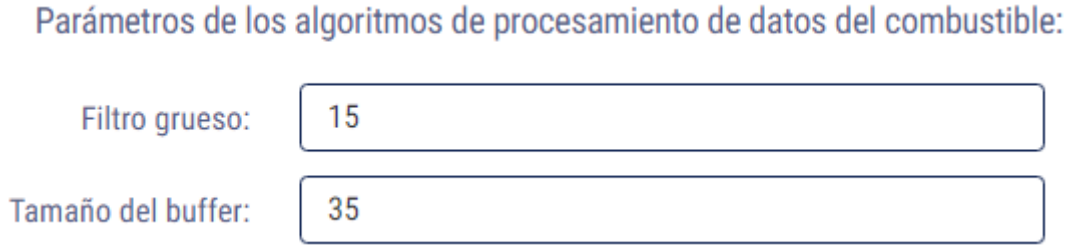
«Límite de abastecimiento, l» (de 0 a 28000) – la cantidad de combustible en la cual la cantidad total de combustible del vehículo debe aumentarse durante el periodo de tiempo designado para que el abastecimiento de combustible sea registrado.

«Límite de drenaje, l» (de 0 a 28000) – la cantidad de combustible en la cual la cantidad total de combustible del vehículo debe reducirse durante el periodo de tiempo designado para el drenaje de combustible a ser registrado.

«Coeficiente de corrección de los sensores de combustible» (de 0,01 a 1,99) se utiliza para ajustar las lecturas del sensor de nivel de combustible LLS Omnicomm.

«Tipo de combustible»: seleccione el tipo de combustible utilizado. Posibles opciones: gasolina, diésel.

En la sección **«Parámetros de algoritmos de procesamiento de datos de combustible»**:

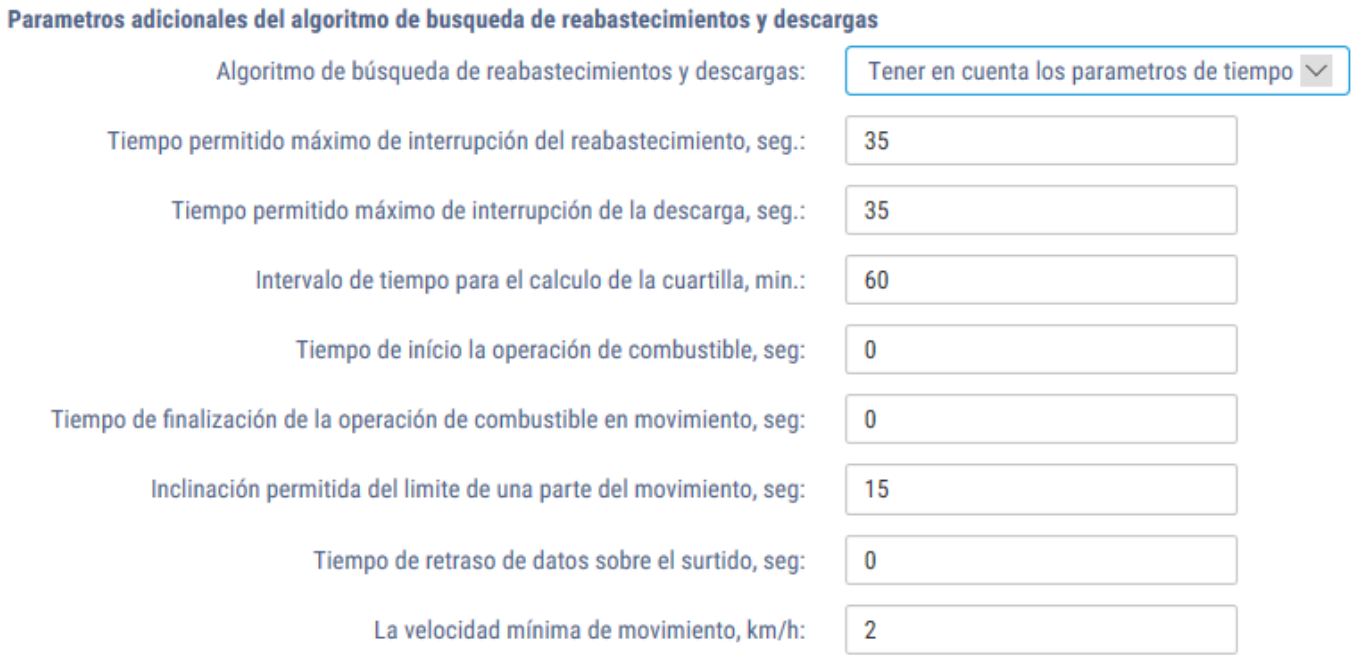


Los límites del abastecimiento/drenaje y el tamaño del filtro aproximado se seleccionan según el volumen del tanque, el importe del abastecimiento/drenaje detectado, y las condiciones de funcionamiento del vehículo.

