Omnicomm Online

Introducción

Resumen de manual

El manual de usuario contiene una descripción detallada de operación con los informes generados de Omnicomm Online para los objetos: vehículos (auto y camiones de combustible), conductores, geocercas, y rutas.

Información general

Omnicomm Online permite que un usuario controlar el funcionamiento de vehículos y conductores usando los informes que es parte de su función. Para acceder Omnicomm Online, solamente require de un ordenador conectado al Internet.

El procesamiento y el almacenamiento de los datos obtenidos se lleva a cabo según recursos de la empresa Omnicomm.

Los navegadores recomendados para trabajar en Omnicomm Online son: Google Chrome, Mozilla Firefox, Yandex Browser.

Existen tres tipos de usuarios en el sistema:

Usuario

- genera informes sobre los objetos a los que dicho usuario tiene derecho de acceso
- permite la adición, eliminación, edición de perfiles, asignación y desasignación de conductores hacia y desde el vehículo
- realiza la configuración y revisión de notificaciones
- realiza la importación y exportación de objetos

Distribuidor

- crea usuarios y establece derechos de acceso
- realiza la importación y exportación de objetos, notificaciones y configuraciones de usuario
- administra la lista de objetos

Administrador

- lleva a cabo la gestión de los distribuidores
- es un empleado de Omnicomm

Requerimientos Técnicos

El uso eficaz de Omnicomm Online se asegura por:

- Retraso de red 150 ms o menor
- Velocidad de descarga de Internet 3 Mbps o mayor
- Mínimo 8 GB RAM
- CPU Dualcore 2×2 GHz o mayor

Requerimientos básicos:

- Retraso de red 200 ms o menor
- Velocidad de descarga de Internet 1 Mbps
- Mínimo 4 GB RAM
- CPU 2 GHz

Requerimientos al navegador:

Una de las dos últimas versiones de los siguientes navegadores:

- Google Chrome
- Firefox

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual

Last update: **2026/11/16 13:41**

Apéndice. Cálculo de los parámetros de funcionamiento del vehículo

Movimiento y trabajo			
Nombre del parámetro	**Para un vehículo**	**Para varios vehículos**	**Para uno o varios conductores**
Kilometraje (km)/Total de kilometraje, (km)	Kilometraje para el período seleccionado	Kilometraje total, (km) para varios vehículos durante el período seleccionado	Kilometraje total, (km)
Kilometraje medio, (km)	-	Kilometraje medio, (km) para varios vehículos durante el período seleccionado	Kilometraje medio, (km)
Kilometraje con exceso de velocidad (km)/Kilometraje total con exceso de velocidad (km)	Kilometraje de aceleración, (km) Kilometraje total con velocidad superior a la velocidad permitida, establecidos para cada vehículo en su perfil	Kilometraje de aceleración total, (km) Kilometraje total con velocidad superior a la velocidad permitida, establecidos para cada vehículo en su perfil	Kilometraje total con exceso de velocidad (km)
Velocidad media en movimiento, km/h	Velocidad media = Kilometraje/Tiempo de movimiento	-	Velocidad media en movimiento, (km/h) para un conductor
Velocidad máxima, (km/h)	Velocidad máxima del vehículo para el período seleccionado	-	Velocidad máxima, (km/h) para un conductor
Tiempo de movimiento / Tiempo promedio de movimiento (hh:mm:seg) (% del periodo del informe)	Tiempo promedio de movimiento del varios vehículos durante el período, que se calcula según las condiciones: la velocidad es superior a 2 km/h y contacto está ENCENDIDO Porcentaje promedio del tiempo total del informe.	Tiempo promedio de movimiento del varios vehículos durante el período, que se calcula según las condiciones: la velocidad es superior a 2 km/h y contacto está ENCENDIDO Porcentaje promedio del tiempo total del informe.	Tiempo promedio de movimiento
Tiempo total de movimiento, (hh:mm:seg)	-	Tiempo total de movimiento de varios vehículos durante el período de la generación de informes	Tiempo total de movimiento según la selección de conductores durante el período del informe

Movimiento y trabajo			
Nombre del parámetro	**Para un vehículo**	**Para varios vehículos**	**Para uno o varios conductores**
Tiempo de funcionamiento del motor/Tiempo total del funcionamiento del motor (hh:mm:seg), (% de del periodo del informe)	Tiempo de funcionamiento del motor Tiempo, durante el cual el nivel de revoluciones del motor era superior a 10 rev/min y no inferior a nivel de revoluciones en reposo establecidas en el perfil del vehículo Porcentaje de tiempo de operación del motor del total del período de informe.	Tiempo total de funcionamiento del motor. Tiempo durante el cual el nivel de los motores del vehículo de las revoluciones era mayor a 10 rev/min Porcentaje promedio de funcionamiento del motor del tiempo total del período de informe.	Tiempo total de funcionamiento del motor
Tiempo de funcionamiento del motor en movimiento / Tiempo total del funcionamiento del motor en movimiento (hh:mm:seg), (% del periodo del informe)	Tiempo de funcionamiento del motor en movimiento. La suma de todos los intervalos de tiempo con el nivel de revoluciones a 10 rev/min y la velocidad de 2 km/h Porcentaje del tiempo de funcionamiento del motor en movimiento del tiempo total de período de informe	Tiempo total del funcionamiento del motor en movimiento La suma de todos los intervalos de tiempo con el nivel de revoluciones mayor a 10 rev/min y la velocidad es superior a 2 km/h Porcentaje promedio de tiempo de funcionamiento del motor para varios vehículos en movimiento del período de informe total	Tiempo total de funcionamiento del motor
Tiempo de funcionamiento del motor sin movimiento / Tiempo total de funcionamiento del motor sin movimiento (hh:mm:seg), (% del periodo del informe)	Tiempo de funcionamiento del motor sin movimiento. La suma de todos los intervalos de tiempo para el período del informe sin las condiciones necesarias de movimiento (contacto está ENCENDIDO y la velocidad es superior a 2 km/h) Porcentaje de tiempo de operación del motor sin movimiento desde el período total del informe	Tiempo total de funcionamiento del motor sin movimiento La suma de todos los intervalos de tiempo para el período del informe sin las condiciones necesarias de movimiento (contacto está ENCENDIDO y la velocidad es superior a 2 km/h) Porcentaje promedio del tiempo de funcionamiento del motor sin movimiento del período total del informe	Tiempo total de funcionamiento del motor sin movimiento

Movimiento y trabajo			
Nombre del parámetro	**Para un vehículo**	**Para varios vehículos**	**Para uno o varios conductores**
Tiempo de funcionamiento del motor en reposo / Tiempo total de funcionamiento del motor en reposo (hh:mm:seg) (% del tiempo de uncionamiento del motor)	Tiempo de ralentí del motor La suma de todos los intervalos de tiempo durante el período del informe en donde el nivel de revoluciones es inferior al nivel de revoluciones en reposo especificado en el perfil del vehículo Porcentaje de tiempo de funcionamiento del motor en ralentí del período total del informe.	Total de tiempo de ralentí del motor La suma de todos los intervalos del tiempo para varios vehículos durante el período del informe con el nivel de revoluciones inferior a los niveles de las revoluciones en ralentí establecidos en los perfiles del vehículo. Porcentaje promedio de tiempo de funcionamiento del motor en ralentí del período total del informe	Total de tiempo de ralentí del motor
Tiempo de funcionamiento del motor bajo revoluciones normales / Tiempo total del funcionamiento del motor sobre revoluciones normales (hh:mm:seg), (% de tiempo de funcionamiento del motor)	La suma de todos los intervalos de tiempo durante el período de informe con el nivel de revoluciones del motor mayor al nivel en ralentí y menor al nivel máximo de revoluciones, que está establecido en el perfil del vehículo Porcentaje de tiempo de funcionamiento del motor bajo revoluciones normales del tiempo total del informe	La suma de todos los intervalos de tiempo durante el período de informe con el nivel de revoluciones del motor mayor a de los parámetros de niveles en ralentí y menor al nivel de las máximas revoluciones del motor, establecido en el perfil del vehículo Porcentaje promedio del tiempo de funcionamiento del motor bajo revoluciones normales del tiempo total del informe	Tiempo total de funcionamiento del motor con las revoluciones normales

Movimiento y trabajo			
Nombre del parámetro	**Para un vehículo**	**Para varios vehículos**	**Para uno o varios conductores**
Tiempo del funcionamiento del motor con revoluciones máximas / Tiempo total del funcionamiento del motor con revoluciones máximas (hh:mm:seg), (% del tiempo de funcionamiento del motor)	Tiempo del funcionamiento del motor con revoluciones máximas La suma de todos los intervalos de tiempo, durante el cual el nivel de revoluciones del motor fue mayor al nivel de revoluciones máximas, establecido en el vehículo. Porcentaje de tiempo de funcionamiento del motor con revoluciones máximas del tiempo total del informe.	Tiempo total del funcionamiento del motor con las revoluciones máximas. La suma de todos los intervalos el tiempo, durante el cual los niveles de revoluciones del motor eran mayores que los niveles de revoluciones máximas, establecido en los perfiles de vehículo Porcentaje promedio de tiempo de funcionamiento del motor con las revoluciones máximas del tiempo total del informe	Tiempo total del funcionamiento del motor con las revoluciones máximas
Tiempo de apagado del motor / Total de tiempo de apagado del motor para varios vehículos (hh:mm:seg), (% del tiempo de funcionamiento del motor)	Tiempo de apagado del motor, que se calcula mediante la siguiente fórmula: Tiempo de apagado del motor = (Fecha del fin del período final - la fecha del comienzo del período) - el tiempo de trabajo del motor con las revoluciones normales durante el período - tiempo inactivo durante el período - tiempo de funcionamiento con la carga máxima excedida	Total de tiempo de apagado del motor para varios vehículos	Total tiempo de apagado del motor
Combustible (vehículo)			
Nombre del parámetro	**Para un vehículo**	**Para varios vehículos**	**Para uno o varios conductores**
Volumen inicial, (l)	Volumen de combustible al inicio del período de informe seleccionado	-	-
Volumen final, (l)	Volumen de combustible al final del período de informe seleccionado	-	-

Movimiento y trabajo			
Nombre del parámetro	**Para un vehículo**	**Para varios vehículos**	**Para uno o varios conductores**
Consumo real, (l)	«Consumo real durante el período» = «Nivel de combustible al inicio del periodo» - «Nivel de combustible al final de periodo» - «el suma de los niveles de combustible al inicio de abastecimiento de combustible» + «el suma de los niveles de combustible al final de abastecimiento de combustible» - «el suma de los niveles de combustible al inicio de la descarga» + «el suma de los niveles de combustible al final de la descarga»	Consumo de combustible total real para varios vehículos durante el período de informe	Consumo de combustible total real de uno o varios conductores del período del informe
Promedio de consumo real, (l)	-	Promedio de consumo real de combustible de varios vehículos	Promedio de consumo real, (l) para uno o varios conductores
Volumen de abastecimiento de combustible, (l)	El total de volumen de abastecimiento, cuya fecha de inicio se incluye en el período de informe seleccionado	El total de volumen de abastecimiento, cuya fecha de inicio se incluye en el período de informe seleccionado	El volumen total de abastecimiento de combustible, cuya fecha de inicio se incluye en el período de registro de conductor
Volumen de descarga de combustible, (l)	El volumen total de combustible descargado, inicio de lo que está incluido en el período de informe seleccionadoo	El volumen total de combustible drenado, inicio de lo que está incluido en el período de informe seleccionado	El volumen total descargado, cuya fecha de inicio se incluye en el período de registro de conductor
Volumen mínimo (l)	Volumen mínimo de combustible durante el período del informe	-	-
Volumen máximo (l)	Volumen máximo de combustible durante el período del informe	-	-
Consumo real por cada 100 km, (l)	Consumo real por cada 100 km = (Consumo real durante el período/ Kilometraje durante el período)*100% *bajo la condición en que el kilometraje es de más de 10 km	Promedio de consumo real de combustible de varios vehículos por cada 100 km	-
Kilometraje real por 1 l, km	Consumo real per 1 l = Kilometraje durante el período/ Kilometraje real durante el período	Promedio de consumo real por litro de varios vehículos	-

Movimiento y trabajo			
Nombre del parámetro	**Para un vehículo**	**Para varios vehículos**	**Para uno o varios conductores**
Consumo real por cada 100 km en movimiento, (l)	Consumo real por cada 100 km en movimiento = (Consumo real en movimiento/ Kilometraje durante el período)*100 *bajo la condición en que el kilometraje es de más de 10 km	La suma del total de consumos por 100 km en movimiento de todos los vehículos dividido por el número del vehículo	-
Consumo real por 1 l en movimiento, (km)	Consumo real por 1 l en movimiento = Kilometraje durante el período/ Consumo real en movimiento	-	-
Consumo real en movimiento, (l)	El consumo real en movimiento se calcula según lo siguiente: la llave de contacto está encendida y la velocidad es superior a 2 km/h	El total de consumo real en movimiento de varios vehículos durante el período del informe seleccionado	Total de consumo real en movimiento
Consumo real inmóvil, (l)	Diferencia entre el consumo real y el consumo en movimiento: Consumo inmóvil = Consumo real - Consumo en movimiento	El total de consumo real inmóvil de varios vehículos durante el período del informe seleccionado	Total de consumo real inmóvil
Consumo real por hora de funcionamiento del motor, l	Consumo real por hora de funcionamiento del motor, l = Consumo real durante el tiempo de funcionamiento del motor/ Cantidad de horas de funcionamiento del motor *bajo la condición de que una cantidad de horas de funcionamiento del motor excede 0,5	Consumo real promedio por hora de funcionamiento del motor, l de varios vehículos – el promedio de consumo real de combustible	-
Consumo real por hora de motor, l	Consumo real por hora de motor, l = Consumo real durante el período/ Cantidad de horas de funcionamiento del motor	-	-
Consumo real por hora de funcionamiento del motor inmóvil, l	Consumo real por hora de funcionamiento del motor inmóvil = Consumo real por hora de funcionamiento del motor inmóvil/ Cantidad de horas de funcionamiento del motor inmóvil Consumo real durante el tiempo de funcionamiento del motor inmóvil – consumo real, calculado para los intervalos de tiempo del período durante el cual trabajó el motor y el vehículo no estaba en movimiento *bajo la condición de que una cantidad de horas de funcionamiento del motor excede 0,5	promedio de consumo real por hora de funcionamiento del motor inmóvil, l Para varios vehículos – promedio de consumo real por hora de funcionamiento del motor inmóvil	-

Movimiento y trabajo			
Nombre del parámetro	**Para un vehículo**	**Para varios vehículos**	**Para uno o varios conductores**
Consumo real por hora de funcionamiento del motor en movimiento, l	Consumo real por hora de funcionamiento del motor en movimiento = (Consumo de combustible durante el tiempo de funcionamiento del motor - Consumo de combustible durante el tiempo de funcionamiento del motor inmóvil)/Tiempo de funcionamiento del motor en movimiento *bajo la condición de que una cantidad de horas de funcionamiento del motor excede 0,5	-	-
Consumo real durante el tiempo de motor real, l	Consumo real durante el tiempo de motor real – el consumo real, calculado para los intervalos de tiempo de periodo, durante el cual el motor trabajó	-	-
Tasa de consumo por cada 100 km, (l)	Consumo normal por cada 100 km se fijará en el perfil del vehículo Estándares de «Listo» del consumo de combustible se puede encontrar: 1) En la documentación técnica del vehículo 2) tasas de consumo de combustible y lubricantes para el transporte por carretera (P3112194-0366-03), confirmado por el Ministerio de Transporte de Rusia el 29 de abril de 2003 O también puede ser calculado de manera independiente en el proceso de operación del vehículo según el consumo real de combustible por cada 100 km	-	-
Tasa de kilometraje por litro, km	Tasa de kilometraje por litro, km	-	-
Consumo estimado de acuerdo a la tarifa establecida de 100 km, (l)	Consumo real por para 100 km, (l) muestra cuánto el vehículo debe consumir durante el periodo seleccionado en conformidad con la tasa de consumo por cada 100 km Consumo por tasa de 100 km = (consumo nominal por 100 km * kilometraje)/ 100	-	-

Movimiento y trabajo			
Nombre del parámetro	**Para un vehículo**	**Para varios vehículos**	**Para uno o varios conductores**
Se calcula de acuerdo con la tarifa por 1 litro para el período, km	Consumo por tasa por 1 litro muestra cuánto el vehículo debe viajar durante el período seleccionado del informe en conformidad con la tasa de consumo por 1 litro	-	-
Desviación de la tasa por 100 km, (%)	Diferencia entre el Consumo real por cada 100 km y la tasa de consumo de combustible por cada 100 km, expresado en un porcentaje Desviación de la tasa por 100 km, (%) = 100* (Consumo real por cada 100 km - Tasa de consumo por cada 100 km)/ Tasa de consumo por cada 100 km Valor positivo corresponde al consumo de combustible excesivo (por encima de la tasa) Valor negativo corresponde al consumo, menor que la tasa fija	-	-
Desviación de la tasa de kilometraje por 1 litro, (%)	Desviación es la diferencia entre el kilometraje real por 1 litro y el kilometraje nominal por 1litro, dado en el valor del porcentaje: Desviación de la tasa de kilometraje por 1 litro, (%) = 100*(Kilometraje real por cada 1 l - Tasa de kilometraje por 1 l)/ Tasa de kilometraje por 1 l	-	-
Sobreconsumo nominal por cada 100 km del período, (l)	Diferencia entre el Consumo real y el consumo real por 100 km: Sobreconsumo contra la tasa por 100 km para el período, (l) = Consumo real - Consumo nominal por 100 km Valor positivo corresponde al consumo de combustible excesivo (por encima de la tasa) Un valor negativo corresponde al consumo, menos que la tasa establecida	-	-
Bajo consumo contra la tasa por 1 l durante el período, km	Diferencia entre el Kilometraje real y el Kilometraje nominal por cada 1 litro: Kilometraje contra la tasa por cada 1 l = Kilometraje real - Kilometraje nominal por 1 l	-	-
Tasa de consumo por hora de funcionamiento del motor	Tasa de consumo por hora de funcionamiento del motor	-	-

Movimiento y trabajo			
Nombre del parámetro	**Para un vehículo**	**Para varios vehículos**	**Para uno o varios conductores**
Consumo nominal por hora de funcionamiento del motor, (l)	Consumo según la tasa de funcionamiento del motor = tasa de consumo por hora de funcionamiento del motor * una cantidad de funcionamiento del motor	-	-
Desviación de la tasa por hora de motor operación, (%)	Valor positivo corresponde al consumo de combustible excesivo (por encima de la tasa) Un valor negativo corresponde al consumo menos que la tasa establecida por hora de funcionamiento del	-	-
Sobreconsumo contra la tasa por hora del funcionamiento del motor durante el período, (l)	Diferencia entre el consumo real y consume según el funcionamiento del motor tasa por hora Sobreconsumo contra la tasa por hora de funcionamiento de la operación = Consumo real - Consumo por funcionamiento del motor tasa por hora Valor positivo corresponde al consumo de combustible excesivo (por encima de la tasa) Un valor negativo corresponde al consumo menos que la tasa establecida por hora de funcionamiento del	-	-
Combustible (camión de combustible)			
Nombre del parámetro	**Para un vehículo**	**Para varios vehículos**	**Para uno o varios conductores**
Volumen inicial, (l)	Volumen de combustible al inicio del período de informe seleccionado	-	-
Volumen final, (l)	Volumen de combustible al final del período de informe seleccionado	-	-
Volumen de rellenos, (l)	El volumen total de los rellenos, el inicio de lo que está incluido en el período de informe seleccionado	Volumen total de rellenos	Volumen total de rellenos para los períodos de registro de conductores
Volumen de combustible surtido, (l)	El volumen total surtido, el inicio de lo que está incluido en el período de informe seleccionado	Volumen total de surtidos	Volumen dispensado total para los períodos de registro de conductores

Movimiento y trabajo			
Nombre del parámetro	**Para un vehículo**	**Para varios vehículos**	**Para uno o varios conductores**
Volumen de combustible descargado, (l)	El volumen total descargado, el inicio de lo que está incluido en el período de informe seleccionado	Total de volumen de descarga de combustible	Total de volumen de drenaje de combustible para los períodos de registro de conductores
Volumen mínimo, (l)	Volumen mínimo de combustible durante el periodo del informe	-	-
Volumen máximo, (l)	Volumen máximo de combustible durante el periodo del informe	-	-
Descarga de combustible probable/ Volumen excesivo	La diferencia entre las lecturas del sensor de nivel de combustible LLS y el contador se calcula mediante la fórmula: Volumen inicial - Fin de volumen» + Volumen de rellenos - Volumen de surtidos Si el valor «Diferencia entre las lecturas»<0, el parámetro «Exceso del valor surtido sobre volumen de rellenos, l» se mostrará Si el valor es «la diferencia entre las lecturas» es inferior a uno de los máximos valores: «Límite de drenaje de combustible», «Límite de reabastecimiento de combustible», «1% del volumen del tanque de combustible» o «20 litros», Omnicomm Online asume el «Exceso de volumen de surtidos sobre volumen de rellenos (l)» valor a ser igual a cero Si la diferencia entre los valores es ≥0, «Drenaje potencial, l» se mostrará	-	Para un conductor, el valor se calcula para el tiempo total de registro del conductor en el camión de combustible para el período de informe «No definido» – al registrar un conductor en más de un camión de combustible durante el período del informe
Equipo adicional (un vehículo)			
Nombre del parámetro	**Tipo analógico**	**Tipo de pulso**	**Tipo potencial**
Valor máximo dentro del período	Valor máximo en la entrada universal durante el período	Valor máximo en la entrada universal durante el período	-
Valor mínimo dentro del período	Valor mínimo en la entrada universal durante el período	Valor mínimo en la entrada universal durante el período	-

Movimiento y trabajo			
Nombre del parámetro	**Para un vehículo**	**Para varios vehículos**	**Para uno o varios conductores**
Valor total durante el período	-	Número total de encendidas del equipo adicional, conectado a la entrada universal por el período seleccionado	Número total de encendido de equipo adicional, conectados a la entrada universal para el período seleccionado
Tiempo de funcionamiento, hora:min:seg	En el período de tiempo durante el cual el valor de la entrada universal era mayor al «Limite del valor de encendido»	-	El período de tiempo durante el cual se encendió el equipo adicional contectado a la entrada universal
Tiempo de inactividad, hora:min:seg	En el período de tiempo durante el cual el valor de la entrada universal era menor al «Limite del valor de encendido»	-	El período de tiempo durante el cual se encendió el equipo adicional contectado a la entrada universal
Tiempo de funcionamiento es mayor que el valor permitido	En el período de tiempo durante el cual el valor de la entrada universal era mayor al «Valor máximo permitido»	-	En el período de tiempo durante el cual el valor de la entrada universal era mayor al «Valor máximo permitido»
Tiempo de funcionamiento es menor que el valor permitido	En el período de tiempo durante el cual el valor de la entrada universal era menor al «Valor máximo permitido»	-	En el período de tiempo durante el cual el valor de la entrada universal era menor al «Valor máximo permitido»
Kilometraje con equipo auxiliar de funcionamiento, km	Kilometraje durante el tiempo cuando el equipo auxiliar encendido	-	Kilometraje durante el tiempo cuando el equipo adicional encendido
Consumo con equipo auxiliar encendido, l	Consumo de combustible durante el tiempo de funcionamiento del equipo auxiliar		
Consumo con equipo auxiliar encendido por cada hora de funcionamiento del motor, l	Consumo de combustible contra el funcionamiento del motor y tiempo de funcionamiento del equipo auxiliar		
Consumo con equipo auxiliar encendido por 100 km, l	Consumo con equipo auxiliar encendido por 100 km, l		
Kilometraje con equipo auxiliar encendido por cada 1 l, km	Kilometraje medio por 1 litro durante el tiempo de funcionamiento del equipo auxiliar		
Tratamiento de zonas			

Movimiento y trabajo			
Nombre del parámetro	**Para un vehículo**	**Para varios vehículos**	**Para uno o varios conductores**
Nombre del parámetro	**Para uno o varios vehículos**		
Área tratada, ha	Área tratada, ha = Kilometraje*Ancho de la zona de área tratada		
Productividad, ha/nora	Productividad, ha/hora = Área tratada/ Número de horas del motor		
Consumo especifico, l/ha	Consumo especifico = Consumo real / Área tratada		
Contador de lecturas del bus CAN al final del período de informe			
Nombre del parámetro	**Para un vehículo**		
Valor del odómetro, km	El kilometraje total del vehículo al final del período seleccionado a partir de la fecha de lanzamiento del vehículo. Precisión: 0,1 km		
Lectura del contador de horas del motor, hora:min	El número total por hora de motor de vehículos al final del período seleccionado desde que se lanzó el vehículo. Precisión: 1 min		
Lectura de medidor de consumo de combustible, l	El volumen total de combustible consumido por vehículo al final del período seleccionado a partir de la fecha de producción del vehículo. Precisión: 1 l		
Lecturas de contadores del bus CAN al final del período de corte antes de mantenimiento			
Nombre del parámetro	**Para un vehículo**		
Kilometraje antes de mantenimiento, km	Kilometraje restante antes de mantenimiento. Si el mantenimiento se omitió, el parámetro de «Kilometraje antes de mantenimiento» tomará un valor negativo Precisión: 1 km		
Horas de motor antes de mantenimiento, h	El tiempo de funcionamiento del motor que queda antes del próximo mantenimiento. Si el mantenimiento fue omitido, el parámetro de «Horas de motor antes de mantenimiento» tomará un valor negativo. Precisión: 1 h		
Los datos del CAN durante el periodo del informe			
Nombre del parámetro	**Para un vehículo**		
Kilometraje, km	Kilometraje total del vehículo durante el periodo de informe. Precisión: 0,1 km		
Horas del motor, hora:min	Número total de horas de motor del vehículo durante el periodo del informe. Precisión: 1 min		
Consumo de combustible, l	Volumen total de combustible consumido por el vehículo durante el periodo del informe. Precisión: 0,1 l		

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/app

Last update: **2026/11/16 13:41**

Autorización

Abra su navegador e introduzca la dirección http://online.omnicomm.ru. Se abrirá una ventana de autorización de usuario:



El **«Usuario»** y **«Contraseña»** del distribuidor podrán ser obtenidos del departamento de ventas de Omnicomm.

Al terminar el servicio de Omnicomm Online, incluyendo la transferencia de los vehículos a servicios de terceros (Wialon, AvtoGRAPH, SKAUT, y otros), todas las acciones especificadas en este Manual del usuario y disponibles después del proceso de Identificación no estarán disponibles.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/connection

Last update: **2026/11/16 13:41**

Control sobre mantenimiento del vehículo

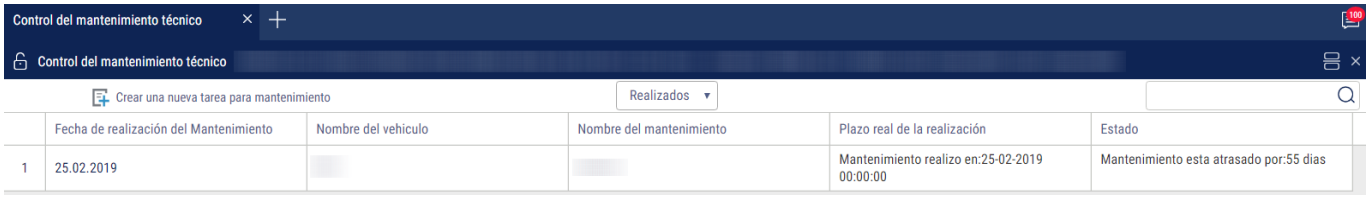
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/control

Last update: **2026/11/16 13:41**

Tareas realizadas

Seleccione el vehículo para el cual es necesario recopilar la información sobre la realización del servicio de mantenimiento, haga clic derecho y seleccione «Control de servicio de mantenimiento». Seleccione el filtro «Realizado»:



Las tareas de mantenimiento realizadas no están resaltadas con un color.

«Fecha de realización del mantenimiento» es la fecha de la realización del mantenimiento especificado en la tarea de mantenimiento.

«Nombre de vehículo» es el nombre de vehículo cuyo mantenimiento fue realizado.

«Nombre del servicio de mantenimiento» es el título del servicio de mantenimiento.

«Plazo real de la realización» es la fecha del rendimiento real del mantenimiento.

«Estado» es la información acerca de la puntualidad de la realización de las actividades de mantenimiento, especificando el número de días si el mantenimiento está atrasado.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/control/completed-tasks

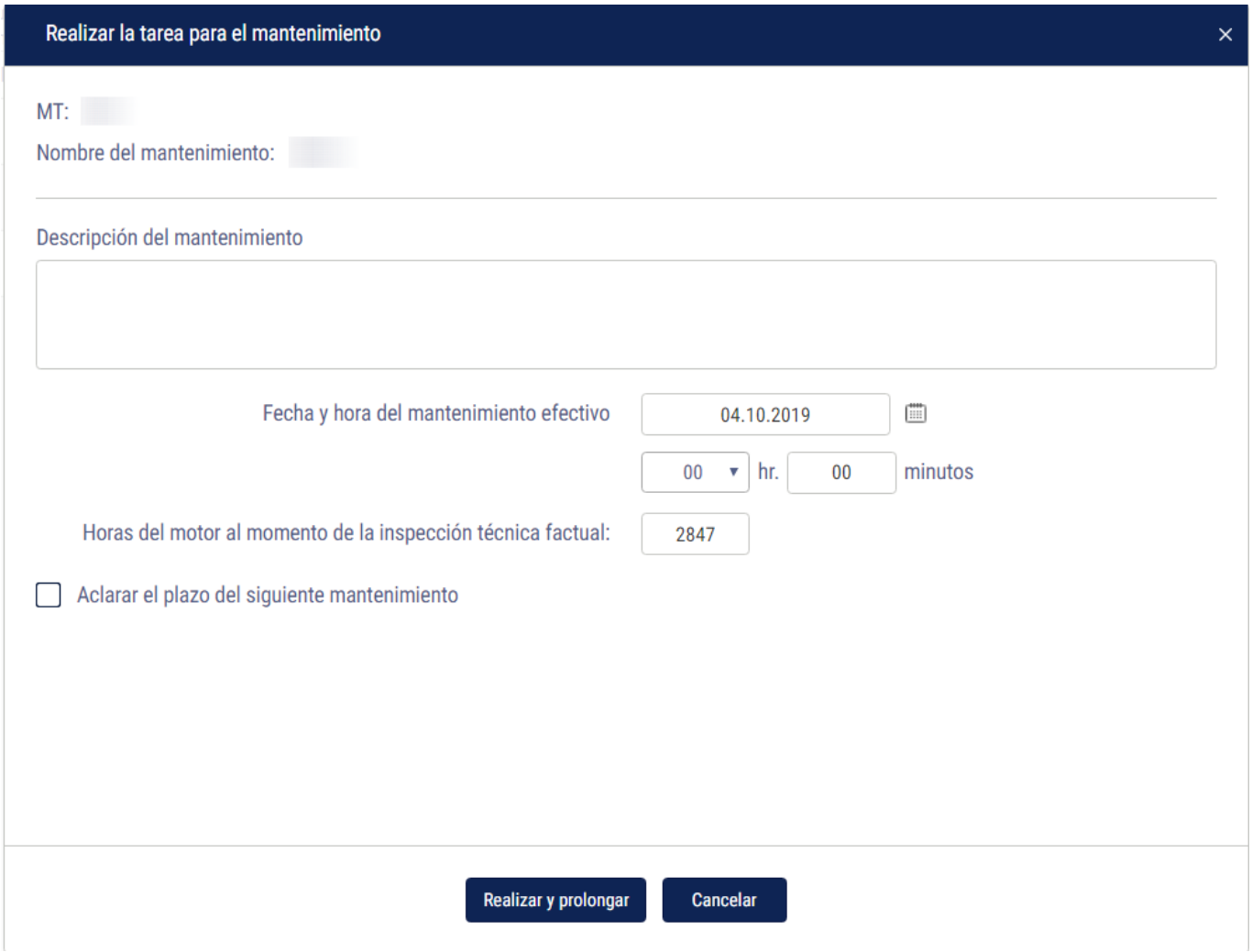
Last update: **2026/11/16 13:41**

Grabación de mantenimiento

Seleccione uno o varios vehículos para los cuales es necesario registrar la grabación del servicio de mantenimiento, haga clic derecho y seleccione «Realizar tareas de mantenimiento»:



Se abrirá la ventana:



«Vehículo» es el nombre del vehículo para el cual se realizará el servicio de mantenimiento.

«Nombre de vehículo» es el título del servicio de mantenimiento.

«Descripción de mantenimiento», introduzca la descripción de las taras que se realizaron durante el mantenimiento.

«Fecha y hora de finalización del servicio real de mantenimiento», especifique la fecha y la hora de cuando se realizaron las operaciones de mantenimiento.

«Especifique el plazo del siguiente servicio de mantenimiento», encender si es necesario ajustar la fecha del próximo servicio de mantenimiento. Con la corrección de la fecha de vencimiento de la siguiente realización encendida:

«Plazo de vencimiento del siguiente servicio de mantenimiento por tiempo», establezca la fecha de ejecución de la próxima revisión de mantenimiento.

Haga clic en «Realizar y extender».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/control/fix

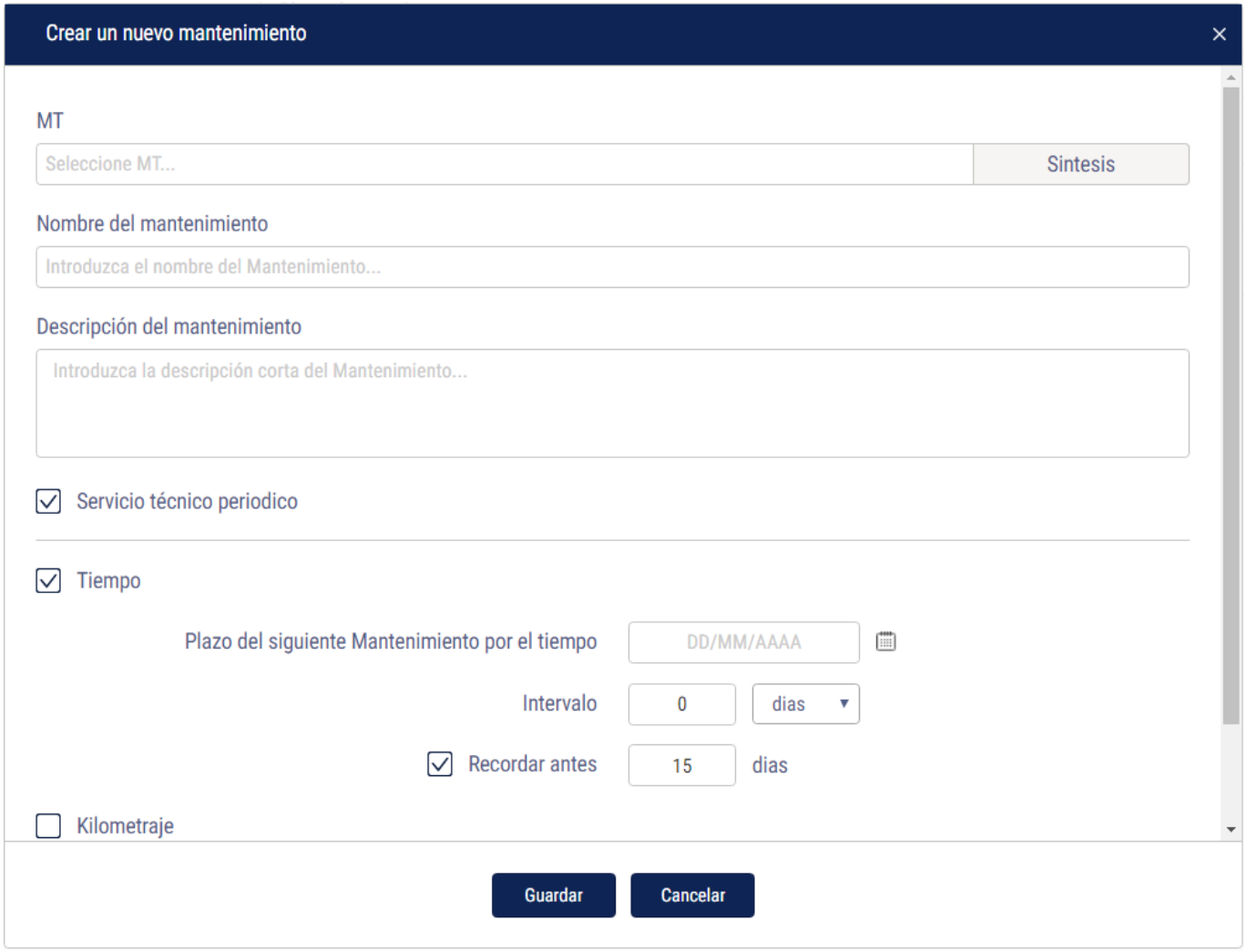
Last update: **2026/11/16 13:41**

Creación de tareas

Seleccione uno o varios vehículos para los cuales es necesario controlar el mantenimiento, pulse el botón derecho y seleccione «Control de mantenimiento»:



Pulse el botón derecho y seleccione «Nueva tarea de mantenimiento»:



«Vehículo» seleccione un vehículo para el cual es necesario añadir una tarea de mantenimiento.

«Nombre del mantenimiento», escriba el nombre de mantenimiento.

«Mantenimiento planeado», encenderlo, si hay generación automática de la tarea para el servicio de

mantenimiento con los intervalos establecidos entre estos procedimientos.

«Descripción del mantenimiento», introduzca la descripción de las tareas que se realizan durante el mantenimiento.

«Tiempo» es el tiempo de encendido y apagado del control sobre la realización del mantenimiento por fecha.

Con el control sobre la fecha de realización del mantenimiento encendido:

- «Plazo del siguiente de mantenimiento por el tiempo», seleccione una fecha para la realización del servicio de mantenimiento. Los valores permitidos son: a partir de 01/01/2000 al 31/12/2030
- «Intervalo», establezca un número de días o meses entre servicios de mantenimiento para la generación automática de una próxima tarea de mantenimiento. Solamente aplica para servicios de mantenimiento periódicos
- «Recordar antes», especifique el número de días antes de la fecha de mantenimiento en donde la notificación deberá ser generada y la tarea de mantenimiento será seleccionada de la lista.

Para la generación de notificaciones, es necesario agregar una notificación para el evento «Mantenimiento planeado».

«Kilometraje» encendido/apagado de control sobre realización de servicio de mantenimiento según el kilometraje. Encender el control de kilometraje solamente se permite para los parámetros establecidos inicialmente para el control de servicio de mantenimiento en el perfil del vehículo.

Con el control encendido sobre el kilometraje del vehículo antes del servicio de mantenimiento:

- «Tiempo del próximo servicio de mantenimiento por kilometraje, km», especifique un valor de kilometraje del vehículo sobre el cual es necesario realizar un servicio de mantenimiento al vehículo una vez alcanzado. Los valores permitidos son: de 1 a 10.000.000.
- Intervalo«, establezca un número de kilómetros entre servicios de mantenimiento para la generación automática de una próxima tarea de mantenimiento.
- «Recordar antes», especifique cuántos kilómetros antes del valor de kilometraje de servicio de mantenimiento para el cual se generará la notificación y la tarea de mantenimiento será seleccionada de la lista.

Para la generación de notificaciones, es necesario agregar una notificación para el evento «Se espera mantenimiento».

«Horas del motor» es hora de encendido / apagado de control sobre la realización del mantenimiento por el número de horas de funcionamiento del motor. Encender el control sobre las horas del motor solamente se permite para los parámetros establecidos inicialmente para el control de servicio de mantenimiento en el perfil del vehículo.

Con el control encendido sobre las horas de motor del vehículo antes del servicio de mantenimiento:

- «Período del siguiente mantenimiento establecido por horas del motor», establezca un número de horas de motor del vehículo al llegar del cual es necesario realizar el mantenimiento técnico del vehículo. Los valores permitidos son: del 1 al 10.000.000.
- «Intervalo», establezca un número de horas de funcionamiento del motor entre procedimientos de mantenimiento para la generación automática de una próxima tarea de mantenimiento. Solamente aplica para servicios de mantenimiento periódicos.

- «Recordar antes», especifique cuántas horas del motor son necesarias antes de cumplir el valor del próximo servicio de mantenimiento para el cual se generará la notificación y la tarea de mantenimiento será seleccionada de la lista.

Para la generación de notificaciones, es necesario agregar una notificación para el evento «Se espera mantenimiento».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/control/new-job

Last update: **2026/11/16 13:41**

Tareas planeadas

Seleccione uno o varios vehículos para los cuales es necesario recopilar información sobre la realización del servicio de mantenimiento, haga clic derecho y seleccione «Control de servicio de mantenimiento». Seleccione el filtro «Planeados»:



Indicación de color de tareas de mantenimiento:

- Rosado significa que las tareas de mantenimiento no se realizaron, su fecha de vencimiento ya ha pasado
- El verde es para las tareas de mantenimiento cuya actuación está prevista para el período de tiempo especificado al crear la tarea en el campo «Recordar para el»
- Los que no están resaltadas con un color son las tareas de mantenimiento que al crear, no era necesario una notificación

Después de ver las tareas previstas para la realización del mantenimiento, hay una opción para utilizar los siguientes filtros:

- «Todos», la lista muestra las tareas vencidas; las tareas que fueron creadas, cuando estaba el recordatorio estaba encendido y las tareas, que fueron creadas cuando el recordatorio estaba apagado
- «Las más cercanas y caducadas», la lista mostrará las tareas vencidas y las tareas que se crearon con el valor del parámetro «Recordar para el» especificado y cuyo tiempo ha llegado
- «Sólo las caducadas», la lista mostrará sólo las tareas de mantenimiento caducadas, como el plazo para la ejecución ya ha caducado y el mantenimiento no se realizó

Se da la siguiente información para Control de mantenimiento:

«Nombre de vehículo» es el nombre de vehículo cuyo mantenimiento fue realizado.

«Nombre del servicio de mantenimiento» es el título del servicio de mantenimiento.

«Estado» es el estado de mantenimiento (vencido o en espera) que especifica el número de días antes del mantenimiento o cuántos días hay atrasados.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/control/plan

Last update: **2026/11/16 13:41**

De conductores

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/drivers

Last update: **2026/11/16 13:41**

Asignación de conductores al vehículo

Esta función está disponible para los usuarios con acceso completo a conductores y vehículos.

Seleccione un vehículo en el que sea necesario asignar un conductor, haga clic derecho y seleccione «Registro de conductor»

o

Seleccione el conductor que será asignado al vehículo, haga clic derecho y seleccione «Registro de conductor»



Seleccione la fecha de hoy, cualquier día en el pasado o el período de tiempo en el pasado que se utilizará para la asignación de conductor al vehículo.

De la fecha de hoy. El conductor será asignada al vehículo a partir de la fecha de hoy por plazo indefinido, hasta el momento de asignación automática o eliminación de otro conductor con iButton.

De la fecha indicada. El conductor será asignado al vehículo desde la fecha seleccionada por plazo indefinido hasta el momento de asignación automática o eliminación de otro conductor con iButton.

El período pasado. Tras el recálculo de datos, se generará los informes del vehículo del tiempo dado teniendo en cuenta el conductor registrado.

Si el conductor ya ha sido asignado al vehículo seleccionado, la ventana de selección de fecha mostrará el mensaje con la información de la fecha y del conductor asignado.

Si los períodos de inscripción se traslapan, el periodo de registro se debe procesar como sigue:

- Superposición de período de inscripción y repetición de la misma combinación de conductor-vehículo. Ocurre si hay un intento de asignar al Conductor al Vehículo, quien ya ha sido asignado a este Vehículo:

– Si la fecha de la asignación agregada está dentro del período de la asignación existente y la fecha de finalización de la asignación está dentro del período de validez del mismo registro, el registro no se añade.

– Si la fecha de efectividad de la asignación añadida está dentro de la asignación existente, la fecha de finalización de la asignación existente se establece igual a la fecha de finalización de la asignación añadida y la asignación no se añade

- Superposición de período de inscripción y una combinación equivocado de Conductor-Vehículo. Ocurre si hay un intento de asignar al Conductor al Vehículo, quien ya ha sido asignado a otro Vehículo:

– Si el período efectivo de los registros agregados superpone completamente el registro existente, el registro existente deberá ser eliminado

– Si la fecha de inicio de vigencia de la inscripción es añadido en la asignación existente y la fecha efectiva del registro añadido está dentro del período de validez del mismo registro existente, este registro se dividirá en dos partes. En este caso, la primera parte de la asignación actual de la fecha de inicio no cambia, pero la fecha final es igual a la fecha de inicio del registro añadido menos un 1 segundo. La segunda parte del registro actual de la fecha de inicio es igual a la fecha de finalización del registro añadido más 1 segundo

– Si la fecha efectiva del periodo agregados se encuentra dentro de la de asignación existente, la fecha de finalización de la asignación existente es igual a la fecha de inicio de la asignación añadida menos de 1 segundo

– Si la fecha de finalización del período agregado está dentro de la asignación existente, la fecha de inicio de la asignación existente es igual a la fecha de finalización de la asignación agregada más 1 segundo. Pulse «Registrar». Se abrirá la ventana, pulse «Ok»

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/drivers/check

Last update: **2026/11/16 13:41**

Cancelación de asignación de vehículo

La cancelación de asignación de conductor del vehículo se puede realizar automáticamente mediante uno de los dos métodos al aplicar el I-Button de otro conductor o en Omnicomm Online.

Completar el registro en Omnicomm Online:

Seleccione el vehículo al que desea cancelar la asignación de conductor, haga clic derecho y seleccione «Cancelación de asignación de conductor»

o Seleccione el conductor al que le desea cancelar la asignación de vehículo, haga clic derecho y seleccione «Cancelación de asignación de conductor»

Se abrirá la ventana:



Seleccione la fecha actual o seleccione cualquier fecha previa y el momento a partir del cual es necesario finalizar la asignación de conductor del vehículo.

Presione el botón «Terminar registración».

Finalización automática del registro:

La asignación del conductor al vehículo se complete automáticamente cuando el conductor está registrado en otro vehículo o cuando otro conductor está registrado en dicho vehículo.

Además, en función de la configuración del perfil del vehículo, la registración se complete automáticamente cuando la ignición está apagada y/o cuando la llave de iButton o tarjeta RFID están

sacados de su soportes.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/drivers/withdrawal-registration

Last update: **2026/11/16 13:41**

Rutas

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

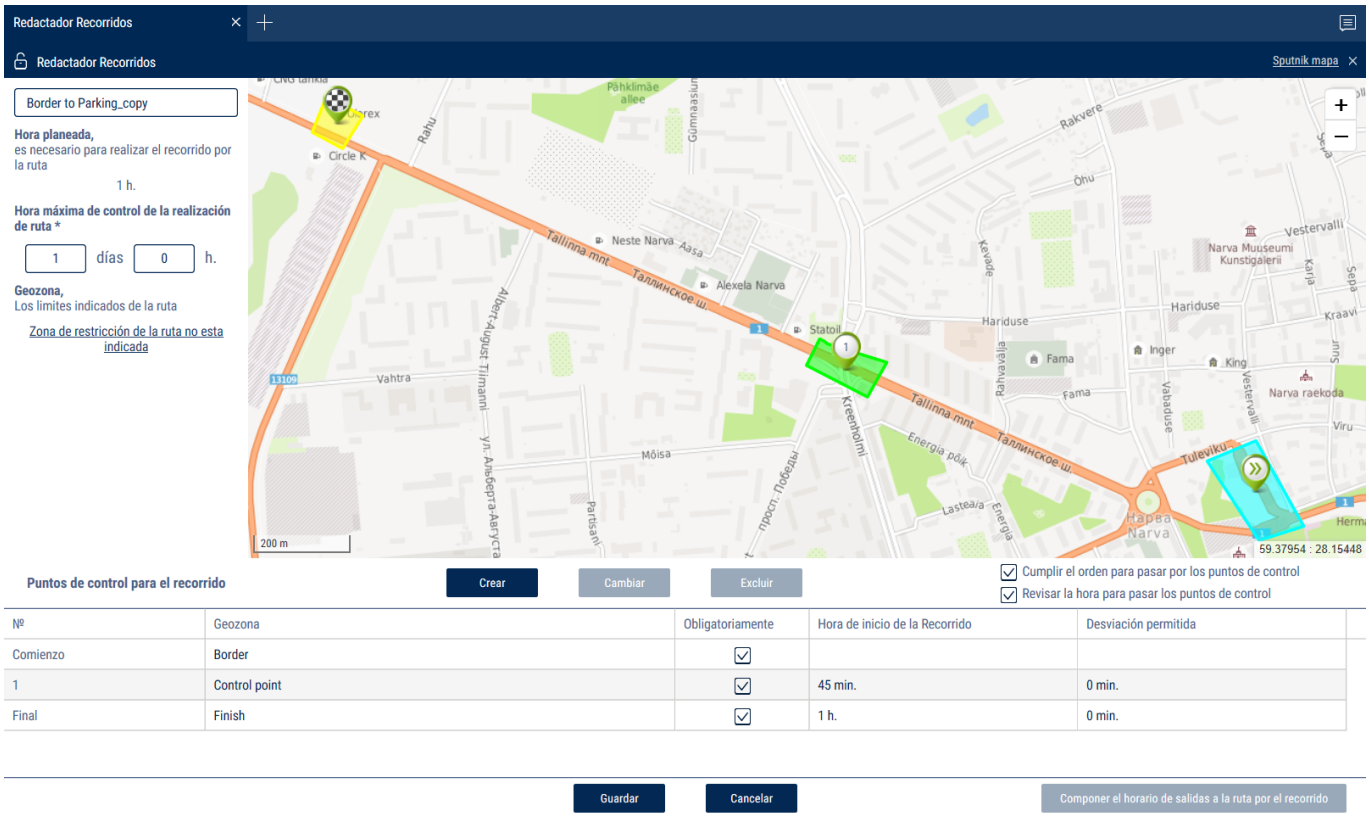
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/itinerary

Last update: **2026/11/16 13:41**

Crear un duplicado de ruta

Se recomienda utilizar una ruta duplicada cuando desea crear una ruta que sólo tiene pequeñas diferencias con la ruta seleccionada.

En la sección de «Rutas», seleccione la ruta que desea duplicar, haga clic derecho y seleccione «Crear una ruta duplicada». Se abrirá el editor de ruta con toda la configuración de la ruta seleccionada:



El campo «Nombre» mostrará el nombre de la ruta con la palabra «copiar» al final.

Realice los cambios necesarios y haga clic en «Guardar».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/itinerary/copy

Last update: **2026/11/16 13:41**

Crear un recorrido único

Para un recorrido único, es posible establecer una fecha para el vehículo para completar la ruta. El recorrido único será eliminado del horario una vez que el vehículo termina la ruta La sección de «Rutas», seleccione la ruta para la que desea crear un recorrido único, haga clic derecho y seleccione «Agregar asignación de recorrido único»



Seleccione uno o más vehículos que tienen que completar el recorrido haciendo clic en «Seleccionar vehículos». Pulse el botón «Guardar».

«Hora planeada de salida» - la fecha y la hora en que el vehículo debe salir para el recorrido único. Si sólo se proporciona una fecha, el recorrido será supervisado a partir de las 00:00 de la fecha especificada. Si no se indica la fecha o la hora, el inicio del recorrido será grabado cuando el vehículo sale de la geocerca del inicio del recorrido.

«Desviación permitida de la hora planeada de salida» - la desviación de la salida planeada del vehículo durante la cual el inicio del recorrido será registrado (Figura 196). Si el recorrido no comenzó a la hora prevista, tomando en cuenta la desviación permitida, el recorrido se registrará como no efectuado. Pulse el botón «Guardar».

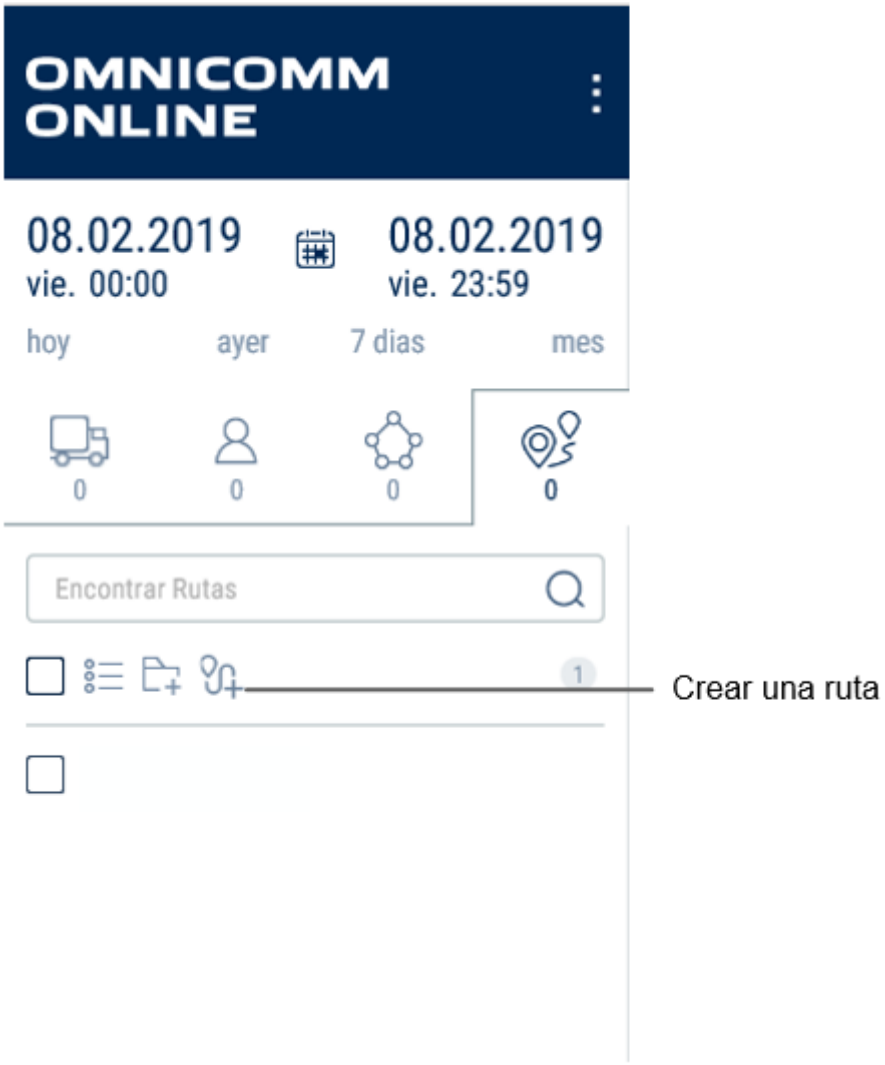
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/itinerary/itinerary2

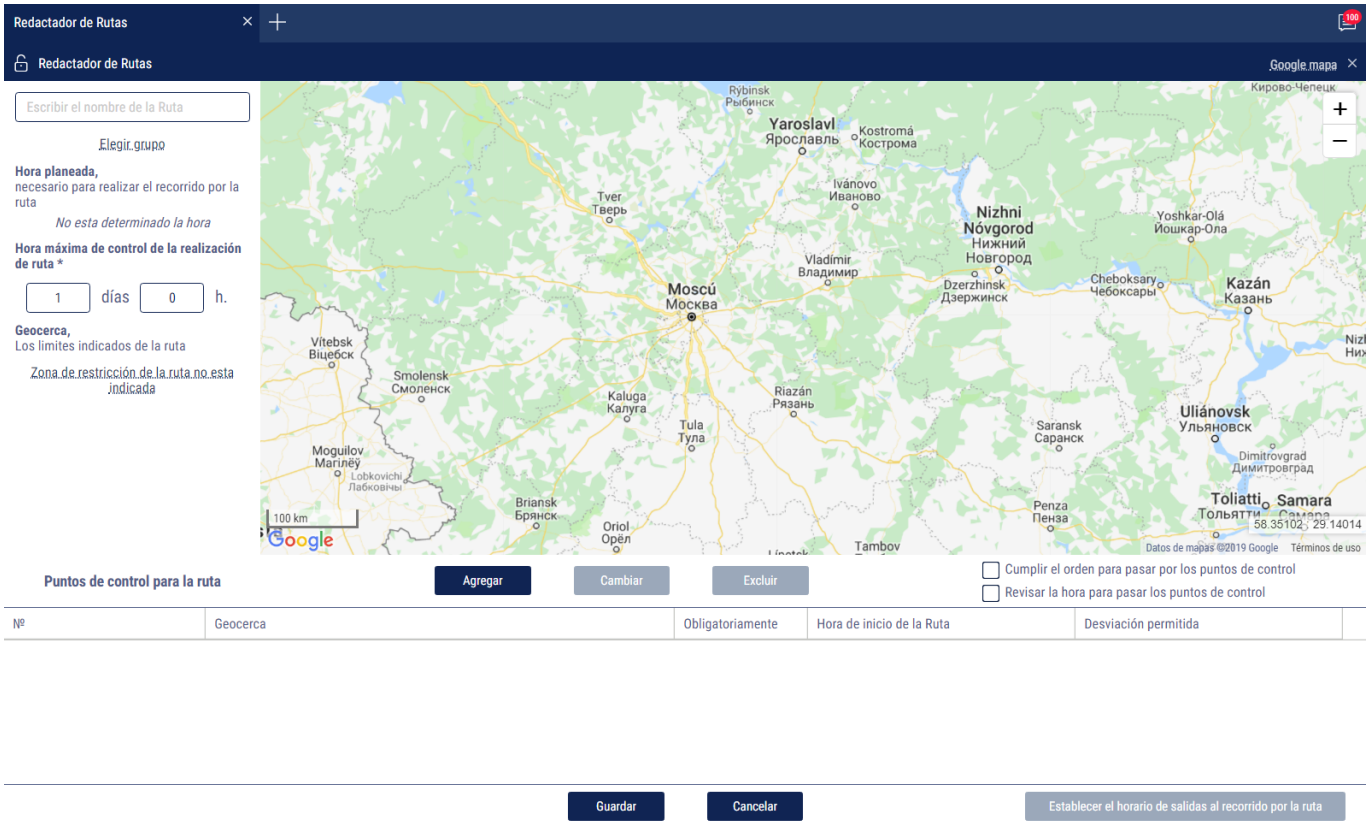
Last update: **2026/11/16 13:41**

Crear una ruta

En la sección «Rutas», crea un grupo de rutas o seleccione un grupo existente a la que desee agregar la ruta y haga clic en «Crear una ruta».



Se abrirá la ventana para editar la ruta:



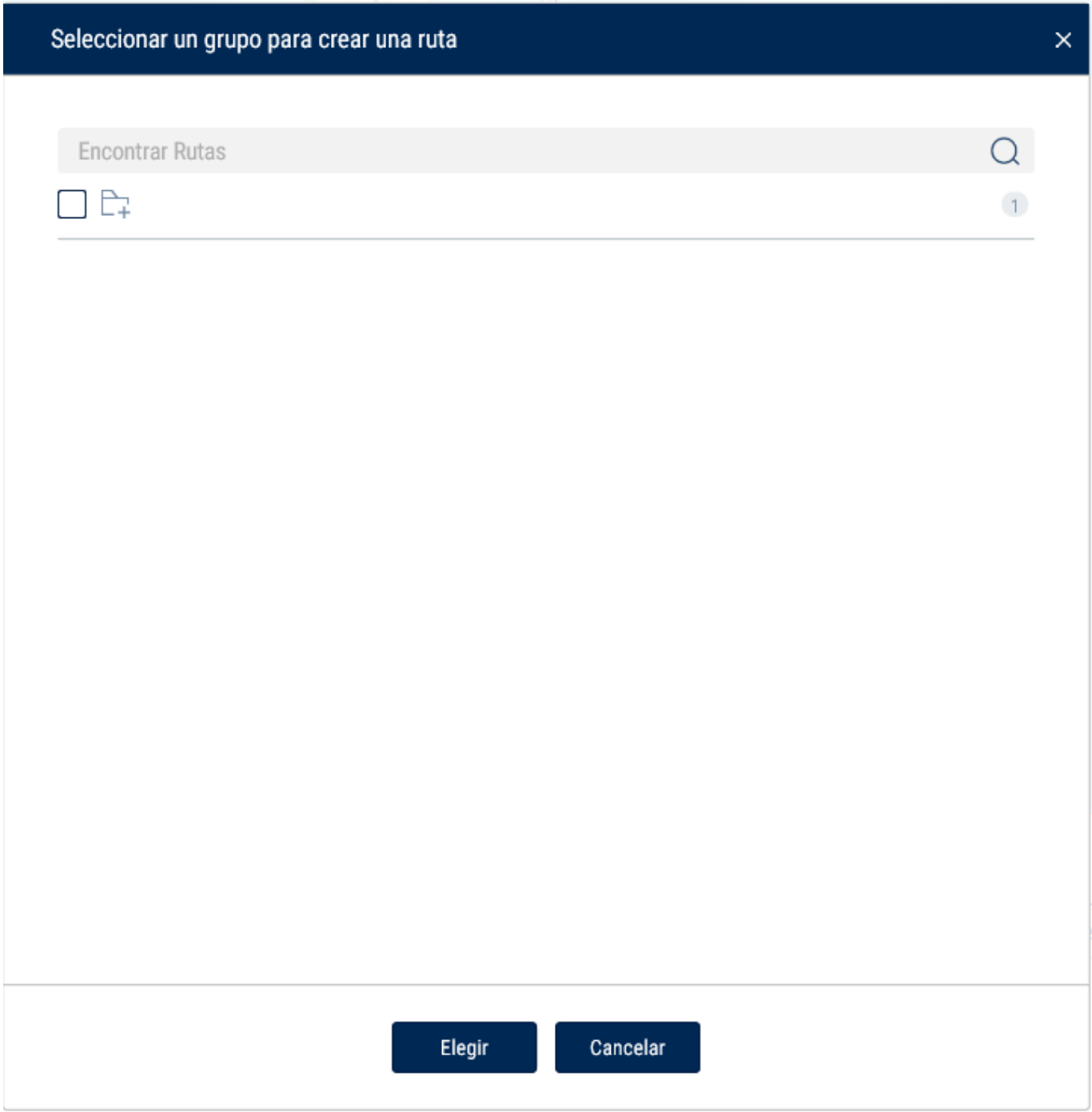
«Nombre» - escriba el nombre de la ruta.

Elija el grupo de rutas que incluirán la ruta creada al hacer clic sobre «Seleccionar el grupo»

«Hora planeada» - el tiempo planeado necesario para completar un recorrido a lo largo de la ruta. El tiempo planeado se calcula automáticamente cuando el tiempo para pasar los puntos de control y el ajuste de los parámetros de una visita planeado están habilitados en la configuración de los puntos de control.

«Hora máxima para completar la ruta» - el tiempo máximo del inicio del recorrido reservado para completar el recorrido. Si durante el curso del tiempo máximo de control de ruta, el recorrido no fue completado, Omnicomm Online detendrá el recorrido y mostrará «Terminado porque la duración máxima de control de ruta ha caducado» en el informe. El tiempo máximo permitido no puede tener un valor inferior al «Tiempo planeado».

Si es necesario, seleccione la geocerca que limitará la ruta o haga clic en el enlace «Zona de restricción de la ruta no esta indicada». Si el vehículo abandona la geocerca seleccionada, Omnicomm Online registrará una infracción. En la ventana que se abre, seleccione la geocerca y haga clic en «Guardar».



Configuración de puntos de control de ruta

«Seguir el orden de los puntos de control» - se indica cuando es necesario comprobar la secuencia de visitas de los puntos de control según el orden especificado en la configuración de ruta. Si la secuencia de los puntos de control no se respeta, los informes muestran una infracción por «Punto de control omitido» u «Orden equivocado de puntos de control».

«Controlar el momento de visita a los puntos de control» - indica si es necesario comprobar la hora de las visitas a los puntos de control según la hora fijada para la visita desde el inicio del recorrido a lo largo de la ruta, teniendo en cuenta la desviación permisible del tiempo de visita planeado especificado en la configuración de cada punto de control.

Para agregar puntos de control, haga clic en «Añadir» en la ventana del editor de ruta.



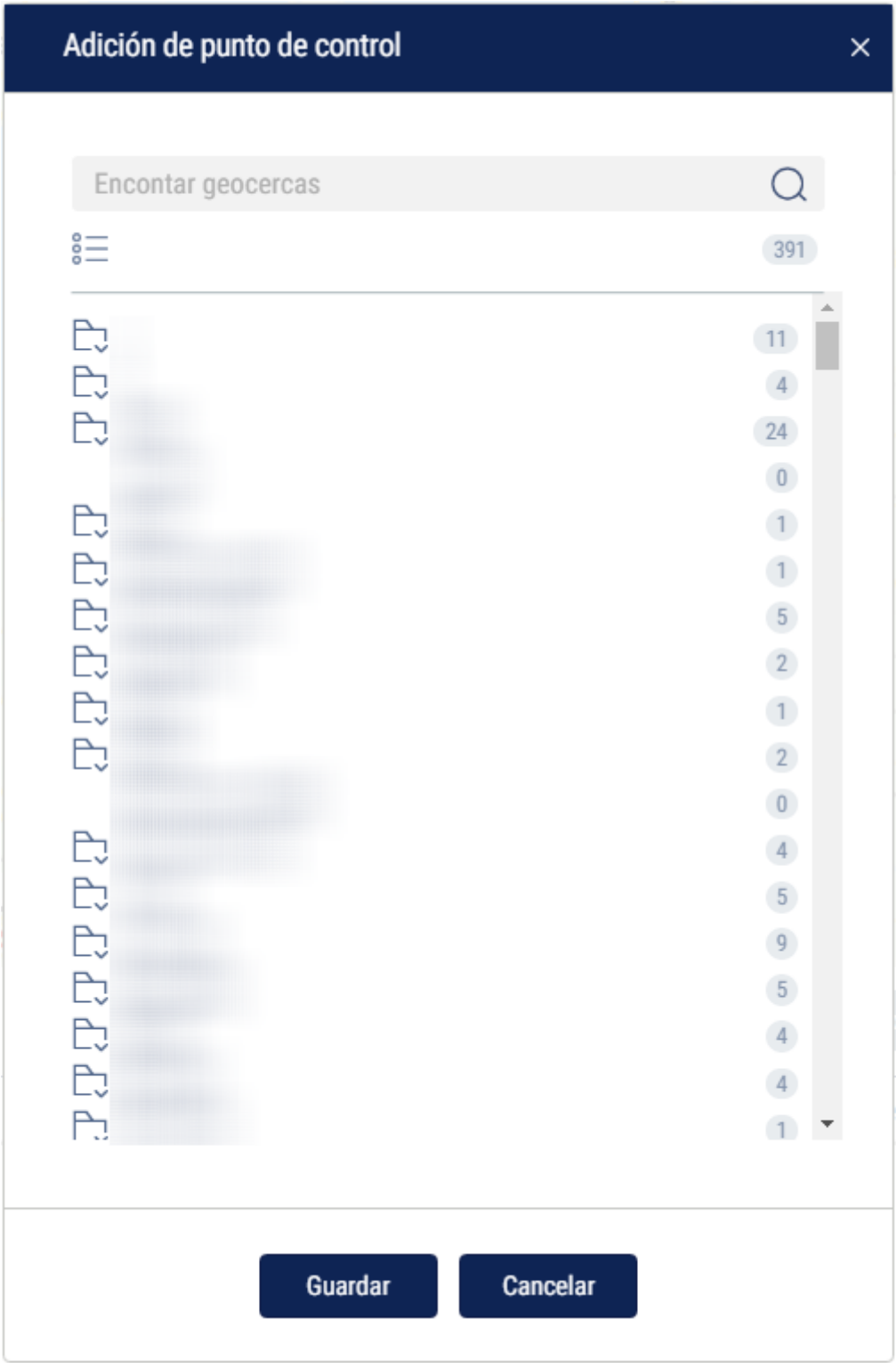
«Visita obligatoria» - marque la casilla si es obligatorio tener que visitar este punto. Si el vehículo no visita este punto de control, se exhibirá una infracción en los informes.

«Tiempo planeado de visita desde el inicio del recorrido en la ruta» - el tiempo desde el inicio de la ruta después de lo cual el vehículo debe visitar el punto de control. La configuración sólo se mostrará cuando la opción «Comprobar la hora de visita a los puntos de control» está habilitada y no aparece para la geocerca del inicio de la ruta.

«Desviación permitida del tiempo planeado» - si el vehículo visita los puntos de control dentro del tiempo de desviación permisible de la programación, no se registrará una infracción. La configuración sólo se mostrará cuando la opción «Comprobar la hora de visita a los puntos de control» está habilitada y no aparece para la geocerca del inicio de la ruta.

Pulse el botón «Guardar». El primer punto de control será la geocerca al inicio de la ruta, el siguiente será añadido a continuación. Cada punto de control que sigue se registrará automáticamente como la geocerca del final de la ruta. El inicio y el final de la ruta son puntos de control obligatorios de la ruta.

Si es necesario añadir puntos de control intermedios, haga clic en el botón «Agregar» y seleccione las geocercas de los puntos de control intermedios. El punto de control agregado se convertirá automáticamente en la geocerca del final de la ruta. Para cambiar el orden de los puntos de control en la lista, utilice los botones Arriba y Abajo.



El cambio de ruta no afectará un recorrido activo. Los cambios de ruta serán efectivos sólo para los recorridos nuevos.

