Terminales Omnicomm 3.0

Profi, Profi Wi-Fi, Optim

General

Terminales Omnicomm - equipamiento del vehículo diseñado para adquirir información sobre el estado del vehículo y transmitir datos a Omnicomm Online o un sistema de control de transporte de terceros (excepto Smart, Smart Promo).

Funciones principales:

- Determinación de la ubicación, la velocidad y la dirección del movimiento del vehículo
- Lectura y filtración de los valores de los sensores de nivel de combustible y una amplia gama de equipos conectados
- Almacenamiento de datos en memoria no volátil
- Transmisión de datos a Omnicomm Online y otros sistemas de control de transporte (excepto Smart, Smart Promo)

Las modificaciones de la terminal Omnicomm difieren según el diseño y el tipo de equipo conectado.

Atención

Al llevar a cabo la instalación, respete las normas de seguridad y requisitos normativos para este tipo de trabajo.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim

Last update: **2026/11/16 13:41**

Equipos Adicionales

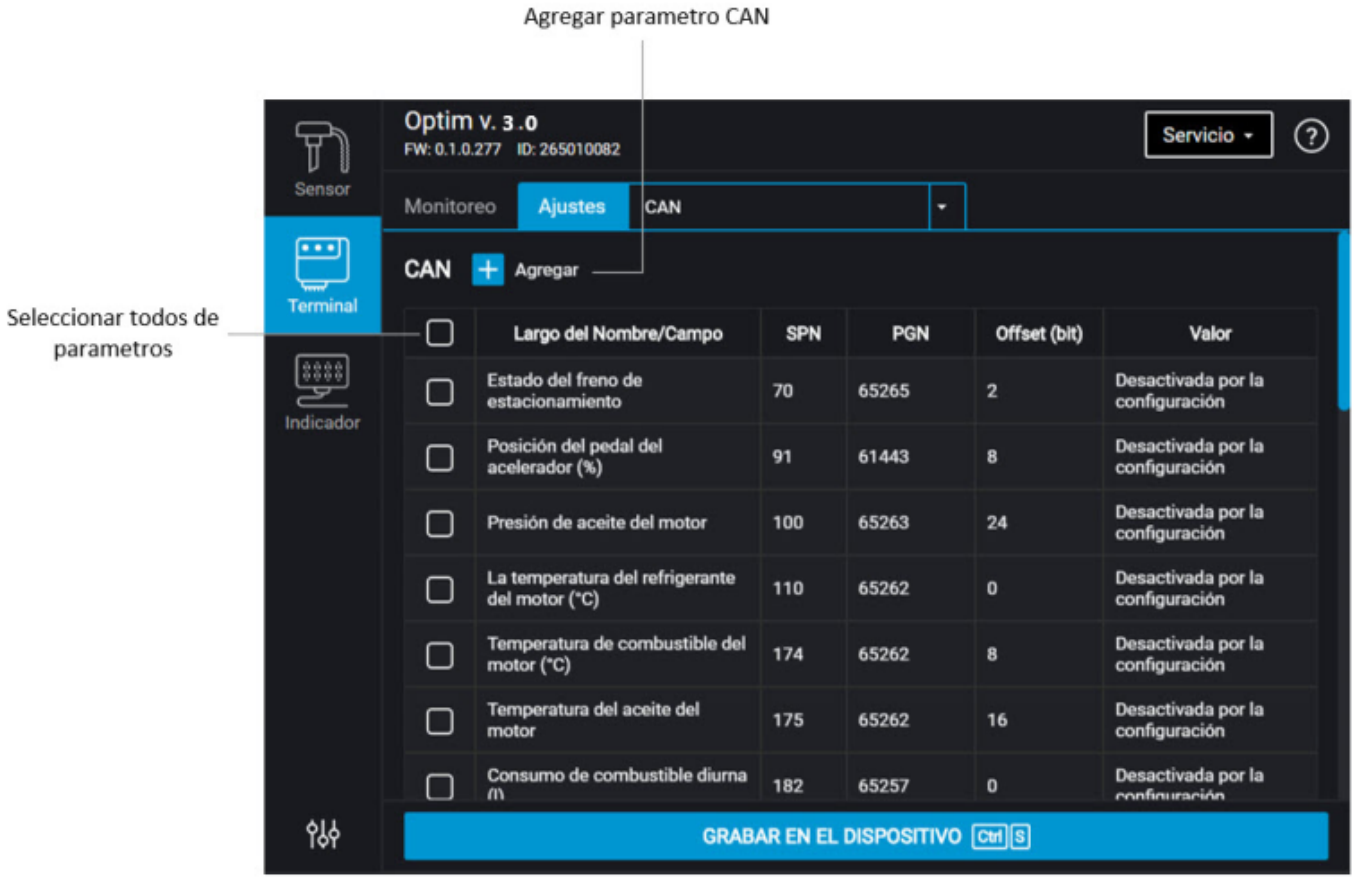
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment

Last update: **2026/11/16 13:41**

Bus CAN

En la pestaña «Configuración» seleccione «CAN» de la lista:

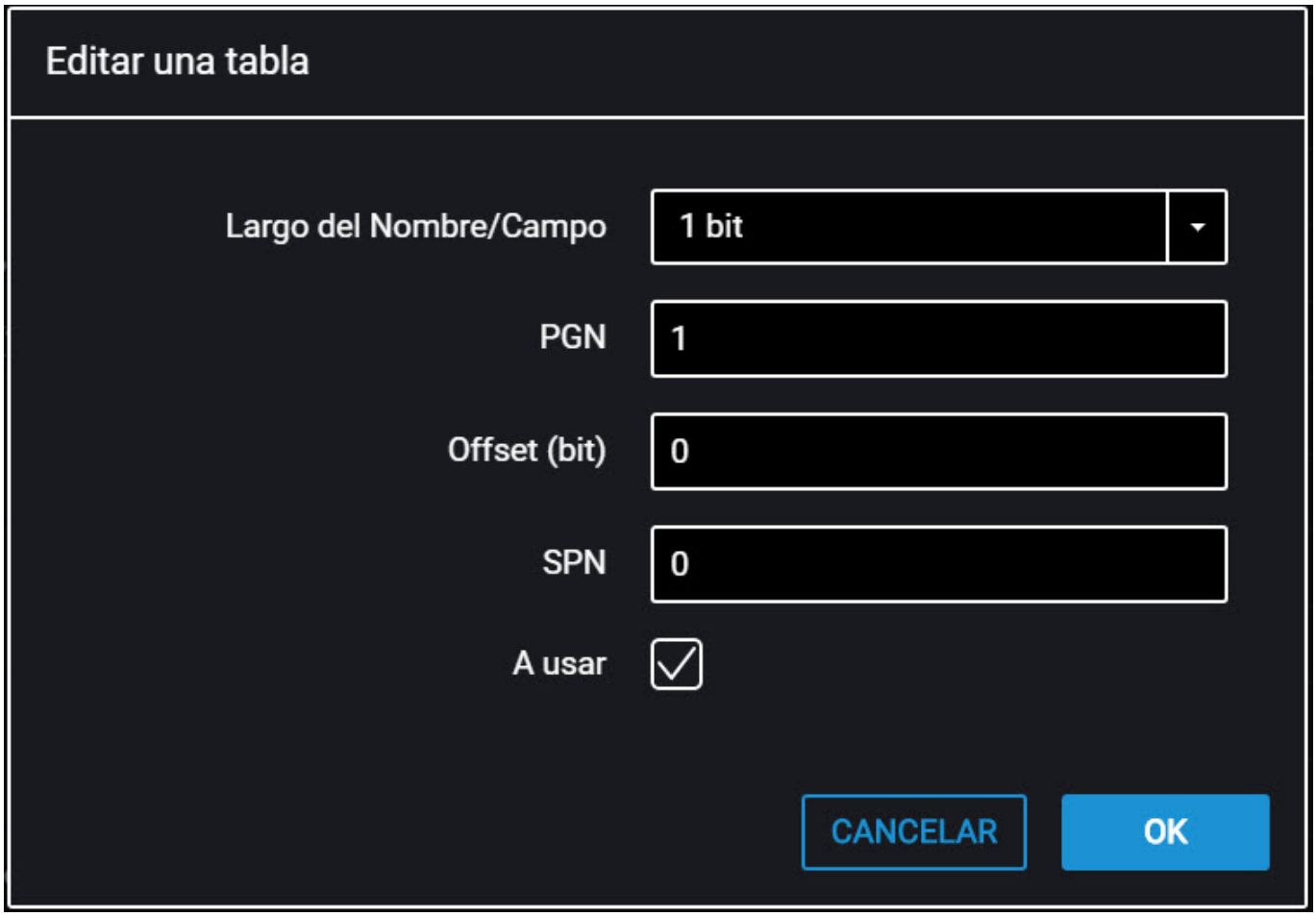




En la lista, seleccione los parámetros cuyo valor se mostrará en Omnicomm Online y compruebe las casillas correspondientes en la columna «Uso».

“Usar ContiPressureCheck”: marque la casilla para procesar los datos recibidos del sistema de control de presión de los neumáticos ContiPressureCheck. Al utilizar el sistema ContiPressureCheck, se debe configurar el control de presión de los neumáticos en Omnicomm Online (ver Omnicomm Online. Guía de Administración).

Si necesita agregar parámetros de lectura desde el bus CAN que no estén en la lista, presione el botón «Agregar» en Omnicomm Configurator. Se abrirá una ventana:



«Longitud» - Seleccionar la longitud del lote. Posibles valores: 1, 2, 3, 4 (bit), 1, 2, (4 byte).

«PGN» - introduzca el número de grupo de parámetros que define el contenido del mensaje correspondiente de acuerdo a la norma SAE J1939. Valores posibles: de 1 a 262143.

«Compensación», introduzca el valor de compensación relativo a la dirección base de la zona de almacenamiento de bits. Posibles valores: de 0 a 63.

«SPN» - introduzca el código de parámetro según SAE J1939. Valores posibles: de 0 a 4294967295.

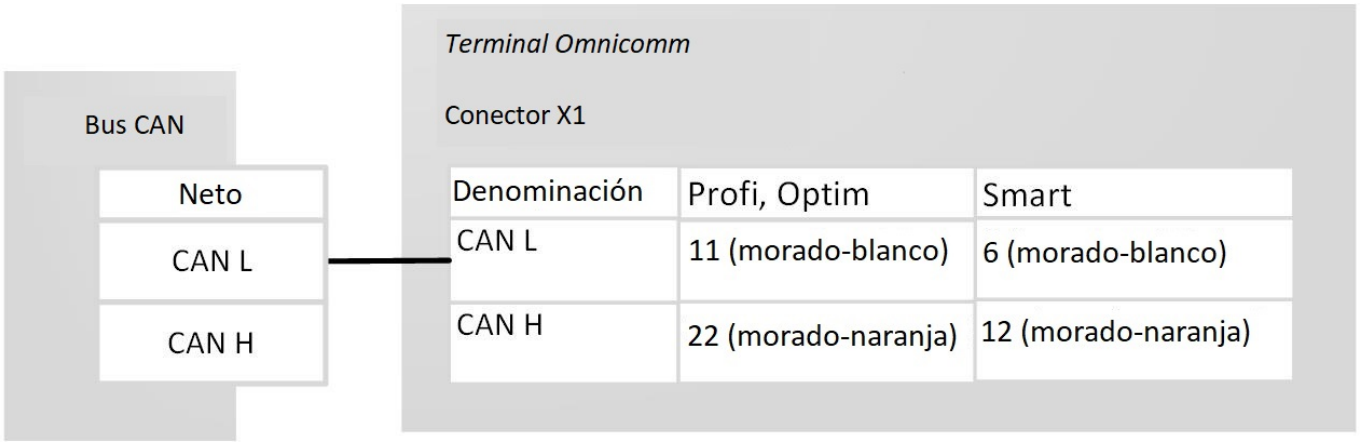
«Uso» - marque la casilla si desea leer este parámetro del bus CAN.

Pulse el botón «Guardar».

Realice la conexión mediante el dispositivo de lectura del bus CAN del vehículo (CAN-cocodrilo).

Cuando se utilizan dispositivos de lectura inalámbricos, conectar las terminales según el siguiente

diagrama:



Configurar la recepción de los datos sobre el volumen de combustible en el tanque del bus CAN del vehículo. Conecte y configure la recepción de los parámetros de funcionamiento del equipo de vehículo del bus de datos CAN J1939 y ajuste la configuración del sensor de combustible - «Sensor CAN».

Verifique la presentación de los valores del sensor de combustible en la pestaña «Monitoreo», el valor debe ser de 0 a 4095.

Durante la lectura del nivel de combustible en el tanque del bus CAN, ajuste el modo de funcionamiento de la terminal mientras la llave de contacto esté apagada a "Adquirir datos durante el golpeteo". De lo contrario, el programa de combustible no se mostrará correctamente.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/can

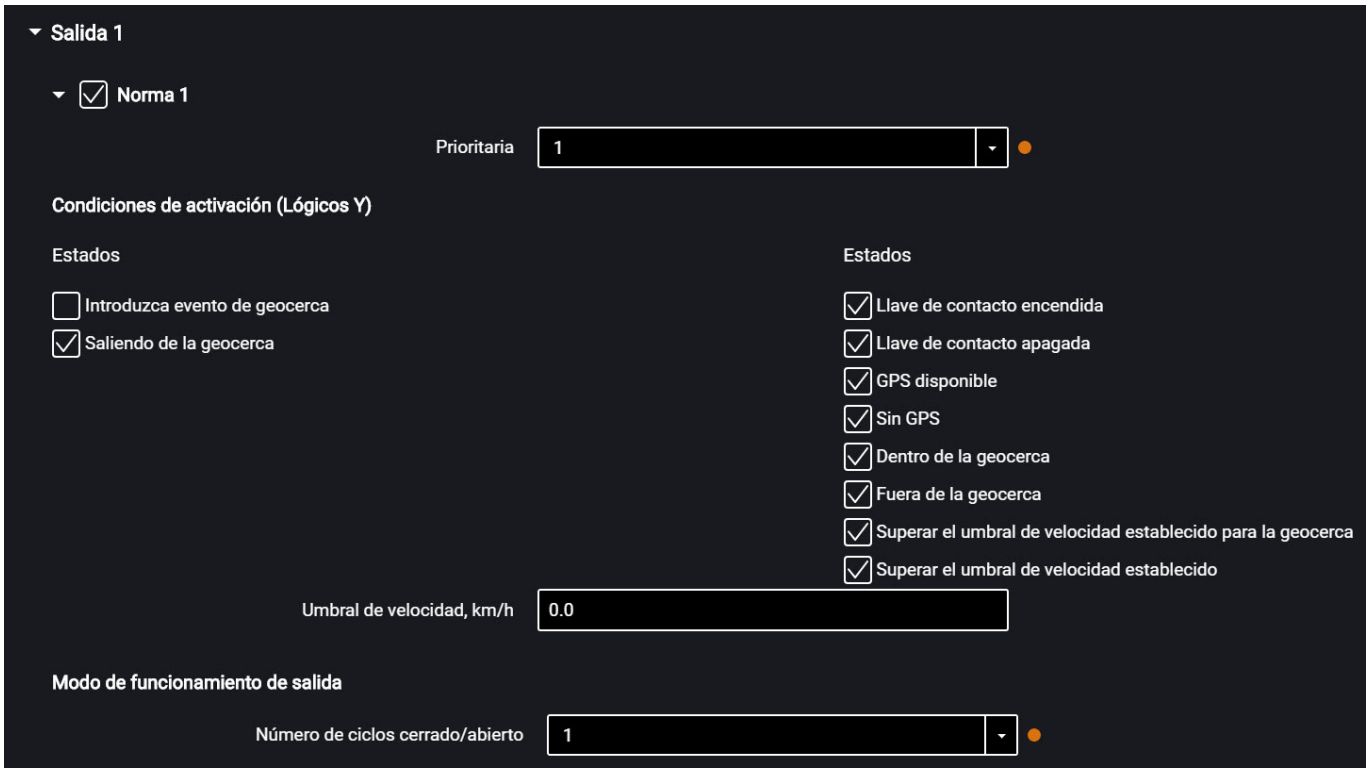
Last update: **2026/11/16 13:41**

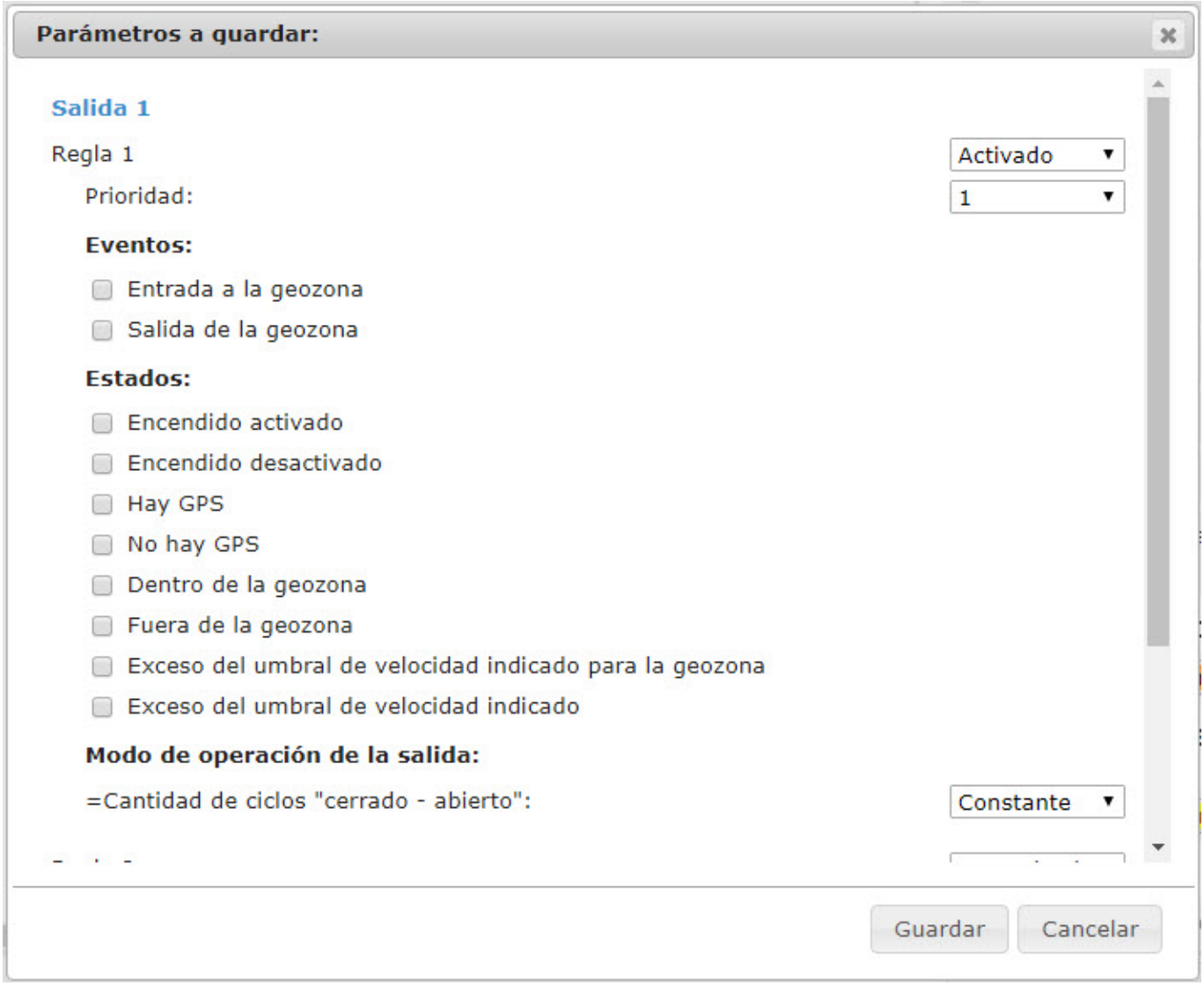
Equipo controlado

En las terminales, para cada salida controlada, se brindan hasta tres reglas para el funcionamiento.

Las reglas son establecidas por evento o por una combinación de eventos y estados.

En la pestaña **«Configuración»** seleccione la sección **«Salidas»** de la lista.





«Prioridad de regla» - establezca la prioridad de la regla. Cuando se aplican varias reglas al mismo tiempo, se utiliza la regla con la prioridad más alta.

Posibles opciones: 1 (la más alta), 2, 3 (la más baja).

Seleccione «Eventos»:

- Introduzca de la geocerca
- Saliendo de la geocerca

Seleccione «Estados»:

- Llave de contacto encendida
- Llave de contacto apagada
- GPS disponible
- No hay GPS
- Estando dentro de la geocerca
- Estando fuera de la geocerca
- Superar el umbral de velocidad establecido para la geocerca
- Superar el umbral de velocidad establecido

En la sección «Modo de funcionamiento de salida»:

Número de ciclos «cerrado-abierto» - Especifica el número de ciclos de activación/desactivación de la salida.

Posibles opciones:

- Continuo - La salida está siempre activada (disponible sólo para estados)
- de 1 a 9 - (sólo relevante para eventos, porque para estados, el cumplimiento de esta condición llevaría a ciclos con una indefinida repetición)

Cuando se selecciona el número de ciclos, especifique:

«Retraso antes del cierre» - especificar el periodo de tiempo hasta que la salida se activa. Valores posibles: de 0,1 a 9,9 s.

«Duración del cierre» - especifica el tiempo durante el cual la salida debe estar activada. Valores posibles: de 0,1 a 9,9 s.

«Duración de apertura» - especifique el tiempo hasta la próxima activación de salida. Valores posibles: desde 0,0 a 29,9 s.

Ejemplo 1.

Se definen los siguientes valores:

- Estado - «Estando en la geocerca»
- Número de ciclos «abierto-cerrado» - 5

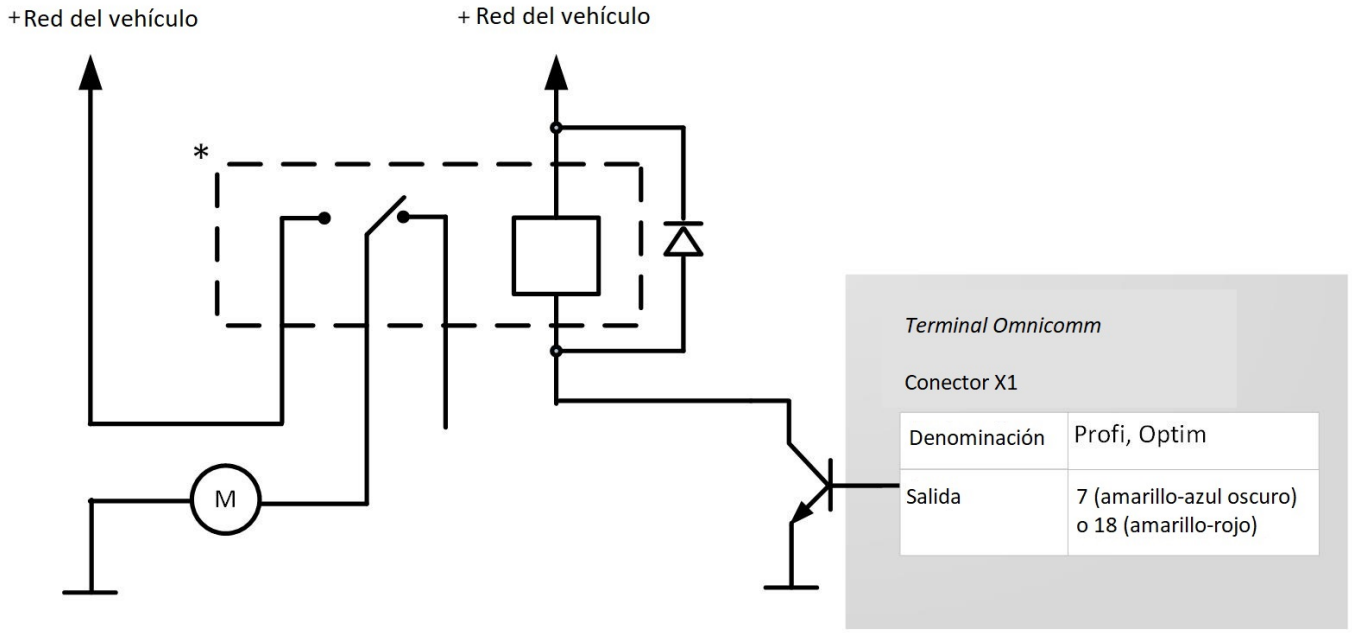
Si el vehículo está dentro de la geocerca, se habilitará la salida desactivada 5 veces. Activación/desactivación de la salida (5 veces cada uno) se repetirá hasta que el vehículo salga de la geocerca.

Ejemplo 2. Se definen los siguientes valores:

- Estado - «Estando fuera de la geocerca», «GPS disponible»
- Número de ciclos «abierto-cerrado» - «Continuo»

Si el vehículo está fuera de la geocerca y los datos del módulo GPS datos son válidos, se habilitará la salida hasta entrar en la geocerca o una ausencia de datos GPS.

Conecte los equipos auxiliares a las salidas controladas de las terminales Omnicomm Optim según el siguiente diagrama:



- Relevo con voltaje de recogida adecuado para el voltaje de esta red del vehículo (12 o 24 V)

También puede controlar la salida digital por comandos de SMS: *SETDOUT param#, *GETDOUT#, *CLRDOUT param#

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/controlled-equipment

Last update: **2026/11/16 13:41**

Configuración de geocerca

En las terminales, se brinda la configuración de la geocerca para permitir que el controlado salidas.

En la pestaña **«Configuración»** seleccione la opción **«Geocercas»** de la lista.



«Número de puntos para confirmar estando dentro/fuera de la geocerca» - especifique el número de coordenadas del vehículo sucesivamente definidas necesarias para registrar el vehículo estando dentro o fuera de la geocerca. Período de determinación de coordenadas: 1 seg. Valores posibles: de 1 a 10.

Para agregar una geocerca, haga clic en el botón «Importar» y seleccione el archivo .xml con los ajustes de geocerca.

El nombre de la geocerca no debe exceder 8 caracteres de largo y estar compuesto por símbolos, números y letras latinas.

La geocerca no debe contener puntos consecutivos con las mismas coordenadas.

Número máximo de geocercas - 60.