En los casos en que las condiciones de funcionamiento y las características de los vehículos causan fluctuaciones significativas en el nivel de combustible, se recomienda aumentar los límites de abastecimiento/drenaje y el valor del filtro aproximado.

En la sección **«Parámetros del algoritmo de búsqueda adicional para la detección de**

abastecimiento de combustible y drenaje»:



Para el algoritmo de búsqueda de sesiones de drenaje y abastecimiento de combustible **«Corregido a los parámetros de tiempo»**:

«Tiempo máximo permitido para romper una sesión de abastecimiento, s» es el intervalo de tiempo en el proceso de abastecimiento durante el cual el nivel de combustible no tiene que subir. Valor predeterminado - 30 s.

«Tiempo máximo permitido para romper una sesión de drenaje de combustible, s» es el intervalo de tiempo en el proceso de drenaje durante el cual el nivel de combustible no tiene que bajar (teniendo en cuenta el consumo de combustible regular). Valor predeterminado - 30 s.

Cuando se configuren los valores de los parámetros de tiempo, tome en cuenta el valor de "Periodo de recolección de datos" y el análisis de las áreas específicas donde los eventos de drenaje y abastecimiento de combustible no se definieron ni fueron interrumpidos.

Un cuartil es el valor de la media aritmética de una serie de puntos con datos brutos de combustible desde antes del inicio o al final de una operación de combustible con un cuarto de los valores mínimos y máximos extraídos. Se utiliza para determinar el nivel de combustible antes y después de la operación de recarga/drenaje de combustible.

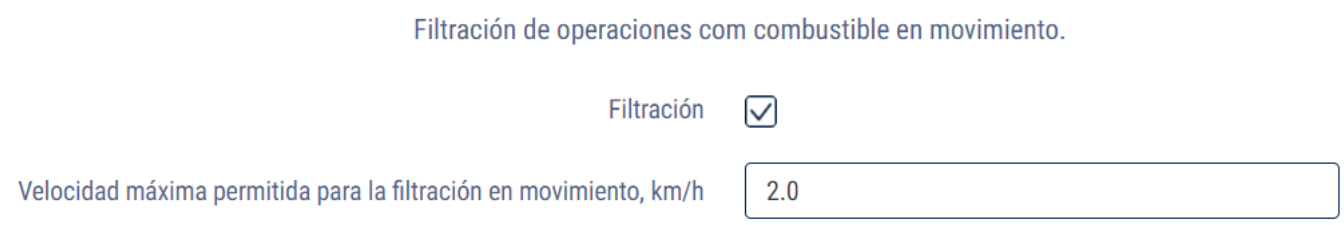
El cuartil se calcula según el número de valores de nivel de combustible obtenido durante el tiempo especificado en el parámetro **«Intervalo de tiempo para el cálculo de un cuartil, min».**

«La hora de finalización de la sesión de combustible en movimiento» – se selecciona según el valor de filtración establecido en la terminal. Valores recomendados para los niveles de filtración:

- Deshabilitado – 0
- Débil – 60
- Medio – 120

- Fuerte – 200
- Máximo – 300

En la sección **«Operaciones de filtrado a velocidad»**:



«Filtrado»: marque la casilla para activar el filtrado de operaciones a velocidad.