Después de que se guarde la ruta, el botón «Crear un recorrido planeado» se activa. Presione el botón para abrir la ventana para editar un recorrido planeado. Crear un programa de recorrido para supervisar el movimiento de vehículos a lo largo de la ruta.

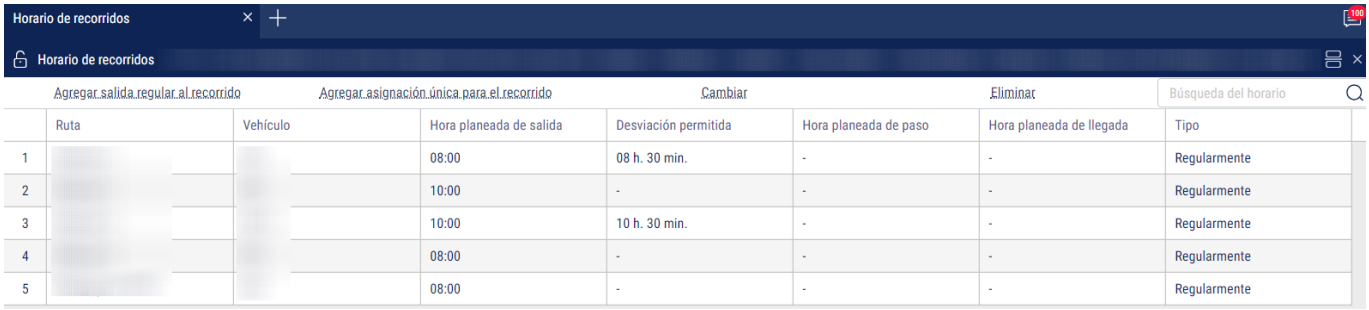
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/itinerary/route

Last update: **2026/11/16 13:41**

Crear un horario de ruta

El horario del recorrido establece la correspondencia entre el vehículo y las rutas, es decir, establece cuál vehículo deberá seguir el recorrido y, si fuera necesario, indica la hora de salida. Los recorridos de varios vehículos se pueden crear en la misma ruta. En la sección de «Ruta», seleccione una o más rutas para las que desea crear un horario de recorrido. Haga clic derecho y seleccione «Abrir horario de recorrido». Se abrirá una ventana:



Haga clic en «Agregar un tiempo programado de salida». Se abrirá una ventana:



«Horario activo» - activa/desactiva la supervisión del recorrido según el horario dado.

«Ruta» - muestra la ruta por la cual se crea el horario. Si necesita cambiar la ruta para el cual ha sido creado el recorrido, haga clic en el enlace y seleccione la ruta.

Seleccione el vehículo que debe iniciar el recorrido a la hora programada presionando el botón «Seleccione el vehículo». Pulse el botón «Guardar».

«Hora planeada de salida» - especifique el momento en el que el vehículo debe iniciar el recorrido cada día. No es necesario establecer una hora de salida prevista. Omnicomm Online establecerá

automáticamente el inicio del recorrido cuando el vehículo sale del punto de control al inicio de la ruta.

«Desviación permitida de la hora planeada de salida» - la desviación de la hora planeada de salida durante un el cual se registrará un inicio de recorrido. Si el recorrido no comenzó a la hora prevista, tomando en cuenta la desviación permisible, el recorrido se registrará como no efectuado.

Pulse el botón «Guardar». Se abrirá una ventana con los horarios de recorrido.

Para un recorrido sin un tiempo programado de salida, la geocerca del inicio de la ruta no debe coincidir con ningún punto de control (excepto para la geocerca del final de la ruta) de cualquier otro recorrido.

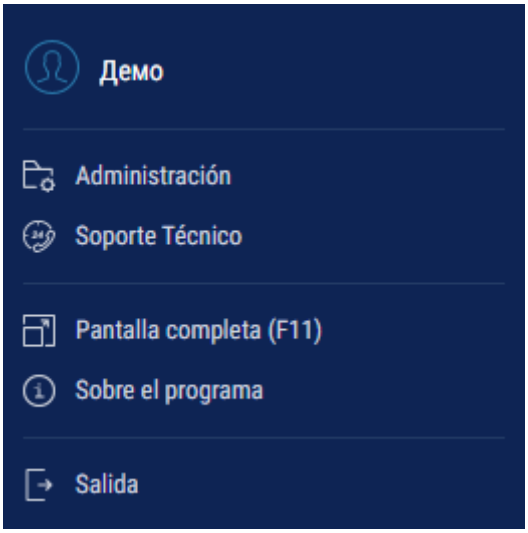
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/itinerary/schedule

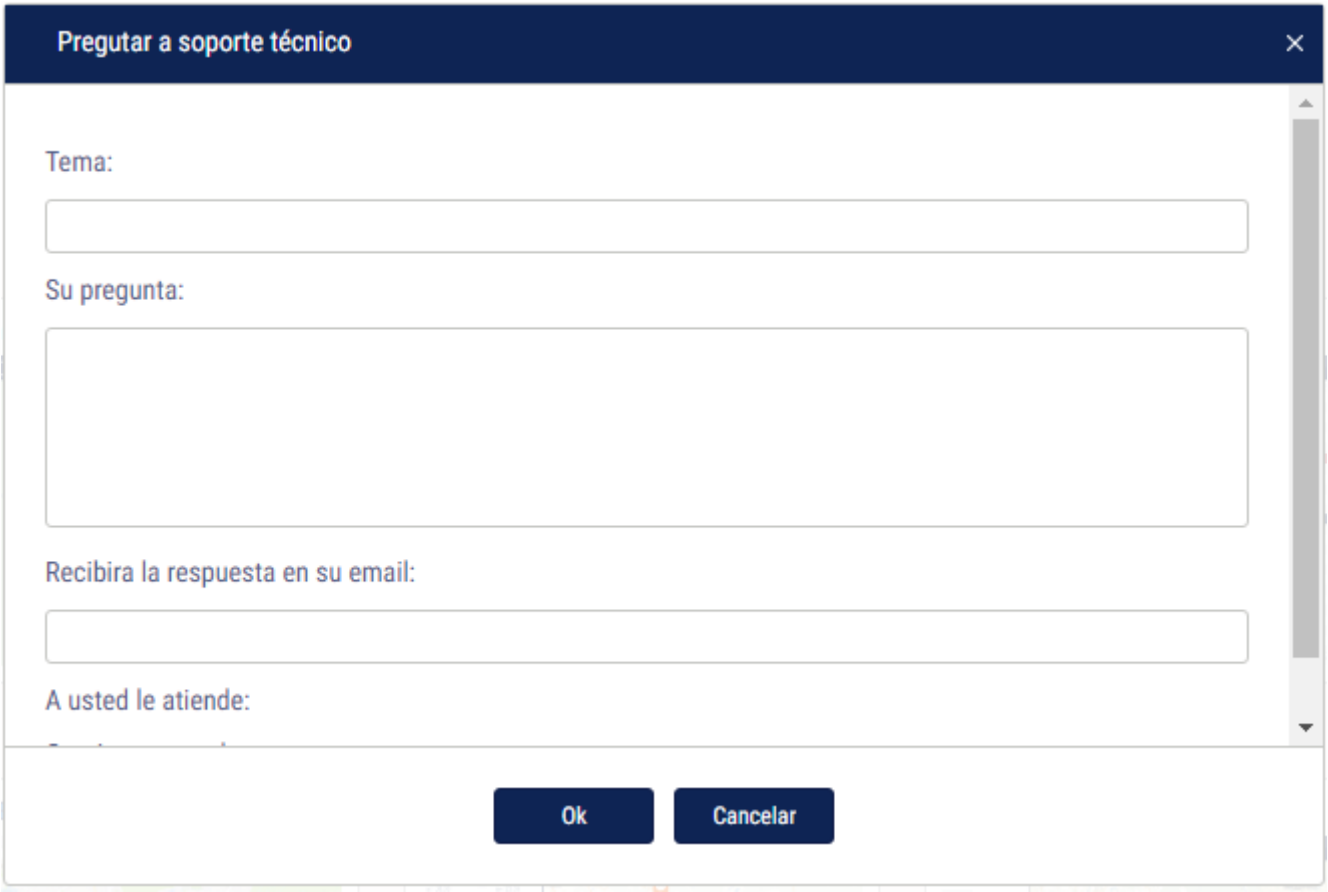
Last update: **2026/11/16 13:41**

Enviar un mensaje al equipo de asistencia técnica

En el menú Online Omnicomm, seleccione «Asistencia técnica»:



Se abrirá una ventana:



Tema - especifique el asunto del mensaje.

Su pregunta - describa su problema.

Recibirá una respuesta a su dirección de correo electrónico - introduzca la dirección de correo electrónico para recibir una respuesta de soporte técnico.

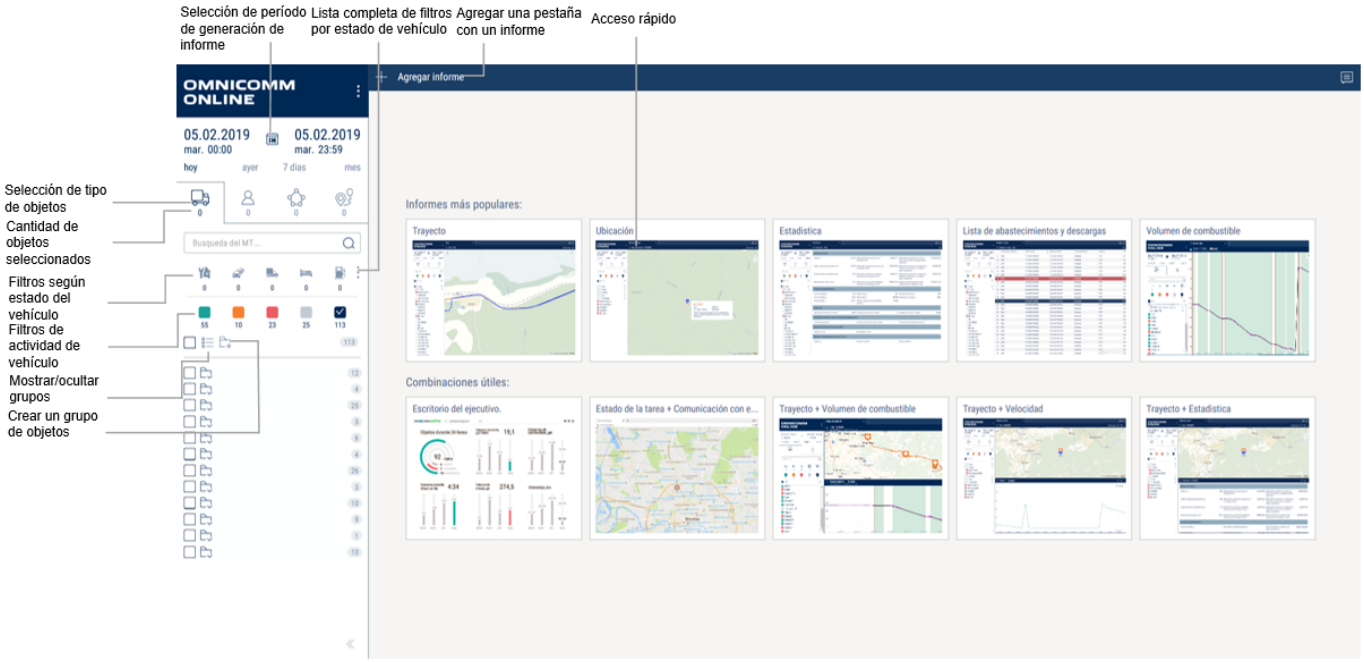
Igualmente se visualiza la información de contacto (correo electrónico, teléfono, dirección) proporcionada por el distribuidor.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/message

Last update: **2026/11/16 13:41**

Operaciones con informes



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/navigate

Last update: **2026/11/16 13:41**

Informes de usuario

Los informes de usuario se crean usando como base los informes estándar, provisto con la función de menú de parámetros mostrados.

Los informes de usuario en la lista de informes se encuentran en los informes, bajo las bases con las que fueron creados.

Para crear un informe de usuario haga lo siguiente:

1. Seleccione un objeto en que se requiera crear un informe de usuario
2. Haga clic sobre el botón «Agregar informe» y seleccione un informe
3. Elija la información que se muestra en el informe. Haga clic sobre el botón «Guardar como»

Se abrirá la ventana en la que es necesario introducir un nombre de informe de usuario:



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/navigate/custom-reports

Last update: **2026/11/16 13:41**

Espacio de trabajo

Existen dos tipos de escritorios en Omnicomm Online:

- El escritorio del administrador es un informe que contiene información general sobre todos los vehículos del usuario. Una descripción del escritorio de ejecutivo está disponible en la sección «Informes»
- El espacio de trabajo es un conjunto combinado de informes relacionados con el vehículo. Observe el siguiente ejemplo:



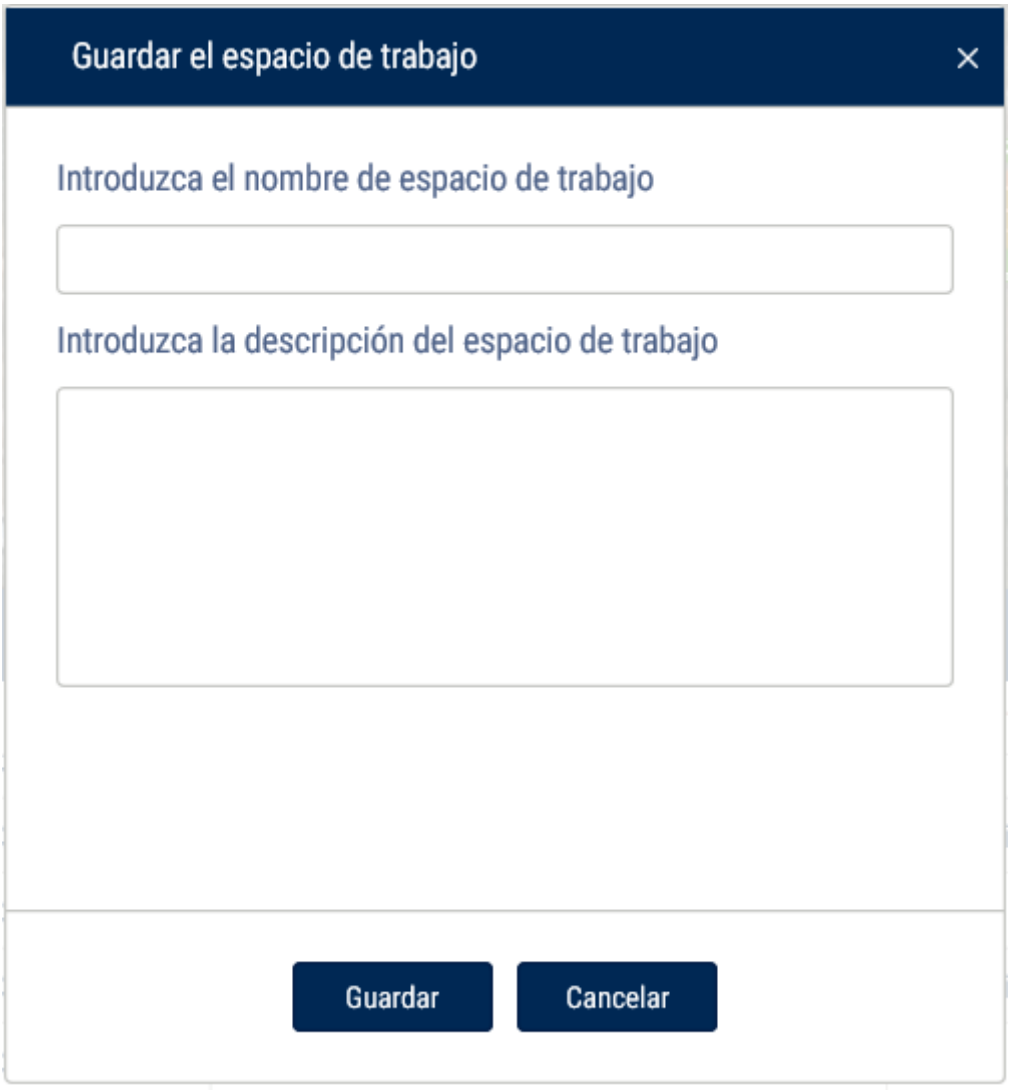
El número máximo de informes en el escritorio:

- 10 informes, cada uno a la mitad de tamaño del escritorio
- 20 informes, cada uno a un cuarto de tamaño del escritorio

Para guardar un área de trabajo del usuario:

1. Seleccione un vehículo
2. Seleccione Informes para crear un área de trabajo de usuario. Áreas de trabajo de usuario puede no estar basarse en el «Balance de combustible», «Declaración de abastecedor de combustible» Informes de «Detalles de infracción» y «Calificación del conductor».
3. Haga clic derecho sobre la pestaña de Área de trabajo y seleccione «Guardar como»

Se abrirá una ventana:



«Introduzca el nombre del espacio de trabajo» - introduzca el nombre que aparecerá en la lista de las áreas de trabajo. Caracteres máximos: 255 caracteres.

«Introduzca la descripción del espacio de trabajo» - introduzca una breve descripción de los informes del área de trabajo. Caracteres máximos: 1000 caracteres.

La configuración de pantalla del área de trabajo se puede modificar en la sección «Administración», ver Configuración de pantalla de área de trabajo.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/navigate/desk

Last update: **2026/11/16 13:41**

Configuración de árbol de objetos

El árbol de objetos muestra una lista de vehículos, conductores, geocercas o rutas.

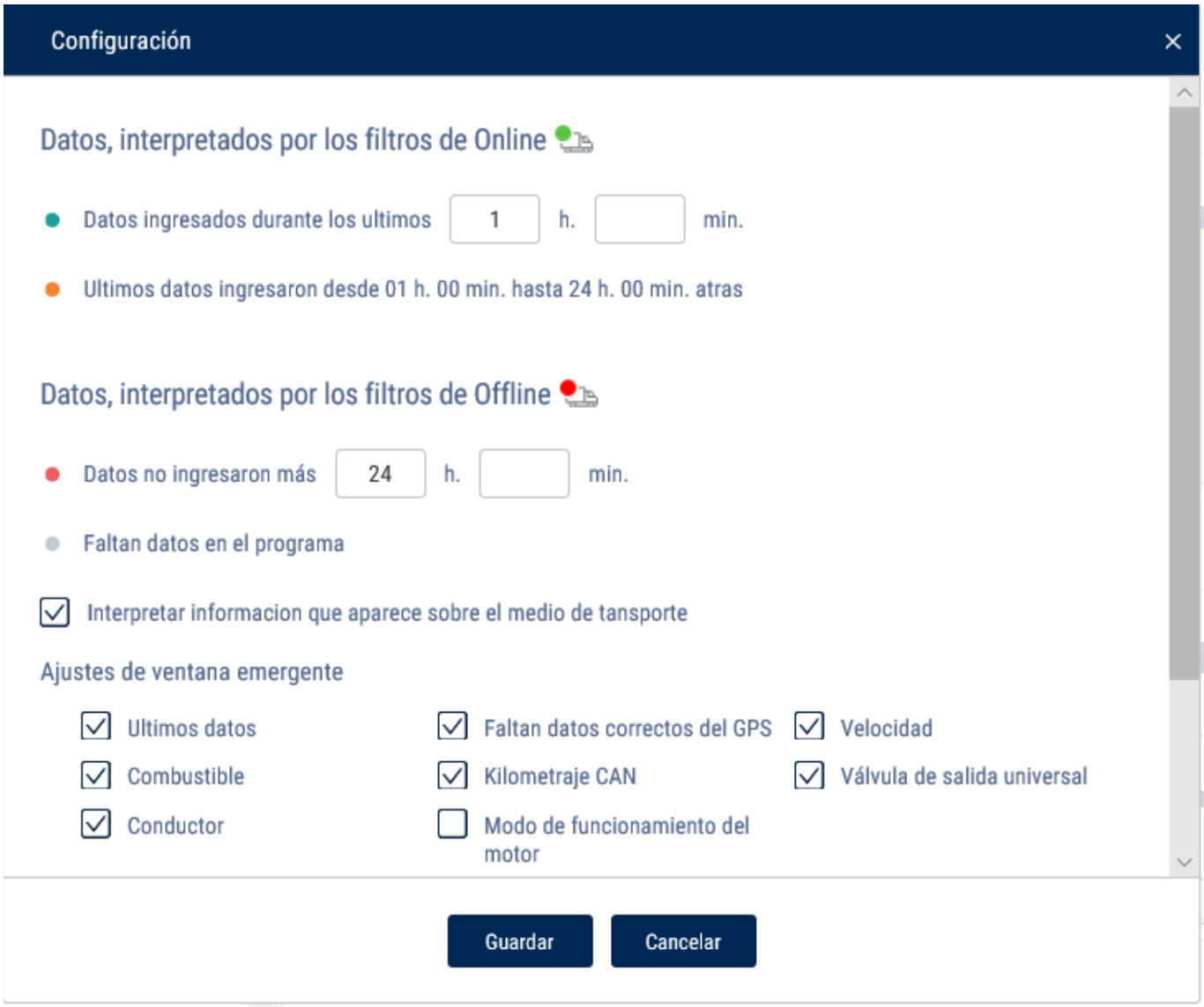


Los vehículos se mostrarán según el filtro de actividad seleccionado.

La configuración del árbol de objetos permite configurar los parámetros de los filtros de actividad y la información emergente sobre el vehículo en el árbol de objetos del vehículo y los informes de cartografía.

Colóquese sobre cualquier vehículo o grupo de vehículos o filtro de actividad, haga clic derecho y

seleccione «Configuración del árbol de objetos».



En la sección «Datos mostrados bajo filtros en línea y fuera de línea»:

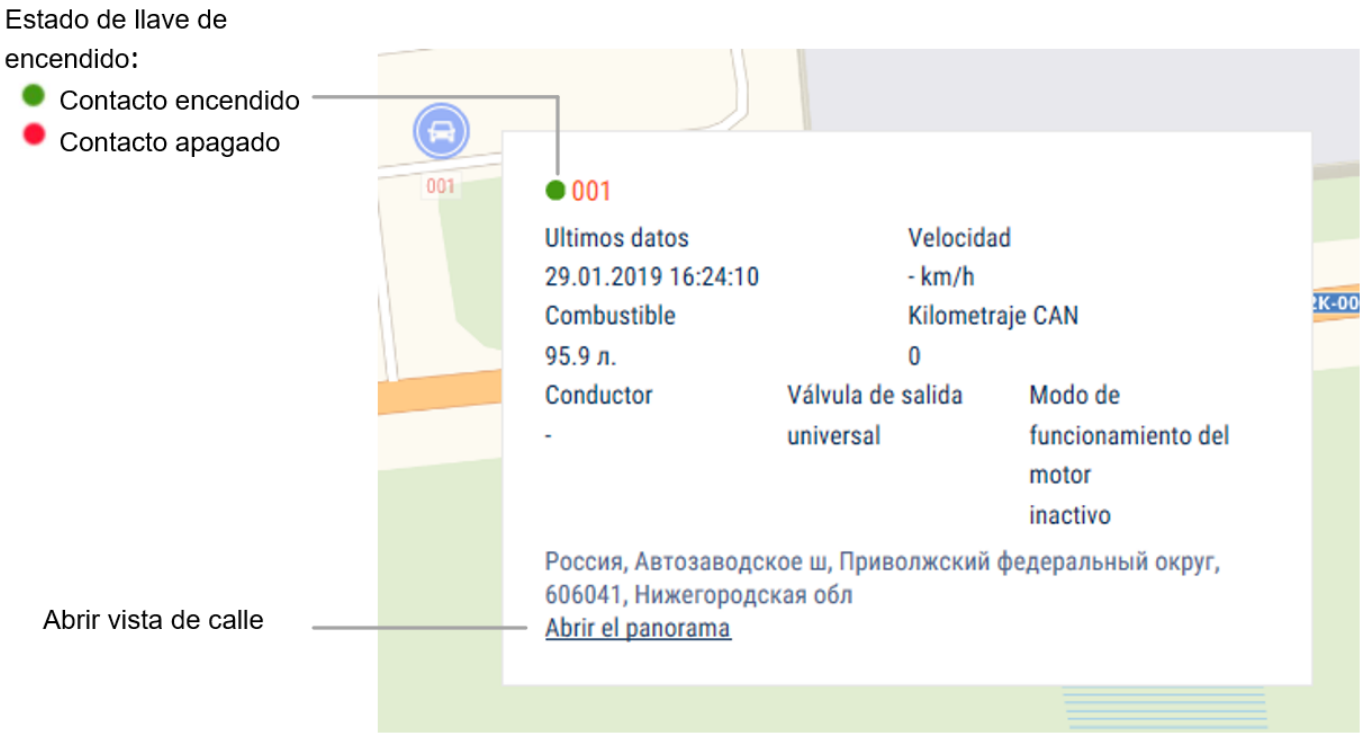
Especifique los intervalos de tiempo para la recepción de datos desde los terminales según los filtros de actividad sobre los cuales el vehículo funcionará

Datos recibidos para el último	Los datos transmitidos de las terminales del vehículo a Omnicomm Online dentro del periodo de tiempo establecido
Último datos recibidos para período	Los datos transmitidos de las terminales del vehículo a Omnicomm Online dentro del intervalo de tiempo entre los valores de ajuste «Datos recibidos por el último» y «Datos no recibidos por más de»
Datos no recibidos por más de	Las terminales del vehículo marcadas no han transmitido datos a Omnicomm Online después del período de tiempo establecido
Datos austente en el programa	Las terminales del vehículo marcadas nunca han transmitido datos a Omnicomm Online

Configuración de información emergente del vehículo

Marque la casilla «Mostrar información emergente del vehículo» para mostrar información sobre el

vehículo en informes cartográficos:



En la sección «Configuración de mensajes emergentes», seleccione la información que desea visualizar:

- Datos más recientes - la fecha y hora en que se recibieron los últimos datos del vehículo se muestran en el informe de «Ubicación» y en el árbol del vehículo. La fecha y la hora del evento se muestra en informe de «Ruta»
- Corregir ausencia de datos GPS - fecha y hora a las que se recibieron los datos GPS válidos más recientes. Se mostrará «Datos GPS no disponibles desde...»:
- si no existen datos GPS válidos durante 60 segundos después de haber recibido los datos más recientes (para el informe de «Ubicación» y el árbol del vehículo)
- si el punto de evento tiene datos GPS no válidos y el punto anterior tiene datos válidos (para el informe de «Ruta»)
- Velocidad - velocidad del vehículo
- Combustible - volumen de combustible en el tanque principal y en los adicionales
- Kilometraje total según CAN - Kilometraje total del vehículo según datos del bus CAN
- Lecturas actuales de equipo auxiliar - valor o estado actual del equipo auxiliar
- Conductor - conductor registrado en el vehículo
- Modo de funcionamiento del motor - valor del modo de funcionamiento del motor. Valores posibles: operación o carga inactivas. Aparece únicamente en el caso de funcionamiento del motor en el momento en que se generó la información emergente.

En la sección «Configuración de visualización de dirección», seleccione:

- Mostrar la dirección - active para mostrar la dirección de la ubicación actual del vehículo
- Todo - active para mostrar la dirección completa del vehículo
- Abreviaturas - active para abreviar los parámetros de la dirección (como C., Av.)

Seleccione los parámetros a mostrar en la dirección:

- País
- Región
- Ciudad/Localidad
- Calle
- Edificio
- Código postal

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/navigate/filters-activity

Last update: **2026/11/16 13:41**

Informe de corrección

Seleccione un objeto de la lista para la que se requiere generar un informe o cambiar un período de generación de informes. Si es necesario, memorice el informe.

	Informe desprendido. Si se elige otro objeto o período, el informe se reconstruirá de manera automática.
	Informe prendido. Si se elige otro objeto o período, el informe prendido no cambiará.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

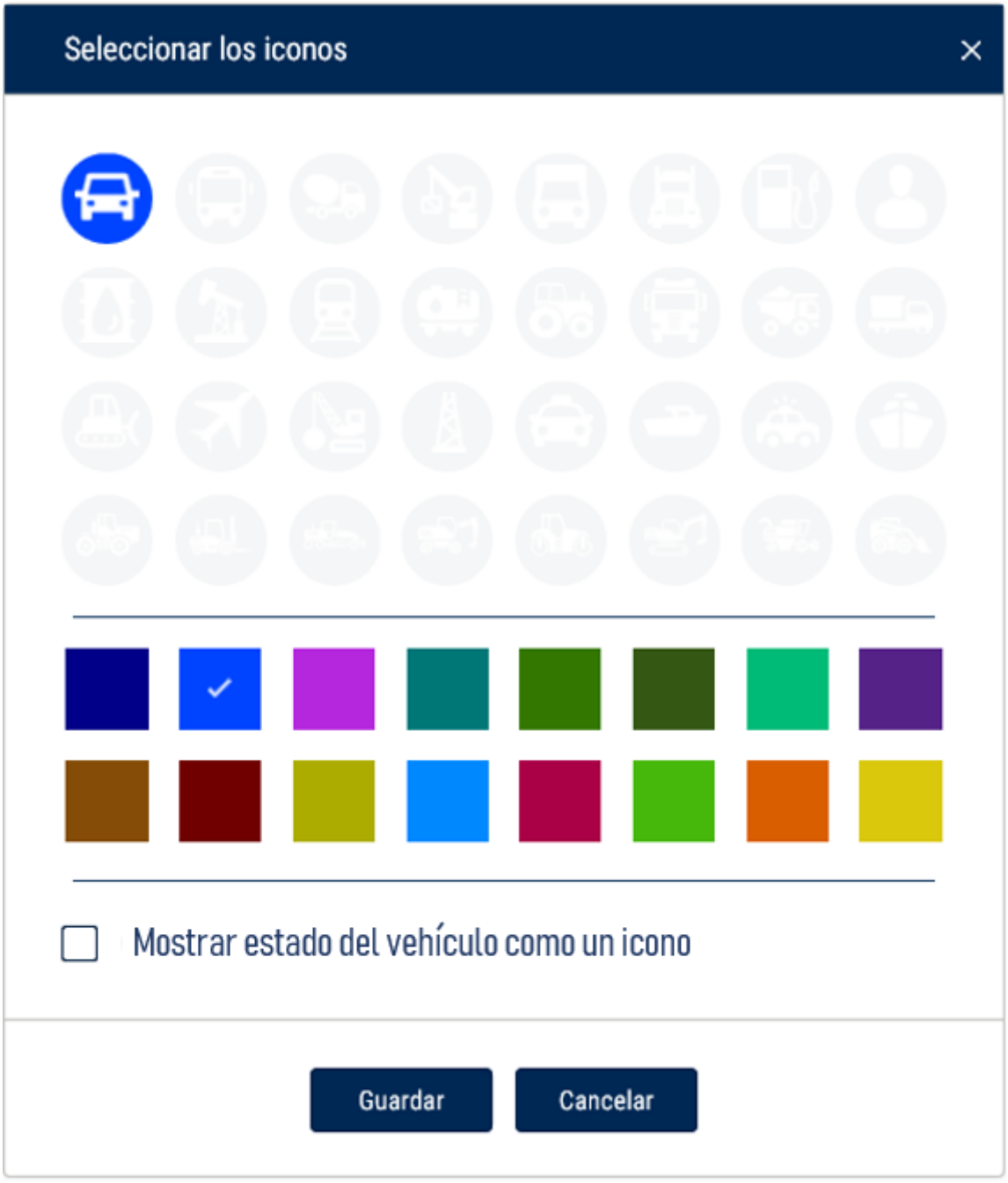
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/navigate/fixation-report

Last update: **2026/11/16 13:41**

Ajuste de iconos del vehículo

Se muestran los vehículos como iconos en los informes cartográficos.

Seleccione el vehículo al que se requiere definir un icono, haga clic del botón derecho y seleccione «Seleccionar icono».



Seleccione el icono, icono de fondo, y el color de ruta del vehículo.

«Mostrar estado del vehículo como un icono» - marque la casilla para mostrar el estado del vehículo como un icono en los informes de cartografía.

Haga clic en «Guardar».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/navigate/icon

Last update: **2026/11/16 13:41**

Acceso a los informes a través de un enlace

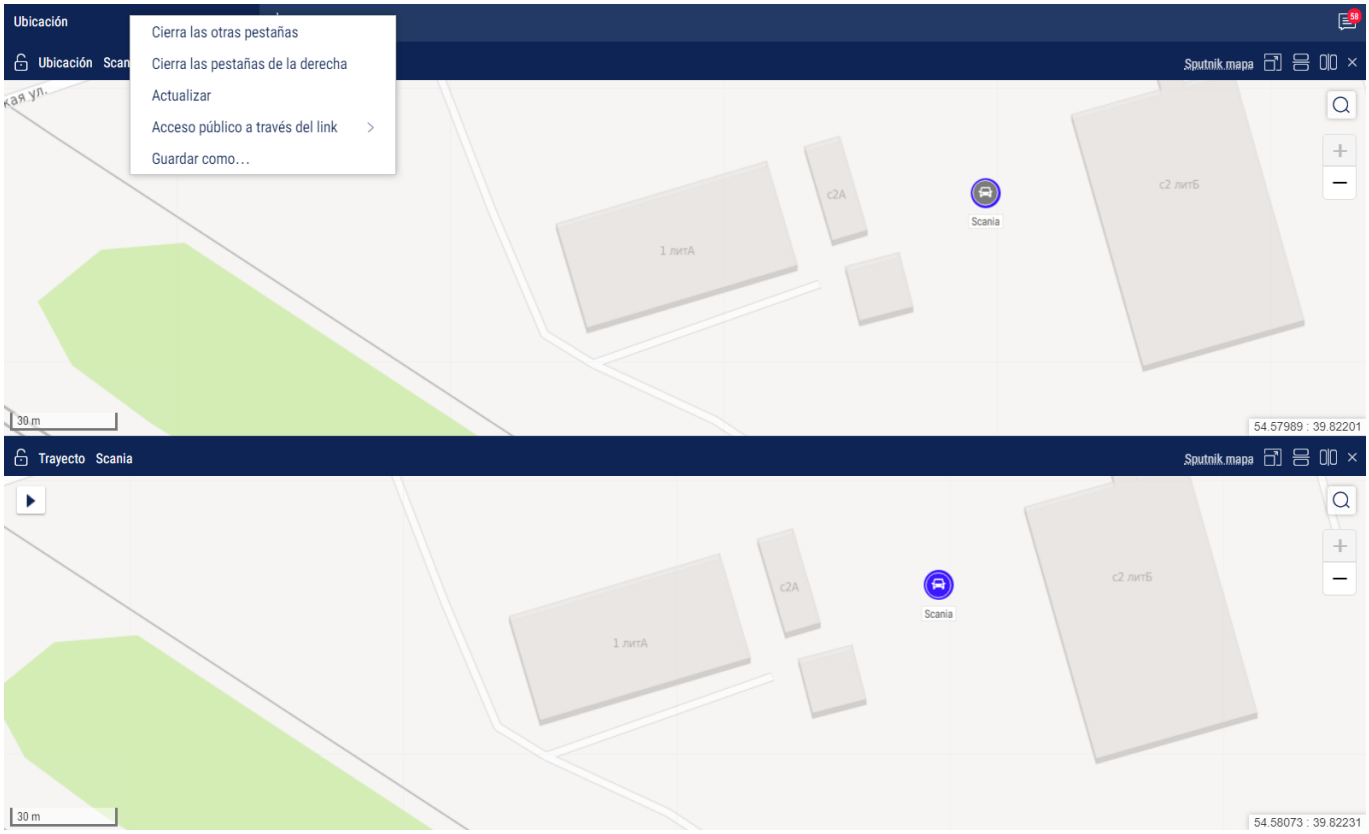
Los informes de «Ubicación», «Trayecto», «SafeDrive: Detalles de violaciones», «SafeDrive: Clasificación de Conductores», así como un área de trabajo basado en estos informes se puede acceder mediante un enlace compartido sin necesidad de tener autorización Omnicomm Online.

Para obtener derechos de creación de vínculo, comuníquese con el equipo de asistencia técnica de Omnicomm a suport@omnicomm-world.com.

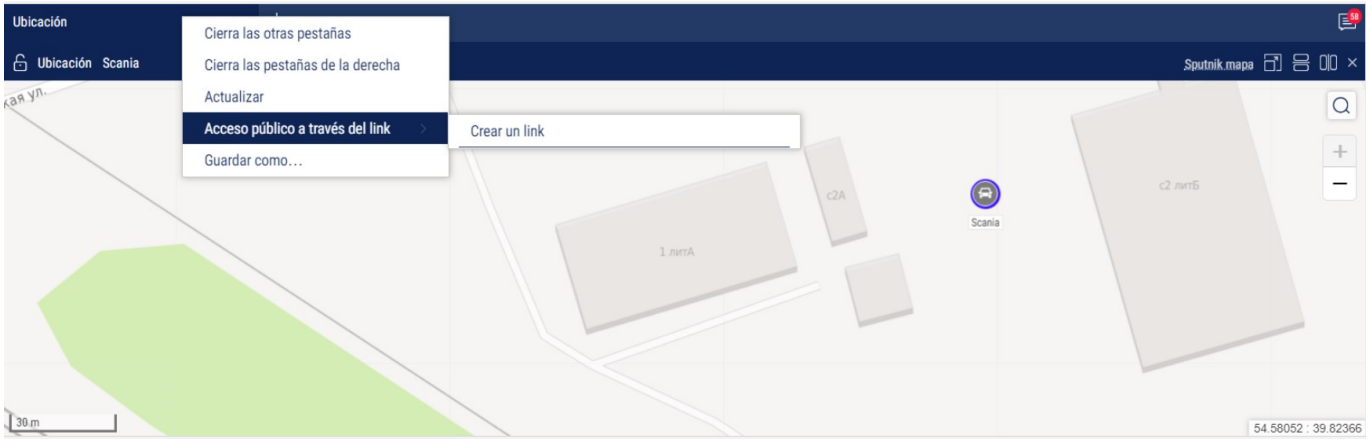
Compartir un vínculo con un usuario:

1. Seleccione un vehículo
2. Seleccione el período de tiempo para el que desea crear un informe/informes del área de trabajo
3. Haga clic en el botón «Añadir informe» y seleccione un área de trabajo, un informe de «Trayecto» o de «Ubicación», «SafeDrive: Detalles de violaciones» o «SafeDrive: Clasificación de Conductores»

La ventana del programa mostrará el área de trabajo o uno de los informes. Haga clic derecho en la pestaña del área de trabajo o el nombre de informe:

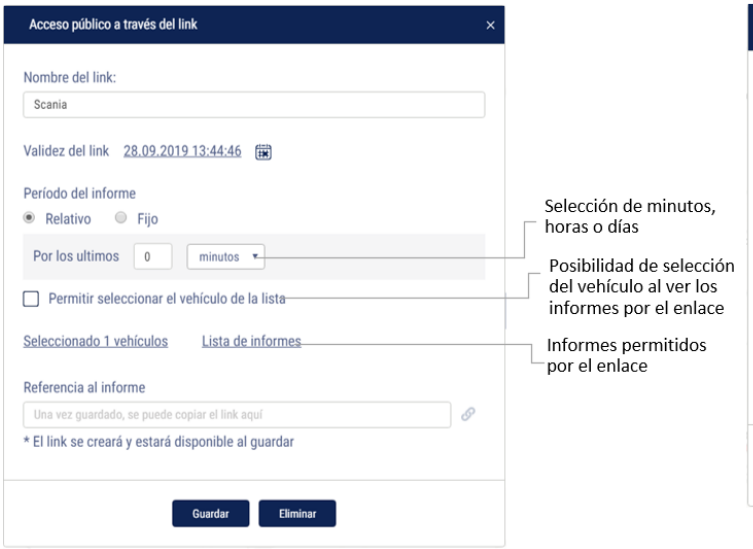


Seleccione «Enlace compartido» / «Crear un enlace»:

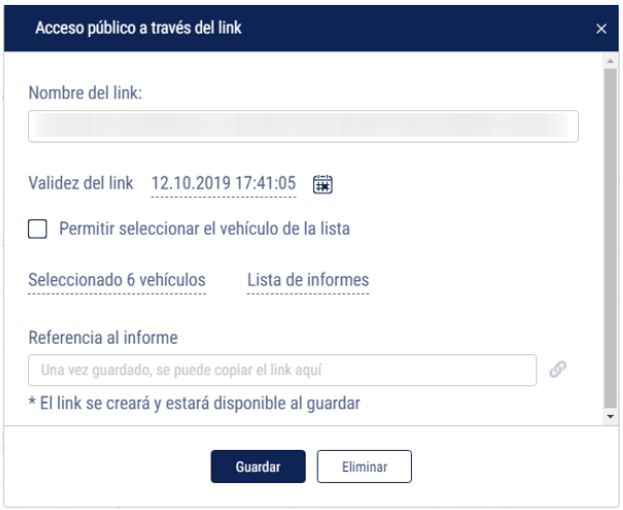


Se abrirá una ventana:

Para informe “Trayecto”:



Para informe “Ubicación”:



«Nombre del link» - introduzca el nombre del enlace que aparecerá en el menú de enlace.

«Validez del link» - especifique la fecha y hora en el que el vínculo caduca para poder ver los informes.

En el «Período de disponibilidad de datos»:

«Relativo» - seleccione para contar el tiempo desde el momento actual.

- «Por los últimos» - especifique el tiempo para el que desea generar informes

«Fijo» - seleccione esta opción si el período de generación de informes está limitada por las fechas del calendario.

- «Permitir cambiar el período dentro del intervalo» - marque la casilla para permitir cambiar el período del informe dentro de las fechas del calendario seleccionado

Haga clic en «Guardar» para guardar automáticamente el enlace de acceso del informe al portapapeles y lo mostrará en el campo «Enlace de informe».

Los vínculos creados se guardarán y serán mostrados en el enlace «Enlace compartido».

Para editar o eliminar un vínculo, selecciónelo desde el menú «Enlace compartido». Puede editar los parámetros del enlace en la ventana que se abre.

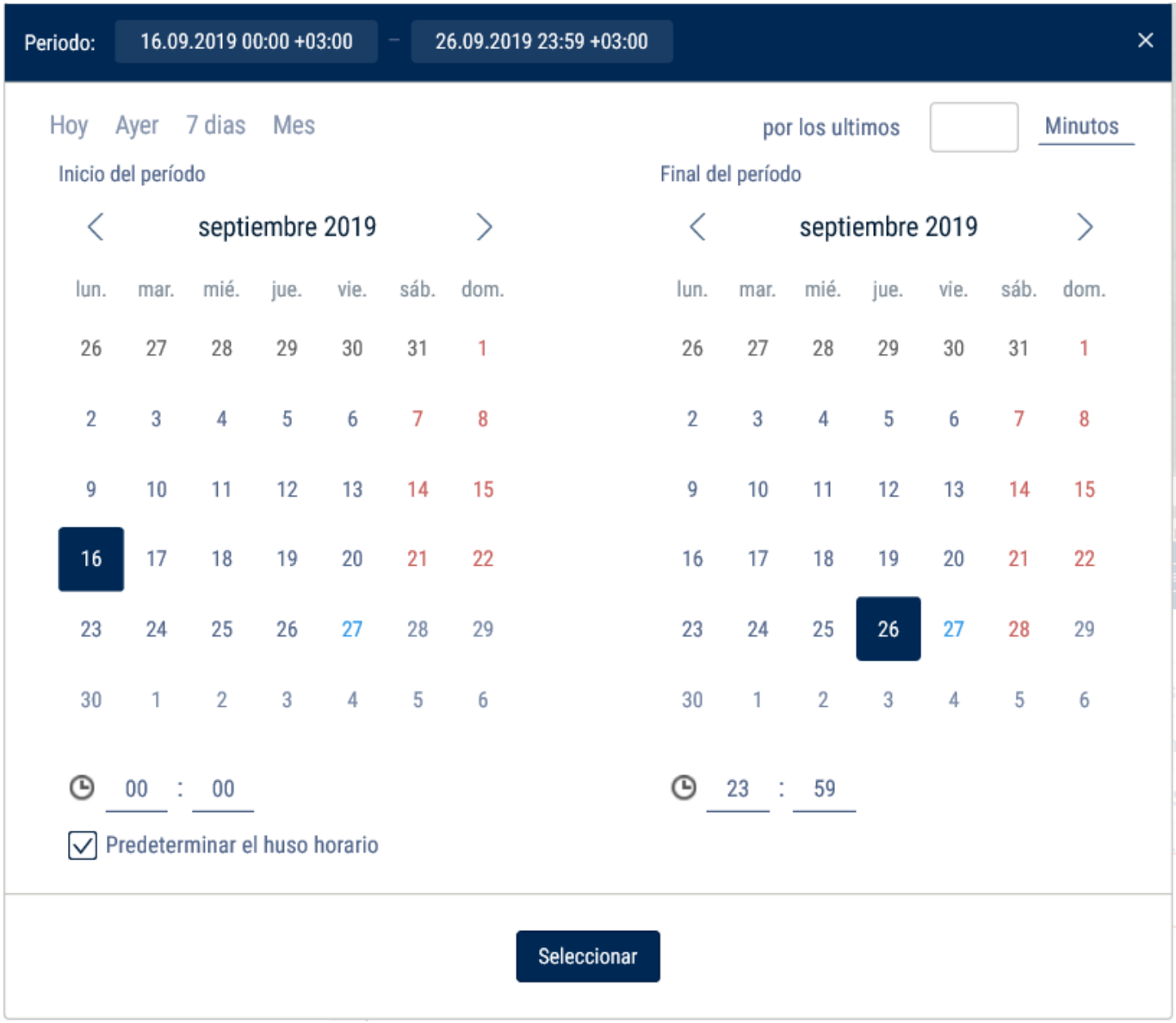
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/navigate/link

Last update: **2026/11/16 13:41**

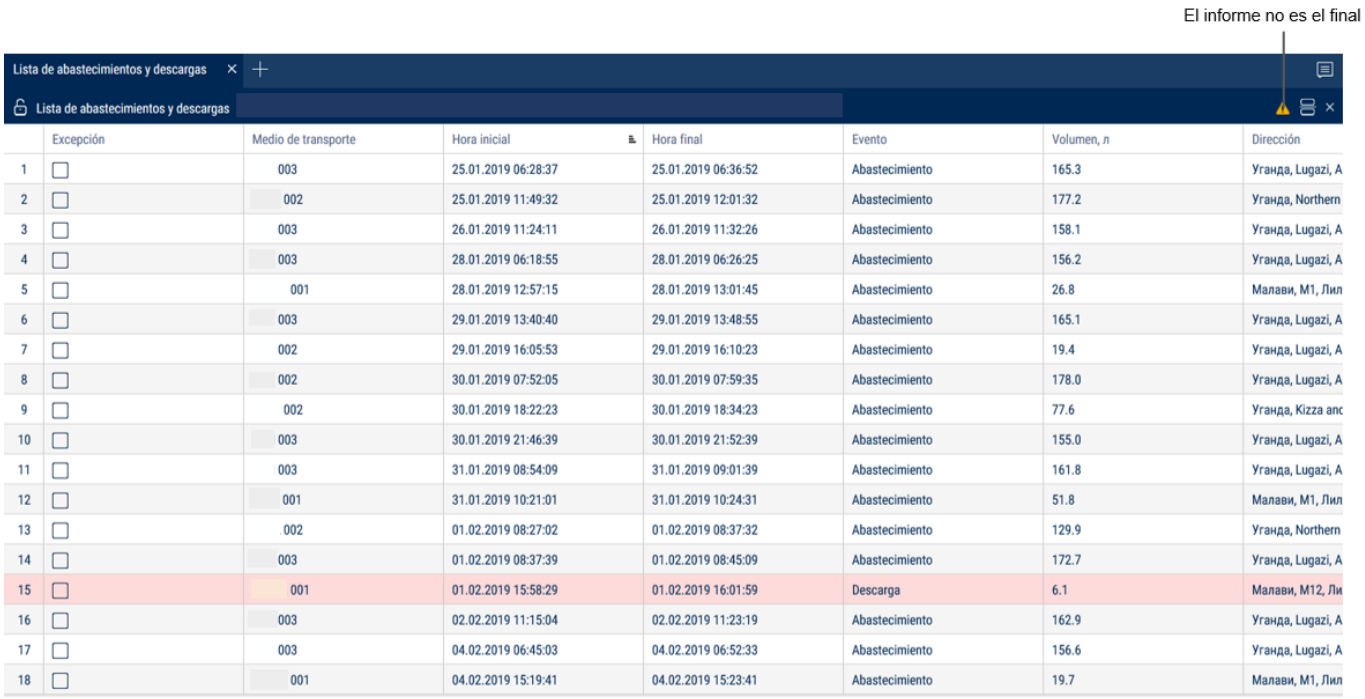
Selección de periodo para generar informe

En la ventana «Informes» seleccione un período para la generación de informes.



Si un período seleccionado incluye un periodo de bloqueo, no se generará el informe. Seleccione otro periodo para la generación de informes.

Si el recálculo de datos del vehículo para el período de generación de informes no ha terminado, el informe mostrará información sobre un período de los datos procesados disponibles en el informe:



	Excepción	Medio de transporte	Hora inicial	Hora final	Evento	Volumen, л	Dirección
1	☐	003	25.01.2019 06:28:37	25.01.2019 06:36:52	Abastecimiento	165.3	Уганда, Lugazi, A
2	☐	002	25.01.2019 11:49:32	25.01.2019 12:01:32	Abastecimiento	177.2	Уганда, Northern
3	☐	003	26.01.2019 11:24:11	26.01.2019 11:32:26	Abastecimiento	158.1	Уганда, Lugazi, A
4	☐	003	28.01.2019 06:18:55	28.01.2019 06:26:25	Abastecimiento	156.2	Уганда, Lugazi, A
5	☐	001	28.01.2019 12:57:15	28.01.2019 13:01:45	Abastecimiento	26.8	Малави, M1, Лил
6	☐	003	29.01.2019 13:40:40	29.01.2019 13:48:55	Abastecimiento	165.1	Уганда, Lugazi, A
7	☐	002	29.01.2019 16:05:53	29.01.2019 16:10:23	Abastecimiento	19.4	Уганда, Lugazi, A
8	☐	002	30.01.2019 07:52:05	30.01.2019 07:59:35	Abastecimiento	178.0	Уганда, Lugazi, A
9	☐	002	30.01.2019 18:22:23	30.01.2019 18:34:23	Abastecimiento	77.6	Уганда, Kizza anc
10	☐	003	30.01.2019 21:46:39	30.01.2019 21:52:39	Abastecimiento	155.0	Уганда, Lugazi, A
11	☐	003	31.01.2019 08:54:09	31.01.2019 09:01:39	Abastecimiento	161.8	Уганда, Lugazi, A
12	☐	001	31.01.2019 10:21:01	31.01.2019 10:24:31	Abastecimiento	51.8	Малави, M1, Лил
13	☐	002	01.02.2019 08:27:02	01.02.2019 08:37:32	Abastecimiento	129.9	Уганда, Northern
14	☐	003	01.02.2019 08:37:39	01.02.2019 08:45:09	Abastecimiento	172.7	Уганда, Lugazi, A
15	☐	001	01.02.2019 15:58:29	01.02.2019 16:01:59	Descarga	6.1	Малави, M12, Ли
16	☐	003	02.02.2019 11:15:04	02.02.2019 11:23:19	Abastecimiento	162.9	Уганда, Lugazi, A
17	☐	003	04.02.2019 06:45:03	04.02.2019 06:52:33	Abastecimiento	156.6	Уганда, Lugazi, A
18	☐	001	04.02.2019 15:19:41	04.02.2019 15:23:41	Abastecimiento	19.7	Малави, M1, Лил

Para visualizar un informe final sobre todos los datos del período de generación de informes, espera que el recálculo de datos del vehículo termine y refresca el informe.

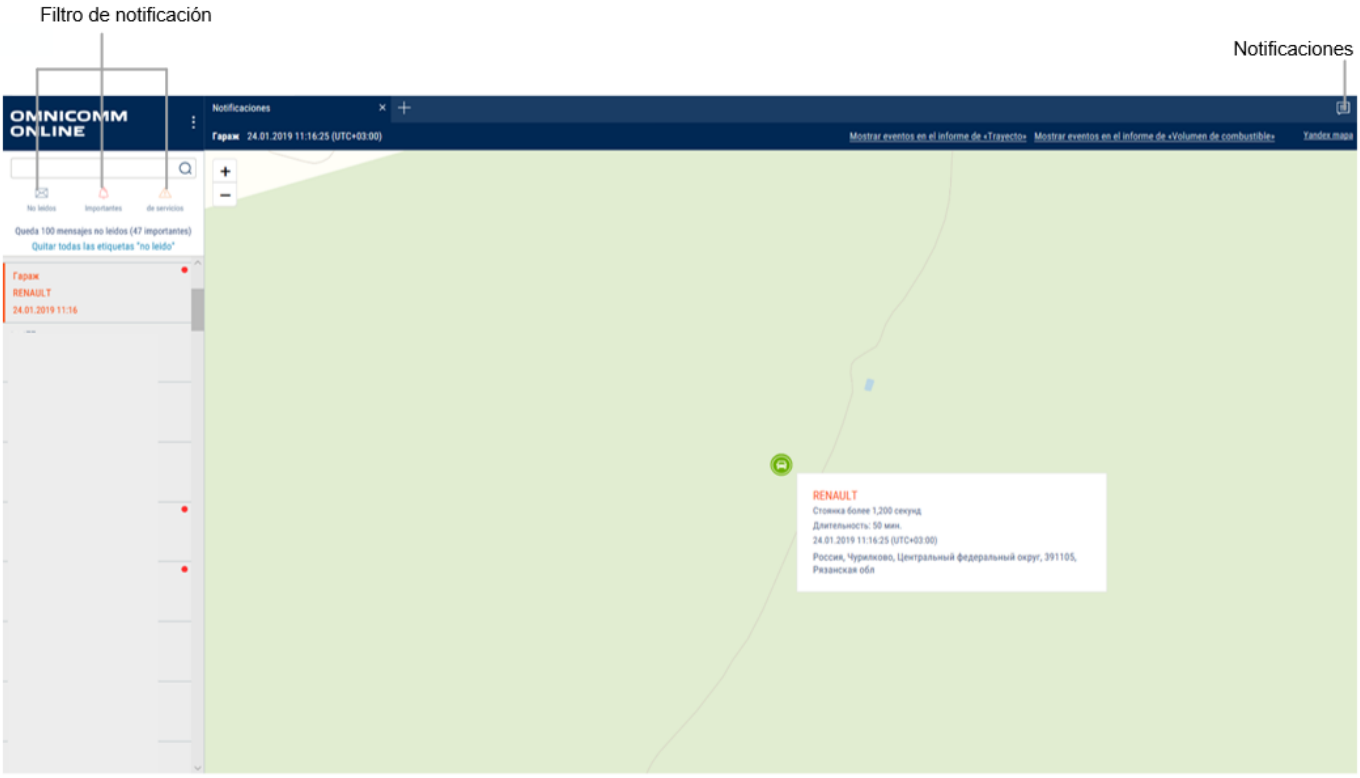
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/navigate/period

Last update: **2026/11/16 13:41**

Notificaciones

Puede almacenar hasta 100 notificaciones en la lista de notificaciones. En caso de que se generen más de 100 notificaciones, se eliminarán los más antiguos.



Para activar/desactivar el sonido de notificaciones, pulse el botón derecho en el icono de notificación:



Aparecerá un mensaje emergente después de la autorización en Omnicomm Online si hay notificaciones de servicio nuevas o no leídas. Para pasar a la lista de notificaciones, haga clic sobre el título de notificación de servicio en el mensaje emergente.

El mensaje emergente sólo se puede cerrar después de leer las notificaciones del servicio.

La tabla con la lista de notificaciones contiene los siguientes campos:

Notificación es el título de la notificación

Fecha y hora es la fecha y la hora de la grabación del final del evento teniendo en cuenta la zona horaria especificada al configurar la notificación

Vehículo es un vehículo para cuyo evento la notificación fue creada

Para ver información detallada y mostrar una dirección en donde que el evento fue grabado, seleccione una notificación de la lista.

La información detallada contiene:

- Título de la notificación
- Fecha y hora de creación de la notificación se muestran teniendo en cuenta la zona horaria especificada al configurar la notificación
- Nombre de vehículo es un nombre del vehículo para el cual la notificación fue creada
- Nombre del conductor (si el conductor está asignado al vehículo, de lo contrario, la línea se excluye)
- Fecha del evento es la fecha y hora de grabación del evento final teniendo en cuenta la zona horaria especificada al configurar la notificación
- Evento es el evento para el cual fue creada la notificación
- Parámetros de evento son posibles parámetros adicionales de los eventos. Si el evento no contiene parámetros adicionales, la línea no se muestra
- Nombre de geocerca aparece si la configuración de las notificaciones incluye «Dentro de la geocerca»
- Dirección es la dirección en la que el evento fue grabado. La línea aparece sólo si la dirección está identificada.

Si es necesario, utilice los filtros:

No leídos, sólo se mostrará las notificaciones no leídas en la lista de notificaciones

Importante, en la lista de notificaciones sólo las notificaciones en cuya configuración se marcaron como «Importante». Las notificaciones importantes se resaltarán en rosado

Servicio, sólo las notificaciones enviadas desde el perfil del Distribuidor se mostrarán en la lista de notificaciones. El usuario recibirá un mensaje en las notificaciones del servicio

La notificación marcada como «Importante» se abre automáticamente para mostrarse por encima de todas las ventanas.

Para desplazarse rápidamente al informe de la «Trayecto», haga clic sobre el enlace de «Mostrar evento en el Informe de la trayecto». El Informe de «Trayecto» del vehículo se abrirá, para el caso para el cual la notificación fué creada.

El período de desarrollo de la trayecto se establecerá de la siguiente manera:

El momento del inicio del periodo será una hora antes de la hora de la grabación de evento para el cual fue creado la notificación. El momento de final de período será el momento actual.

Para las notificaciones creadas para los eventos relacionados con los parámetros de combustible (drenajes, rellenos, abastecimientos), si es necesario desplazarse rápidamente al informe de «Volumen de combustible», haga clic sobre el enlace «Ir a Informe de volumen de combustible». El Informe de «Volumen de combustible» se abrirá para el vehículo, en cuyo caso la notificación fue creada.

El período para la generación del informe de «Volumen de combustible» se establecerá de la siguiente manera:

El tiempo para el inicio del período será una hora antes de la hora del registro del evento para el cual la notificación fue creada.

La duración del final del período será una hora más tarde de la hora del registro del evento para el cual la notificación fue creada.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/notice

Last update: **2026/11/16 13:41**

Informes

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports

Last update: **2026/11/16 13:41**

Cartográfico

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/cartography

Last update: **2026/11/16 13:41**

Ubicación

Un informe de «Ubicación» permite controlar el movimiento del vehículo en el modo de tiempo real. Se actualiza la información sobre el vehículo tras recibir nuevos datos.

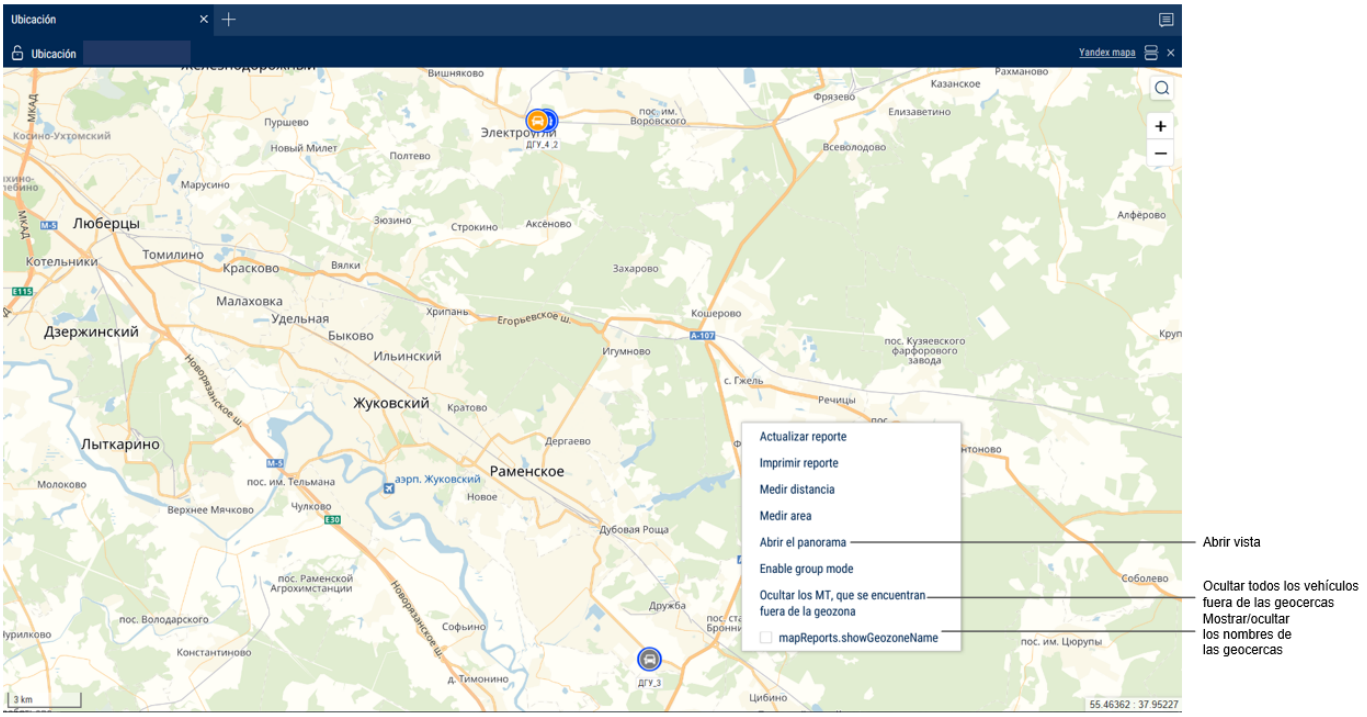
La ubicación se registra según los datos GPS válidos (al ser identificados por más de 3 satélites).

Para obtener un rastreo de objetos en movimiento más eficaz en el modo de tiempo real, le sugerimos que utilice el modo de «Rastrear vehículo». Para obtener un rastreo de objetos en la geocerca más eficaz, utilice el modo de «Ocultar vehículos fuera de las geocercas».

El informe de «Ubicación» en modo normal

1. Seleccione uno o varios vehículos
2. Abra la pestaña «Cartografía» y seleccione «Ubicación»

En la ventana del programa se mostrará el mapa con la ubicación del vehículo:



	Cuando el motor está encendido, el color del icono corresponde al elegido al configurar el icono del vehículo. La flecha indica la dirección del vehículo
	Cuando el encendido está apagado, el color del icono es de color naranja

Para ver información sobre el vehículo, mueva el cursor al icono del vehículo. Para fijar la ventaja de información de herramientas a la información del vehículo, haga clic izquierdo.

Este informe contiene la siguiente información sobre el vehículo:

- «El nombre del vehículo” es el nombre o número de registro del vehículo
- ”La fecha” es una fecha de los últimos datos recibidos en el formato DD/MM/AAAA HH:MM:SS
- ”Velocidad”, (km/h) es la velocidad del vehículo en el momento de la transferencia de datos
- ”Dirección” es la dirección de la última ubicación

- ”Volumen de combustible en el tanque principal” es el volumen de combustible en el tanque principal en el momento de la transferencia de datos
- ”Volumen de combustible en el tanque adicional” es el volumen de combustible en el tanque adicional (si existe) en el momento de la transferencia de datos
- ”Contacto” está encendido/apagado
- ”Se muestra la fecha y hora de los últimos datos GPS” correctos si no hubieron datos correctos dentro de 60 segundos
- «Kilometraje total según CAN» - el kilometraje total del vehículo según datos del bus CAN
- «Lecturas del equipo auxiliar actual» - valor o estado actual de los equipos auxiliares
- «Conductor» - conductor registrado en el vehículo

El formato de la dirección y el contenido de la información emergente sobre el vehículo puede ser configurado en el árbol de objetos (ver Configuración del árbol de objetos).

//Informe de «Ubicación» en modo de rastreo del vehículo //

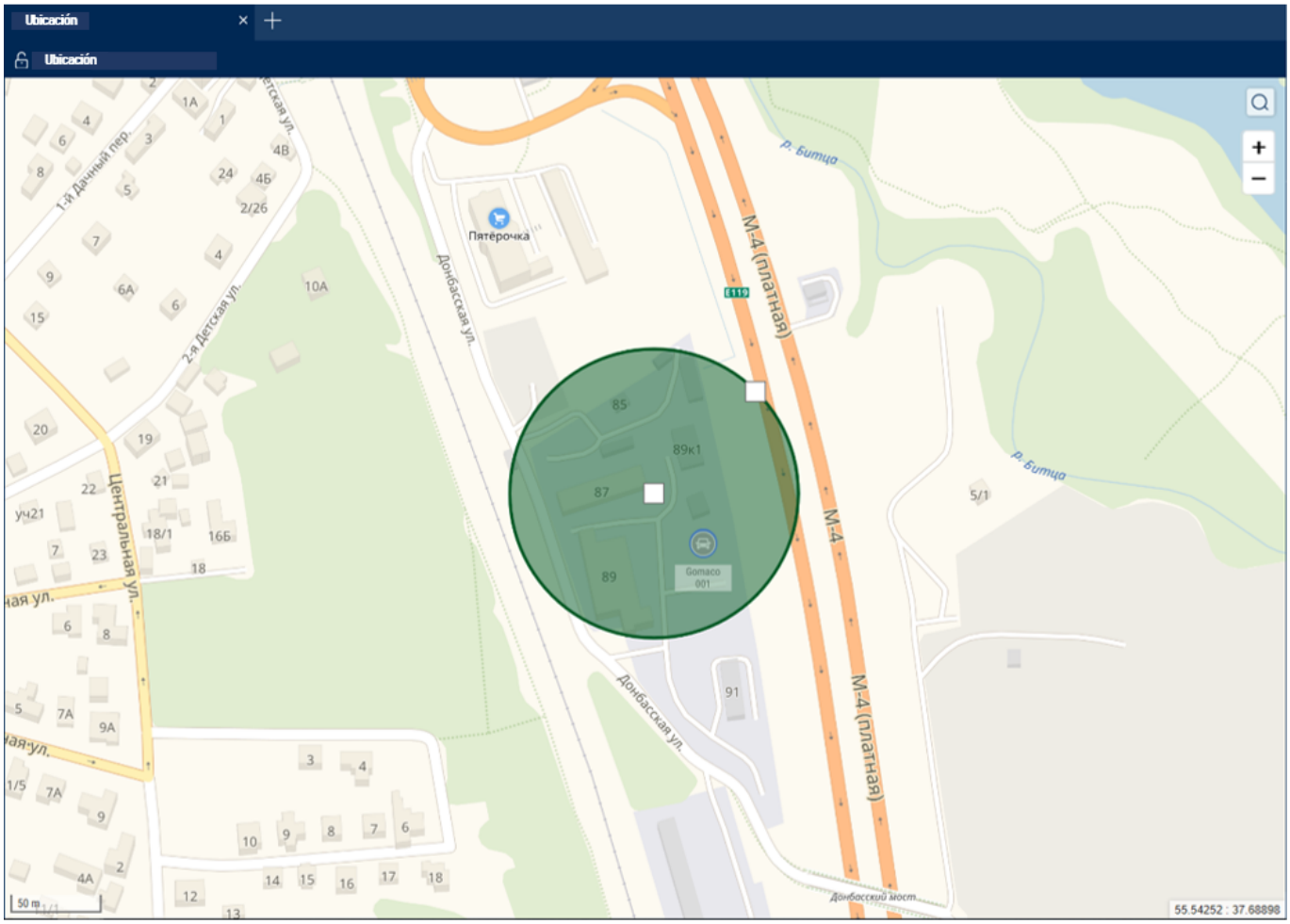
«Rastreo de vehículo» permite la actualización automática de visualización del mapa, permitiendo ver de manera permanente del vehículo en el centro de la sección del mapa. Para generar un informe de «Ubicación», se seleccionan varios vehículos, es necesario seleccionar un vehículo haciendo clic izquierdo sobre el icono del vehículo en cuestión. El nombre del vehículo seleccionado aparecerá resaltado en rojo. En el menú del vehículo, seleccione «Permitir el rastreo del vehículo seleccionado».



Al activar el modo de rastreo de vehículos, se permite registrar el informe y cuando se selecciona otro objeto o periodo del informe, el grabado no cambiará. El registro del informe permite ver informes sobre otros objetos a la misma vez. Después de desactivar el modo de rastreo del vehículo, el informe no se registra de manera automática.