Número máximo de picos - 240.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/geofence

Last update: **2026/11/16 13:41**

Botón de pánico y botón de activación GSM

En la pestaña **«Configuración»** seleccione la opción **«Equipo Auxiliar»** de la lista:

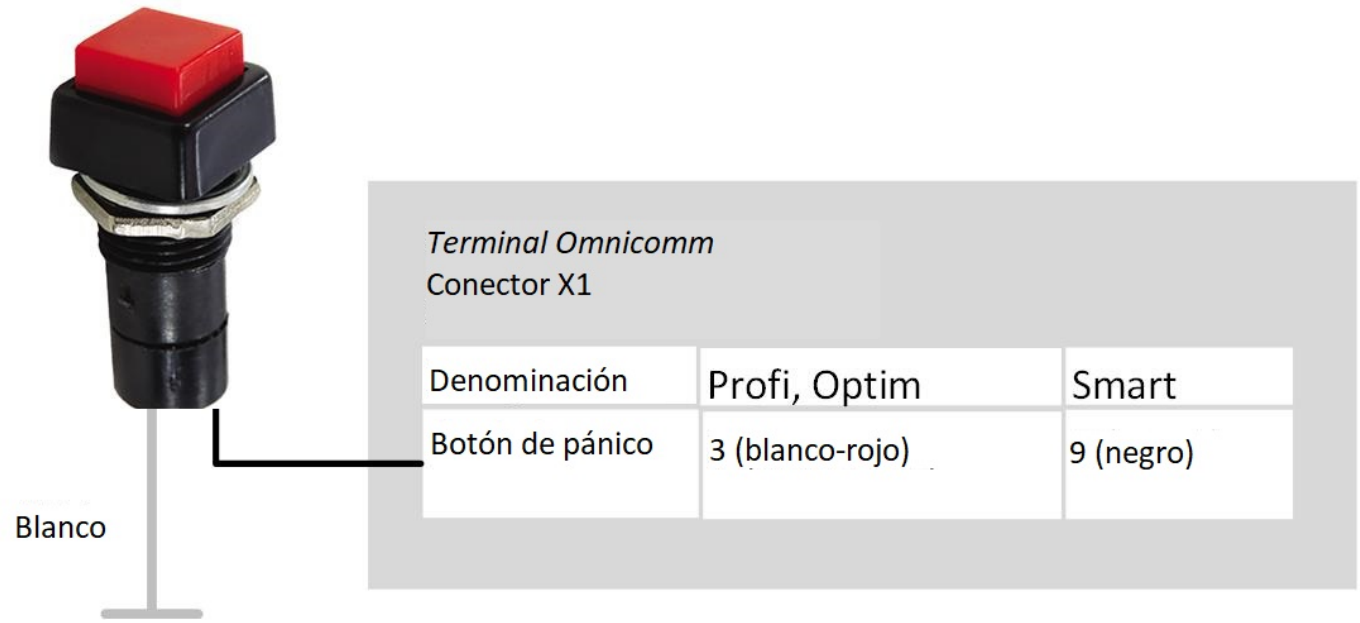
En la sección **«Parámetros del botón de pánico»**:



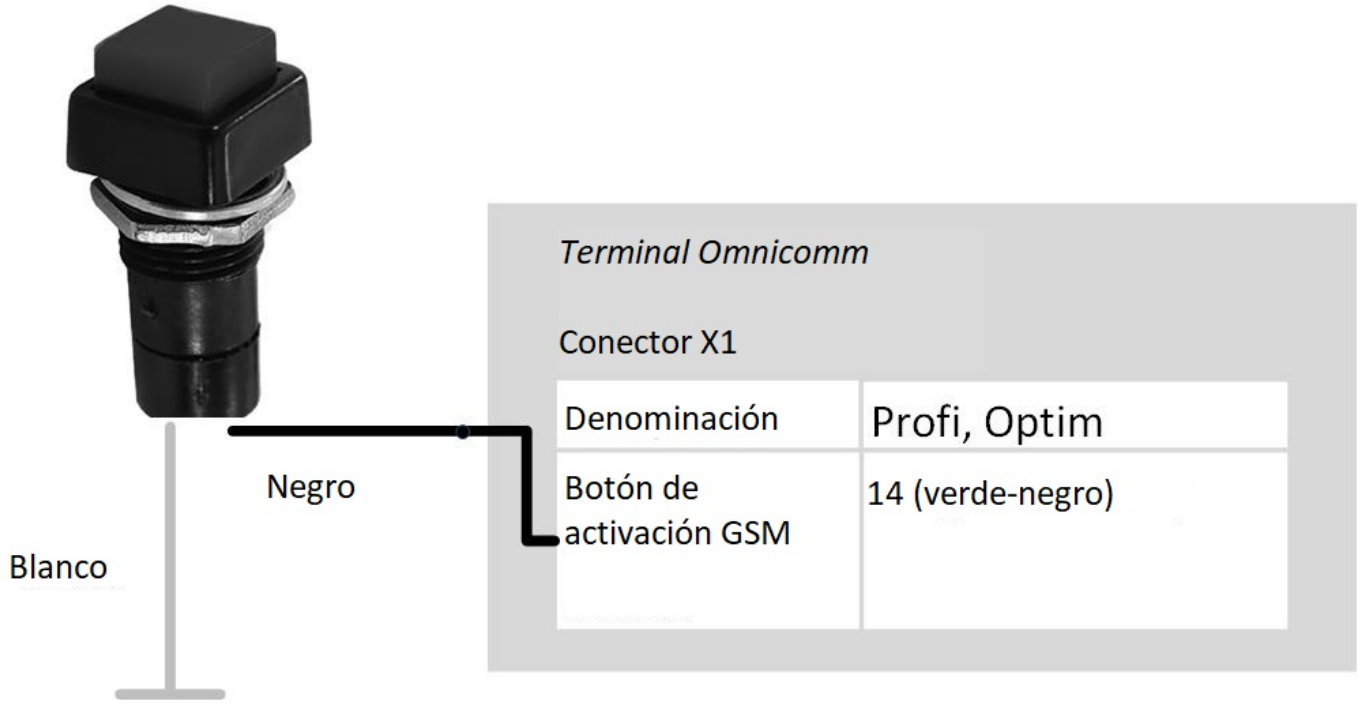
«Fuente de datos» - Activar/desactivar el control del estado del botón de pánico.

«Enviar SMS al activar» - Activar/desactivar el envío de SMS al pulsar el botón de pánico.

Conectar el botón de pánico según el esquema:



Conecte el botón de respuesta de activación GSM a las terminales Omnicomm Optim, Profi y Profi Wi-Fi según el esquema:



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

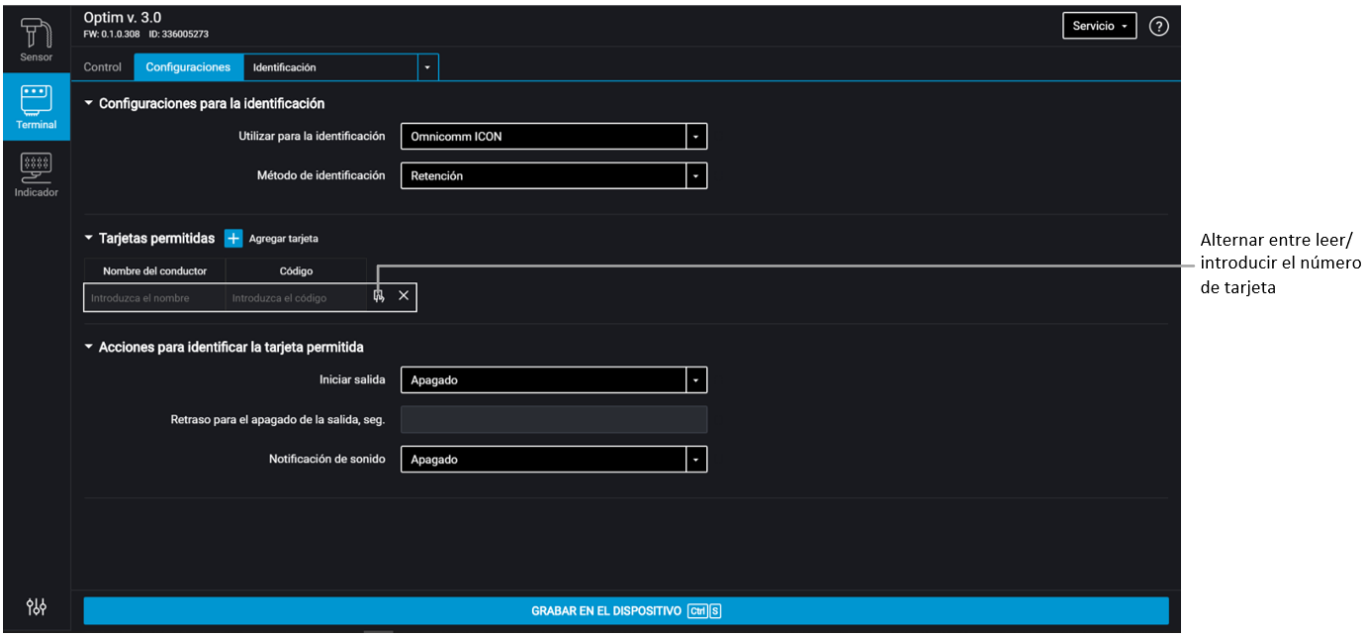
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/gsm

Last update: **2026/11/16 13:41**

Identificación del conductor

En la ficha **«Configuración»**, seleccione la sección **«Identificación»** de la lista.

Para las terminales Omnicomm Optim, Profi, y Profi Wi-Fi, en la sección **«Configuraciones para la identificación»**:



“Utilizar para la identificación” – seleccione el método de identificación. Posibles opciones:

- “1-wire” – cuando la identificación se realiza con la clave iButton
- “Omnicomm ICON” – cuando la identificación se realiza con la pantalla Omnicomm ICON

“Método de identificación” – seleccione el método de identificación. Posibles opciones:

- «Aplicación» - la identificación se realiza cuando se aplica una clave o tarjeta para el periodo de tiempo especificado en el parámetro «Tiempo de identificación de clave/tarjeta».
- «Retención» - se realiza la identificación al mantener la tarjeta aplicada sobre el lector. Este método se aplica para identificar usando la pantalla Omnicomm ICON con el tarjetero.

«Duración de la identificación de la tarjeta/llave» - Especifique el valor de tiempo cuando se aplique iButton/llave de tarjeta tras la cual se activará la segunda salida digital de la terminal. Valores posibles: de 0 a 60 segundos. Para lectura automática del número de tarjeta, conecte la pantalla Omnicomm ICON a la terminal, encienda el modo de lectura y aplique la tarjeta.

En la sección **«Llaves autorizadas»** pulse el botón **«Agregar llave/tarjeta»** e introduzca los números iButton/llave de tarjeta, cuya aplicación permitirá la segunda salida digital. El número de la llave se indica en formato de 6 bits.

Por ejemplo, para una clave debe introducir: 000015AF6D2B



Si no se indica la clave o tarjeta en esta sección, se registrarán los eventos para todas las claves o tarjetas aplicadas.

«Iniciar salida» - Seleccione «Activado» si desea activar la segunda salida discreta cuando se aplique la llave de tarjeta autorizada/iButton.

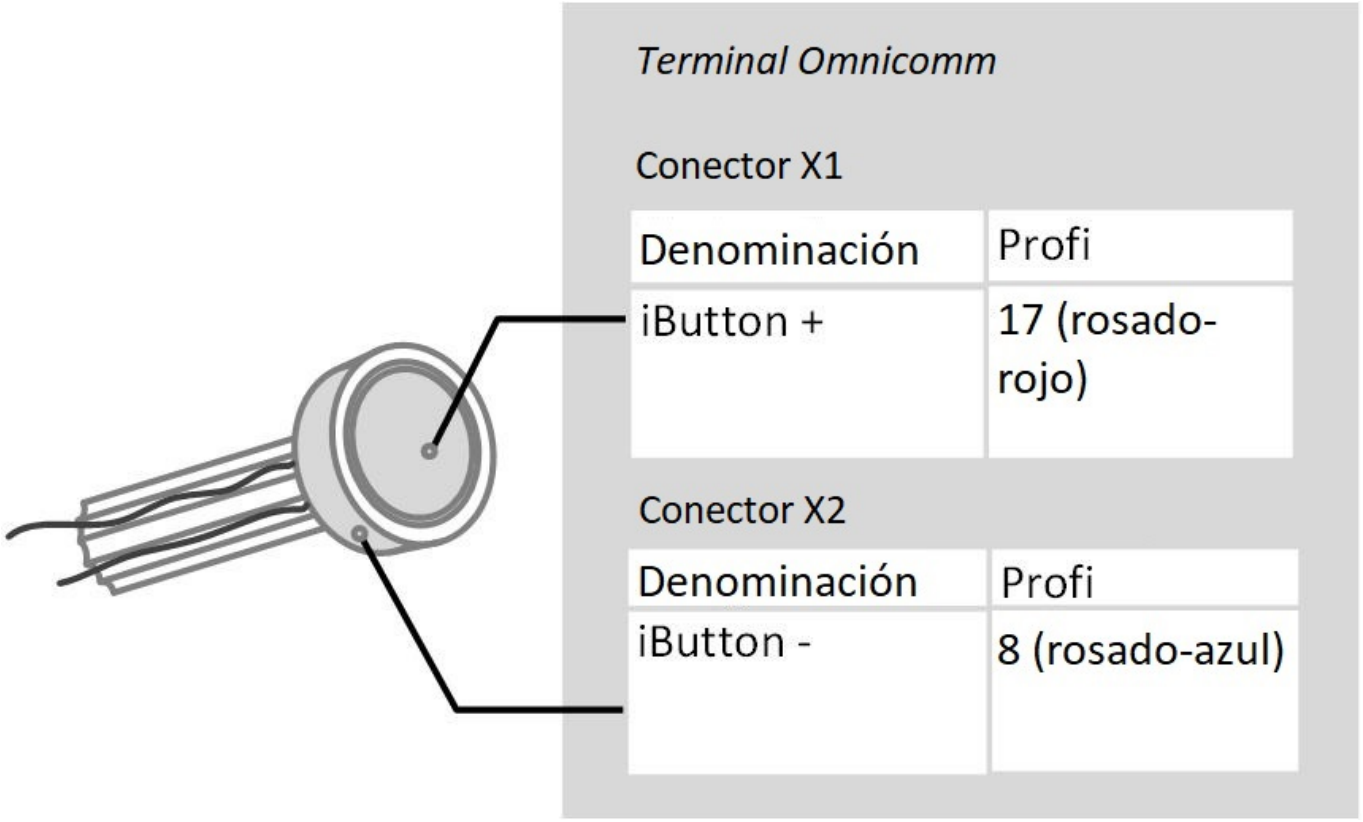
«Retraso para el apagado de la salida» - especifique el tiempo después de desconectar el iButton / tarjeta llave del dispositivo de lectura, después de lo cual la segunda salida digital será desactivada. Valores posibles: de 0 a 3600 segundos.

Si es necesario, active/desactive el sonido de aviso de autorización del conductor en el campo «Activar sonido recordatorio» - «Sí»/«No», respectivamente.

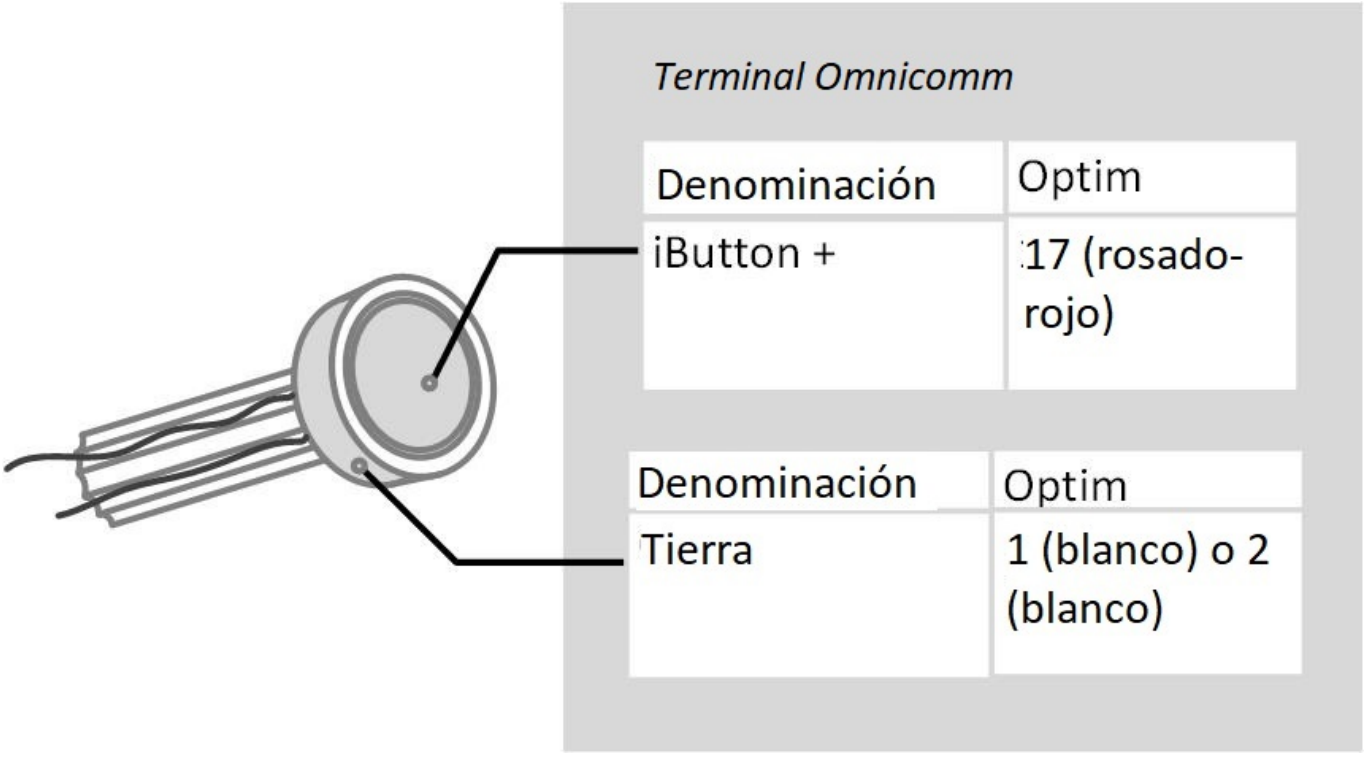
Conexión del dispositivo de lectura iButton e instalación

Determine la correspondencia de los colores de los cables a los contactos del dispositivo de lectura, sonando los cables y contactos del cuerpo de lectura uno con el otro usando el multímetro.

Conecte el dispositivo de lectura iButton a la Terminal Omnicomm Profi, Profi Wi-Fi según el esquema:



Conecte el dispositivo de lectura iButton a la Terminal Omnicomm Optim según el esquema:



El dispositivo de lectura iButton debe estar instalado en el panel frontal del vehículo o en el servicio de cubierta en el panel frontal del vehículo.

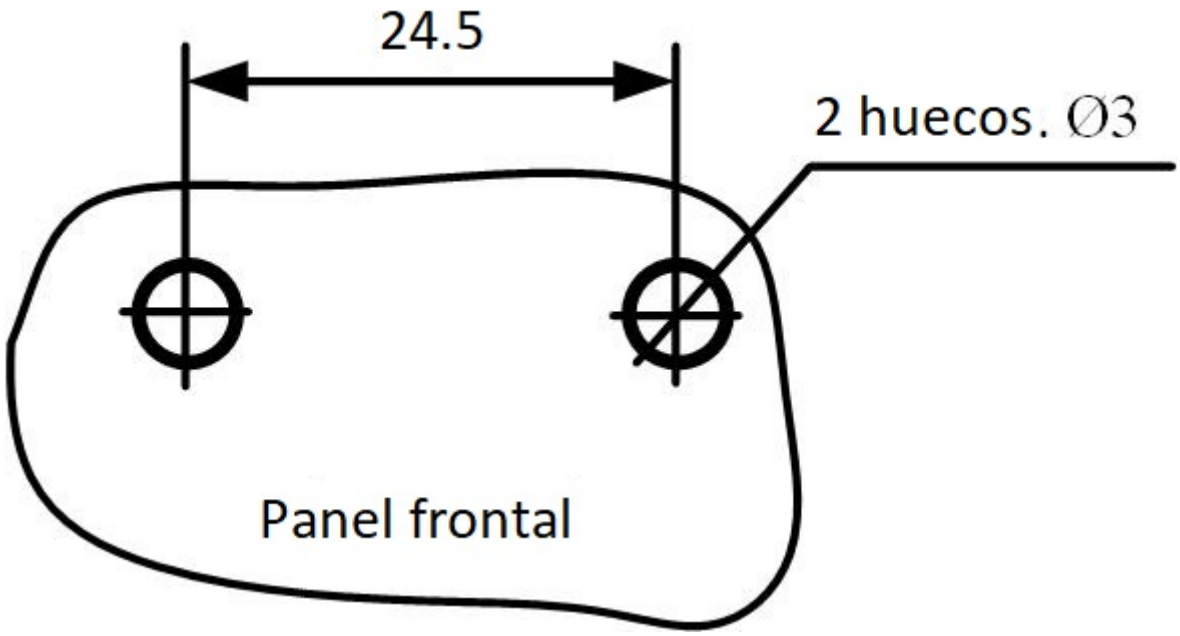
En el lugar de instalación, taladre un orificio de Ø9 mm, instale el dispositivo de lectura iButton, coloque el anillo y una arandela de bloqueo.

Conecte el emisor de sonido:

1. Conecte el cable rojo-amarillo del emisor de sonido a la salida controlada de la terminal, conecte el cable marrón a la red del vehículo +12 V /(+24 V)

2. Realice la instalación sobre/bajo una superficie horizontal o inclinado del panel frontal de la cabina del vehículo y fijar con los tornillos (tornillos autorroscantes) o adhesivo

3. En el sitio de la instalación y cuando se utilizan tornillos, taladre los agujeros como se muestra en la figura:



4. Monte el emisor de sonido sobre la superficie preparada y ajuste.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/identification

Last update: **2026/11/16 13:41**

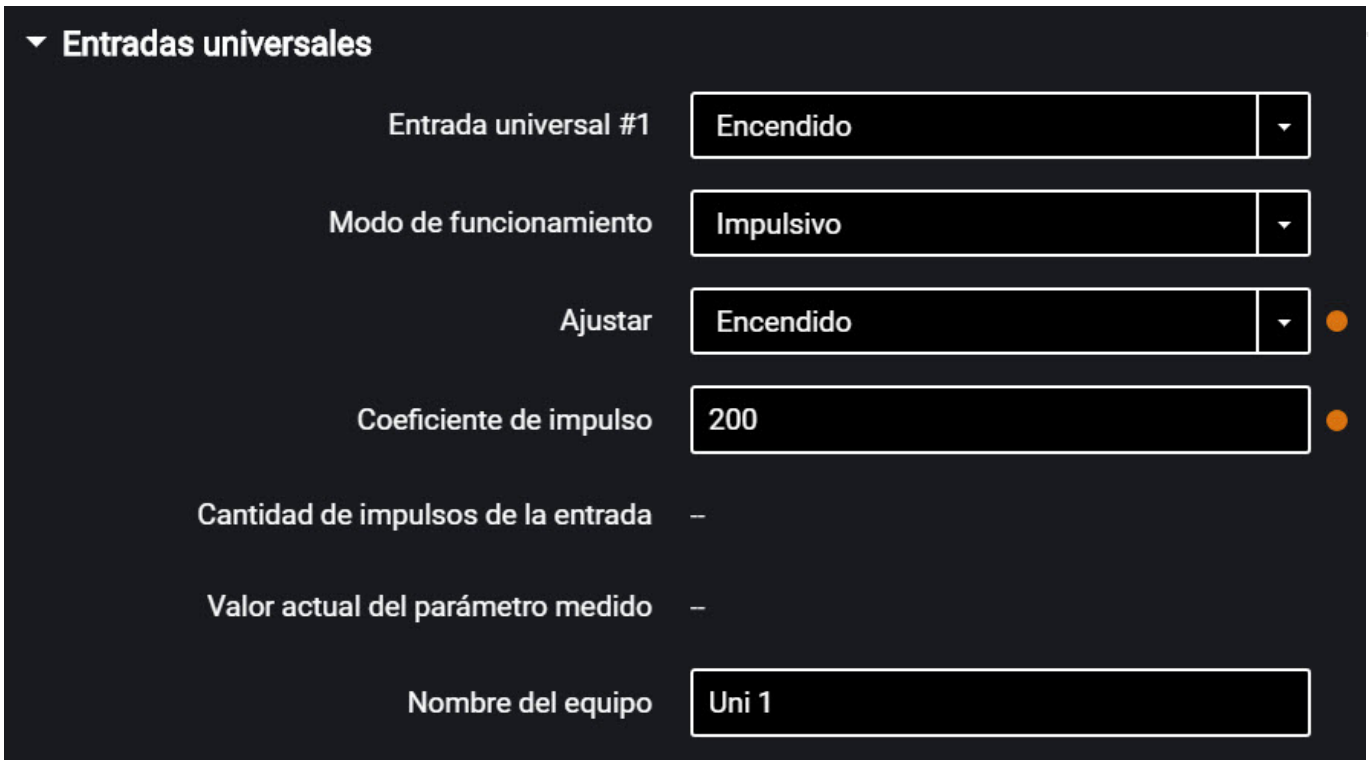
Entradas universales

Las entradas universales están diseñadas para conectar el auxiliar con el pulso, corriente directa, salida analógica o de frecuencia y su control de operación.

Seleccione la sección **«Entradas»** de la lista en la pestaña **«Configuración»**.

En la sección «Entradas universales»:

Sensores con salida de pulsos



«Entrada universal»: Seleccione «Activado».

«Modo de funcionamiento» - Seleccione «Pulso».

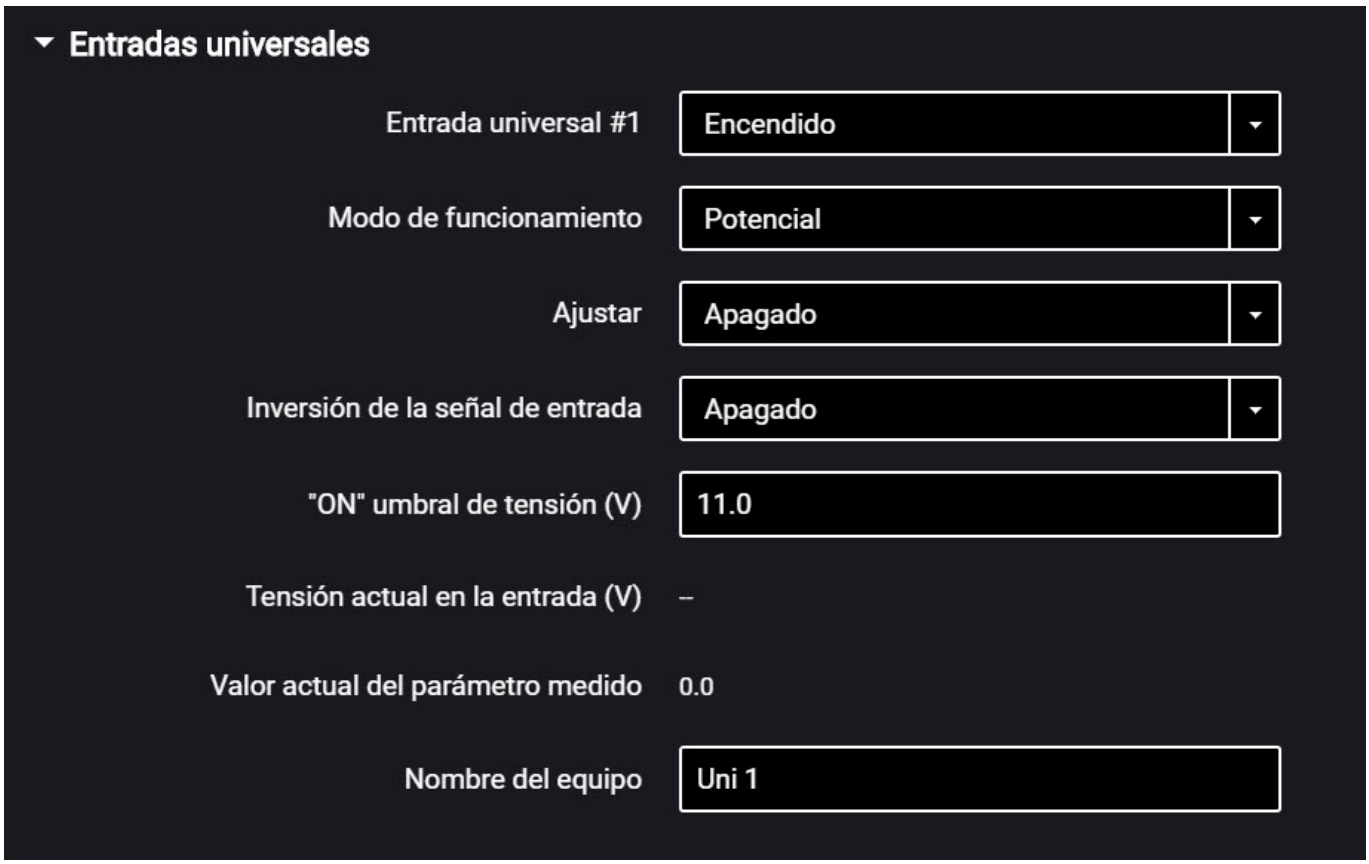
«Nombre de equipo», introduzca el nombre del parámetro controlado.

«Ajustar» - Seleccione «Activado» cuando se trabaja con Sensores de «colector abierto» o sensores de contacto.

«Coeficiente de impulso» - introduzca el factor de calibración al convertir el número de impulsos a la determinada cantidad física.

«Cantidad de impulsos de la entrada» (en Omnicomm Configurator) - número de impulsos a la entrada universal.

«Valor actual del parámetro medido» - muestra el valor en la entrada tomando en cuenta el factor de calibración.



«Entrada universal»: Seleccione «Activado».

«Modo de funcionamiento» - Seleccione «Corriente directa».

«Límite de voltaje de activación de la entrada de corriente directa» - Establece el valor límite de voltaje después de que la terminal registre la activación del sensor. Valor predeterminado: 9 V.

«Ajustar» - Seleccione «Activado» cuando se trabaja con sensores de «colector abierta» o sensores de contacto.

«Inversión de la señal en entrada» - establezca «Habilitado» para el sensor con contactos abiertos o contactos que cierren con cualquier tipo de acción.

«Voltaje actual» - el valor del voltaje en la entrada universal de la terminal.

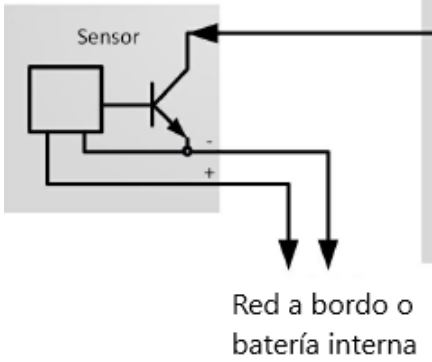
«Valor actual» - equipo auxiliar encendido o apagado.

«Enviar SMS al activar» - Seleccione «Habilitado» para enviar SMS cuando la corriente directa de entrada universal se active.

«Nombre de equipo», introduzca el nombre del parámetro controlado.

Los posibles tipos de sensores: sensores digitales de contacto o sin contacto.