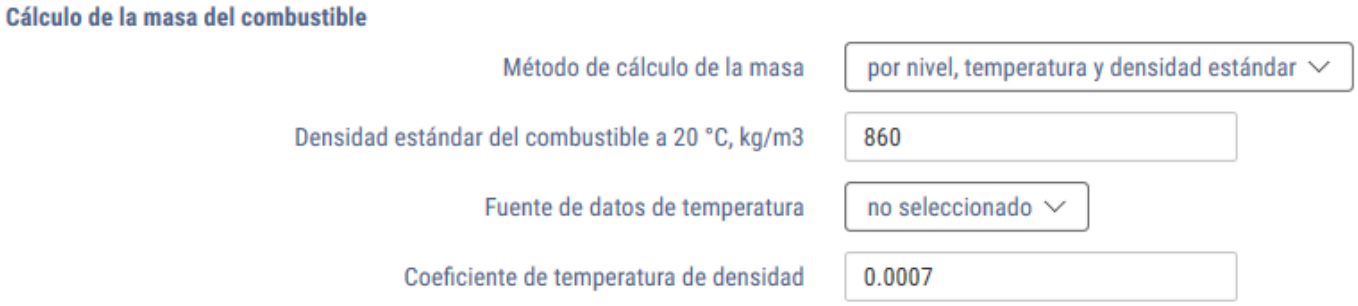
“Velocidad máxima permitida para el filtrado a velocidad, km/h”: ingrese el valor de la velocidad máxima, por encima de la cual no se registrará un evento de drenaje o abastecimiento de combustible. Valores posibles: de 0 a 500 km/h.

En la sección de **«Cálculo de peso de combustible»:**

«Método de cálculo de peso» – seleccione el método de cálculo de peso de combustible. Posibles opciones:

- por nivel, temperatura y densidad nominal
- por nivel y densidad real

Para el método **«por nivel, temperatura y densidad nominal»:**

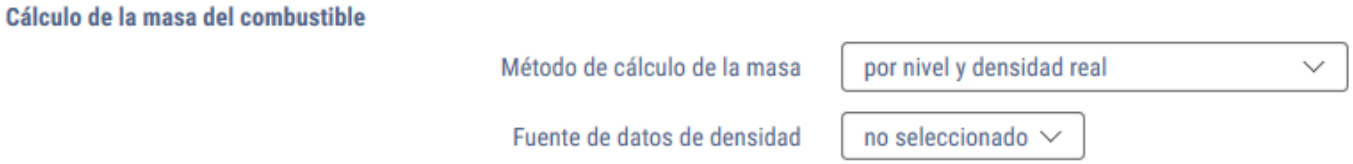


«Densidad nominal de combustible a 20°C , kg/m^3» – - introducir la densidad nominal del combustible. Valor predeterminado - 860 kg/m^3

«Fuente de datos de temperatura» – seleccione la entrada universal al cual está el sensor de temperatura conectado

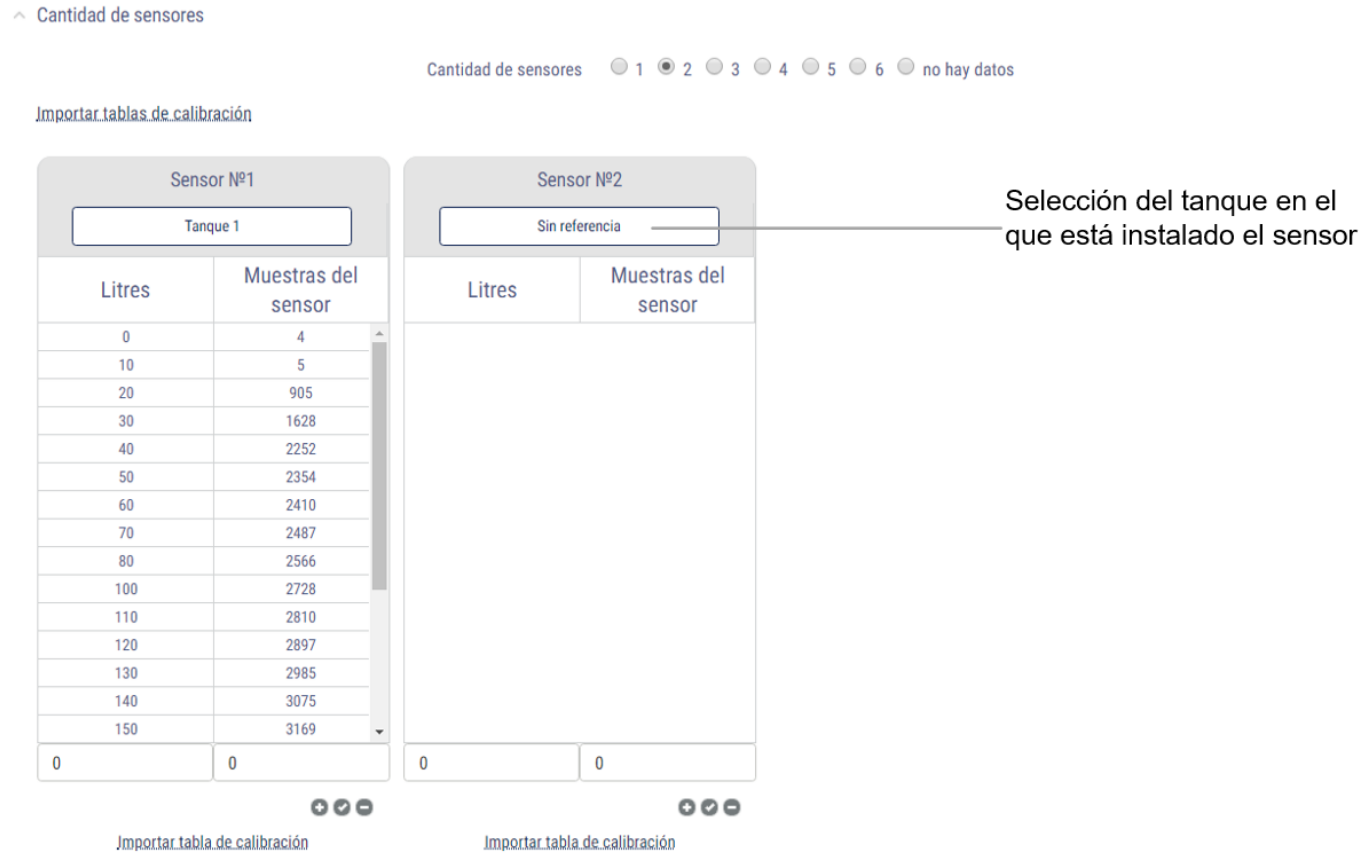
«Factor de densidad de temperatura» – introduzca el factor de densidad de temperatura. Valor predeterminado - 0.7