El informe de «Ubicación» en el modo de ocultación de vehículos fuera de las geocercas

«Modo de ocultación de vehículos fuera de las geocercas» permite cambiar los iconos de los vehículos ubicados fuera de las geocercas:



El nombre completo de la geocerca aparece cuando se sitúa el puntero sobre la geocerca.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/cartography/location

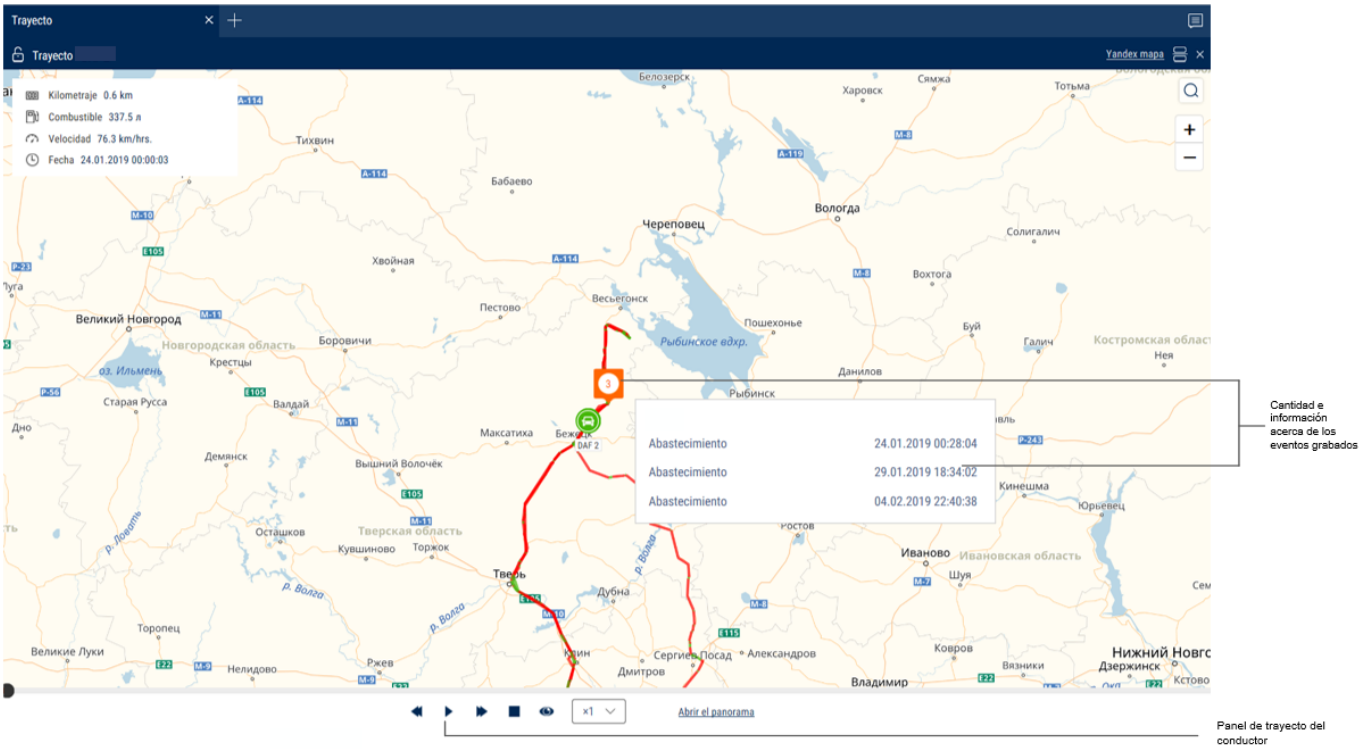
Last update: **2026/11/16 13:41**

Trayecto

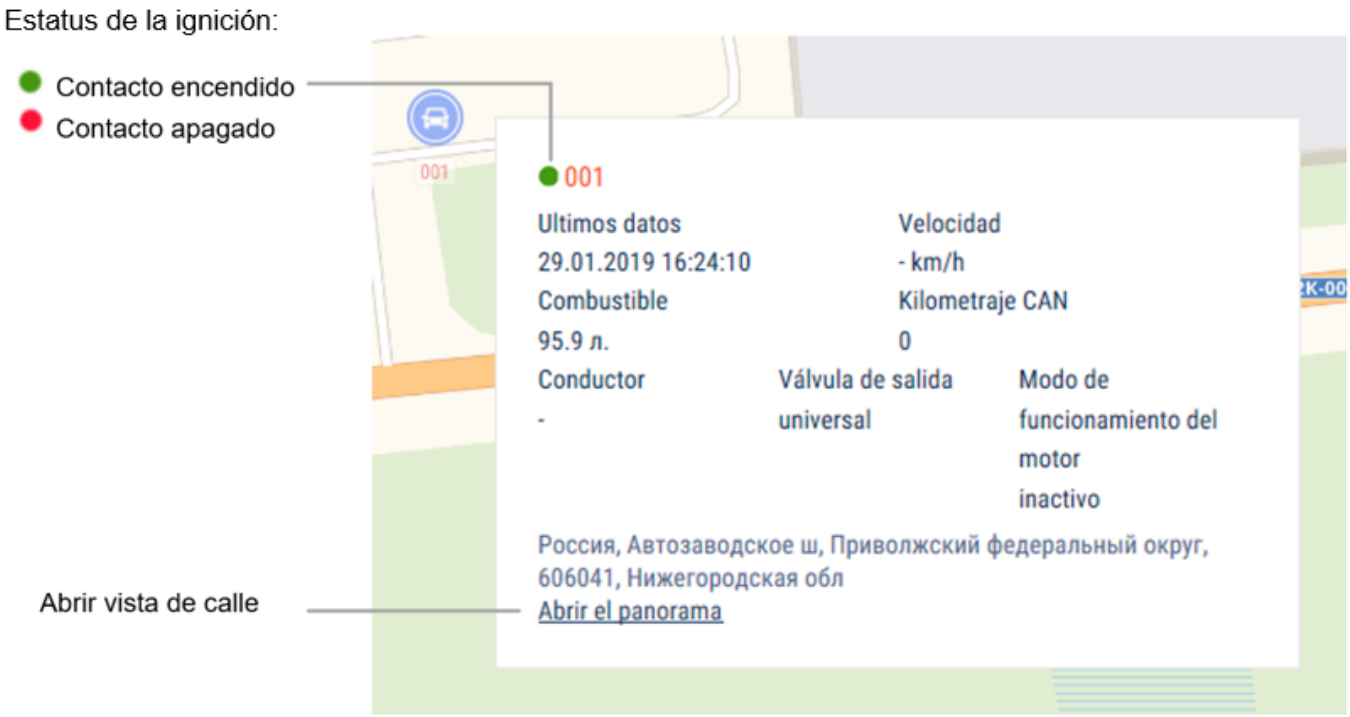
El informe del «Trayecto» le permite a un usuario ver un vehículo seleccionado para el tiempo seleccionado.

1. Seleccione un vehículo
2. Seleccione un período de tiempo para generar el informe
3. Presione el botón «Añadir informe» y seleccione «Trayecto»

Se mostrará un mapa con el trayecto del vehículo para este periodo de tiempo en la ventana del programa:



Para mostrar información sobre herramientas, pulse el icono.

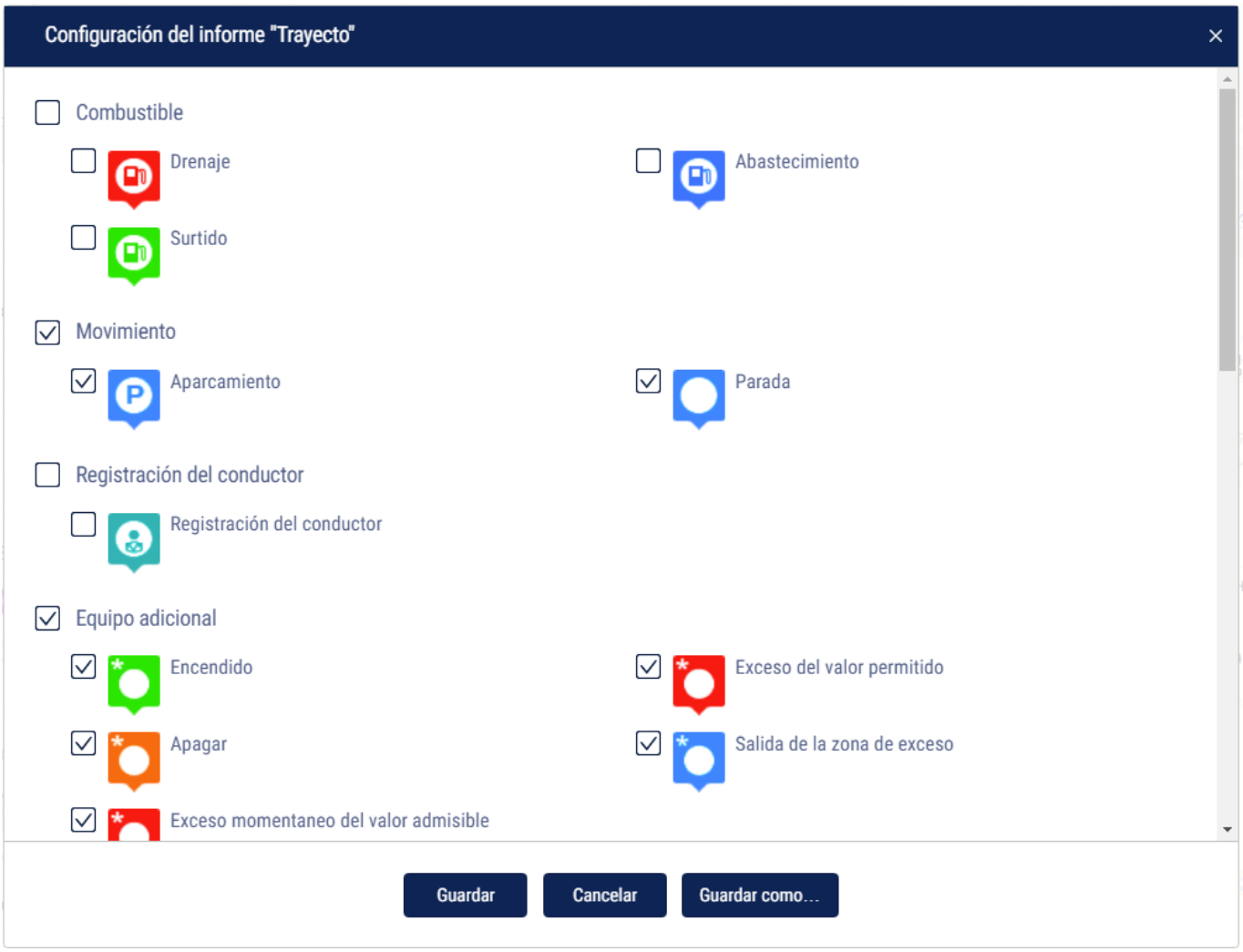


La información sobre herramientas contiene la siguiente información:

- «Fecha» es la fecha y la hora que presenta el vehículo en la parte seleccionada del trayecto
- «Número de registro» es el nombre del vehículo
- «Velocidad» es la velocidad del vehículo en el lugar seleccionado del trayecto
- «Dirección» es la dirección donde el vehículo se encontró en el lugar seleccionado del trayecto
- «Kilometraje» es el kilometraje del vehículo iniciando desde el principio del trayecto
- «Volumen de combustible en el tanque principal» es el volumen de combustible en el tanque principal. No se muestra, si los sensores de nivel de combustible no están conectados o existen «0» sensores establecidos en la configuración del perfil del vehículo. Las unidades de medición de parámetros de combustible (en litros o galones) se brindarán según la configuración del servidor
- «Volumen de combustible en el tanque adicional» es el volumen de combustible en el tanque adicional (si es que existe). No se muestra, si los sensores de nivel de combustible no están conectados o existen «0» sensores establecidos en la configuración del perfil del vehículo. Las unidades de medición de parámetros de combustible (en litros o galones) se brindarán según la configuración del servidor
- «Contacto» es una posición de la llave de encendido (encendido/apagado) en el lugar del trayecto seleccionada
- «Datos GPS» son datos correctos o incorrectos. Si los datos son incorrectos, se mostrará la fecha y hora de la recepción de estos datos
- «Kilometraje total según CAN» - el kilometraje total del vehículo según datos del bus CAN
- «Lecturas del equipo auxiliar actual» - valor o estado actual de los equipos auxiliares
- «Conductor» - conductor registrado en el vehículo

El formato de la dirección y el contenido de la información emergente sobre el vehículo puede ser configurado en el árbol de objetos (ver Configuración de árbol de objetos).

Para configurar el informe, haga clic derecho y seleccione «Configuración de informe»:



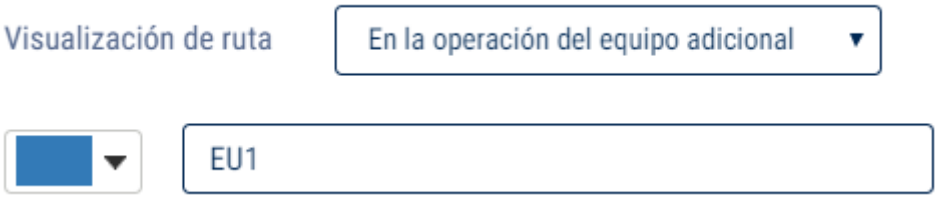
Configure la visualización de la ruta:

- Apagado - al construir un trayecto, no se tienen en cuenta los parámetros de movimiento del vehículo ni el funcionamiento del equipo adicional
- Durante el movimiento
  - Seleccione un color para mostrar la parte del trayecto recorrido por encima de la velocidad permitida
  - Seleccione un color para mostrar la parte del trayecto recorrido con el encendido apagado



- En la operación del equipo adicional
  - Seleccione un color para mostrar la parte del trayecto recorrido con el equipo adicional activado

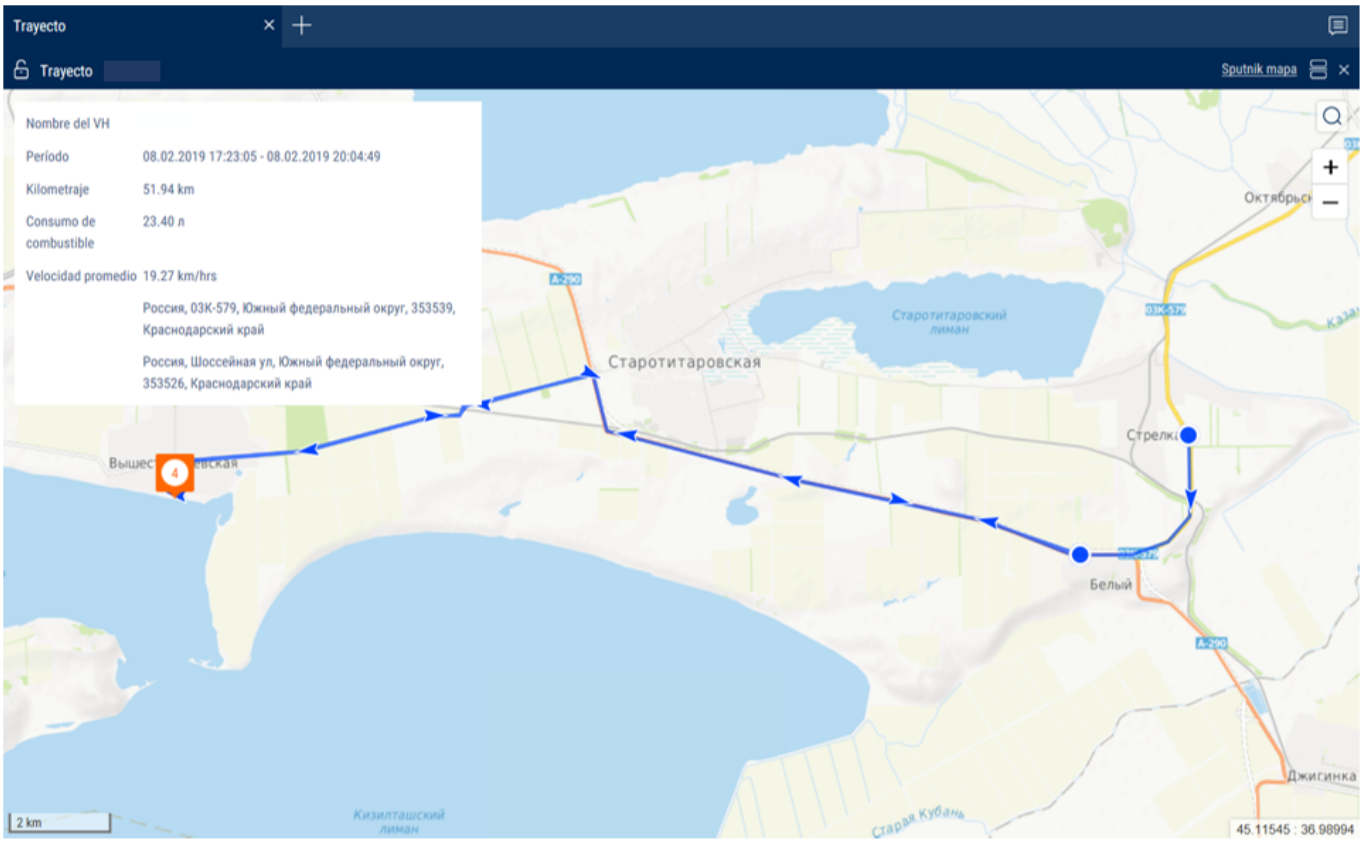
- Ingrese el nombre del equipo adicional indicado en el perfil del vehículo en el campo «Nombre del equipo en la entrada universal» (ver Omnicomm Online. Guía de Administración. La sección de "Editar perfiles" / "Ajustes de entrada universal")



Para actualizar automáticamente un trayecto, haga clic con el botón derecho del ratón y seleccione «Activar actualización automática del trayecto». La actualización automática del trayecto se realiza con una frecuencia de 30 segundos y solo cuando se selecciona un vehículo.

Los parámetros de medición entre dos puntos del trayecto

1. Haga clic derecho en el trayecto y seleccione «Parámetros de sección del trayecto»
2. Seleccionar el punto inicial de la medición en trayecto
3. Seleccione el punto final de la medición en el trayecto. Para borrar la selección, haga clic en cualquier punto del mapa (no sobre el trayecto).



Se mostrará la siguiente información para una parte del trayecto:

- Nombre del vehículo
- Período
- Kilometraje

- Consumo de combustible
- Velocidad promedio
- Dirección inicial de sección del trayecto
- Dirección final de sección del trayecto

Puede salir del modo de medición de parámetros pulsando Intro o Esc.

Para mostrar los puntos del trayecto, haga clic derecho y seleccione «Detalles del trayecto».

Si selecciona un vehículo y un periodo de informe de 7 días o menos, se mostrarán los puntos del trayecto que correspondan a todas las filas del informe de "Registro" (el informe se mostrará en escala máxima).

El mapa en modo de OpenStreetMaps tiene una función que activa la pintura adicional de la sección necesaria de los mapas, consulte www.openstreetmap.org.

Si es necesario aumentar la sección del mapa, selecciónelo con el cursor del ratón al presionar continuamente el botón «Shift».

Para crear una geocerca utilizando un trayecto, es necesario utilizar el panel de control del mapa.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/cartography/track

Last update: **2026/11/16 13:41**

Combustible

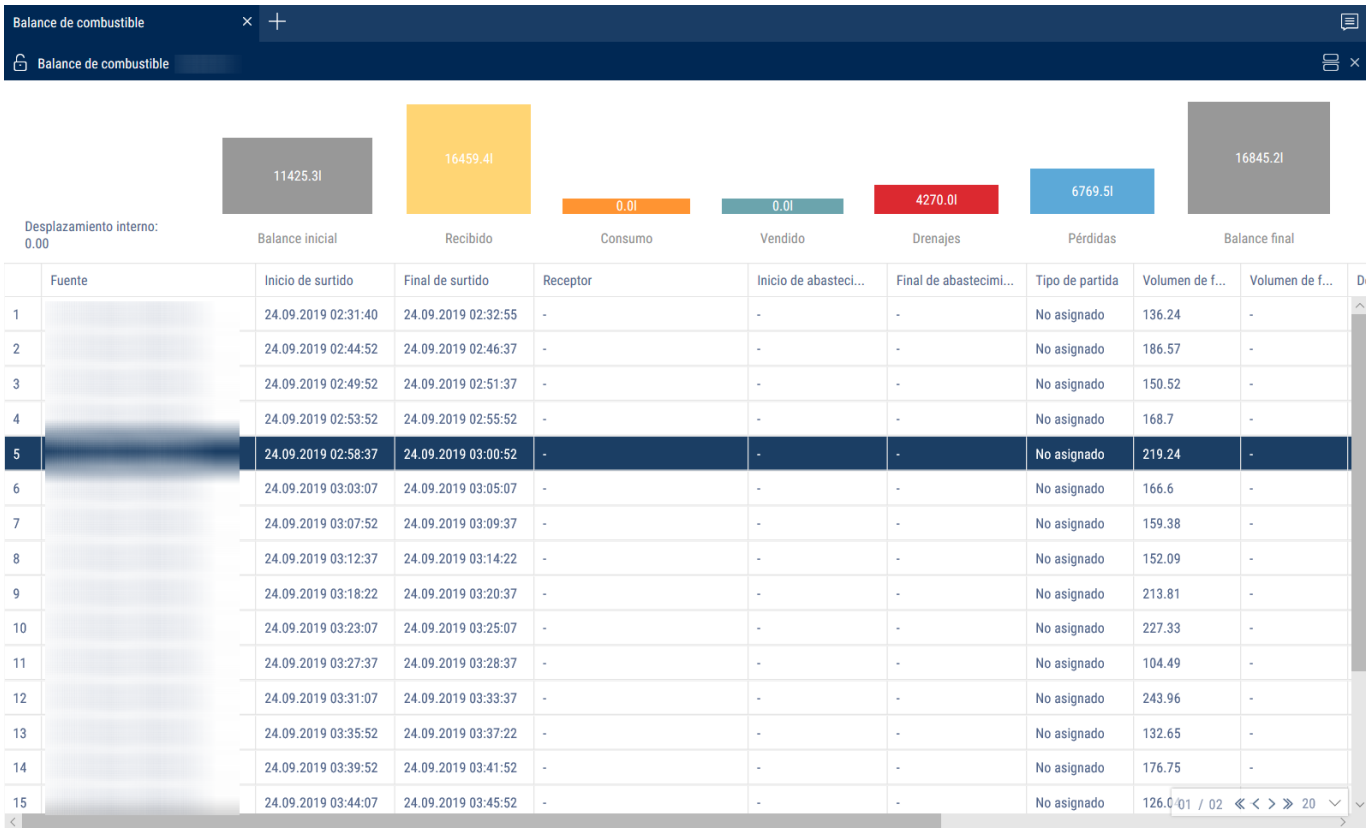
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/fuel

Last update: **2026/11/16 13:41**

Balance de combustible

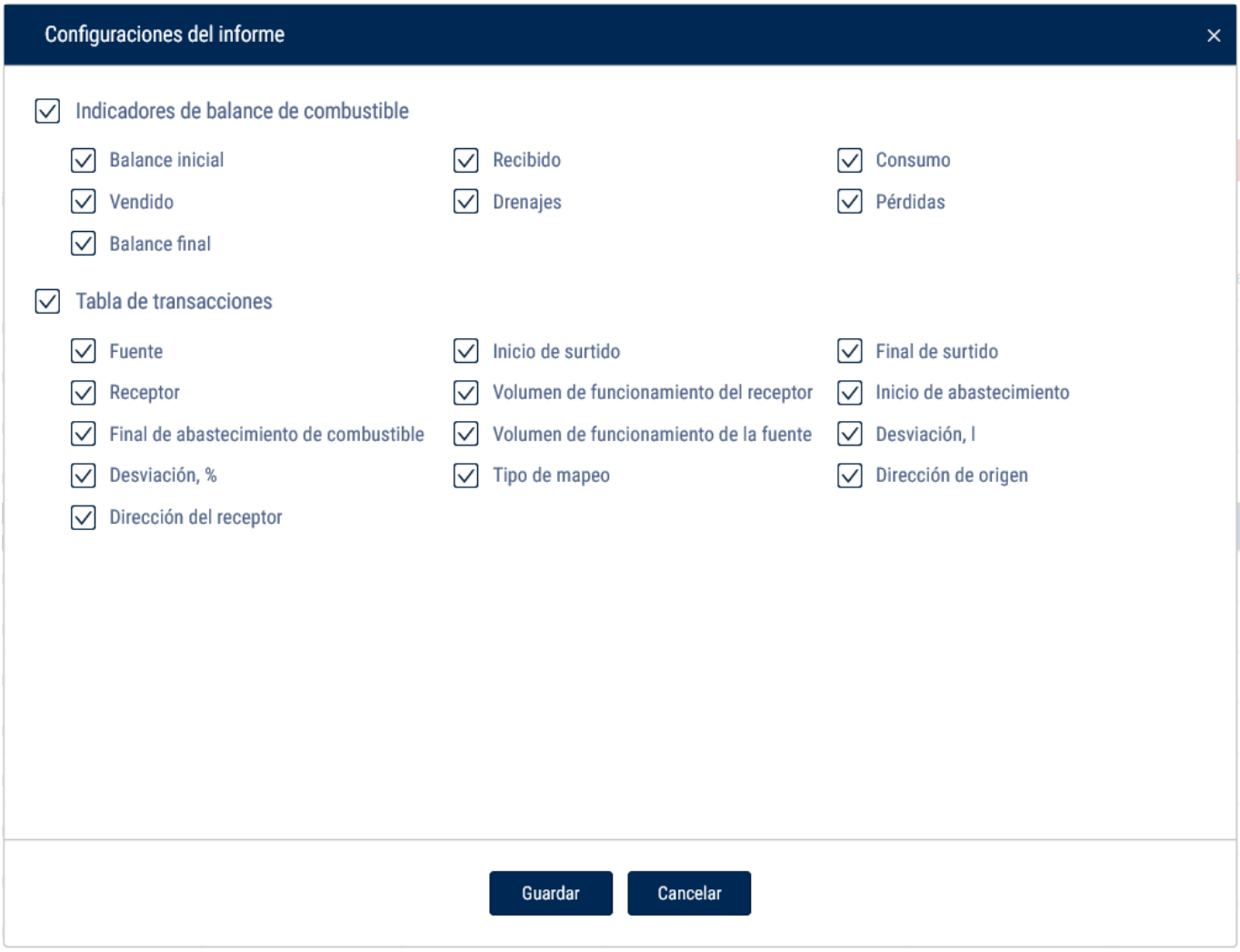
1. Seleccione uno o varios vehículos
2. Seleccione el período de tiempo para la generación del informe
3. Pulse el botón «Agregar informe» y seleccione «Balance de combustible»



	Fuente	Inicio de surtido	Final de surtido	Receptor	Inicio de abasteci...	Final de abastecimi...	Tipo de partida	Volumen de f...	Volumen de f...
1		24.09.2019 02:31:40	24.09.2019 02:32:55	-	-	-	No asignado	136.24	-
2		24.09.2019 02:44:52	24.09.2019 02:46:37	-	-	-	No asignado	186.57	-
3		24.09.2019 02:49:52	24.09.2019 02:51:37	-	-	-	No asignado	150.52	-
4		24.09.2019 02:53:52	24.09.2019 02:55:52	-	-	-	No asignado	168.7	-
5		24.09.2019 02:58:37	24.09.2019 03:00:52	-	-	-	No asignado	219.24	-
6		24.09.2019 03:03:07	24.09.2019 03:05:07	-	-	-	No asignado	166.6	-
7		24.09.2019 03:07:52	24.09.2019 03:09:37	-	-	-	No asignado	159.38	-
8		24.09.2019 03:12:37	24.09.2019 03:14:22	-	-	-	No asignado	152.09	-
9		24.09.2019 03:18:22	24.09.2019 03:20:37	-	-	-	No asignado	213.81	-
10		24.09.2019 03:23:07	24.09.2019 03:25:07	-	-	-	No asignado	227.33	-
11		24.09.2019 03:27:37	24.09.2019 03:28:37	-	-	-	No asignado	104.49	-
12		24.09.2019 03:31:07	24.09.2019 03:33:37	-	-	-	No asignado	243.96	-
13		24.09.2019 03:35:52	24.09.2019 03:37:22	-	-	-	No asignado	132.65	-
14		24.09.2019 03:39:52	24.09.2019 03:41:52	-	-	-	No asignado	176.75	-
15		24.09.2019 03:44:07	24.09.2019 03:45:52	-	-	-	No asignado	126.0	

01 / 02 20

Para seleccionar la información que se muestra en el informe, haga clic derecho y seleccione «Configuración de informe»:



Información general en el informe:

- «Desplazamientos internos» - el volumen total de la fuente de combustible para el «surtido» y/o «drenaje» asociados con los eventos de «abastecimiento de combustible» y/o «relleno» del vehículo seleccionado, según la tabla del informe
- «Balance Inicial» - el volumen total de combustible en los tanques principales y auxiliares al comienzo del período del informe para los vehículos seleccionados según la lectura de los sensores de nivel de combustible
- «Recibido» - el volumen total de combustible, incluyendo:
  - el volumen de las desviaciones positivas según la tabla del informe
  - el volumen de combustible del abastecimiento y relleno del receptor, que no coincidan con el surtido de una fuente que no está seleccionada para generar el informe
  - el volumen de eventos de la fuente en que la «Abastecimiento» o «Relleno» coincidan con las operaciones de la tarjeta de combustible
  - el valor del módulo «Diferencia entre lecturas» = «Volúmen inicial» - «Volúmen final» + «Volúmen de rellenos» - «Volúmen de drenajes» - «Volumen de surtidos» (sólo cuando el valor es negativo)
- «Consumo» - el total de consumo real de combustible para los tanques principales y adicionales según los sensores de nivel de combustible durante el periodo del vehículo seleccionado
- «Vendido» - la cantidad total de combustible según los eventos de la fuente asociados con el «Abastecimiento» o «Relleno» del vehículo no seleccionado para generar el informe
- «Drenajes» - el volumen total de las operaciones de drenaje para los tanques principales y adicionales según los sensores de nivel de combustible, excluyendo el volumen de drenajes

incluido en el cálculo de los parámetros «Desplazamiento interno» y «Combustible cargado»
- Pérdidas« - el volumen total de combustible, incluyendo:
  - el volumen de desviaciones negativas según la tabla de informe
  - el volumen de combustible de los eventos de la fuente de surtidoque no coinciden con los del receptor según la tabla de informe
  - el valor de la «Diferencia entre lecturas» = «Volúmen inicial» - «Volúmen final» + «Volúmen de rellenos» - «Volúmen de drenajes» - «Volumen de surtidos» (sólo cuando el valor es positivo)

- «Balance final» - el volumen total de combustible en los tanques principales y auxiliares al final del período del informe para los vehículos seleccionados según la lectura de los sensores de nivel de combustible

El informe de la tabla contiene la siguiente información:

- Fuente - el vehículo que realiza la operación de surtido o drenaje
- Inicio de operación de la fuente - fecha y hora de inicio de surtido o drenaje de combustible. Formato DD.MM.AAAA hh:mm:ss
- Fin de operación de la fuente - fecha y hora de final del surtido o drenaje de combustible. Formato DD.MM.AAAA hh:mm:ss
- Receptor - el vehículo que recibe el combustible como resultado de la operación de relleno o de abastecimiento de combustible
- Inicio de operación del receptor - fecha y hora de inicio de abastecimiento de combustible del vehículo. Formato DD.MM.AAAA hh:mm:ss
- Final de operación del receptor - fecha y hora de final de abastecimiento de combustible del vehículo. Formato DD.MM.AAAA hh:mm:ss
- Tipo de coincidencia - los parámetros utilizados para coincidir con la fuente y el receptor. Posibles opciones:
  - tarjeta de combustible
  - RFID / iButton
  - coordenadas y tiempo
  - no coinciden
- Volumen de operación de la fuente, l - el volumen de combustible surtido por la fuente
- Volumen de operación de receptor, l - el volumen de combustible recibido por el receptor
- Desviación, l - la diferencia entre el volumen de combustible recibido por el receptor y el volumen de surtidos por la fuente. Valores posibles: los números positivos y negativos mostrados teniendo en cuenta el signo
- Desviación,% - la desviación calculada mediante la siguiente fórmula:
  - 100 %*(«Desviación, l» / «Volumen de operación de la fuente, l»)
- Dirección de operación de la fuente - la dirección en la cual se registra el surtido o el drenaje de combustible por la fuente
- Dirección de operación del receptor - la dirección en la cual se registra el abastecimiento o el drenaje de combustible hacia el receptor

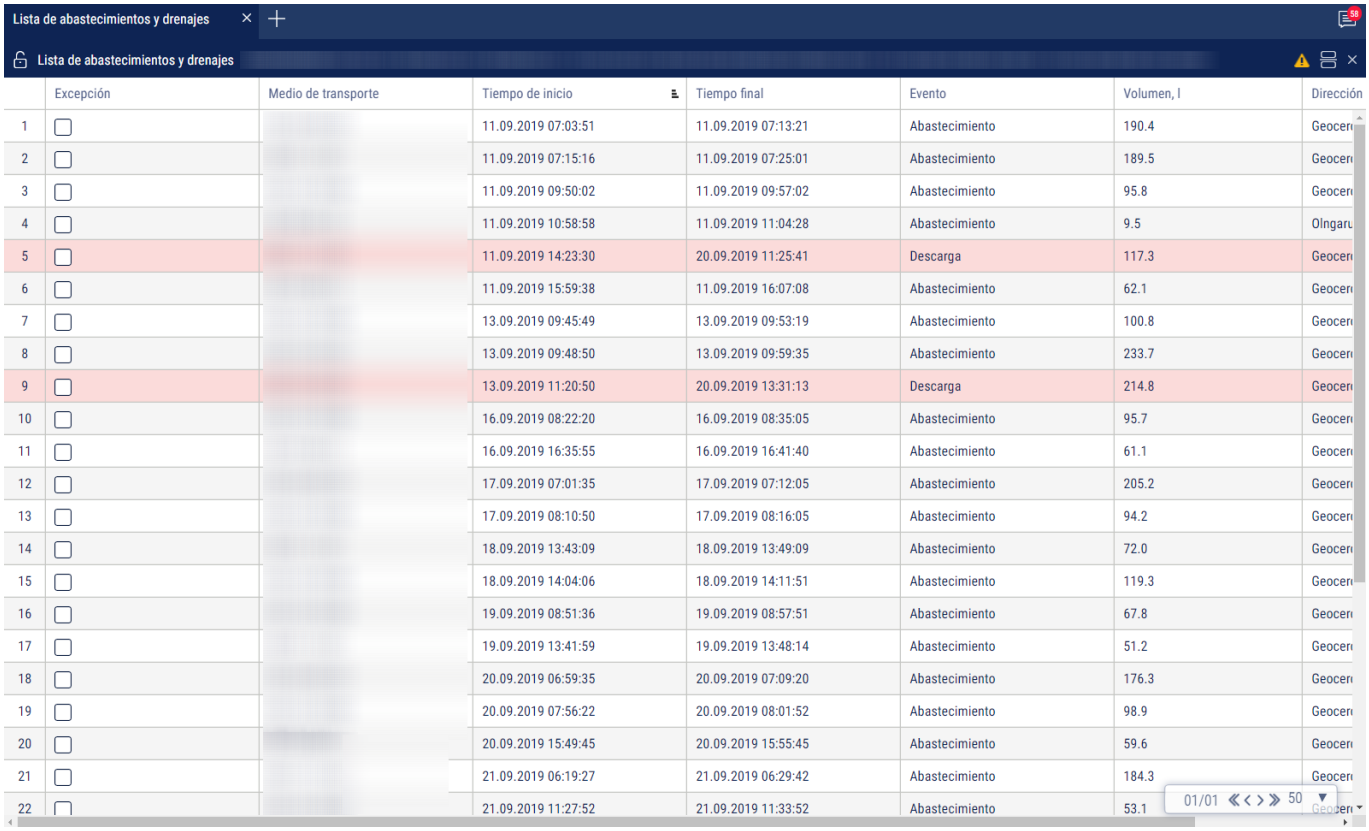
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/fuel/balance

Last update: **2026/11/16 13:41**

Abastecimientos y drenajes de combustible

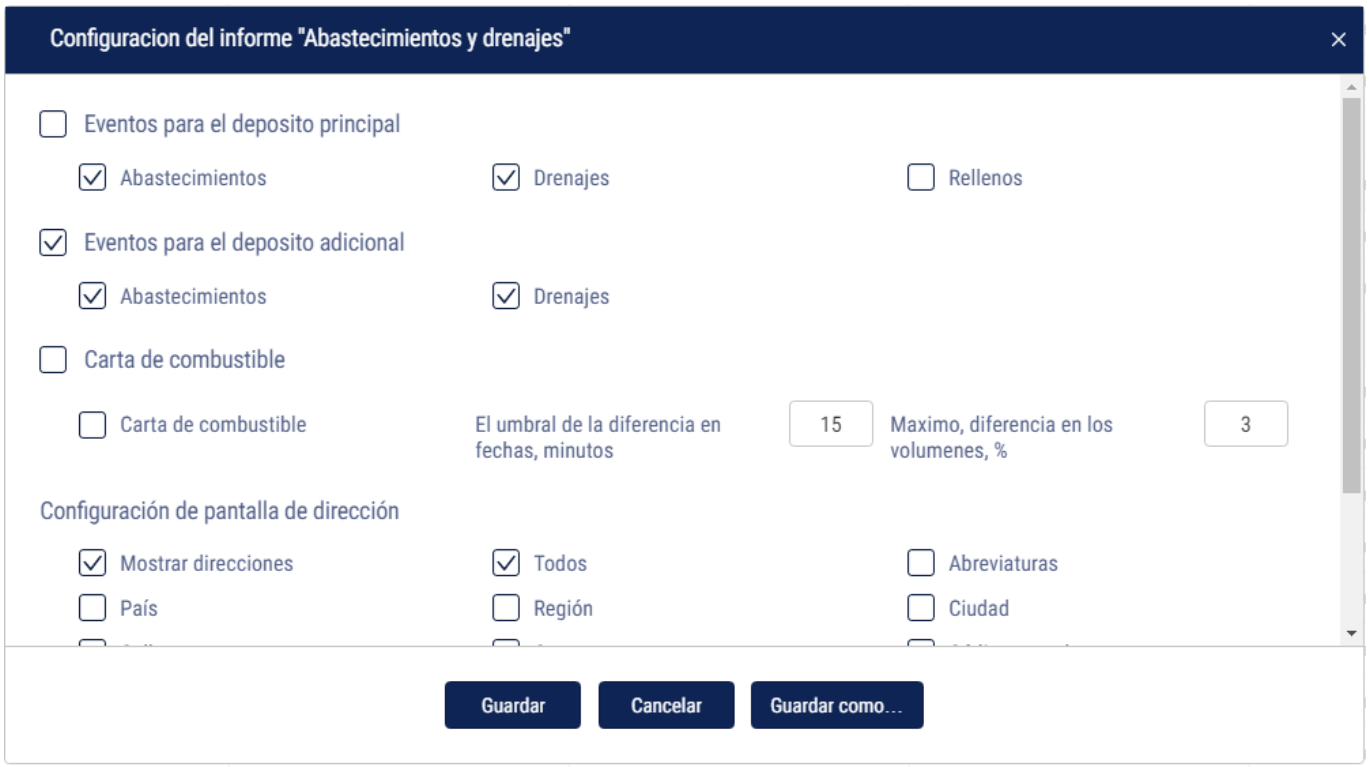
1. Seleccione uno o varios objetos
2. Seleccione un período de tiempo para la generación de informes
3. Haga clic sobre el botón «Agregar informe» y seleccione «Lista de abastecimientos y drenajes»



Para los vehículos equipados con terminales de grabación de vídeo:

	El vídeo está disponible para ser visualizado. Haga clic en el icono para ver el vídeo.
	Vídeo disponible para ser pedido.
	Solicitud de vídeo en progreso.

Seleccione la información que se mostrará en el informe al hacer clic derecho y seleccionar «Configuraciones del informe»:



Para el tanque primario de camiones cisterna de recarga de combustible, se reflejan el relleno y la descarga de combustible, para el tanque adicional – abastecimiento y descargas de combustible.

Excepción de los eventos del informe está permitido para el tanque principal del vehículo.

En la sección “Tarjetas de combustible” especifique:

«Comparar con datos de tarjetas de combustible» - encienda para comparar el volumen de combustible llenado en el vehículo de acuerdo con datos de Omnicomm Online y los datos de la tarjeta de combustible.

«Diferencia de límite en fechas, min» - especifique la diferencia permitida en la fecha y hora de recarga de combustible entre Omnicomm Online y los datos de la tarjeta de combustible.

El valor predeterminado es de 15 minutos.

«Máxima diferencia en volúmenes, %» - especifique la diferencia permitida en el volumen de combustible llenado entre Omnicomm Online y datos de la tarjeta de combustible. El valor predeterminado es 3%. Hay una oportunidad para aplicar indicación de color y colocar los datos. Para activar la indicación de color, seleccione «Seleccionar operaciones con color».

Con el parámetro «Comparar con datos de tarjetas de combustible» apagado:

- El fondo blanco de la línea es para el abastecimiento de combustible
- El fondo rojo es para la descarga de combustible
- El fondo gris de la línea es un evento exceptuado de descarga o abastecimiento de combustible

Con el parámetro «Comparar con datos de tarjetas de combustible» encendido:

- El fondo verde de la línea significa que el volumen de abastecimiento de combustible según los datos de Omnicomm Online corresponde al volumen de abastecimiento de combustible de acuerdo con una tarjeta de combustible teniendo en cuenta los valores de los parámetros

«Diferencia de límite en fechas, min» y «Diferencia máxima de volumen, %»;

- El fondo rojo es para descarga de combustible
- El fondo azul de la línea significa que se ha realizado el abastecimiento de combustible sin una tarjeta de combustible o que el abastecimiento según Omnicomm Online no corresponde a los datos de la tarjeta de combustible (teniendo en cuenta el valor de los parámetros «Diferencia límite en fechas, min» y «Diferencia máxima de volumen, %»)
- El fondo gris de la línea es un evento exceptuado de la descarga o el abastecimiento de combustible

Con la pantalla encendida, los eventos exceptuados se muestran en la línea de fondo gris marcada con la etiqueta «Excepción». Haga clic sobre el botón «Aplicar».

En la ventana del programa, se mostrará la lista de abastecimiento y descarga de combustible del periodo seleccionado.

En la sección «Configuración de visualización de dirección», seleccione:

- Mostrar la dirección - active para mostrar la dirección de la ubicación actual del vehículo
- Todo - active para mostrar la dirección completa del vehículo
- Abreviaturas - active para abreviar los parámetros de la dirección (como C., Av.)

Seleccione los parámetros a mostrar en la dirección:

- País
- Región
- Ciudad/Localidad
- Calle
- Edificio
- Código postal

El informe contiene los siguientes datos:

- El volumen, la hora de inicio y final del abastecimiento/la descarga de combustible según Omnicomm Online
- Los datos de capacidad de combustible (básico o adicional)
- Evento (descarga o abastecimiento de combustible)
- Marque la excepción si es necesario exceptuar la descarga o el abastecimiento de combustible del informe. Esta función sólo está disponible para el usuario quien tenga los derechos adecuados. Haga clic sobre el botón «Aplicar»
- Fecha/hora de la transacción de tarjeta de combustible: fecha y hora de abastecimiento de combustible según los datos de la tarjeta de combustible
- Volumen de abastecimiento de datos de tarjeta de combustible - volumen de abastecimiento de combustible según los datos de la tarjeta de combustible
- Diferencia, l es la diferencia en el volumen de combustible llenado entre Omnicomm Online y datos de la tarjeta de combustible.

Se calcula mediante la siguiente fórmula:

Diferencia, l = Volumen según los datos de la tarjeta de combustible - Volumen según Omnicomm Online

- Diferencia, % es la diferencia del volumen de combustible llenado entre Omnicomm Online y datos de la tarjeta de combustible. Se calcula mediante la siguiente fórmula:

Diferencia, % = (El volumen según los datos de la tarjeta de combustible menos el volumen según Omnicomm Online)/(Volumen de acuerdo con los datos de tarjeta de combustible) * 100%

- Se realizó la dirección donde se inició la descarga o el abastecimiento de combustible.

Para cancelar una excepción de operación, desmarque y haga clic sobre «Aplicar botón».

Tras el cambio de parámetros de combustible en el perfil del vehículo y el recálculo de datos, no volverán los eventos exceptuados.

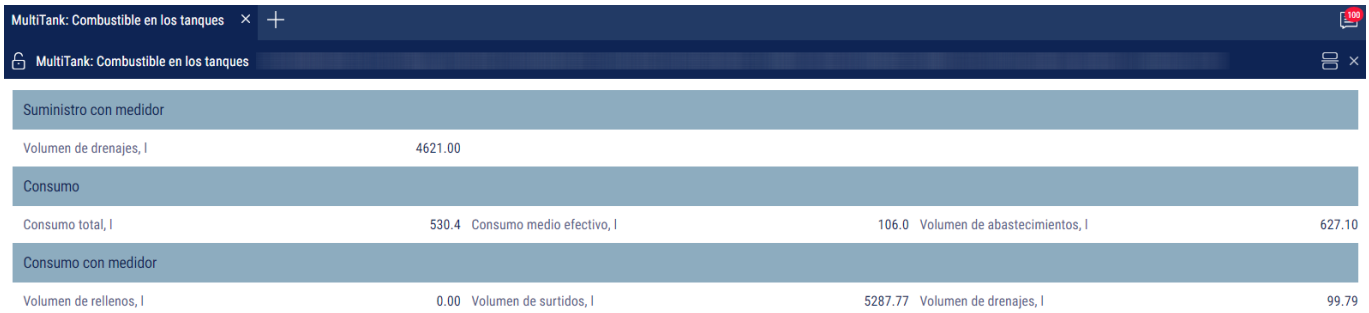
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/fuel/filling-plums

Last update: **2026/11/16 13:41**

MultiTank: Combustible en los tanques

1. Seleccione uno o varios vehículos
2. Seleccione el período de tiempo para la generación del informe
3. Pulse el botón “Agregar informe” y seleccione “MultiTank: Combustible en los tanques”



El informe contiene los siguientes datos para cada tanque de combustible del vehículo:

- Volumen inicial, (l) es el volumen de combustible en el tanque al principio del periodo
- Volumen final, (l) es el volumen de combustible en el tanque de combustible al final del período
- Volumen mínimo, (l) es el volumen mínimo de combustible en el tanque para el período
- Volumen máximo, (l) es el volumen máximo de combustible en el tanque para el período
- Consumo real, (l) es el volumen de combustible en el tanque al principio del periodo
- Volumen de abastecimiento de combustible, (l) es el total de volumen de abastecimiento de combustible para el período
- Volumen de drenaje de combustible, (l) es el total de volumen de descarga para el período

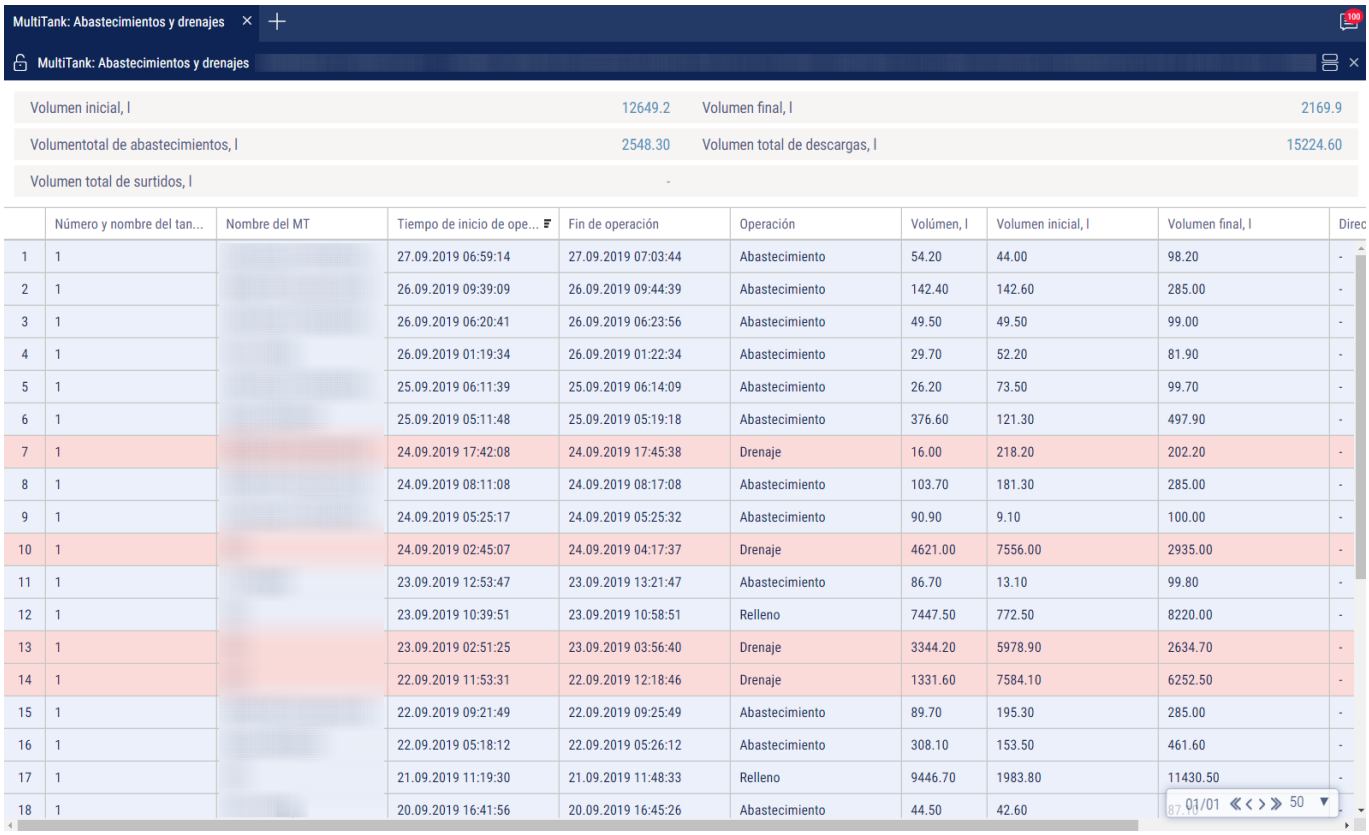
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/fuel/multitank_fuel

Last update: **2026/11/16 13:41**

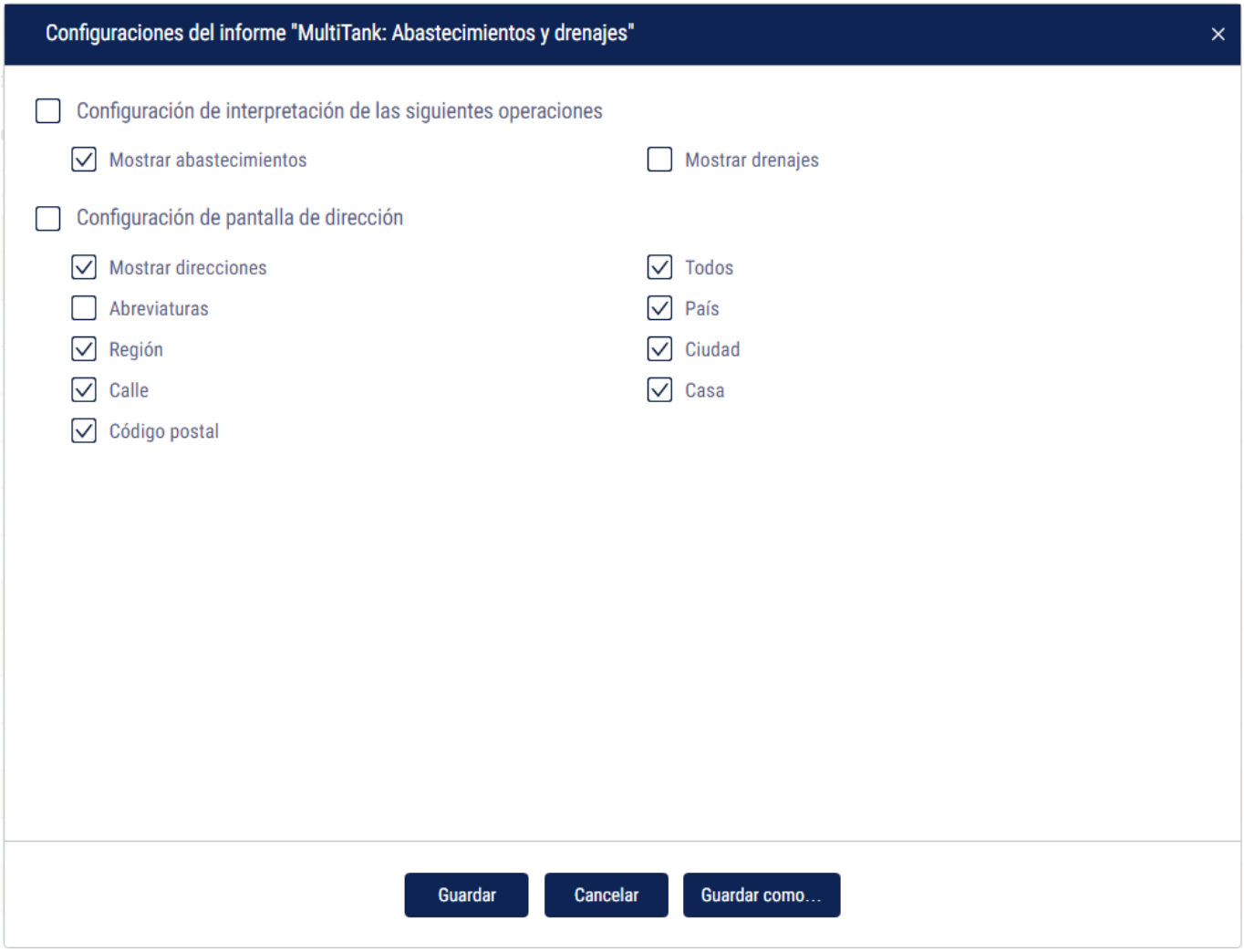
Multitank: Abastecimientos y drenajes de combustible

1. Seleccione uno o varios vehículos
2. Seleccione un período de tiempo para la generación de informes
3. Pulse el botón “Agregar informe” y seleccione “MultiTank: Abastecimientos y drenajes de combustible”



	Número y nombre del tan...	Nombre del MT	Tiempo de inicio de ope...	Fin de operación	Operación	Volúmen, l	Volumen inicial, l	Volumen final, l	Direc
1	1		27.09.2019 06:59:14	27.09.2019 07:03:44	Abastecimiento	54.20	44.00	98.20	-
2	1		26.09.2019 09:39:09	26.09.2019 09:44:39	Abastecimiento	142.40	142.60	285.00	-
3	1		26.09.2019 06:20:41	26.09.2019 06:23:56	Abastecimiento	49.50	49.50	99.00	-
4	1		26.09.2019 01:19:34	26.09.2019 01:22:34	Abastecimiento	29.70	52.20	81.90	-
5	1		25.09.2019 06:11:39	25.09.2019 06:14:09	Abastecimiento	26.20	73.50	99.70	-
6	1		25.09.2019 05:11:48	25.09.2019 05:19:18	Abastecimiento	376.60	121.30	497.90	-
7	1		24.09.2019 17:42:08	24.09.2019 17:45:38	Drenaje	16.00	218.20	202.20	-
8	1		24.09.2019 08:11:08	24.09.2019 08:17:08	Abastecimiento	103.70	181.30	285.00	-
9	1		24.09.2019 05:25:17	24.09.2019 05:25:32	Abastecimiento	90.90	9.10	100.00	-
10	1		24.09.2019 02:45:07	24.09.2019 04:17:37	Drenaje	4621.00	7556.00	2935.00	-
11	1		23.09.2019 12:53:47	23.09.2019 13:21:47	Abastecimiento	86.70	13.10	99.80	-
12	1		23.09.2019 10:39:51	23.09.2019 10:58:51	Relleno	7447.50	772.50	8220.00	-
13	1		23.09.2019 02:51:25	23.09.2019 03:56:40	Drenaje	3344.20	5978.90	2634.70	-
14	1		22.09.2019 11:53:31	22.09.2019 12:18:46	Drenaje	1331.60	7584.10	6252.50	-
15	1		22.09.2019 09:21:49	22.09.2019 09:25:49	Abastecimiento	89.70	195.30	285.00	-
16	1		22.09.2019 05:18:12	22.09.2019 05:26:12	Abastecimiento	308.10	153.50	461.60	-
17	1		21.09.2019 11:19:30	21.09.2019 11:48:33	Relleno	9446.70	1983.80	11430.50	-
18	1		20.09.2019 16:41:56	20.09.2019 16:45:26	Abastecimiento	44.50	42.60		

Seleccione la información que se mostrará en el informe al hacer clic derecho y seleccionar “Configuraciones del informe”:



En la ventana del programa, se mostrará la lista de abastecimiento y descarga de combustible del periodo seleccionado.

En la sección “Configuración de visualización de dirección”, seleccione:

- Mostrar la dirección - active para mostrar la dirección de la ubicación actual del vehículo
- Todo - active para mostrar la dirección completa del vehículo
- Abreviaturas - active para abreviar los parámetros de la dirección (como C., Av.)

Seleccione los parámetros a mostrar en la dirección:

- País
- Región
- Ciudad/Localidad
- Calle
- Edificio
- Código postal

El informe contiene los siguientes datos:

- Número y nombre del tanque
- Nombre del vehículo
- Inicio de operación

- Fin de operación
- Operación - abastecimiento o descarga de combustible
- Volumen, (l) - the volume of drained or refueled fuel
- Volumen inicial, (l) - the volume of fuel in the tank before the operation
- Volumen final, (l) - the volume of fuel in the tank after the operation
- Se realizó la dirección donde se inició la descarga o el abastecimiento de combustible

Se utilizan las siguientes designaciones de color en el informe:

El fondo azul de la línea significa el relleno de combustible

El fondo rosado es para el descarga de combustible

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/fuel/multitank_refueling

Last update: **2026/11/16 13:41**

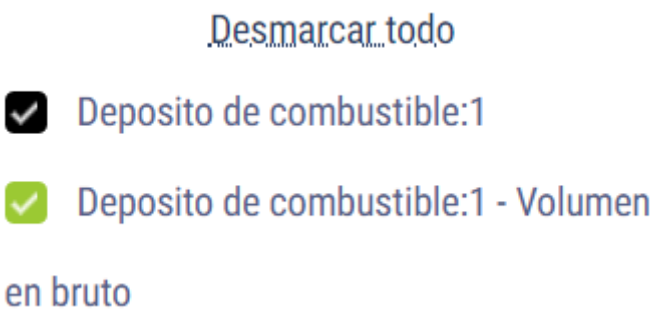
MultiTank: Volumen de combustible en los tanques

1. Seleccione uno o varios vehículos
2. Seleccione el período de tiempo para la generación del informe
3. Pulse el botón “Agregar informe” y seleccione “MultiTank: Volumen de combustible en los tanques”

En la ventana del programa, se mostrará un informe sobre el volumen de combustible en el tanque del vehículo para el período de tiempo seleccionado.



Pulse sobre el icono y seleccione la información a mostrar:



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

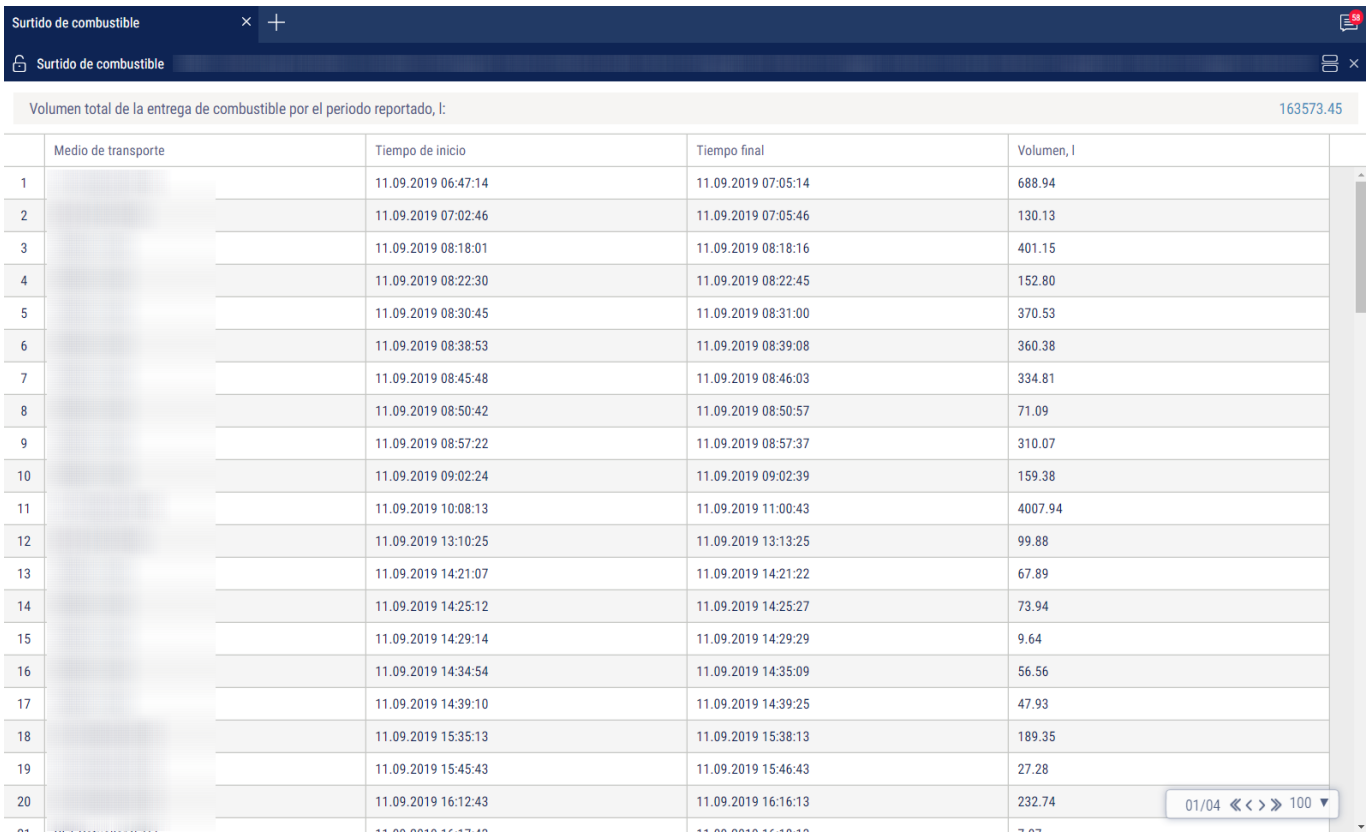
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/fuel/multitank_volume

Last update: **2026/11/16 13:41**

Surtido de combustible

1. Seleccione un camión de combustible
2. Seleccione un período de tiempo para la generación de informes
3. Pulse el botón «Agregar informe» y seleccione «Surtido de combustible»

En la ventana del programa, se mostrará el informe sobre el surtido de combustible por cada camión de combustible:



El informe contiene la siguiente información:

- Volumen total de combustible proporcionado para el período seleccionado, (l)
- Tiempo de inicio/final de surtido de combustible, (dd/mm/aaaa hh:mm:ss)
- Volumen de combustible surtido, (l)

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

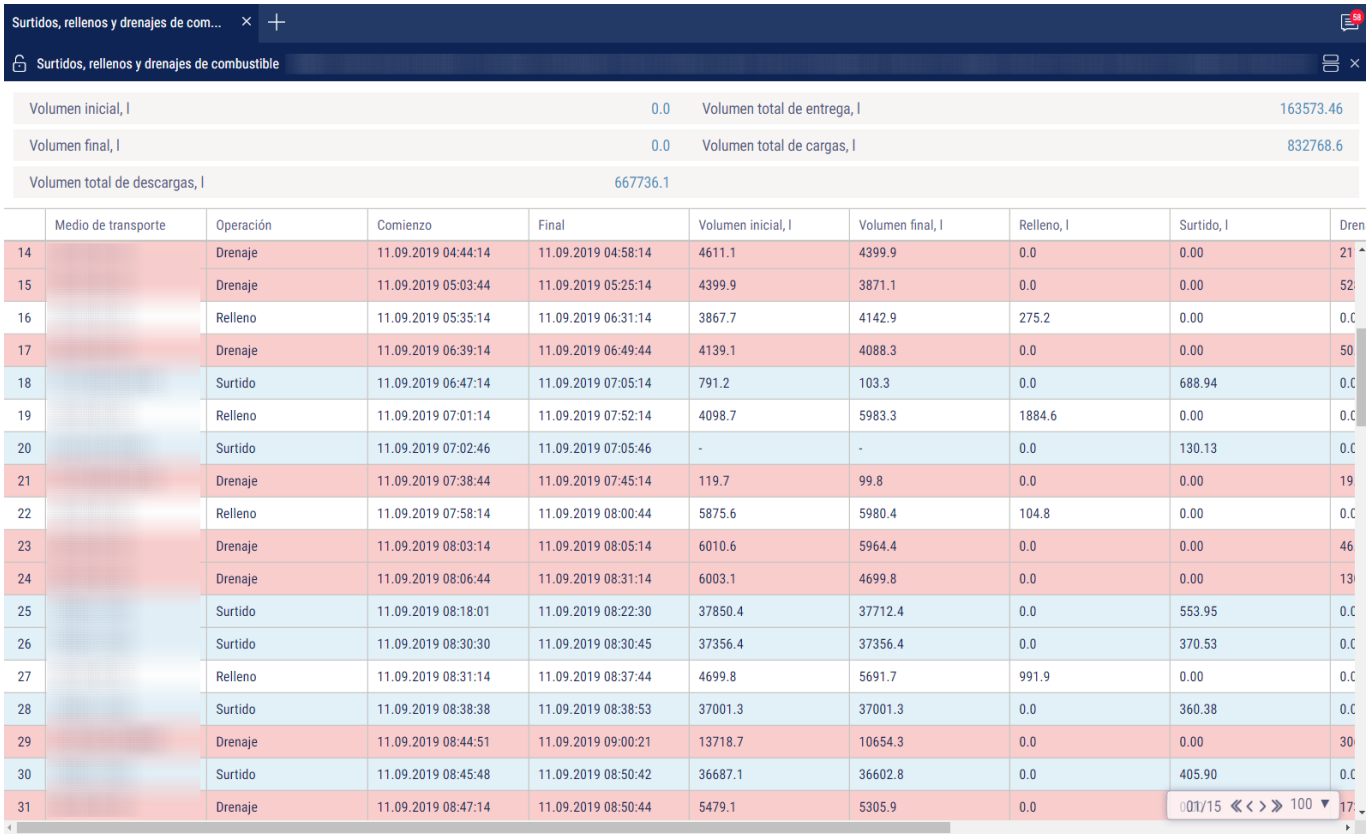
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/fuel/results-fuel

Last update: **2026/11/16 13:41**

Surtidos, rellenos y drenajes de combustible del tanque

1. Seleccione un camión de combustible
2. Seleccione un período de tiempo para la generación de informes
3. Pulse el botón «Agregar informe» y seleccione «Surtidos, rellenos y drenajes de combustible»

En la ventana del programa, se mostrará el informe del camión de combustible:



	Medio de transporte	Operación	Comienzo	Final	Volumen inicial, l	Volumen final, l	Relleno, l	Surtido, l	Dren
14		Drenaje	11.09.2019 04:44:14	11.09.2019 04:58:14	4611.1	4399.9	0.0	0.00	21
15		Drenaje	11.09.2019 05:03:44	11.09.2019 05:25:14	4399.9	3871.1	0.0	0.00	52
16		Relleno	11.09.2019 05:35:14	11.09.2019 06:31:14	3867.7	4142.9	275.2	0.00	0.0
17		Drenaje	11.09.2019 06:39:14	11.09.2019 06:49:44	4139.1	4088.3	0.0	0.00	50
18		Surtido	11.09.2019 06:47:14	11.09.2019 07:05:14	791.2	103.3	0.0	688.94	0.0
19		Relleno	11.09.2019 07:01:14	11.09.2019 07:52:14	4098.7	5983.3	1884.6	0.00	0.0
20		Surtido	11.09.2019 07:02:46	11.09.2019 07:05:46	-	-	0.0	130.13	0.0
21		Drenaje	11.09.2019 07:38:44	11.09.2019 07:45:14	119.7	99.8	0.0	0.00	19
22		Relleno	11.09.2019 07:58:14	11.09.2019 08:00:44	5875.6	5980.4	104.8	0.00	0.0
23		Drenaje	11.09.2019 08:03:14	11.09.2019 08:05:14	6010.6	5964.4	0.0	0.00	46
24		Drenaje	11.09.2019 08:06:44	11.09.2019 08:31:14	6003.1	4699.8	0.0	0.00	13
25		Surtido	11.09.2019 08:18:01	11.09.2019 08:22:30	37850.4	37712.4	0.0	553.95	0.0
26		Surtido	11.09.2019 08:30:30	11.09.2019 08:30:45	37356.4	37356.4	0.0	370.53	0.0
27		Relleno	11.09.2019 08:31:14	11.09.2019 08:37:44	4699.8	5691.7	991.9	0.00	0.0
28		Surtido	11.09.2019 08:38:38	11.09.2019 08:38:53	37001.3	37001.3	0.0	360.38	0.0
29		Drenaje	11.09.2019 08:44:51	11.09.2019 09:00:21	13718.7	10654.3	0.0	0.00	30
30		Surtido	11.09.2019 08:45:48	11.09.2019 08:50:42	36687.1	36602.8	0.0	405.90	0.0
31		Drenaje	11.09.2019 08:47:14	11.09.2019 08:50:44	5479.1	5305.9	0.0		17

El informe se presenta con una característica que permite ordenar la lista por operación, tiempo de inicio y final de la operación.