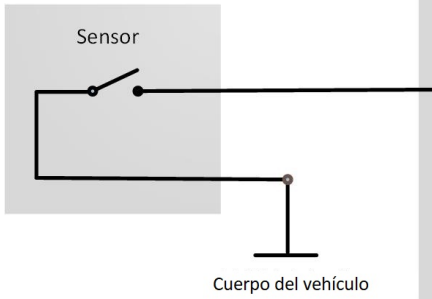
Conecte los sensores sin contacto (capacidad, inductancia, óptico magnético) y sensores N-P-N con la entrada de «colector abierto» según el esquema:



Terminal Omnicomm

Denominación	Profi	Optim	Smart
Entrada un.	Conector X1 15 (negro) o 4 (negro-blanco) o 16 (negro-rojo) o 5 (negro-amarillo) o Conector X2 4 (verde) o 9 (morado)	15 (negro) o 4 (negro-blanco) o 16 (negro-rojo) o 5 (negro-amarillo)	9 (negro)

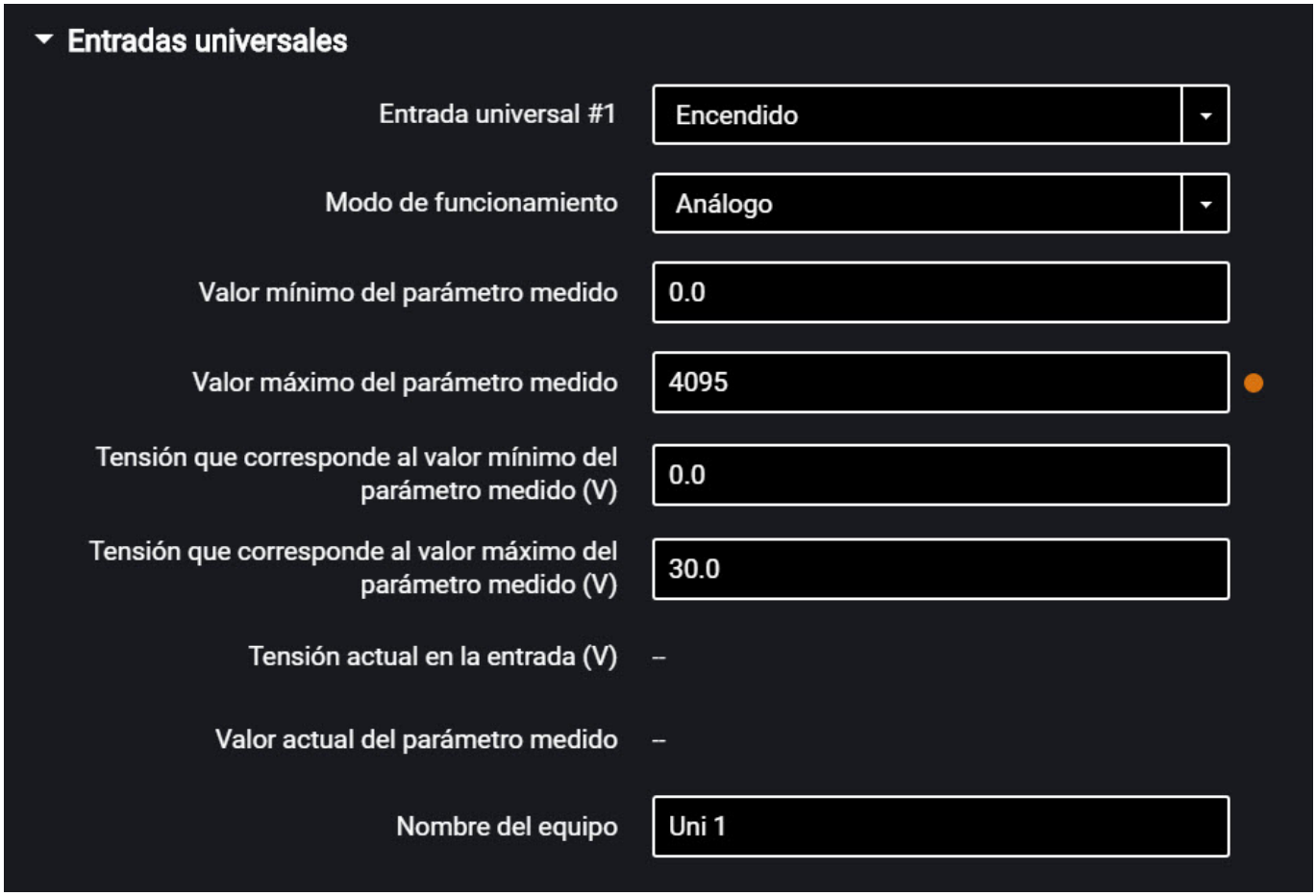
Conecte el sensor sin contacto según el esquema:



Terminal Omnicomm

Denominación	Profi	Optim	Smart
Entrada un.	Conector X1 15 (negro) o 4 (negro-blanco) o 16 (negro-rojo) o 5 (negro-amarillo) o Conector X2 4 (verde) o 9 (morado)	15 (negro) o 4 (negro-blanco) o 16 (negro-rojo) o 5 (negro-amarillo)	9 (negro)

Con el sensor de contacto puede utilizar elementos estándares de equipos de control (botones de activación / interruptores de límite / sensores activados por exceso de presión o temperatura, etc.) o un sensor montado adicionalmente. Le recomendamos que primero busque la posibilidad de una conexión a un dispositivo estándar e instalar un sensor adicional sólo si no hay ninguno.



«Valor mínimo medido» - establece el valor mínimo para ser medido por el sensor (en las unidades de medida de este valor).

«Voltaje que corresponde al valor mínimo» - establece el valor de voltaje que corresponde al valor mínimo medido.

«Valor máximo medido» - establece el valor máximo para ser medido por el sensor (en las unidades de medida de este valor).

«Voltaje correspondiente al valor máximo» - Establece el valor del voltaje correspondiente al valor máximo medido.

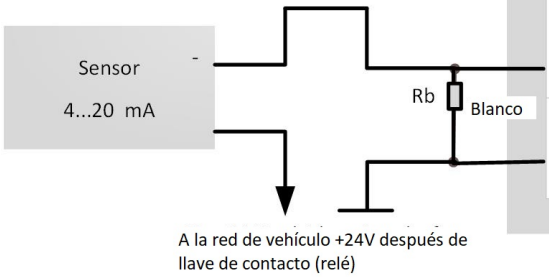
«Voltaje actual en la entrada universal» - el valor del voltaje en la entrada universal de la Terminal.

«Valor actual en la entrada universal» - el valor de medición actual.

«Nombre de equipo», introduzca el nombre del parámetro controlado.

Tipos de sensores analógicos:

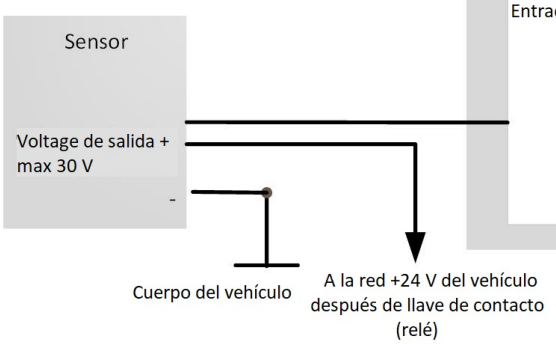
- con salida uniforme actual:



Terminal Omnicomm

Denominación	Profi	Optim	Smart
Entrada un.	Conector X1 15 (negro) o 4 (negro-rojo) o 5 (negro-amarillo) o Conector X2 4 (verde) o 9 (morado)	15 (negro) o 4 (negro-blanco) o 16 (negro-rojo) o 5 (negro-amarillo	9 (negro)
Общий (минус)	Conector X1 1 (blanco) o 2 (blanco)	1 (blanco) o 2 (blanco)	1 (blanco)

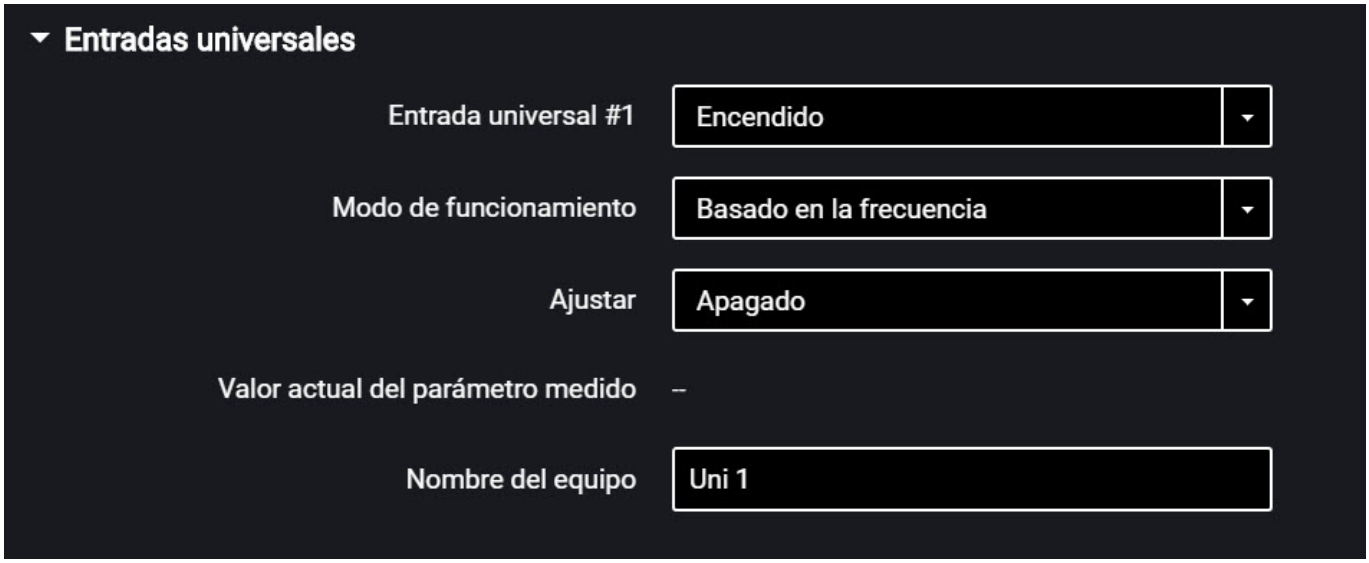
- con salida de voltaje uniforme::



Terminal Omnicomm

Denominación	Profi	Optim	Smart
Entrada un.	Conector X1 15 (negro) o 4 (negro-blanco) o 16 (negro-rojo) o 5 (negro-amarillo) o Conector X2 4 (verde) o 9 (morado)	15 (negro) o 4 (negro-blanco) o 16 (negro-rojo) o 5 (negro-amarillo)	9 (negro)

Sensores con salida de frecuencia





«Entrada universal»: Seleccione «Activado».

«Modo de funcionamiento» - Seleccione «Frecuencia».

«Ajustar» - Seleccione «Activado» cuando se trabaja con sensores de «colector abierta» o sensores de contacto.

«Valor actual en la entrada universal» - el valor de medición actual.

«Nombre de equipo», introduzca el nombre del parámetro controlado.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

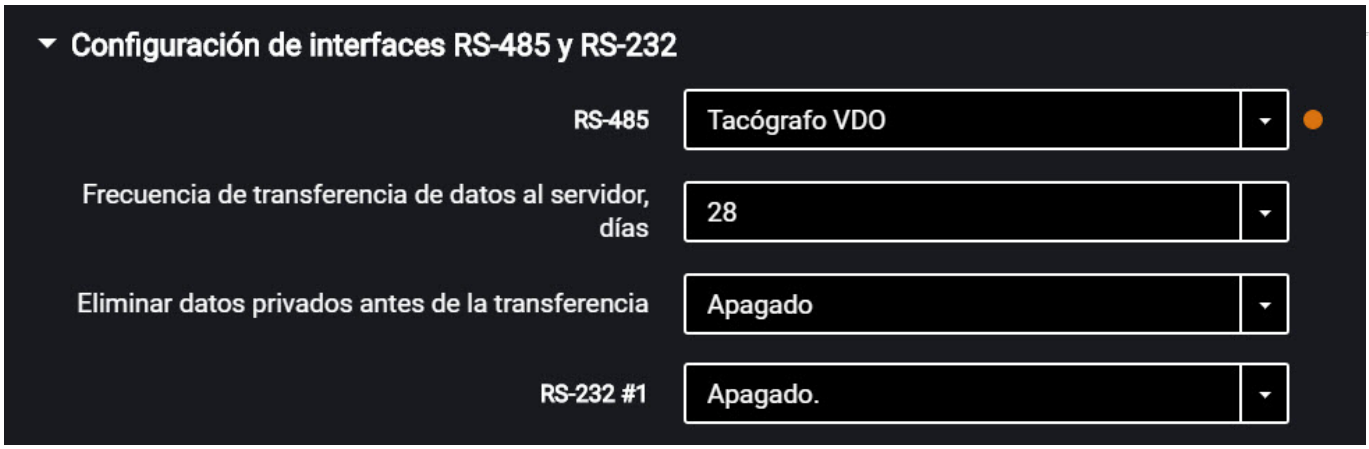
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/input

Last update: **2026/11/16 13:41**

Interfaces RS-485 y RS-232

Conexión del equipo auxiliar (registro CAN, sensores de rendimiento de pasajeros PP-01, controlador pantalla DV-1, cámara JPEG, la recepción de datos desde el bus de datos del vehículo J1708, la recepción y la transmisión de los datos de exploración según el estándar NMEA) se lleva a cabo a través de las interfaces RS-485 y RS-232. Cuando sea necesario, se recomienda utilizar el convertidor de RS-232 a RS-485.

En la ventana «Configuración» abra la pestaña «Entradas»:



Para la terminal Omnicomm Smart sólo se puede configurar la interfaz RS-485.

Para las interfaces RS-485 y RS-232, elija la configuración:

- «Desactivada» - interfaz no se utiliza
- «Registro CAN» - conexión a un dispositivo de registro CAN
- «J1708» - conexión al bus de datos del vehículo J1708
- «Recepción NMEA» - uso de los datos de navegación desde un dispositivo externo. Si selecciona esta opción, debe especificar la velocidad de bits del puerto de datos.
- «Velocidad de bits del puerto RS para los datos NMEA» - Seleccionar la velocidad de bits del puerto de datos para la recepción de datos de navegación desde un dispositivo externo
- «Transmisión NMEA» - se utiliza para los datos de navegación de la terminal en un dispositivo externo
- «PP-01» - se utiliza para la conexión del sensor de tráfico de pasajeros
- «Cámara» - se utiliza para la conexión de la cámara digital
- «DV-01» - se utiliza para la conexión de pantalla del conductor
- «LLS / LLD » - se utiliza para conectar los sensores de nivel de combustible Omnicomm LLS, indicador Omnicomm LLD, pantalla Omnicomm ICON
- «Tacógrafo VDO» (únicamente en Omnicomm Configurator) - Se utiliza para conexión tacógrafo Continental

«Frecuencia de transmisión de datos al servidor» - Seleccione el número de días para la transmisión de archivos DDD para el servidor de comunicación. Las opciones posibles: de 1 a 28 días.

«Eliminar datos privados antes de transferencia» - si es necesario, permita la eliminación de los datos personales del conductor antes del envío de datos al servidor.

- «iQFreeze» (excepto para Omnicomm Smart) - se utiliza para la conexión del dispositivo de control refrigerado
- «Indicador de peso ALM» - se utiliza para conectarse al dispositivo de control de la carga del eje
- «Modbus (Struna +, PMP-201)» - se utiliza para conectarse al indicador de nivel PMP-201 o al sistema Struna +
- «Custom Modbus» - se utiliza para la conexión de equipos que funcionan según el protocolo en el estándar Modbus (excepto para Smart)
    - «Velocidad del puerto» - especifique la velocidad para que el puerto Modbus funcione. Opciones posibles: 9600, 19200, 38400, 57600, 115200.
    - «Configuración del puerto» - especifique la configuración del puerto. Opciones posibles: 8-N-1, 8-N-2, 8-E-1, 8-E-2, 8-O-1, 8-O-2.
- «TPMS Pressure Pro» (solamente para la interfaz RS-232) - se utiliza para la conexión de los sensores de presión de los neumáticos por medio del protocolo TPMS Pressure Pro
- «Camión TPMS» (solamente para la interfaz RS-232) - se utiliza para la conexión de los sensores de presión de los neumáticos por medio del protocolo Camión TPMS
- «TPMS 6-13» (solamente para la interfaz RS-232) - se utiliza para la conexión de los sensores de presión de los neumáticos por medio del protocolo TPMS 6-13. La terminal transmite datos de temperatura con un intervalo de 20 grados: -40,-20, 0, +20,..., +100. La frecuencia y la transmisión depende de la configuración de ahorro de energía de los sensores de presión inalámbricos que están configurados según el manual de usuario TPMS.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

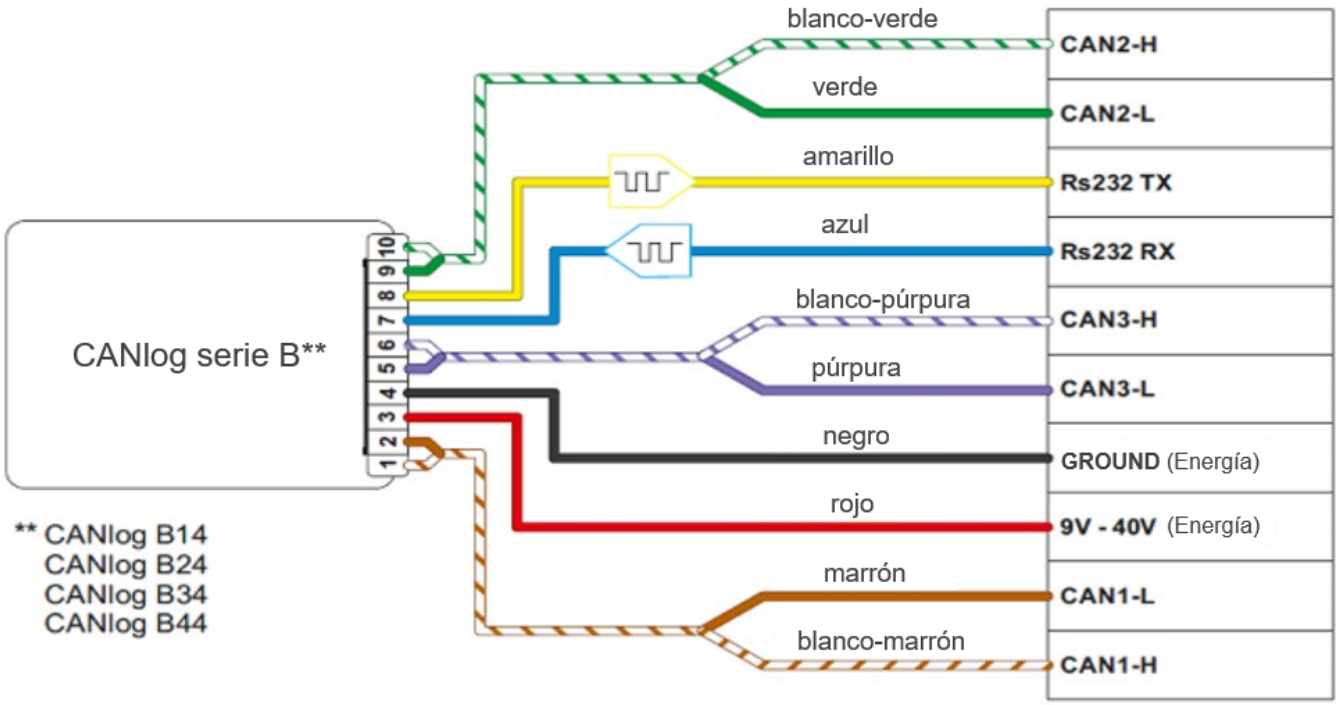
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/interface

Last update: **2026/11/16 13:41**

Controladores CAN-LOG

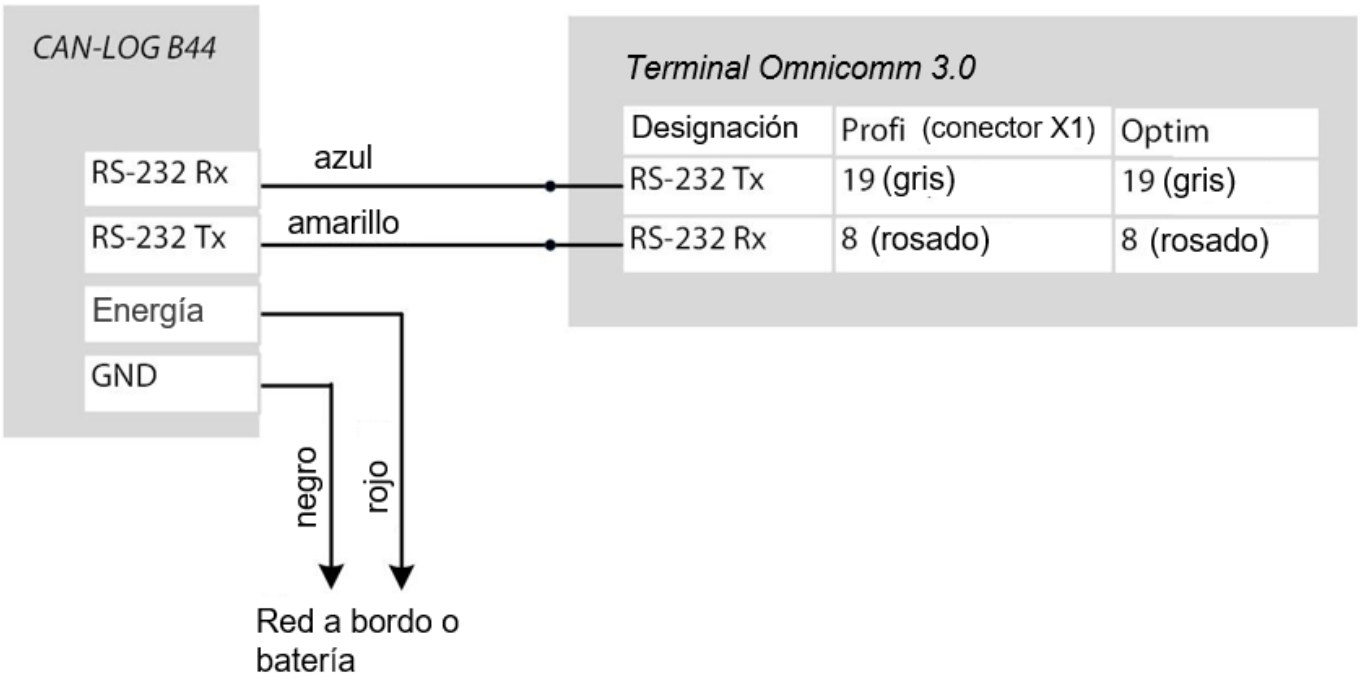
Los terminales Omnicomm (excepto Smart) respaldan la conexión de controladores CAN-LOG.

Conecte el CAN-LOG de las series B14, B24, B34, B44 al bus CAN del vehículo de acuerdo con la imagen:



Al conectarse, siga las instrucciones del fabricante del CAN-LOG.

Conecte el CAN-LOG al terminal mediante la interfaz RS-232 según el esquema:



En el programa Omnicomm Configurator en la ventana «Configuración» / «Entradas» en la sección «Configuración de interfaces RS-485 y RS-232»:



«RS-232» - seleccione CAN-log.

**Parámetros de CAN-LOG que se muestran en Omnicomm Online y en Omnicomm Configurator **

SPN	Omnicomm Online	Configurator	Can-LOG serie B V4	CAN-LOG serie B V2	CAN-LOG serie P V1
70	Est. freno de parada	Estado del freno de estacionamiento	Si	Si	Si
91	Pos. de pedal acel., %	Posición del pedal del acelerómetro (%)	Si	Si	Si
96	Nivel de combustible		Si	Si	Si
110	Temp.líq.refr. de motor, °C	Temperatura del líquido refrigerante del motor	Si	Si	Si
175	Temp. aceite motor,°C	Temperatura del aceite del motor			Si
182	Cons.combust./día, l	Consumo diario de combustible	Si	Si	
190	RPM, rev/min	Revoluciones (RPM) del motor	Si	Si	Si
244	Recorr./día, km	Kilometraje diario	Si	Si	
245	Valor del odómetro, km	Kilometraje total	Si	Si	Si
247	Valor del contador de horas de motor, hora:min	Tiempo total de funcionamiento del motor	Si	Si	Si
250	Valor del medidor de consumo de combustible, l	Consumo total de combustible durante todo el tiempo	Si	Si	Si
527	Est.contr.crucero	Estado del control de crucero	Si	Si	
582	Carga/eje, kg	Carga por eje	Si	Si	Si
597	Est. pedal freno de serv.	Estado del pedal del freno de servicio	Si	Si	Si
598	Est. pedal de embr.	Estado del pedal del embrague	Si	Si	
914	Kilometraje al sigu. mantenim., km	Kilometraje hasta el siguiente mantenimiento	Si	Si	
916	Horas del motor hasta manten., h	Tiempo hasta el siguiente mantenimiento	Si	Si	

SPN	Omnicomm Online	Configurator	Can-LOG serie B V4	CAN-LOG serie B V2	CAN-LOG serie P V1
1624	Veloc.inst., km/h	Velocidad instantánea	Si	Si	Si

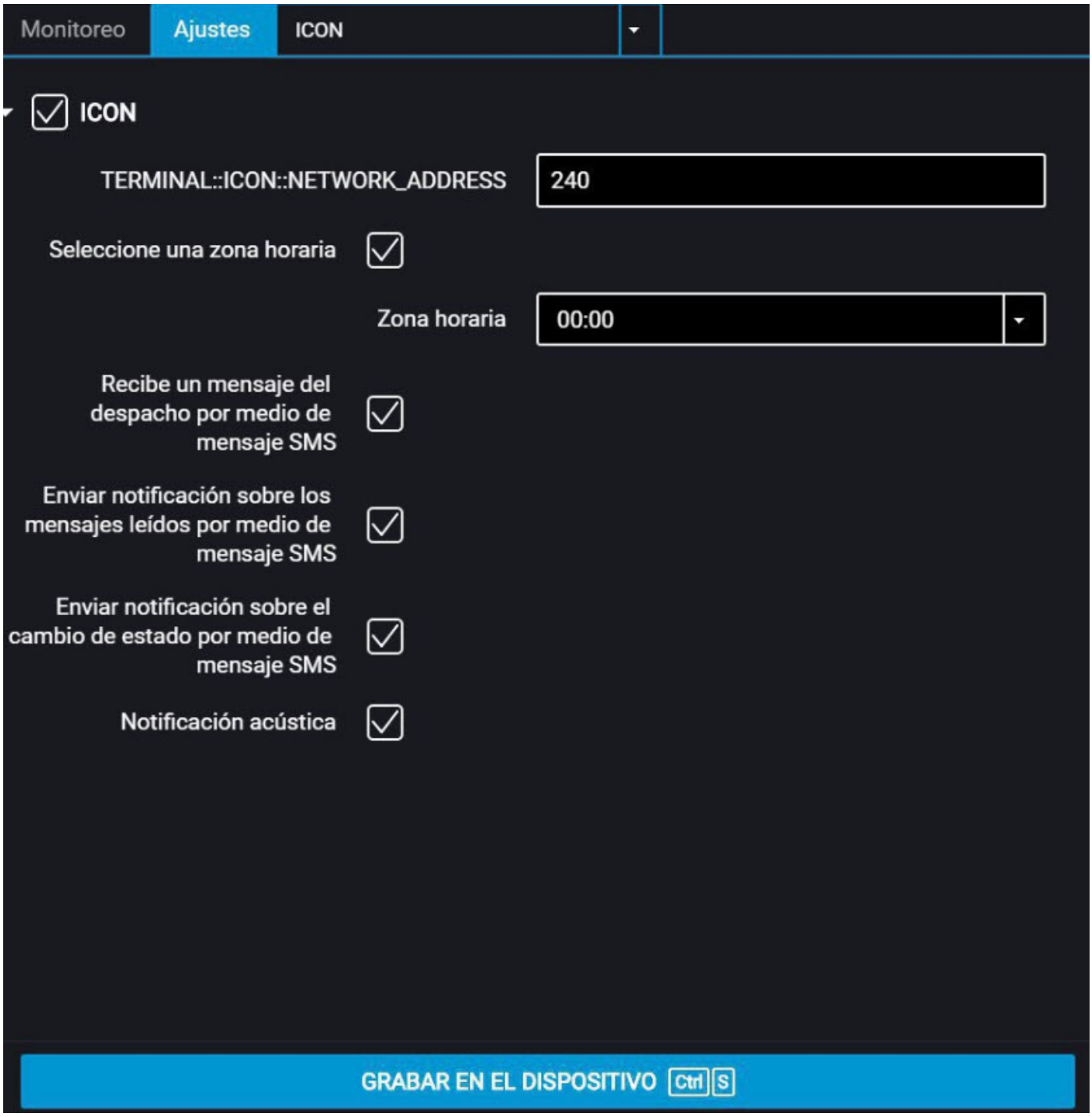
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/interface/can_log

Last update: **2026/11/16 13:41**

Pantalla de Omnicomm ICON

En la pestaña **«Configuración»** seleccione **«ICON»** de la lista.