Para el método **«por nivel y densidad real»:**



«Fuente de datos de densidad» - seleccione la entrada universal a la que está conectado el sensor de densidad

En la sección de **«Quantidade de medidores»:**



Especifique el número de sensores de nivel de combustible instalado en el vehículo.

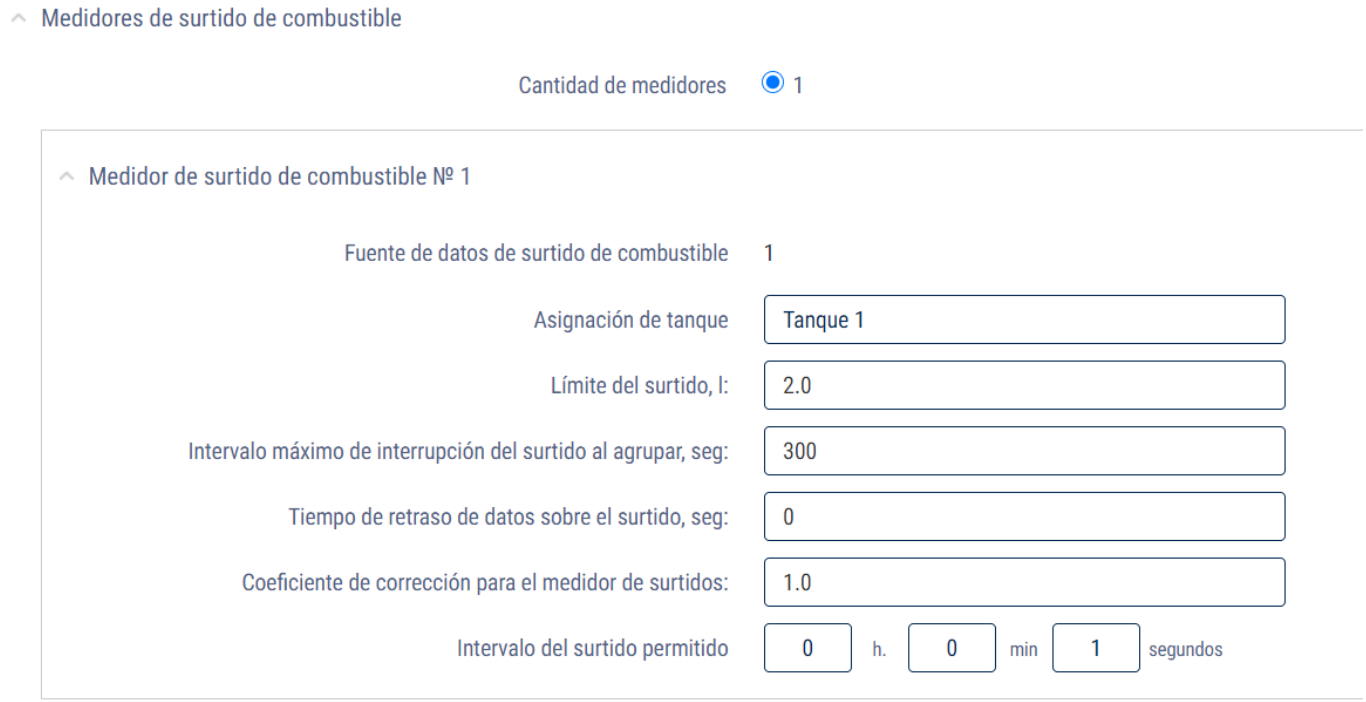
Al cargar varias tablas desde un archivo, especifique las direcciones de red de sensores de nivel de combustible.