El informe contiene la siguiente información general:

- Volumen inicial, (l) es el volumen de combustible en el tanque al inicio del período seleccionado
- Volumen final, (l) es el volumen de combustible en el tanque al final del período seleccionado
- Aumento del volumen de surtidos sobre el volumen de relleno (l) o drenaje potencial, (l) es la diferencia entre las lecturas del sensor de nivel de combustible LLS y el contador se calcula mediante la siguiente fórmula:

«Diferencia entre lecturas» = «Volumen inicial» - «Volumen final» + «Volumen de rellenos» - «Volumen de drenajes» - «Volumen de surtidos».

Si el valor de «Diferencia entre lecturas» es menor a cero, el parámetro «Exceso de valor de surtidos sobre el valor de rellenos, l».

Si el valor de «Diferencia entre lecturas» es menos que uno de los valores máximos: «Límite de drenaje de combustible», «Límite de abastecimiento de combustible», «1% del volumen de tanque de combustible» o «20 litros», Omnicomm Online asume el «Aumento del volúmen de surtidos sobre el volumen de rellenos, (l)» igual a cero.

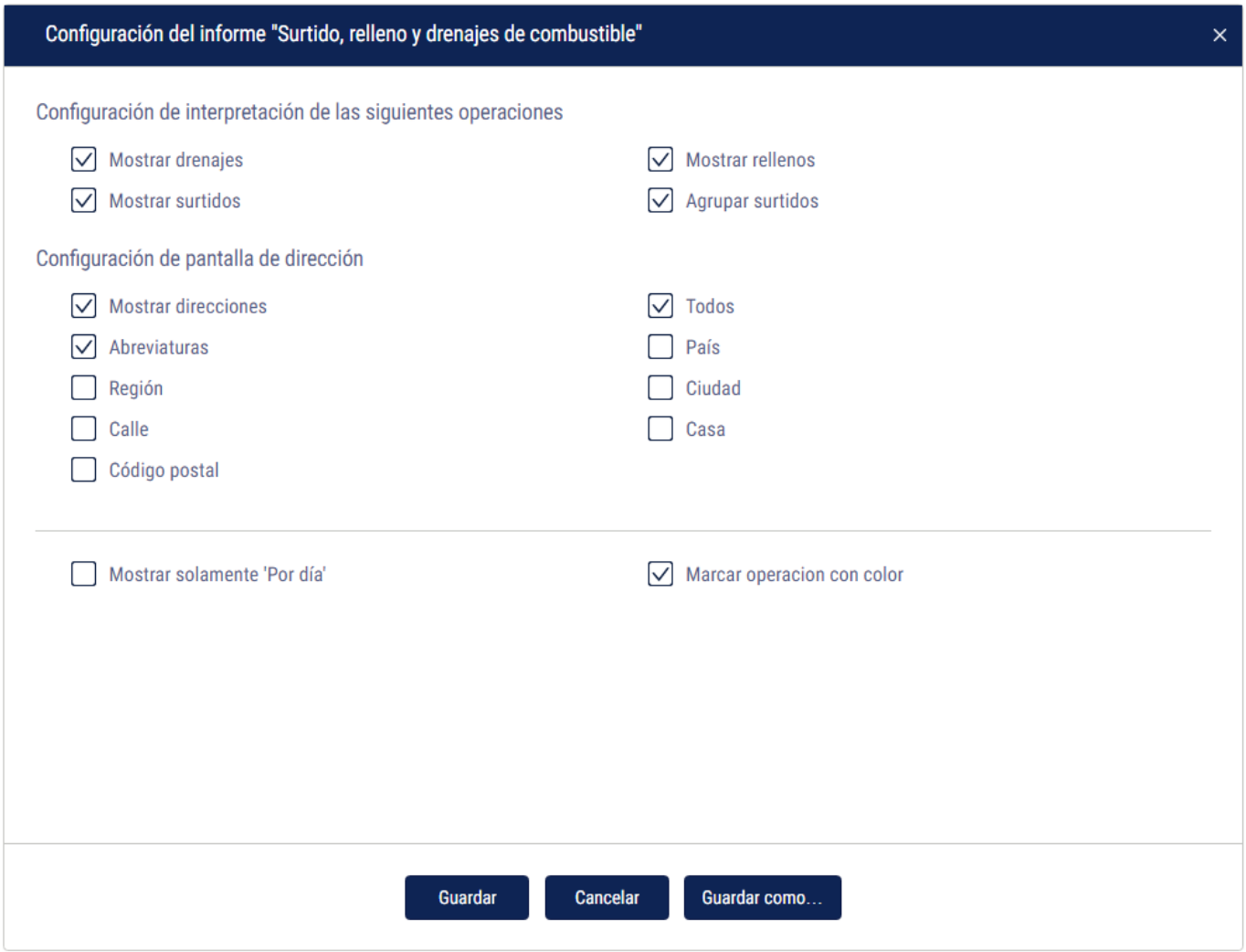
Si la «Diferencia entre lecturas» es superior o igual a cero, Omnicomm Online cambia el nombre del parámetro y muestra «Drenaje potencial, l».

Volumen total de surtidos, (l) es un volumen total de combustible llenado en el tanque durante el período

Volumen total de rellenos, (l) es un volumen total de combustible llenado en el tanque durante el período

Volumen total de drenajes, (l) es un volumen total de todos drenajes durante el período

Para configurar el informe, haga clic derecho y seleccione «Configuración del informe»:



Existe una función que permite aplicar una indicación de color de drenajes/rellenos/surtidos de combustible. Para activar la indicación de color, seleccione «Seleccionar operaciones con color». Se utilizan las siguientes designaciones de color en el informe:

- El fondo blanco de la línea significa el relleno de combustible
- El fondo rosado es para el drenaje de combustible
- El fondo azul de la línea significa el surtido, drenaje+surtido; relleno+surtido; inicio de drenaje/relleno de combustible; final de drenaje/relleno

Si es necesario mostrar la información sólo para un día, seleccione «Mostrar ‘Sólo por un día’».

Las visualizaciones de surtidos pueden ser agrupadas. Un grupo de surtidos incluye todas los surtidos de combustible que surgieron durante un período de tiempo especificado en el perfil del vehículo. El grupo puede incluir sólo un surtido de combustible, si no ocurrieron surtidos después de esa.

Según las lecturas de los sensores LLS, las lecturas de un grupo de surtidos al inicio (el volumen del primer surtido en un grupo) y el valor final del volumen de combustible en el tanque (el volumen del último surtido en un grupo) se registrarán.

Se realiza una comparación del volumen acumulado de todos los surtidos en un grupo con cambio de volumen en el tanque. Si los valores son diferentes por un valor superior al valor permitido, se registrará un abastecimiento o una drenaje adicional de combustible realizado durante los surtidos:

- Disminución de volumen en el tanque es superior al valor acumulado de todas los surtidos, se registrará una drenaje adicional de combustible (por ejemplo, realizar a través de la tapa u orificios de acceso del tanque)
- Disminución de volumen en el tanque es inferior al volumen total de todos los surtidos, un abastecimiento adicional de combustible al tanque (por ejemplo, si el operador «gira» el contador de surtidos para que corresponda al boleto de combustible en físico con la boquilla de combustible puesta en la escotilla de su propio tanque)

Si es necesario analizar el movimiento de combustibles y detectar robos y manipulaciones, se recomienda unir los grupos de surtidos de manera que se reflejan en el informe en una sola línea. Si es necesario examinar todos los surtidos realizados en el camión de combustible, los grupos de surtidos se puede desagrupar y sólo se mostrará un surtido en la línea, y el tamaño de la tabla aumentará.

Para cambiar la agrupación, seleccione «Surtidos de grupo».

Aplique la configuración presionando el botón «Guardar».

Este informe presenta la siguiente información:

- «Operación» incluye las operaciones realizadas con el combustible en el tanque:

«Relleno de combustible» es el abastecimiento de combustible al tanque

«Drenaje» es el descarga del tanque

«Surtido» es la dispensa de combustible por la boquilla de combustible

«Surtido + Drenaje» es la dispensa simultánea del combustible por la boquilla del combustible y surtido de combustible del tanque.

«Relleno + Surtido» es la carga simultáneo de combustible al tanque y surtido de combustible por la boquilla de combustible

- «Inicio» es la fecha y hora de una operación
- «Final» es la fecha y hora de la operación
- «Volumen inicial» es un volumen de combustible en el tanque en el momento del inicio de la operación
- «Surtido, (l)» es un volumen de combustible dispensado al completar la operación de «Surtido»

- o «Abastecimiento de combustible + surtido»
- «Drenaje», (l) es un volumen de combustible drenado cuando se realiza la operación de «Drenaje» o «Surtido + Drenaje»
- «Abastecimiento de combustible, (l)» es un volumen de combustible llenado al tanque
- «Dirección» es una dirección del surtido. Sólo se muestra para la dispensas de combustible grupales

En la sección «Configuración de visualización de dirección», seleccione:

- Mostrar la dirección - active para mostrar la dirección de la ubicación actual del vehículo
- Todo - active para mostrar la dirección completa del vehículo
- Abreviaturas - active para abreviar los parámetros de la dirección (como C., Av.)

Seleccione los parámetros a mostrar en la dirección:

- País
- Región
- Ciudad/Localidad
- Calle
- Edificio
- Código postal

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

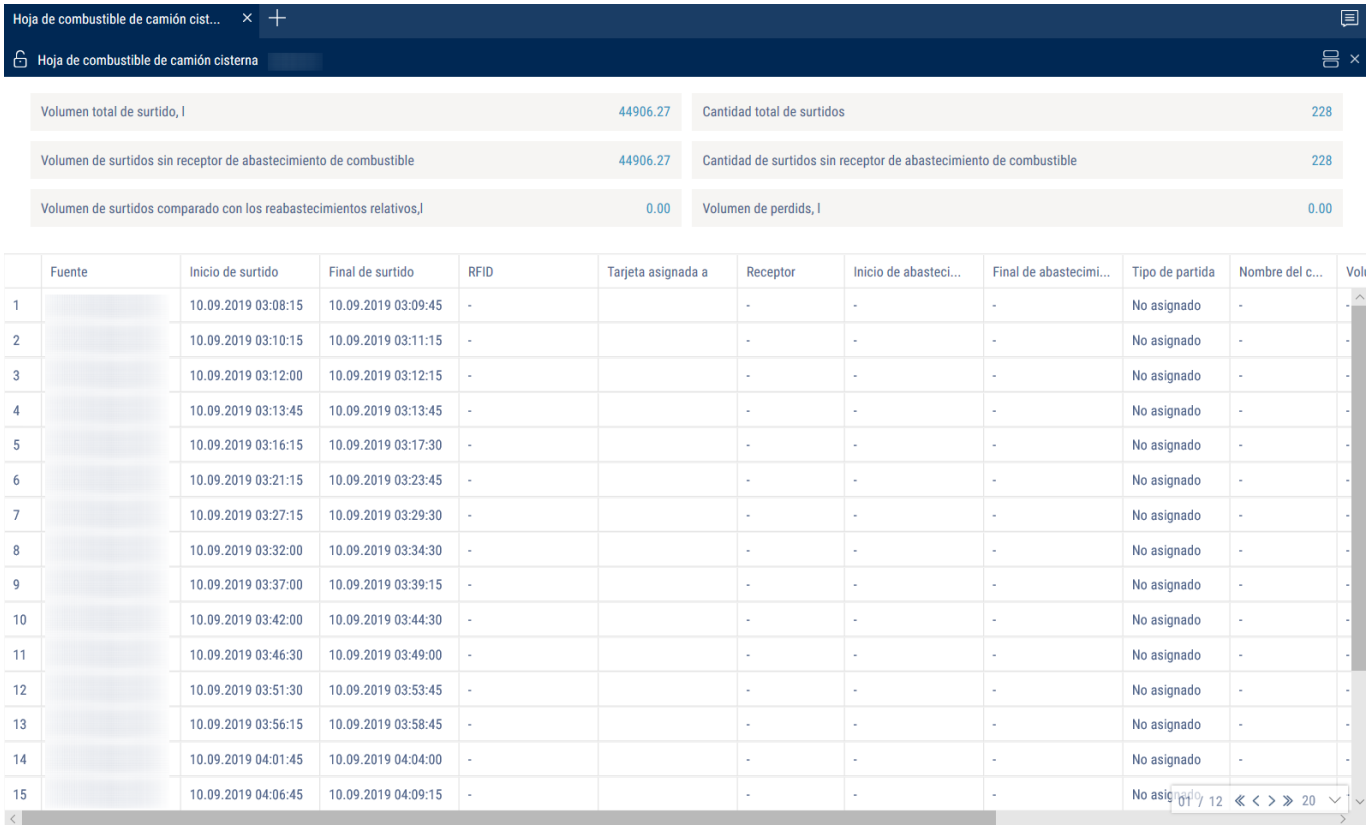
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/fuel/results-fuel-tank

Last update: **2026/11/16 13:41**

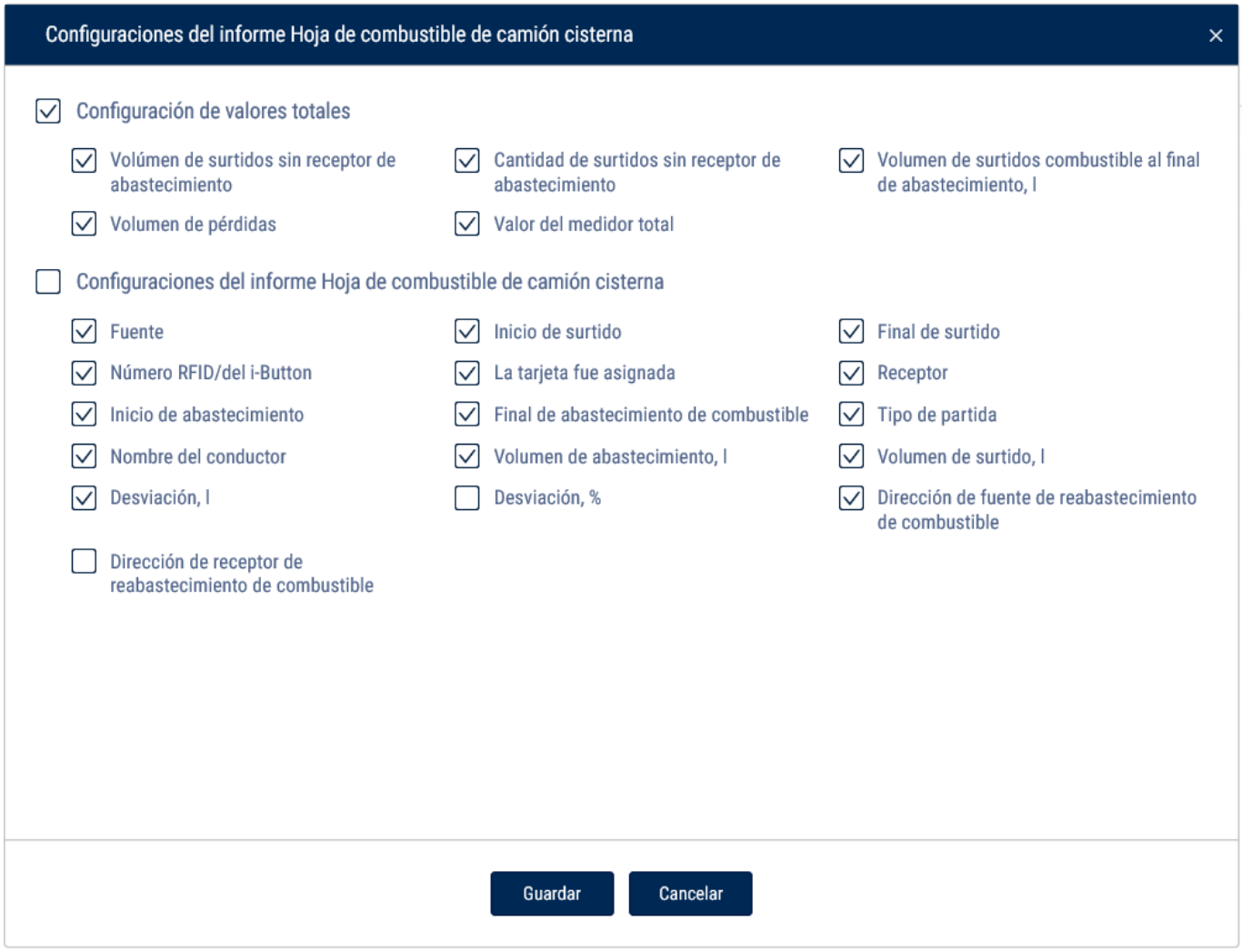
Hoja de combustible de camión cisterna

1. Seleccione el camión cisterna de combustible
2. Seleccione el período de tiempo para la generación del informe
3. Pulse el botón «Agregar informe» y seleccione «Hoja de combustible de camión cisterna»

Se mostrará un informe sobre el camión cisterna en la ventana del programa:



Para seleccionar la información que se muestra en el informe, haga clic derecho y seleccione «Configuración de informe»:



Información general en el informe:

- «Volumen total de surtidos, l» - la cantidad total de combustible surtido durante el periodo del informe
- «Cantidad total de surtidos» - el número de operaciones de surtido de combustible durante el periodo del informe
- «Volumen total de surtidos sin un receptor de abastecimiento de combustible» - el volumen de combustible surtido por un camión de combustible sin un vehículo recargado de combustible correspondiente
- «Cantidad de surtidos sin un receptor de abastecimiento de combustible»: el número de operaciones de distribución realizado por un camión cisterna de combustible sin un vehículo recargado de combustible correspondiente
- «Volumen de surtidos comparado a los abastecimientos de combustible pertinentes, l» - el volumen de combustible dispensado por el camión de combustible con un vehículo recargado de combustible correspondiente
- «Volumen de perdidas, l» - la diferencia entre los volúmenes de combustible surtido y recibido
- «Volumen total en el medidor al principio del período» (sólo cuando se selecciona un camión de combustible) - volumen de combustible según el medidor al principio del período
- «Volumen total en el medidor al final del período» (sólo cuando se selecciona un camión de combustible) - volumen de combustible según el medidor al final del período

El informe contiene la siguiente información:

- Fuente de surtido - nombre del camión de combustible
- Inicio del surtido - fecha y hora de comienzo de la operación de surtido de combustible
- Final del surtido - fecha y hora del final de la operación de surtido de combustible
- RFID / iButton - el número de la etiqueta RFID o clave iButton presentado en camión de combustible dentro de los 60 segundos antes del surtido de combustible o el primero presentado durante el proceso
- Tarjeta asignada - nombre completo del titular de la tarjeta o clave
- Receptor de abastecimiento de combustible - nombre del vehículo recargado de combustible
- Inicio de abastecimiento de combustible - la fecha y la hora de comienzo del abastecimiento
- Final de abastecimiento de combustible - la fecha y la hora del final del abastecimiento
- Tipo de partida - el método utilizado para hacer coincidir la fuente de surtido y el vehículo recargado de combustible. Posibles opciones: las coordenadas y tiempo, clave iButton, tarjeta RFID, tarjeta de combustible, documento.
- Nombre del conductor - nombre completo del conductor del vehículo recargado. El nombre del conductor se muestra según el tipo de coincidencia:
  - clave iButton, tarjeta RFID - nombre completo de la clave o del titular de la tarjeta
  - coordenadas y tiempo - nombre completo del conductor registrado en el vehículo recargado
- Volumen de abastecimiento - el volumen de combustible llenado en el vehículo
- Volumen de surtido - el volumen del combustible dispensado (surtido) por el camión de combustible
- Desviación, l - la diferencia entre el volumen de rellenado y el volumen de surtidos en litros
- Desviación, % - la diferencia entre el volumen rellenado y el volumen de surtidos en porcentaje
- Dirección de fuente de abastecimiento de combustible - la dirección en la que se registró el comienzo del surtido del combustible
- Dirección del receptor de abastecimiento de combustible - la dirección en la que se registró el inicio del abastecimiento de combustible del vehículo

El registro de surtido de combustible está asociado con los siguientes informes: «Surtido de combustible», «Surtidos, rellenos y drenajes de combustible», «Abastecimientos y drenajes de combustible», «Volumen de combustible», «Eventos», «Registro», «Trayecto».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/fuel/table

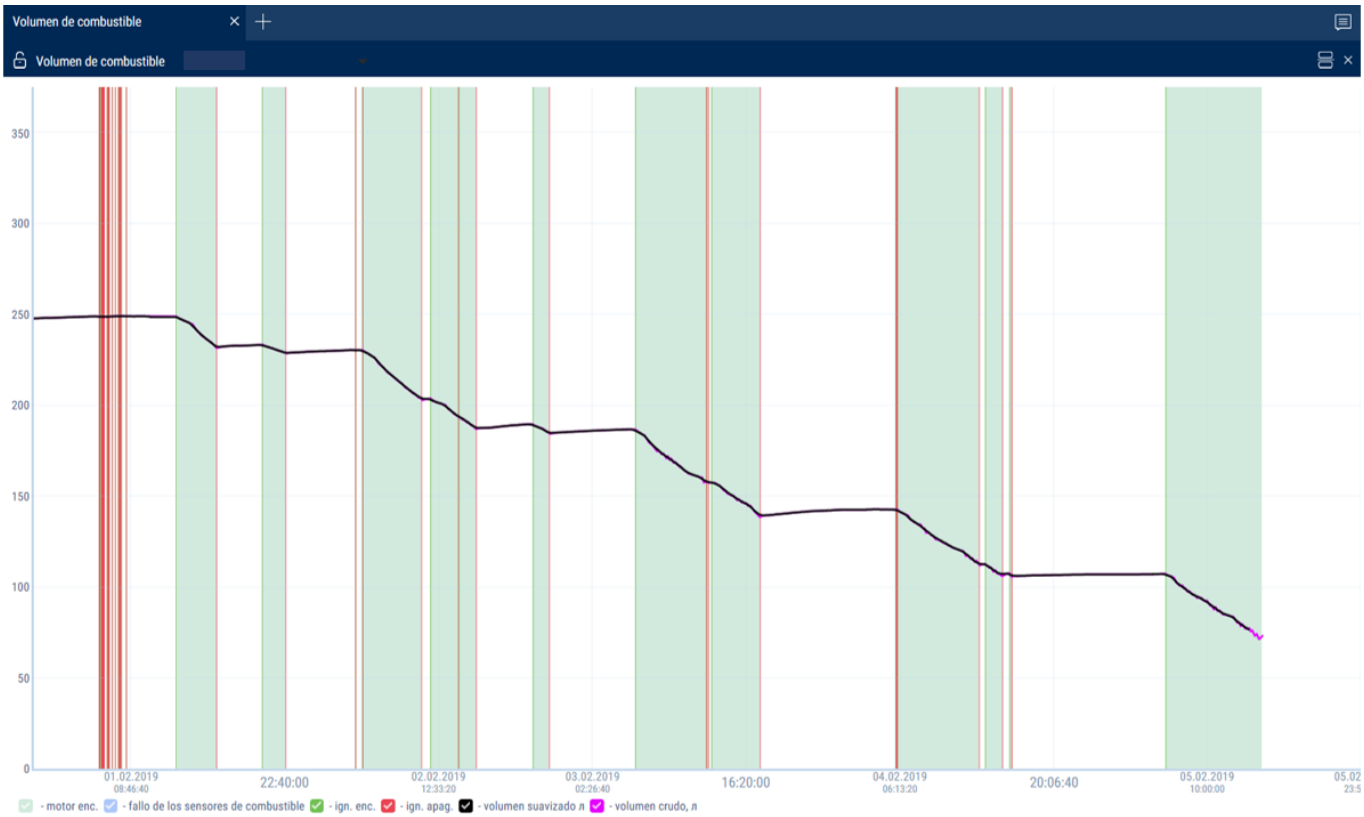
Last update: **2026/11/16 13:41**

Volumen de combustible

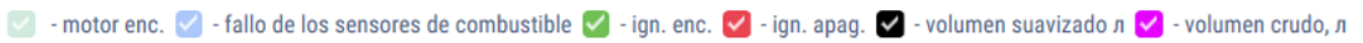
1. Seleccione un vehículo
2. Seleccione un período de tiempo para la generación de informes
3. Pulse el botón «Agregar informe» y seleccione «Volumen de combustible»

En la ventana del programa, se mostrará un informe sobre el volumen de combustible en el tanque del vehículo para el período de tiempo seleccionado.

En caso de que existan dos tanques instalados en el vehículo, se mostrará el informe de combustible para cada tanque:



Seleccione la información que se debe mostrar en la leyenda:



- La línea verde es el tiempo de encendido de la llave de contacto
- La línea roja es el tiempo de apagado de la llave de contacto
- El fondo gris del diagrama es un período de combustión del motor
- El fondo blanco es el periodo de tiempo durante el cual el motor no funciona
- El fondo rosado es el periodo de tiempo durante el cual surgió un error en los sensores de nivel de combustible LLS
- El diagrama gris es un diagrama basado en datos «crudos»
- El color negro en el diagrama es un esquema basado en datos procesados

Si es necesario, aumente la escala del diagrama. Seleccione una parte del diagrama que desea

incrementar manteniendo pulsado el botón izquierdo.

Para volver a la escala original del diagrama, actualice el informe.

Para mostrar una ventana emergente con un valor exacto del volumen de combustible, seleccione el lugar que desea en el diagrama con el botón izquierdo.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/fuel/volume-fuel

Last update: **2026/11/16 13:41**

Volumen de combustible (horas de funcionamiento del motor)

1. Seleccione un vehículo
2. Seleccione un período de tiempo para la generación de informes
3. Pulse el botón «Agregar informe» y seleccione «Volumen de combustible» (horas de motor)

En la ventana del programa, se mostrará el informe sobre el consumo del vehículo durante el funcionamiento del motor:



En la leyenda seleccione la información que se va a mostrar:



Se utilizan las siguientes designaciones de color en el informe:

- Gráfico de color morado - el gráfico es generado sobre datos crudos
- Gráfico de color negro - el gráfico es generado sobre datos suavizados

Si es necesario, aumente la escala del diagrama. Seleccione una parte del diagrama que desea incrementar manteniendo pulsado el botón izquierdo.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/fuel/volume-fuel-hour

Last update: **2026/11/16 13:41**

Escritorio del administrador

El Escritorio del administrador es un informe que contiene información general sobre todos los vehículos de un usuario independientemente del vehículo seleccionado.

Haga clic en el botón de informe «Agregar» y seleccione «Escritorio del administrador».



Los datos del informe se actualizan una vez cada 30 minutos.

«Objetos durante 72 horas» es una cantidad de vehículos del usuario en Omnicomm Online durante las últimas 72 horas:

- «No hay datos» es un número del vehículo en la cual no existen datos
- «Con drenajes» es un número del vehículo en la que se identificó una descarga de combustible
- «sin desviaciones» es un número del vehículos sobre el cual no se recibieron datos o no se identificó una descarga de combistible

«Consumo medio, l/100 km» es un consumo promedio para todos los vehículos del usuario. Se calcula con los indicadores de este informe mediante la siguiente fórmula: Consumo de combustible / Kilometraje * 100

«Consumo de combustible, l» es un consumo de combustible total para todos los vehículos.

El valor predicho se calcula a partir del final del mes proporcionalmente al valor actual. No se visualiza con el consumo actual de menos de 100 litros.

«Tiempo de operación promedio durante un día» es un número promedio de horas para todos los vehículos durante el día.

«Volumen de drenajes, l» es un volumen total de descargas de combustible para todos los vehículos.

«Kilometraje, km» es un kilometraje total para todos los vehículos de un usuario. Los valores se redondean al número entero más cercano (1 km).

El valor predicho es calculado a partir del final del mes proporcionalmente al valor actual. No se visualiza con el kilometraje actual menor a 1000 km.

Los valores para el mes actual se muestran después de la cantidad de días establecidos desde el inicio del mes. El tiempo será establecido por el administrador del sitio web, el valor predeterminado es de 7 días.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/manager

Last update: **2026/11/16 13:41**

Movimiento

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/movement

Last update: **2026/11/16 13:41**

Движение

Для формирования данного отчета необходимо в профиле ТС отключить параметр «Учитывать зажигание при определении стоянок и остановок».

- Выберите машину. - Выберите период времени для построения отчета. - Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Движение»

Отчет «Движение»

Для настройки отчета нажмите правую кнопку мыши и выберите «Настройки отчета»:

Настройка отчета «Движение»

Общая информация в отчете:

- «Длина пути, км» – суммарная длина пути по всем событиям отчета.
- «Средняя скорость движения км/ч» – отношение параметра «Длина пути, км» к значению параметра «Общее время перемещения».
- «Длительность отчетного периода» – длительность периода формирования отчета.
- «Общее время перемещения» – суммарное время, рассчитанное для событий с параметром «Длина пути, км» отличным от 0.
- «Общее время стоянок/ остановок» – суммарное время стоянок и остановок отчета.
- «Общее время отсутствия данных» – суммарное время, рассчитанное для событий «отсутствие данных».

Отчет содержит информацию по следующим событиям:

1.Стоянка/остановка Начало стоянки фиксируется при выполнении следующих условий:

- скорость ТС менее 2 км/ч для всех последовательных событий с «сырыми» данными
- расстояние между любыми событиями с «сырыми» данными менее 800 м
- интервал времени между первым и последним событием с «сырыми» данными больше значения параметра «Отслеживать остановки длительностью более, минут»
- интервал времени между первым и последним событием с сырыми данными не включает периоды отсутствия данных

Окончание стоянки фиксируется при выполнении следующих условий:

- было определено начало стоянки
- перестало выполняться одно из условий начала стоянки

2.Изменение места стоянки

- было зафиксировано текущее событие начала стоянки
- предыдущим событием по валидным данным было окончание стоянки
- не зафиксировано событие начала периода отсутствия данных

3.Отсутствие данных

Начало периода отсутствия данных фиксируется при выполнении следующих условий:

- время между текущим событием и последним событием с валидными данными больше времени, установленного в параметре «Минимальная длительность отсутствия данных;
- если текущее событие является первым валидным событием с «сырыми» данными то за последнее событие с валидными данными принимается дата и время импорта профиля ТС.

Окончание периода отсутствия данных фиксируется при выполнении следующих условий:

- зафиксировано начало периода отсутствия данных
- текущее событие с валидными данными

4.Движение Движение фиксируется при скорости ТС больше 2 км/ч.

Для событий «движение» и «отсутствие данных» указывается следующая информация:

- «Время начала движения»
- «Время окончания движения»
- «Длительность»
- «Длина пути, км»
- «Максимальная зафиксированная скорость, км/ч»
- «Средняя скорость, км/ч»

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/movement/movement

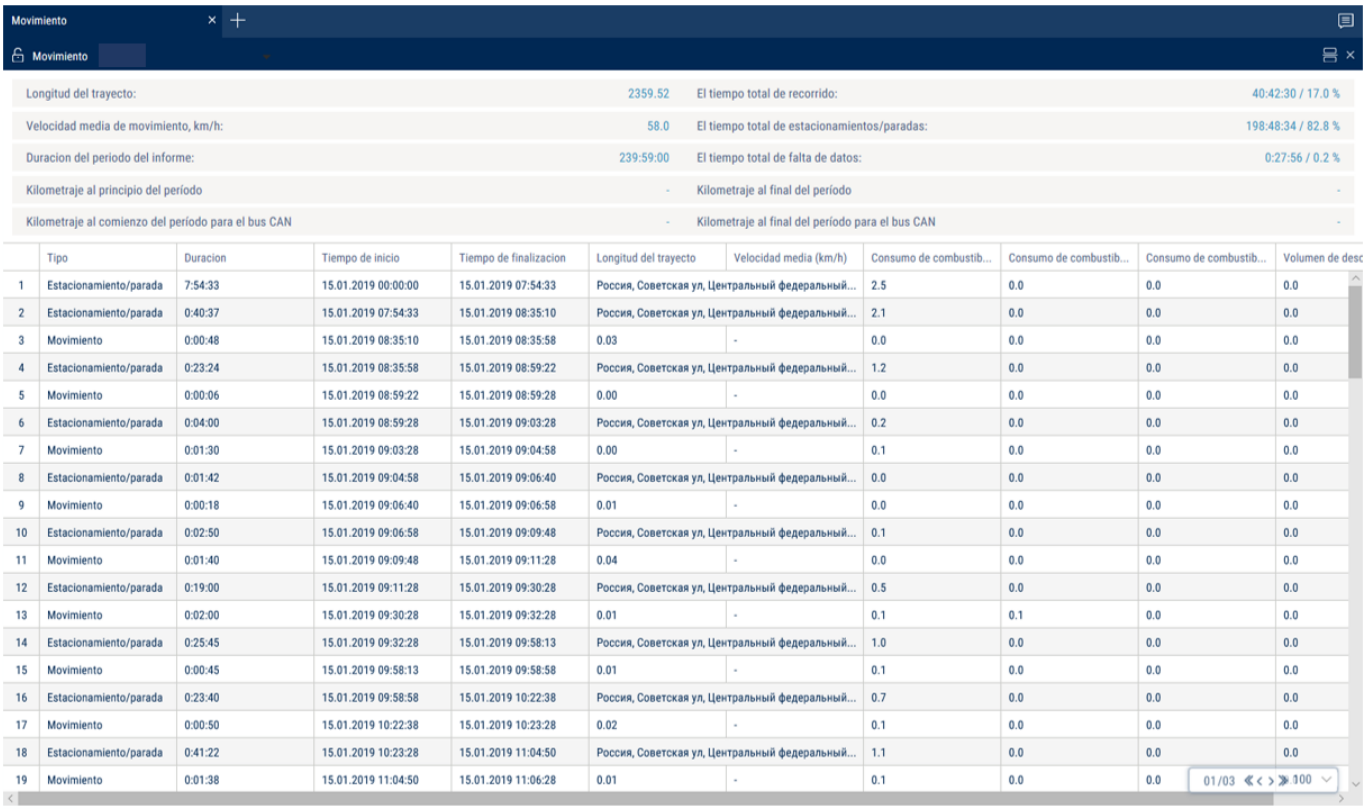
Last update: **2026/11/16 13:41**

Movimiento

Para generar este informe es necesario apagar "Tomar en cuenta el encendido al identificar suspensiones y paradas" en el perfil del vehículo.

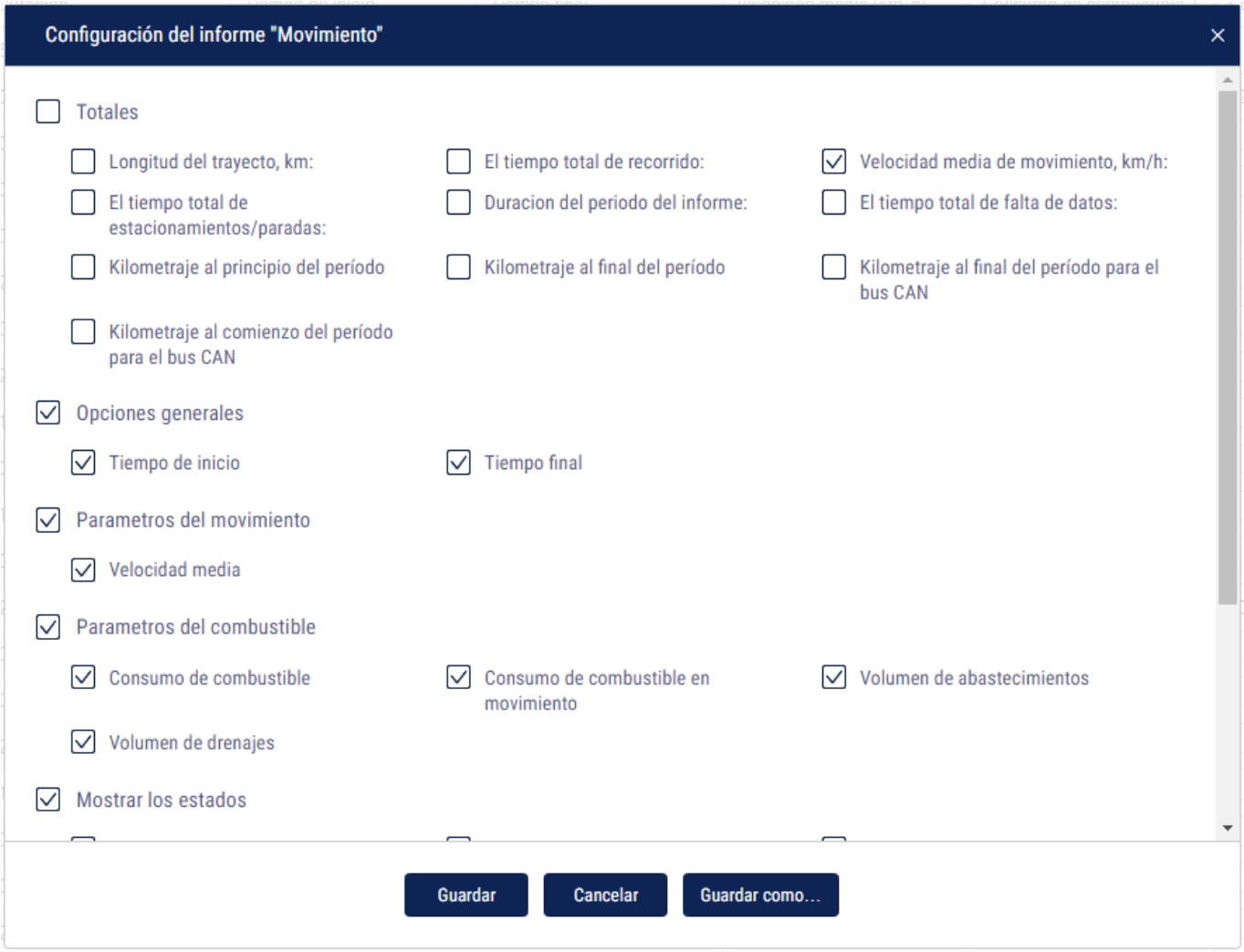
1. Seleccione un vehículo
2. Seleccione un período de tiempo para la generación de informe
3. Presione el botón «Añadir informe» y seleccione «Movimiento»

La ventana del programa mostrará un informe sobre el movimiento del vehículo:



	Tipo	Duracion	Tiempo de inicio	Tiempo de finalizacion	Longitud del trayecto	Velocidad media (km/h)	Consumo de combustib...	Consumo de combustib...	Consumo de combustib...	Volumen de desc
1	Estacionamiento/parada	7:54:33	15.01.2019 00:00:00	15.01.2019 07:54:33	Россия, Советская ул, Центральный федеральный...		2.5	0.0	0.0	0.0
2	Estacionamiento/parada	0:40:37	15.01.2019 07:54:33	15.01.2019 08:35:10	Россия, Советская ул, Центральный федеральный...		2.1	0.0	0.0	0.0
3	Movimiento	0:00:48	15.01.2019 08:35:10	15.01.2019 08:35:58	0.03	-	0.0	0.0	0.0	0.0
4	Estacionamiento/parada	0:23:24	15.01.2019 08:35:58	15.01.2019 08:59:22	Россия, Советская ул, Центральный федеральный...		1.2	0.0	0.0	0.0
5	Movimiento	0:00:06	15.01.2019 08:59:22	15.01.2019 08:59:28	0.00	-	0.0	0.0	0.0	0.0
6	Estacionamiento/parada	0:04:00	15.01.2019 08:59:28	15.01.2019 09:03:28	Россия, Советская ул, Центральный федеральный...		0.2	0.0	0.0	0.0
7	Movimiento	0:01:30	15.01.2019 09:03:28	15.01.2019 09:04:58	0.00	-	0.1	0.0	0.0	0.0
8	Estacionamiento/parada	0:01:42	15.01.2019 09:04:58	15.01.2019 09:06:40	Россия, Советская ул, Центральный федеральный...		0.0	0.0	0.0	0.0
9	Movimiento	0:00:18	15.01.2019 09:06:40	15.01.2019 09:06:58	0.01	-	0.0	0.0	0.0	0.0
10	Estacionamiento/parada	0:02:50	15.01.2019 09:06:58	15.01.2019 09:09:48	Россия, Советская ул, Центральный федеральный...		0.1	0.0	0.0	0.0
11	Movimiento	0:01:40	15.01.2019 09:09:48	15.01.2019 09:11:28	0.04	-	0.0	0.0	0.0	0.0
12	Estacionamiento/parada	0:19:00	15.01.2019 09:11:28	15.01.2019 09:30:28	Россия, Советская ул, Центральный федеральный...		0.5	0.0	0.0	0.0
13	Movimiento	0:02:00	15.01.2019 09:30:28	15.01.2019 09:32:28	0.01	-	0.1	0.1	0.0	0.0
14	Estacionamiento/parada	0:25:45	15.01.2019 09:32:28	15.01.2019 09:58:13	Россия, Советская ул, Центральный федеральный...		1.0	0.0	0.0	0.0
15	Movimiento	0:00:45	15.01.2019 09:58:13	15.01.2019 09:58:58	0.01	-	0.1	0.0	0.0	0.0
16	Estacionamiento/parada	0:23:40	15.01.2019 09:58:58	15.01.2019 10:22:38	Россия, Советская ул, Центральный федеральный...		0.7	0.0	0.0	0.0
17	Movimiento	0:00:50	15.01.2019 10:22:38	15.01.2019 10:23:28	0.02	-	0.1	0.0	0.0	0.0
18	Estacionamiento/parada	0:41:22	15.01.2019 10:23:28	15.01.2019 11:04:50	Россия, Советская ул, Центральный федеральный...		1.1	0.0	0.0	0.0
19	Movimiento	0:01:38	15.01.2019 11:04:50	15.01.2019 11:06:28	0.01	-	0.1	0.0	0.0	

Seleccione la información que se mostrará en el informe haciendo clic derecho y seleccionando «Configuración de informe»:



En la sección «Configuración de visualización de dirección», seleccione:

- Mostrar la dirección - active para mostrar la dirección de la ubicación actual del vehículo
- Todo - active para mostrar la dirección completa del vehículo
- Abreviaturas - active para abreviar los parámetros de la dirección (como C., Av.)

Seleccione los parámetros a mostrar en la dirección:

- País
- Región
- Ciudad/Localidad
- Calle
- Edificio
- Código postal

Información general en el informe:

- «Longitud de trayecto, km» es una longitud total del trayecto para todos los eventos de informe
- «Tiempo total de movimiento» es el tiempo total calculado para los eventos con un parámetro de «Longitud de trayecto, km» distinto a 0
- «La velocidad de movimiento promedio, km/h» es una proporción del parámetro «Longitud de trayecto, km» al valor del parámetro «Tiempo total de movimiento»
- «Tiempo total de estacionamientos /paradas» es el tiempo total de suspensiones y paradas en

el informe
- «Duración del período del informe» es la duración del período del informe generado
- «Tiempo total de ausencia de datos» es el tiempo total, calculado para los eventos de «ausencia de datos»
- «Kilometraje al inicio del período según bus CAN, km» - el valor del cuentakilómetros CAN al inicio del período
- «Kilometraje al final del período según bus CAN, km» - el valor del odómetro CAN al final del período

Utilice el contador de kilometraje sólo durante la configuración del «Perfil del vehículo»/ «Ajuste de valores iniciales para la supervisión del vehículo»/«Corregir al kilometraje»:

- «Kilometraje al principio del período, km» - el kilometraje se calcula como la suma del valor inicial del odómetro y la distancia a la fecha de inicio del período
- «Kilometraje al final del período, km» - el kilometraje se calcula como la suma del valor inicial del odómetro y la distancia a la fecha de finalización del período

El informe contiene información sobre los siguientes eventos:

1. Estacionamientos / paradas

Se registra el inicio de estacionamiento si se cumplen las siguientes condiciones:

- la velocidad del vehículo es inferior a 2 km/h para cada evento continuo con datos «brutos»
- la distancia entre cualquier evento con datos «brutos» es inferior a 800 m
- la distancia entre el primer y el último evento con datos «brutos» es mayor que el valor de «Supervisar paradas mayores a, minutos»
- el período de tiempo entre el primer y el último evento con datos brutos no incluye los períodos de ausencia de datos

Se registrará el fin de estacionamiento si se cumplen las siguientes condiciones:

- se ha identificado el inicio de estacionamiento
- una de las condiciones de estacionamiento se han detenido

2. Cambio de lugar de estacionamiento

- se ha identificado el evento actual del inicio de estacionamiento
- según la fecha válida, el evento anterior era el final de estacionamiento
- el evento de inicio de ausencia de datos no ha sido identificado

3. Ausencia de datos

Se registrará el inicio del período de ausencia de datos cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- el tiempo entre el evento actual y el último evento con datos válidos es superior al tiempo establecido en el «Período mínimo de ausencia de datos»
- si el evento actual es el primer evento válido con datos «brutos», la fecha y la hora de la importación de perfiles del vehículo asumirá el último evento con datos válidos

Evento con datos válidos. Se registrará el final del período de ausencia de datos cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- se ha registrado el inicio de ausencia de datos
- el evento actual tiene datos válidos

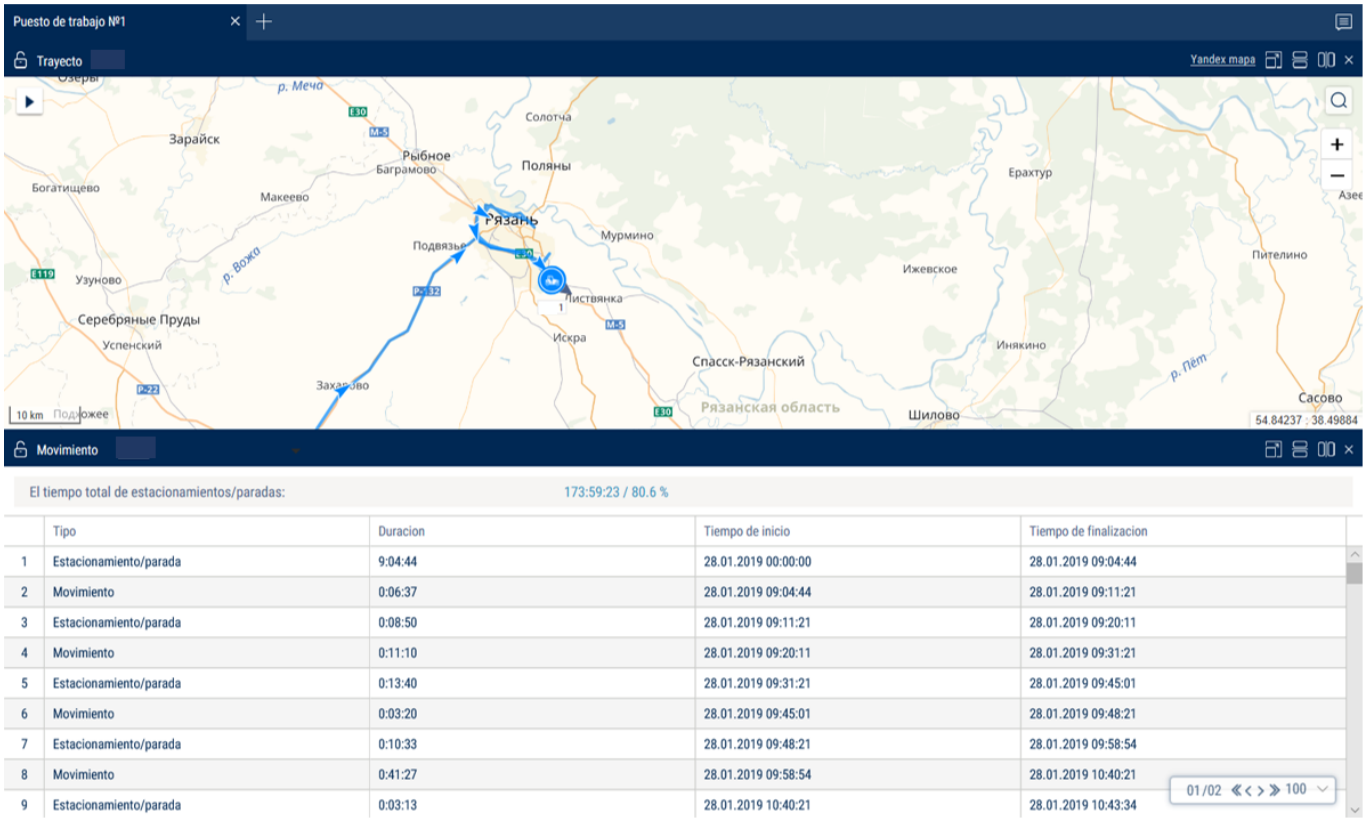
4. Movimiento

Se registrará el movimiento si la velocidad del vehículo es superior a 2 km/h.

Se brindará la siguiente información para los eventos de «Movimiento» y «Ausencia de datos»:

- «Tiempo de inicio del movimiento»
- «Tiempo final del movimiento»
- «Duración»
- «Largo del trayecto, km»
- «Velocidad máxima registrada, km/h»
- «Velocidad media, km/h»

Para mostrar la sección de movimiento en el mapa, agregue el informe de «Trayecto» a la pestaña con el informe de «Movimiento». En la tabla del informe de «Movimiento», seleccione la fila que corresponde al movimiento del vehículo. En el informe de «Ruta», se mostrará la sección de trayecto del vehículo.



	Tipo	Duracion	Tiempo de inicio	Tiempo de finalizacion
1	Estacionamiento/parada	9:04:44	28.01.2019 00:00:00	28.01.2019 09:04:44
2	Movimiento	0:06:37	28.01.2019 09:04:44	28.01.2019 09:11:21
3	Estacionamiento/parada	0:08:50	28.01.2019 09:11:21	28.01.2019 09:20:11
4	Movimiento	0:11:10	28.01.2019 09:20:11	28.01.2019 09:31:21
5	Estacionamiento/parada	0:13:40	28.01.2019 09:31:21	28.01.2019 09:45:01
6	Movimiento	0:03:20	28.01.2019 09:45:01	28.01.2019 09:48:21
7	Estacionamiento/parada	0:10:33	28.01.2019 09:48:21	28.01.2019 09:58:54
8	Movimiento	0:41:27	28.01.2019 09:58:54	28.01.2019 10:40:21
9	Estacionamiento/parada	0:03:13	28.01.2019 10:40:21	28.01.2019 10:43:34

Para volver a la ruta entera, haga clic izquierdo en cualquier lugar del mapa.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

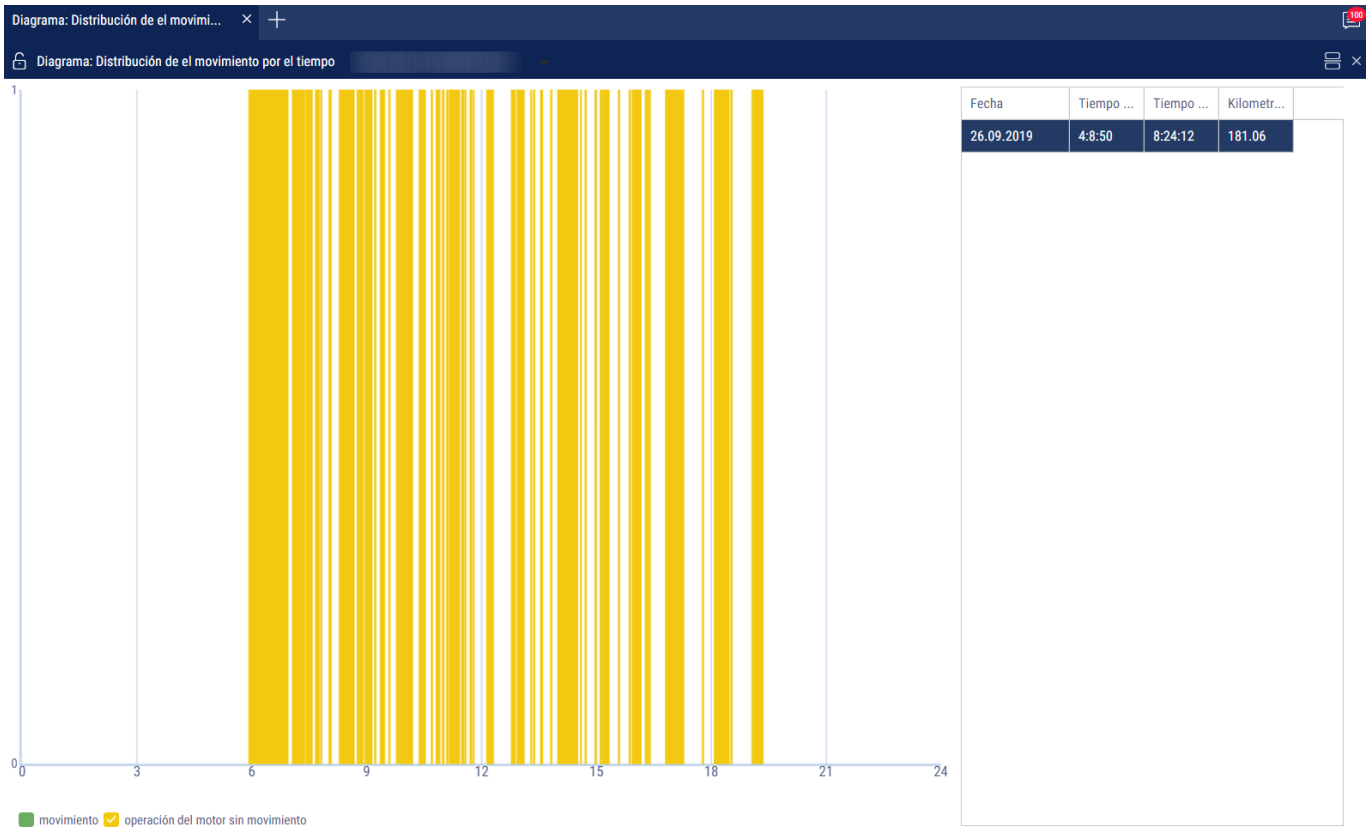
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/movement/movement-period

Last update: **2026/11/16 13:41**

Distribución del movimiento por período de tiempo

1. Seleccione un vehículo
2. Seleccione un período de tiempo para generar el informe
3. Haga clic en «Agregar informe» y seleccione «Diagrama: Distribución del movimiento por período de tiempo»

En la ventana del programa, se mostrará el informe sobre distribución de movimiento del vehículo para el día seleccionado según la hora del día:



Seleccione la información que se mostrará en la leyenda:

- Color verde - movimiento del vehículo
- Color amarillo - operación de vehículo durante la marcha en vacío

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

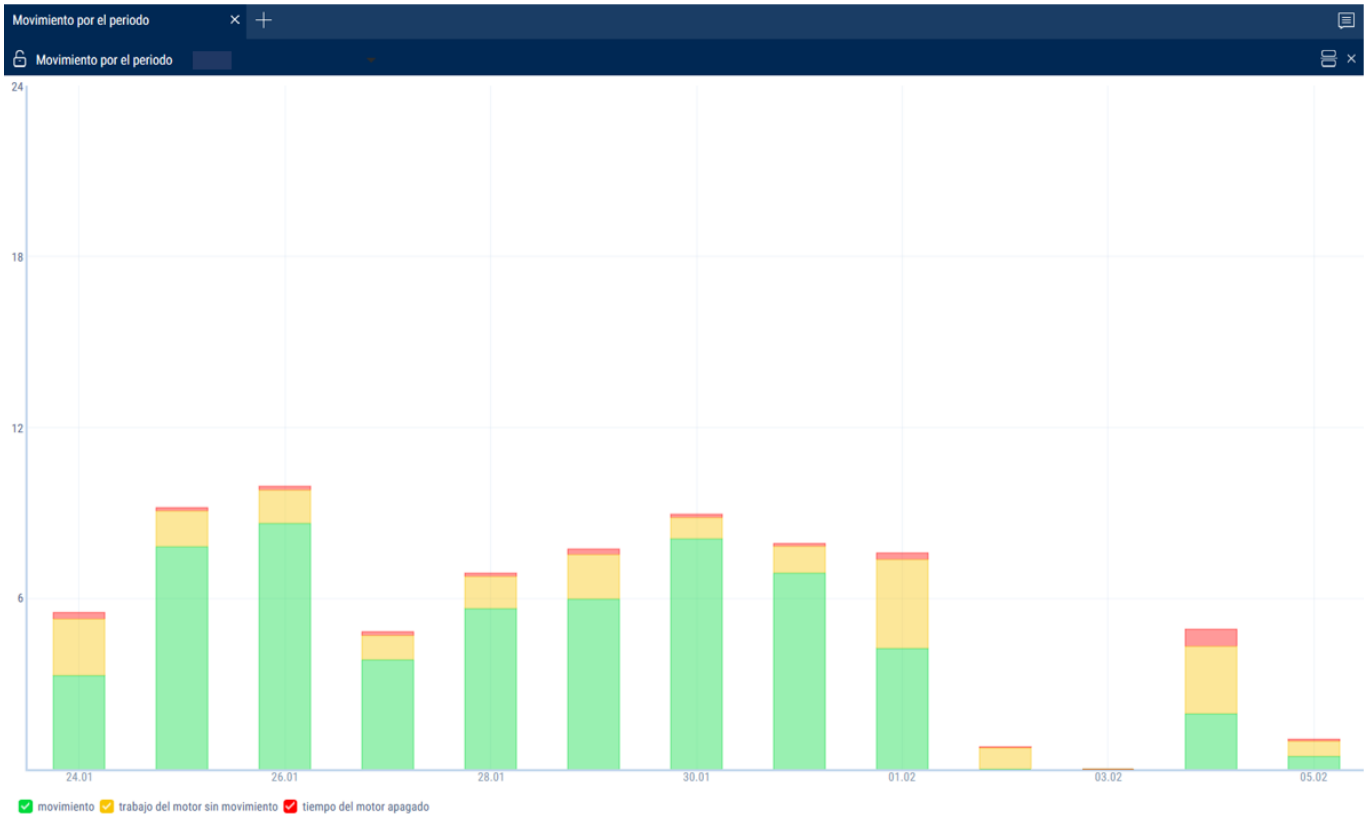
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/movement/movement_distribution

Last update: **2026/11/16 13:41**

Movimiento del período

1. Seleccione un vehículo
2. Seleccione un período de tiempo para generar el informe
3. Presione el botón «Agregar informe» y seleccione «Movimiento para el período»

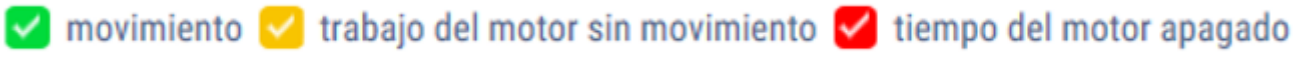
En la ventana del programa, se mostrará el informe sobre el movimiento del vehículo por día:



Los siguientes códigos de colores se utiliza en el informe:

- Verde - el tiempo total que el vehículo estaba en movimiento durante el día
- Amarillo - el tiempo de inactividad del vehículo durante el día
- Rojo - el tiempo total en que el vehículo estuvo sin movimiento durante el día, es decir, el tiempo que pasó el vehículo con el motor apagado

Seleccione la información que desea que aparezca en la leyenda:



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/movement/movement_period

Last update: **2026/11/16 13:41**

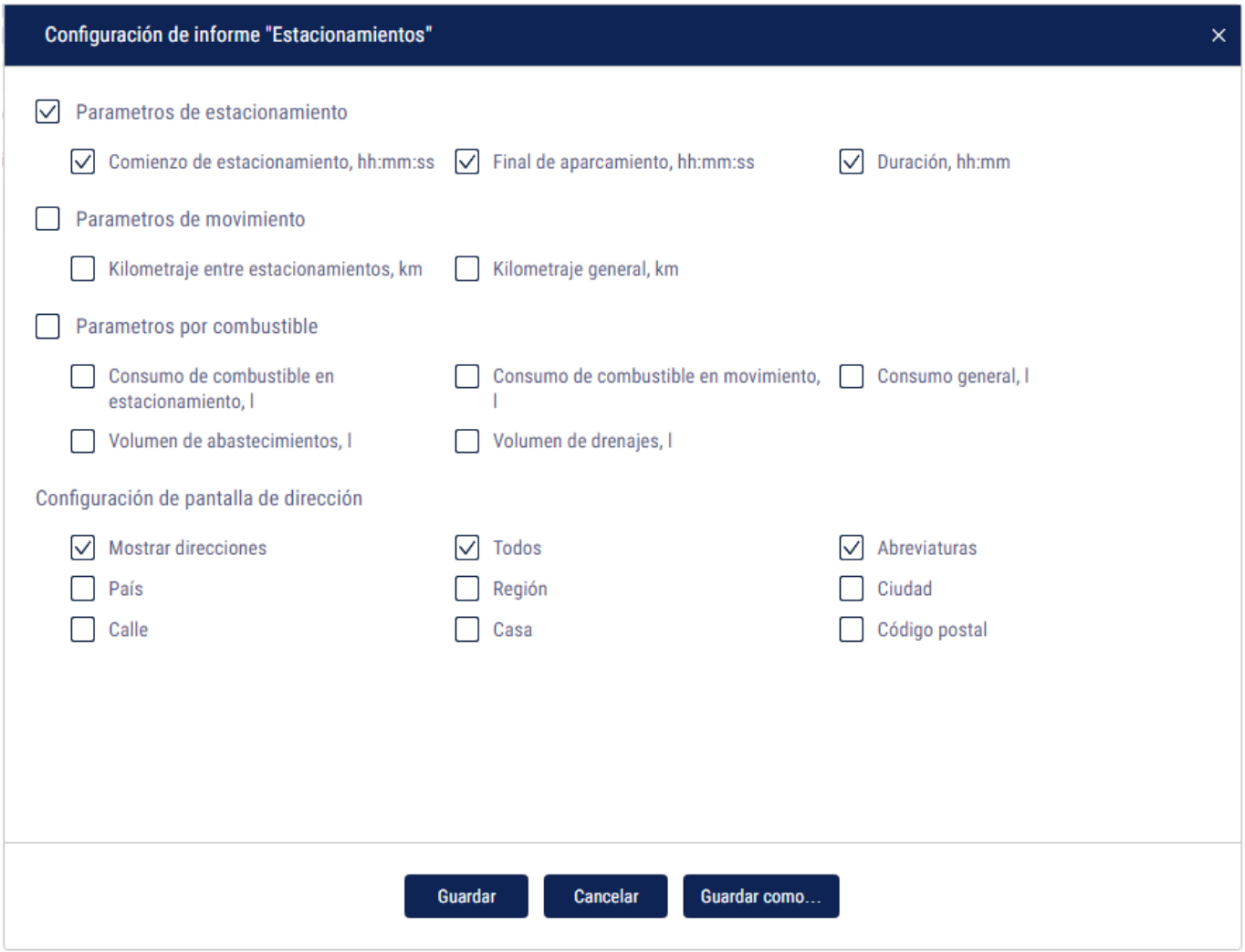
Estacionamientos

1. Seleccione uno o varios objetos
2. Seleccione un período de tiempo para la generación de informes
3. Pulse el botón «Agregar informe» y seleccione «Estacionamientos»

La determinación de estacionamientos y paradas se realizará teniendo en cuenta el contacto del vehículo o sus coordenadas GPS según los ajustes en el perfil del vehículo.



Seleccione la información que se mostrará en el informe al hacer clic derecho y seleccionar «Configuración de informe»:



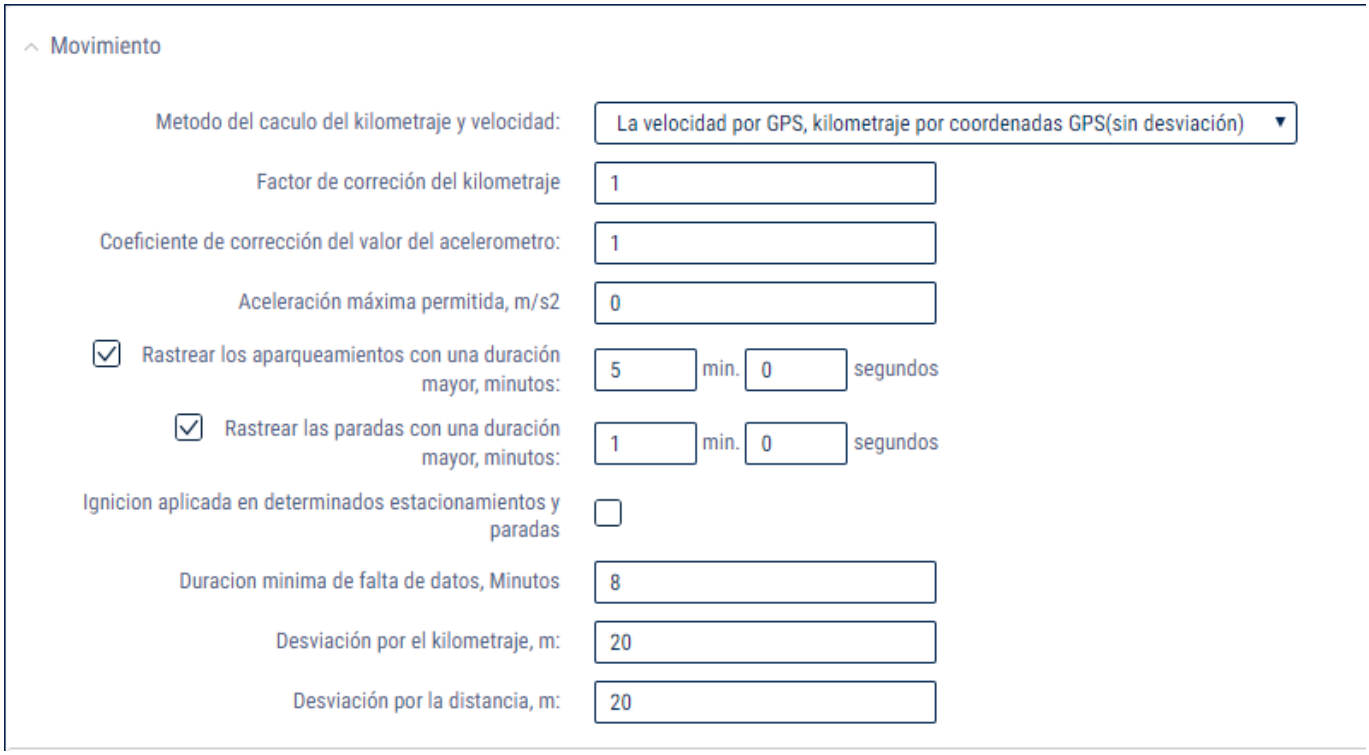
En la sección «Configuración de visualización de dirección», seleccione:

- Mostrar la dirección - active para mostrar la dirección de la ubicación actual del vehículo
- Todo - active para mostrar la dirección completa del vehículo
- Abreviaturas - active para abreviar los parámetros de la dirección (como C., Av.)

Seleccione los parámetros a mostrar en la dirección:

- País
- Región
- Ciudad/Localidad
- Calle
- Edificio
- Código postal

Se registrará una parada cuando se cumplan las siguientes condiciones: el contacto de ignición está apagado, la velocidad es inferior a 2 km/h, el tiempo desde que se apagó el contacto ha sobrepasado el valor de «Rastrear las paradas mayor a, minutos» establecido en el perfil del vehículo, y en el momento en que se haya completado la parada.



«Dirección de estacionamiento» - dirección en la que se registró el estacionamiento, es decir, el valor de «Rastrear las paradas mayor a, minutos» se haya superado.

«Hora de inicio de estacionamiento, hh:mm:ss» - la fecha y la hora en que comenzó la parada; es decir, la fecha y la hora en que la parada fue grabada más el valor de «Rastrear las paradas mayor a, minutos» menos el valor de «Rastrear las paradas mayor a, minutos» en sí.

«Tiempo final de estacionamiento, hh:mm:ss» - fecha y hora del final de parada o del periodo de informe.

«Duración, hh:mm:ss» - la duración del estacionamiento, determinado según el período de informe seleccionado.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

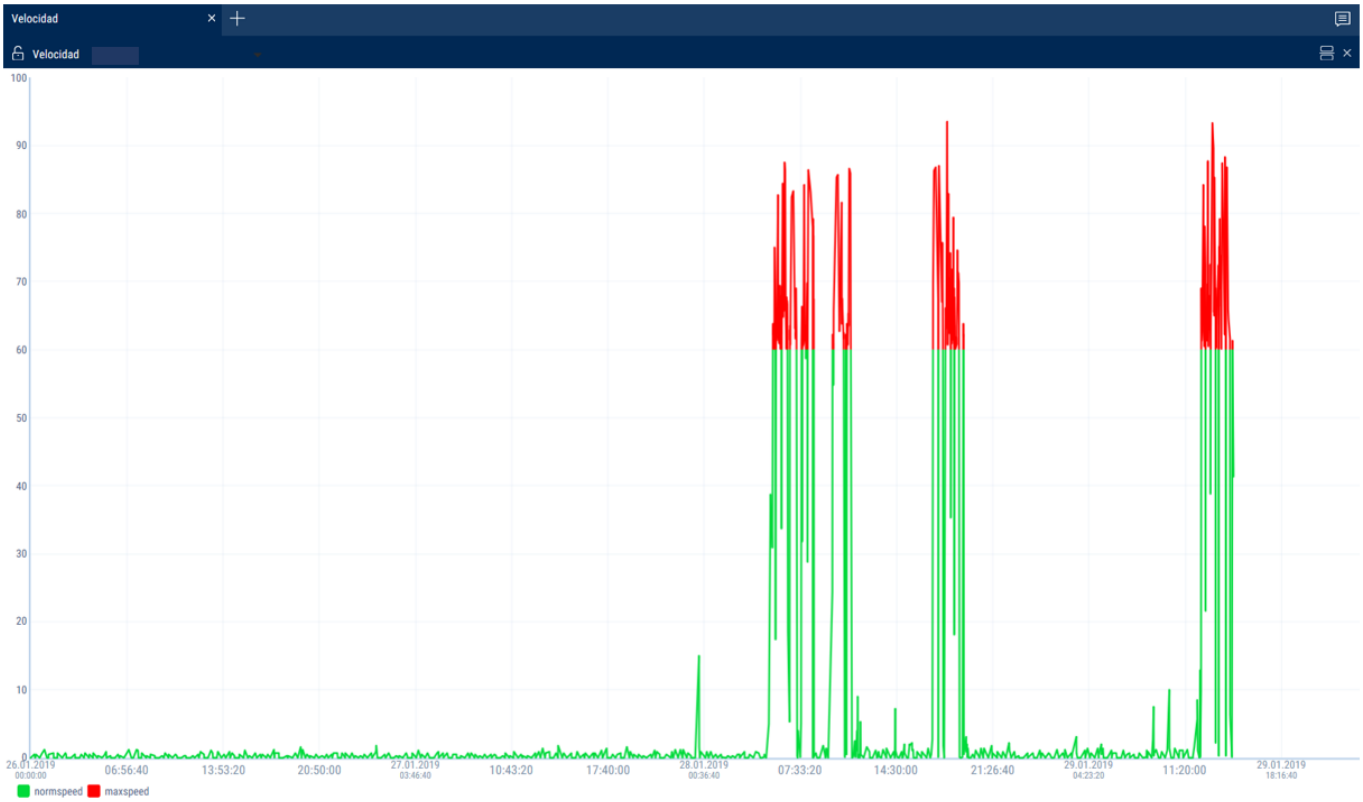
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/movement/parking

Last update: **2026/11/16 13:41**

Velocidad

1. Seleccione un vehículo
2. Seleccione un período de tiempo para la generación de informe
3. Presione el botón «Añadir informe» y seleccione «Velocidad»

La ventana del programa mostrará un informe sobre la velocidad del vehículo:



Si un período entre los sucesos registrados en el registro es inferior a 8 minutos, no se mostrará el contacto apagado en el diagrama de velocidad.