«ICON» - marque la casilla para mostrar datos desde la terminal en la pantalla de Omnicomm ICON

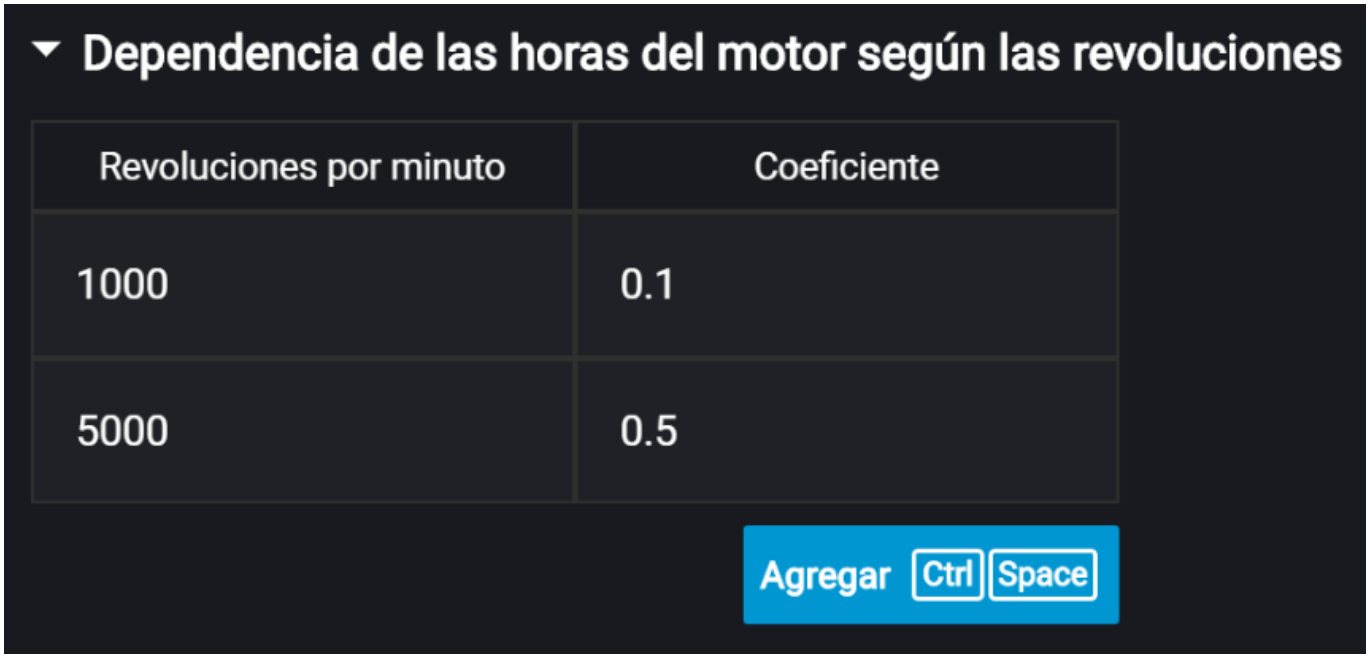
- «Dirección de red» - Seleccionar la pantalla de dirección de red. Valores posibles: de 7 a 254
- «Seleccione una zona horaria» - marque la casilla para seleccionar la zona horaria con respecto a UTC. El valor de la zona horaria se utiliza en el caso de que no se necesite el cálculo de zonas horarias automático

«Zona horaria» - Seleccione la zona horaria

- «Enviar notificación sobre el cambio de estado por medio de mensaje SMS» - marque la casilla de verificación para enviar un SMS al número del distribuidor acerca de cómo cambiar el estado del conductor. La notificación contiene la nueva condición del conductor.
- «Notificación acústica» - marque la casilla para habilitar la notificación mediante sonido cuando se registre el evento especificado al configurar la terminal y la pantalla

En la pestaña **“Configuración”** seleccione la opción **“Equipo Auxiliar”** de la lista.

«Horas de motor por RPM», complete las RPM según la tabla de conversión de horas del motor:



Introduzca el valor de RPM en el campo «Revoluciones por minuto», en el campo «Coeficiente», introduzca el valor del factor de conversión para calcular las horas del motor.

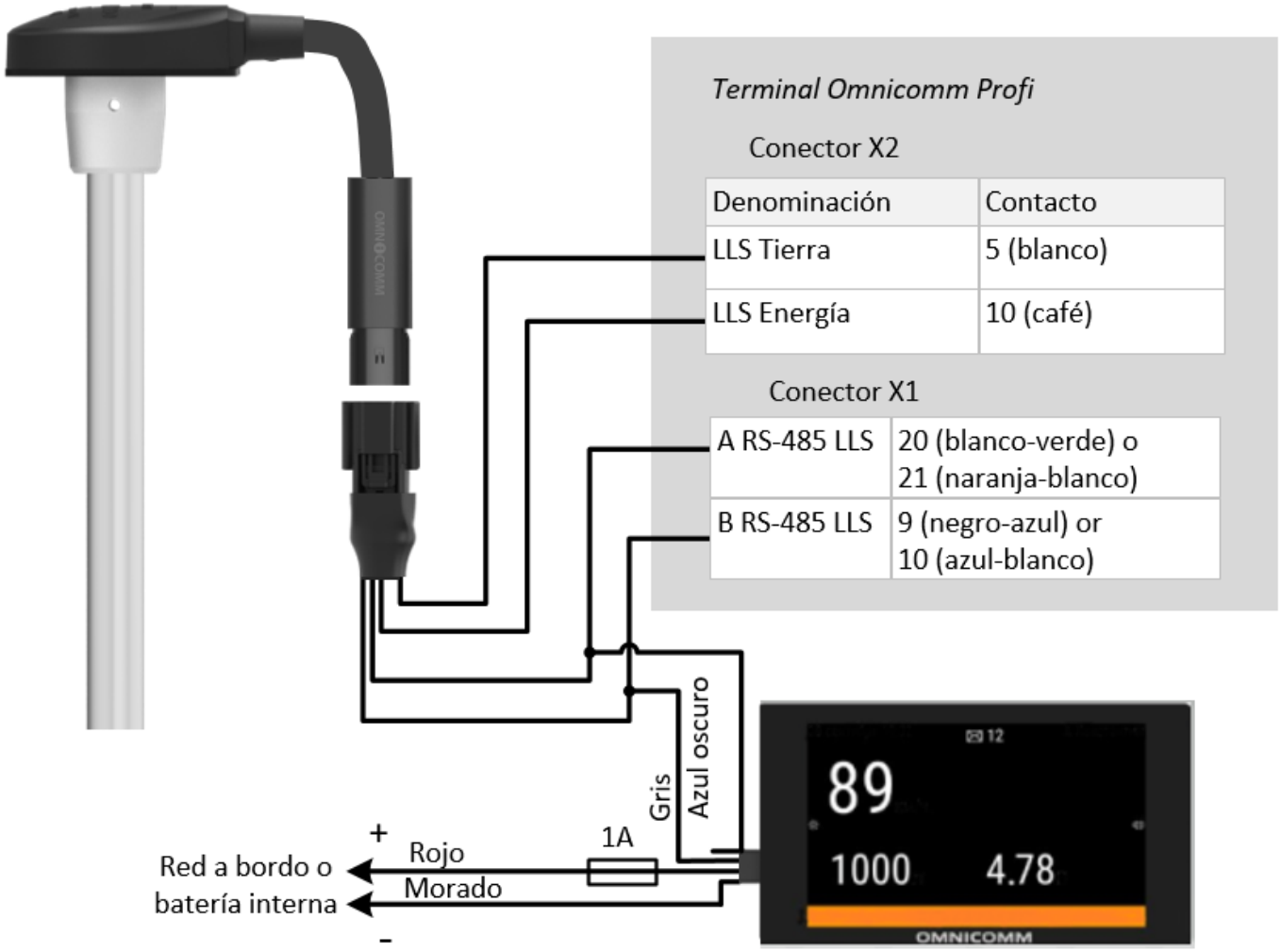
Los factores de conversión se determinan según las condiciones de funcionamiento del vehículo.

Número máximo de líneas: 5.

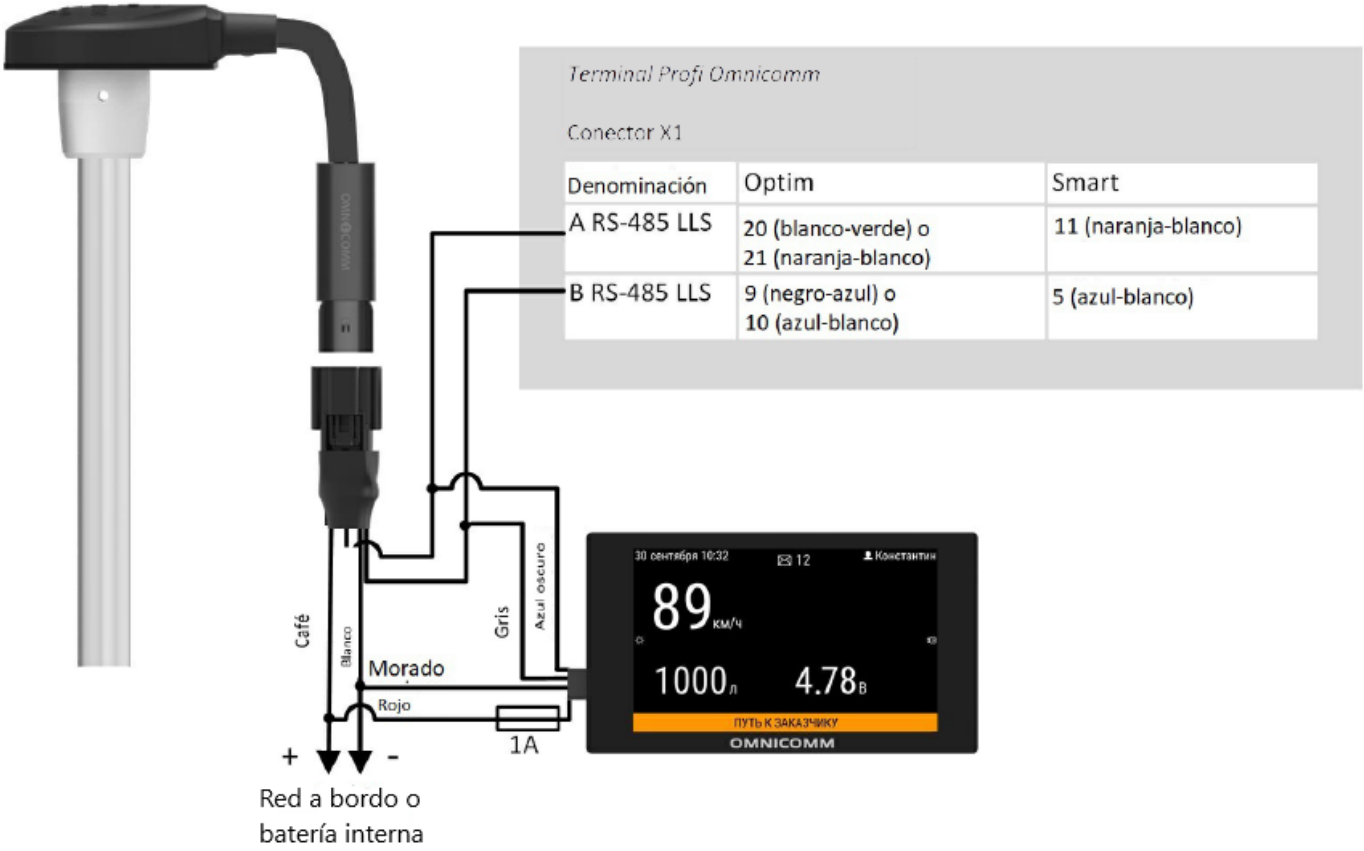
Las horas motor se muestran en horas con una parte decimal (1,50 es equivalente a 1 hora y 30 minutos) en el formato HH.XX dentro del rango de hasta 100 horas del motor y HHH.X para horas del motor de 100.0 a 999.9. Si la cantidad de horas motor es mayor a 1000, se mostrará los últimos tres dígitos significantes y un símbolo después de la coma decimal.

Todas las horas del motor se registran en la terminal y se envían al Servidor de Comunicación como un total acumulado.

Conecte la terminal Omnicomm Profi a la pantalla Omnicomm ICON según el esquema:



Conecte la terminal Omnicomm Optim, Smart a la pantalla Omnicomm ICON según el esquema:



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/interface/icon

Last update: **2026/11/16 13:41**

Indicador Omnicomm LLD

En la pestaña **«Configuración»** seleccione la opción **«Equipo Auxiliar»** de la lista.

En la sección **«Transferencia de datos al indicador Omnicomm LLD»**



«Fuente de datos» - Seleccione la fuente de datos para mostrar el valor del indicador Omnicomm LLD. Posibles opciones:

- «Velocidad de GPS» - muestra la velocidad del vehículo
- «Entrada universal» - Muestra el estado o valores en la entrada universal de la terminal según el equipo auxiliar conectado
- «Horas del motor por RPM» (sólo para Optim) - muestra las horas del motor del vehículo

Cuando seleccione las “Horas del motor de RPM” complete la tabla de recálculo de RPM para las horas del motor de la siguiente forma:

En el campo «Revoluciones por minuto», escriba el valor de RPM, en el campo «Factor» introduzca el valor del factor de conversión para calcular el valor de horas del motor.

Los factores de conversión se determinarán según las condiciones de funcionamiento del vehículo.

Número máximo de líneas: 5.

Las horas de motor se muestran en el indicador LLD como valores de hora con una parte fraccional (1,50 significa 1 hora 30 minutos) en el formato HH.XX en el rango de hasta 100 horas y HHH.X en el rango de 100,0 a 999,9 horas del motor. Si el número de horas del motor es superior a 1000, las tres últimas cifras significativas se muestran y un símbolo después del punto decimal.

Las horas del motor son grabadas por completo en la terminal y enviadas al CS de manera continua.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

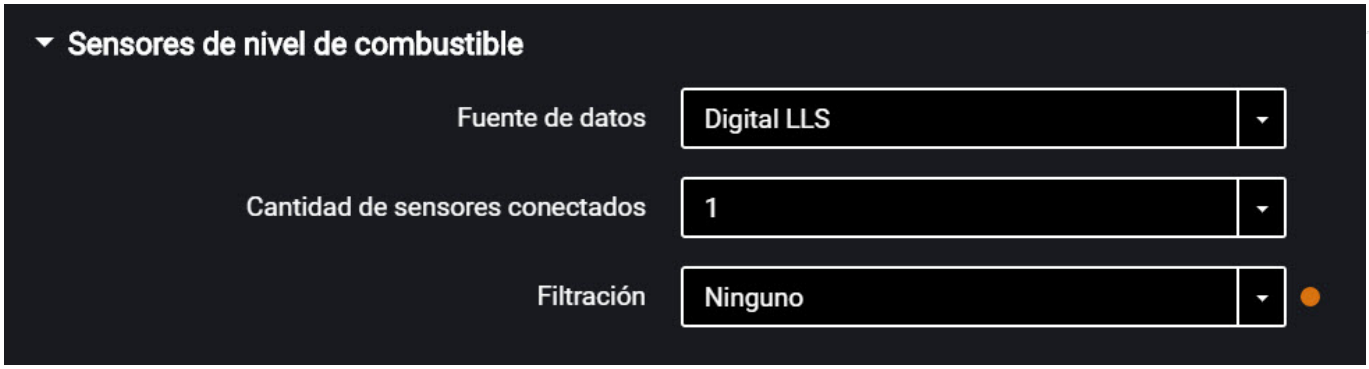
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/interface/lld

Last update: **2026/11/16 13:41**

Sensores de nivel de combustible

Seleccione la sección **«Entradas»** de la lista en la pestaña **«Configuración»**.

En la sección **«Sensores de nivel de combustible»**:



«Fuente de datos» - Seleccionar el tipo de sensores de nivel de combustible. Posibles opciones:

- «LLS Digital» - Al conectar los sensores de nivel de combustible Omnicomm LLS
- «Frecuencia LLS-AF» - cuando se conecta el sensor de nivel de combustible Omnicomm LLS-AF
- «Sensor del vehículo» - cuando se conecta el sensor de combustible estándar del vehículo
- «Bus CAN» - cuando se conecta al bus CAN.
- «Struna +» (excepto para Smart, Light) - Cuando se conecta al sistema «Struna +»
- «PMP-201» (excepto para Smart, Light) - Al conectar el indicador de nivel PMP-201
- «Desactivado» - en el caso de que el control de nivel de combustible no sea necesario.

Cuando los sensores de nivel de combustible Omnicomm LLS y Omnicomm LLS-AF estén conectados:

«Cantidad de sensores conectados» - Especifique el número de sensores conectados a la terminal.

A la hora de elegir los sensores de nivel de combustible LLS conectados a una entrada universal, es necesario configurar la entrada universal. Para una configuración automática de la entrada universal en Omnicomm Configurator, seleccione «Configurar EU».

«Filtración» - Introduzca el tamaño de filtro interior. Las posibles opciones de filtración:

- «Filtración desactivada» - La filtración se realiza sólo según la configuración del sensor LLS Omnicomm
- «Débil», utilizado en el caso de instalación del producto en los almacenamientos de combustible estacionarios y no de maquinaria móvil
- «Medio» - se utiliza en caso de que el vehículo funcione bajo condiciones de carretera normales
- «Fuerte» - se utiliza en caso de que el vehículo funcione bajo condiciones de carretera severas y normales
- «Máximo», utilizado en el caso de funcionamiento del vehículo en condiciones de carretera severas y cuando se conecta un sensor de combustible estándar con salida analógica

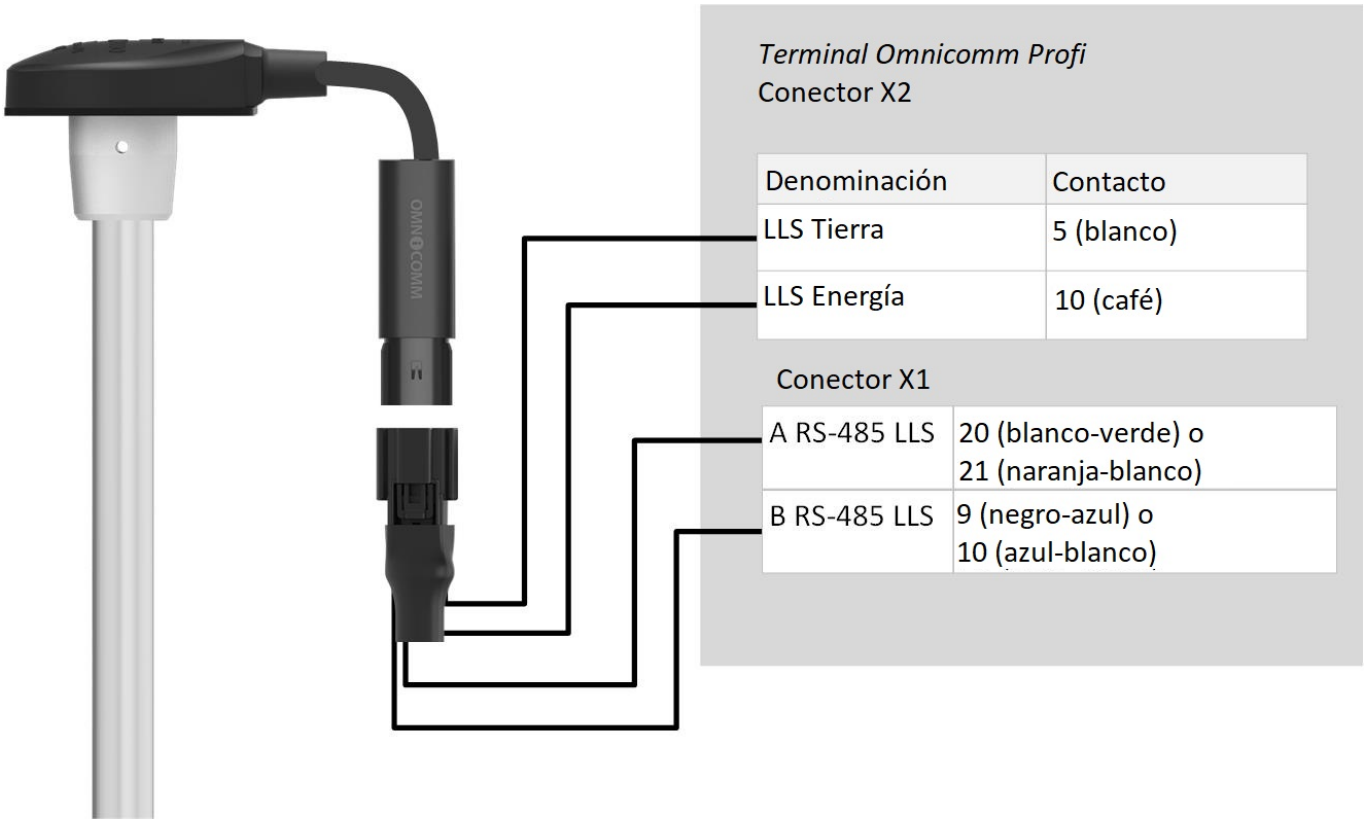
Al conectarse al sistema «Struna +» o al sensor «PMP-201»:

- «Volumen del tanque de combustible, L» - introduzca el volumen del tanque de combustible. Posibles valores: 0 a 65.000

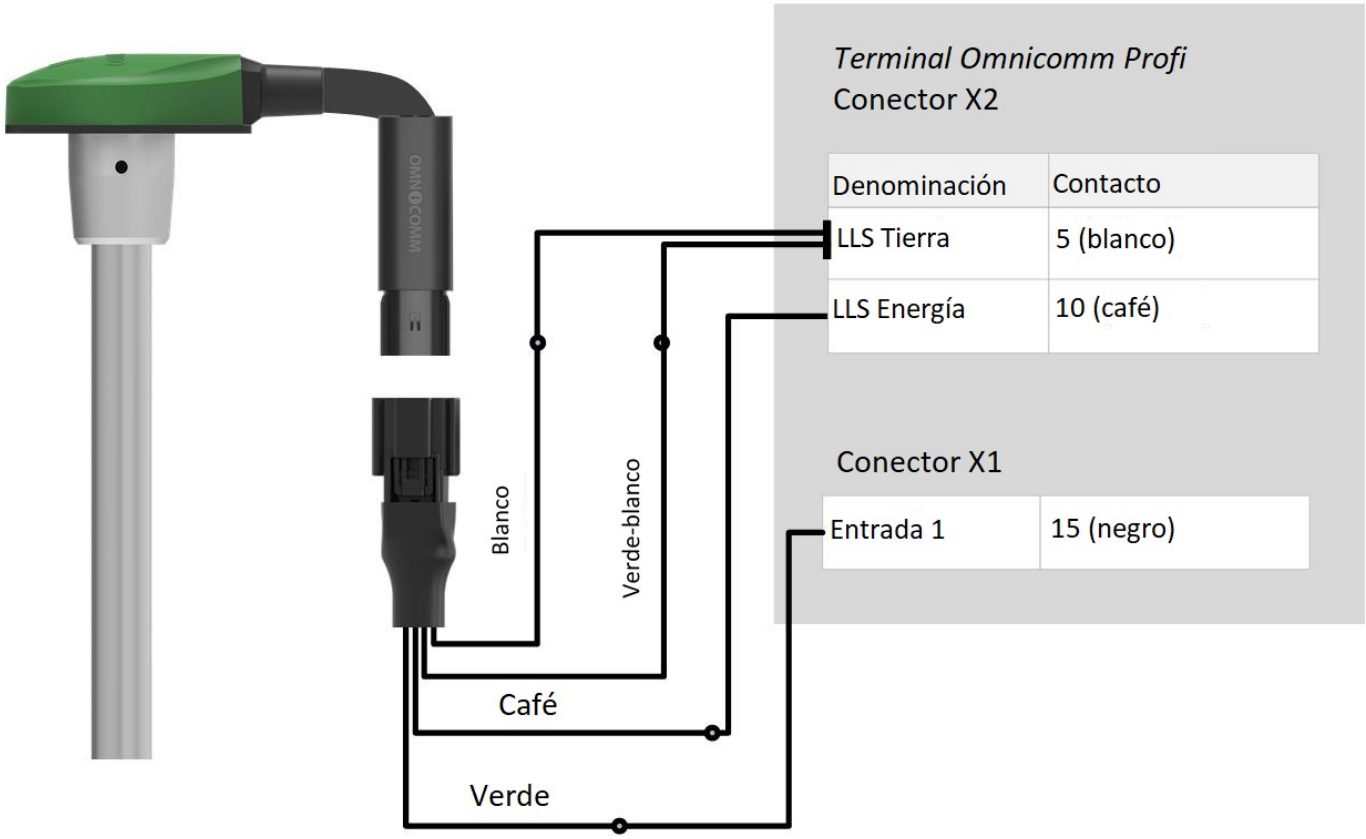
- «Volumen de combustible actual, L» - muestra el volumen actual de acuerdo con el «sistema Struna +» o el sensor «PMP-201»

Conecte el sensor «PMP-201» y el sistema «Struna +» de acuerdo a la documentación de estos dispositivos. Sólo puede conectar un sistema «Struna +». La dirección de red por defecto es 80.

Conecte un sensor de nivel de combustible LLS Omnicomm a la Terminal Omnicomm Profi, Profi Wi-Fi según el esquema:



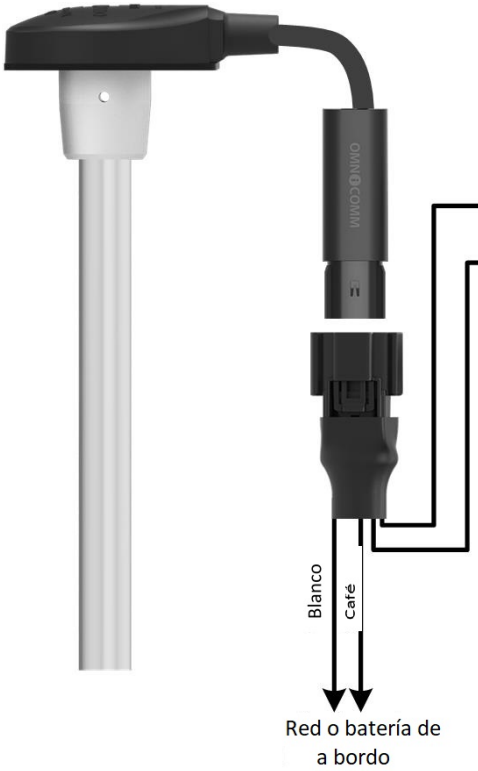
Conectar el sensor de nivel de combustible Omnicomm LLS-AF a la Terminal Omnicomm Profi, Profi Wi-Fi según el esquema:



Conectar varios sensores Omnicomm LLS-AF a la terminal uno por uno, comenzando con 1 entrada universal.

El sensor Omnicomm LLS-AF debe configurarse para dar salida a una señal de frecuencia en el rango de 30 a 1053 Hz.

Conecte un sensor de nivel de combustible Omnicomm LLS a la terminal Omnicomm Optim y Smart según el esquema:

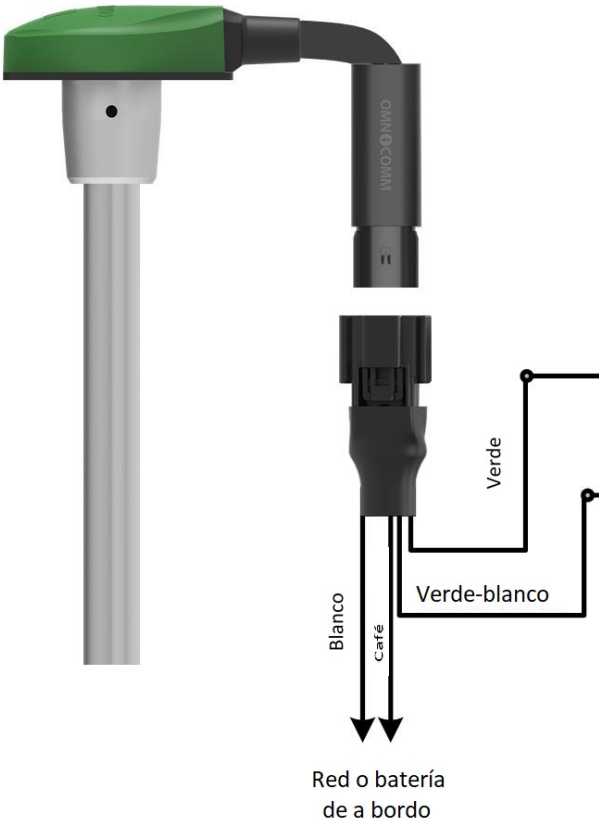


Terminal Omnicomm
Conector X1

Denominación	Optim	Smart
A RS-485 LLS	20 (blanco-verde) o 21 (naranja-blanco)	11 (naranja-blanco)
B RS-485 LLS	9 (negro-azul) o 10 (azul-blanco)	5 (azul-blanco)

Conecte uno o más sensores de nivel de combustible LLS Omnicomm lado a lado a través de la interfaz RS-485.