Para cada sensor de nivel de combustible, seleccione el tanque en el cual el sensor de nivel de combustible está instalado.

Resalte la fila en la que desea cambiar un valor. Introduzca los nuevos valores de la fila de la tabla en las celdas de entrada bajo la tabla. Para introducir los valores de la fila en la tabla, haga clic en .

Para agregar/eliminar una fila de la tabla, haga clic en .

En la sección **«Medidores de surtidos»:**



«Asignación de tanque»: seleccione los tanques cuyos surtidos se realizarán a través de este medidor.

“Umbral de surtidos, l”: el nivel por debajo del cual la lectura del contador de surtidos se considera igual a 0 (necesario para cortar el rebote del contador de surtido).

“Coeficiente de corrección para el contador de surtido”: es el coeficiente para corregir el valor de surtido de combustible emitido por el terminal para camiones cisterna. Valor predeterminado de 1.

«Tiempo de retardo de los datos de surtido, seg.»: es el desplazamiento permitido del punto de finalización del surtido.

“Coeficiente de corrección para el medidor de surtido”: indique el coeficiente de corrección para el medidor de surtido.

“Intervalo de autorización de surtido, seg.”: indique el período de tiempo después de la aplicación de la marca RFID o la clave iButton, durante el cual Omnicomm Online registrará el surtido de combustible. Valores posibles de 1 a 86399.

Para guardar todos los ajustes, haga clic en **«Guardar»**.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/vehicle/profile_edit_mt

Last update: **2026/11/16 13:41**

Reemplazar la terminal del vehículo

En Omnicomm Online es posible sustituir la terminal de un vehículo.

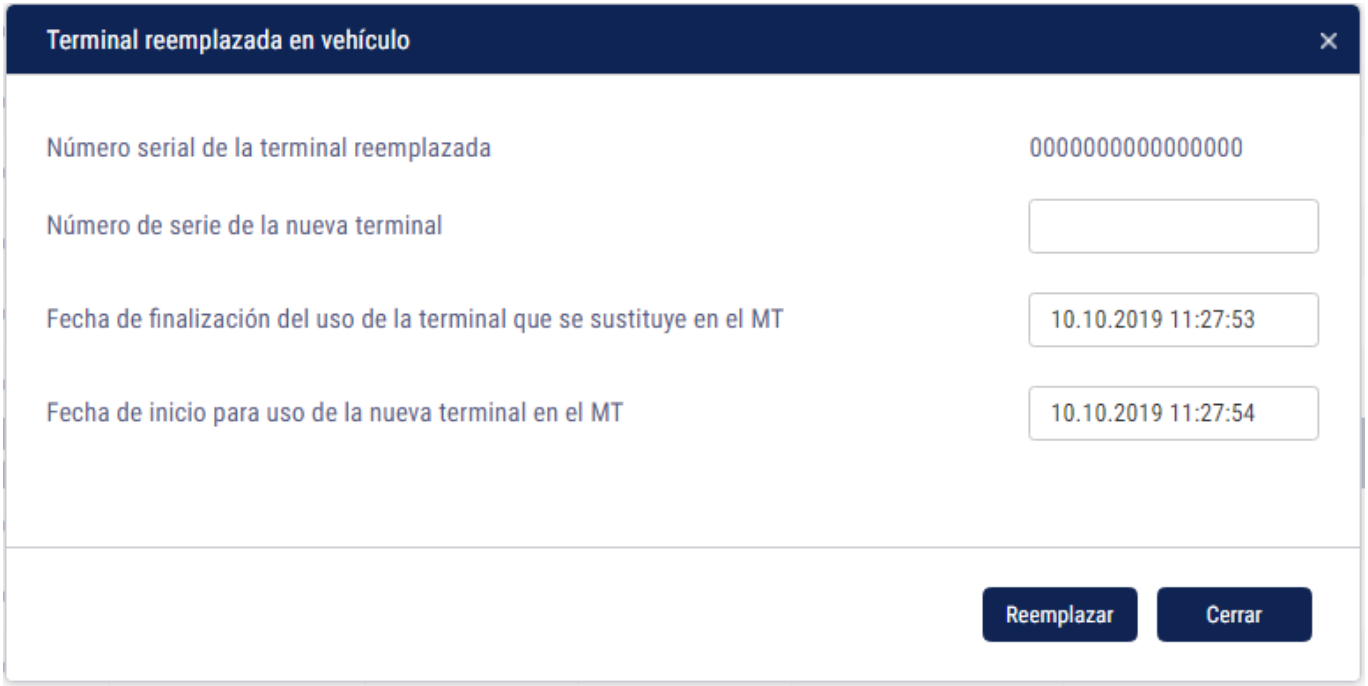
Siga los siguientes lineamientos al sustituir una terminal:

1. La terminal puede ser reemplazada únicamente por una terminal del mismo modelo
2. La nueva terminal no debe estar registrada en Omnicomm Online
3. La nueva terminal de terceros debe ser añadida previamente en el Servidor de Conversión
4. La sustitución de algunas terminales utilizando el protocolo de interacción entre servidores no se ha implementado. El mensaje correspondiente se mostrará si una terminal no puede ser sustituida
5. La sustitución de las terminales en los vehículos con tanque adicional no se ha implementado

Inicie sesión en Omnicomm Online utilizando los detalles de inicio de sesión del distribuidor. En la ventana Omnicomm Online, en la sección «Administración», abra la pestaña «Vehículos».

Seleccione un vehículo y haga clic en «Cambiar terminal».

Una ventana con información adicional aparecerá, haga clic en «OK». Se abrirá una ventana:



«Número de fábrica de la terminal sustituida» – muestra el número de fábrica de la terminal que será reemplazada.

«Número de fábrica de la nueva terminal» – introduzca el **número de fábrica** de la terminal que será instalada en el vehículo. Por ejemplo, 20216000008.

«Fecha de finalización de la operación de la terminal sustituida en el vehículo» – introduzca la fecha y la hora en que los datos de la terminal sustituida no serán procesados en Omnicomm Online.

«Fecha de inicio de operación de la nueva terminal en el vehículo» – introduzca la fecha y la hora en que los datos de la nueva terminal serán enviados a Omnicomm Online.

Cuando la fecha de inicio es anterior a la fecha actual, los datos de la terminal sólo se descargarán automáticamente solo para los últimos tres días. Para descargar todos los datos, póngase en contacto con soporte técnico.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