Se utilizan las siguientes designaciones de color en el informe:

- El diagrama verde significa que el la velocidad del vehículo es menor o igual al valor de la velocidad máxima permitida
- El diagrama rojo significa la velocidad supera el valor de la velocidad máxima permitida

Si es necesario, aumente la escala del diagrama. Seleccione una parte del diagrama que desea incrementar al hacer clic derecho y sostenerlo.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/movement/speed

Last update: **2026/11/16 13:41**

Otros

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/other

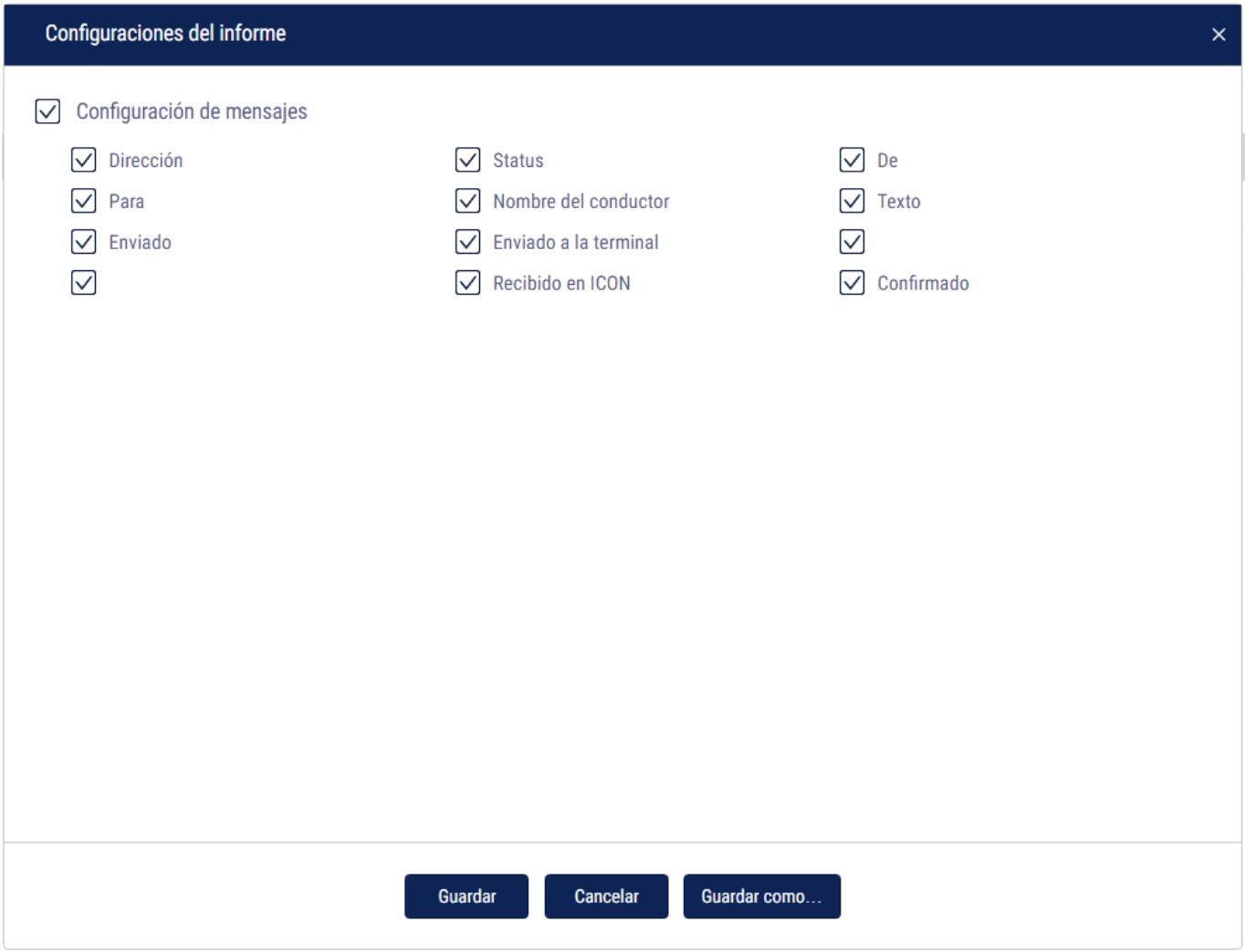
Last update: **2026/11/16 13:41**

Comunicación con el conductor

1. Seleccione el vehículo o el conductor
2. Seleccione el período de tiempo para la generación del informe
3. Pulse el botón «Agregar informe» y seleccione «Comunicación con el conductor»



Para seleccionar la información que se muestra en el informe, haga clic derecho y seleccione «Configuración de informe»:



En la sección *«Ajustes generales»:*

Dirección - la dirección del mensaje. Posibles opciones:

- Desde OO al vehículo - al enviar un mensaje desde Omnicomm Online a la terminal
- Desde el vehículo a OO - al enviar un mensaje desde la aplicación móvil para cambiar un estado o para enviar un mensaje al operador

Estado - el estado del mensaje. Posibles opciones:

- El mensaje ha sido leído en ICON
- El mensaje ha sido confirmado en ICON
- El mensaje no ha sido confirmado en ICON
- No se pudo encontrar el mensaje que aparece en ICON
- El mensaje ha sido enviado a ICON
- El mensaje ha sido recibido en ICON

Remitente - nombre del usuario o del vehículo, dependiendo de la dirección en la que se envió el mensaje

Destinatario - nombre del usuario o del vehículo, dependiendo de la dirección a la que se envió el mensaje

Nombre del conductor - nombre del conductor registrado durante la autorización

Mensaje - el texto del mensaje

Creado - fecha y hora en que el mensaje fue creado en Omnicomm Online

Enviado - fecha y hora en que el mensaje fue enviado a la terminal

Urgente, incluya una señal de sonido - reproducir un sonido cuando el mensaje llega

Recordatorio para confirmar el mensaje mediante una señal de sonido

Recibido - fecha y hora en que el mensaje fue recibido por la terminal y aparece en la pantalla de Omnicomm ICON. Si el mensaje no ha sido recibido, se mostrará «-».

Confirmado - fecha y hora en que el mensaje fue confirmado como leído en la pantalla de Omnicomm ICON. Si el mensaje no ha sido confirmado, aparecerá «-».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

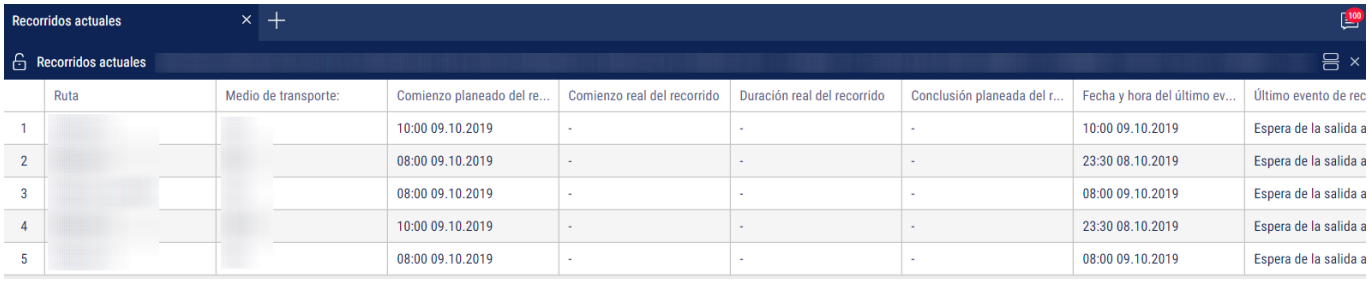
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/other/communication_driver

Last update: **2026/11/16 13:41**

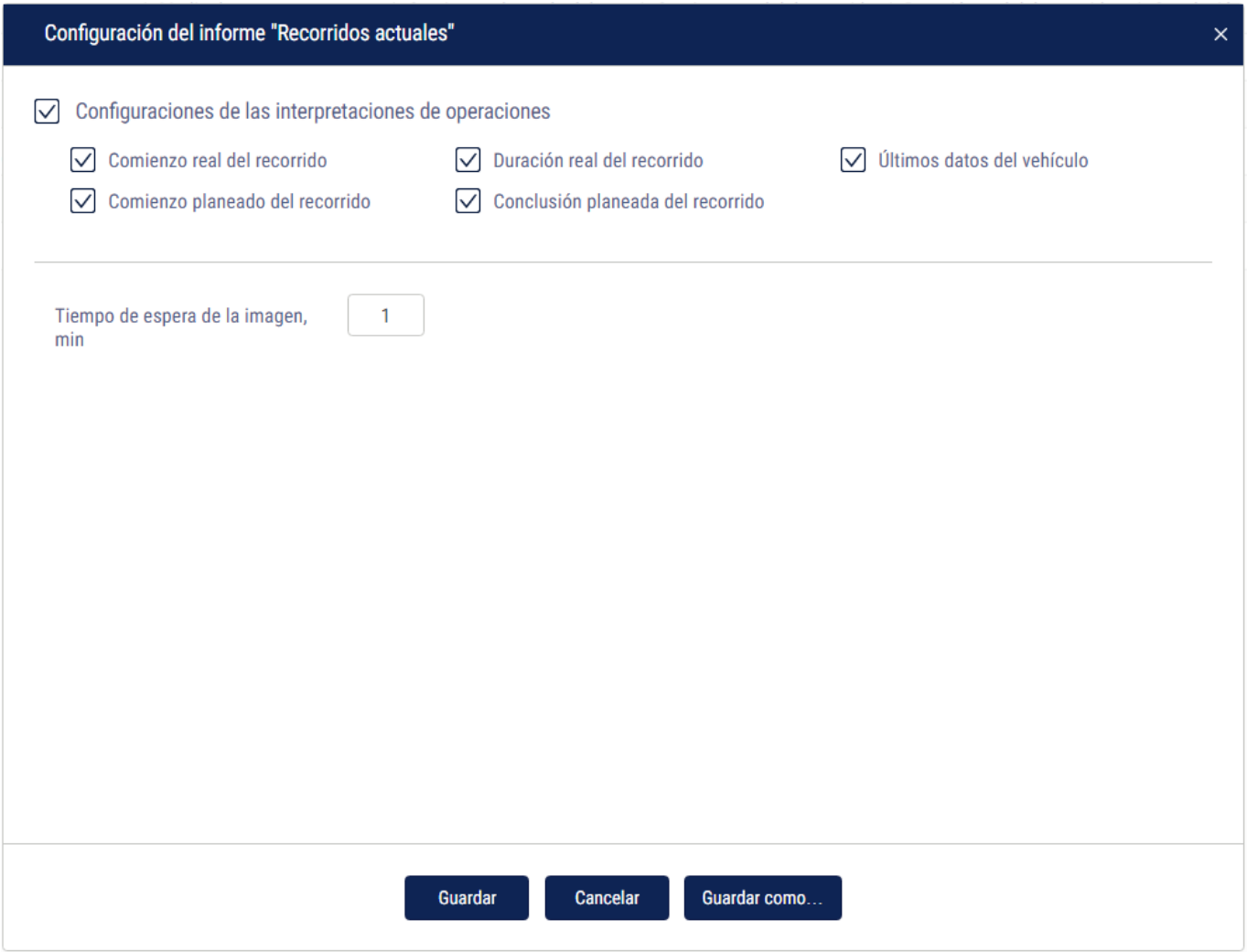
Recorridos actuales

Este informe muestra el estado actual de los recorridos. Recorridos actuales son aquellos que no se han concluido en el momento en que se generó el informe o finalizados a más tardar el tiempo especificado en la configuración del informe.

1. Seleccione uno o más vehículos o conductores
2. Seleccione el período de tiempo para la generación del informe
3. Pulse el botón «Agregar informe» y seleccione «Recorridos actuales»



Para seleccionar la información que se muestra en el informe, haga clic derecho y seleccione «Configuración de informe»:



«Tiempo adicional de visualización, min» - el tiempo después de finalizado el recorrido, durante el cual el recorrido aún aparece en el informe.

El informe contiene la siguiente información:

«Ruta» - nombre de la ruta

«Vehículo» - el nombre o el número de matrícula del vehículo

«Comienzo planeado del recorrido» - la fecha y la hora cuando el vehículo sale de la geocerca al inicio de la ruta, especificado en la configuración del horario del recorrido

«Comienzo real del recorrido» - la fecha y la hora cuando el vehículo realmente abandonó la geocerca del inicio de la ruta

«Duración real del recorrido» - la duración real del recorrido se calcula en una de las siguientes maneras:

- Si el recorrido no ha sido completado, la duración real es igual a la hora real menos el tiempo de inicio real del recorrido
- Si el recorrido fue completado, la duración real es igual al tiempo real cuando se realizó el recorrido menos el tiempo de inicio real del recorrido:

«Conclusión planeada del recorrido» - la fecha y la hora cuando el vehículo entra en el geocerca del final de la ruta. Se calcula en una de las siguientes maneras:

- Si en la configuración de la ruta para la geocerca del final de la ruta, el «tiempo desde el comienzo de la ruta» está establecido y el «tiempo planeado de salida» está establecido en el horario del recorrido:

«Conclusión planeada del recorrido» = «tiempo planeado de salida» + «Tiempo desde el inicio de la ruta en el geocerca hasta el final de la ruta».

- Si en la configuración de la ruta de la geocerca del final de la ruta, el «tiempo desde el inicio de la ruta» está establecido y el «tiempo planeado de salida» no está establecido en el horario del recorrido:

«Conclusión planeada del recorrido» = «Comienzo real del recorrido» + «Tiempo desde el inicio de la ruta»

- Si en la configuración de la ruta para la geocerca del final de la ruta, el «tiempo desde el inicio de ruta» no está definido y «la hora planeada de salida» y el «inicio real de recorrido» no han sido establecidos en el horario del recorrido: El «Final del recorrido planeado» se mostrará como «-».

«Últimos datos del vehículo» - fecha y hora en que se recibieron los últimos datos del vehículo completando el recorrido.

«Fecha y hora del último evento» - la fecha y la hora de los últimos eventos para los recorridos activos.

«Último evento» y «Parámetros de evento» contienen información breve sobre el estado del recorrido activo. Eventos posibles:

- «Esperando partida» se registra bajo las siguientes condiciones:
  - «Tiempo planeado de salida» se establece en la configuración del recorrido»
  - la hora actual es más que el «tiempo planeado de salida» - «Desviación permisible del tiempo planeado de salida»
  - el evento del «Inicio de recorrido» no se registró y el tiempo máximo de control de ruta no ha caducado

- «Recorrido iniciado» se registra cuando el vehículo sale de la geocerca al inicio de la ruta. Si el «tiempo planeado de salida» y la «desviación permisible del tiempo planeado» se establecen en la configuración del recorrido, se mostrará el parámetro de «Atraso» con el número de minutos.
- Se registrará el «Punto de control visitado» cuando el vehículo visita un punto de control. Parámetros de evento:
  - Si el «tiempo planeado de salida» y «Desviación permisible del tiempo planeado» se especifican en la configuración del punto de control de la ruta, se mostrará el parámetro de «Tarde/Temprano» con el número de minutos
  - Si el vehículo omitió uno o más puntos de control, se mostrará el parámetro «Puntos de control previamente omitidos»
  - Si el vehículo visitó todos los puntos de control de la ruta, pero el orden de los puntos de control establecidos en la configuración de ruta fue violado, se mostrará el parámetro «Orden equivocado de puntos de control»

- Se registra «Recorrido completado» sólo si el vehículo introducido a la geocerca del final de la ruta o el tiempo máximo permitido para completar el recorrido establecido en la configuración de ruta ha caducado. Posibles parámetros:
  - Si el orden de los puntos de control está habilitado y el tiempo planeado de salida está especificado en la configuración de la ruta, se mostrará el parámetro «Tarde/Temprano» con el número de minutos
  - Si el orden de los puntos de control está habilitado en la configuración de ruta y se han registrado las violaciones en el orden de los puntos de control, se mostrará el parámetro «Puntos de control omitidos» con los nombres de los puntos de control

- «Recorrido fue detenido a la fuerza» se registra cuando el recorrido se finaliza usando el botón «Detener a la fuerza» en el informe «Recorridos activos»
- «Recorrido no efectuado» se registra si el vehículo no ha salido de la geocerca al inicio de la ruta en el tiempo planeado de salida, teniendo en cuenta la desviación permisible del tiempo planeado de salida

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/other/current

Last update: **2026/11/16 13:41**

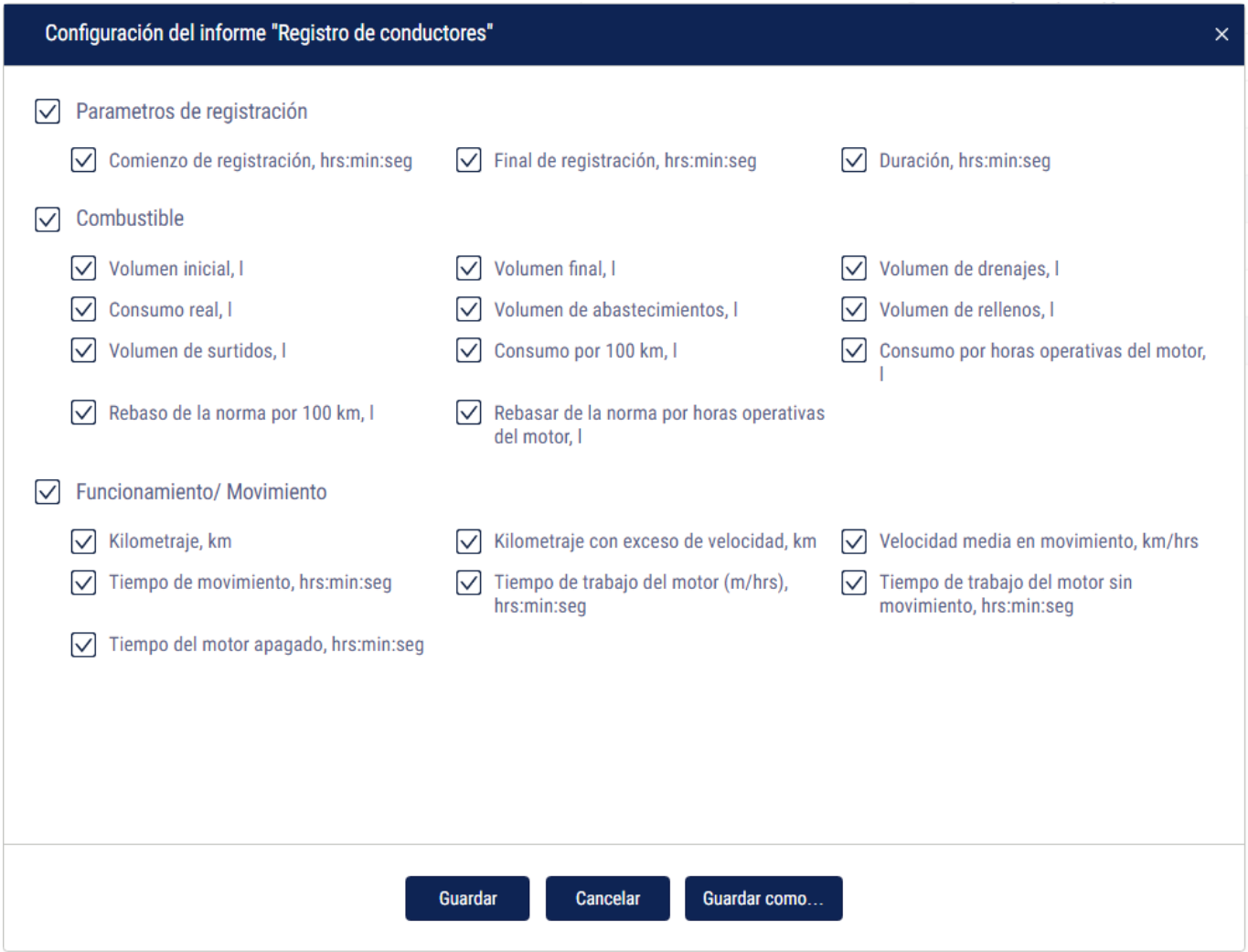
Registro de conductores

1. Seleccione un vehículo o un conductor
2. Seleccione un período de tiempo para la generación del informe
3. Presione el botón «Añadir informe» y seleccione «Registro de conductor»



			Parametros de registración					
	M/T	Conductor	Comienzo de registración, hrs:min:seg	Final de registración, hrs:min:seg	Duración, hrs:min:...	Volumen inicial, л	Volumen final, л	Volumen
1			-	-	185:52:43	332.8	342.3	0.0
2		Total registraciones:1	-	-	185:52:43	-	-	0.0
3		Total de objetos:1	-	-	185:52:43	-	-	0.0
4		...	-	-	185:52:43	769.7	769.8	0.0
5		Total registraciones:1	-	-	185:52:43	-	-	0.0
6		Total de objetos:1	-	-	185:52:43	-	-	0.0
7			-	-	185:52:43	727.5	1939.1	0.0
8		Total registraciones:1	-	-	185:52:43	-	-	0.0
9		Total de objetos:1	-	-	185:52:43	-	-	0.0

Para configurar el informe, haga clic derecho y seleccione «Configuración de informe»:



Este informe contiene la siguiente información:

- Nombre del vehículo es el número de registro del nombre del vehículo
- Conductor, el apellido y el nombre del conductor asignado al vehículo
- Comienzo de registración es la fecha y la hora en que el conductor fue asignado al vehículo. Si se especifica «-», la asignación del conductor de ese vehículo fue realizado antes del período seleccionado para la generación de informe
- Final de registración es la fecha y la hora en que el conductor es eliminado del vehículo. Si se especifica «-», la eliminación de la asignación del conductor del vehículo fue programado después del final del período de la generación de informe
- Duración, hh:mm:ss es la duración de la asignación de conductor al vehículo del periodo seleccionado
- Volumen inicial, (l)
- Volumen final, (l)
- Consumo real durante el período, (l)
- Volumen de abastecimientos, (l)
- Volumen de drenajes, (l)
- Consumo por 100 km, (l)

La descripción del cálculo de los parámetros de combustible está en el Apéndice.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/other/driver

Last update: **2026/11/16 13:41**

Registro

El «Registro» de informes permite revisar los datos «brutos» recibidos por Omnicomm Online de las terminales.

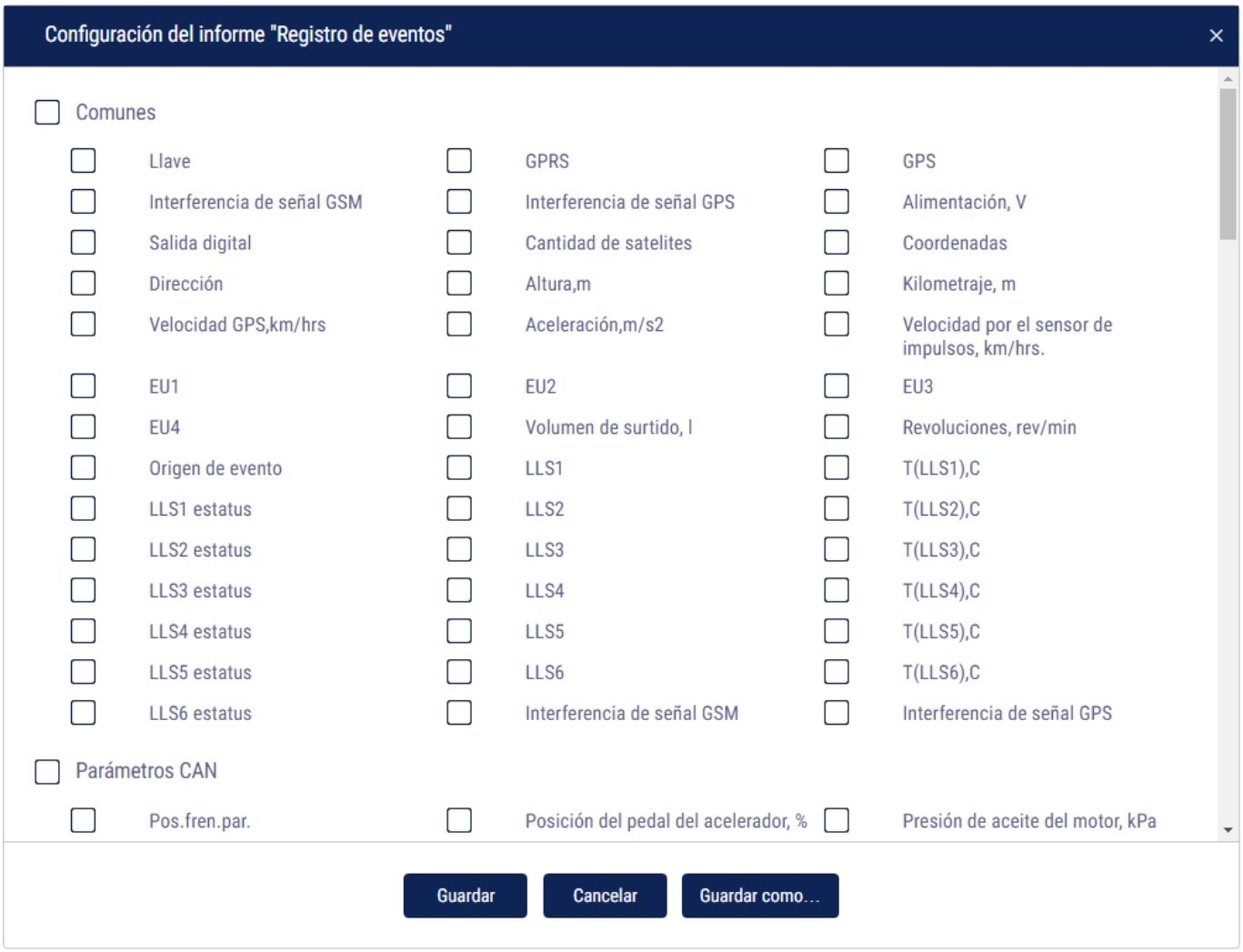
1. Seleccione un vehículo
2. Seleccione un período de tiempo para la generación del informe



	Fecha y hora	Llave	GPRS	GPS	Alim...	Cant...	Coordenadas	Dire...	Altura,m	Kilo...	Velocid...	Revolucio...	Origen...	LLS1	T(LLS1...	LLS1 e...	LLS2	T(LLS2...	LLS2 e...
1	29.01.2019 11:09:52	Apag	No	No	4.3 (...	-	-	-	-	0.0	-	0	Encen...	-	-	-	-	-	-
2	29.01.2019 11:10:22	Apag	Si	No	24.7	0	-13.9925253, 33.7796075	N	1063.0	0.0	0.0	0	Temp...	760	26	Listo	0	0	No
3	29.01.2019 11:10:53	Apag	Si	Si	24.7	4	-13.9925031, 33.7796155	N	1062.6	0.0	0.0	0	Temp...	760	26	Listo	0	0	No
4	29.01.2019 11:11:04	Enc	Si	Si	24.3	4	-13.9924833, 33.7796298	N	1062.4	2.1	0.3	1000	Encen...	-	-	-	-	-	-
5	29.01.2019 11:11:09	Apag	Si	Si	24.4	5	-13.9924345, 33.7796476	N	1064.8	0.0	0.3	0	Apaga...	-	-	-	-	-	-
6	29.01.2019 11:11:23	Apag	Si	Si	24.3	5	-13.9921459, 33.7796788	N	1088.5	13.6	1.1	0	Temp...	760	26	Listo	0	0	No
7	29.01.2019 11:11:53	Apag	Si	Si	24.6	11	-13.9924866, 33.7796273	N	1064.1	42.8	0.1	0	Temp...	760	26	Listo	0	0	No
8	29.01.2019 11:12:23	Apag	Si	Si	24.7	12	-13.9925023, 33.7796198	N	1060.5	6.1	0.1	0	Temp...	760	26	Listo	0	0	No
9	29.01.2019 11:12:45	Apag	Si	No	3.7 (...	0	0, 0	N	0.0	-	0.0	-	Ir al a...	-	-	-	-	-	-
10	29.01.2019 11:13:13	Apag	Si	No	24.7	0	0, 0	N	0.0	-	0.0	-	Ir a la...	-	-	-	-	-	-
11	29.01.2019 11:13:23	Apag	Si	No	24.7	0	-13.9925023, 33.7796198	N	1060.5	0.0	0.0	0	Temp...	0	0	No est...	0	0	No
12	29.01.2019 11:13:38	Apag	Si	No	3.6 (...	0	0, 0	N	0.0	-	0.0	-	Ir al a...	-	-	-	-	-	-
13	29.01.2019 11:13:46	Apag	Si	No	3.7 (...	0	0, 0	N	0.0	-	0.0	-	Ir a la...	-	-	-	-	-	-
14	29.01.2019 11:13:47	Apag	Si	No	3.7 (...	0	0, 0	N	0.0	-	0.0	-	Ir al a...	-	-	-	-	-	-
15	29.01.2019 11:13:49	Apag	Si	No	24.3	0	0, 0	N	0.0	-	0.0	-	Ir a la...	-	-	-	-	-	-
16	29.01.2019 11:13:53	Apag	Si	No	24.7	0	-13.9925391, 33.7795801	N	1059.3	1.7	0.0	0	Temp...	0	0	No est...	0	0	No
17	29.01.2019 11:14:12	Apag	Si	No	4.4 (...	0	0, 0	N	0.0	-	0.0	-	Ir al a...	-	-	-	-	-	-
18	29.01.2019 11:14:14	Apag	Si	No	9.6	0	0, 0	N	0.0	-	0.0	-	Ir a la...	-	-	-	-	-	-
19	29.01.2019 11:14:23	Apag	Si	No	24.4	0	-13.9925628, 33.7795461	N	1062.3	10.0	0.0	0	Temp...	0	0	No est...	0	0	No
20	29.01.2019 11:14:53	Apag	Si	Si	24.6	13	-13.9925501, 33.7795786	N	1056.6	13.2	0.1	0	Temp...	760	27	Listo	0	0	No
21	29.01.2019 11:15:01	Enc	Si	Si	28.2	13	-13.9925536, 33.7795718	N	1056.7	0.0	0.0	1000	Encen...	-	-	-	-	-	-
22	29.01.2019 11:15:23	Enc	Si	Si	28.1	13	-13.9925523, 33.7795716	N	1056.2	2.2	0.0	1000	Temp...	760	27	Listo	0	0	No
23	29.01.2019 11:15:53	Enc	Si	Si	28.2	13	-13.9925511, 33.7795621	N	1055.2	0.8	0.0	1000	Temp...	759	27	Listo	0	0	No

01 / 43 100

Seleccione la información que se mostrará en el informe haciendo clic derecho y seleccionando «Configuración de informe»:



El informe contiene la siguiente información sobre el vehículo seleccionado:

Sección «General»:

- Fecha y hora es la fecha y la hora del evento
- Llave de contacto es el estado de la llave de contacto en un momento dado (encendido o apagado)
- GPRS es la presencia o ausencia de datos GPRS en un momento dado
- GPS es la presencia o ausencia de datos GPS en un momento dado
- Cantidad de satélites es la cantidad de satélites basado en datos GPS que se determinaron en un momento dado
- Las coordenadas son coordenadas (latitud y longitud) de la posición del vehículo en un momento dado, medido en grados o el mensaje «Conexión de equipos de a bordo» en el momento que se conecte la terminal con el servidor de comunicación. Si la cantidad de satélites para la determinación de coordenadas es menor a 4, las coordenadas se muestran en gris
- Dirección es la dirección de movimiento del vehículo (N (Norte); NE (Noreste); e (Este); Se (Sureste); S (Sur); SW (Sudoeste), W (Oeste); NE (Noroeste)
- Altura, (m) es la altitud del vehículo sobre el nivel del mar
- Kilometraje, (km) es la ruta recorrida por el vehículo
- Velocidad por GPS, (km/h) es la velocidad del vehículo en un momento dado determinada por datos GPS
- Pulso de velocidad es el valor de la velocidad en kilómetros por hora de los datos del medidor

regular o leídos desde el bus CAN, dependiendo de la configuración de entrada de velocidad en el software Omnicomm Configurator
- Aceleración (m/s2) es el valor de aceleración del vehículo
- Revoluciones significa nivel de revoluciones por minuto por datos del tacómetro o desde el bus CAN, dependiendo de las configuraciones en el software Omnicomm Configurator
- Voltaje encendido es el voltaje de la red de a bordo del vehículo (V). Para Omnicomm Profi en caso de funcionamiento de batería de reserva, voltaje de la batería de reserva (BR)
- Datos del bus CAN
- Valores de cuatro entradas universales
- «Volumen de surtido de combustible», (l) (solo para camión de combustible) es el volumen de combustible dispensado por medio de un inyector de combustible
- «Fuente del evento» es la condición para crear un evento en la Terminal (punto de inflexión, temporizador)

La sección de «Combustible»:

- Estado LLS1, estado LLS2, estado LLS3, estado LLS4, estado LLS5, estado LLS6:

− Listo, el sensor está conectado y muestra datos correctos

− No, el sensor no está conectado o la recopilación de datos adaptable de la Terminal está encendida

− Error, el sensor está conectado, pero muestra datos incorrectos

− No está listo, el sensor está listo, pero la fuente de alimentación para el sensor comenzó hace menos de 15 segundos

- Valor LLS1, valor (LLS2 … 6): es el código emitido desde el primer hasta el sexto sensor de nivel de combustible LLS. Si no existe una tabla de calibración para el sensor, se visualiza «0» en gris
- Configuración de LLS1, configuración (LLS2 … 6): es el coeficiente de configuración automática de los sensores de nivel de combustible Omnicomm LLS 5 (del primero al sexto). Si el sensor del nivel de combustible es de otro modelo, se visualiza «-»
- Cambio de LLS1%, cambio de (LLS2 … 6)% : es el cambio en las características del combustible en porcentaje, para los sensores de nivel de combustible Omnicomm LLS 5 (del primero al sexto). Si el sensor del nivel de combustible es de otro modelo, se visualiza «-»
- T (LLS1), T (LLS2), T (LLS3), T (LLS4), T (LLS5), T (LLS6) es la salida de temperatura (C °) desde el primer al sexto sensor de nivel de combustible LLS. Si no hay ninguna tabla de calibración para el sensor, se mostrará «0» en gris

La sección de «Parámetros CAN»:

- Estado del freno de estacionamiento
- Posición del pedal de acelerador, %
- Presión del aceite de motor, kPa
- Temperatura del frigorífico de motor, en °C
- Temperatura de combustible, °C
- Temperatura de aceite de motor, °C
- Consumo diario de combustible, l
- Economía de combustible instantánea, km/l
- Motor, rpm
- Kilometraje diario, km
- Kilometraje total, km

- Tiempo total de funcionamiento del motor, h
- Consumo general de combustible, l
- Posición del pedal de freno de servicio
- Posición del pedal de embrague
- Estado de control de velocidad de crucero
- Carga por eje, kg
- Estado del pedal de freno de servicio
- Estado del pedal de embrague
- Kilometraje antes del próximo mantenimiento, km
- Tiempo de funcionamiento del motor antes del próximo mantenimiento, h
- Velocidad instantánea, km/h
- Estado de puertas
- Estado de los cinturones de seguridad
- CAN, rpm
- OBDII. Kilometraje a partir del volcado de errores, km
- OBDII. Tiempo a partir del volcado de errores, h
- OBDII. Nivel de combustible, %
- OBDII. Número de identificación del vehículo
- OBDII. Error de Check Engine

La sección «Vídeo OKO»:

La sección «Vídeo OKO» se muestra solo para los terminales de vídeo Omnicomm OKO 3.0.

- Pérdida de señal de la cámara 1, 2, 3, 4: es la pérdida de señal de las cámaras de vídeo. Opciones posibles: señal perdida, no hay
- Grabación de la cámara 1,2,3,4: es la presencia de grabación de las cámaras. Opciones posibles: grabación de cámara, grabación de cámara desactivada
- Conexión de SDCARD 1, 2 al DVR: es la presencia de tarjetas SD 1, 2 instaladas en el terminal de vídeo. Opciones posibles: sí, no
- Volumen de la SDCARD 1, 2, Gb: es la capacidad de memoria de las tarjetas SD instaladas en el terminal de vídeo
- Disponible en la SDCARD 1, 2, Gb (%): es la memoria disponible en las tarjetas SD
- DVR conectado al servidor: es el estado de conexión del terminal de vídeo al servidor. Opciones posibles: sí, no
- Tiempo de evento del DVR: es el tiempo necesario para grabar un evento en el terminal de vídeo
- Error de DVR: es la presencia de errores del terminal de vídeo

Sección de «iQFreeze»:

- Temperatura UCE
- Temperatura del refrigerador en la sección 2
- Temperatura del refrigerador en la sección 3
- Temperatura establecida
- Temperatura establecida 2
- Temperatura establecida 3
- Temperatura del ambiente
- Temperatura del enfriador
- Revoluciones del motor
- Configuración del compresor

- Estado del sistema
- Estado de puerta
- Voltaje de la batería
- Corriente de la batería
- Horas de funcionamiento del motor
- Horas del motor de funcionamiento desde la red
- Número de serie de la instalación
- Número de serie del remolque
- Cantidad de errores
- Código del error principal
- Errores del 2o, 3o, 4o, 5o, 6o nivel
- Número de serie iQFreeze
- Versión de firmware iQFreeze
- Nombre de Bluetooth iQFreeze
- Tipo de instalación
- Conexión a UCE
- Entradas digitales Nº 1, Nº 2

La sección de «Monitoreo de presión de neumáticos»:

- Número de llanta: presión actual, kPa
- Número de llanta: temperatura actual
- Número de llanta: estado de la conexión del sensor de llanta
- Número de llanta: sensor de carga de la batería
- Número de llanta: motivo de envio de mensajes. Valores posibles: envío recurrente, fuga de aire, fugas de aire rápido, re-inflado de neumático

La sección de «Conducción segura»:

- Fuente de violación
- Límite de velocidad, km/h
- Límite de RPM, rpm
- Límite de aceleración, m/s^2
- Límite de aceleración lateral, m/s^2
- Límite de aceleración de frenado, m/s^2
- Límite de aceleración vertical, m/s^2
- Aceleración a lo largo del eje X, m/s^2
- Aceleración a lo largo del eje Y, m/s^2
- Aceleración a lo largo del eje Z, m/s^2
- Estado del acelerómetro

La sección de «Generadores GenComm»:

- Presión de aceite, kPa
- Temperatura enfriador, ° C
- Voltaje del generador de carga, V
- Frecuencia de la tensión de salida, Hz
- Voltaje L1, L2, L3, B
- Voltajes de línea L1-L2, L2-L3, L1-L3, B
- Corrientes de L1, L2, L3, A
- Energía activa de L1, L2, L3, W
- Energía total de L1, L2, L3, kVA

- Energía reactiva de L1, L2, L3, kvar
- Coeficiente de energía
- Horas de motor
- Producción total de electricidad, kW*h
- Volumen de combustible, %
- Corriente de carga, A
- Voltaje de la batería, V
- Revoluciones, rpm
- Estado de diesel
- Estado de set del generador de diesel

Parámetros opcionales:

- FLS PMP-201, Struna+

La sección «Configuración de visualización de dirección»:

Para visualizar la sección «Configuración de visualización de dirección», se requiere un derecho adicional, emitido a solicitud por el Departamento de servicios técnicos de Omnicomm (support@omnicomm-world.com).

- Mostrar la dirección - active para mostrar la dirección de la ubicación actual del vehículo
- Todo - active para mostrar la dirección completa del vehículo
- Abreviaturas - active para abreviar los parámetros de la dirección (como C., Av.)

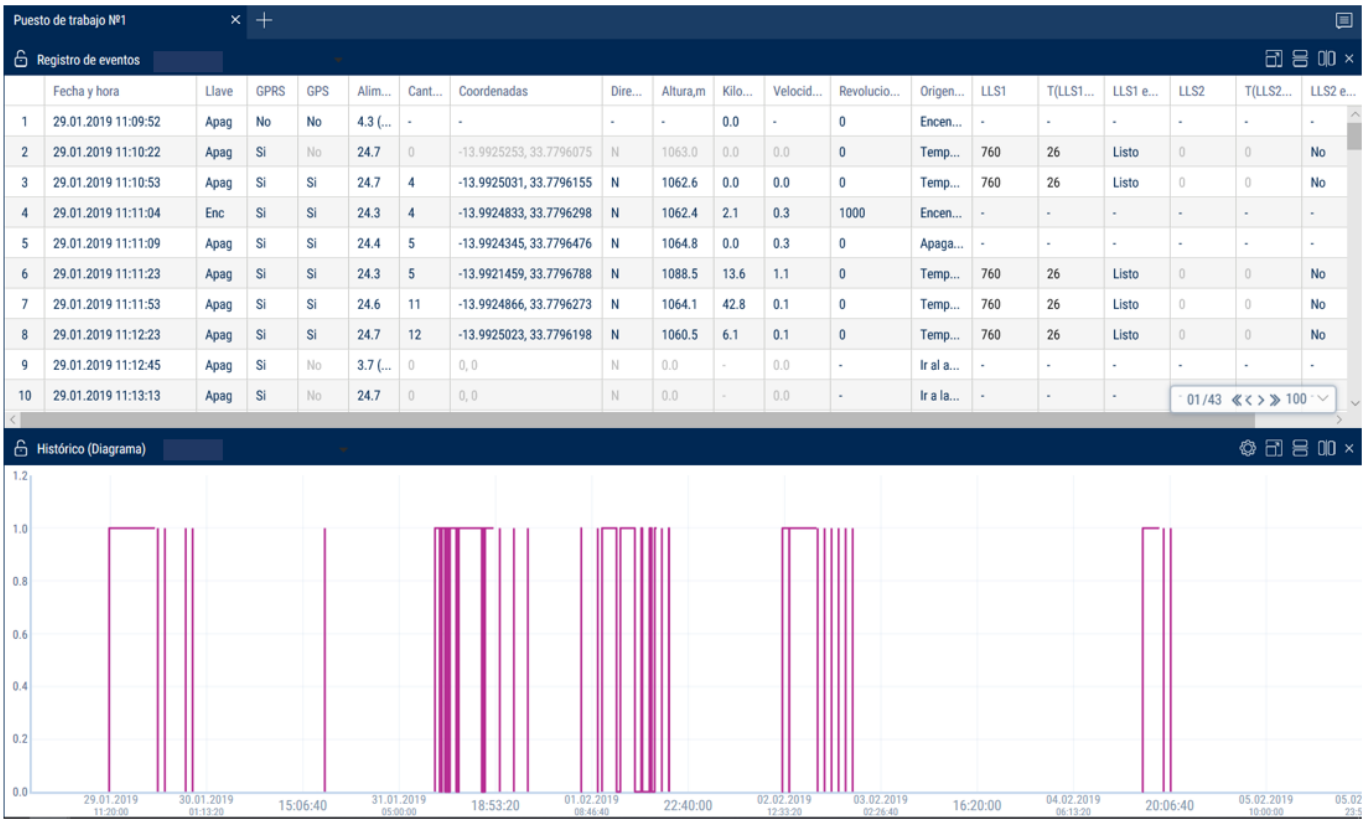
Seleccione los parámetros a mostrar en la dirección:

- País
- Región
- Ciudad/Localidad
- Calle
- Edificio
- Código postal

Para cambiar el ancho de una columna, seleccione el borde de la columna y arrástrelo mientras mantiene pulsado el botón izquierdo.

Mostrar parámetros como un gráfico

1. Seleccione una columna con un parámetro
2. Haga clic derecho y seleccione «Mostrar como gráfico»



Cuando se selecciona un punto en el gráfico, la fila correspondiente en el informe de «Registro» se resaltará automáticamente

Ocultar filas con valores de parámetros iguales a cero o que falten

1. Seleccione una columna que contenga filas con valores de parámetro válidos y que falten
2. Haga clic derecho y seleccione «Ocultar filas con celdas vacías»
3. Se ocultarán las filas con valores faltantes en el informe. Para mostrar las filas de nuevo, haga clic derecho y seleccione «Restablecer todos los filtros»

Tomemos la columna con el parámetro «Presión de aceite de motor» como un ejemplo.

Para ocultar las celdas vacías:



	Fecha y hora	Llave	GPRS	GPS	Alim...	Cant...	Coordenadas	Dire...	Altura,m	Kilo...	Velocid...	Revolucio...	Origen...	LLS1	T(LLS1...	LLS1 e...	LLS2	T(LLS2...	LLS2 e...
1	29.01.2019 11:09:52	Apag	No	No	4.3 (...	-	-	-	-	0.0	-	0	Encen...	-	-	-	-	-	-
2	29.01.2019 11:10:22	Apag	Si	No	24.7	0	-13.9925253, 33.7796075	N	1063.0	0.0	0.0	0	Temp...	760	26	Listo	0	0	No
3	29.01.2019 11:10:53	Apag	Si	Si	24.7	4	-13.9925031, 33.7796155	N	1062.6	0.0	0.0	0	Temp...	760	26	Listo	0	0	No
4	29.01.2019 11:11:04	Enc	Si	Si	24.3	4	-13.9924833, 33.7796298	N	1062.4	2.1	0.3	1000	Encen...	-	-	-	-	-	-
5	29.01.2019 11:11:09	Apag	Si	Si	24.4	5	-13.9924345, 33.7796476	N	1064.8	0.0	0.3	0	Apaga...	-	-	-	-	-	-
6	29.01.2019 11:11:23	Apag	Si	Si	24.3	5	-13.9921459, 33.7796788	N	1088.5	13.6	1.1	0	Temp...	760	26	Listo	0	0	No
7	29.01.2019 11:11:53	Apag	Si	Si	24.6	11	-13.9924866, 33.7796273	N	1064.1	42.8	0.1	0	Temp...	760	26	Listo	0	0	No
8	29.01.2019 11:12:23	Apag	Si	Si	24.7	12	-13.9925023, 33.7796198	N	1060.5	6.1	0.1	0	Temp...	760	26	Listo	0	0	No
9	29.01.2019 11:12:45	Apag	Si	No	3.7 (...	0	0, 0	N	0.0	-	0.0	-	Ir al a...	-	-	-	-	-	-
10	29.01.2019 11:13:13	Apag	Si	No	24.7	0	0, 0	N	0.0	-	0.0	-	Ir a la...	-	-	-	-	-	-
11	29.01.2019 11:13:23	Apag	Si	No	24.7	0	-13.9925023, 33.7796198	N	1060.5	0.0	0.0	0	Temp...	0	0	No est...	0	0	No
12	29.01.2019 11:13:38	Apag	Si	No	3.6 (...	0	0, 0	N	0.0	-	0.0	-	Ir al a...	-	-	-	-	-	-
13	29.01.2019 11:13:46	Apag	Si	No	3.7 (...	0	0, 0	N	0.0	-	0.0	-	Ir a la...	-	-	-	-	-	-
14	29.01.2019 11:13:47	Apag	Si	No	3.7 (...	0	0, 0	N	0.0	-	0.0	-	Ir al a...	-	-	-	-	-	-
15	29.01.2019 11:13:49	Apag	Si	No	24.3	0	0, 0	N	0.0	-	0.0	-	Ir a la...	-	-	-	-	-	-
16	29.01.2019 11:13:53	Apag	Si	No	24.7	0	-13.9925391, 33.7795801	N	1059.3	1.7	0.0	0	Temp...	0	0	No est...	0	0	No
17	29.01.2019 11:14:12	Apag	Si	No	4.4 (...	0	0, 0	N	0.0	-	0.0	-	Ir al a...	-	-	-	-	-	-
18	29.01.2019 11:14:14	Apag	Si	No	9.6	0	0, 0	N	0.0	-	0.0	-	Ir a la...	-	-	-	-	-	-
19	29.01.2019 11:14:23	Apag	Si	No	24.4	0	-13.9925628, 33.7795461	N	1062.3	10.0	0.0	0	Temp...	0	0	No est...	0	0	No
20	29.01.2019 11:14:53	Apag	Si	Si	24.6	13	-13.9925501, 33.7795786	N	1056.6	13.2	0.1	0	Temp...	760	27	Listo	0	0	No
21	29.01.2019 11:15:01	Enc	Si	Si	28.2	13	-13.9925536, 33.7795718	N	1056.7	0.0	0.0	1000	Encen...	-	-	-	-	-	-
22	29.01.2019 11:15:23	Enc	Si	Si	28.1	13	-13.9925523, 33.7795716	N	1056.2	2.2	0.0	1000	Temp...	760	27	Listo	0	0	No
23	29.01.2019 11:15:53	Enc	Si	Si	28.2	13	-13.9925511, 33.7795621	N	1055.2	0.8	0.0	1000	Temp...	759	27	Listo	0	0	No

01 / 43 100

Tras ocultar las celdas vacías:



	Fecha y hora	Llave	GPRS	GPS	Alim...	Cant...	Coordenadas	Dire...	Altura,m	Kilo...	Velocid...	Revoluci...	Origen...	LLS1	T(LLS1...	LLS1 e...	LLS2	T(LLS2...	LLS2 e...
15	29.01.2019 11:15:53	Enc	Si	Si	28.2	13	-13.9925511, 33.7795621	N	1055.2	0.8	0.0	1000	Temp...	759	27	Listo	0	0	No
16	29.01.2019 11:16:23	Enc	Si	Si	28.2	13	-13.9925474, 33.7795623	N	1055.5	0.9	0.0	1000	Temp...	759	27	Listo	0	0	No
17	29.01.2019 11:16:53	Enc	Si	Si	25.3	13	-13.992542, 33.7795644	N	1055.5	0.0	0.1	1000	Temp...	758	27	Listo	0	0	No
18	29.01.2019 11:17:23	Enc	Si	Si	25.3	14	-13.992542, 33.7795644	N	1055.5	0.6	0.0	1000	Temp...	757	27	Listo	0	0	No
19	29.01.2019 11:17:53	Enc	Si	Si	25.2	14	-13.9925394, 33.7795689	N	1055.6	0.6	0.1	1000	Temp...	757	27	Listo	0	0	No
20	29.01.2019 11:18:23	Enc	Si	Si	25.1	14	-13.9925403, 33.7795693	N	1055.9	0.1	0.0	1000	Temp...	757	27	Listo	0	0	No
21	29.01.2019 11:18:53	Enc	Si	Si	25.0	14	-13.9925415, 33.7795683	N	1056.5	0.0	0.1	1000	Temp...	757	27	Listo	0	0	No
22	29.01.2019 11:19:23	Enc	Si	Si	25.2	14	-13.9925415, 33.7795683	N	1056.5	0.2	0.0	1000	Temp...	757	27	Listo	0	0	No
23	29.01.2019 11:19:53	Enc	Si	Si	25.1	14	-13.9925388, 33.7795683	N	1057.0	0.3	0.0	1000	Temp...	756	27	Listo	0	0	No
24	29.01.2019 11:20:23	Enc	Si	Si	25.1	13	-13.9925381, 33.7795698	N	1057.2	0.2	0.1	1000	Temp...	756	27	Listo	0	0	No
25	29.01.2019 11:20:53	Enc	Si	Si	25.0	14	-13.9925386, 33.7795724	N	1057.2	0.0	0.0	1000	Temp...	756	27	Listo	0	0	No
26	29.01.2019 11:21:23	Enc	Si	Si	25.5	15	-13.9925386, 33.7795724	N	1057.2	0.3	0.0	1000	Temp...	755	27	Listo	0	0	No
27	29.01.2019 11:21:53	Enc	Si	Si	25.1	15	-13.9925371, 33.7795743	N	1057.6	0.3	0.1	1000	Temp...	755	27	Listo	0	0	No
28	29.01.2019 11:22:23	Enc	Si	Si	25.1	15	-13.9925341, 33.7795775	N	1057.8	0.5	0.0	1000	Temp...	755	27	Listo	0	0	No
29	29.01.2019 11:22:53	Enc	Si	Si	25.1	15	-13.9925331, 33.7795796	N	1058.1	0.0	0.0	1000	Temp...	755	27	Listo	0	0	No
30	29.01.2019 11:23:23	Enc	Si	Si	25.2	15	-13.9925331, 33.7795796	N	1058.1	0.3	0.0	1000	Temp...	754	27	Listo	0	0	No
31	29.01.2019 11:23:53	Enc	Si	Si	25.1	14	-13.9925341, 33.7795788	N	1058.1	0.1	0.0	1000	Temp...	754	27	Listo	0	0	No
32	29.01.2019 11:24:23	Enc	Si	Si	25.1	14	-13.9925316, 33.7795818	N	1058.3	0.4	0.0	1000	Temp...	754	27	Listo	0	0	No
33	29.01.2019 11:24:53	Enc	Si	Si	25.2	15	-13.9925334, 33.779581	N	1058.2	0.0	0.0	1000	Temp...	753	27	Listo	0	0	No
34	29.01.2019 11:25:23	Enc	Si	Si	25.1	15	-13.9925334, 33.779581	N	1058.2	0.2	0.0	1000	Temp...	753	28	Listo	0	0	No
35	29.01.2019 11:25:53	Enc	Si	Si	25.2	15	-13.9925338, 33.779582	N	1058.3	0.1	0.0	1000	Temp...	752	28	Listo	0	0	No
36	29.01.2019 11:26:23	Enc	Si	Si	25.3	15	-13.9925333, 33.7795826	N	1058.2	0.1	0.0	1000	Temp...	751	28	Listo	0	0	No
37	29.01.2019 11:26:53	Enc	Si	Si	25.2	15	-13.9925333, 33.7795858	N	1058.3	0.0	0.0	1000	Temp...	751	28	Listo			

01 / 42 100

Parámetros para los cuales la opción de ocultar filas no aplica:

- Número de fila
- Fecha y hora
- Posición de la llave de contacto
- Conexión GSM

- Validez de datos GPS
- Estado de salida digital
- Fuente del evento
- Código de nivel de sensor
- Temperatura del sensor
- Preparación del sensor
- Coordenadas
- Velocidad de datos GPS
- Velocidad de pulso
- Volumen de combustible dispensado
- Energía
- Porcentaje de carga de la batería
- Dirección
- Cantidad de satélites
- Altura
- Kilometraje
- EU1...EU4
- OBDII. Kilometraje a partir del volcado de errores, km
- OBDII. Tiempo a partir del volcado de errores, h
- OBDII. Nivel de combustible, %
- OBDII. Número de identificación del vehículo
- OBDII. Error de Check Engine

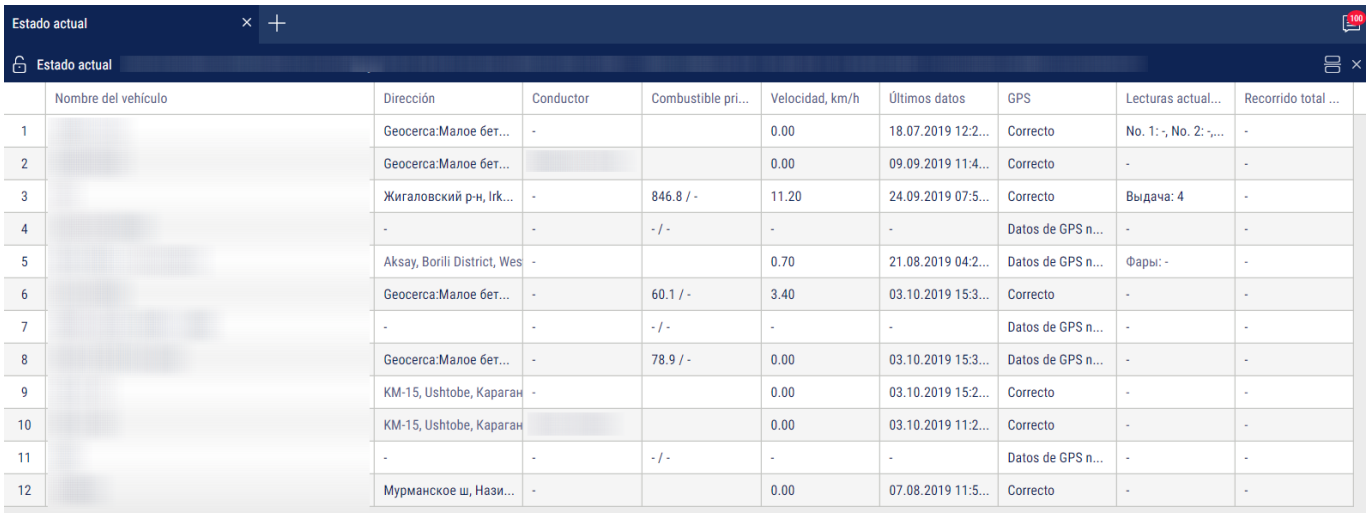
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/other/journal

Last update: **2026/11/16 13:41**

Estado actual

1. Seleccione los vehículos
2. Pulse el botón «Añadir informe» y de la lista de «Informes» «, seleccione «Estado actual»



	Nombre del vehículo	Dirección	Conductor	Combustible pri...	Velocidad, km/h	Últimos datos	GPS	Lecturas actual...	Recorrido total ...
1		Geocerca:Малое бет...	-		0.00	18.07.2019 12:2...	Correcto	No. 1: -, No. 2: -,...	-
2		Geocerca:Малое бет...			0.00	09.09.2019 11:4...	Correcto	-	-
3		Жигаловский р-н, Irk...	-	846.8 / -	11.20	24.09.2019 07:5...	Correcto	Выдача: 4	-
4		-	-	- / -	-	-	Datos de GPS n...	-	-
5		Aksay, Borili District, Wes	-		0.70	21.08.2019 04:2...	Datos de GPS n...	Фары: -	-
6		Geocerca:Малое бет...	-	60.1 / -	3.40	03.10.2019 15:3...	Correcto	-	-
7		-	-	- / -	-	-	Datos de GPS n...	-	-
8		Geocerca:Малое бет...	-	78.9 / -	0.00	03.10.2019 15:3...	Datos de GPS n...	-	-
9		KM-15, Ushtobe, Караган	-		0.00	03.10.2019 15:2...	Correcto	-	-
10		KM-15, Ushtobe, Караган			0.00	03.10.2019 11:2...	Correcto	-	-
11		-	-	- / -	-	-	Datos de GPS n...	-	-
12		Мурманское ш, Нази...	-		0.00	07.08.2019 11:5...	Correcto	-	-

El informe contiene la siguiente información:

- Nombre del vehículo
- Dirección - dirección de la última ubicación del vehículo identificada
- Conductor
- Combustible principal/adicional - el volumen de combustible en los tanques principales y adicionales
- Velocidad - velocidad actual
- Últimos datos
- GPS - la validez de los datos GPS. Posibles opciones: Correcto, no hay datos GPS disponibles
- Lecturas actuales de equipo adicional
- Kilometraje total según CAN, km

El formato de la dirección se puede configurar en el árbol de objetos (ver Configuración de árbol de objetos).

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/other/location

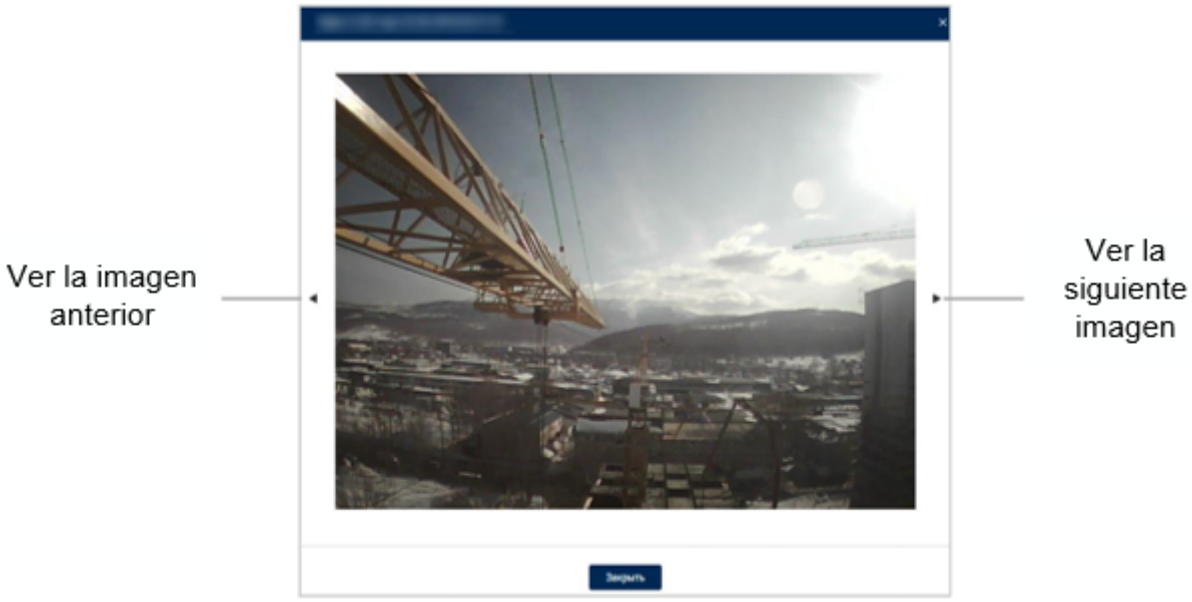
Last update: **2026/11/16 13:41**

Multimedia

1. Seleccione uno o varios vehículos
2. Seleccione un período de tiempo
3. Presione el botón «Añadir informe» y seleccione «Multimedia»
4. Abra la pestaña de «Imágenes» y «Video»



Elija una imagen:



Para guardar una imagen, haga clic derecho y seleccione «Guardar imagen como».

A la hora de elegir los vídeos:



	Vehículo:	Nombre del canal	Acción	Tiempo de inicio	Tiempo final	Estado de la tarea	Promotor
1		Channel 1	Revisar Eliminar	14.05.2020 07:09:41	14.05.2020 07:12:41	Completado	Usuario
2		Channel 2	Eliminar	14.05.2020 07:09:41	14.05.2020 07:12:41	Error No existe video para ...	Usuario
3		Channel 3	Eliminar	14.05.2020 07:09:41	14.05.2020 07:12:41	Error No existe video para ...	Usuario
4		Channel 4	Eliminar	14.05.2020 07:09:41	14.05.2020 07:12:41	Error No existe video para ...	Usuario
5		Channel 1	Eliminar	14.05.2020 23:45:34	14.05.2020 23:48:34	Error No existe video para ...	Usuario
6		Channel 1	Reiniciar	15.05.2020 12:17:00	15.05.2020 12:17:45	Cancelado Se ha caducad...	Usuario
7		Channel 1	Cancelar	15.05.2020 16:48:16	15.05.2020 16:48:46	Procesando Preparándose ...	46546
8		Channel 2	Cancelar	15.05.2020 16:48:16	15.05.2020 16:48:46	Procesando Preparándose ...	46546
9		Channel 4	Cancelar	15.05.2020 16:48:16	15.05.2020 16:48:46	Procesando Preparándose ...	46546
10		Channel 1	Reiniciar	15.05.2020 17:17:00	15.05.2020 17:17:45	Cancelado Se ha caducad...	Usuario
11		Channel 1	Revisar Eliminar	16.05.2020 12:28:23	16.05.2020 12:28:53	Completado	запуск крана
12		Channel 1	Cancelar	20.05.2020 14:15:00	20.05.2020 14:15:45	Procesando Terminal apag...	Usuario
13		Channel 1	Cancelar	20.05.2020 15:35:53	20.05.2020 15:36:23	En espera	запуск крана

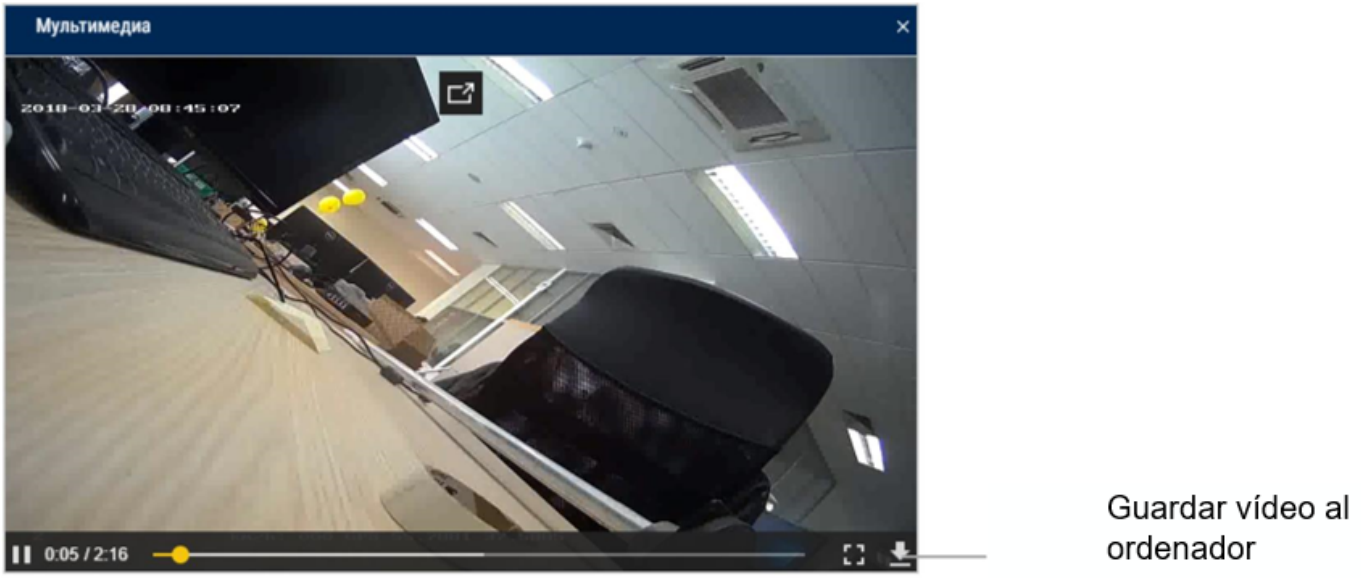
El informe contiene la siguiente información:

- Vehículo - el nombre del vehículo
- Nombre de canal - el nombre de la cámara con la que se grabó el vídeo.
- Acción - acciones que pueden realizarse con el clip de vídeo. Posibles valores:
  - Reproducir - reproducir el vídeo
  - Eliminar - eliminar el vídeo
  - Cancelar - cancelar solicitud de vídeo
  - Reiniciar - solicitar el vídeo de nuevo después de cancelación o después de un error
- Inicio y hora de finalización del clip de video
- Estado de la tarea. Posibles valores:
  - Completado - el vídeo se ha cargado a Omnicomm Online
  - Durante el proceso - el video está siendo cargado
  - Durante el proceso de Terminal apagado: en espera de encendido del terminal para cargar vídeo
  - Durante el proceso se produjeron errores: en espera de desaparición del error para cargar vídeo
  - Durante el proceso de Preparación de descarga: se realiza la preparación para descargar el vídeo
  - Durante el proceso Descarga de vídeo: se produce la descarga de vídeo
  - Cancelado - la solicitud del vídeo se ha cancelado
  - Se ha cancelado Se alcanzo el límite de 300 descargas por día: la orden de video se ha cancelado automáticamente, puesto que se ha alcanzado el límite de 300 descargas por día
  - Error - se produjo un error al procesar el video. Posibles errores:
    - Límite de tiempo de tarea
    - No hay video disponible para el período de tiempo seleccionado
    - Se ha creado previamente una tarea con estos parámetros

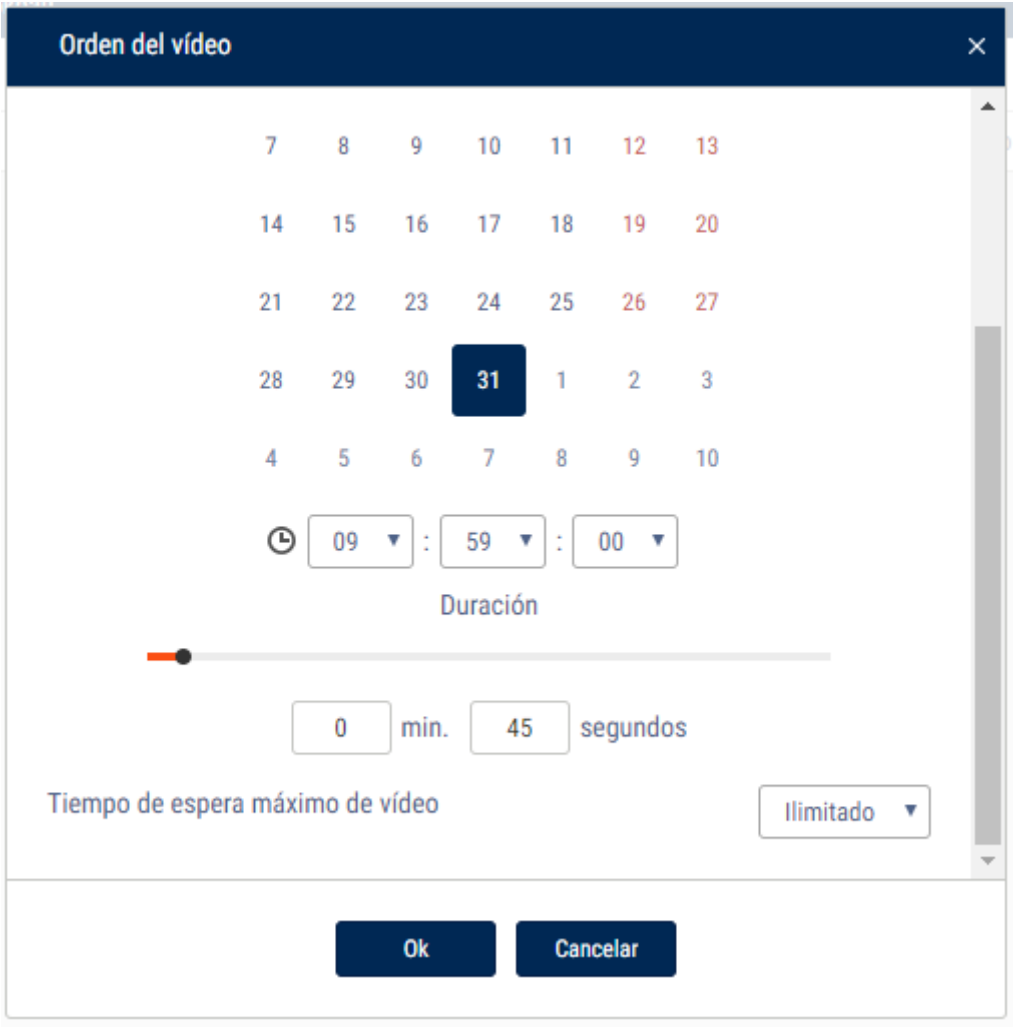
- No se ha encontrado la solicitud de tarea
- Error de conversión. 5 intentos (error de conversión de vídeo)
- Terminal de video no encontrado
- Terminal de vídeo no disponible (sin conexión con la terminal)
- Error de configuración de perfil
- No hay espacio en el disco (no hay suficiente espacio en el disco y la opción de eliminación de datos antiguo ha sido desactivado)

- Iniciador. Posibles valores:
  - Usuario - el video fue subido a petición del usuario
  - Evento - la carga del vídeo fue desencadenada por un evento

Para reproducir el vídeo, haga clic en Reproducir:



Para solicitar el vídeo haga clic en el botón **«Solicitar video»**. Se abrirá una ventana:



Vehículo - seleccione el vehículo

Cámara - seleccione el nombre de la cámara conectada al vehículo seleccionado

Seleccione la fecha y hora del clip de vídeo a subir.