Conecte sensor de nivel de combustible Omnicomm LLS-AF para las terminales Optim y Smart según el esquema:



Terminal Omnicomm
Conector X1

Denominación	*Optim*	*Smart*
Entrada Un.	15 (negro) o 4 (negro-blanco) o 16 (negro-rojo) o 5 (negro-amarillo)	9 (negro)
Fuente de energía terrestre	2 (blanco)	1 (blanco)

Al conectar las terminales al sistema «Struna +» o al sensor «PMP-201»:

- «Volumen del tanque de combustible, L» - introduzca el volumen del tanque de combustible. Posibles valores: 0 a 65.000
- «Volumen de combustible actual, L» - muestra el volumen actual de acuerdo con el «sistema Struna +» o el sensor «PMP-201»

Conecte el sensor «PMP-201» y el sistema «Struna +» de acuerdo a la documentación de estos dispositivos. Sólo puede conectar un sistema «Struna +». La dirección de red por defecto es 80.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/interface/lls

Last update: **2026/11/16 13:41**

Custom Modbus

Los terminales Omnicomm Profi y Optim con una versión de software integrado a partir de FW310, admiten la conexión de un dispositivo externo que opera bajo el protocolo Modbus.

El terminal permite la conexión de un solo dispositivo con funcionamiento bajo el protocolo Modbus.

Verifique previamente la configuración del dispositivo externo: puerto, velocidad del puerto y dirección única del dispositivo.

Conecte el dispositivo externo a través de la interfaz RS-485 o RS-232.

Conecte el dispositivo externo a través de la interfaz RS-485 a los terminales Omnicomm Profi y Optim según el esquema:

Dispositivo externo

Aplicación
A RS-485
B RS-485

Terminal Omnicomm

Aplicación	Profi (Conector X1)	Optim
A RS-485	20 (blanco-verde) o 21 (naranja-blanco)	20 (blanco-verde) o 21 (naranja-blanco)
B RS-485	9 (negro-azul) o 10 (azul-blanco)	9 (negro-azul) o 10 (azul-blanco)

Conecte el dispositivo externo a través de la interfaz RS-232 a los terminales Omnicomm Profi y Optim según el esquema:

Dispositivo externo

Aplicación
Tx RS-232
Rx RS-232

Terminal Omnicomm

Aplicación	Profi (Conector X1)
Rx RS-232	8 (rosado)
Tx RS-232	19 (gris)

Al hacer la conexión, siga las instrucciones del fabricante del dispositivo externo.

En el programa Omnicomm Configurator en la ventana «Configuración» / «Entradas» o en el servidor de configuración remota en la sección «Configuración de interfaces RS-485 y RS-232»:

«Custom Modbus» se utiliza para la conexión de equipos que funcionan según el protocolo en el estándar Modbus (excepto por Light, Smart).

Al seleccionar «Custom Modbus»:

«Velocidad del puerto» – especifique la velocidad para que el puerto Modbus funcione. Opciones posibles: 9600, 19200, 38400, 57600, 115200.

«Configuración del puerto» – especifique la configuración del puerto. Opciones posibles: 8-N-1, 8-N-2, 8-E-1, 8-E-2, 8-O-1, 8-O-2.

En Omnicomm Configurator, la configuración del modo de funcionamiento del terminal y la agregación de parámetros se realizan en la ventana «Configuración» / «Modbus» (ver Modbus).

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/interface/modbus

Last update: **2026/11/16 13:41**

Tacógrafo

Conecte el tacógrafo continental a la terminal Optim mediante RS-232 y RS-485 según el esquema:



Terminal Omnicomm

Denominación	Optim, Profi
RX RS232	8 (rosado)
TX RS232	19 (gris)
Tierra (señal)	1 (blanco) o 2 (blanco)

Las conexiones eléctricas de la terminal y el tacógrafo se deben hacer de forma similar: ya sea hacer ambos anteriormente o después del interruptor de desconexión de la batería del vehículo.

Si es necesario, se recomienda utilizar el convertidor de RS-232 a RS-485.

Para leer los archivos DDD del tacógrafo Continental, en el programa Omnicomm Configurator configurar la interfaz RS-232 o RS-485 de la terminal.

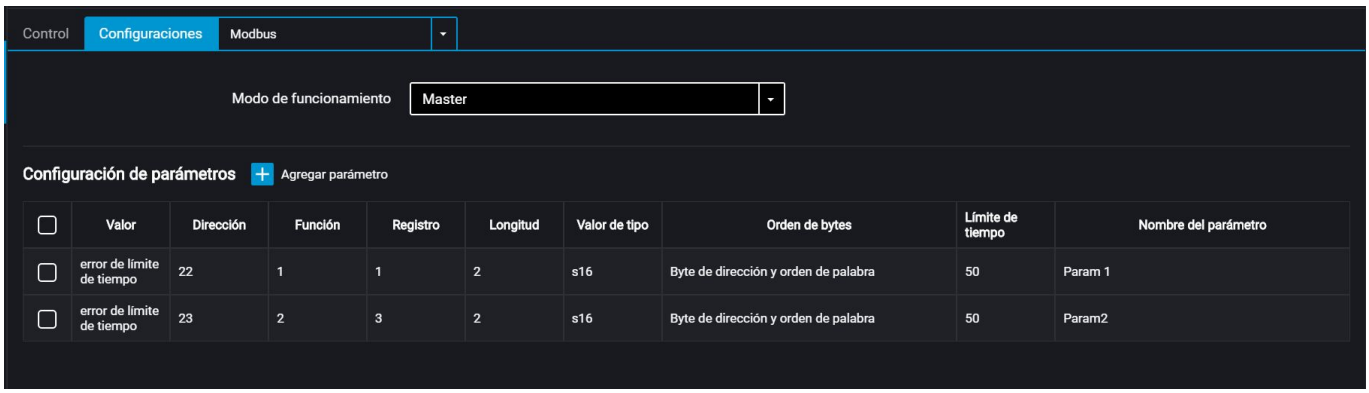
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/interface/tachograf

Last update: **2026/11/16 13:41**

Modbus

En Omnicomm Configurator, en la pestaña “Configuración”, seleccione la sección **“Modbus”** de la lista:

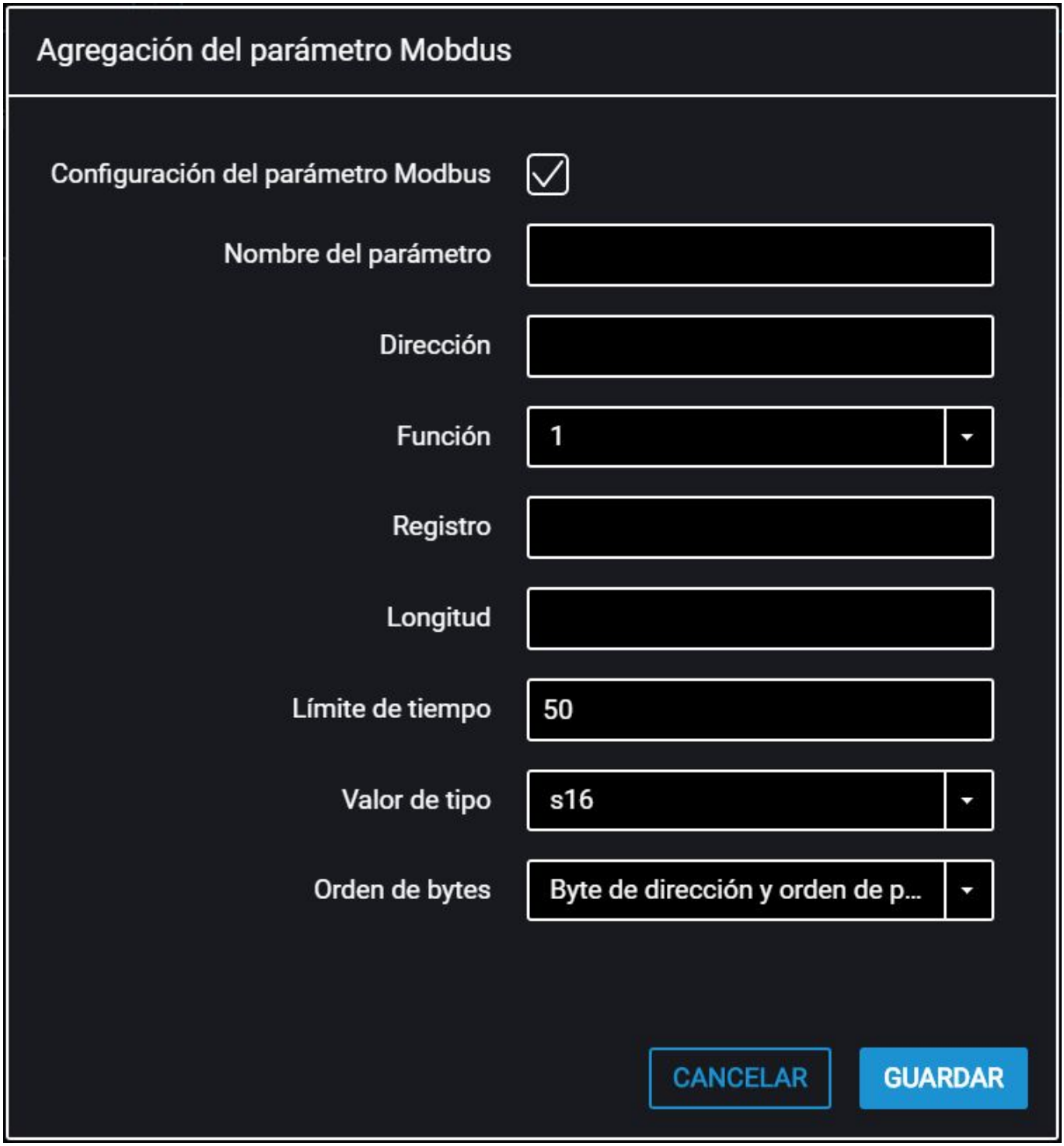


Seleccione el modo de funcionamiento:

«Master» – el terminal envía solicitudes de lectura de los registros de dispositivos externos, utilizando el protocolo Modbus

«Listener» – el terminal escucha y extrae los datos necesarios durante el intercambio a través del protocolo Modbus

Si es necesario agregar parámetros, haga clic en el botón «Agregar». Se abrirá una ventana:



En el servidor de configuración remota, en la sección **«Configuración de los puertos RS»**, seleccione el modo de operación del terminal y, si es necesario, agregue parámetros haciendo clic en el botón «Configuración de parámetros».

«Nombre del parámetro» – introduzca el nombre del parámetro. Longitud máxima de 16 caracteres.

«Dirección» – es la dirección del dispositivo conducido. Valores posibles: de 1 a 247.

«Función» – ingrese el número de función. Valores posibles: 01 – Read coils, 02 – Read discrete inputs, 03 – Read holding registers, 04 – Read input registers.

«Registro» – indique el valor del registro. Valores posibles: de 0 a 65535.

«Número de registros». Valores posibles: para las funciones 1, 2 - de 1 a 64; para las funciones 3, 4 - de 1 a 4. Valor predeterminado de 1.

«Timeout» – especifique el tiempo de espera de respuesta del dispositivo. Valor predeterminado de 50 Ms Valores posibles: de 50 a 12 500 Ms.

«Tipo de valor» – seleccione un tipo de datos. Valores posibles: S16, U16, S32, U32, U64, float, double, bin.

«Orden de bytes» – seleccione el orden de las palabras y los bytes. Valores posibles: orden directo de palabras y bytes, orden inverso de palabras y bytes, orden inverso de bytes, orden inverso de palabras. El valor predeterminado consiste en el orden directo de palabras y bytes.

El número máximo de parámetros es 36.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/modbus

Last update: **2026/11/16 13:41**

Conexión de dispositivos de lectura RFID

Conexión de soportes de terminal de los dispositivos de lectura de tarjeta de pago a través de la interfaz física 1-Wire.

El dispositivo de lectura conectado debe simular completamente el protocolo de intercambio del producto DS1990A.

Los diagramas de distribución debe ser ejecutados para todas las especificaciones declaradas oficialmente.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/reader

Last update: **2026/11/16 13:41**

Sensores de temperatura

Conexión de soporte a terminales Omnicomm con hasta 8 sensores de temperatura.

En la pestaña **«Configuración»** seleccione la opción **«Equipo Auxiliar»** de la lista.

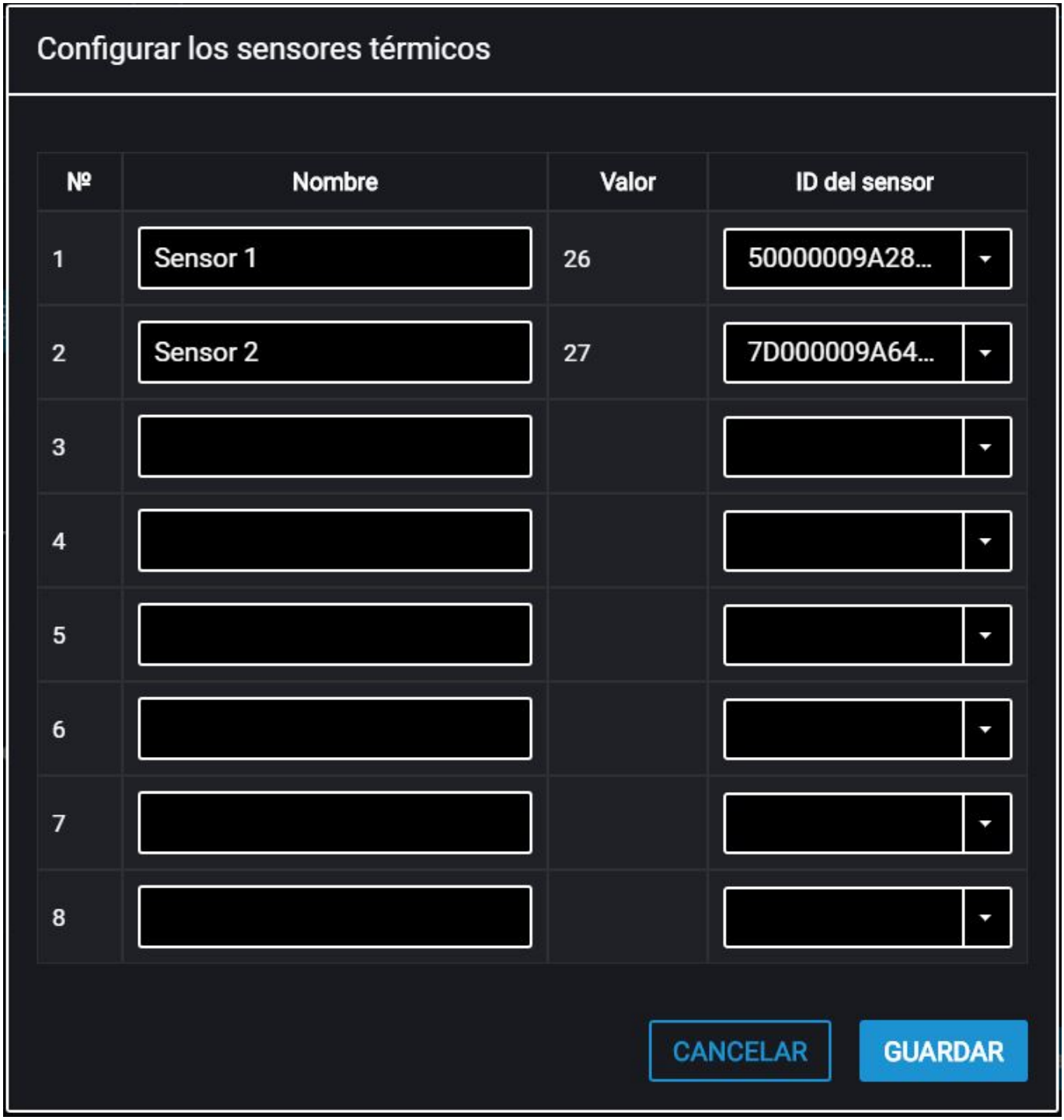
La sección «Sensores de temperatura» muestra las lecturas de los sensores de temperatura conectados a la interfaz 1-Wire.

Configurar los sensores térmicos. Seleccione la opción de configuración:

- configuración del interfaz 1-Wire. Haga clic en el botón «Configurar sensores térmicos»
- Configuración a través de la entrada universal. Haga clic en el botón «Configurar los sensores térmicos (EU)»



Configuración del interfaz 1-wire:

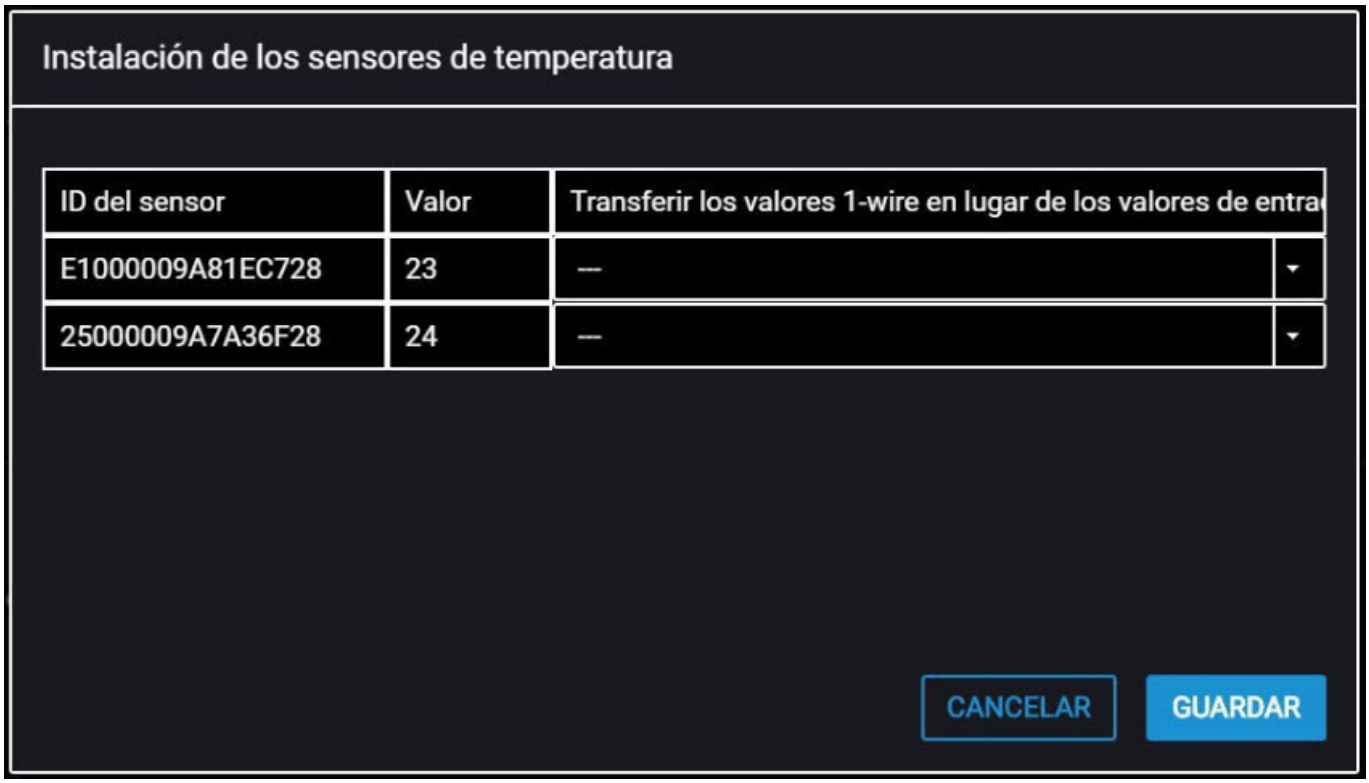


«Nombre» – ingrese el nombre del sensor térmico.

«Valor» – muestra las lecturas del sensor.

«ID» – seleccione el número de identificación del sensor térmico.

Configurado a través de la entrada universal:



«Transferir en lugar de la EU el valor del sensor 1-Wire» – seleccione el número de la entrada universal para mostrar los valores de temperatura en Omnicomm Online.

Conecte los sensores de temperatura según el esquema:

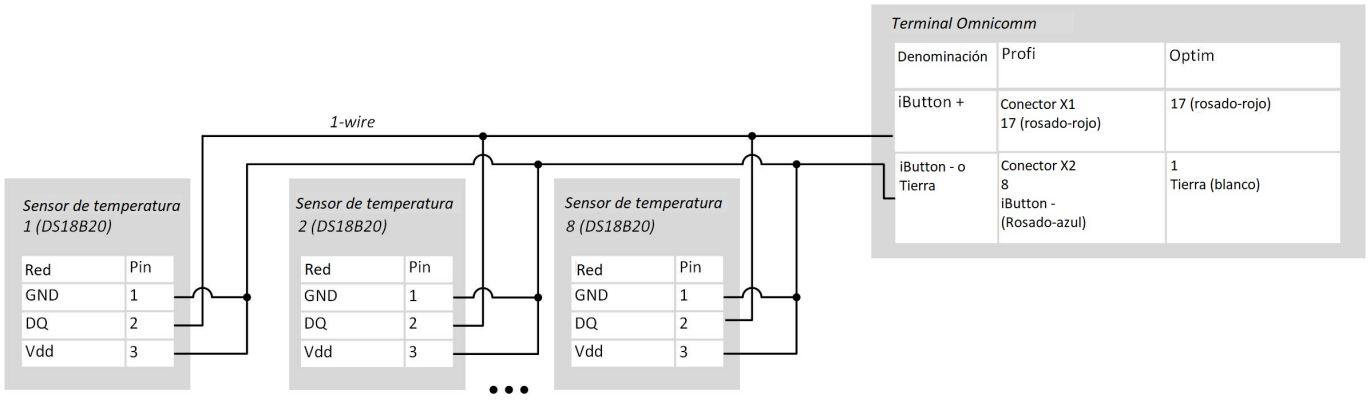
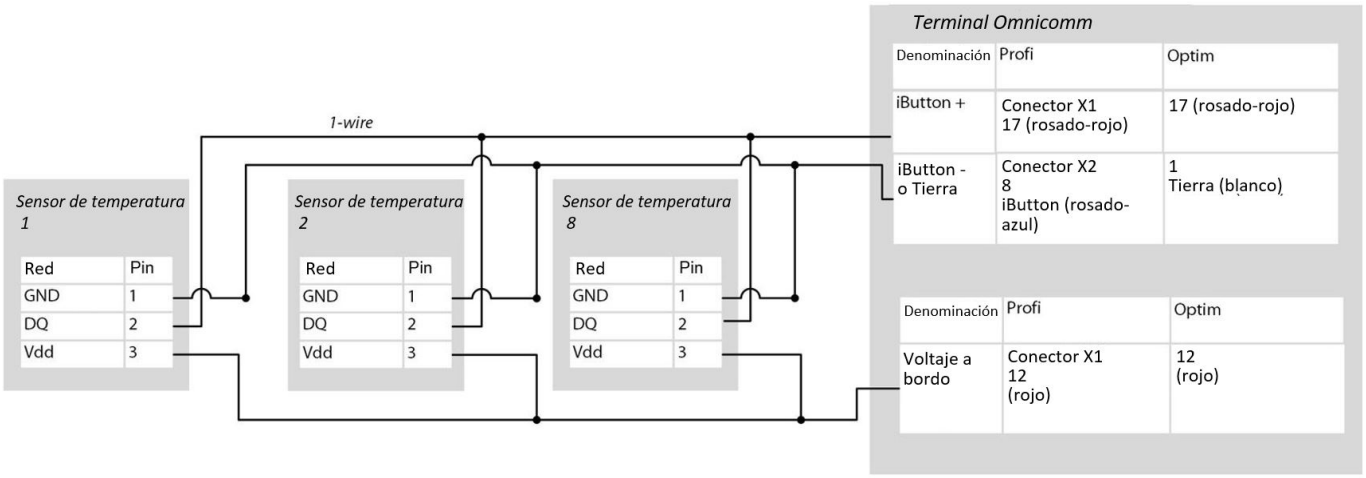
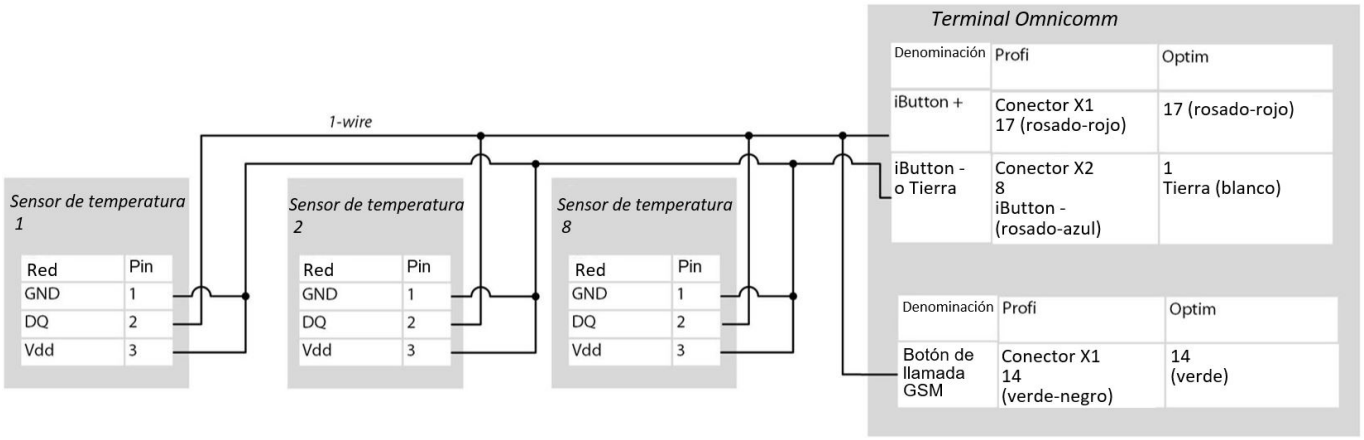


Diagrama de conexión de sensores de 1-Wire con un rango extendido de la fuente de alimentación externa:



Asegúrese de que el voltaje a bordo no exceda el voltaje de suministro máximo del sensor de temperatura especificado en la documentación del sensor.

Diagrama de conexión de sensores 1-Wire DS18B20 en un circuito de dos cables con alimentación adicional desde el terminal para operación en un rango extendido por debajo de -20 C y por encima de +60 C:



Al configurar el terminal en el programa Omnicomm Configurator, es necesario desactivar la posibilidad de usar el botón de llamada GSM (en la sección «Parámetros de comunicación GSM y SMS» / «Auriculares» – desactivado, ver Comunicación con el servidor de comunicaciones).