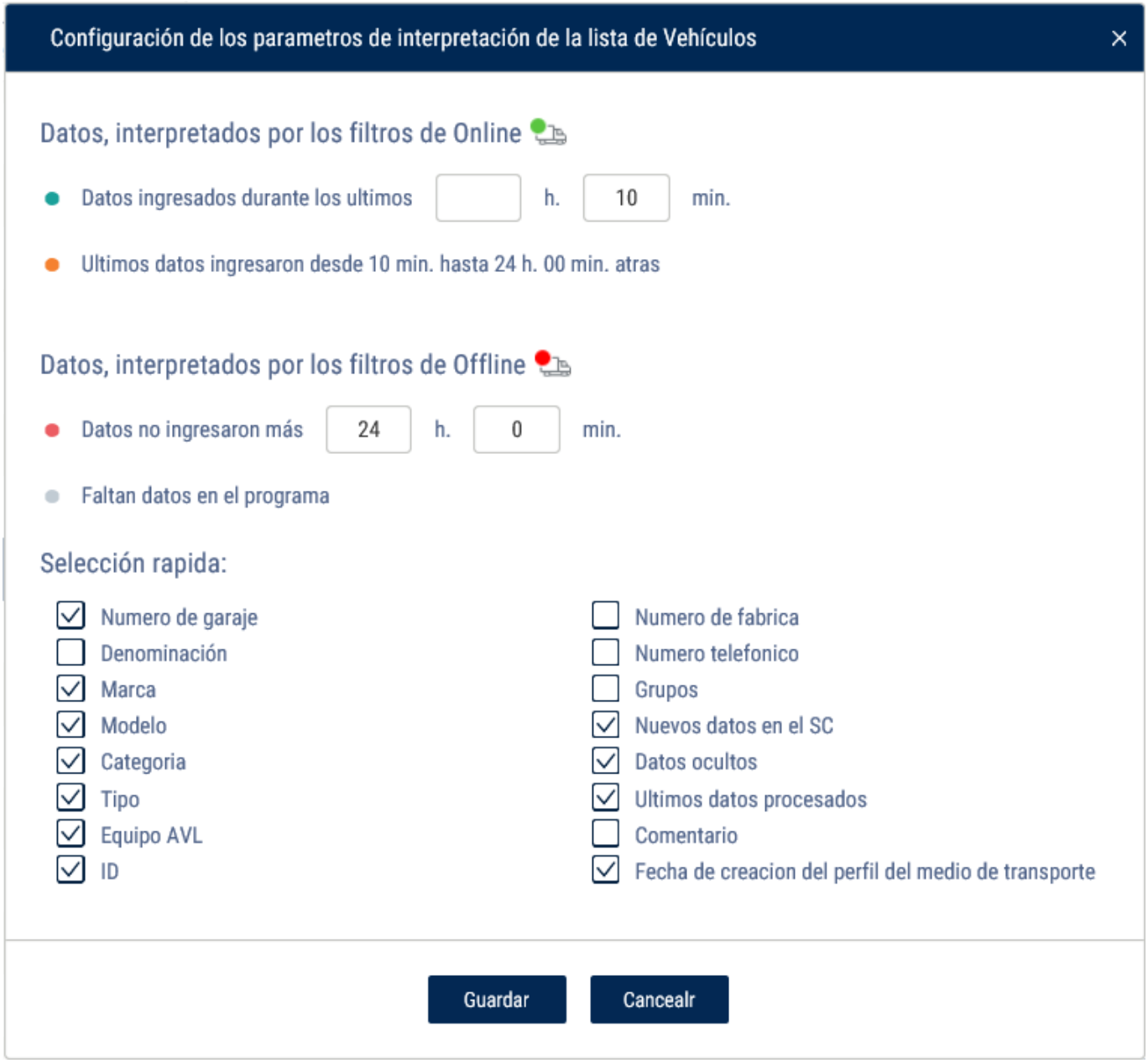
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/vehicle/replace

Last update: **2026/11/16 13:41**

Configuración de presentación de información de vehículos

En la ventana Omnicomm Online, en la sección «Administración», abra la pestaña «Vehículos».

Pulse el botón de «Configuración de pantalla». Se abrirá una ventana:



En la sección «Datos mostrados bajo filtros en línea y fuera de línea»:

Especifique los intervalos de tiempo para la recepción de datos desde los terminales según los cuales los filtros de actividad del vehículo funcionarán

Datos recibidos para el último	Los datos transmitidos de las terminales del vehículo a Omnicomm Online dentro del periodo de tiempo establecido
El último datos recibidos para período	Los datos transmitidos de las terminales del vehículo a Omnicomm Online dentro del intervalo de tiempo entre los valores de ajuste «Datos recibidos por el último» y «Datos no recibidos por más de»

Datos no recibidos para mayor a	Las terminales del vehículo marcadas no han transmitido datos a Omnicomm Online después del período de tiempo establecido
Datos ausente en programa	Las terminales del vehículo marcadas nunca han transmitido datos a Omnicomm Online

En la sección «Seleccione las columnas para mostrar en la lista», seleccione el tipo de información que se mostrarán en la lista de vehículos:

- Numero de garaje
- Denominación
- Marca
- Modelo
- Categoría
- Tipo
- Terminal
- Identificación
- Número de fábrica
- Número de teléfono
- Grupos
- Nuevos datos sobren CS
- Datos brutos
- Últimos datos procesados
- Nota
- Fecha de creación del perfil del vehículo

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-administration/vehicle/view_information

Last update: **2026/11/16 13:41**