Duración - seleccione la duración del clip de vídeo. Valores posibles - de 30 segundos a 10 min.

Tiempo de espera máxima de vídeo. Posibles opciones:

- Limitado - especifique el periodo de tiempo tras el cual la tarea de descarga de vídeo será automáticamente cancelada
- Ilimitado - la tarea de descarga de tarea esperará a la ejecución de una cantidad ilimitada de tiempo

Para solicitar automáticamente un vídeo en Omnicomm Online por evento, configúrelo en la sección de «Administración»/«Reglas para la creación automática de una tarea».

Las fotografías están relacionadas con el informe de la «Trayecto». Al abrir dos informes y seleccionando la línea de «Fotografías» del informe, se resaltará automáticamente el lugar en el mapa donde las fotografías fueron tomadas y se mostrará un mensaje de ayuda con información sobre el vehículo (fechas, hora, velocidad de vehículo, dirección, kilometraje y estado de encendido).

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

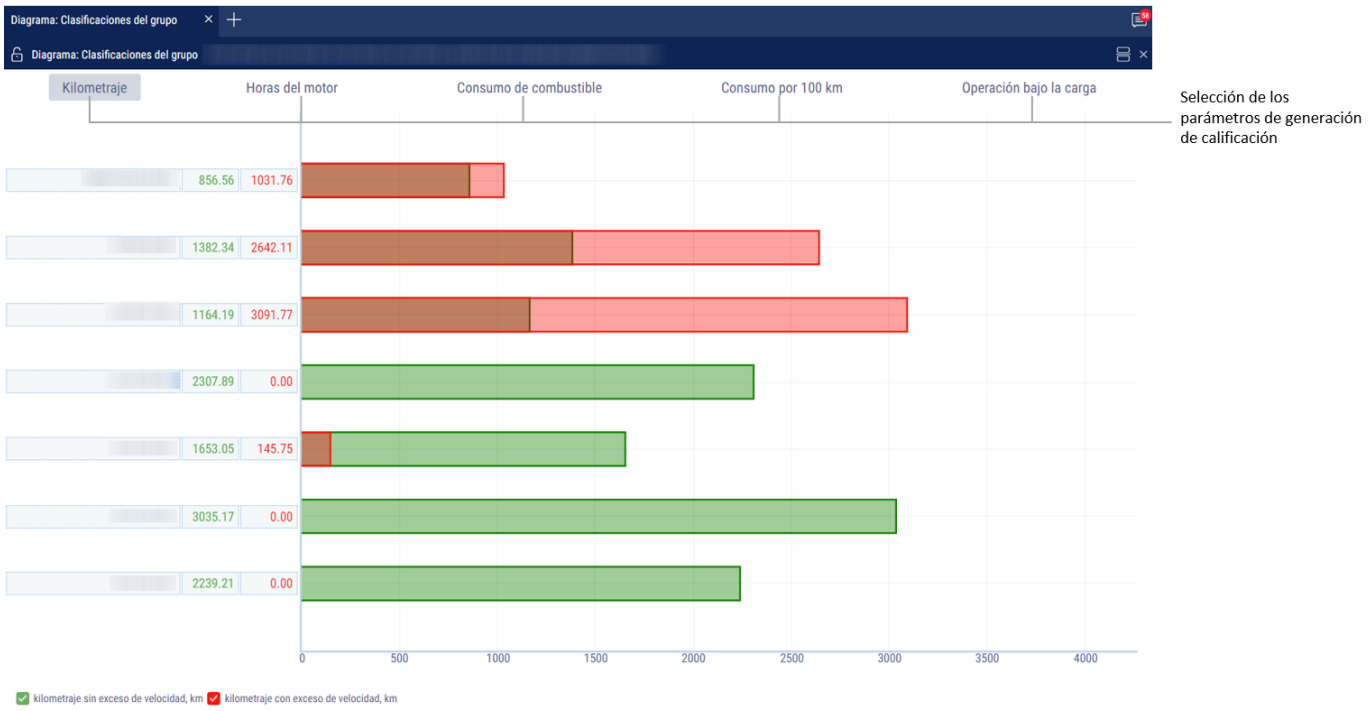
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/other/multimedia

Last update: **2026/11/16 13:41**

Clasificaciones del grupo

Este informe permite agrupar calificaciones del vehículo mediante los siguientes parámetros: kilometraje/horas del motor/consumo de combustible/consumo por 100 km/funcionamiento bajo carga

1. Seleccione varios vehículos
2. Seleccione el período de tiempo para la generación del informe
3. Presione «Agregar informe» y seleccione «Diagrama: Clasificaciones del grupo»
4. Seleccione un parámetro para generar una calificación



Los siguientes códigos de colores se utiliza en el informe:

- Verde - el funcionamiento del vehículo no supera el límite del parámetro
- Rojo - el funcionamiento del vehículo supera el límite del parámetro

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/other/rating

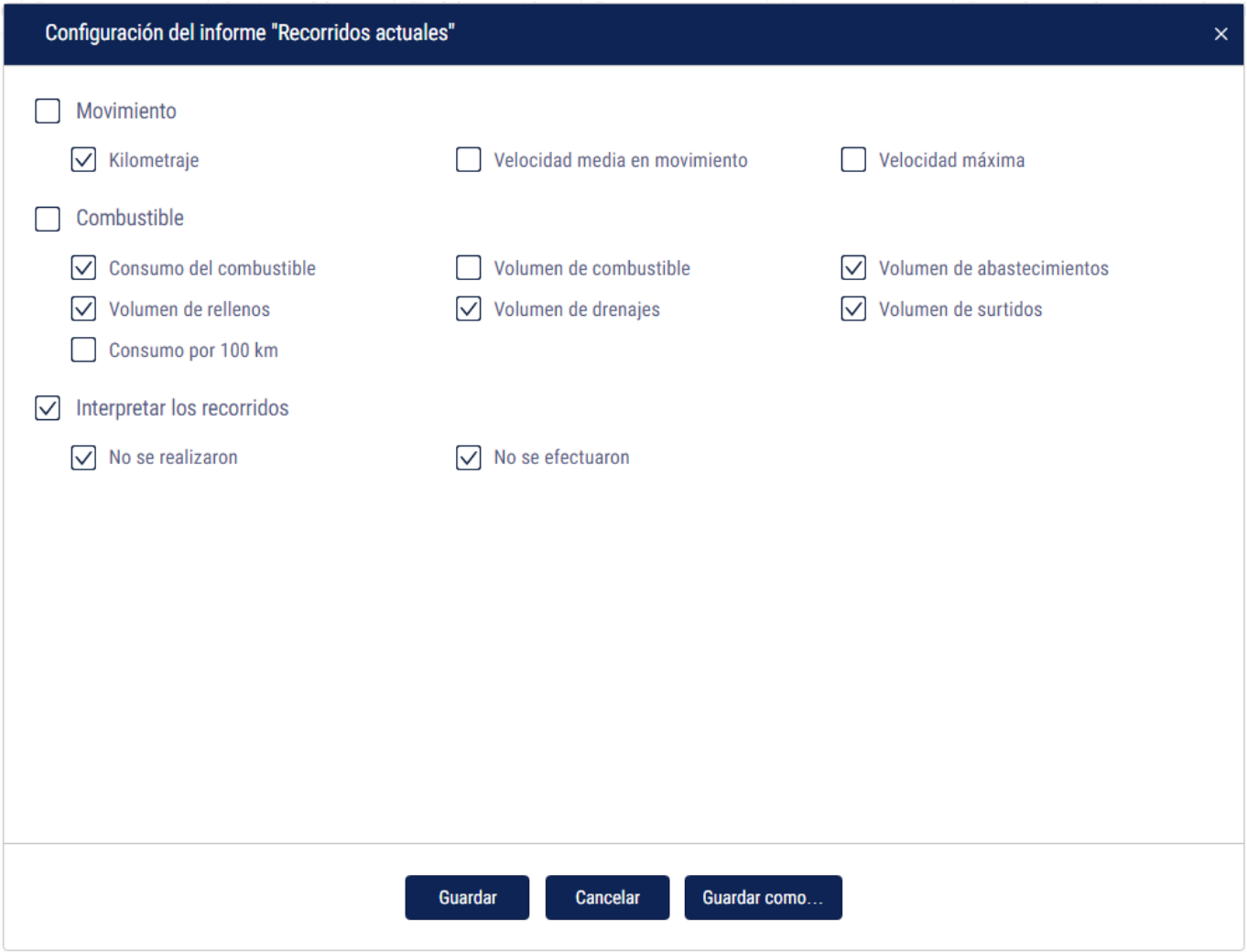
Last update: **2026/11/16 13:41**

Ejectución de recorridos

1. Seleccione un vehículo o una ruta
2. Seleccione el período de tiempo para la generación del informe
3. Pulse el botón «Agregar informe» y seleccione «Ejecución de recorridos»



Para seleccionar la información que se muestra en el informe, haga clic derecho y seleccione «Configuración de informe»:



«Nombre del vehículo o Ruta» - uno o más vehículos, o uno o más rutas, para el cual se ha generado el informe.

«Inicio del recorrido (hh:mm DD.MM.AA)» - la fecha y la hora cuando el vehículo sale de la geocerca al inicio de la ruta y la hora de salida prevista determinada en la configuración de horarios de recorrido. Si el tiempo real no ha sido determinado y la hora programada de salida no se ha especificado en la

configuración de programación de recorrido, se mostrará un «-».

«Fin del recorrido (hh:mm DD.MM.AA)» - la fecha y hora de la finalización real del recorrido y/o de la hora fijada de final de recorrido si la hora de salida y el tiempo entre puntos de control está detallado en la configuración. Si el tiempo real no ha sido determinado y la hora programada de final de recorrido no se ha especificado, se mostrará «-».

«Estado» - el actual estado de viaje. Posibles valores:

- «En progreso» - el vehículo se salió de la geocerca al inicio de la ruta y el recorrido no ha terminado
- «Completado» - el vehículo ingresó en la geocerca al final de la ruta
- «Cancelado porque la duración máxima de control de ruta ha caducado» - el recorrido fue cancelado automáticamente después de que ha caducado la duración máxima de control de ruta especificado en la configuración de ruta
- «Parada forzada» - cancelado al presionar el botón de informe «Recorridos activos»
- «No efectuado» - el vehículo no ha dejado la geocerca al inicio de la ruta en el tiempo de salida del horario, teniendo en cuenta la desviación permitida

«No. de punto de control» - número de secuencia del punto de control especificado en la configuración de ruta. Los puntos de control se enumeran en el orden en el que fueron visitadas. Los puntos de control omitidos se muestran en la parte inferior de la lista.

«Nombre de punto de control» - nombre de la geocerca definiendo el punto de control.

«Tiempo de visita (DD.MM.AAAA hh:mm)» - el momento de introducir la geocerca que define el punto de control.

«Violaciones» - violaciones que sucedieron durante la visita a los puntos de control si el control de visitas o la orden de los puntos de control está habilitado en la configuración de ruta o si el vehículo ha sobrepasado la geocerca que limita la ruta. Si la violación ocurrió al visitar el punto de control, la fila correspondiente se resalta en rojo. Si no se produjeron violaciones mientras se visitaron los puntos de control, se mostrará un «-». Valores de posibles violaciones:

- «Tarde/temprano»
- «Puntos de control omitidos»
- «Orden equivocado de puntos de control»

«Kilometraje» - kilometraje durante el período de tiempo entre puntos de control adyacentes.

Se mostrará un «-» para el punto de partida del viaje.

Valor total de cada vehículo (si el informe se genera para los vehículos seleccionados) - el valor del volumen de combustible en el momento de la última visita del punto de control.

Valor total de cada ruta (si el informe se genera para las rutas seleccionadas) se mostrará un «-».

«Volumen de combustible abastecido, l (para vehículos)» - el volumen total de recargas de combustible para el período de tiempo entre puntos de control adyacentes.

Valor total del recorrido – el total de todos los valores del volumen de abastecimientos de combustible en todos los puntos de control del recorrido.

Valor total de cada recorrido – el total de todos los valores del volumen de abastecimientos de combustible para cada recorrido.

Valor total de cada vehículo o ruta – el total de todos los valores del volumen de abastecimientos de combustible para recorrido del vehículo o de la ruta.

«Volumen de combustible relleno, l (para tanques de combustible)» - el volumen total de los rellenos durante el período de tiempo entre los puntos de control adyacentes.

Valor total del recorrido – el total de todos los valores del volumen de relleno de combustible para cada punto de control del recorrido.

Valor total de cada recorrido – el total de todos los valores del volumen de combustible relleno para cada recorrido.

Valor total de cada vehículo o ruta – el total de todos los valores del volumen de combustible relleno para cada recorrido del vehículo o ruta.

«Volumen de combustible drenaje, l (para tanques de combustible)» - el volumen total de los drenajes durante el período de tiempo entre los puntos de control adyacentes.

Valor total del recorrido – el total de todos los valores del volumen de combustible drenajes en todos los puntos de control del recorrido.

Valor total de cada recorrido – el total de todos los valores del volumen de combustible descargado por recorrido.

Valor total de cada vehículo o ruta – el total de todos los valores del volumen de combustible descargado para cada recorrido del vehículo o ruta.

««Volumen de combustible surtido, l» - el volumen total de combustible descargado por el período de tiempo entre puntos de control adyacentes.

Valor total del recorrido – el volumen total de combustible surtido en cada punto de control del recorrido.

Valor total de cada recorrido – el volumen total de surtido de combustible para cada recorrido.

Valor total de cada vehículo o ruta – el volumen total de surtido combustible para cada viaje del vehículo o ruta.

«Consumo por cada 100 km, l (para vehículos)» - el consumo por 100 km para el período comprendido entre los puntos de control adyacentes.

Valor total del recorrido – el total de todos los valores de consumo de combustible por cada 100 km en cada punto de control del recorrido.

Valor total de cada recorrido – el total de todos los valores de consumo de combustible por cada 100 km de cada recorrido.

Valor total de cada vehículo o ruta – el total de consumo de combustible por cada 100 km para cada recorrido del vehículo o ruta.

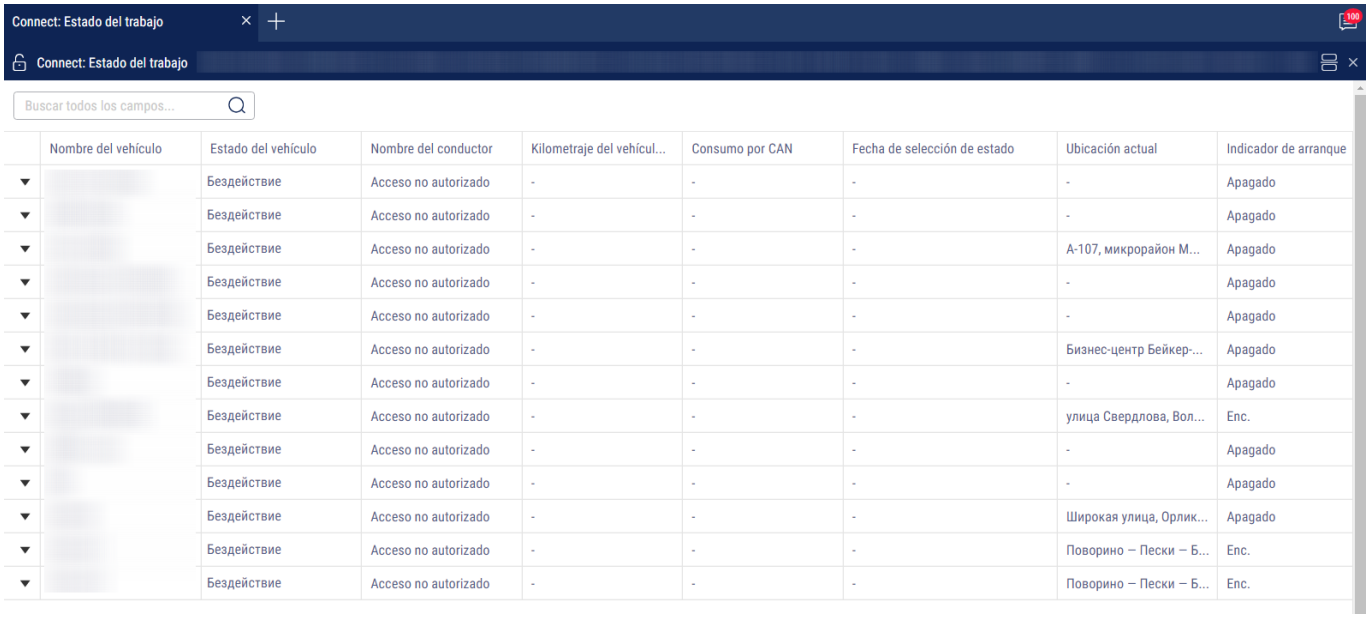
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/other/route

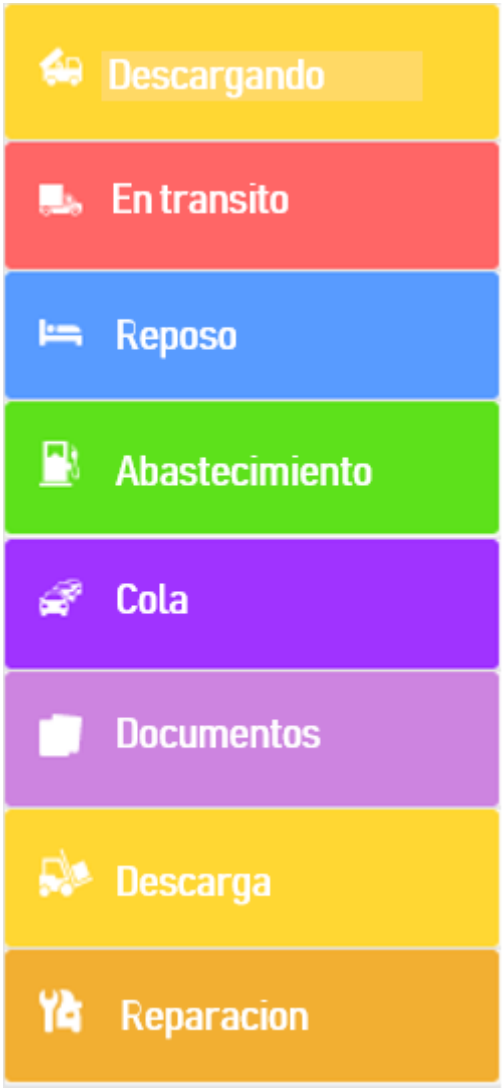
Last update: **2026/11/16 13:41**

Estado del trabajo

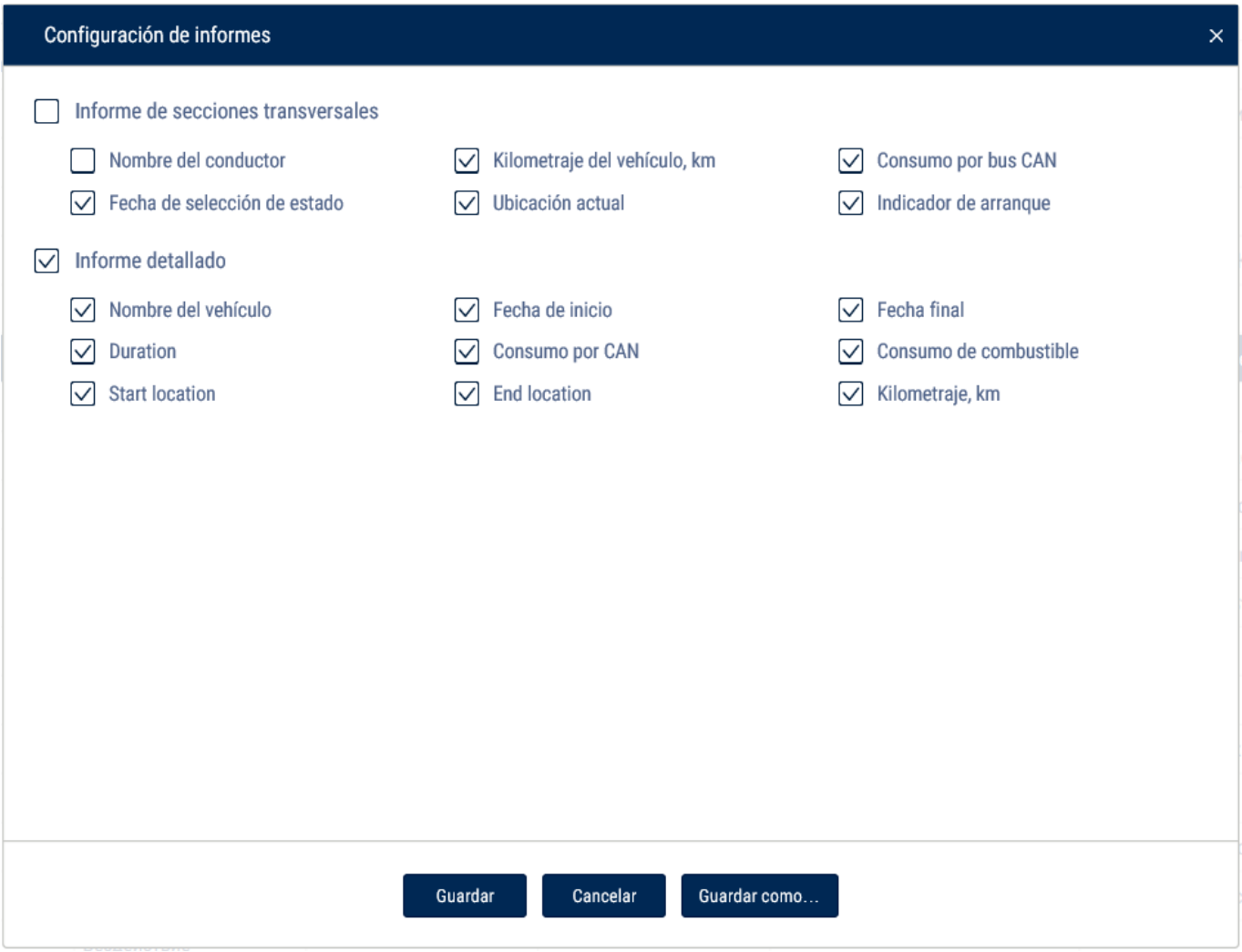
1. Seleccione el vehículo o el conductor
2. Seleccione el período de tiempo para la generación del informe
3. Pulse el botón «Agregar informe» y seleccione «Estado del trabajo»



Los posibles valores de estado:



Para seleccionar la información que se muestra en el informe, haga clic derecho y seleccione «Configuración de informe»:



En la sección de *«Informe actual»* – la información en el momento actual:

- Nombre del conductor - nombre del controlador registrado en la identificación
- Nivel de combustible restante en litros
- Kilometraje del vehículo, km
- Nivel de combustible del vehículo en %
- Fecha en que el estado fue recibido
- Fecha en que el estado fue seleccionado
- Posición actual
- Llave - estado de la llave de contacto Posibles valores: encendido, apagad

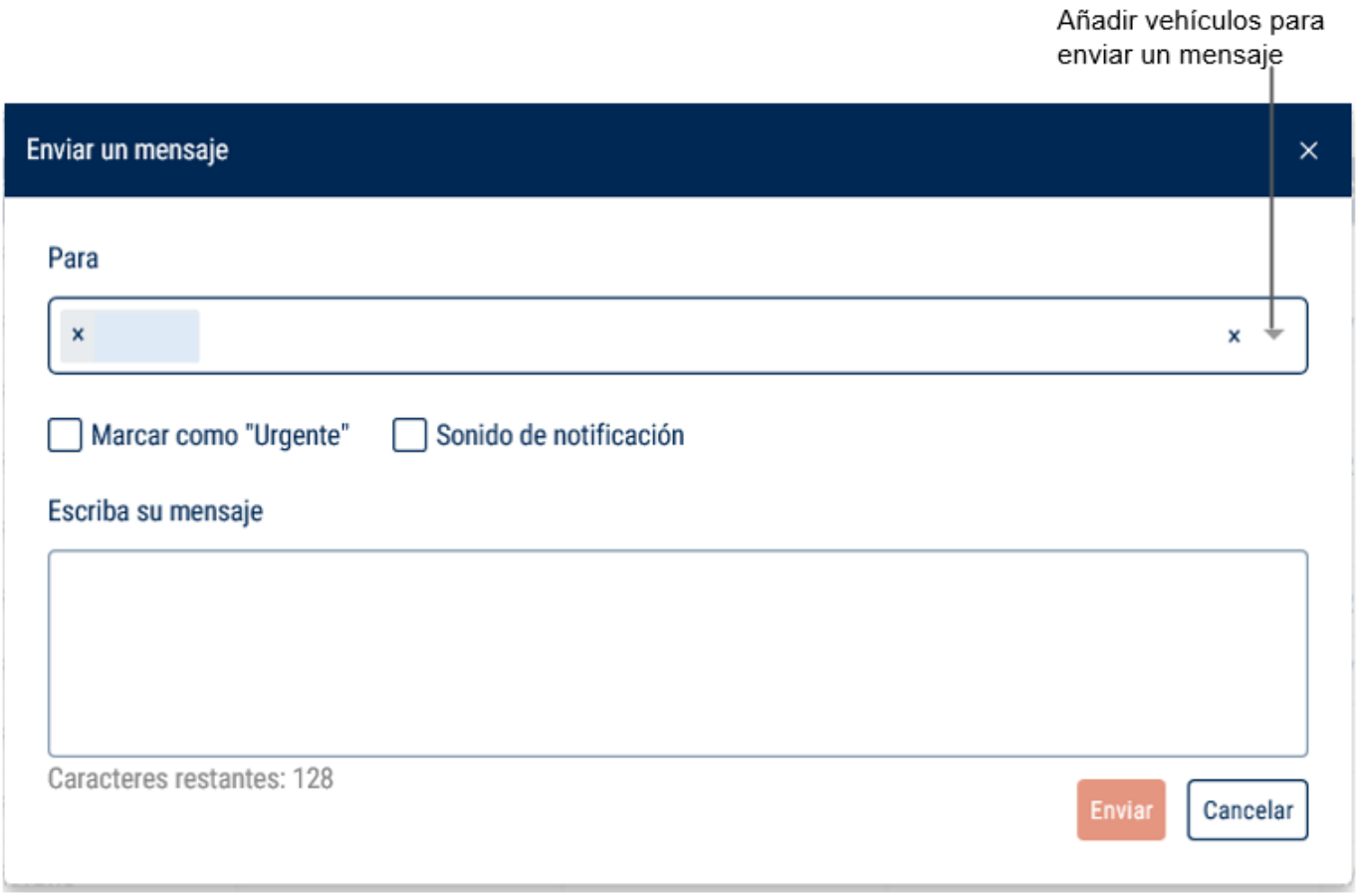
La sección de *«Informe detallado»* – información acerca de los estados durante el período de generación del informe:

- Nombre del conductor
- La fecha cuando el estado se hizo efectivo
- Fecha de vencimiento del estado
- Duración del estado
- Consumo de combustible por CAN, l
- Consumo de combustible, l
- Ubicación en donde el estado se hizo efectivo
- Ubicación de vencimiento del estado
- Kilometraje al inicio de la activación del estado
- Kilometraje al vencimiento del estado

- Kilometraje durante el período de activación del estado según CAN, km
- Kilometraje durante el período de activación del estado según datos GPS, km

Para enviar un mensaje a los conductores:

1. Seleccione un vehículo
2. Haga clic derecho y seleccione «Enviar un mensaje al conductor». Longitud máxima del mensaje: 128 caracteres.



Si es necesario, puede seleccionar varios vehículos simultáneamente para enviarles el mensaje.

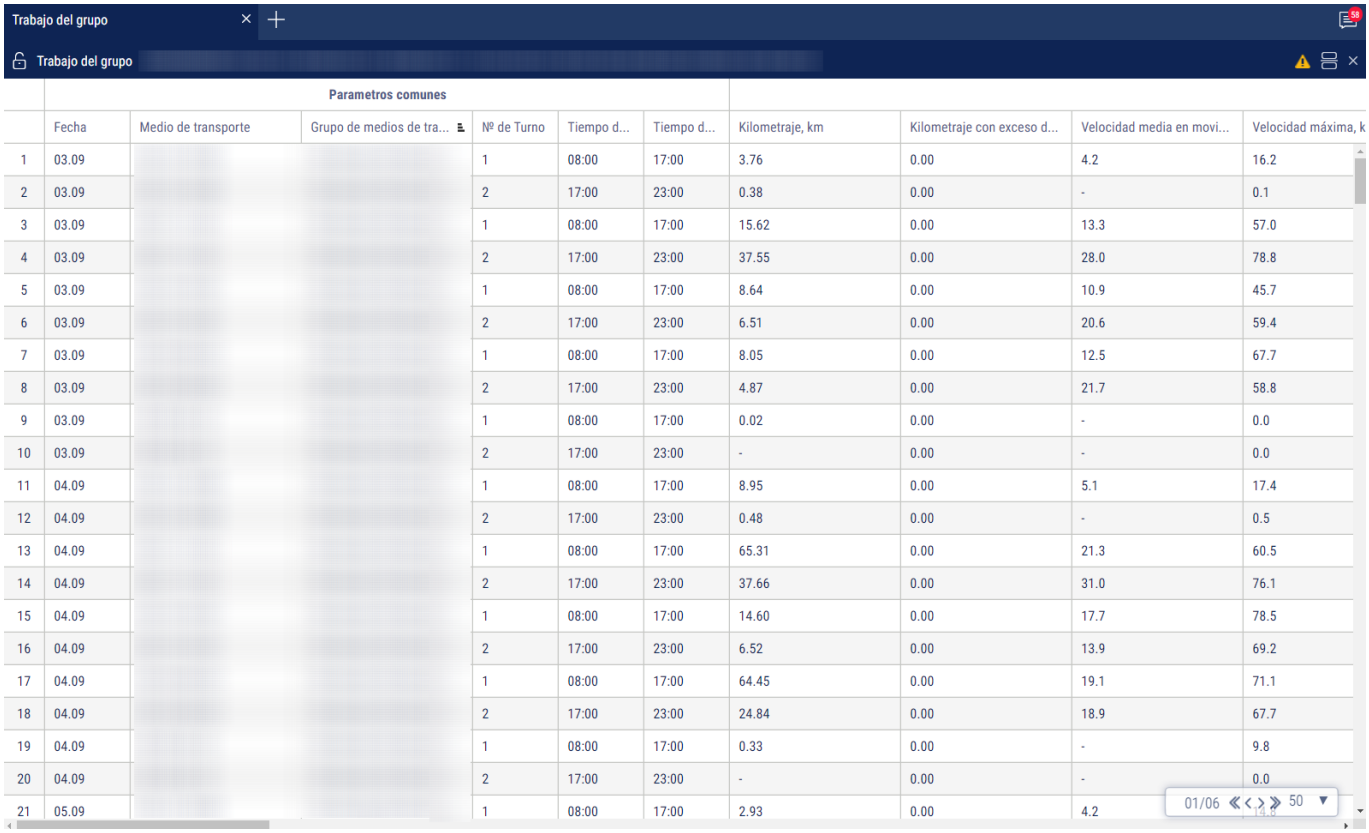
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/other/status

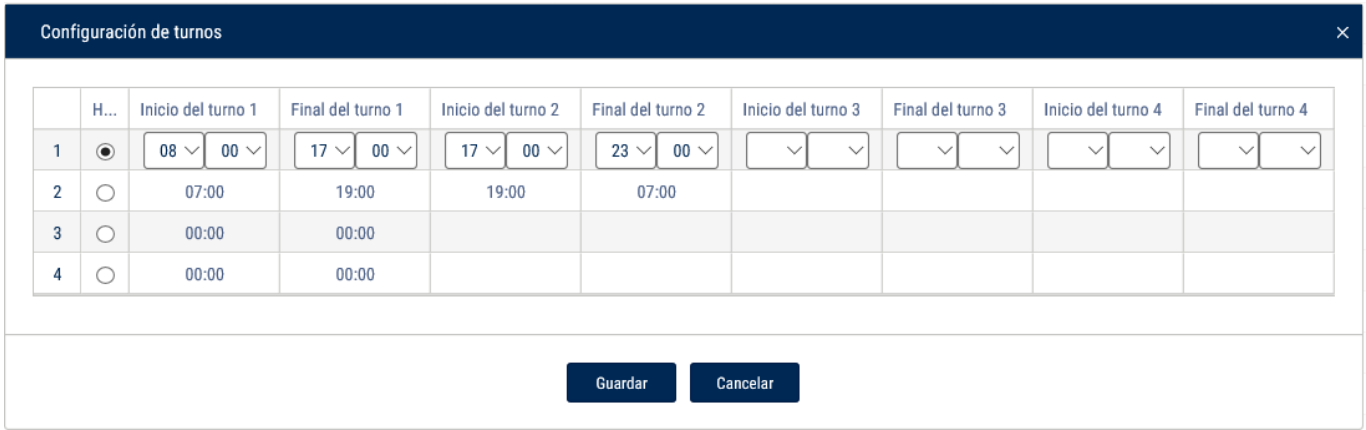
Last update: **2026/11/16 13:41**

Trabajo del grupo

1. Seleccione uno o varios vehículos o conductores
2. Seleccione un período de tiempo para la generación del informe
3. Presione el botón «Añadir informe» y seleccione «Trabajo del grupo»



Configure los horarios de turno haciendo clic derecho y seleccionando «Configure los turnos». Se abrirá la ventana en la que verá una línea con el horario a ser añadido.

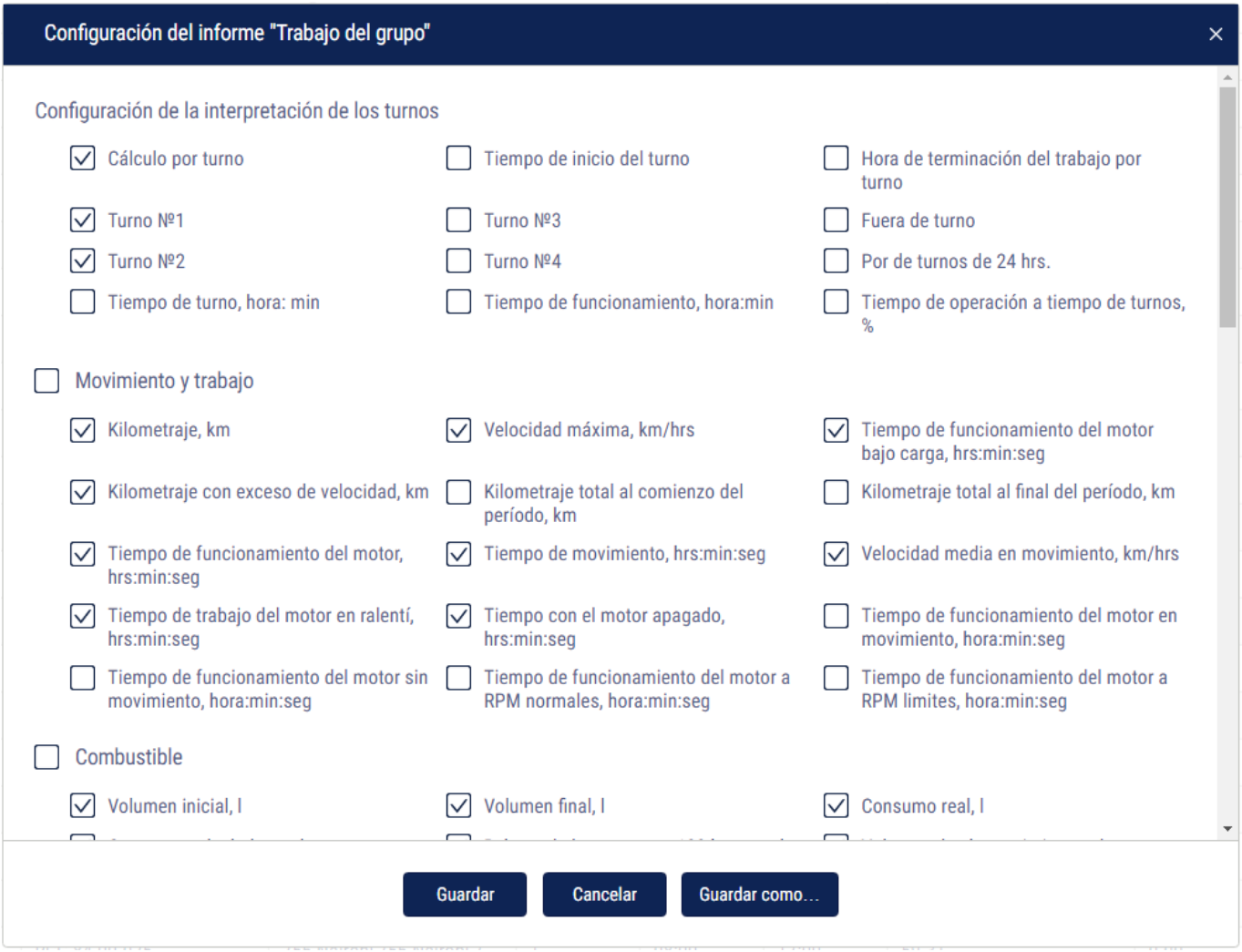


En los campos «Inicio de turno 1», «Inicio de turno 2», «Inicio de turno 3», «Inicio de turno 4» introduzca el tiempo en formato hh:mm, de los cuales se contabilizará el inicio de los turnos 1, 2, 3, 4.

En los campos «Final de turno 1», «Final de turno 2», «Final de turno 4» introduzca el tiempo en formato hh:mm a partir del cual será contabilizado el final del turno.

En la columna «Actual», seleccione la casilla de verificación. Pulse el botón «Guardar».

Seleccione la información que se muestra en el informe presionando el botón derecho y seleccionando «Configuración del informe»:



En la sección de *«Configuración de la interpretación de los turnos»:*

- Cálculo por turno
- Tiempo de inicio del trabajo por turno
- Tiempo de final del trabajo por turno
- No. de turno 1, 2, 3, 4
- Fuera de turno
- Por día de turno

En la sección de *«Movimiento y trabajo»:*

- Kilometraje, km
- Kilometraje con exceso de velocidad, km
- Tiempo de funcionamiento del motor, hh:mm:ss
- Tiempo de funcionamiento del motor inactivo, hh:mm:ss
- Tiempo de funcionamiento del motor sin movimiento, hh:mm:ss
- Velocidad máxima, km/h
- Kilometraje total al comienzo del período, km
- Kilometraje total al final del período

- Tiempo de movimiento, hh:mm:ss
- Tiempo con el motor apagado, hh:mm:ss
- Tiempo de funcionamiento del motor a rpm normales, hh:mm:ss
- Tiempo de funcionamiento del motor bajo carga, hh:mm:ss
- Velocidad media en movimiento, km/h
- Tiempo de funcionamiento del motor a rpm limites, hh:mm:ss

En la sección *«Combustible» (tanque principal):*

- Volumen inicial, l
- Volumen final, l
- Consumo real, l
- Tasa estimado de consumo por 100 km, l
- Sobreconsumo nominal por 100 km, l
- Volumen de abastecimientos, l
- Volumen de drenajes, l
- Volumen de rellenos, l
- Volumen de surtidos, l
- Consumo real por 100 km, l
- Consumo real por hora de motor, l
- Consumo real por hora de funcionamiento del motor, l
- Sobreconsumo nominal por cada hora de funcionamiento del motor, l
- Consumo real por hora de funcionamiento del motor en movimiento, l
- Consumo real por hora de funcionamiento del motor sin movimiento, l
- Posible drenaje/exceso, l
- Volumen mínimo, l
- Volumen máximo, l
- Consumo real por 100 km en movimiento, l
- Consumo real en movimiento, l
- Consumo real sin movimiento, l
- Norma de consumo por 100 km, l
- Desviación de la norma por 100 km, l
- Consumo real durante el tiempo de funcionamiento del motor, l
- Norma del consumo por hora de funcionamiento del motor
- Consumo calculado por la norma por hora de funcionamiento del motor, l
- Desviación de la norma por hora de funcionamiento del motor, %

En la sección *«Combustible» (tanque adicional):*

- Volumen inicial, l
- Volumen final, l
- Consumo real, l
- Volumen de abastecimientos, l
- Volumen de drenajes, l
- Volumen mínimo, l
- Volumen máximo, l
- Consumo real por 100 km, l

En la sección de *«Trabajo de equipo adicional»:*

- Valor máximo durante el período
- Valor mínimo durante el período

- Valor total durante el período
- Kilometraje con el equipo adicional trabajando, km
- Tiempo de funcionamiento, horas:min:seg
- Tiempo de inactividad, hora:min:seg
- Tiempo de trabajo es mayor al valor permitido
- Tiempo de trabajo es menor al valor permitido
- Consumo con el equipo adicional encendido, l
- Consumo con equipo adicional activado por hora de motor, l
- Consumo con equipo adicional activado por 100 km, l

En la sección de *«Lecturas del medidor (datos del bus CAN)»:*

- Valor del medidor de horas del motor, horas:min
- Valor del medidor de consumo de combustible, l
- Valor del odómetro CAN al comienzo del período / turno, km
- Valor del odómetro CAN al final del período / turno, km

En la sección de *«Valores del medidor antes de mantenimiento (del bus CAN)»:*

- Kilometraje antes del Servicio de mantenimiento, km
- Horas del motor antes del Servicio de mantenimiento, hora

En la sección de *«Datos CAN durante el período del informe»:*

- Kilometraje, km
- Horas del motor, horas:min
- Consumo de combustible, l

«Reflejar grupos de objetos» - habilitar para mostrar los nombres de los grupos a los que pertenecen los vehículos.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/other/work-group

Last update: **2026/11/16 13:41**

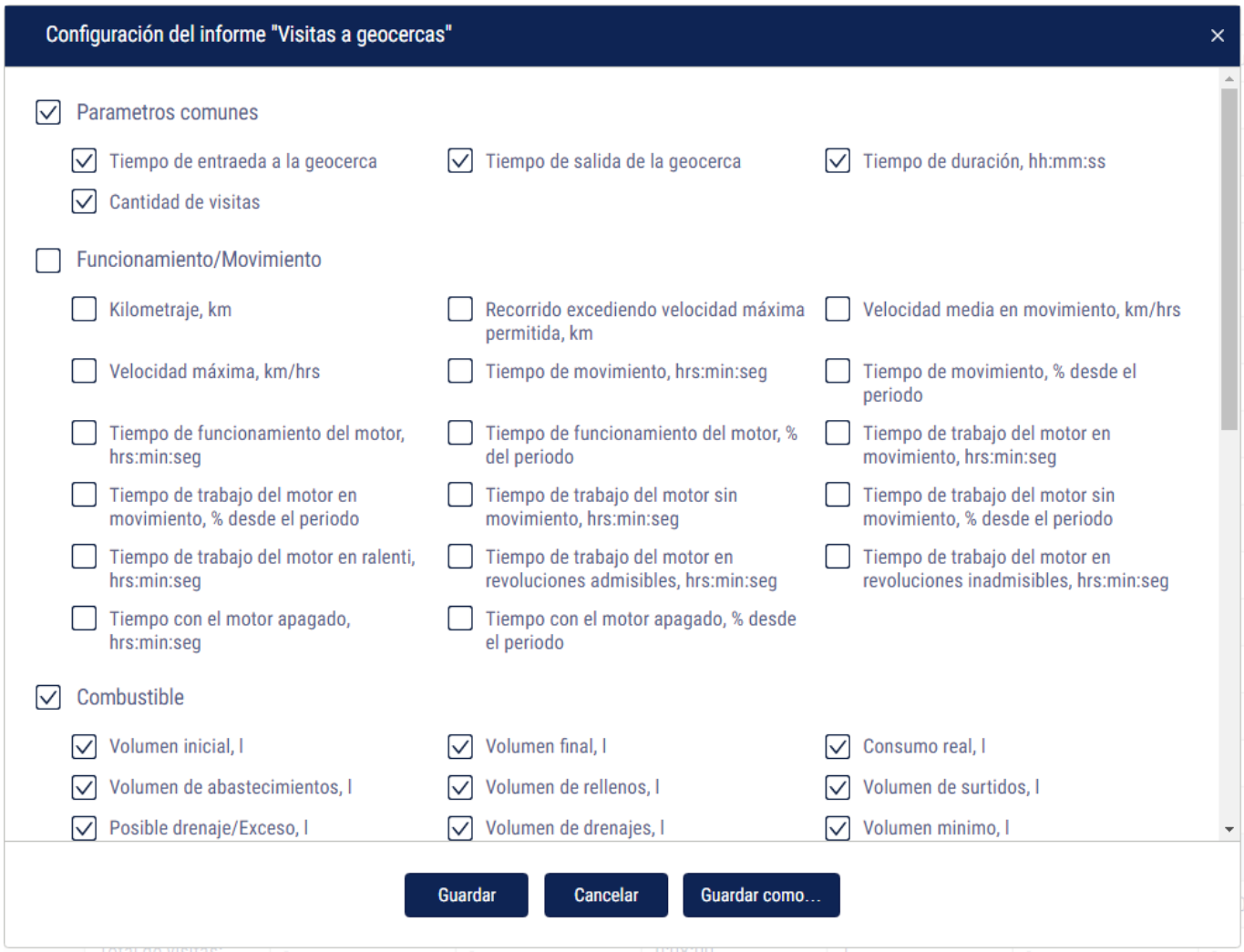
Visitando a las geocercas

1. Seleccione un vehículo o geocerca
2. Seleccione un período de tiempo para la generación del informe
3. Pulse el botón «Agregar informe» y seleccione «Visitando a las geocercas»



			Parametros comunes								
	M/T	Geocerca	Tiempo de entrae...	Tiempo de salida ...	Tiempo de duraci...	Cantidad de visitas	Volumen inicial, l	Volumen final, l	Consumo real, l	Volumen de abast...	Volur
1		No esta en las ge...	27.09.2019 00:00:...	27.09.2019 23:59:...	23:59:00	-	-	-	-	-	-
2		Total de visitas:	-	-	23:59:00	1	-	-	-	-	-
3		Total de objetos:1	-	-	23:59:00	1	-	-	-	-	-
4		1	-	-	23:59:00	-	-	-	-	-	-
5		Total de visitas:	-	-	23:59:00	1	-	-	-	-	-
6			-	-	23:59:00	-	-	-	-	-	-
7		Total de visitas:	-	-	23:59:00	1	-	-	-	-	-
8			-	-	23:59:00	-	-	-	-	-	-
9		Total de visitas:	-	-	23:59:00	1	-	-	-	-	-
10			-	-	23:59:00	-	-	-	-	-	-
11		Total de visitas:	-	-	23:59:00	1	-	-	-	-	-
12			-	-	23:59:00	-	-	-	-	-	-
13		Total de visitas:	-	-	23:59:00	1	-	-	-	-	-
14			-	-	23:59:00	-	-	-	-	-	-
15		Total de visitas:	-	-	23:59:00	1	-	-	-	-	-
16			-	-	23:59:00	-	-	-	-	-	-
17		Total de visitas:	-	-	23:59:00	1	-	-	-	-	-
18			-	-	23:59:00	-	-	-	-	-	-
19		Total de visitas:	-	-	23:59:00	1	-	-	-	-	-
20		Total de objetos:8	-	-	191:52:00	8	-	-	-	-	-
21			27.09.2019 05:11:...	27.09.2019 08:30:...	3:19:00	-	70.7	68.1	2.6	0.0	-

Para seleccionar la información que se muestra en el informe, haga clic derecho y seleccione «Configuración de informe»:

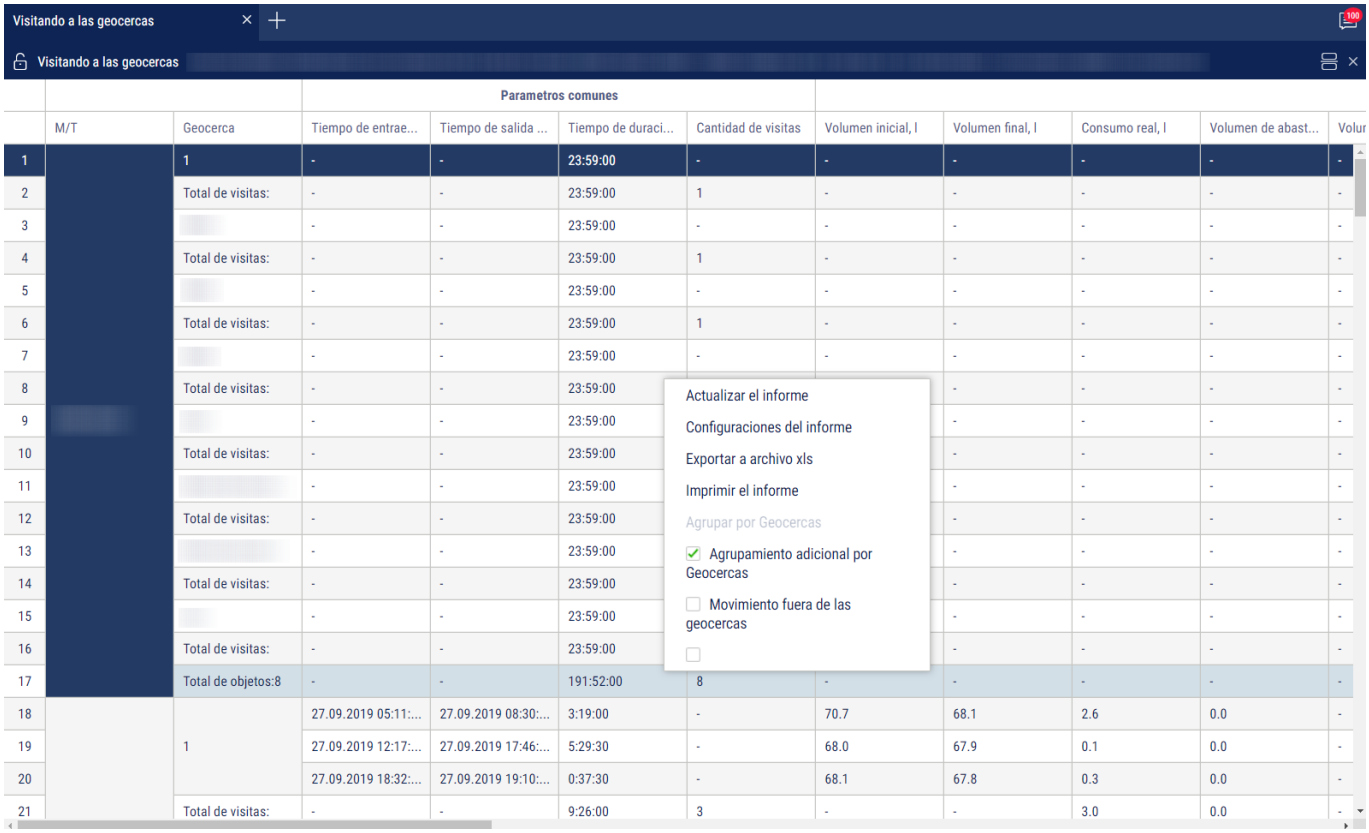


«Solamente valor total» - si está activado, sólo se mostrará el total de los valores de los parámetros en el informe. No se mostrarán los tiempos de entrada y salida a la geocerca.

«Agrupar por la segunda columna» - permite agrupar por nombre de geocerca. Cuando ‘Agrupar por la segunda columna’ está desactivado, los elementos se agrupan en el momento de entrada a una geocerca

«Movimiento fuera de geocercas» - Permite visualizar los parámetros de movimiento del vehículo fuera de las geocercas

Haga clic derecho para activar la visualización de los parámetros fuera de las geocercas y la agrupación adicional por geocerca:



Este informe contiene la siguiente información sobre el vehículo:

- Nombre del vehículo o número de registro del vehículo
- Geocerca es el nombre de la geocerca
- Tiempo de entrada a la geocerca es la fecha y hora de entrada a la geocerca dd/mm/aaaa hh:mm
- Tiempo de salida de la geocerca es la fecha y la hora de salida de la geocerca

dd/mm/aaaa hh:mm

- Duración de estadía es el tiempo durante el cual el vehículo estuvo en la geocerca, hh:mm
- Cantidad de visitas es la cantidad de entradas a la geocerca dentro del período de tiempo seleccionado
- Kilometraje, km es el kilometraje del vehículo en la geocerca
- Kilometraje de aceleración, km es el kilometraje de aceleración del vehículo en la geocerca
- Velocidad media en movimiento, (km/h) es un promedio de la velocidad de movimiento del vehículo en la geocerca
- Tiempo de movimiento es el tiempo durante el cual el vehículo se estuvo moviendo en la geocerca, hh:mm:ss
- Tiempo de inactividad es el tiempo durante el cual el vehículo esté inactivo mientras estuvo dentro de la geocerca, hh:mm:ss

- Tiempo de inactividad (hh:mm:ss) es el tiempo dentro de un período que se calcula mediante la siguiente fórmula:

«Tiempo de inactividad» = «Tiempo de funcionamiento bajo carga nominal» - «Tiempo inactivo dentro del periodo» - «Tiempo de sobrecarga»

- Consumo general, l es el consumo general del vehículo cuando esté dentro de la geocerca
- Volumen de abastecimientos, l es el volumen de recarga de combustible cuando el vehículo

esté dentro de la geocerca
- Volumen de drenajes, l es el volumen de combustible descargado cuando el vehículo esté en la geocerca

Cálculo de presencia del vehículo en la geocerca:

− Si en el período en el cual el vehículo estuvo en la geocerca, se calculará la duración de su estadía en la geocerca a partir del inicio de período y el momento en que sale de la geocerca o al final del período, dependiendo de cuál de estos hechos sucediera primero. es decir, si sale de la geocerca antes del final del periodo, la duración se calculará a partir del inicio del periodo hasta el momento en que haya salido de la geocerca. En «Tiempo de entrada a la geocerca» se mostrará un guión «-».

− Si al final del periodo el vehículo permanece dentro de la geocerca, la duración de su estadía en el geocerca se calculará a partir de la entrada a la geocerca o inicio de período, dependiendo de cuál de estos eventos sucediera de último, y hasta el período final. Si el momento de la entrada a la geocerca es posterior que el período de inicio, la duración de la estadía se calcula desde el momento de la entrada a la geocerca hasta el período final. En el campo «Tiempo de entrada a las geocerca» se mostrará un guión «-».

− Si el final del período es mayor que el tiempo actual durante el calculo, se usará la hora actual en lugar del periodo final.

- Área tratada, ha
- Productividad, ha/hora
- Consumo nominal, l/ha

Las geocercas dinámicas se pueden crear desde el perfil del vehículo (véase Omnicomm Online Guía de administración. Sección "Editar perfiles")

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/other/zone

Last update: **2026/11/16 13:41**

Estadísticas

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/statistics

Last update: **2026/11/16 13:41**

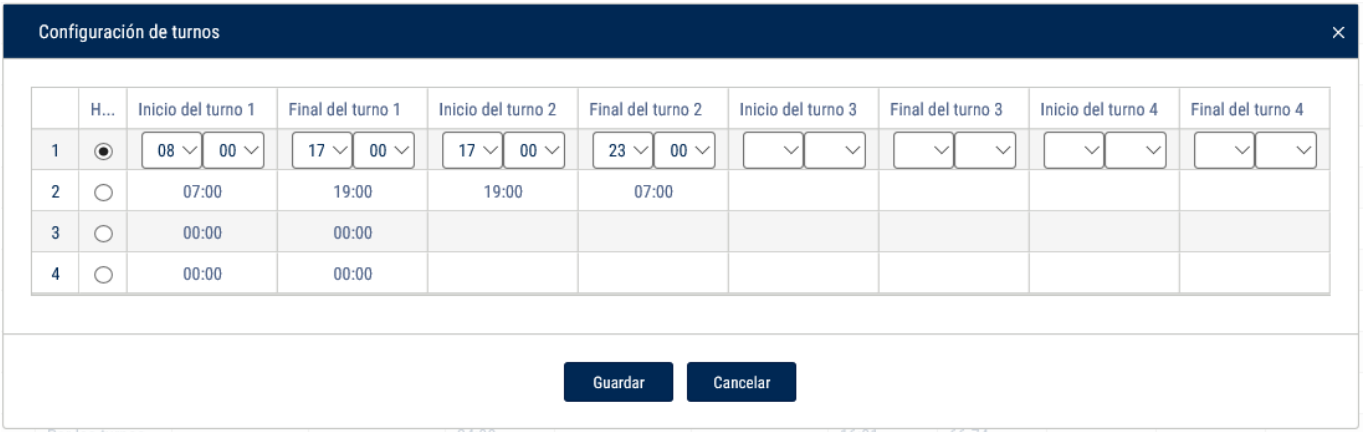
Informe de turnos

1. Seleccione un vehículo
2. Seleccione un período de tiempo para la generación del informe
3. Pulse «Añadir informe» y seleccione «Informe de turnos».

Si, según el calendario, el turno continúa en el día siguiente natural y el período seleccionado no incluye este día, el informe de turnos incluirá el período hasta el final del turno (es decir, el informe incluirá el día siguiente).



Configure los horarios de turno haciendo clic derecho y seleccionando «Configure los turnos». Se abrirá la ventana en la que verá una línea con el horario a ser añadido.



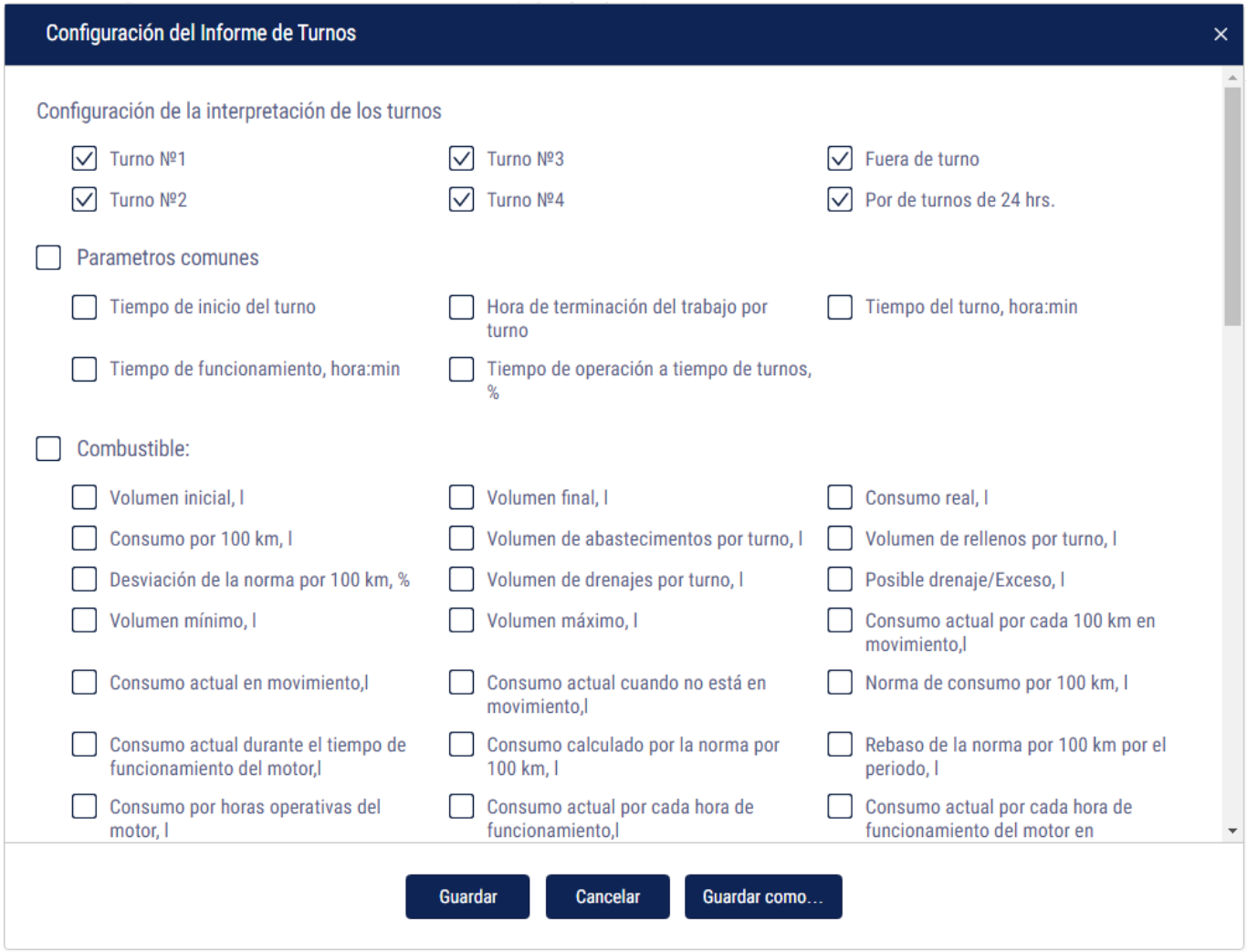
En los campos «Inicio de turno 1», «Inicio de turno 2», «Inicio de turno 3», «Inicio de turno 4» introduzca el tiempo en formato hh:mm, de los cuales se contabilizará el inicio de los turnos 1, 2, 3, 4.

En los campos «Final de turno 1», «Final de turno 2», «Final de turno 4» introduzca el tiempo en formato hh:mm a partir del cual será contabilizado el final del turno.

En la columna «Actual», seleccione la casilla de verificación. Pulse el botón «Guardar».

El informe de turnos puede ser diferente al informe de un vehículo durante un día ya que el informe de turnos se genera para los turnos de día según los horarios de turnos establecidos y el informe de un vehículo para el período seleccionado de 00-00 a 23-00.

Para configurar el informe, haga clic derecho y seleccione «Configuración de informe»:



El informe contiene la siguiente información:

- La fecha es el día/mes para el cual se genera el informe
- El número de turno es el número de turno según el horario
- Tiempo de inicio del turno, (hh:mm) es la hora de inicio del turno de acuerdo al horario de turnos
- Tiempo de final del turno, (hh:mm) es el tiempo del final del turno de acuerdo al horario de

turnos

- Tiempo de inicio del trabajo por turno es el inicio del turno real, que se determina al encender por primera vez la llave de contacto durante el turno
- Tiempo de final del trabajo por turno es el final del turno real, que se determina al apagar por última vez la llave de contacto durante el turno
- Volumen inicial, (l) es un volumen de combustible al inicio del turno
- Volumen final, (l) es un volumen de combustible al final del turno
- Consumo real, (l) es el consumo real de combustible durante el turno
- Consumo por 100 km, (l) es el promedio del consumo de combustible por 100 km
- Volumen de abastecimientos, por turno, (l) es el volumen de abastecimientos de combustible durante el turno
- Volumen de drenajes, por turno (l) es el volumen de drenajes de combustible durante el turno
- Desviación de la norma por una hora de funcionamiento del motor, (l) es la diferencia entre el consumo real y el consumo según la tasa por cada 100 km. El valor puede ser negative.
- Consumo por hora de funcionamiento del motor, (l) es el consumo de combustible calculado según el funcionamiento del motor por turno
- Desviación de la tasa por hora de motor, (%) es la diferencia entre el consumo de combustible real y nominal por hora de funcionamiento del motor durante el turno
- Rebaso de la norma por hora de funcionamiento del motor, (l), es una diferencia entre el consumo real y nominal por hora de funcionamiento del motor durante el turno: «Sobreconsumo nominal por hora de motor» = «consumo real» - «consumo nominal por cada hora de motor». El valor puede tomar valores negativos.
- Desviación de la norma por 100 km, (l) es la diferencia entre el consumo real y el consumo nominal por cada 100 km
- Kilometraje, (km) es kilometraje del vehículo por turno
- Tiempo de funcionamiento del motor, (hh:mm:ss) es el número de horas de funcionamiento del motor por turno
- Tiempo de movimiento, (hh:mm:ss) - es el tiempo de circulación por turno que se calcula según las siguientes condiciones: nivel de revoluciones está por encima de 10 rev/min, la velocidad es de 2 km/h y el motor está encendido
- Tiempo de apagado del motor, (hh:mm:ss)
- Tiempo de funcionamiento del motor bajo carga, (hh:mm:ss) es el tiempo por turno durante el cual el nivel de revoluciones del motor fue mayor que el nivel de revoluciones de ralentí y fue menor que el límite del nivel de RPM del motor que se establecen en el perfil del vehículo
- Velocidad media en movimiento, (km/h) es el promedio de velocidad de movimiento del vehículo durante el turno
- Valor del odómetro CAN al comienzo del período, km - valor del odómetro del bus CAN al inicio del período
- Valor del odómetro CAN al final del período, km - valor del odómetro del bus CAN al final del período

Utilice el medidor de kilometraje sólo durante la configuración del «Perfil del vehículo»/ «Ajuste de valores iniciales para la supervisión del vehículo»/«Corregir al kilometraje»:

- Kilometraje total al comienzo del período, km - el kilometraje se calcula como la suma del valor inicial del cuentakilómetros y la distancia a la fecha de inicio del período
- Kilometraje total al final del período, km - el kilometraje se calcula como la suma del valor inicial del odómetro y la distancia a la fecha del final del periodo

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/statistics/shift-report

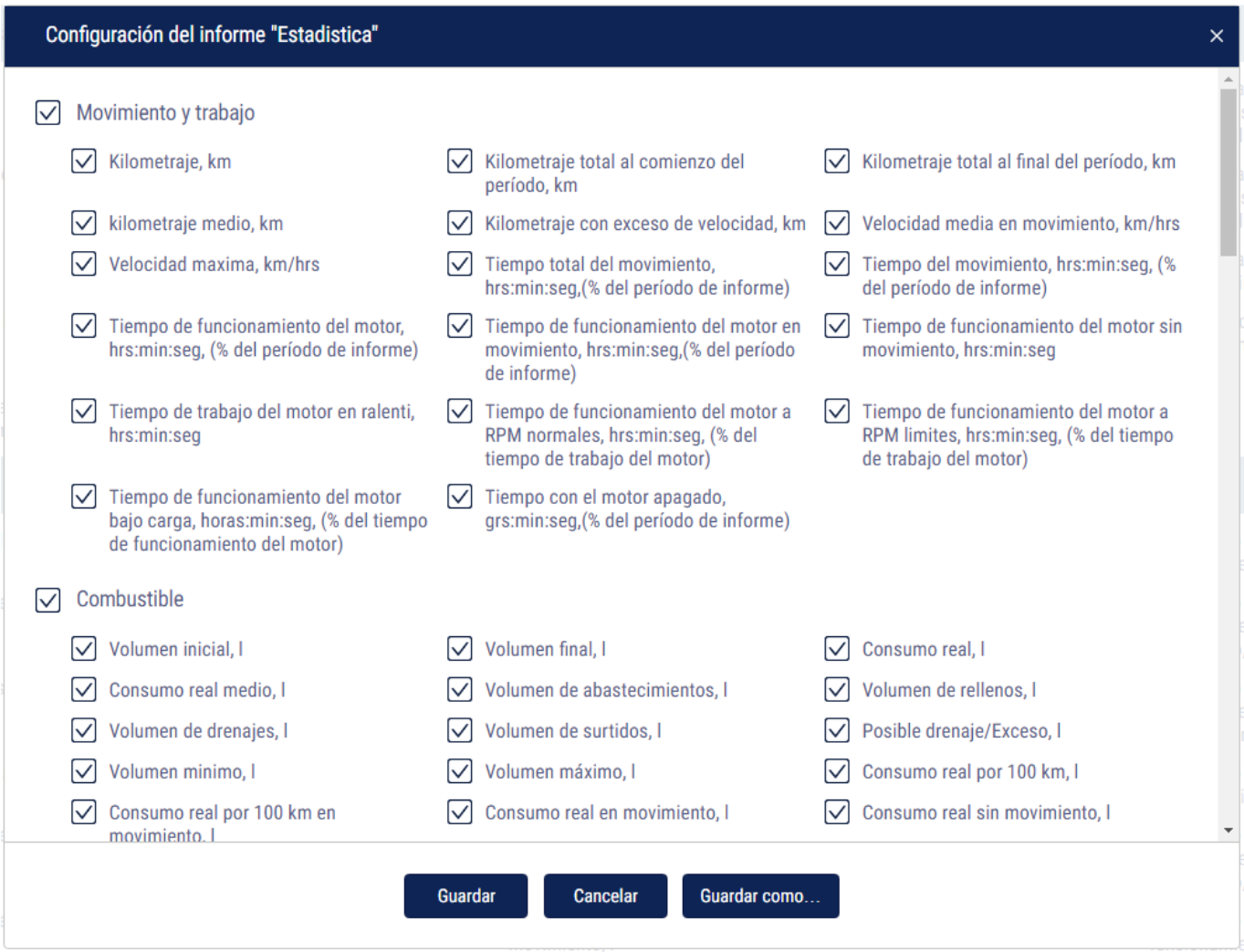
Last update: **2026/11/16 13:41**

Estadística

1. Seleccione uno o varios conductores o vehículos
2. Seleccione un período de tiempo para la generación
3. Pulse «Añadir informe» y seleccione el botón «Estadística»



Seleccione la información que se mostrará en el informe haciendo clic derecho y seleccionando «Configuración de informe»:



La ventana del programa mostrará un informe con datos estadísticos sobre un vehículo o conductor para el período seleccionado.

La descripción del cálculo de los parámetros de operación del vehículo está disponible en el Apéndice B.

Bajo la sección *«Movimiento y funcionamiento»:*

- Kilometraje, km
- Kilometraje medio, km
- Kilometraje con exceso de velocidad, km
- Kilometraje total al comienzo del período, км – el valor de kilometraje del odómetro del bus CAN o del medidor de kilometraje al inicio del período. La selección de la fuente para el valor de kilometraje total, se realiza en el perfil del vehículo (ver Omnicomm Online. Guía de Administración. La sección de "Editar perfiles" / "Configuración de los valores iniciales para el control de mantenimiento")
- Kilometraje total al final del período, км – el valor del kilometraje del odómetro del bus CAN o del medidor de kilometraje al final del período. La selección de la fuente para el valor de kilometraje total, se realiza en el perfil del vehículo (ver Omnicomm Online. Guía de Administración. La sección de "Editar perfiles" / "Configuración de los valores iniciales para el control de mantenimiento")
- Velocidad media en movimiento, km/h
- Velocidad máxima, km/h
- Tiempo de movimiento, hora:min:seg, (% del período del informe)

- Tiempo de funcionamiento del motor, horas:min:seg, (% del período de informe)
- Tiempo de funcionamiento del motor en movimiento, hora:min:seg, (% del período del informe)
- Tiempo de funcionamiento del motor sin movimiento, hora:min:seg
- Tiempo total de funcionamiento del motor en ralenti, hora:min:seg
- Tiempo de funcionamiento del motor a velocidad normal del motor, hora:min:seg (% desde el momento de funcionamiento del motor)
- Tiempo de funcionamiento del motor a velocidad máxima del motor, hora:min:seg (% del tiempo de funcionamiento del motor)
- Tiempo con el motor apagado, hora:min:seg (% del período del informe)

En la sección *«Combustible» (tanque principal):*

- Volumen inicial, l
- Volumen final, l
- Consumo real, l
- Promedio de consumo real, l
- Volumen de abastecimientos, l
- Volumen de rellenos, l
- Volumen de drenajes, l
- Volumen de surtidos, l
- Drenaje probable/Volumen excesivo, l
- Volumen mínimo, l
- Volumen máximo, l
- Consumo real por 100 km, l
- Consumo real en movimiento por 100 km, l
- Consumo real en movimiento, l
- Consumo real inmóvil, l
- Norma de consumo por 100 km, l
- Consumo calculado por la norma por 100 km, l
- Desviación de la norma por 100 km, %
- Rebaso de la norma por 100 km durante el período, l
- Consumo real por hora de funcionamiento del motor, l
- Consumo real por hora de motor, l
- Consumo real por hora de funcionamiento del motor, l
- Consumo real por hora de funcionamiento del motor inmóvil, l
- Norma de consumo por hora de funcionamiento del motor
- Consumo calculado por la norma por una hora de funcionamiento del motor, l
- Desviación de la norma por hora de funcionamiento del motor, %
- Rebaso de la norma por una hora de funcionamiento del motor, l
- Consumo real por tiempo de inactividad del motor en movimiento, l
- Consumo real por tiempo de operación del motor bajo la carga nominal en movimiento, l
- Consumo real por tiempo de funcionamiento del motor superando la máxima carga en movimiento, l
- Consumo real por tiempo de inactividad del motor sin movimiento, l
- Consumo real por tiempo de funcionamiento del motor bajo la carga nominal sin movimiento, l
- Consumo real por tiempo de funcionamiento del motor con exceso de la carga máxima sin movimiento, l
- Volumen de emisiones CO_2

Volumen de emisiones CO_2 de la gasolina = 2392 * consumo real del periodo

Volumen de emisiones CO_2 del diesel = 2640 * consumo real del periodo

En la sección de *Peso de combustible« (tanque principal):*

- Peso inicial, kg
- Peso final, kg
- Consumo real, kg
- Peso de abastecimientos, kg
- Peso de drenajes, kg
- Consumo real por 100 km, kg
- Consumo real por hora de funcionamiento del motor, kg

En la sección *«Combustible» (tanque adicional):*

- Volumen inicial, l
- Volumen final, l
- Consumo real, l
- Promedio de consumo real de combustible, l
- Volumen de abastecimientos, l
- Volumen de drenajes, l
- Volumen mínimo, l
- Volumen máximo, l
- Consumo real por 100 km, l

En la sección *Operación del equipo adicional:*

- Valor máximo por el período
- Valor mínimo por el período
- Valor total por el período
- Tiempo de funcionamiento, horas:min:seg
- Tiempo de inactividad, horas:min:seg
- Tiempo de trabajo es mayor al valor permitido
- Tiempo de trabajo es menor al valor permitido
- Kilometraje con el equipo adicional trabajando, km
- Consumo con el equipo adicional encendido, l
- Consumo con el equipo adicional encendido por cada hora de funcionamiento, l
- Consumo con el equipo adicional encendido por 100 km, l

En la sección *«Lecturas de medidor (del bus CAN) al final del período del informe»:*

- Valor del odometro, km
- Valor del medidor de horas del motor, horas:min
- Valor del medidor de consumo de combustible, l

En la sección *«Lecturas de medidor (del bus CAN) antes del servicio de mantenimiento»:*

- Kilometraje antes del mantenimiento, km
- Horas del motor antes del mantenimiento, hora

En la sección *«Lecturas del CAN durante el período de generación de informe»:*

- Kilometraje, km
- Horas del motor, horas:min

- Consumo de combustible, l

En la sección *«Funcionamiento de iQFreeze»:*

- Tiempo de funcionamiento del refrigerador, hora:min:seg, (% del período del informe)
- Horas del motor, horas:min:seg, (% del período del informe)
- Volumen total de combustible consumido, l
- Consumo durante el incremento de las revoluciones por 100 km, l
- Consumo durante el incremento de las revoluciones por hora del motor, l
- Consumo durante la reducción de las revoluciones por 100 km, l
- Consumo durante la reducción de las revoluciones por hora del motor, l
- Consumo de combustible por hora de motor (CHU), l, se calcula mediante la siguiente fórmula: Combustible consumido total, l / Horas del motor, hora:min:seg, (% del período del informe)
- Consumo de combustible en el régimen de funcionamiento del refrigerador «Stop», l
- Consumo de combustible en el régimen de funcionamiento del refrigerador «Calentamiento», l
- Consumo de combustible en el régimen de funcionamiento del refrigerador «Refrigeración», l
- Consumo de combustible en el régimen de funcionamiento del refrigerador «Descongelación», l

Para ver un informe detallado sobre los errores del frigorífico, haga clic sobre **Cantidad de errores durante el período**.

Para ver un informe detallado sobre la apertura de la puerta del frigorífico, haga clic sobre **Cantidad de notificaciones de aperturas de puerta**.

En la sección *«TPMS»:*

- Kilometraje sin datos del sistema de control de presión de los neumáticos en al menos una rueda, km (% del kilometraje para el período)
- Kilometraje con datos del sistema de control de presión de neumáticos, km (% del kilometraje para el período)
- Kilometraje con violación de presión normal, en al menos una de las ruedas, km (% del kilometraje para el período)
- Economía del recurso de cubierta del neumático para el período (manteniendo la presión objetivo), km
- Combustible ahorrado durante el período (manteniendo la presión objetivo), l

En la sección *«Visualización de parámetros de trabajo técnico»:*

«Tipo de equipo» - seleccione el tipo de equipo para el cual mostrar los parámetros tecnológicos.

Para el equipo de motoniveladoras serie TG:

- Duración de operación en marcha, h
  - Engranaje 1
  - Engranaje 2
  - Engranaje 3
  - Engranaje 4
  - Engranaje 5
  - Engranaje 6
  - Neutro
  - Modo de emergencia

    - Sin información sobre el equipo
    - Total

- Transmisión. Funcionamiento con errores, h
    - Código de error con duración
    - No hay errores con duración

- Motor. Funcionamiento con errores, h
    - Código de error con duración
    - No hay errores con duración

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/statistics/stat

Last update: **2026/11/16 13:41**

Статистика

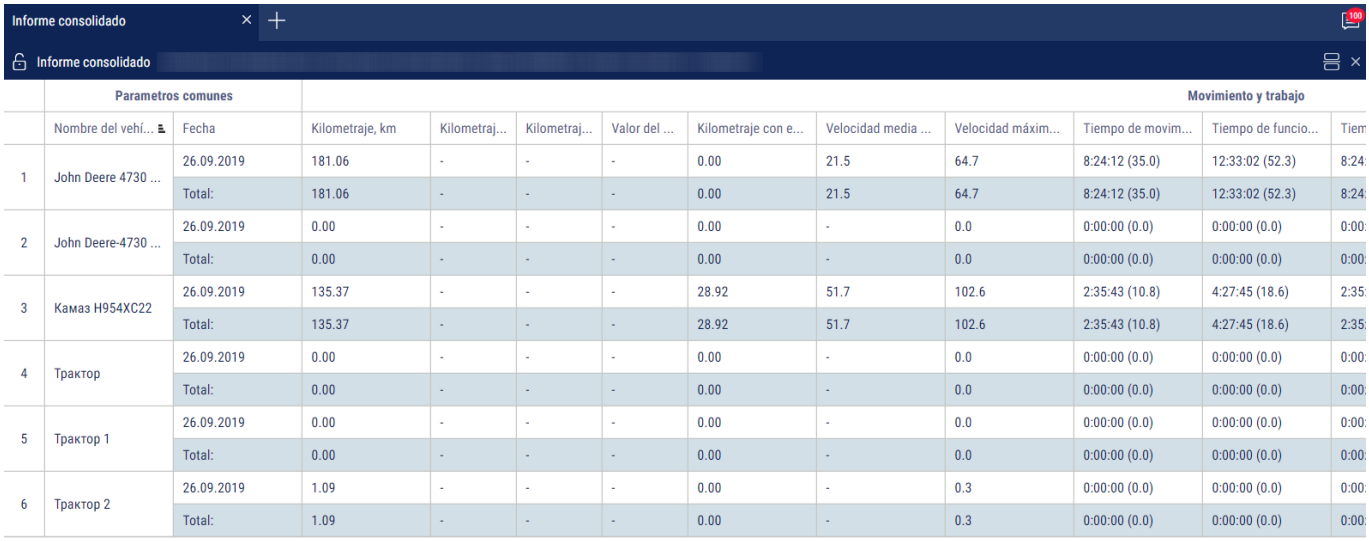
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/statistics/statistics

Last update: **2026/11/16 13:41**

Informe consolidado

1. Seleccione un vehículo
2. Seleccione un período de tiempo para la generación del informe
3. Pulse «Añadir informe» y seleccione «Informe consolidado»



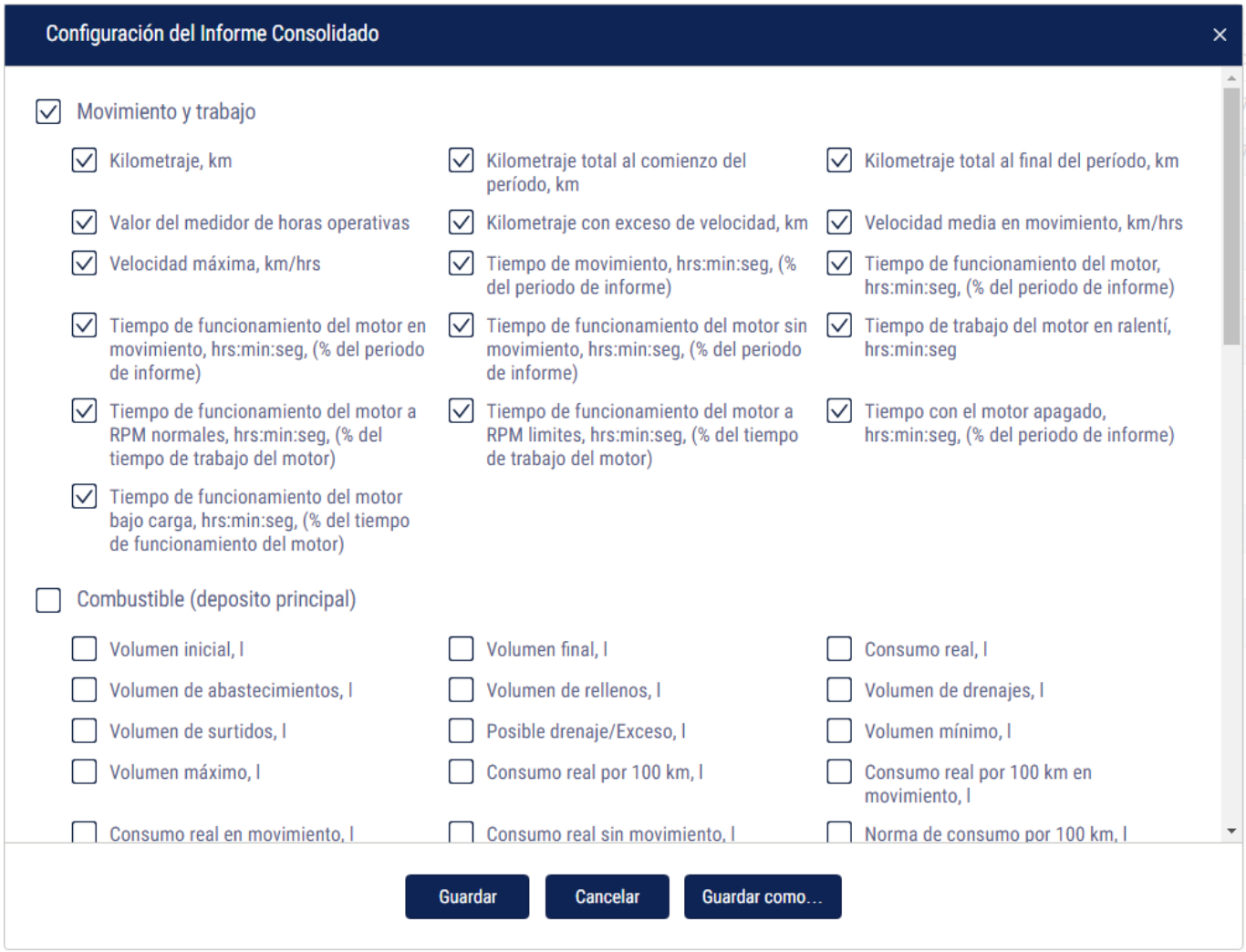
Informe consolidado

Informe consolidado

	Parametros comunes											
	Nombre del vehí...	Fecha	Kilometraje, km	Kilometraj...	Kilometraj...	Valor del ...	Kilometraje con e...	Velocidad media ...	Velocidad máxim...	Movimiento y trabajo Tiempo de movim...	Tiempo de funcio...	Tiem
1	John Deere 4730 ...	26.09.2019	181.06	-	-	-	0.00	21.5	64.7	8:24:12 (35.0)	12:33:02 (52.3)	8:24:
		Total:	181.06	-	-	-	0.00	21.5	64.7	8:24:12 (35.0)	12:33:02 (52.3)	8:24:
2	John Deere-4730 ...	26.09.2019	0.00	-	-	-	0.00	-	0.0	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:
		Total:	0.00	-	-	-	0.00	-	0.0	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:
3	Камаз Н954ХС22	26.09.2019	135.37	-	-	-	28.92	51.7	102.6	2:35:43 (10.8)	4:27:45 (18.6)	2:35:
		Total:	135.37	-	-	-	28.92	51.7	102.6	2:35:43 (10.8)	4:27:45 (18.6)	2:35:
4	Трактор	26.09.2019	0.00	-	-	-	0.00	-	0.0	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:
		Total:	0.00	-	-	-	0.00	-	0.0	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:
5	Трактор 1	26.09.2019	0.00	-	-	-	0.00	-	0.0	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:
		Total:	0.00	-	-	-	0.00	-	0.0	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:
6	Трактор 2	26.09.2019	1.09	-	-	-	0.00	-	0.3	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:
		Total:	1.09	-	-	-	0.00	-	0.3	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:

Grupos de informe de síntesis por vehículo y por día.

Para configurar el informe, haga clic derecho y seleccione «Configuración de informe»:



El Informe de resumen está hecho para uno o varios vehículos e incluye todos los parámetros del informe de «Estadísticas», excepto los parámetros calculados para varios vehículos y enumerados a continuación:

En la sección de *«Movimiento y trabajo»:*

Utilice el contador de kilometraje sólo durante la configuración del «Perfil del vehículo»/ «Ajuste de valores iniciales para la supervisión del vehículo»/«De acuerdo con el kilometraje»:

- Kilometraje total al comienzo del período, km - el kilometraje se calcula como la suma del valor inicial del cuentakilómetros y la distancia a la fecha de inicio del período
- Kilometraje total al final del período, km - el kilometraje se calcula como la suma del valor inicial del odómetro y la distancia a la fecha del final del periodo

En la sección de *«Valores del medidor (datos del bus CAN)»:*

- Valor del odómetro CAN al comienzo del período, km - valor del odómetro del bus CAN al inicio del período
- Valor del odómetro CAN al final del período, km - valor del odómetro del bus CAN al final del período

Los parámetros de ahorro de combustible del vehículo se muestran según el estándar establecido.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/statistics/summary-report

Last update: **2026/11/16 13:41**

Eventos y violaciones

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/violation-rules

Last update: **2026/11/16 13:41**

SafeDrive: Clasificación de Conductores

Sólo se mostrarán las violaciones registradas según la lista de malos hábitos en el informe de "Clasificación de Conductores", consulte Omnicomm Online. Guía de administración. Sección "Malos hábitos". Para ver una violación, todas las condiciones de un mal hábito se deberán registrar simultáneamente (evento, condiciones atmosféricas, hora del día). Si el servicio de "conducción segura" está activado, pero no se ha llenado la lista de malos hábitos, el sistema utilizará la lista predeterminada de malos hábitos.

1. Seleccione los vehículos o conductores
2. Seleccione un período de tiempo
3. Pulse el botón «Agregar informe» y seleccione «Clasificación de Conductores»



En la sección «Número de violaciones»:

- Para el período seleccionado - el número total de violaciones para el período elegido grabado para los vehículos/conductores seleccionados
- Para el período correspondiente en el pasado - número de violaciones durante el mismo período en el pasado
- Disminuido por/Aumentado por - la diferencia, en porcentaje, entre el período actual y el correspondiente en el pasado

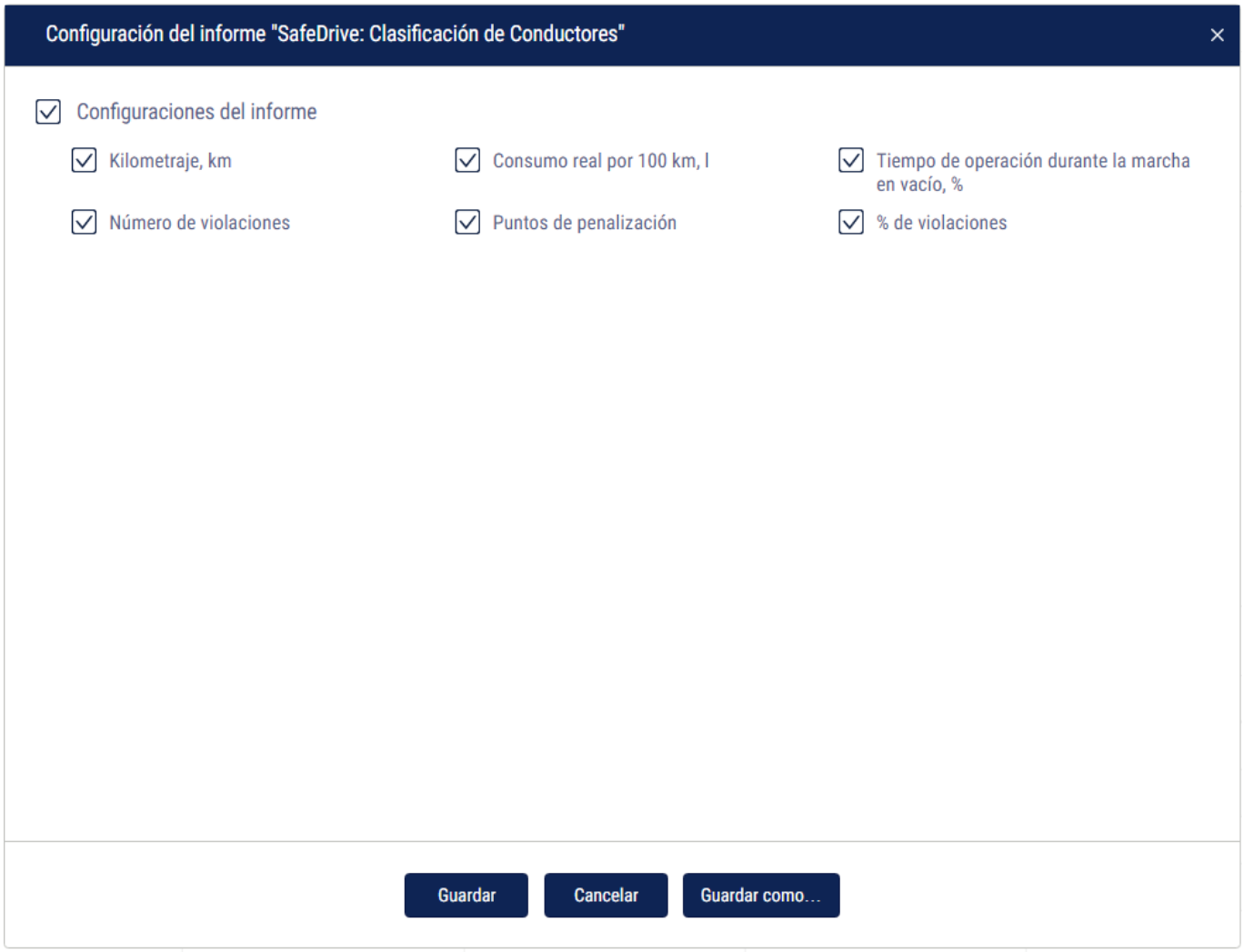
Código de color: disminución - verde. Aumento - rojo.

En la sección «Malos hábitos»:

La calificación muestra la distribución de las violaciones por tipo.

Código de color: violaciones críticas - rojo, violaciones no críticas - azul.

Para seleccionar la información que se muestra en el informe, haga clic derecho y seleccione «Configuración de informe»:



El gráfico del informe contiene los siguientes datos:

- Vehículo/Conductor - información sobre el vehículo o el conductor registrado en el vehículo
- Kilometraje, km
- Consumo real de combustible por 100 km, l
- Tiempo de operación durante la marcha en vacío, %
- Número de violaciones - el número de violaciones registradas durante el período
- Puntos de penalización - el número de puntos correspondiente a cada violación según los ajustes de los malos hábitos
- % de violaciones- porcentaje del total de puntos por violaciones de todos los objetos durante el período de tiempo seleccionado

Lo puede ordenar por cualquier columna en un gráfico de informe.

Para cargar el gráfico de informe a un archivo de Excel, haga clic derecho y seleccione la opción «Exportar a .xls».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

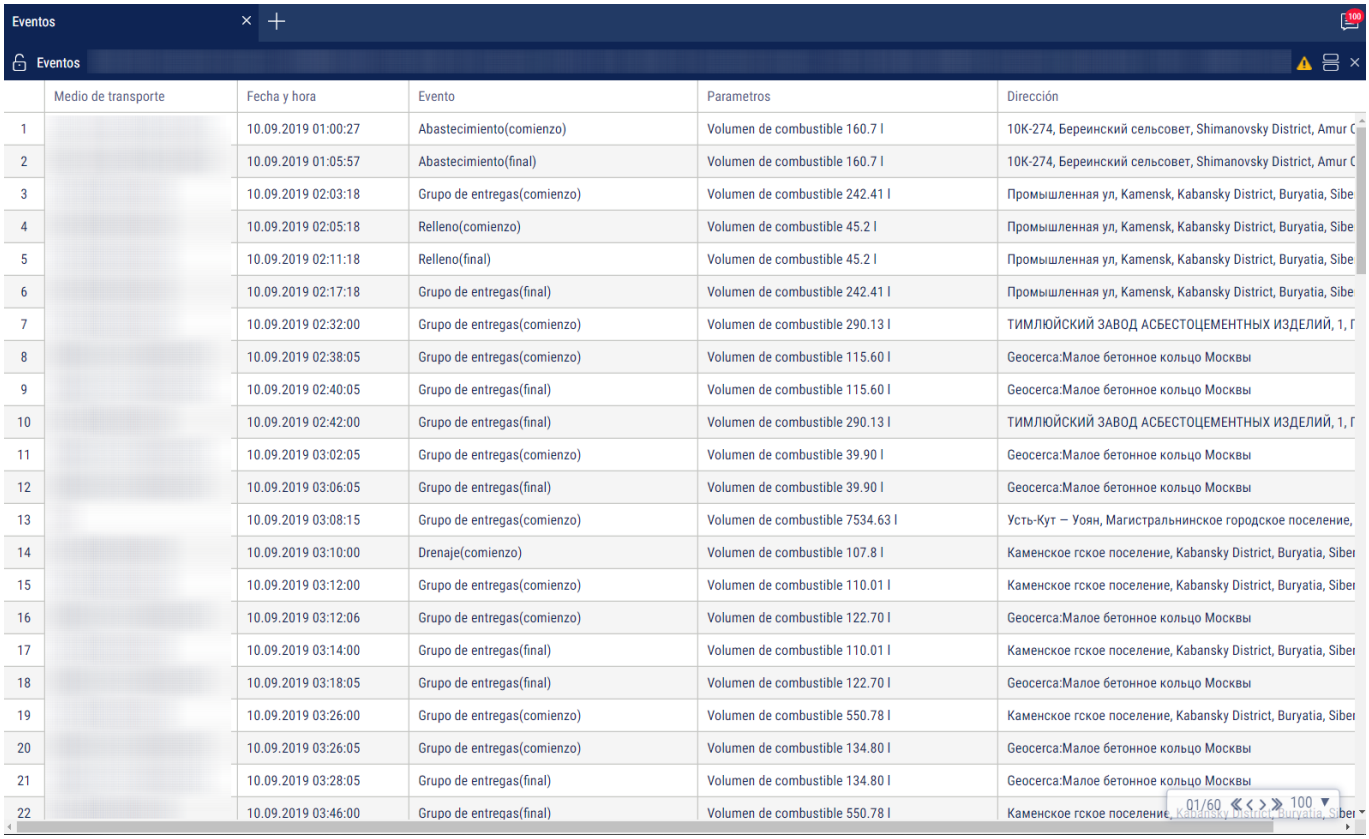
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/violation-rules/driver_rating

Last update: **2026/11/16 13:41**

Eventos

1. Seleccione un objeto
2. Seleccione un período de tiempo para la generación del informe
3. Abra la pestaña «Informes» y seleccione «Eventos»

En la ventana del programa, se mostrará un informe sobre los eventos de objeto para el período seleccionado:

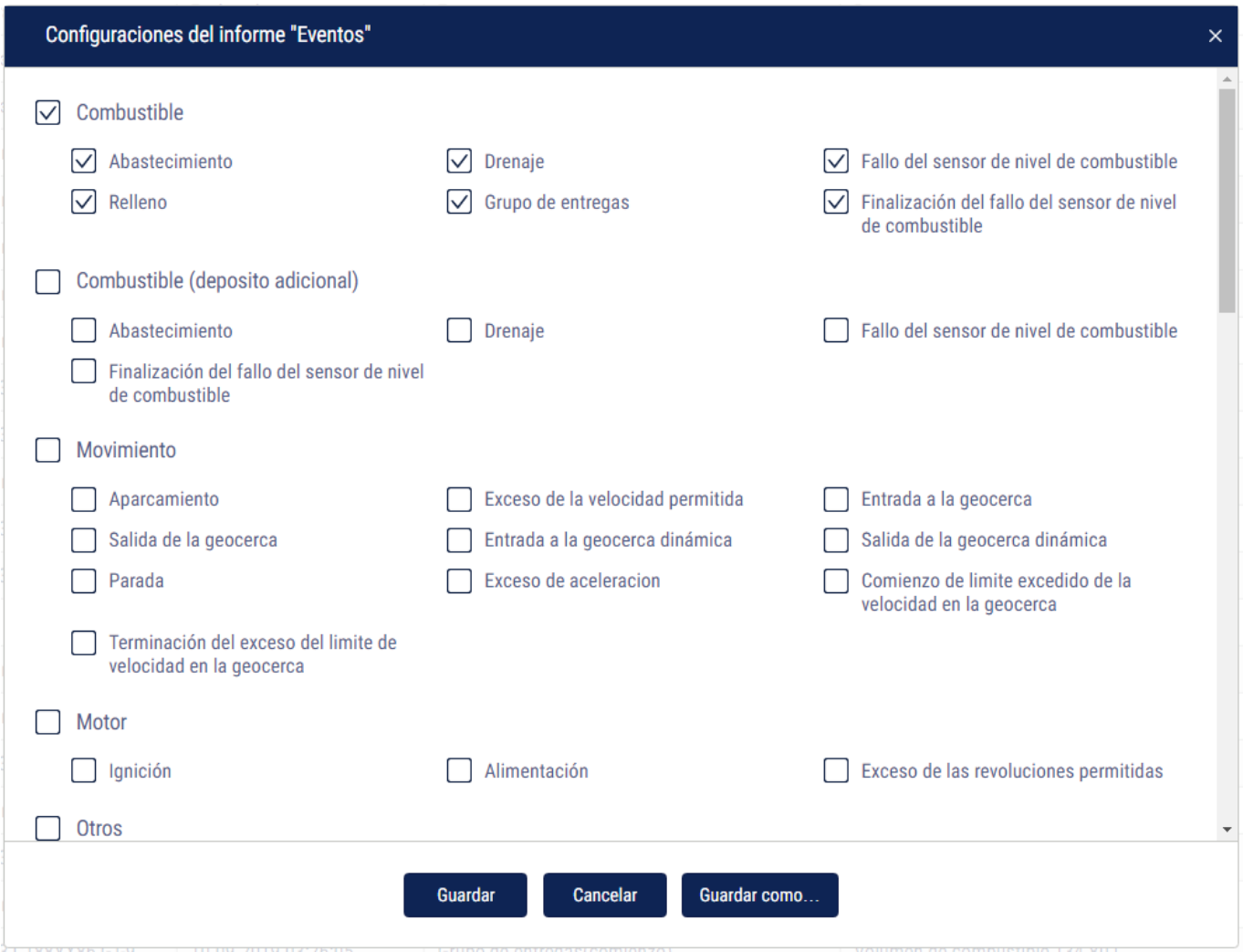


	Medio de transporte	Fecha y hora	Evento	Parametros	Dirección
1		10.09.2019 01:00:27	Abastecimiento(comienzo)	Volumen de combustible 160.7 l	10K-274, Береинский сельсовет, Shimanovsky District, Amur C
2		10.09.2019 01:05:57	Abastecimiento(final)	Volumen de combustible 160.7 l	10K-274, Береинский сельсовет, Shimanovsky District, Amur C
3		10.09.2019 02:03:18	Grupo de entregas(comienzo)	Volumen de combustible 242.41 l	Промышленная ул, Kamensk, Kabansky District, Buryatia, Sibe
4		10.09.2019 02:05:18	Relleno(comienzo)	Volumen de combustible 45.2 l	Промышленная ул, Kamensk, Kabansky District, Buryatia, Sibe
5		10.09.2019 02:11:18	Relleno(final)	Volumen de combustible 45.2 l	Промышленная ул, Kamensk, Kabansky District, Buryatia, Sibe
6		10.09.2019 02:17:18	Grupo de entregas(final)	Volumen de combustible 242.41 l	Промышленная ул, Kamensk, Kabansky District, Buryatia, Sibe
7		10.09.2019 02:32:00	Grupo de entregas(comienzo)	Volumen de combustible 290.13 l	ТИМЛЮЙСКИЙ ЗАВОД АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ИЗДЕЛИЙ, 1, Г
8		10.09.2019 02:38:05	Grupo de entregas(comienzo)	Volumen de combustible 115.60 l	Geocerca:Малое бетонное кольцо Москвы
9		10.09.2019 02:40:05	Grupo de entregas(final)	Volumen de combustible 115.60 l	Geocerca:Малое бетонное кольцо Москвы
10		10.09.2019 02:42:00	Grupo de entregas(final)	Volumen de combustible 290.13 l	ТИМЛЮЙСКИЙ ЗАВОД АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ИЗДЕЛИЙ, 1, Г
11		10.09.2019 03:02:05	Grupo de entregas(comienzo)	Volumen de combustible 39.90 l	Geocerca:Малое бетонное кольцо Москвы
12		10.09.2019 03:06:05	Grupo de entregas(final)	Volumen de combustible 39.90 l	Geocerca:Малое бетонное кольцо Москвы
13		10.09.2019 03:08:15	Grupo de entregas(comienzo)	Volumen de combustible 7534.63 l	Усть-Кут – Уоян, Магистральнинское городское поселение,
14		10.09.2019 03:10:00	Drenaje(comienzo)	Volumen de combustible 107.8 l	Каменское гское поселение, Kabansky District, Buryatia, Siber
15		10.09.2019 03:12:00	Grupo de entregas(comienzo)	Volumen de combustible 110.01 l	Каменское гское поселение, Kabansky District, Buryatia, Siber
16		10.09.2019 03:12:06	Grupo de entregas(comienzo)	Volumen de combustible 122.70 l	Geocerca:Малое бетонное кольцо Москвы
17		10.09.2019 03:14:00	Grupo de entregas(final)	Volumen de combustible 110.01 l	Каменское гское поселение, Kabansky District, Buryatia, Siber
18		10.09.2019 03:18:05	Grupo de entregas(final)	Volumen de combustible 122.70 l	Geocerca:Малое бетонное кольцо Москвы
19		10.09.2019 03:26:00	Grupo de entregas(comienzo)	Volumen de combustible 550.78 l	Каменское гское поселение, Kabansky District, Buryatia, Siber
20		10.09.2019 03:26:05	Grupo de entregas(comienzo)	Volumen de combustible 134.80 l	Geocerca:Малое бетонное кольцо Москвы
21		10.09.2019 03:28:05	Grupo de entregas(final)	Volumen de combustible 134.80 l	Geocerca:Малое бетонное кольцо Москвы
22		10.09.2019 03:46:00	Grupo de entregas(final)	Volumen de combustible 550.78 l	Каменское гское поселение, Kabansky District, Buryatia, Siber

Para los vehículos equipados con terminales de grabación de vídeo:

	El vídeo está disponible para su visualización. Haga clic en el icono para ver el vídeo.
	El vídeo puede ser solicitado.
	Solicitación de vídeo en curso.

Seleccione la información que se mostrará en el informe haciendo clic derecho y seleccionando «Configuración de informe»:



Este informe contiene la siguiente información:

Sección de «Combustible» y «Tanque de combustible (adicional)»:

- Fecha de inicio y final y el tiempo de abastecimiento de combustible
- Volumen de combustible abastecido, (l)
- Fecha de inicio y fin y el tiempo de relleno de combustible, (l)
- Volumen de combustible llenado, (l)
- Fecha de inicio y fin y el tiempo de drenaje
- Volumen de combustible drenado (l)
- Volumen de combustible surtido, (l)
- Falla del sensor de nivel de combustible
- Final de la falla del sensor de nivel de combustible

Sección de «Movimiento»:

- Estacionamiento es la parada sobre la cantidad de minutos establecido en el perfil del vehículo. Se registra una parada si se cumplen las siguientes condiciones: se apaga el motor, la velocidad es inferior a 2 km/h, el tiempo desde el momento de apagado del motor ha superado el valor de «Límite de estacionamiento» establecido en el perfil del vehículo
- «Fecha y hora» muestra la fecha y hora del final de el estacionamiento, es decir, «Estacionamiento ha finalizado» se registrará sólo después del final de el estacionamiento
- Velocidad mayor al valor fijado en el perfil del vehículo, (km/h)
- Entrada a la geocerca

- Salida de la geocerca
- Entrada a la geocerca dinámica
- Salida de la geocerca dinámica
- Inicio de exceso de límite de velocidad en la geocerca. Encender el control sobre superación de velocidad en la geocerca y valor de configuración de velocidad permitida se realizará en el perfil de la geocerca
- Final de exceso de límite de velocidad en la geocerca
- Se registrará una parada bajo las siguientes condiciones: el motor está encendido y la velocidad es inferior a 2 km/h, la dirección no se registrará para las paradas;
- «Fecha y hora» muestra la fecha y hora del final de la parada, es decir, «Parada» se registrará sólo después del final de la parada
- Exceso de aceleración, establecida en perfil del vehículo

Sección de «Motor»:

- Fecha y hora de encendido/apagado del motor
- Tiempo durante el cual el motor estaba apagado. La duración del tiempo de encendido y apagado se calculará desde el momento de apagado del contacto hasta el momento de encendido del contacto
- Exceso de las revoluciones permitidas especificadas en el perfil del vehículo

Sección de «Otros»:

- «Conexión» muestra la fecha y hora de la conexión de la terminal con el servidor de comunicaciones
- Oprimir botón de pánico
- Registración del conductor. La asignación de conductor deberá ser realizada con una única clave I-Button, con el número de identificación registrado en Omnicomm Online al lector I-Button o al asignar un conductor a un vehículo. En caso de aplicación de la clave I-Button con el mismo número de identificación El evento de registro de conductor no será registrado
- OBDII. Apagar Check Engine
- Aplicación de I-Button El evento se registra al aplicar la clave I-Button con el número de identificación registrado en Omnicomm Online. Si el número de identificación del I-Button no está registrado en Omnicomm Online, el evento será resaltado en rosado
- Finalización de la asignación del conductor Finalización de registro deberá realizarse al aplicar la clave I-Button con el número de identificación registrado en Omnicomm Online y que no corresponda con la anterior, o al desasignar el conductor del vehículo
- Abrir el dispositivo
- Recuperación de la alimentación principal
- Traspaso a la alimentacion desde la bateria de reserva (solamente para las terminales Omnicomm Profi)
- OBDII. Encender Check Engine

Sección de «Equipo adicional»:

- Fecha y hora de encendido/apagado del equipo adicional
- Sobrepasar el valor permitido para el equipo adicional
- Final del área de superación del valor permitido para el equipo adicional
- Dirección donde tuvo lugar el evento, si era posible ver la dirección durante la instalación

Sección de «Rutas»:

- Salida de los bordes de la ruta
- Inicio del recorrido
- Visitando los puntos de control
- Conclusión del recorrido

Sección de «iQFreeze»:

- Variación de la temperatura indicada
- Cierre de la puerta
- Cambiar a un rpm mayor
- Variación del modo de funcionamiento del refrigerador
- Configurar la temperatura predeterminada
- La temperatura está fuera del margen de tolerancia
- Cambio para la reducción de las revoluciones
- Interrupción de la transmisión de datos
- Apertura de la puerta
- La temperatura está dentro del margen de tolerancia
- Error de operación del refrigerador

Sección de «TPMS»:

- Caída de presión en el neumático
- Incremento de temperatura en el neumático
- Violación potencial de la geometría del eje
- Incremento de presión en el neumático
- Temperatura del neumático normalizado
- No hay datos del Sistema de monitoreo de presión de neumáticos
- Presión restaurada
- Pérdida repentina de presión

La sección de «Conducción segura»:

- Movimiento con las luces delanteras apagadas
- Exceso del límite de velocidad permitida
- Límite de aceleración positiva superior
- Límite de aceleración vertical superior
- Violación de tránsito. Exceso de velocidad
- Operación con el motor sobrecalentado
- Sin datos de GPS válidos
- Operación con el cinturón desabrochado
- Exceso a corto plazo del límite de velocidad máxima
- Límite de aceleración negativa superior
- Superación de velocidad de giro permitida
- Tiempo en espera prolongado
- Movimiento de baja velocidad del motor
- Exceso el límite de velocidad máxima
- Exceso de corto plazo del límite de velocidad permitida
- Límite de aceleración lateral superior
- Superación de velocidad de giro máxima
- Operación con el motor frío
- Operación de alta velocidad del motor

Una descripción de las fuentes de datos para los parámetros de conducción segura se brinda en Omnicomm Online. Guía de Administración. Sección de "Malos hábitos".

En la sección «Configuración de visualización de dirección», seleccione:

- Mostrar la dirección - active para mostrar la dirección de la ubicación actual del vehículo
- Todo - active para mostrar la dirección completa del vehículo
- Abreviaturas - active para abreviar los parámetros de la dirección (como C., Av.)

Seleccione los parámetros a mostrar en la dirección:

- País
- Región
- Ciudad/Localidad
- Calle
- Edificio
- Código postal

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

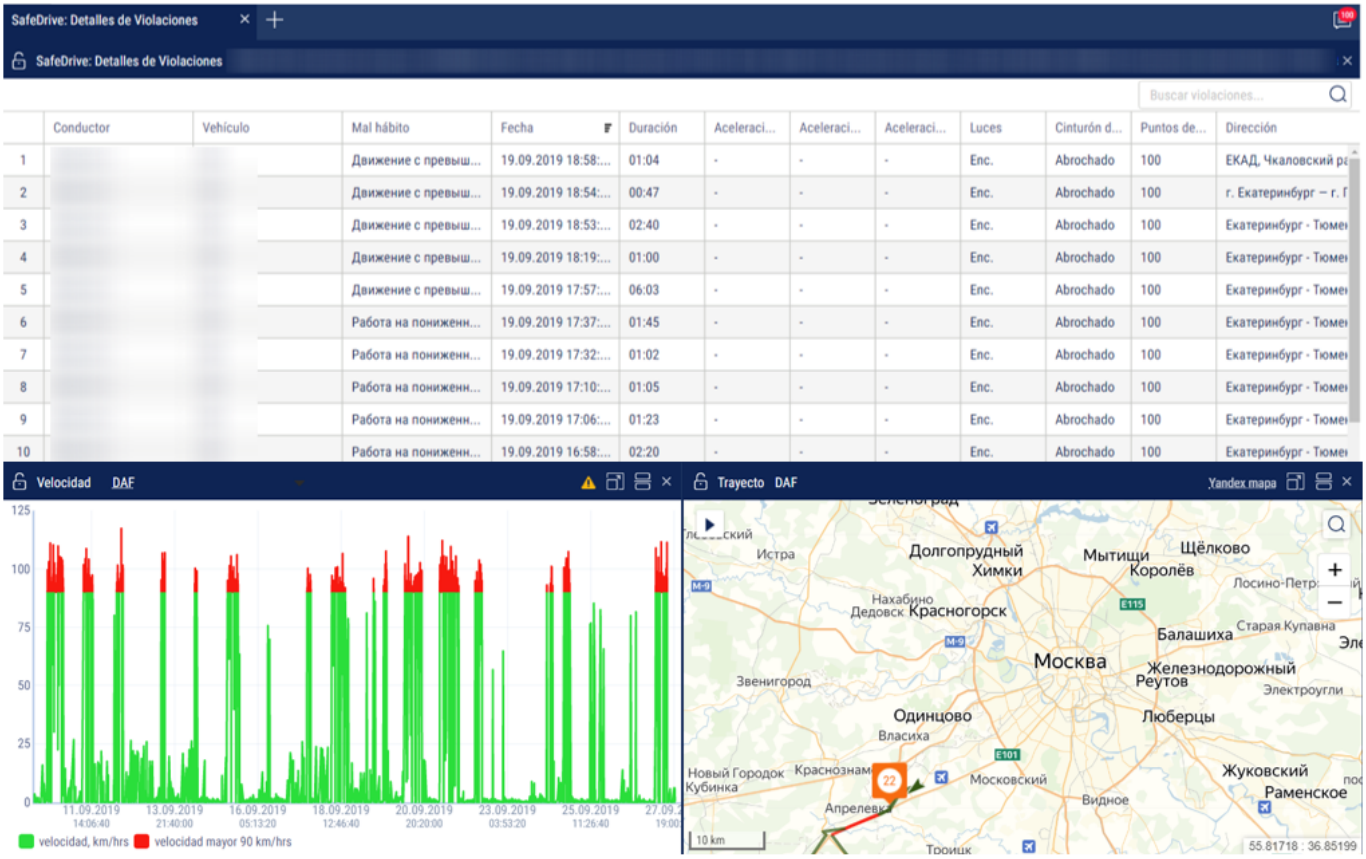
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/violation-rules/events

Last update: **2026/11/16 13:41**

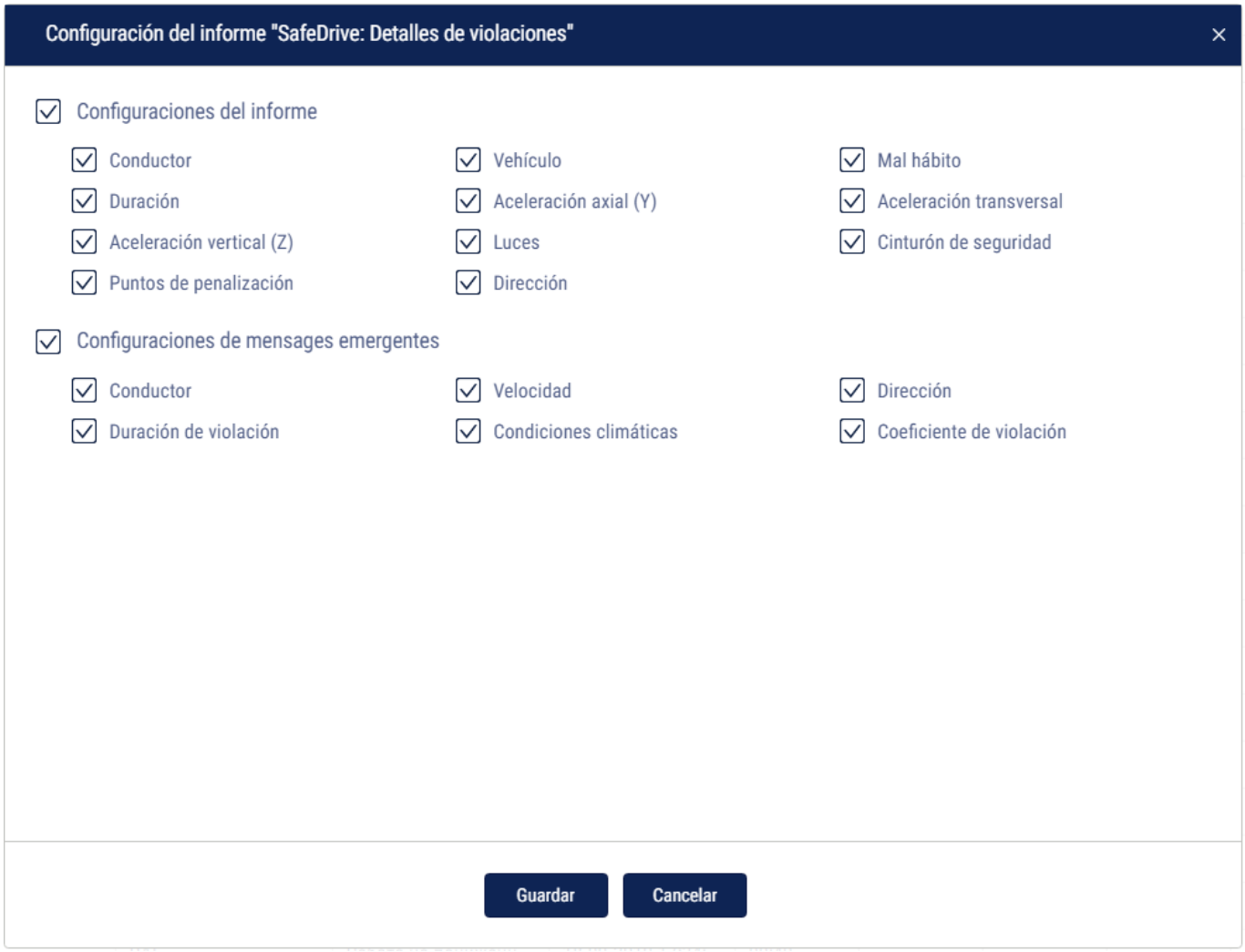
SafeDrive: Detalles de violaciones

Solamente se mostrarán las violaciones registradas en la lista de malos hábitos en el informe "Detalles de violaciones ", consulte Omnicomm Online. Guía de administración. Sección "Malos hábitos". Para ver una violación, todas las condiciones de un mal hábito se deberán registrar simultáneamente (evento, condiciones atmosféricas, hora del día). Si el servicio de "conducción segura" está activado, pero no se ha llenado la lista de malos hábitos, el sistema utilizará la lista predeterminada de malos hábitos.

1. Seleccione los vehículos o conductores
2. Seleccione un período de tiempo
3. Presione «Agregar informe» y seleccione «Detalles de violaciones»



Para seleccionar la información que se muestra en el informe, haga clic derecho y seleccione «Configuración de informe»:



El gráfico del informe contiene los siguientes datos:

- Conductor - detalles del conductor registrado en el vehículo
- Vehículo - el nombre del vehículo
- Mal hábito - el nombre del mal hábito
- Fecha - la fecha y hora de comienzo de la violación
- Duración - la duración de la violación
- Aceleración vertical, axial y transversal - valores de aceleración en los ejes Z, Y, y X
- Luces - el estado de las luces (encendido/apagado)
- Cinturón de seguridad - el estado del cinturón de seguridad (abrochado/desabrochado)
- Puntos de penalización - el número de puntos correspondientes a la violación según los ajustes de los malos hábitos
- Dirección - la dirección o el nombre de la geocerca donde la violación fue grabada

Para descargar el archivo de Excel o para imprimir el gráfico del informe, haga clic derecho y seleccione la opción deseada.

Para mostrar el informe del gráfico y pista, seleccione la violación de la lista.

El gráfico del informe se mostrará según el suceso registrado:

- Informe de «Velocidad»:

Exceder el límite de velocidad permitida

Superar el límite de velocidad máxima

Exceder a corto plazo el límite de velocidad máxima

Exceder a corto plazo el límite de velocidad permitida

Superar el límite de aceleración positiva

Superar el límite de aceleración negativa

Superar el límite de aceleración lateral

Exceder el límite de aceleración vertical

Exceder la velocidad permitida para acercarse a la vuelta

Exceder la velocidad máxima para acercarse a la vuelta

Violación de las normas de tráfico. Superar el límite de velocidad

- Informe de «Revoluciones de motor»:

Funcionamiento del motor a ralentí a largo plazo

Funcionamiento a revoluciones bajas

Funcionamiento a revoluciones altas

- Informe «Trabajo del equipo adicional»:

Movimiento con las luces apagadas

Movimiento con cinturón de seguridad desabrochado

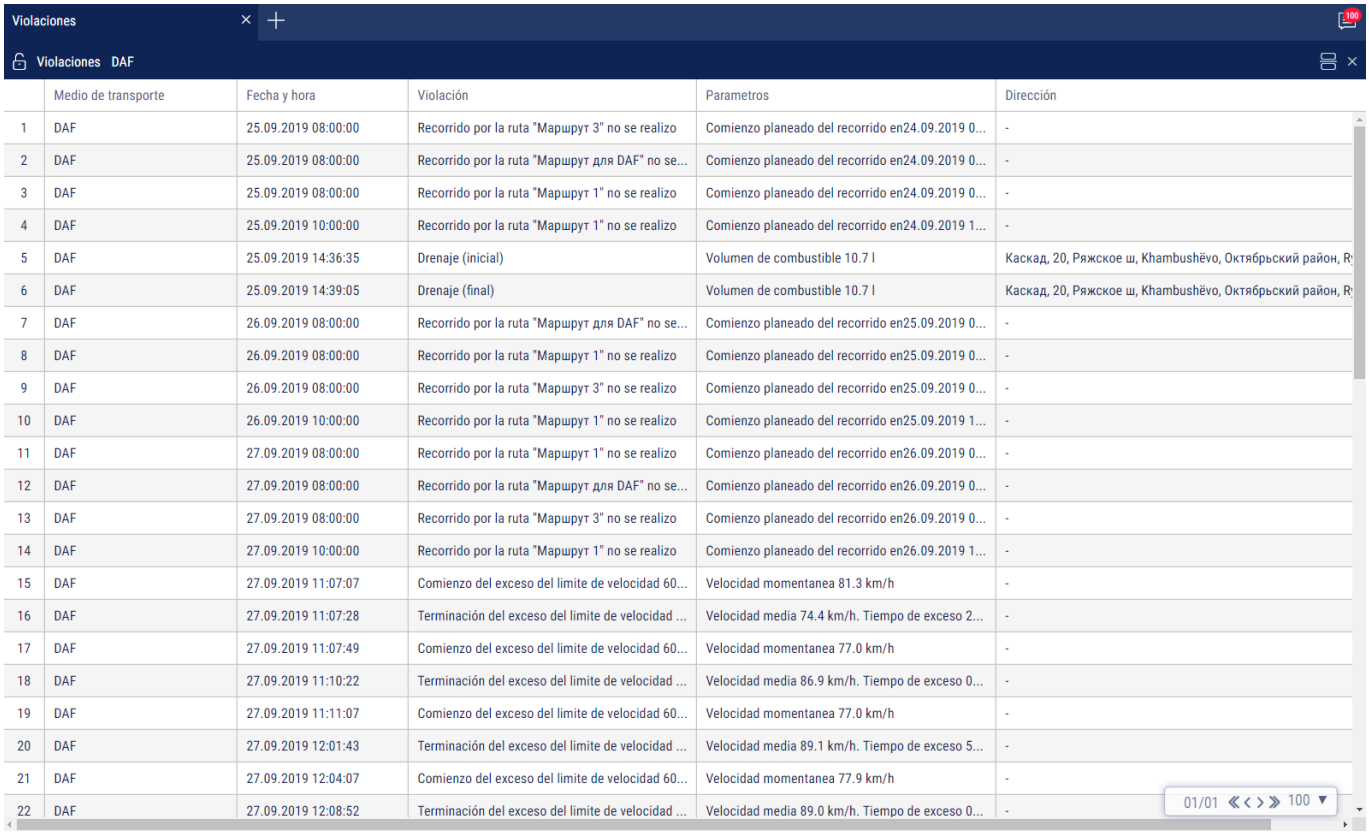
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/violation-rules/vilation_detail

Last update: **2026/11/16 13:41**

Violaciones

1. Seleccione un conductor o un vehículo
2. Seleccione un período de tiempo
3. Pulse el botón «Agregar informe» y seleccione «Violaciones»



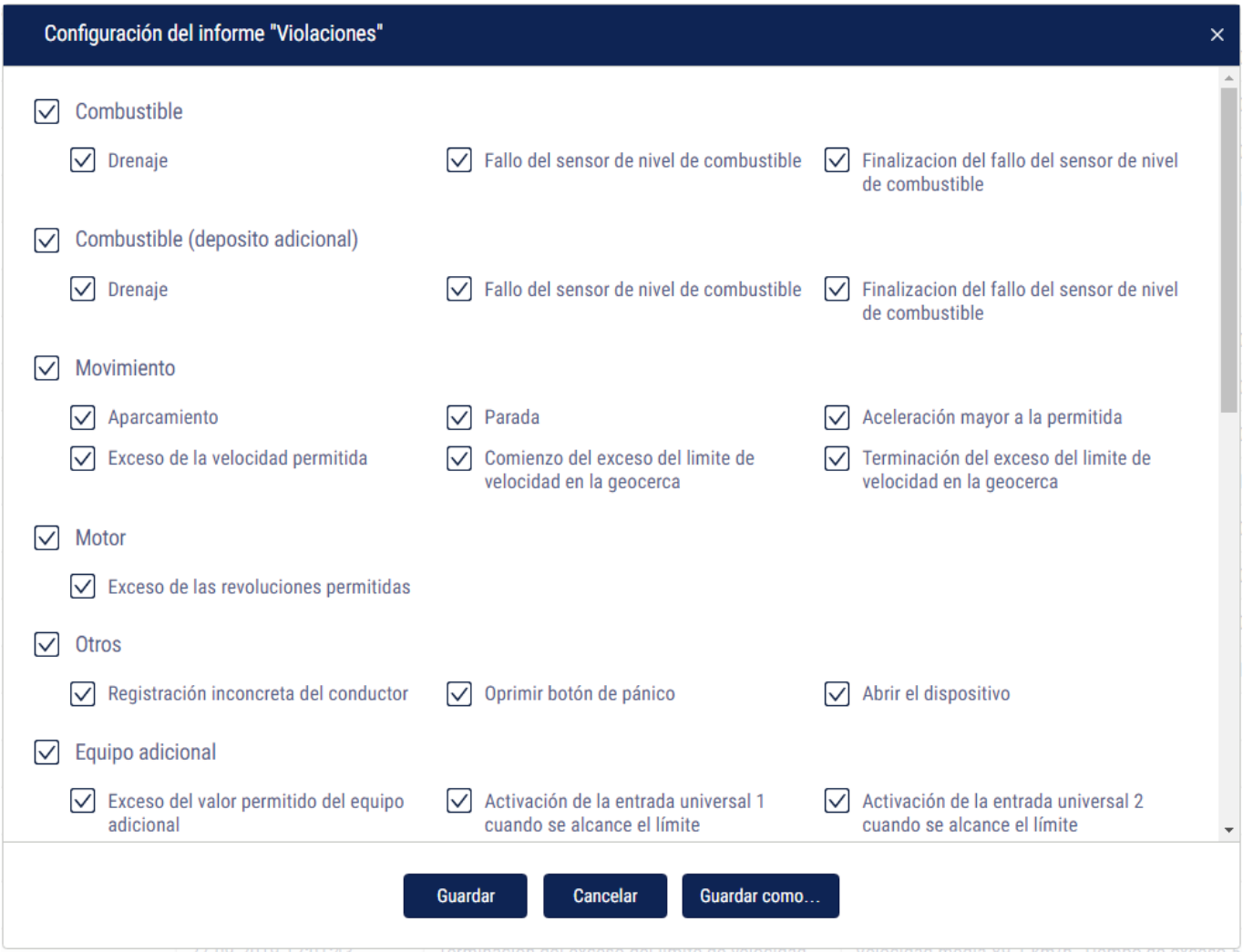
	Medio de transporte	Fecha y hora	Violación	Parametros	Dirección
1	DAF	25.09.2019 08:00:00	Recorrido por la ruta "Маршрут 3" no se realizo	Comienzo planeado del recorrido en24.09.2019 0...	-
2	DAF	25.09.2019 08:00:00	Recorrido por la ruta "Маршрут для DAF" no se...	Comienzo planeado del recorrido en24.09.2019 0...	-
3	DAF	25.09.2019 08:00:00	Recorrido por la ruta "Маршрут 1" no se realizo	Comienzo planeado del recorrido en24.09.2019 0...	-
4	DAF	25.09.2019 10:00:00	Recorrido por la ruta "Маршрут 1" no se realizo	Comienzo planeado del recorrido en24.09.2019 1...	-
5	DAF	25.09.2019 14:36:35	Drenaje (inicial)	Volumen de combustible 10.7 l	Каскад, 20, Ряжское ш, Khambushëvo, Октябрьский район, R
6	DAF	25.09.2019 14:39:05	Drenaje (final)	Volumen de combustible 10.7 l	Каскад, 20, Ряжское ш, Khambushëvo, Октябрьский район, R
7	DAF	26.09.2019 08:00:00	Recorrido por la ruta "Маршрут для DAF" no se...	Comienzo planeado del recorrido en25.09.2019 0...	-
8	DAF	26.09.2019 08:00:00	Recorrido por la ruta "Маршрут 1" no se realizo	Comienzo planeado del recorrido en25.09.2019 0...	-
9	DAF	26.09.2019 08:00:00	Recorrido por la ruta "Маршрут 3" no se realizo	Comienzo planeado del recorrido en25.09.2019 0...	-
10	DAF	26.09.2019 10:00:00	Recorrido por la ruta "Маршрут 1" no se realizo	Comienzo planeado del recorrido en25.09.2019 1...	-
11	DAF	27.09.2019 08:00:00	Recorrido por la ruta "Маршрут 1" no se realizo	Comienzo planeado del recorrido en26.09.2019 0...	-
12	DAF	27.09.2019 08:00:00	Recorrido por la ruta "Маршрут для DAF" no se...	Comienzo planeado del recorrido en26.09.2019 0...	-
13	DAF	27.09.2019 08:00:00	Recorrido por la ruta "Маршрут 3" no se realizo	Comienzo planeado del recorrido en26.09.2019 0...	-
14	DAF	27.09.2019 10:00:00	Recorrido por la ruta "Маршрут 1" no se realizo	Comienzo planeado del recorrido en26.09.2019 1...	-
15	DAF	27.09.2019 11:07:07	Comienzo del exceso del limite de velocidad 60...	Velocidad momentanea 81.3 km/h	-
16	DAF	27.09.2019 11:07:28	Terminación del exceso del limite de velocidad ...	Velocidad media 74.4 km/h. Tiempo de exceso 2...	-
17	DAF	27.09.2019 11:07:49	Comienzo del exceso del limite de velocidad 60...	Velocidad momentanea 77.0 km/h	-
18	DAF	27.09.2019 11:10:22	Terminación del exceso del limite de velocidad ...	Velocidad media 86.9 km/h. Tiempo de exceso 0...	-
19	DAF	27.09.2019 11:11:07	Comienzo del exceso del limite de velocidad 60...	Velocidad momentanea 77.0 km/h	-
20	DAF	27.09.2019 12:01:43	Terminación del exceso del limite de velocidad ...	Velocidad media 89.1 km/h. Tiempo de exceso 5...	-
21	DAF	27.09.2019 12:04:07	Comienzo del exceso del limite de velocidad 60...	Velocidad momentanea 77.9 km/h	-
22	DAF	27.09.2019 12:08:52	Terminación del exceso del limite de velocidad ...	Velocidad media 89.0 km/h. Tiempo de exceso 0...	-

01/01 100

Para los vehículos equipados con terminales de grabación de vídeo:

	El vídeo está disponible para su visualización. Haga clic en el icono para ver el vídeo.
	El vídeo puede ser solicitado.
	Solicitación de vídeo en curso.

Seleccione la información que se mostrará en el informe haciendo clic derecho y seleccionando «Configuración de informe»:



En las secciones «Combustible» y «Combustible (tanque adicional)»:

- Drenaje es un volumen de drenaje de combustible que supere el valor establecido de «Límite de drenaje de combustible» en el perfil del vehículo
- Falla del sensor de nivel de combustible es la fecha y hora de inicio de la falla del sensor de nivel del líquido LLS
- Final de la falla del sensor de nivel de combustible es la fecha y hora cuando terminó la falla del sensor de nivel líquido LLS.

En la sección de «Movimiento»:

- Estacionamiento es la estacionamiento sobre la cantidad de minutos establecido en el perfil del vehículo. Se registrará la parada bajo las siguientes condiciones: ignición está apagada y la velocidad es inferior a 2 km/h
- La parada se registrará bajo las siguientes condiciones: el motor está encendido y la velocidad es inferior a 2 km/h. La dirección no se registrará para paradas
- Aceleración mayor a la permitida - superación de la aceleración máxima permitida en el perfil del vehículo
- Exceso de la velocidad permitida consiste en superar la velocidad máxima permitida en el perfil del vehículo
- Inicio de exceso del límite de velocidad en la geocerca es la fecha y hora de inicio del exceso de velocidad permitida cuando el vehículo está dentro de la geocerca
- Final de exceso del límite de velocidad en la geocerca es la fecha y hora del exceso del límite de velocidad, cuando el vehículo está dentro de la geocerca

En la sección «Motor»:

- Exceso de las revoluciones permitidas significa exceder el nivel máximo permitido de las RPM del motor en el perfil del vehículo

En la sección «Otros»:

- Registración incorrecta del conductor es una aplicación de I-Button con el número de identificación no registrado en Omnicomm Online o la aplicación de I-Button con el número de identificación registrado para un conductor, que tiene un estado de «Despedido» en Omnicomm Online
- Abrir el dispositivo es el accionamiento de un dispositivo de manipulación del sensor (sólo para la Terminal Omnicomm Profi 2.0)
- Oprimir botón de pánico es el accionamiento del botón de pánico

En la sección «Equipo adicional»:

- Exceso del valor permitido del equipo adicional es la excedencia del valor máximo permitido para el equipo adicional especificado en el perfil del vehículo
- Activación de EU1 en modo discreto es el control sobre la actuación de la entrada universal No. 1 de tipo discreto teniendo en cuenta la velocidad del vehículo. En caso de que no haya ninguna actuación, se registrará como una violación
- Activación de EU2 en modo discreto es el control sobre accionamiento de la entrada universal No. 2 de tipo discreto teniendo en cuenta la velocidad del vehículo. En caso de que no haya ninguna actuación, se registrará como una violación

En la sección de «Rutas»:

- Inicio del recorrido es la desviación del inicio del recorrido previsto, si la hora prevista de inicio del recorrido se establece en la configuración
- Visitando los puntos de control es la desviación del recorrido planeado de los puntos de control, si el tiempo planeado de la visita está establecido en la configuración de los puntos de control y el control de los puntos de control que se visitarán está activado
- Salida de los bordes de la ruta - Existen geocercas limitando la ruta
- Conclusión del recorrido - desviaciones de la finalización del recorrido: desviación de recorrido completado a la finalización del recorrido programado, realización del recorrido al alcanzar el máximo permitido de duración del control de recorrido, el recorrido no tuvo lugar, el recorrido fue forzado a ser completado

En la sección «Conducción segura»:

- Movimiento con las luces delanteras apagadas
- Movimiento con cinturones de seguridad desabrochados
- Exceso el límite de velocidad máxima
- Exceso el límite de velocidad permitida
- Exceso a corto plazo del límite de velocidad máxima
- Exceso de corto plazo del límite de velocidad permitida
- Límite de aceleración positiva superior
- Límite de aceleración negativa superior
- Límite de aceleración lateral superior
- Límite de aceleración vertical superior

- Superación de velocidad de giro permitida
- Superación de velocidad de giro máxima
- Violación de tránsito. Exceso de velocidad
- Tiempo en espera prolongado
- Operación con el motor frío
- Operación con el motor sobrecalentado
- Operación de baja velocidad del motor
- Operación de alta velocidad del motor
- Sin datos de GPS válidos

Una descripción de las fuentes de datos para los parámetros de conducción segura se Brinda en Omnicomm Online. Guía de Administración. Sección de "Malos hábitos".

«Mostrar direcciones de eventos» - marque la casilla de verificación para mostrar la dirección donde la violación fue grabada.

«Límite de duración» - introduzca el período de tiempo durante el cual está permitido exceder la duración máxima permitida o la velocidad máxima, sin que se registre como una violación.

El límite de duración se utiliza para los siguientes eventos:

- Límite de velocidad ha sido excedido por poco tiempo
- Exceso el límite de velocidad máxima
- Exceso el límite de velocidad permitida
- Exceso a corto plazo del límite de velocidad máxima
- Exceso de corto plazo del límite de velocidad permitida
- Violación de tránsito. Exceso de velocidad

El informe contiene la siguiente información:

- Vehículo significa un número de registro o el nombre único de vehículo
- Fecha y hora son la fecha y la hora cuando Omnicomm Online ha identificado una violación
- Violación es una de las violaciones seleccionadas para se mostradas en el informe
- Parámetros es un parámetro típico para una violación en particular. Por ejemplo, en el caso de una descarga, es un volumen de combustible y el tiempo en el cual la descarga tuvo lugar
- La dirección es una dirección en la cual Omnicomm Online ha identificado una violación

En la sección «Configuración de visualización de dirección», seleccione:

- Mostrar la dirección - active para mostrar la dirección de la ubicación actual del vehículo
- Todo - active para mostrar la dirección completa del vehículo
- Abreviaturas - active para abreviar los parámetros de la dirección (como C., Av.)

Seleccione los parámetros a mostrar en la dirección:

- País
- Región
- Ciudad/Localidad
- Calle
- Edificio
- Código postal

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/violation-rules/violation

Last update: **2026/11/16 13:41**

Trabajo

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/work

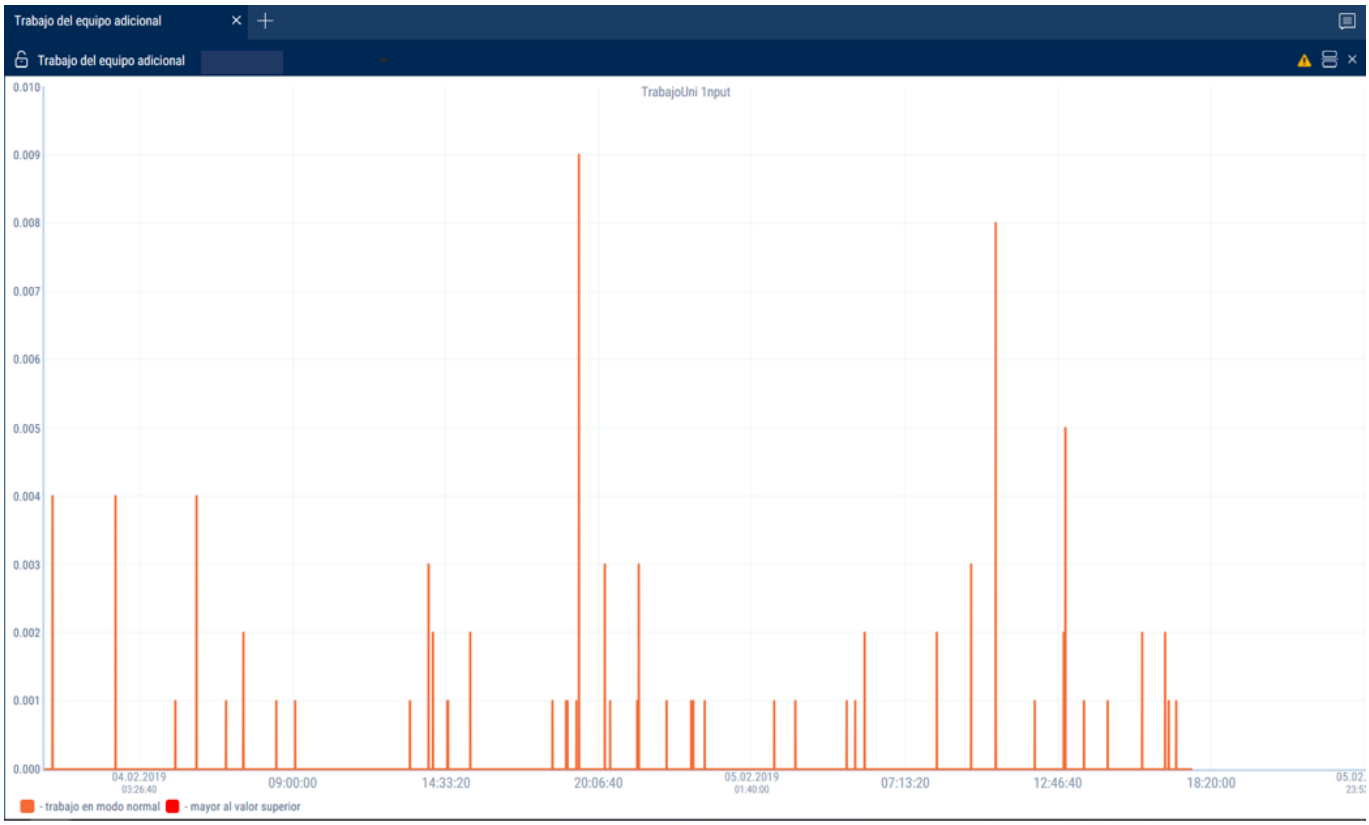
Last update: **2026/11/16 13:41**

Operación del equipo adicional

Un informe puede mostrar hasta cuatro diagramas del funcionamiento de equipos auxiliares (para las Terminales Omnicomm Profi).

1. Seleccione un vehículo
2. Seleccione un período de tiempo para la generación del informe
3. Pulse el botón «Agregar informe» y seleccione «Operación del equipo adicional»

En la ventana del programa, se mostrará el informe sobre el funcionamiento del equipamiento adicional:



Se utilizan las siguientes designaciones de color en el informe:

- El diagrama rojo significa mayor valor que el último valor establecido en el perfil del vehículo
- El diagrama verde significa que el valor no supera el valor definitivo establecido en el perfil del vehículo

Para mostrar un consejo emergente con un valor exacto del volumen de combustible, seleccione un lugar requerido en el diagrama con el puntero.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

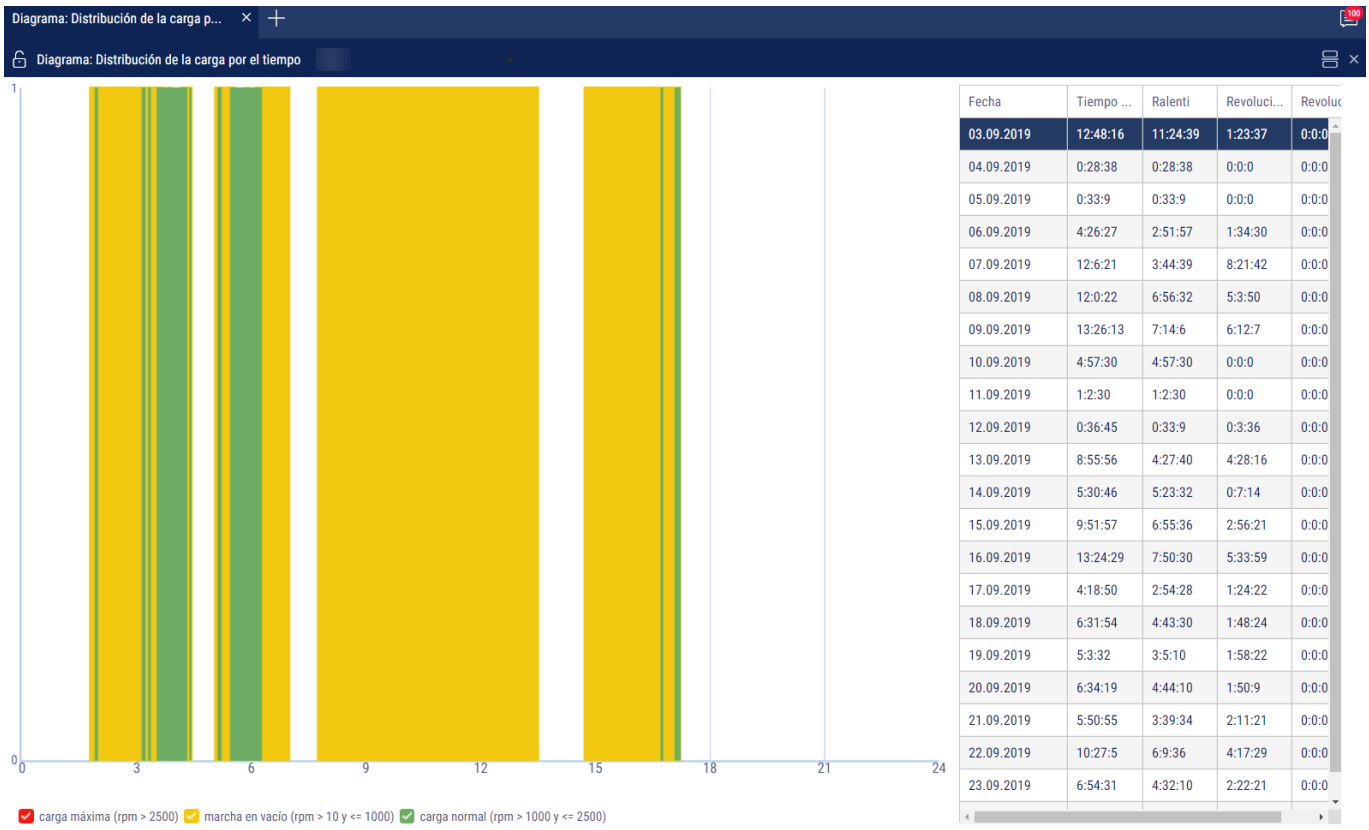
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/work/additional-equipment

Last update: **2026/11/16 13:41**

Distribución de la carga por el tiempo

1. Seleccione un vehículo
2. Seleccione un período de tiempo para la generación de informe
3. ulse el botón “Agregar” y seleccione “Diagrama: Distribución de la carga por el tiempo”

En la ventana del programa, se mostrará el informe de la distribución de la carga del vehículo por período de tiempo por día.



Fecha	Tiempo ...	Ralenti	Revoluci...	Revoluc
03.09.2019	12:48:16	11:24:39	1:23:37	0:0:0
04.09.2019	0:28:38	0:28:38	0:0:0	0:0:0
05.09.2019	0:33:9	0:33:9	0:0:0	0:0:0
06.09.2019	4:26:27	2:51:57	1:34:30	0:0:0
07.09.2019	12:6:21	3:44:39	8:21:42	0:0:0
08.09.2019	12:0:22	6:56:32	5:3:50	0:0:0
09.09.2019	13:26:13	7:14:6	6:12:7	0:0:0
10.09.2019	4:57:30	4:57:30	0:0:0	0:0:0
11.09.2019	1:2:30	1:2:30	0:0:0	0:0:0
12.09.2019	0:36:45	0:33:9	0:3:36	0:0:0
13.09.2019	8:55:56	4:27:40	4:28:16	0:0:0
14.09.2019	5:30:46	5:23:32	0:7:14	0:0:0
15.09.2019	9:51:57	6:55:36	2:56:21	0:0:0
16.09.2019	13:24:29	7:50:30	5:33:59	0:0:0
17.09.2019	4:18:50	2:54:28	1:24:22	0:0:0
18.09.2019	6:31:54	4:43:30	1:48:24	0:0:0
19.09.2019	5:3:32	3:5:10	1:58:22	0:0:0
20.09.2019	6:34:19	4:44:10	1:50:9	0:0:0
21.09.2019	5:50:55	3:39:34	2:11:21	0:0:0
22.09.2019	10:27:5	6:9:36	4:17:29	0:0:0
23.09.2019	6:54:31	4:32:10	2:22:21	0:0:0

Seleccione la información que se mostrará en la leyenda:

- Color verde - el funcionamiento del motor bajo carga normal
- Color amarillo - funcionamiento de tiempo de ralentí del motor
- Color rojo - funcionamiento del motor bajo carga máxima

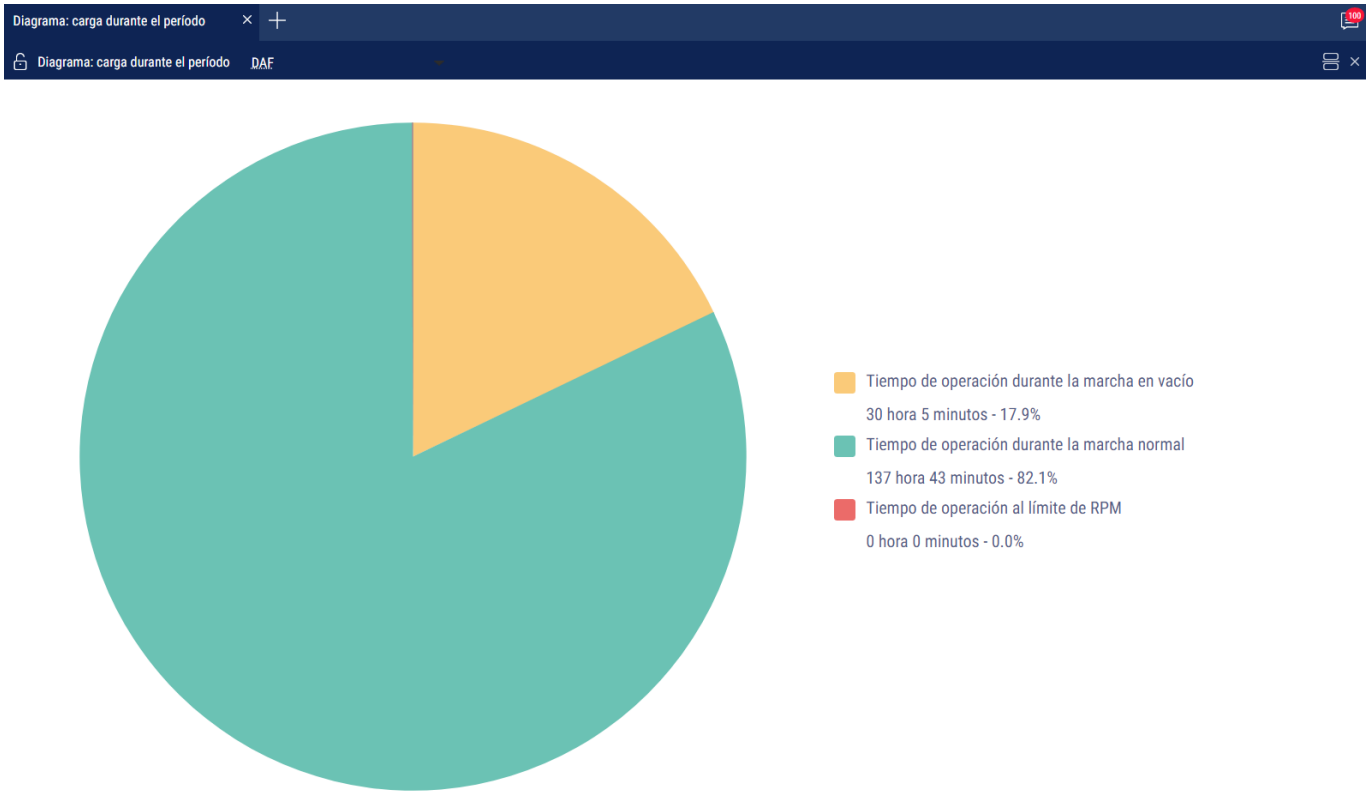
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/work/load_distribution

Last update: **2026/11/16 13:41**

Carga durante el período

1. Seleccione un vehículo
2. Seleccione un período de tiempo para la generación de informe
3. Pulse el botón «Agregar informe» y seleccione «Diagrama: carga durante el período»



El diagrama de carga durante un periodo de tiempo muestra la relación del período de tiempo al tiempo de funcionamiento del motor en ralentí, carga nominal y carga máxima.

Se utilizan las siguientes designaciones de color en el informe:

- Color verde - la parte del período durante el cual el vehículo estuvo en ralentí.
- Color amarillo - la parte del período cuando el vehículo operó bajo carga normal (hh:mm) - es el tiempo durante el cual el nivel de rpm del motor es mayor que el nivel de inactividad y menor que el máximo nivel de carga. El ralentí y los último niveles de rpm están establecidos en el perfil de vehículo
- Color rojo - la parte del período cuando el vehículo estaba funcionando mientras excedía la carga máxima (nivel de rpm del motor es mayor que el nivel de carga máxima)

El informe muestra el tiempo en horas y como un porcentaje del tiempo total del período en el cual el vehículo funcionó: al ralentí, bajo carga normal y con exceso de carga máxima.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

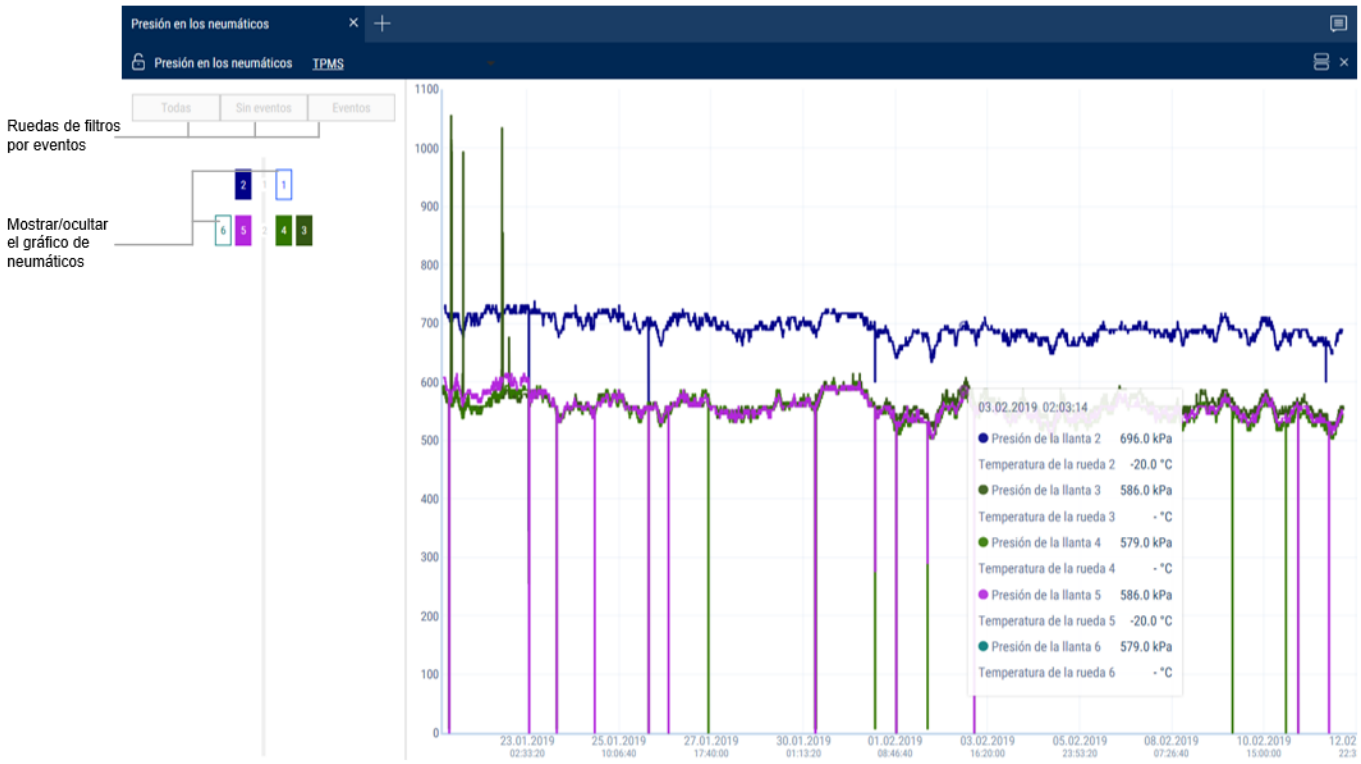
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/work/load_period

Last update: **2026/11/16 13:41**

Presión en los neumáticos

1. Seleccione un vehículo
2. Seleccione un período de tiempo para la generación de informe
3. Pulse el botón «Agregar informe» y seleccione «Presión de neumáticos»

En la ventana del programa, se mostrará el informe sobre el funcionamiento de la presión de los neumáticos.



Para mostrar el kilometraje de cada rueda durante el período, haga clic derecho y seleccione «Mostrar kilometraje».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

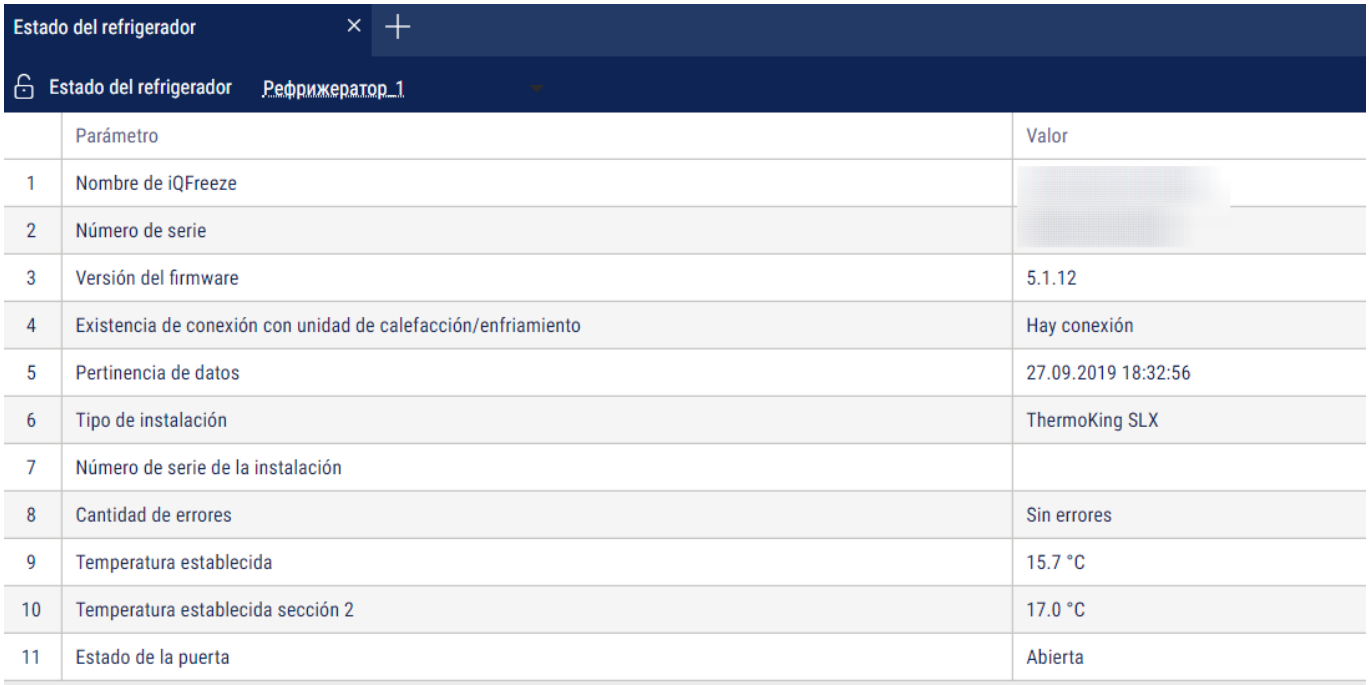
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/work/pressure

Last update: **2026/11/16 13:41**

Estado del refrigerador

1. Seleccione un vehículo
2. Pulse el botón «Agregar informe» y seleccione «Estado del refrigerador»

En la ventana del programa, se mostrará el informe sobre el estado del refrigerador.


Estado del refrigerador

Estado del refrigerador Рефрижератор_1

	Parámetro	Valor
1	Nombre de iQFreeze	
2	Número de serie	
3	Versión del firmware	5.1.12
4	Existencia de conexión con unidad de calefacción/enfriamiento	Hay conexión
5	Pertinencia de datos	27.09.2019 18:32:56
6	Tipo de instalación	ThermoKing SLX
7	Número de serie de la instalación	
8	Cantidad de errores	Sin errores
9	Temperatura establecida	15.7 °C
10	Temperatura establecida sección 2	17.0 °C
11	Estado de la puerta	Abierta

El informe contiene la siguiente información:

- Nombre de iQFreeze - el nombre de iQFreeze en la red Bluetooth
- Número de serie - número de serie iQFreeze
- Versión de firmware - versión de firmware iQFreeze
- Existencia de conexión con unidad de calefacción/enfriamiento - disponibilidad de conexión con la unidad de refrigerador y calefacción. Posibles opciones: «Sin conexión», «Conexión disponible»
- Pertinencia de datos - la fecha y hora de los datos brutos recibidos de iQFreeze
- Tipo de instalación - tipo de unidad de calefacción/enfriamiento. Posibles opciones: ThermoKing SLX, Carrier Supra/Maxima, Zanotti, ThermalMaster 5100/8100, Carrier Vector 1850
- Número de serie de la instalación - número de serie de UCE
- Cantidad de errores - número de errores de UCE
- Temperatura de UCE - temperatura real en la sección UCE. Valores posibles: desde -128.00 a +128.00
- Punto de ajuste de temperatura - el punto de ajuste de temperatura en la sección de UCE. Valores posibles: desde -128.00 a +128.00
- Sección de Temperatura de UCE 2 (3) - temperatura real en la sección 2 (3). Valores posibles: desde -128.00 a +128.00
- Punto de ajuste de temperatura de la sección 2 (3) - punto de ajuste de temperatura en la sección 2 (3). Valores posibles: desde -128.00 a +128.00
- Estado de la puerta - estado de la puerta de UCE. Posibles opciones: abierto, cerrado
- Temperatura del refrigerador - la temperatura del frigorífico UCE. Valores posibles: desde

-128.00 a +128.00
- RPM del motor - estado de RPM del motor UCE. Valores posibles: parar, bajo, alto
- Configuración del compresor - configuración del compresor de UCE. Posibles opciones: Iniciar/Detener, Continuo
- Estado del sistema - estado del sistema UCE. Posibles opciones: detener, calefacción, refrigeración, descongelación
- Voltaje de batería - voltaje de la batería UCE. Valores posibles: de 0.00 a +99.00
- Temperatura del aire ambiente - la temperatura del aire ambiente de UCE. Valores posibles: desde -128.00 a +128.00
- Horas del motor - Horas de motor de la UCE del motor. Valores posibles: de 0.00 a 1000000.00

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/work/refrigerator

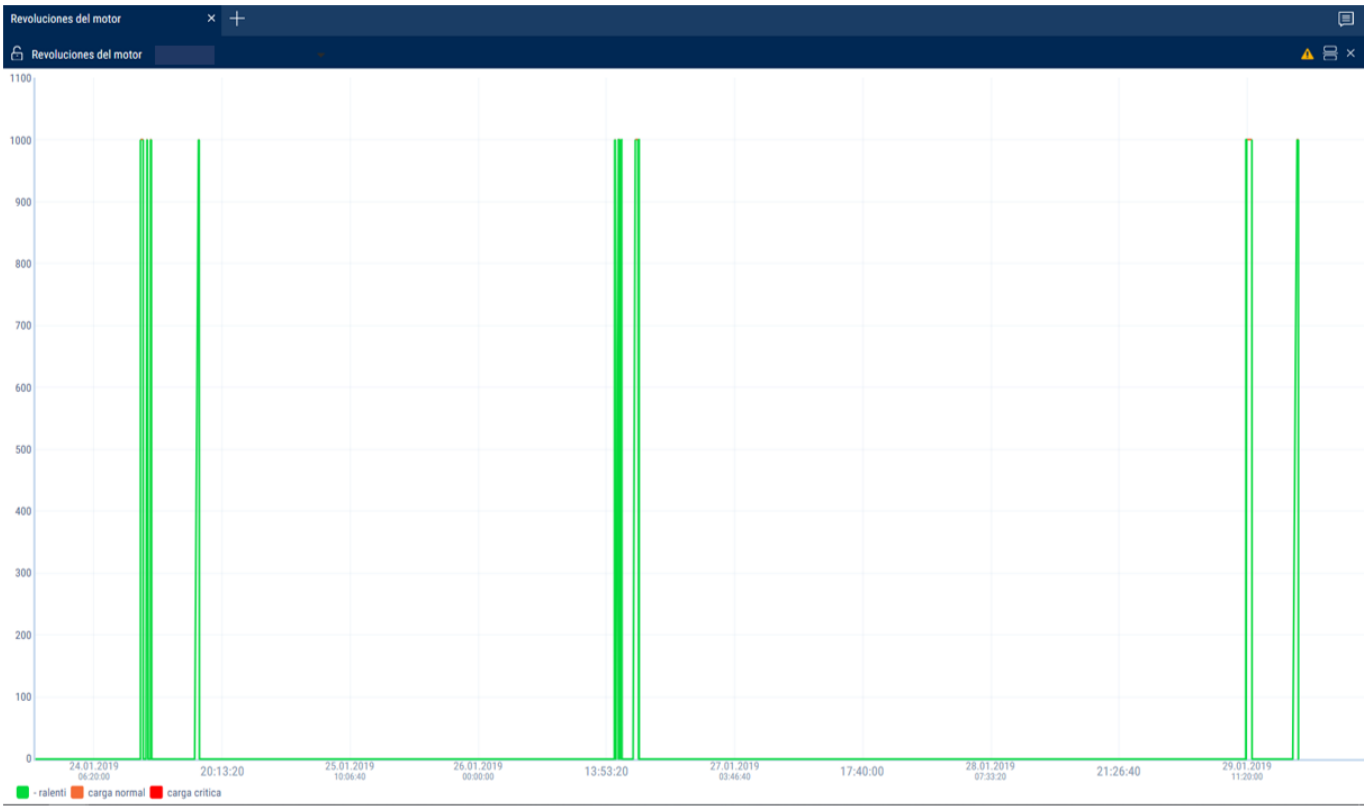
Last update: **2026/11/16 13:41**

Revoluciones del motor

1. Seleccione un vehículo
2. Seleccione un período de tiempo para la generación del informe
3. Pulse el botón «Agregar informe» y seleccione «Revoluciones del motor»

En la ventana del programa, se mostrará el informe sobre las revoluciones del motor del vehículo.

Si un período entre los sucesos registrados en el registro es inferior a 8 minutos, no se mostrará el apagado de la llave de contacto en el diagrama de las revoluciones.



Se utilizan las siguientes designaciones de color en el informe:

- El diagrama verde significa el nivel de revoluciones de inactividad del motor del vehículo. El nivel de revoluciones de inactividad se fijará en el perfil del vehículo
- El diagrama amarillo significa una carga normal, el nivel de revoluciones del motor es mayor que el nivel de revoluciones límite y menor que el nivel de las últimas revoluciones. El nivel de revoluciones de inactividad del motor y el límite del nivel de RPM se establecerá en el perfil del vehículo
- El diagrama rojo significa la carga límite, nivel de revoluciones superior a máxima velocidad del motor. El límite de nivel de RPM del motor se encuentra en el perfil del vehículo

Si es necesario, aumente la escala del diagrama. Seleccione una parte del diagrama que desea aumentar haciendo clic izquierdo de manera continua.

Para volver a la escala original del diagrama, actualice el informe.

Para mostrar un consejo emergente con un valor exacto de las RPM del motor, seleccione un punto en el diagrama.

Los valores de revolución varían desde 0.0 a 1.0, significa que no hay conexión al sensor de revoluciones, en este caso, póngase en contacto con los especialistas que instalaron el equipo a bordo. En el caso de que los valores superan las 10,000 RPM, póngase en contacto con los especialistas que instalaron el equipo a bordo para obtener el "Coeficiente de corrección del sensor de revoluciones" corregido.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

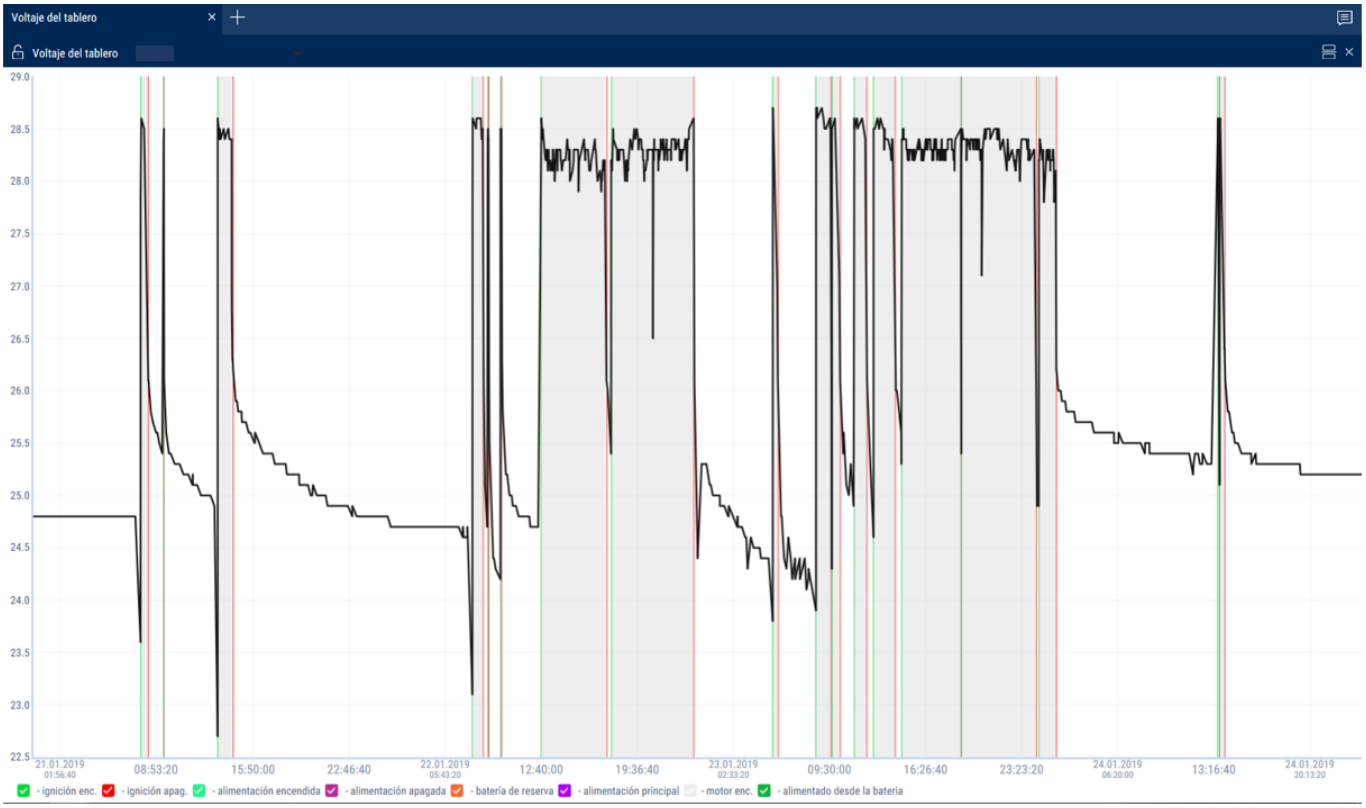
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/work/rotation

Last update: **2026/11/16 13:41**

Voltaje del tablero

1. 1. Seleccione un vehículo
2. 2. Seleccione un período de tiempo para la generación del informe
3. 3. Pulse el botón «Agregar informe» y seleccione «Voltaje del tablero»

En la ventana del programa, se abrirá el informe con datos sobre la tensión a bordo en el vehículo para el periodo seleccionado.



Seleccione la información que se debe mostrar en la leyenda:



Si el tiempo entre los eventos sucesos es mayor que el doble valor del temporizador de recopilación de datos, el valor del voltaje de alimentación para ese período será igual a cero.

Para mostrar un consejo emergente con un valor exacto de voltaje de la red de a bordo del vehículo, seleccione un punto en el diagrama con el puntero.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

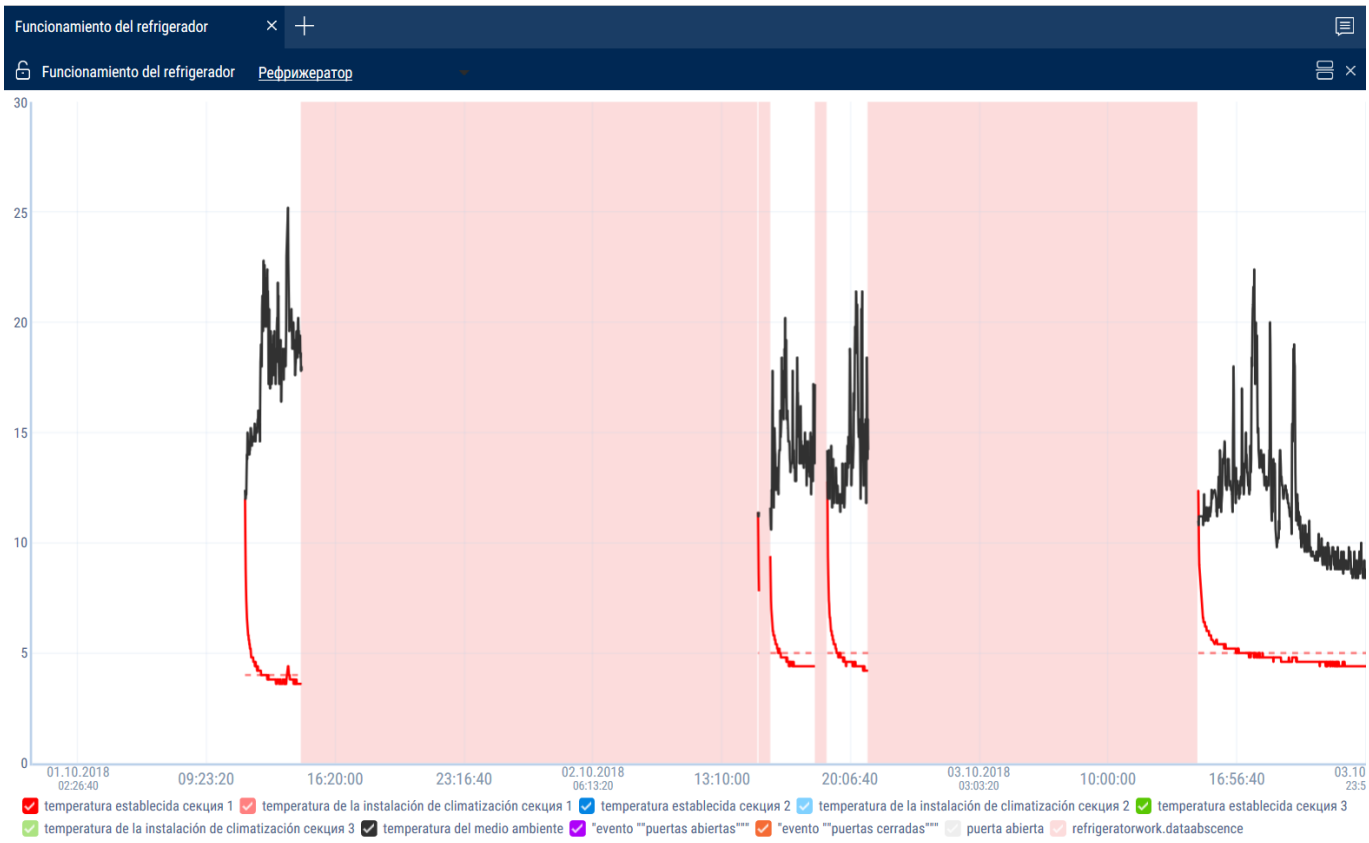
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/work/voltage

Last update: **2026/11/16 13:41**

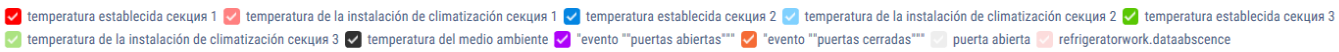
Funcionamiento del refrigerador

1. Seleccione un vehículo
2. Seleccione un período de tiempo para la generación de informe
3. Pulse el botón «Agregar» y seleccione «Funcionamiento del refrigerador»

En la ventana del programa, se mostrará el informe sobre el funcionamiento del refrigerador.



Seleccione la información que desea que aparezca en la leyenda:



Para crear los gráficos con divisiones en las secciones, haga clic derecho y seleccione «Analizar por sección».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

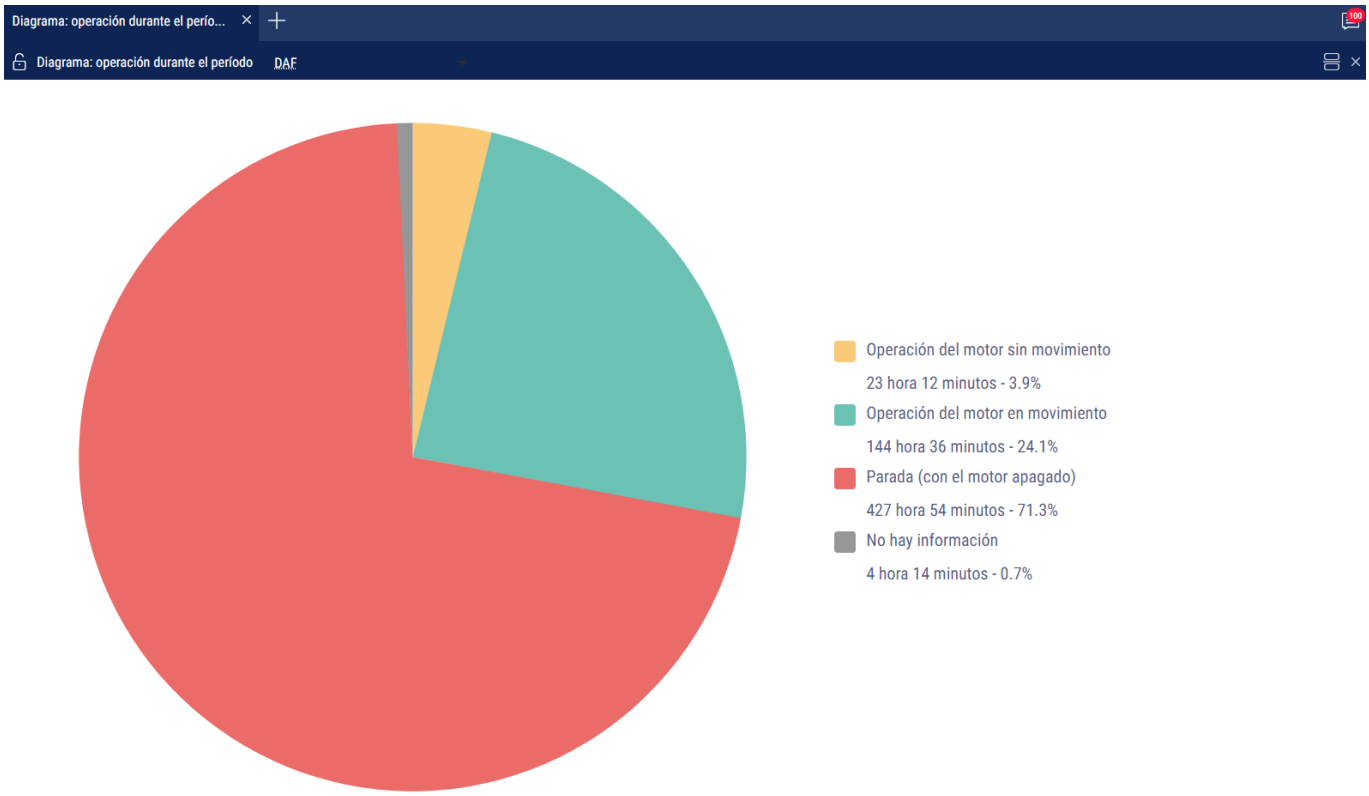
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/work/work-refrigerator

Last update: **2026/11/16 13:41**

Operación durante el período

1. Seleccione un vehículo
2. Seleccione un período de tiempo para la generación de informe
3. Pulse el botón «Agregar informe» y seleccione «Diagrama: operación durante el período»

En la ventana del programa se mostrará el informe sobre las revoluciones de motor del vehículo durante el período seleccionado.



Se utilizan las siguientes designaciones de color en el informe:

- Color verde - la parte del período durante el cual el vehículo estaba en movimiento
- Color amarillo - la parte del período durante el cual el vehículo funcionó en ralentí
- Color rojo - la parte del período durante el cual el vehículo estaba inactivo, es decir, con el motor apagado
- Color gris - parte del período para el cual aún no ha llegado información (por ejemplo, cuando se genera informes para el día actual desde las 00:00 a 23:59 con el tiempo actual de las 20:00, se mostrará que no hubo información durante 4 horas) o está ausente

El informe muestra el tiempo en horas y como un porcentaje del tiempo total del período en que el vehículo estaba en movimiento, trabajó en ralentí y con el motor apagado.

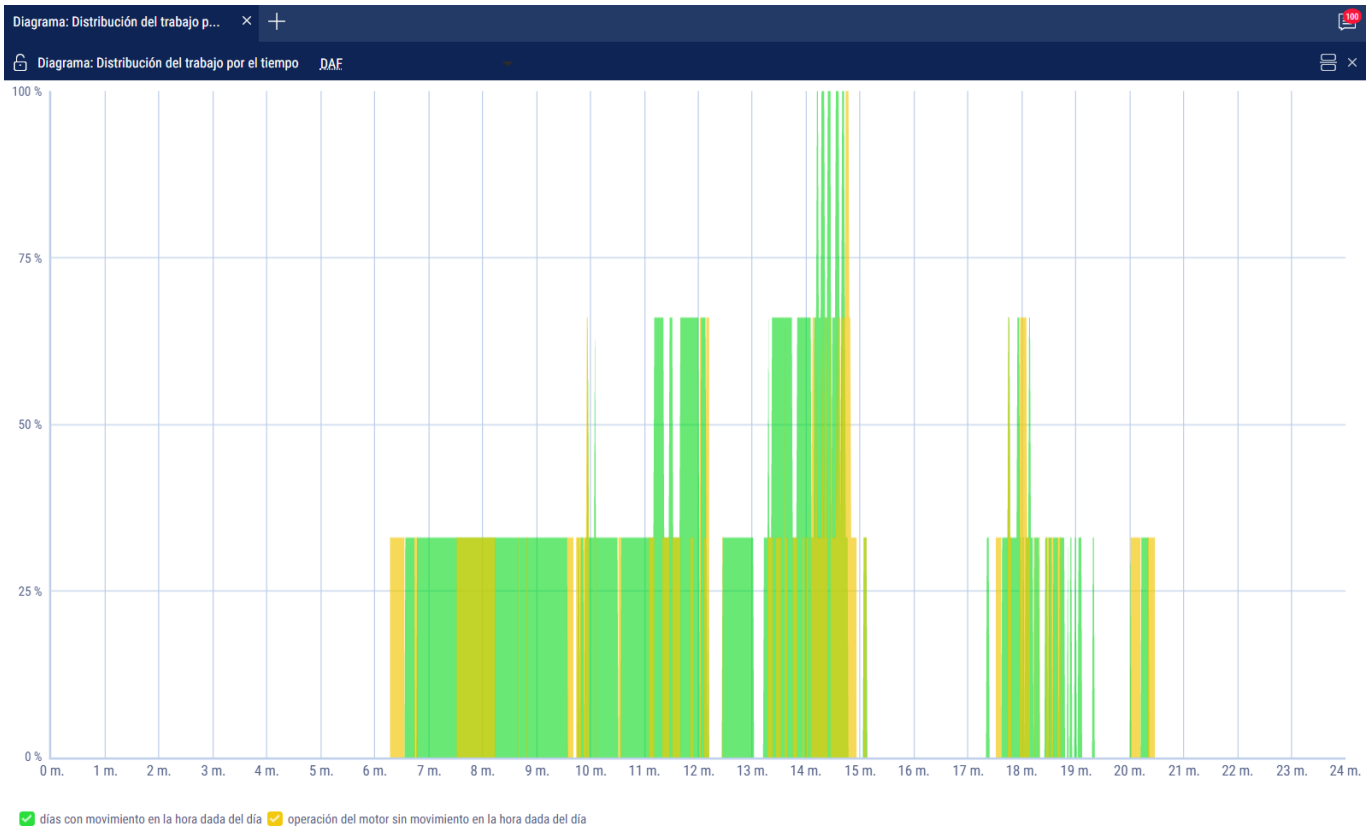
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/work/work_period

Last update: **2026/11/16 13:41**

Distribución del trabajo por el tiempo

1. Seleccione un vehículo
2. Seleccione un período de tiempo para la generación de informe
3. Pulse el botón «Agregar informe» y seleccione «Diagrama: Distribución del trabajo por el tiempo»



Se utilizan las siguientes designaciones de color en el informe:

- Color verde - movimiento del vehículo
- Color amarillo - funcionamiento del vehículo en ralentí

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/reports/work/work_time

Last update: **2026/11/16 13:41**

Encender/apagar el equipo de conmutación de la salida controlada de la terminal de Omnicomm

1. Seleccione uno o varios vehículos
2. Haga clic derecho y seleccione «Enviar la señal encendido/apagado»



El comando puede ser procesado sólo cuando hay una conexión con el vehículo.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/switching

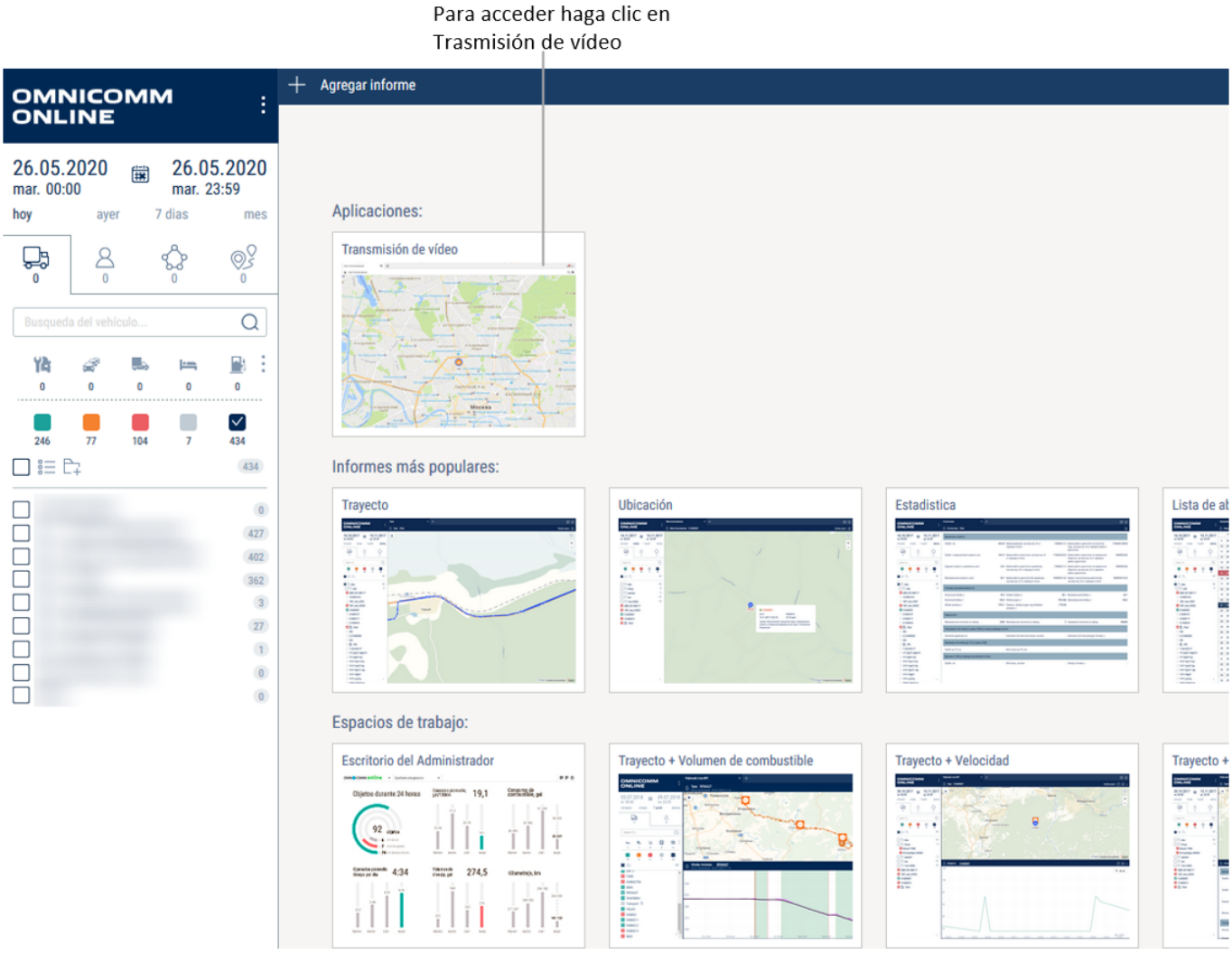
Last update: **2026/11/16 13:41**

Trasmisión de vídeo

La aplicación «Video streaming» permite ver vídeos de los terminales de vídeo OKO, OKO 3.0, Oko Light en modo de tiempo real.

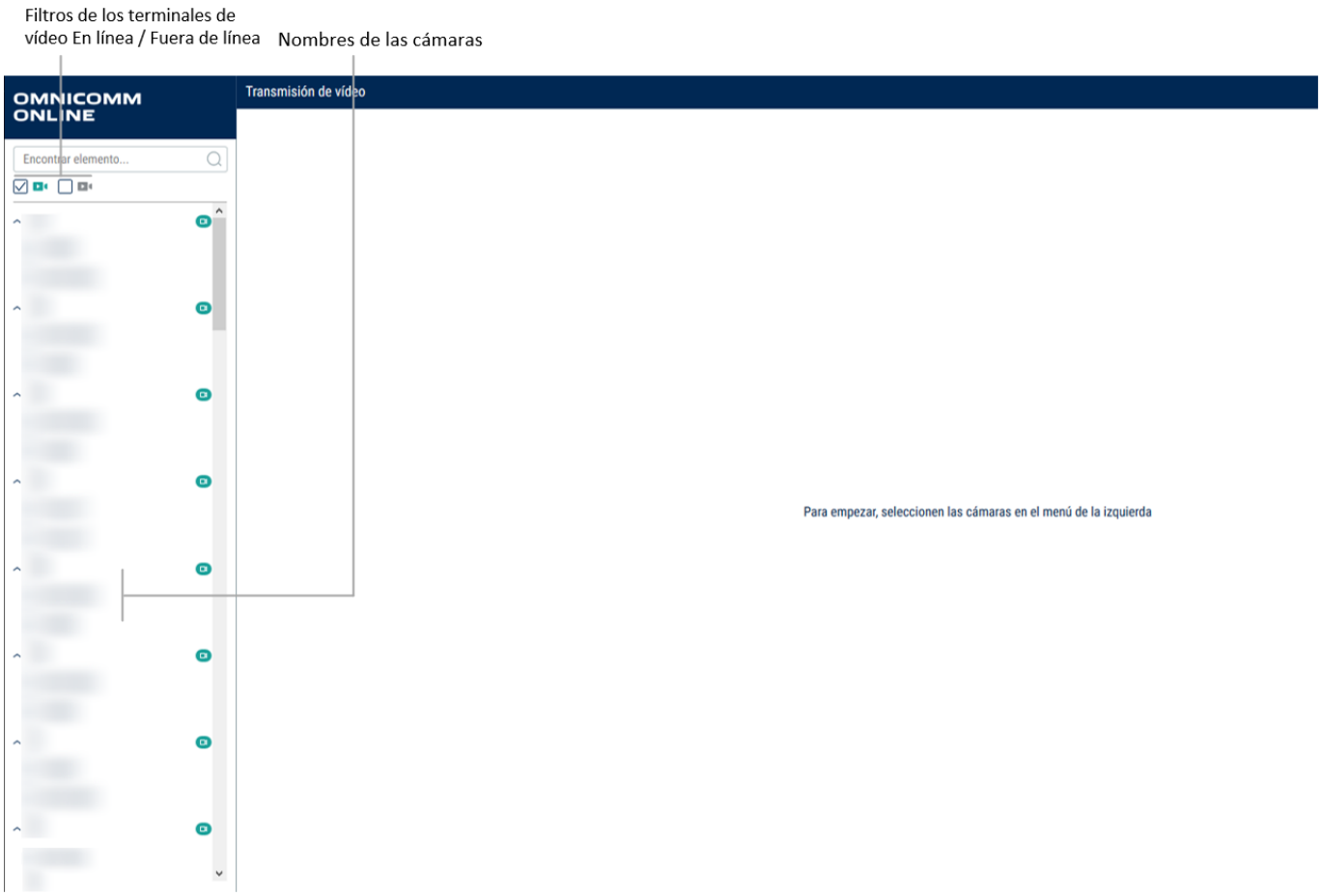
Para usar la aplicación «Trasmisión de vídeo», use la última versión del navegador Google Chrome.

Para acceder a la aplicación «Trasmisión de vídeo» establezca los derechos correspondientes en el perfil de usuario de Omnicomm Online (ver Omnicomm Online. Guía de administración. La sección Agregar y editar perfiles) o contacte con el Soporte técnico.



1. Seleccione una o más cámaras marcando las casillas
2. Haga clic en el botón de reproducción de vídeo

Se abre una ventana:



En el árbol de elementos, se muestran solo los vehículos con los terminales de vídeo OKO, OKO 3.0, Oko Light, instalados.

Los nombres de las cámaras corresponden a los establecidos en el perfil del vehículo (ver Omnicomm Online. Guía de administración. La sección Editar perfiles).

La cantidad máxima de cámaras vistas simultáneamente es 16:



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/video

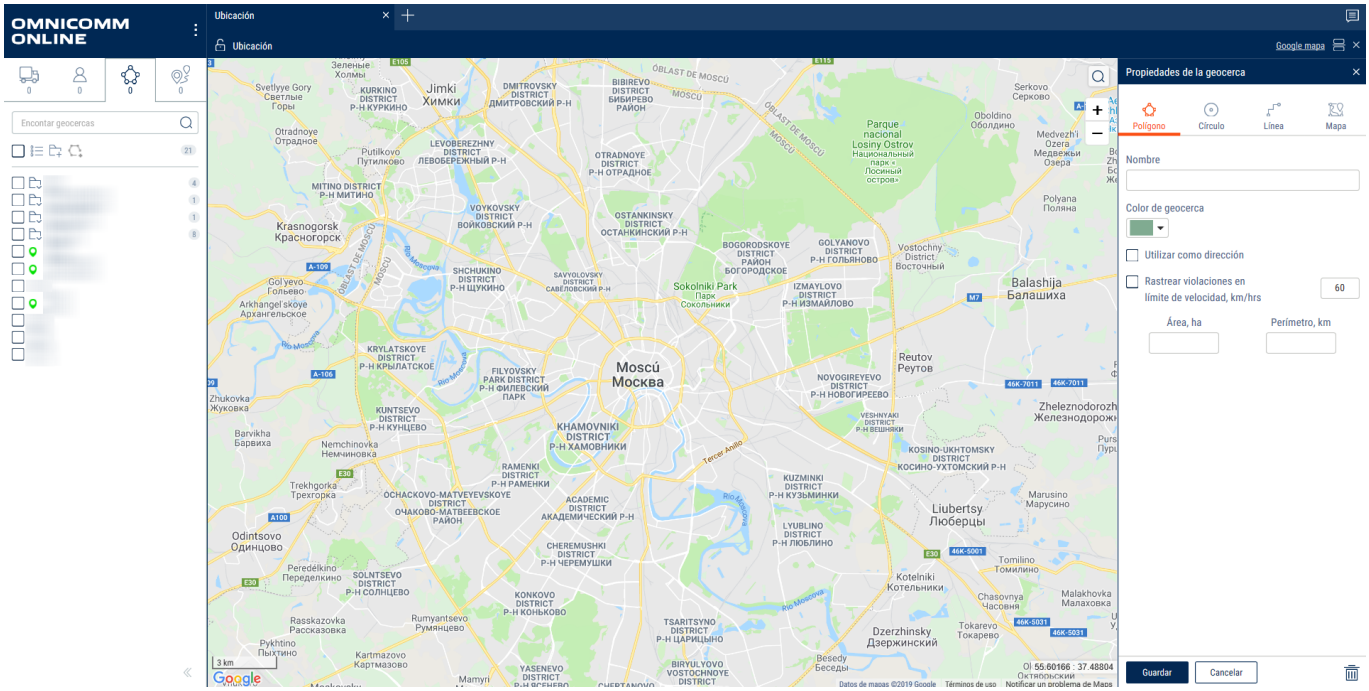
Last update: **2026/11/16 13:41**

Geocercas

El procesamiento de datos de geocercas se realiza con referencia al usuario. Por lo tanto, Omnicomm Online va a procesar sólo las entradas y salidas del vehículo de las geocercas que sean propiedad del cliente. El usuario con una cuenta de distribuidor sólo puede ver los informes de «Geocercas» con base a las geocercas y los vehículos del cliente.

Se puede crear una Geocerca de la sección de informes de «Geocercas» y «Trayecto» y «Ubicación». Las geocercas dinámicas se pueden crear desde el perfil del vehículo (véase Omnicomm Online. Guía de administración. Sección "Editar perfil")

En la sección «Geocercas» en el catálogo raíz pulse para crear una geocerca:



En la sección «Propiedades de geocercas»:

«Tipo» - seleccione una forma para ser utilizada para resaltar la geocerca. Opciones permitidas: «Polígono», «Círculo», «Línea».

«Nombre», escriba el nombre de la geocerca.

«Color de la geocerca», seleccione el color para resaltar la geocerca en el mapa.

Para la geocerca de tipo «Círculo», especifique «Radio, km» del círculo de la geocerca creada.

Si es necesario, especifique las coordenadas del centro del círculo en los campos «Latitud» y «Longitud».

Para la geocerca de tipo «Línea», seleccione el ancho de la geocerca creada en el campo «Ancho, m» Los valores permitidos son: de 10 a 100 m.

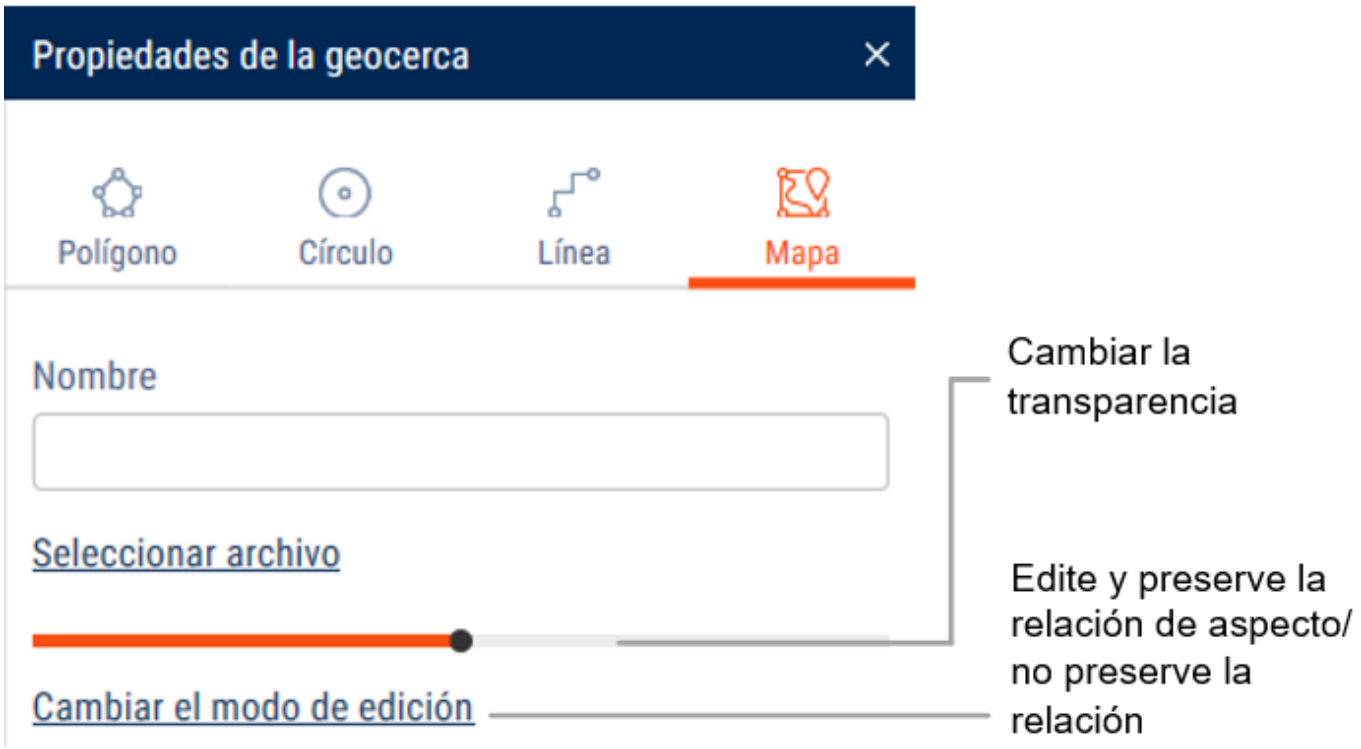
«Utilizar como dirección», mostrar el nombre de la geocerca en los informes en lugar de la dirección.

«Rastrear violaciones en límite de velocidad», activar el registro del evento de aceleración cuando el vehículo esté en la geocerca.

«Velocidad permitida, km/h», introduzca el valor de la velocidad máxima permitida para el vehículo situado en la geocerca al exceder velocidad, para lo cual se registrará el evento de «Aceleración en la geocerca». El campo está activo solamente cuando el monitoreo de la aceleración esté activado.

El área y el perímetro de la geocerca se calcula automáticamente para los «Polígonos», «Círculos» y «Líneas».

Para superponer un terreno del mapa de usuario, seleccione «Mapa» como el tipo de geocerca.

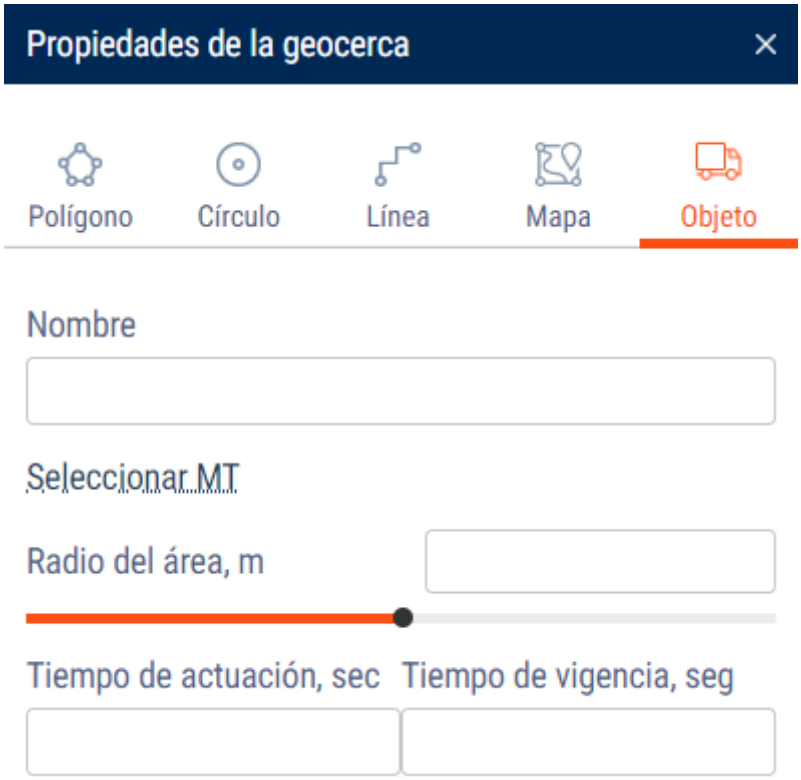


Haga clic en el enlace Seleccione archivo y elija el archivo que desea utilizar para la geocerca. Formatos soportados: bmp, jpg, jpeg, gif, tiff, tif, png, svg, cdr, sgm, dfx, wmf. Seleccione un punto en el mapa donde desea colocar la imagen del mapa. Se creará una geocerca rectangular con la imagen cargada.

Pulse el botón «Guardar».

Para una geocerca dinámica:

Geocerca dinámica: es una geocerca en forma de círculo con centro en la ubicación del vehículo (vehículo base).



Haga clic en el enlace Seleccionar MT y especifique el vehículo que es necesario utilizar en calidad de base para la geocerca dinámica.

«Radio de la zona, m»: introduzca el valor del radio de la geocerca dinámica. Valor predeterminado de 25 metros.

“Tiempo de respuesta, seg”: es el tiempo mínimo durante el cual el vehículo debe encontrarse en la geocerca dinámica para registrar el evento. Valor predeterminado de 60 seg.

«Tiempo de relevancia, seg»: es el tiempo después del cual, en ausencia de coordenadas válidas del vehículo base, se registrará el evento «Geocerca dinámica no definida» Valor predeterminado de 180 seg.

Si desea ver los informes para la creación de una geocerca para un período de tiempo en el pasado, seleccione el vehículo, especifique el período de tiempo y recalcule.

Crear una copia de la geocerca

Utilice una copia de la geocerca cuando desea crear una geocerca con diferencias insignificantes de la seleccionada.

Seleccione la geocerca que desea duplicar, haga clic derecho y seleccione «Crear una copia de la geocerca». El editor de geocerca se abrirá con todos los ajustes de la geocerca seleccionada:



El campo «Nombre» mostrará el nombre de la geocerca con la palabra «copia» al final.

Realice los cambios necesarios y haga clic en «Guardar».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_online-manual/zone

Last update: **2026/11/16 13:41**