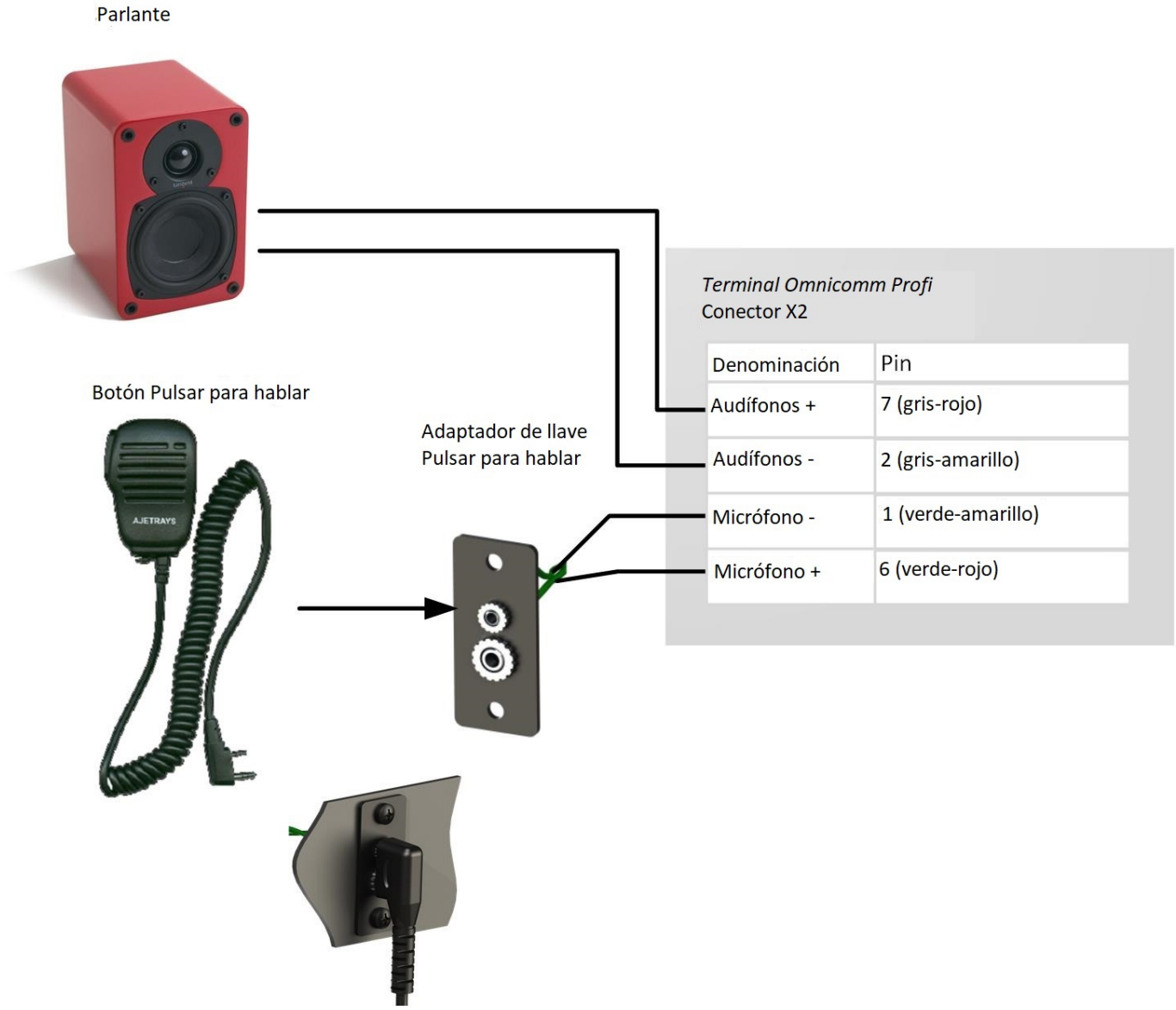
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/temperature-sensor

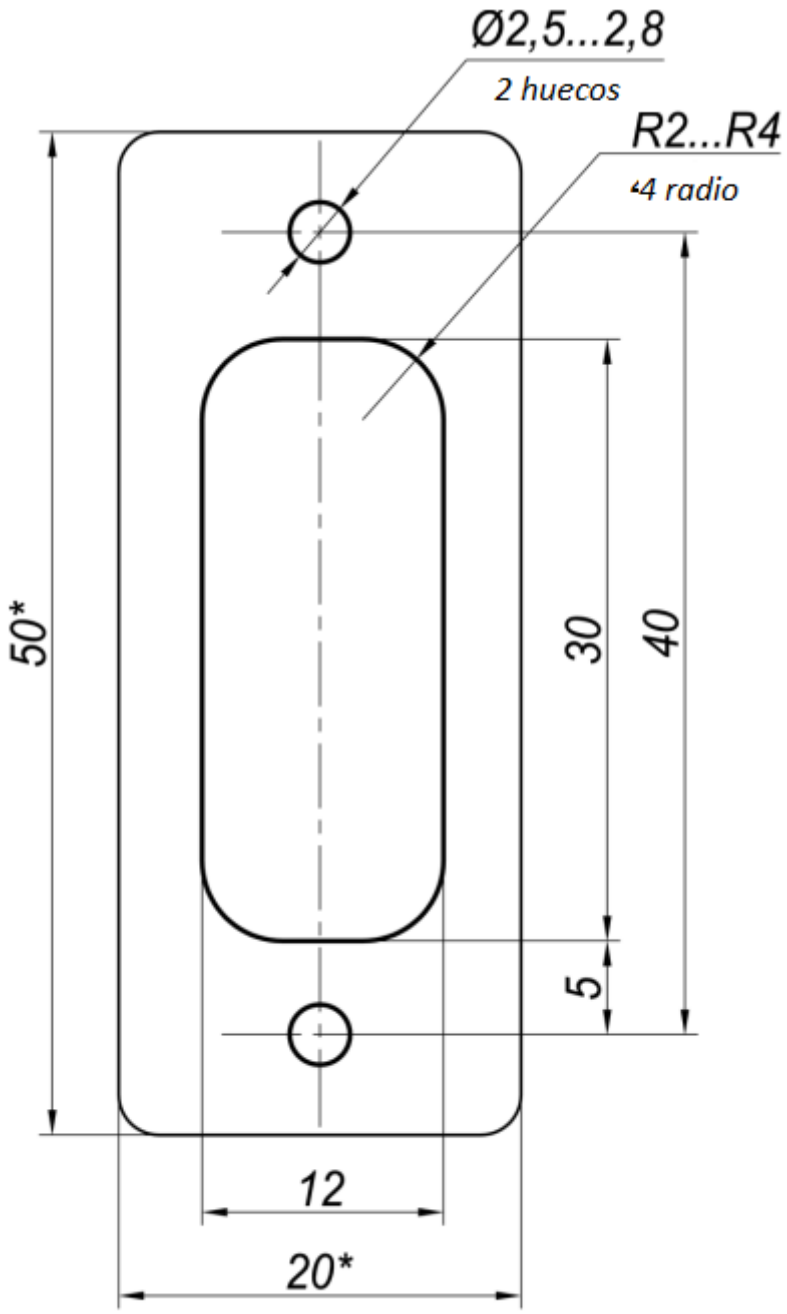
Last update: **2026/11/16 13:41**

Comunicación de voz

Conecte la comunicación de voz establecida para la terminal Omnicomm Profi, Profi Wi-Fi según el esquema:



1. En el sitio de instalación, perfore dos agujeros de Ø2,5 mm:

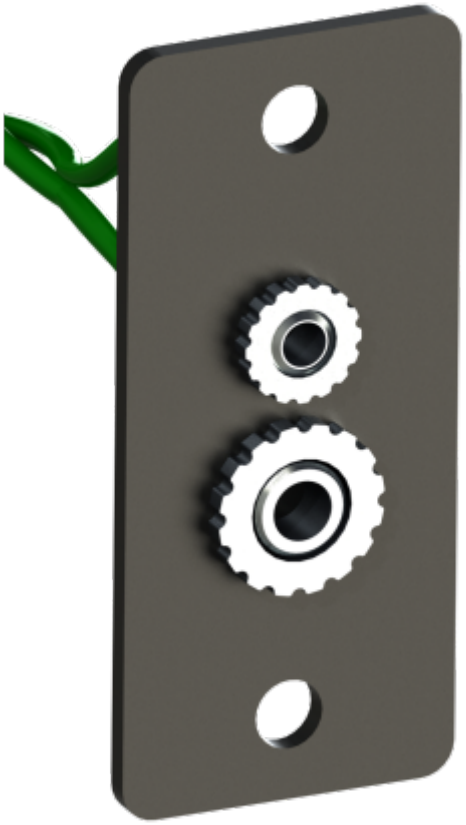


* _ dimensiones del panel de adaptador

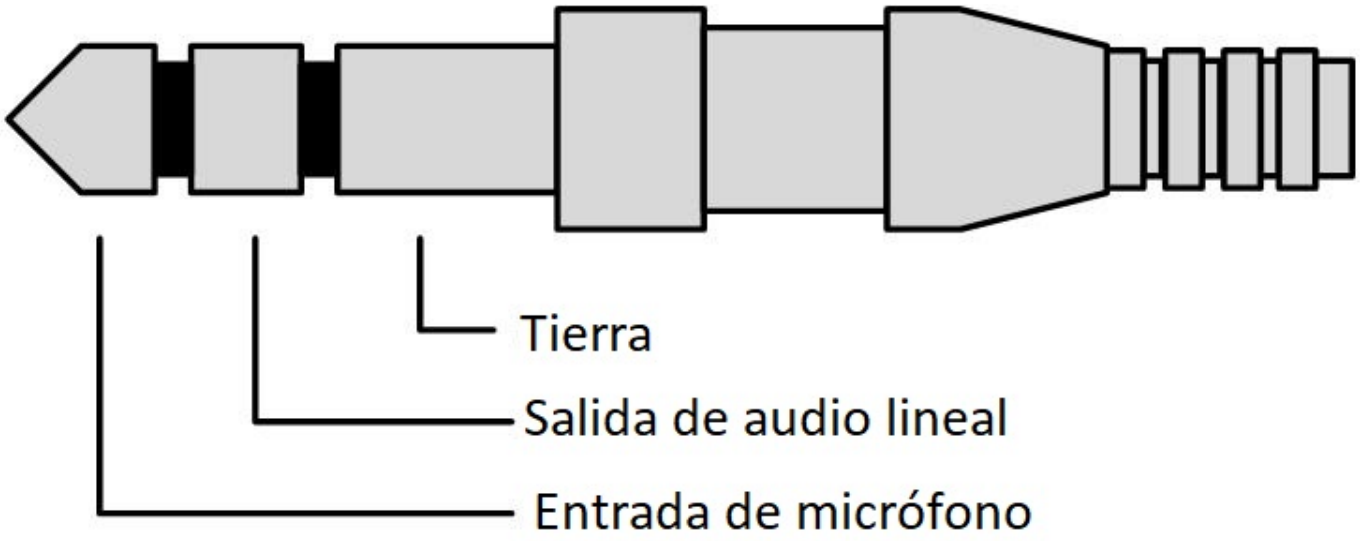
2. Taladre un agujero rectangular de 30×12 usando una fresa o perforador de bits e instalar un adaptador clave «pulsar para hablar»

3. Fijar el adaptador clave «pulsar para hablar» sobre la superficie con tornillos autorroscantes

4. Conecte el conector clave «pulsar para hablar» con el conector del adaptador:



5. Conjunto de mini-conyuntor de 2,5 mm conector de pin para conectar un altavoz activo y micrófono a la terminal Omnicomm Optim se muestra en el siguiente diagrama:



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/voice

Last update: **2026/11/16 13:41**

Kit de conexión de voz

El kit de comunicación por voz se instala en la cabina del vehículo.

Para fijar el soporte del micrófono, retire la película protectora de la cinta adhesiva de doble cara y presiónela contra la superficie preparada.

Para montar el altavoz, use soportes y tornillos autorroscantes.

Para conectar el kit de comunicación de voz al terminal Omnicomm Profi y Profi Wi-Fi:

- engarce los cables del terminal Omnicomm Profi con una herramienta de prensado (por ejemplo, HT-864; HT-866; PKVk-10) o alicates y conéctelos según el esquema



La conexión del kit de comunicación de voz al terminal Omnicomm Optim llévela a cabo utilizando un cable de audio de acuerdo con el esquema:





From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/voice_communication

Last update: **2026/11/16 13:41**

Registro de cambios de firmware

Fecha	Versión del firmware	Cambios
26 de julio de 2018	FW 305	- se actualizó la conexión GPS (pérdida de satélite, se resolvió el problema con intervalos en el trayecto) - se resolvió el fallo al recargar la página - se rectificaron los intervalos en el trayecto en casos de fallas del Servidor de Comunicación
14 de enero de 2019	FW 307	- se solucionó el problema de reinicio de ajustes de fábrica al limpiar el archivo de datos de la terminal o en caso de una caída de voltaje de la red a bordo - comunicación GPS mejorado (eliminada la desviación periódica de coordinadas a las 00-00 UTC) - se solucionó un problema de falta de comunicación con las terminales Profi Wi-Fi, si hay un 0 en la dirección IP (por ejemplo, 192.168.0.1) - se rectificó el congelado de los valores del sensor de nivel de combustible Omnicomm LLS-AF cuando la terminal cambia al modo deRecopilar todo excepto información del GPS
20 de marzo de 2019	FW 308	- se implementó la función de recopilar los parámetros de CAN arbitrarios sobre el funcionamiento del vehículo según el FMS, y mostrar los datos CAN en Omnicomm Online - se eliminó el reinicio de ajustes de fábrica de la terminal - se solucionaron los fallos de los sellos de fechas de la terminal, VID, PID - se agregó protección de la pérdida de satélite debido a QZSS (Sistema satelital japonés Quasi-Zenith) - se implementó la función cuando la terminal vuelve la llamada al número en caso de mala conexión de voz
31 de octubre de 2019	FW 309	- se ha desarrollado un nuevo algoritmo de filtrado de la velocidad al elegir una fuente de datos GPS - se ha organizado la transmisión de datos a tres SC - se amplió el rango de recopilación de valores de los datos a partir de 1 segundo (excepto para Smart) - se aumentó el número de sensores del nivel de combustible LLS conectados a los terminales Smart: hasta 2 unidades - la visualización de la intensidad de la señal GSM / Wi-Fi - se agregó un detector de interferencia de las señales GPS y GSM para los terminales Optim y Light (a partir dela fecha de lanzamiento del 01.01.2019) - es compatible con el controlador universal CAN-LOG de serie B - es compatible con el sistema de control de la presión en los neumáticos ContiPressureCheck - se agregó la detección automática de la dirección MAC de los terminales Profi Wi-Fi - se agregó la visualización en el SCR del estado de calibración del acelerómetro - se ha implementado un mecanismo para transmitir sólo datos no transmitidos a través de la red GSM para los terminales Profi Wi-Fi - se aumentó el número de geocercas a 60 y el número de puntos a 240

Fecha	Versión del firmware	Cambios
21 de septiembre de 2020	FW 310	- es compatible con el protocolo Custom MODBUS - es compatible con los registradores de temperatura iQFreeze R y Pro - se ha modificado la configuración de conexión de los sensores térmicos
5 de marzo de 2021	FW 311	- se ha organizado la configuración remota y el firmware de los sensores del nivel de combustible Omnicomm LLS 5 y LLS-Ex 5 - se ha agregado un comando SMS para establecer el valor de velocidad de trabajo con el Bus CAN - se ha implementado compatibilidad de la grabadora de vídeo Omnicomm OKO Light

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/history

Last update: **2026/11/16 13:41**

Resumen de configuración

Las terminales Omnicomm se pueden configurar de dos maneras::

1. En Omnicomm Configurator cuando la terminal esté conectada a un ordenador
2. En el Servidor de Configuración Remota (RCS por sus siglas en inglés) - a distancia

La configuración inicial de la terminal se efectuará en el Configurator Omnicomm.

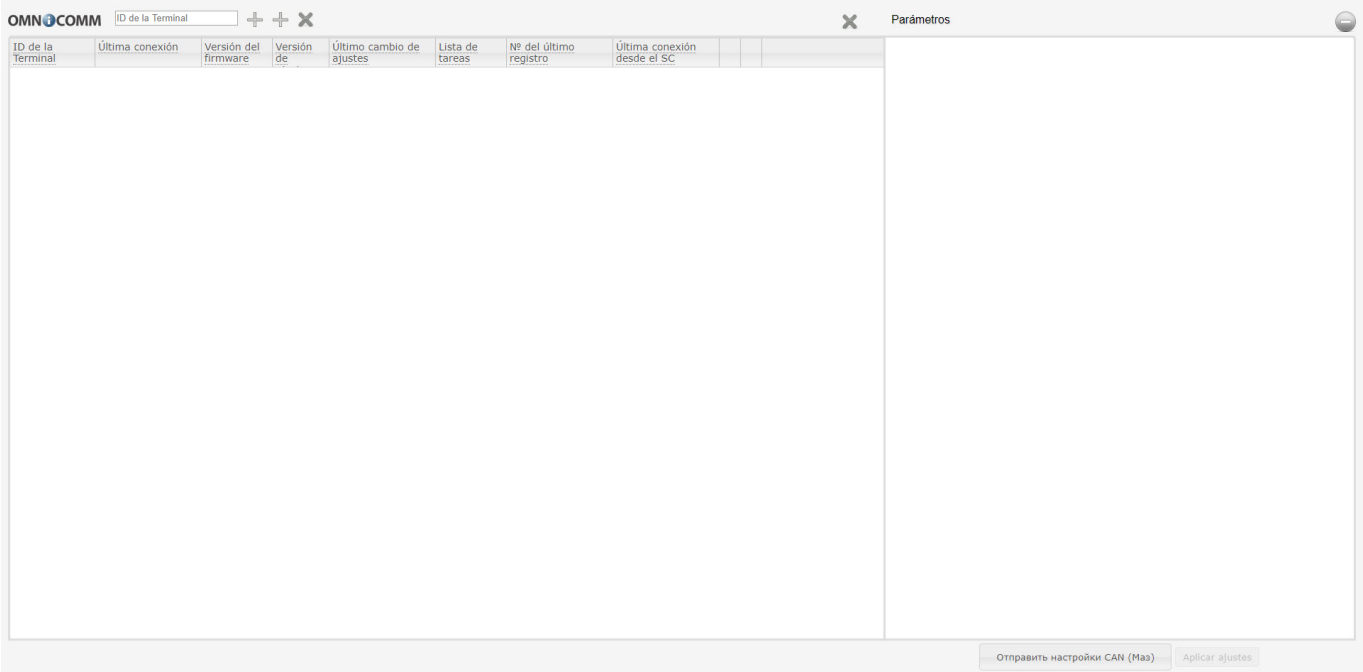
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/information

Last update: **2026/11/16 13:41**

Servidor de Configuración Remota (RCS)

Para conectarse al servidor de configuración, abra el navegador y en la barra de dirección, introduzca la dirección http://config.omnicomm.ru:9911/#es. Se abrirá una ventana:



Para agregar terminales:

1. En el campo «Registrador de identificación» introduzca el número de identificación de la terminal
2. En el campo «Contraseña» introduzca la contraseña configurada en la terminal durante su ajuste utilizando el programa Omnicomm Configurator
3. Pulse el botón «+»

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/information/configuration-server

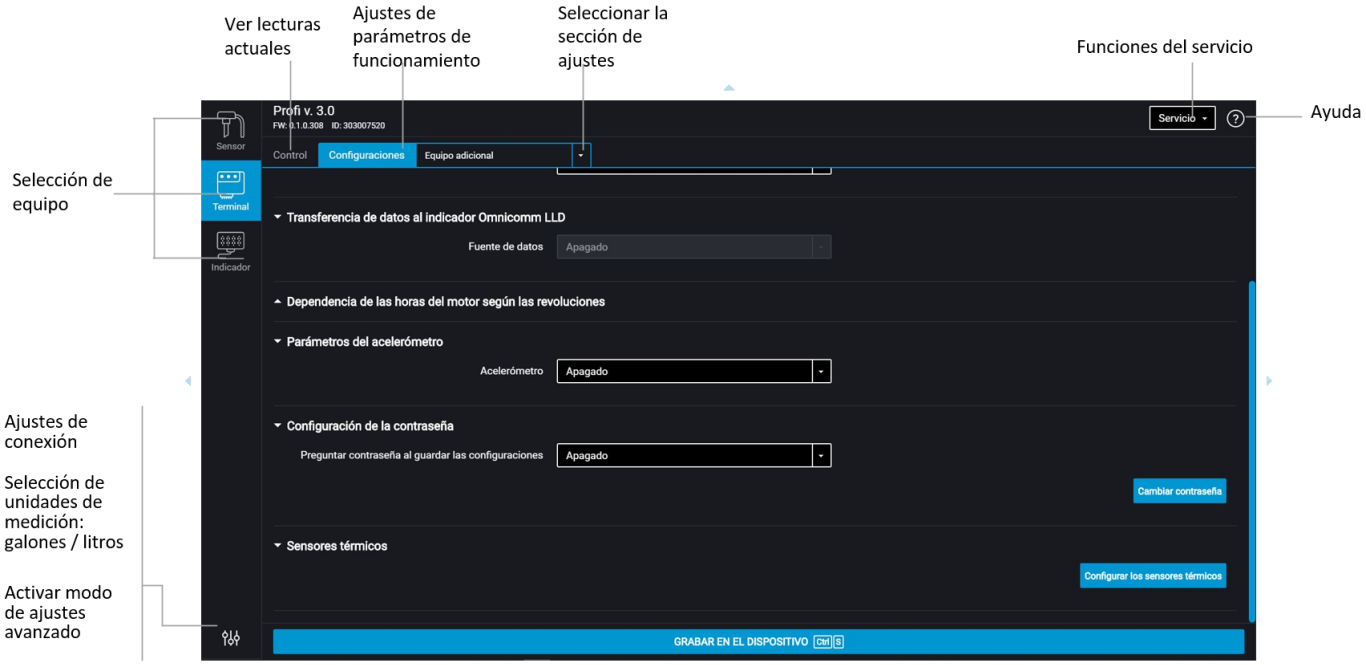
Last update: **2026/11/16 13:41**

Omnicomm Configurator

1. Conecte la terminal a un ordenador por medio del cable USB

2. Descargue la última versión de Omnicomm Configurator del sitio web.

3. Instale y ejecute Omnicomm Configurator. Se abrirá una ventana:



4. Seleccione Equipo - «Terminal».

El modo avanzado le permite configurar todos los parámetros de equipo disponibles.

La lista de parámetros solamente se muestra en modo avanzado:

En la sección «Comunicación»:

- Adquisición de datos y bloqueo de transmisión
- Configuración del portal EGTS
- Servidor de comunicación Nº 2 Configuración de conexión
- Parámetros de comunicación GSM y SMS
- Parámetros de informes de roaming
- Parámetros de roaming

En la sección de «Configuración de las interfaces RS-485 y RS-232»:

- «Registro CAN»
- «J1708»
- «Recepción NMEA»
- «Transmisión NMEA»
- «PP-01»
- «Cámara»

- «DV-01»
- «Tacógrafo VDO»
- «iQFreeze»
- «TPMS Pressure Pro»
- «Indicador de peso ALM»
- «Portador refrigerado»

En la sección «Equipo Auxiliar»:

- Parámetros del botón de pánico
- Parámetros del acelerómetro

Secciones «Entradas universales», «CAN», «Identificación», «Geocercas», «Salidas», «Control de conducción».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/information/configurator

Last update: **2026/11/16 13:41**

Instalación

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/installation

Last update: **2026/11/16 13:41**

Antenas

Elija el lugar donde se instalarán las antenas según la longitud del cable de la antena.

Se recomienda instalar una antena GLONASS/GPS en el techo del vehículo. La antena GLONASS/GPS debe instalarse en una superficie metálica. Se permite la instalación en una superficie no metálica con fijación en la superficie con pegamento.

Se permite la instalación de la antena GLONASS/GPS dentro del vehículo, en un lugar que proporcione una buena cobertura de campo de radio. Cuando se instala dentro del vehículo, la ubicación debe realizarse solo en una superficie horizontal, y es imprescindible verificar la calidad de recepción de señal de los satélites GLONASS/GPS.

Las antenas se deben de instalar en el interior de la cabina del vehículo en una superficie plana.

La distancia desde las antenas a cualquier superficie metálica (excepto para la superficie de instalación) no debe ser menos de 50 mm.

Sitio de instalación de antenas recomendado: parabrisas del vehículo o en el lado interior del panel frontal de plástico del vehículo.

1. Desengrase la superficie del sitio de instalación
2. Retire la capa protectora de la cinta adhesiva de doble cara sobre la superficie de la antena
3. Conecte la antena con el lado adhesivo sobre el sitio de instalación
4. Sujete la antena mientras se esté pegando el adhesivo

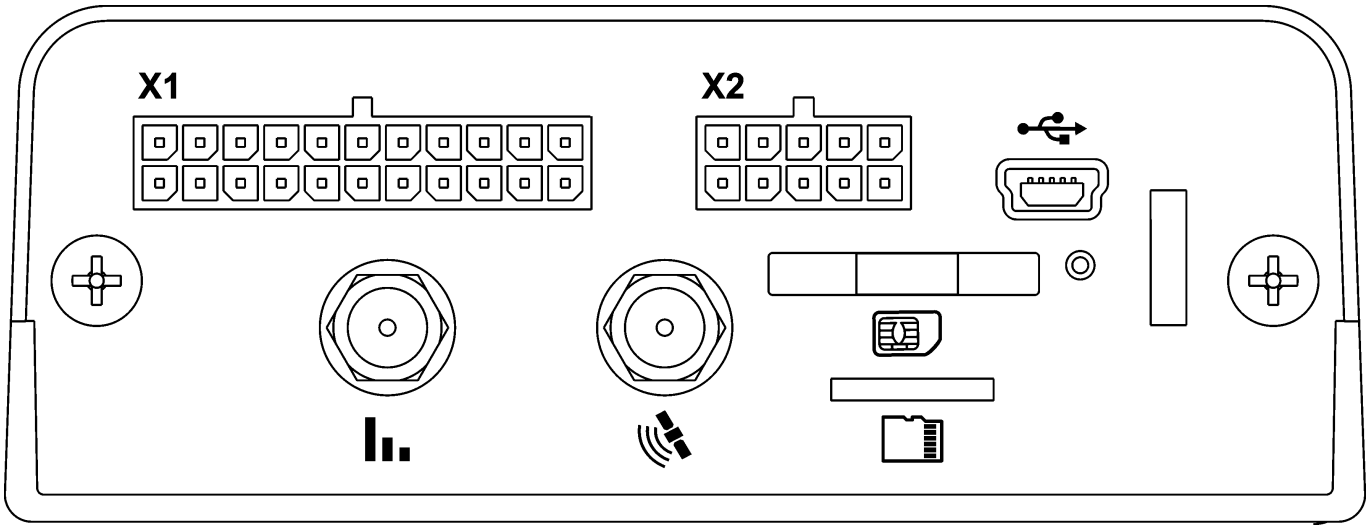
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/installation/antenna

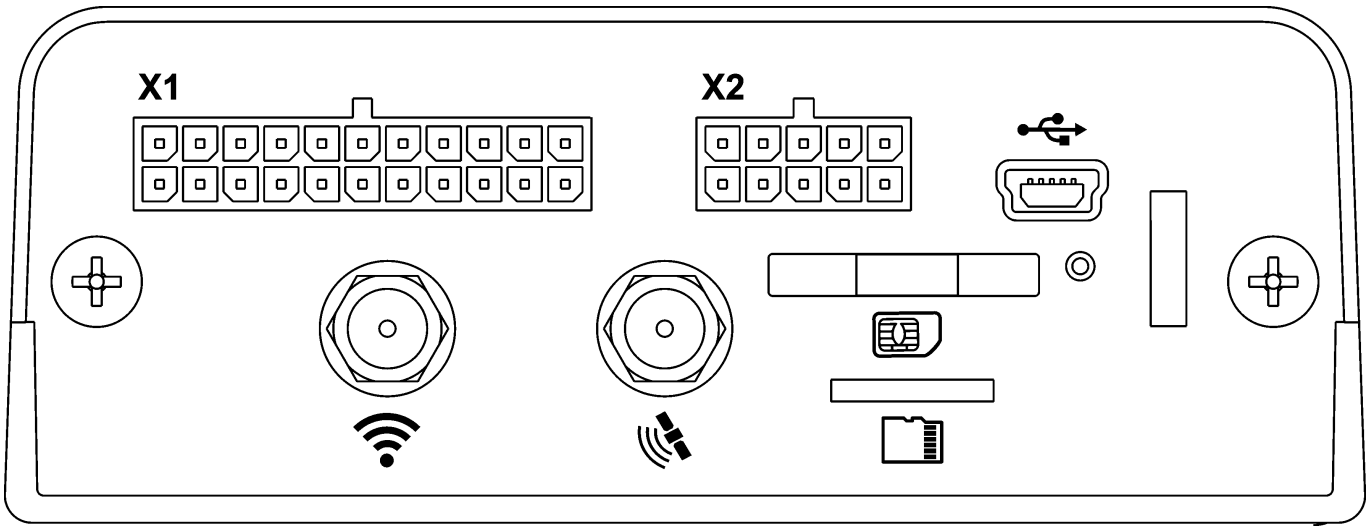
Last update: **2026/11/16 13:41**

Asignación de conexiones del conector

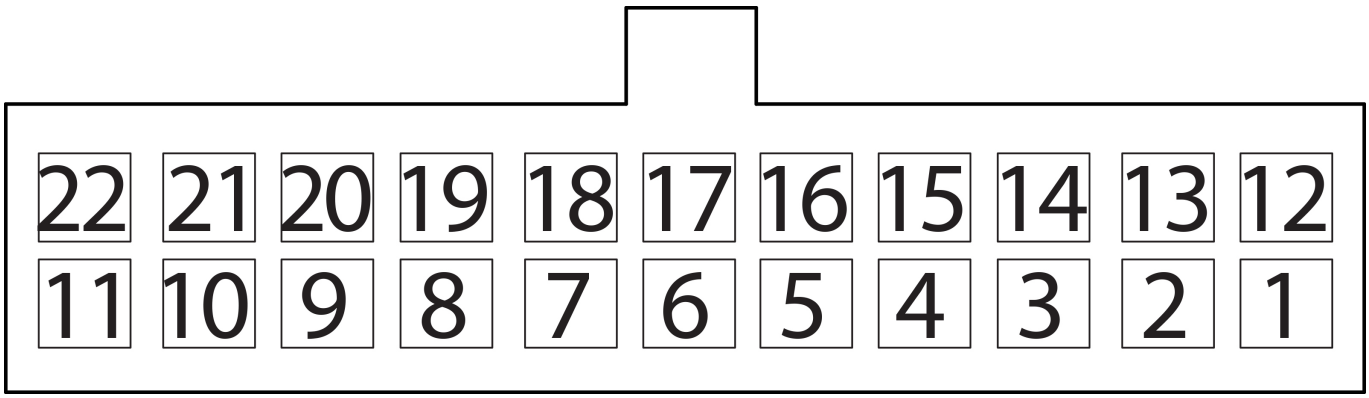
Terminales Profi Omnicomm:



Terminales Wi-Fi Omnicomm Profi:

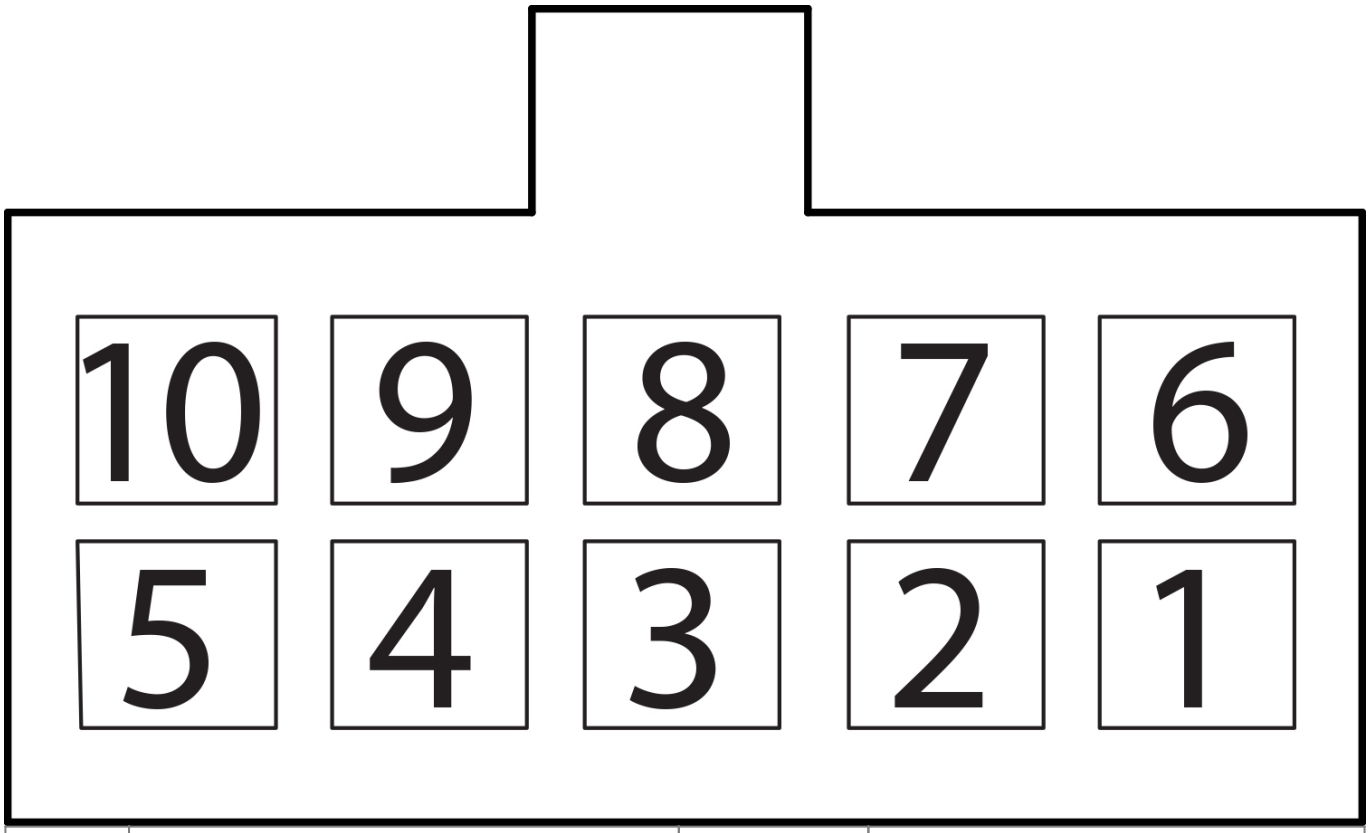


Conector X 1:



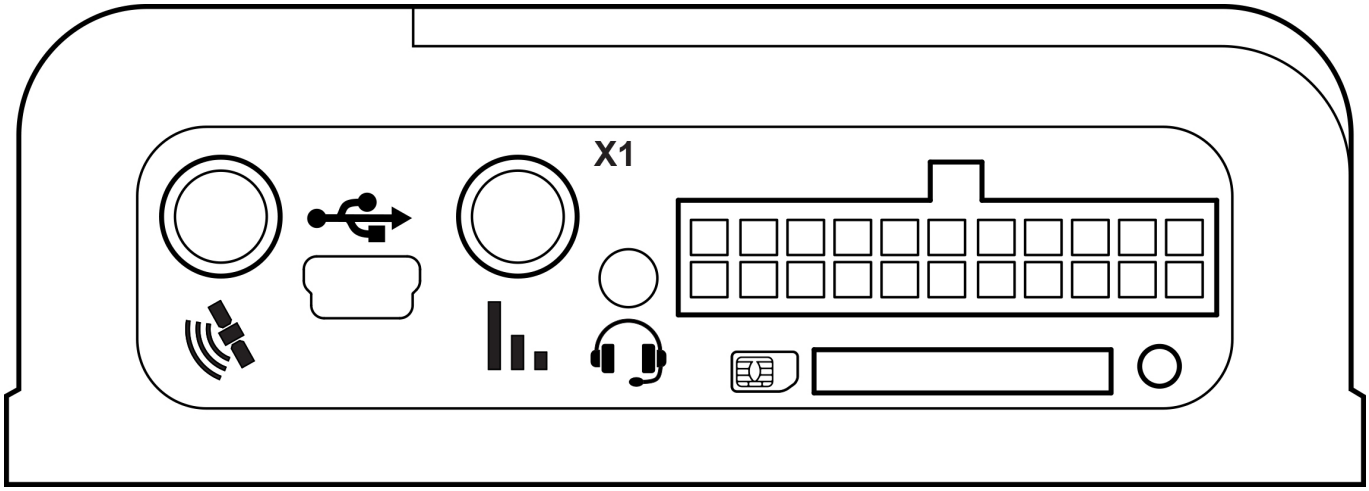
Nº de pin	Nombre de señal	Designación	Color del alambre en el cable
1	Tierra (negativo) para fuente de alimentación	Tierra (señal)	Blanca
2	Tierra (negativo) para fuente de alimentación	Tierra (energía)	Blanca
3	Botón de pánico	Botón de pánico	Blanco-rojo
4	Entrada universal 2	Entrada 2	Negro-blanco
5	Entrada universal 4	Entrada 4	Negro-amarillo
6	Entrada RPM	Tacómetro	Azul oscuro
7	Salida controlada 2	Salida 2	Amarillo-azul oscuro
8	Línea RX RS-232	RS-232 RX	Rosado
9	Línea B RS-485 No.2	B RS-485 №2	Negro-azul
10	Línea B RS-485 No.1	B RS-485 №1	Azul-blanco
11	CAN L	CAN L	Morado-blanco
12	Tensión de alimentación del vehículo	Energía	Roja
13	Llave de contacto IGN	IGN	Amarillo
14	GSM Activation Button	GSM	Verde-negro
15	Entrada universal 1	Entrada 1	Negro
16	Universal entrada 3	Entrada 3	Negro-rojo
17	iButton+	iButton+	Rosado-rojo
18	Salida controlada 1	Salida 1	Amarillo-rojo
19	Línea TX RS-232	RS-232 TX	Gris
20	Línea A RS-485 №2	A RS-485 №2	Blanco-verde
21	Línea A RS-485 №1	A RS-485 №1	Naranja-blanco
22	CAN H	CAN H	Morado-naranja

Conector X2:

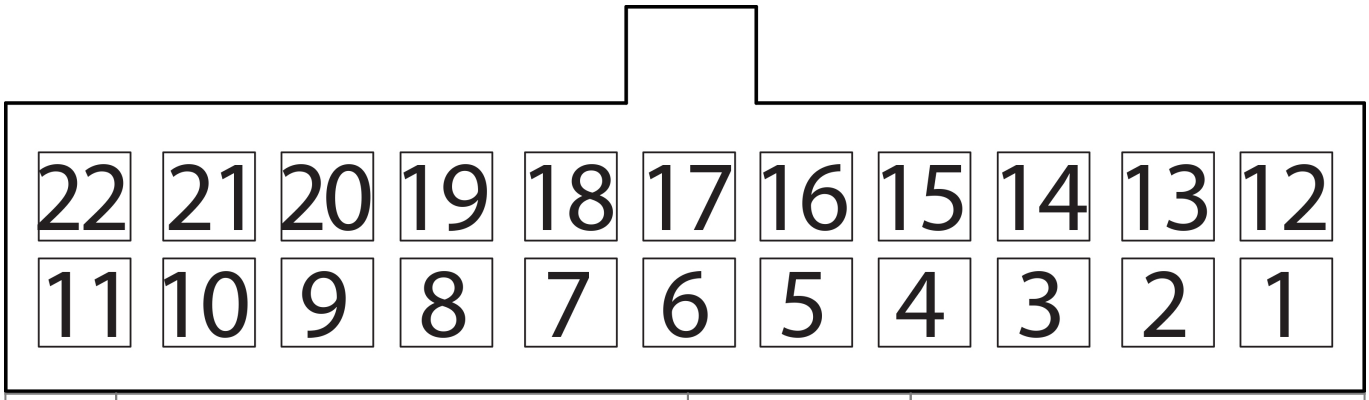


Nº de pin	Nombre de señal	Designación	Color del alambre en el cable
1	Micrófono-	Micrófono-	Verde-amarillo
2	Altavoz-	Altavoz-	Gris-amarillo
3	Tierra	GND	Blanco
4	Entrada universal 5	Entrada 5	Verde
5	Tierra	GND	Blanco
6	Micrófono+	Micrófono+	Verde-rojo
7	Altavoz+	Altavoz+	Gris-rojo
8	iButton-	iButton-	Rosado-azul
9	Entrada universal 6	Entrada 6	Morado
10	Fuente de alimentación PWR LLS de sensor	PWR LLS	Marrón

Terminal Omnicomm Optim



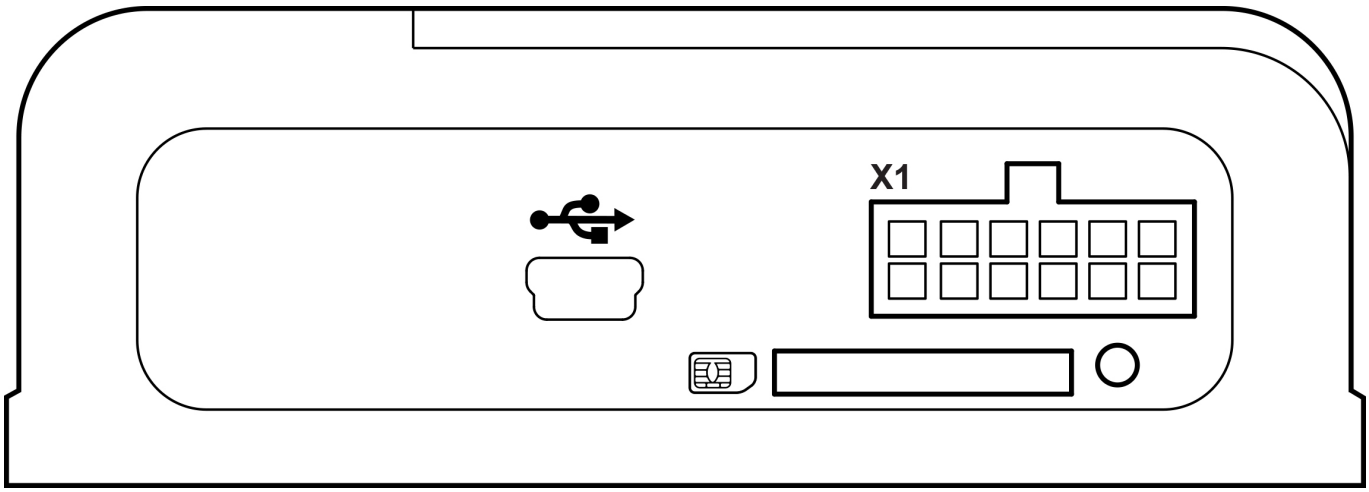
Conector X1:



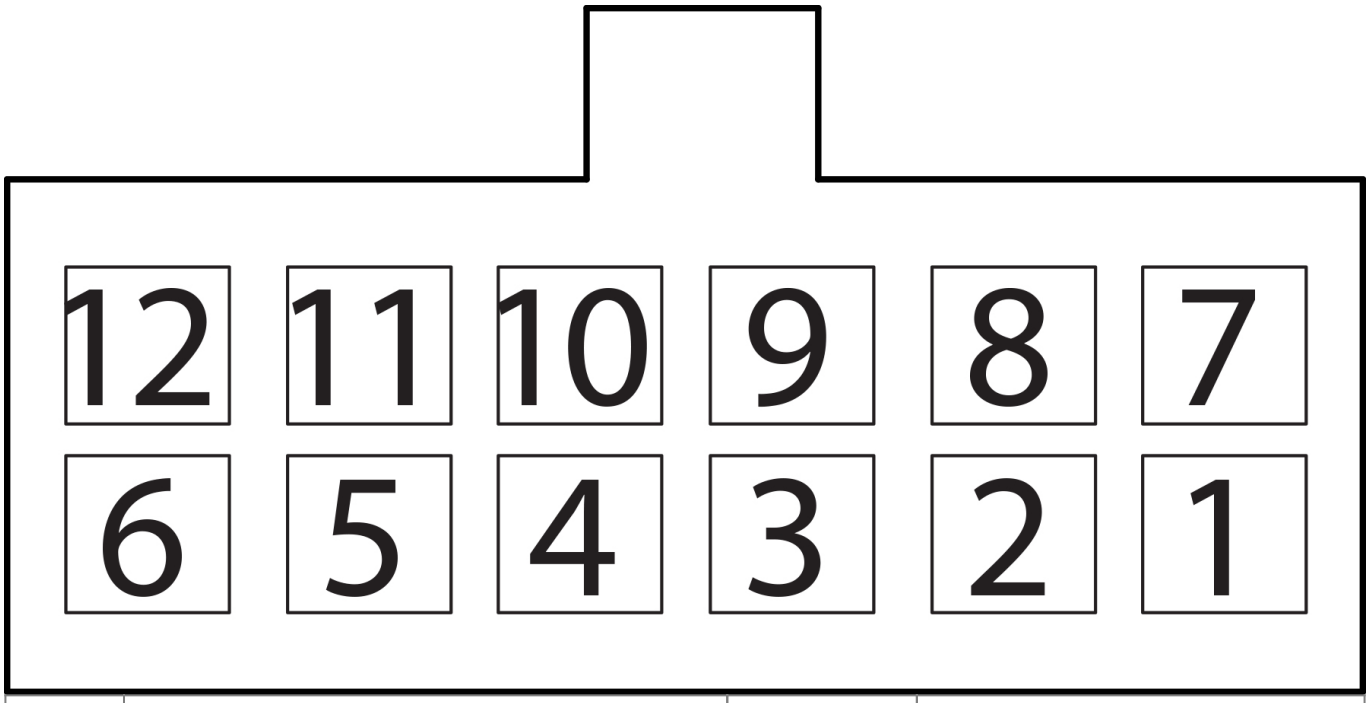
Nº de pin	Nombre de señal	Designación	Color del alambre en el cable
1	Tierra (negativo) para fuente de alimentación	Tierra (señal)	Blanca
2	Tierra (negativo) para fuente de alimentación	Tierra (energía)	Blanca
3	Botón de pánico	Botón de pánico	Blanco-rojo
4	Entrada universal 2	Entrada 2	Negro-blanco
5	Entrada universal 4	Entrada 4	Negro-amarillo
6	Entrada RPM	Tacómetro	Azul oscuro
7	Salida controlada 2	Salida 2	Amarillo-azul oscuro
8	Línea RX RS-232	RS-232 RX	Rosado
9	Línea B RS-485 №2	B RS-485 №2	Negro-azul
10	Línea B RS-485 №1	B RS-485 №1	Azul-blanco
11	CAN L	CAN L	Morado-blanco
12	Tensión de alimentación del vehículo	Energía	Roja
13	Entrada universal	IGN	Amarillo
14	Botón de activación GSM	GSM	Verde-negro
15	Salida controlada 1	Salida 1	Negro
16	Universal entrada 3	Entrada 3	Negro-rojo
17	iButton+	iButton+	Rosado-rojo
18	Salida controlada 1	Salida 1	Amarillo-rojo
19	Línea TX RS-232	RS-232 TX	Gris

Nº de pin	Nombre de señal	Designación	Color del alambre en el cable
20	Línea A RS-485 №2	A RS-485 №2	Blanco-verde
21	Línea A RS-485 №1	A RS-485 №1	Naranja-blanco
22	CAN H	CAN H	Morado-naranja

** Terminal Omnicomm Smart **



Conector X1:



Nº de pin	Nombre de señal	Designación	Color del alambre en el cable
1	Tierra (negativo) para fuente de alimentación	Tierra (señal	Blanco
2	Entrada RPM	Tacómetro	Azul oscuro
3	No se utiliza	Cable Neutral	
4	No se utiliza	Cable Neutral	

Nº de pin	Nombre de señal	Designación	Color del alambre en el cable
5	Línea B RS-485 LLS	B RS-485 LLS	Azul-blanco
6	CAN L	CAN L	Morado-blanco
7	Tensión de alimentación del vehículo	Energía	Roja
8	Llave de contacto	IGN	Amarillo
9	Entrada universal 1	Entrada 1	Negro
10	No se utiliza	Cable Neutral	
11	Línea A RS-485 LLS	A RS-485 LLS	Naranja-blanco
12	CAN H	CAN H	Morado-naranja

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/installation/connector

Last update: **2026/11/16 13:41**

Colocación protector de inserción para Optim

El protector de inserción se coloca después de insertar las tarjetas SIM, configurar la terminal y antes de la conexión del conector del cable de montaje y las antenas.

1. Retire la capa protectora de la pieza

2. Instale con cuidado la pieza protectora en el cuerpo de la terminal

No se podrá reinstalar la pieza protectora

3. Utilice sellador de silicona o adhesivo termofusible en los puntos de salida del conector del cable de montaje



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/installation/seal

Last update: **2026/11/16 13:41**

Inserción de la tarjeta SIM

Antes de insertar la tarjeta SIM, desactive la solicitud de PIN en el momento de la activación. Para este fin, inserte la tarjeta en cualquier teléfono celular y desactive la solicitud de PIN, según las instrucciones de funcionamiento del teléfono celular.

1. Con un objeto de punta, presione el botón en el panel frontal de la terminal. El sujetador de la tarjeta SIM se deslizará hacia afuera
2. Retire el soporte de la tarjeta SIM desde las ranuras de conexión e inserte la tarjeta SIM en él con las piezas de contacto hacia arriba
3. Inserte la tarjeta SIM en las ranuras de conexión:



La instalación de tarjetas SIM está disponible bajo pedido personalizado.

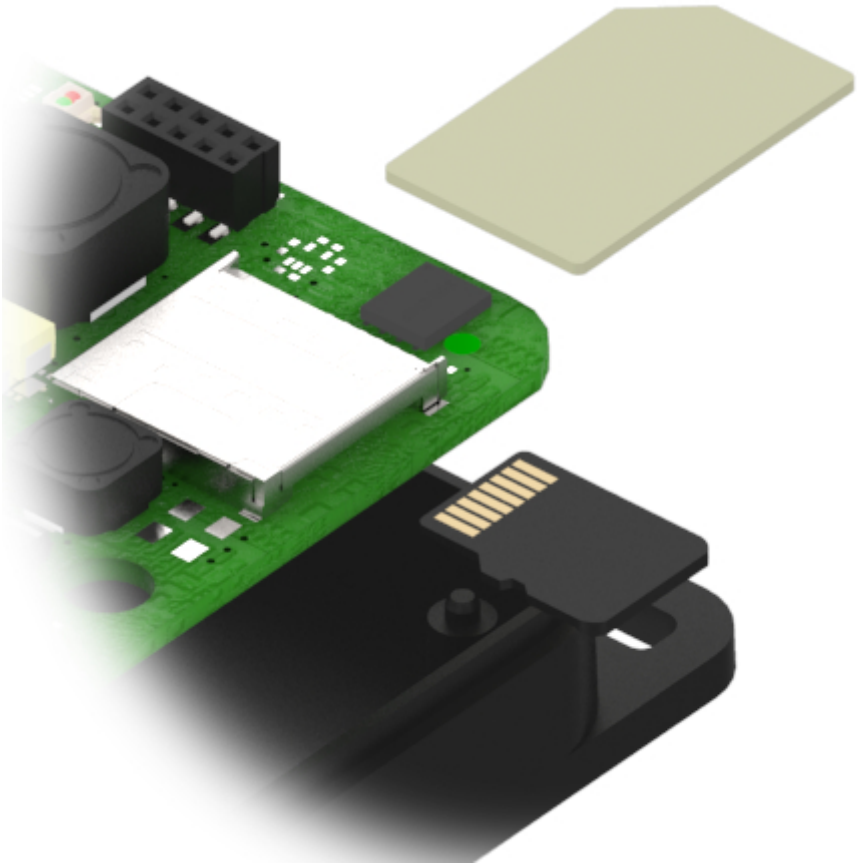
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/installation/sim

Last update: **2026/11/16 13:41**

Segunda tarjeta SIM e inserción de tarjeta SD para Optim

1. Desenrosque los dos tornillos de fijación de la carcasa de la terminal
2. Remueva la parte superior del cuerpo
3. Inserte una tarjeta miniSD en la ranura provista para la tarjeta SD
4. Introduzca la segunda tarjeta SIM en la ranura como se muestra en la figura:



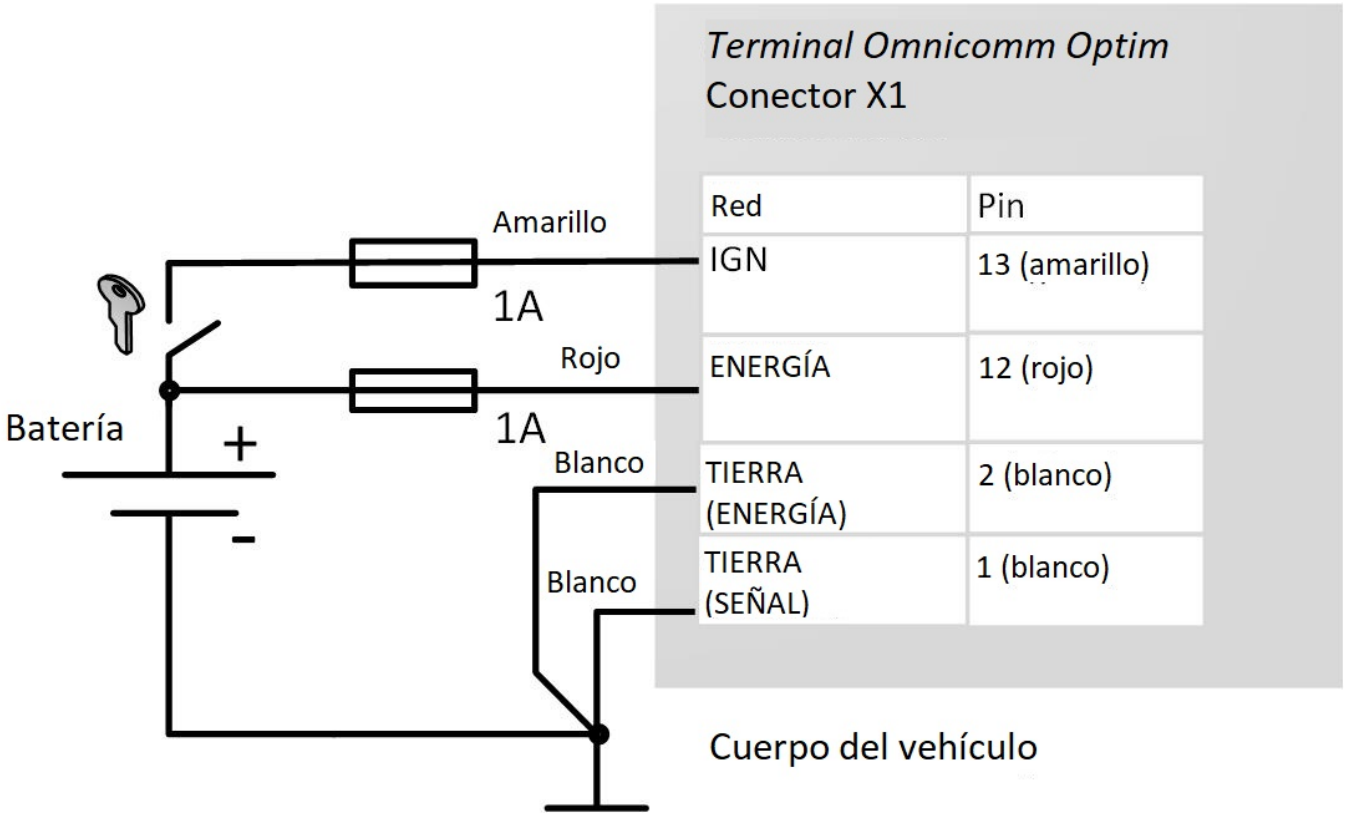
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/installation/sim2

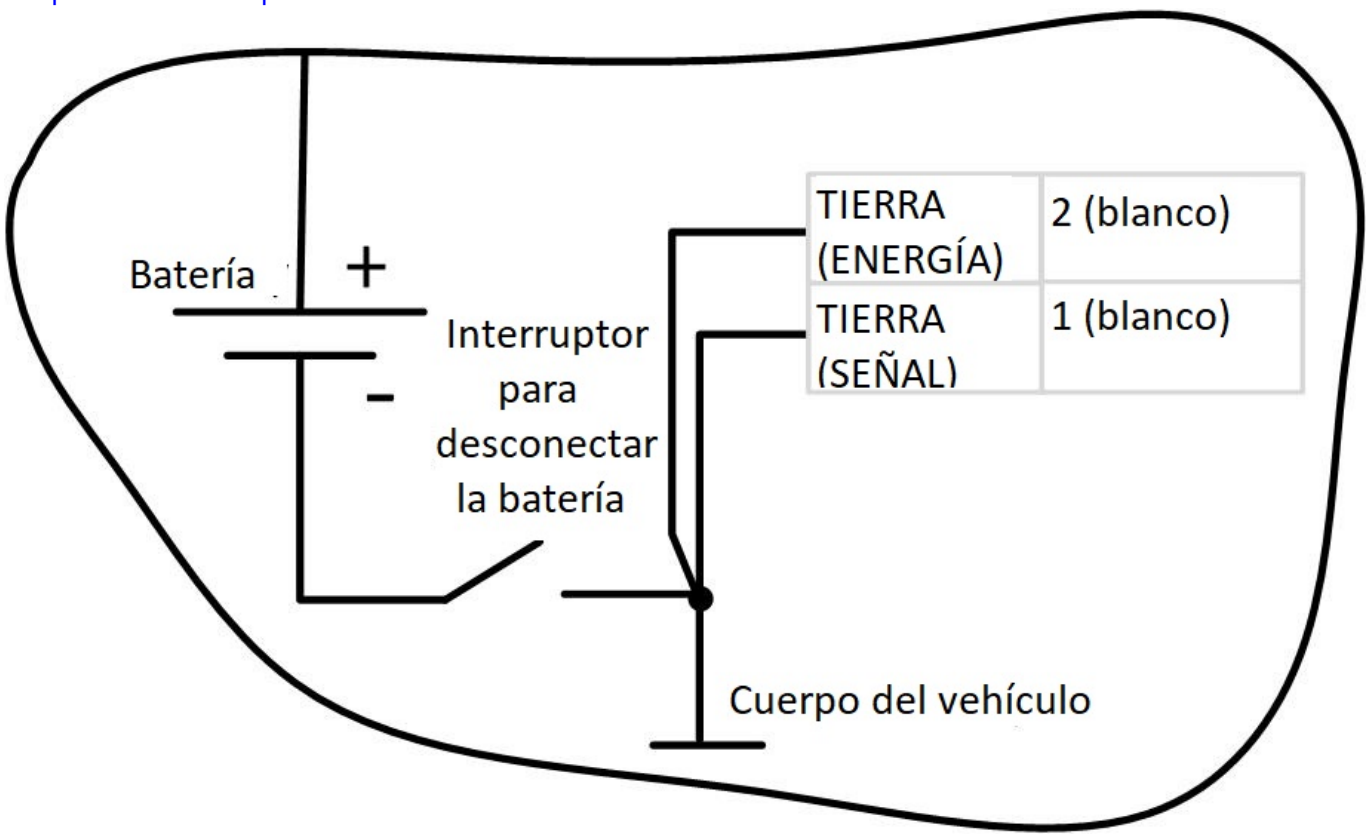
Last update: **2026/11/16 13:41**

Fuente de alimentación y llave de contacto

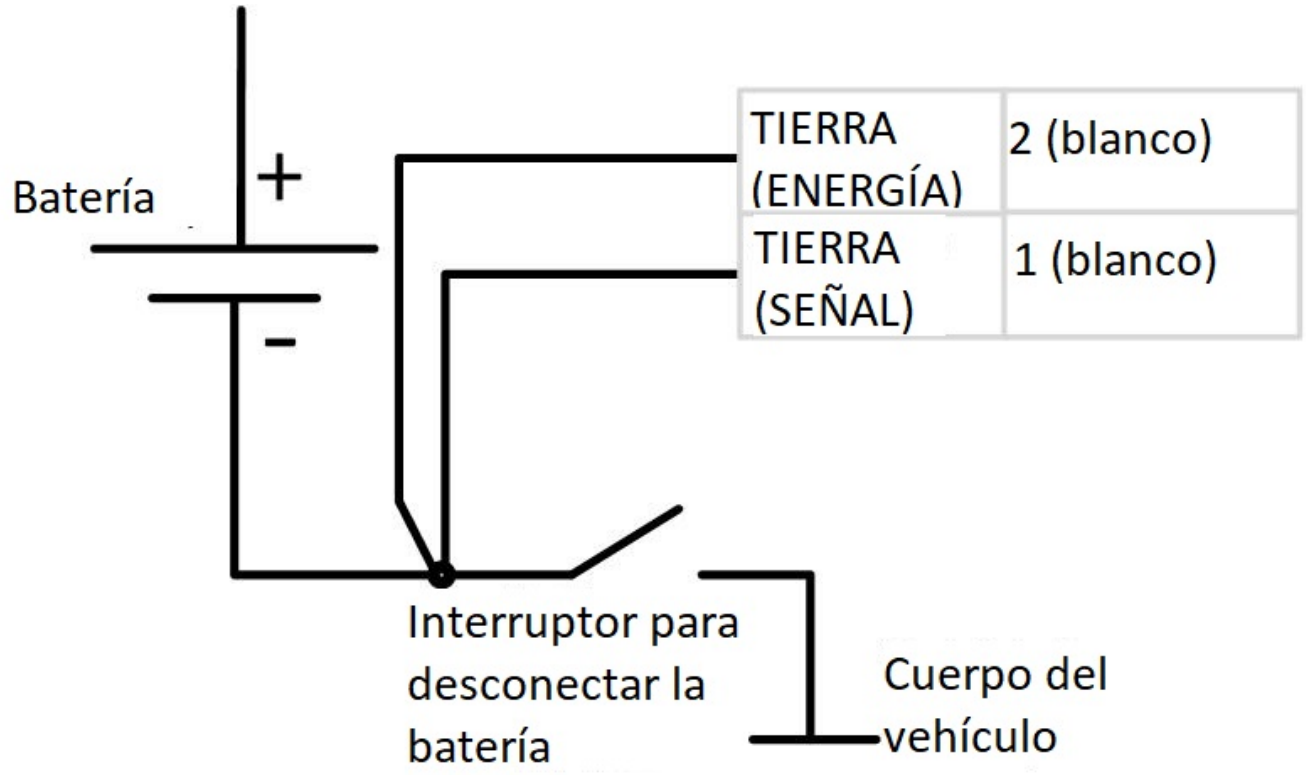
Conecte Omnicomm Profi, terminales Profi Wi-Fi según los esquemas sin interruptor de desconexión de la batería:



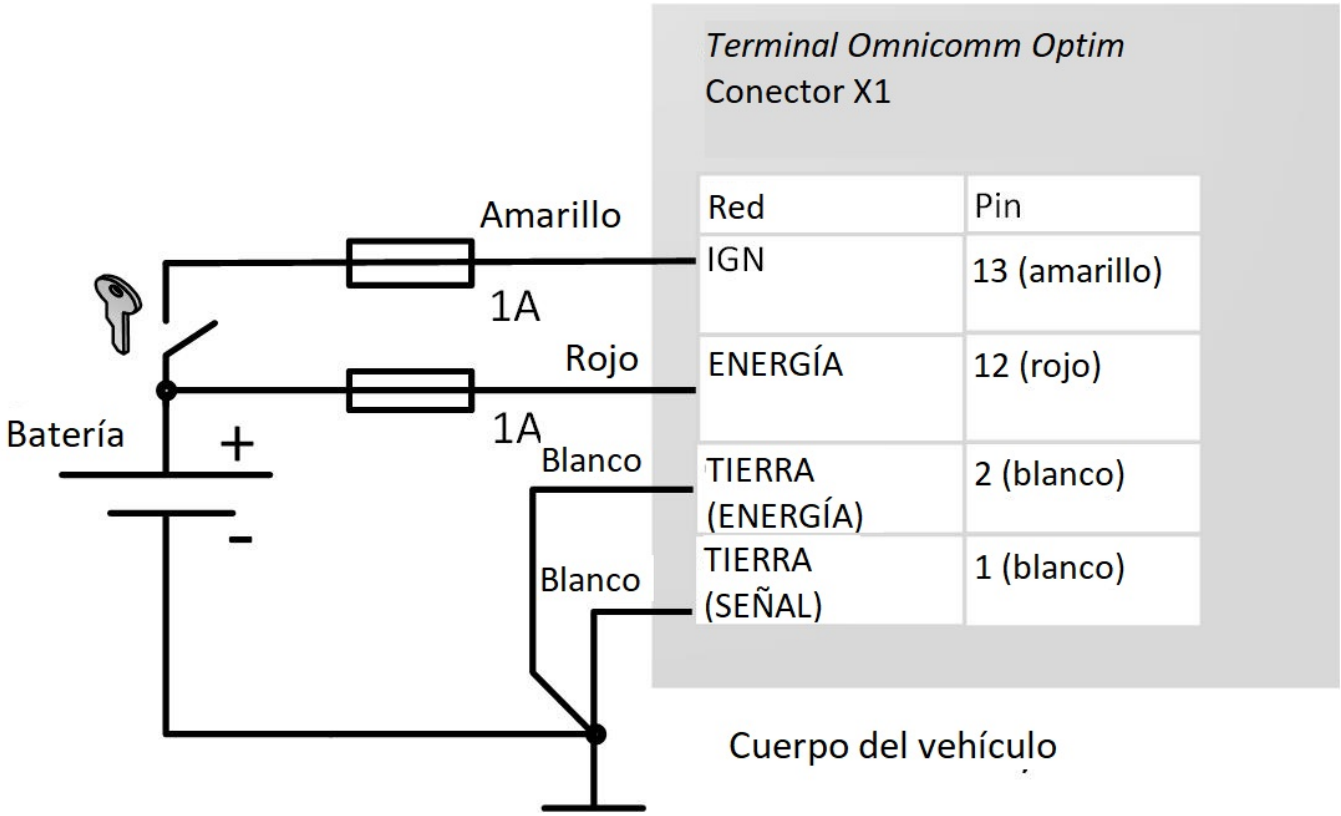
después del interruptor de desconexión de la batería:



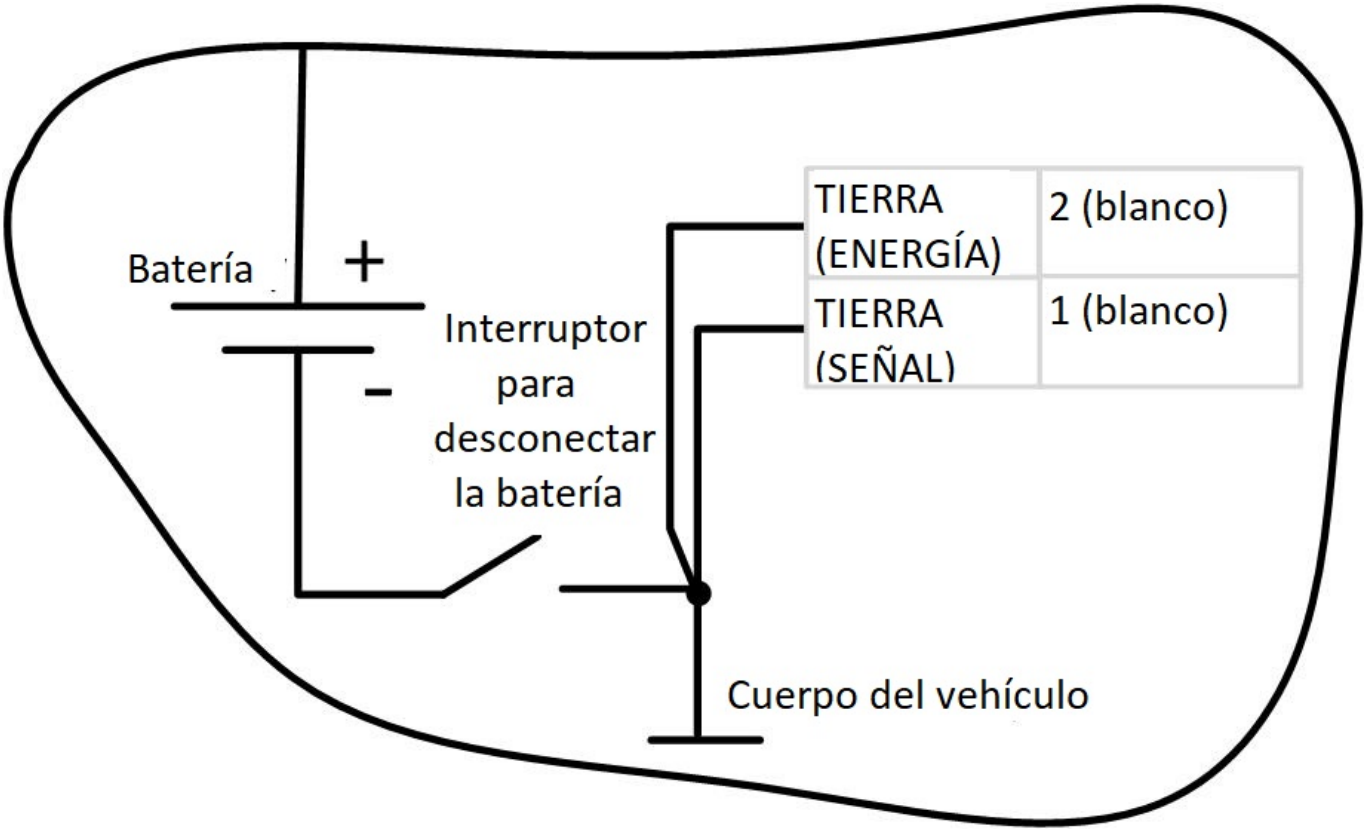
antes del interruptor de desconexión de la batería:



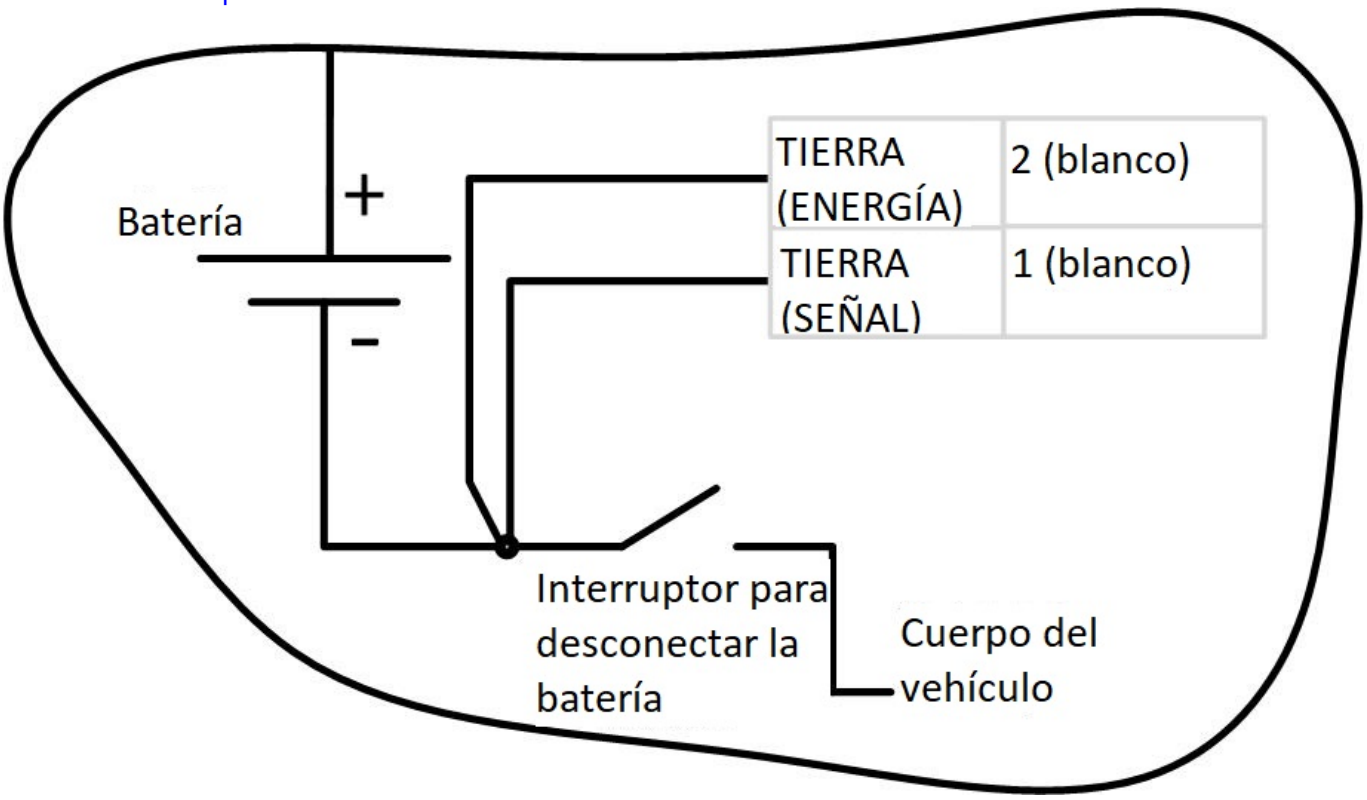
Conecte las terminales Omnicomm Optim según los esquemas sin interruptor de desconexión de la batería:



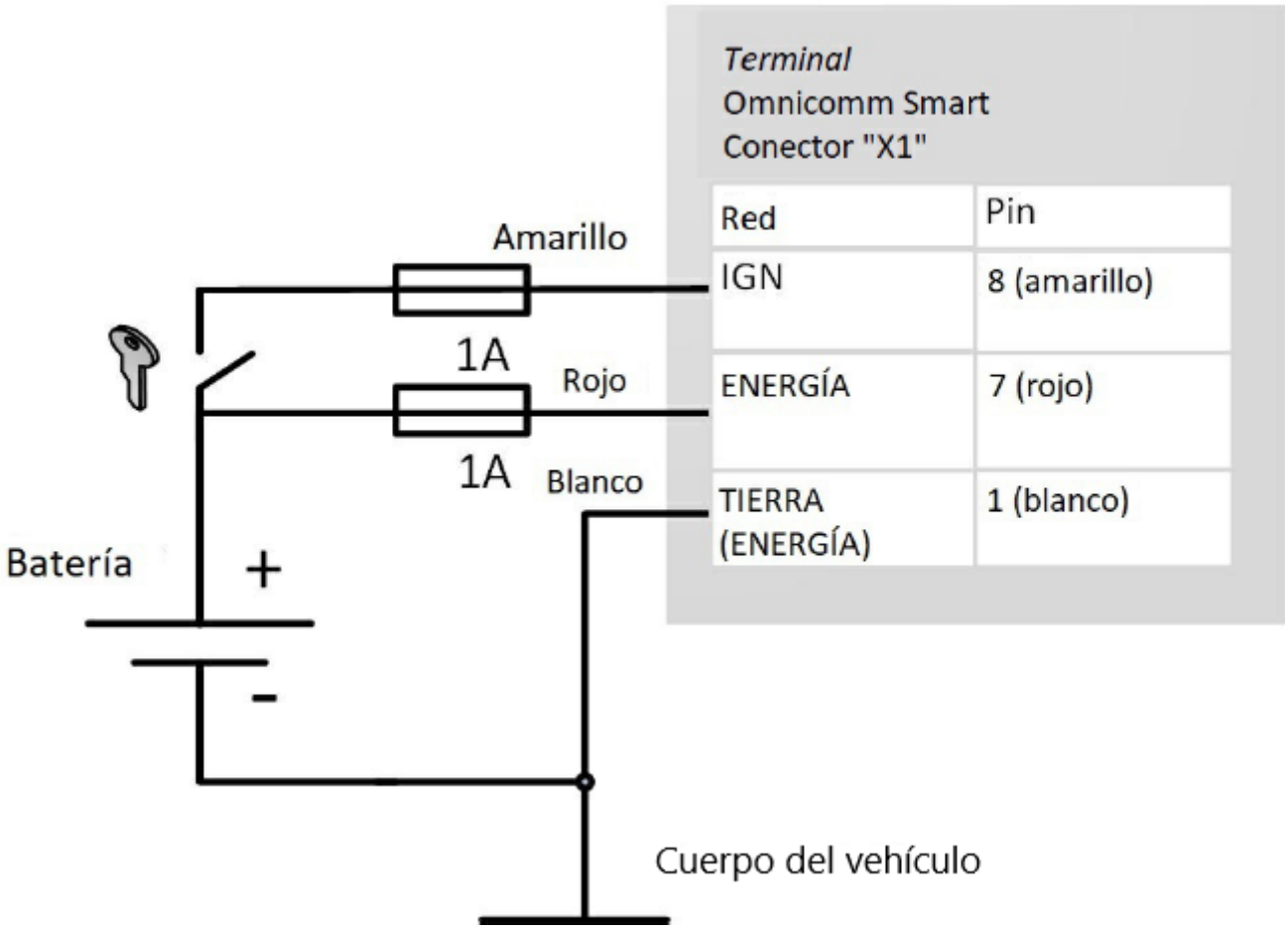
después del interruptor de desconexión de la batería:



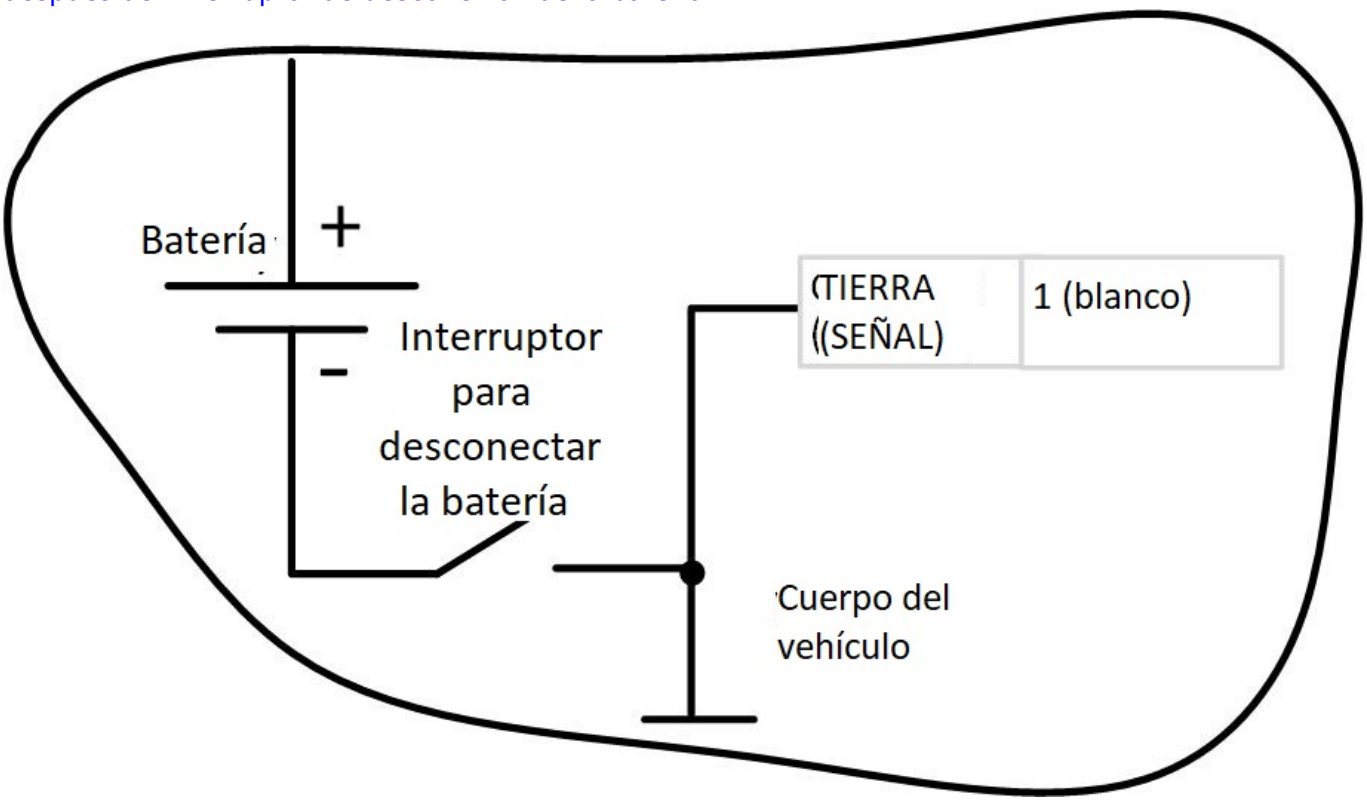
antes del interruptor de desconexión de la batería:



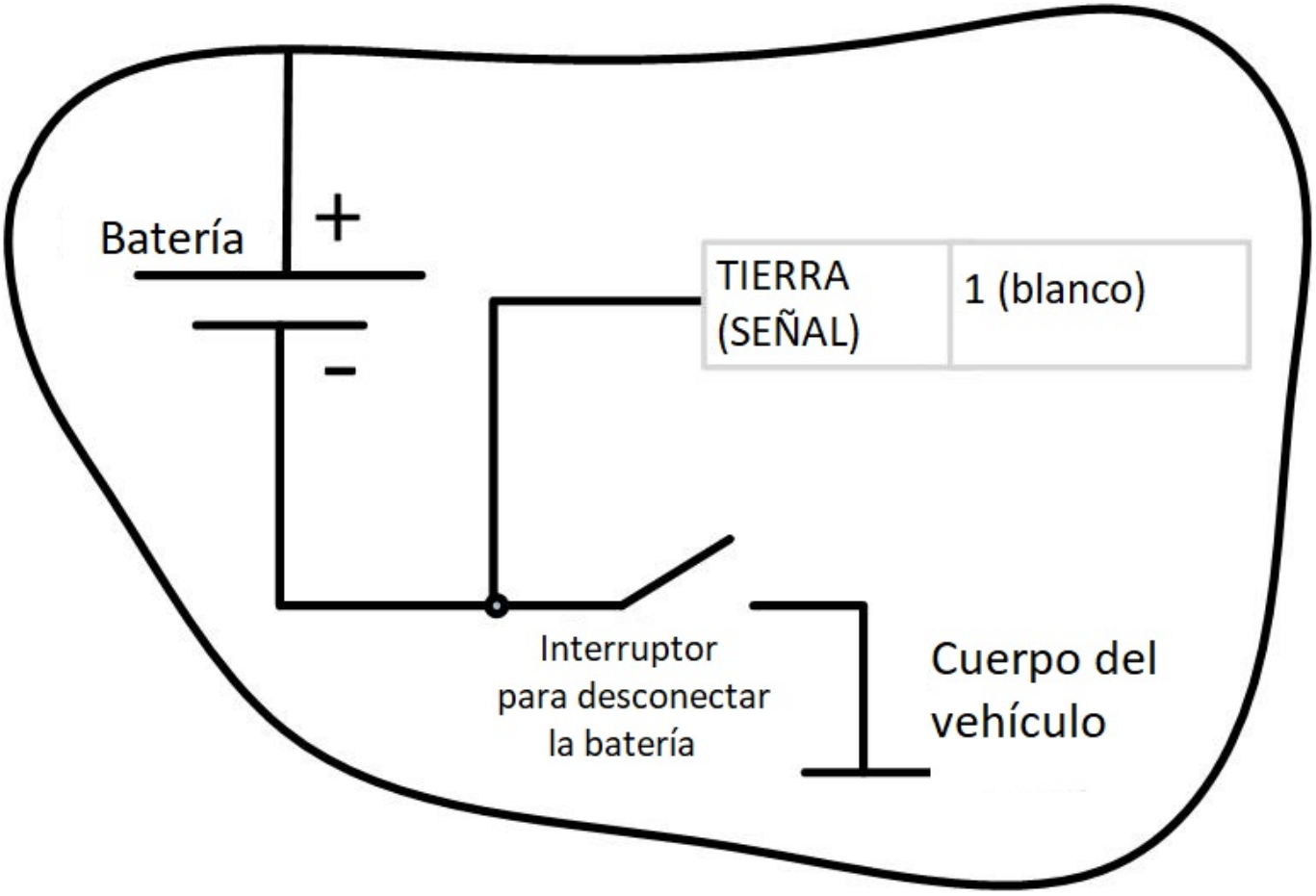
Conecte las terminales Omnicomm Smart según los esquemas sin interruptor de desconexión de la batería:



después del interruptor de desconexión de la batería:



antes del interruptor de desconexión de la batería:



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/installation/supply

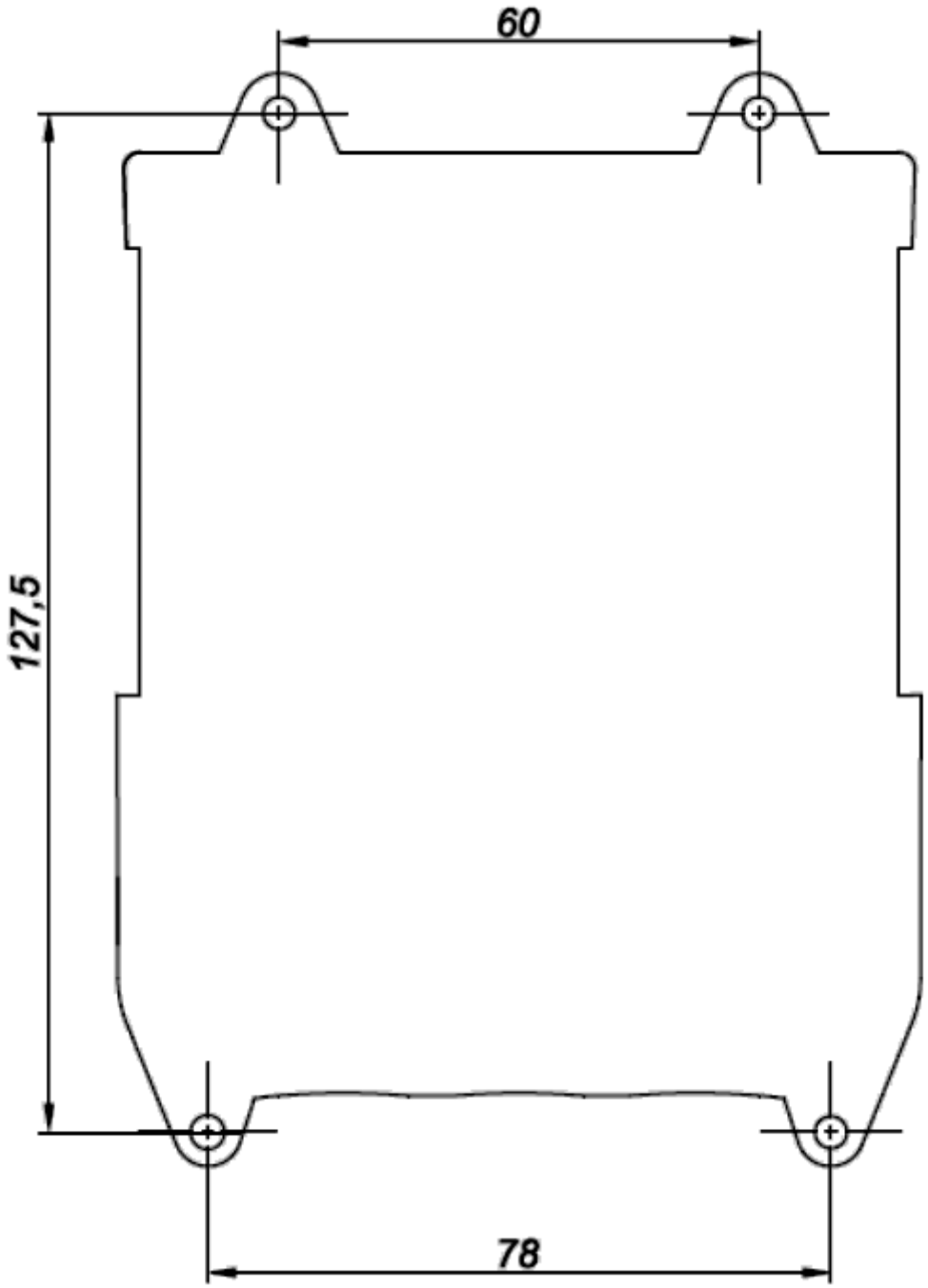
Last update: **2026/11/16 13:41**

Terminal

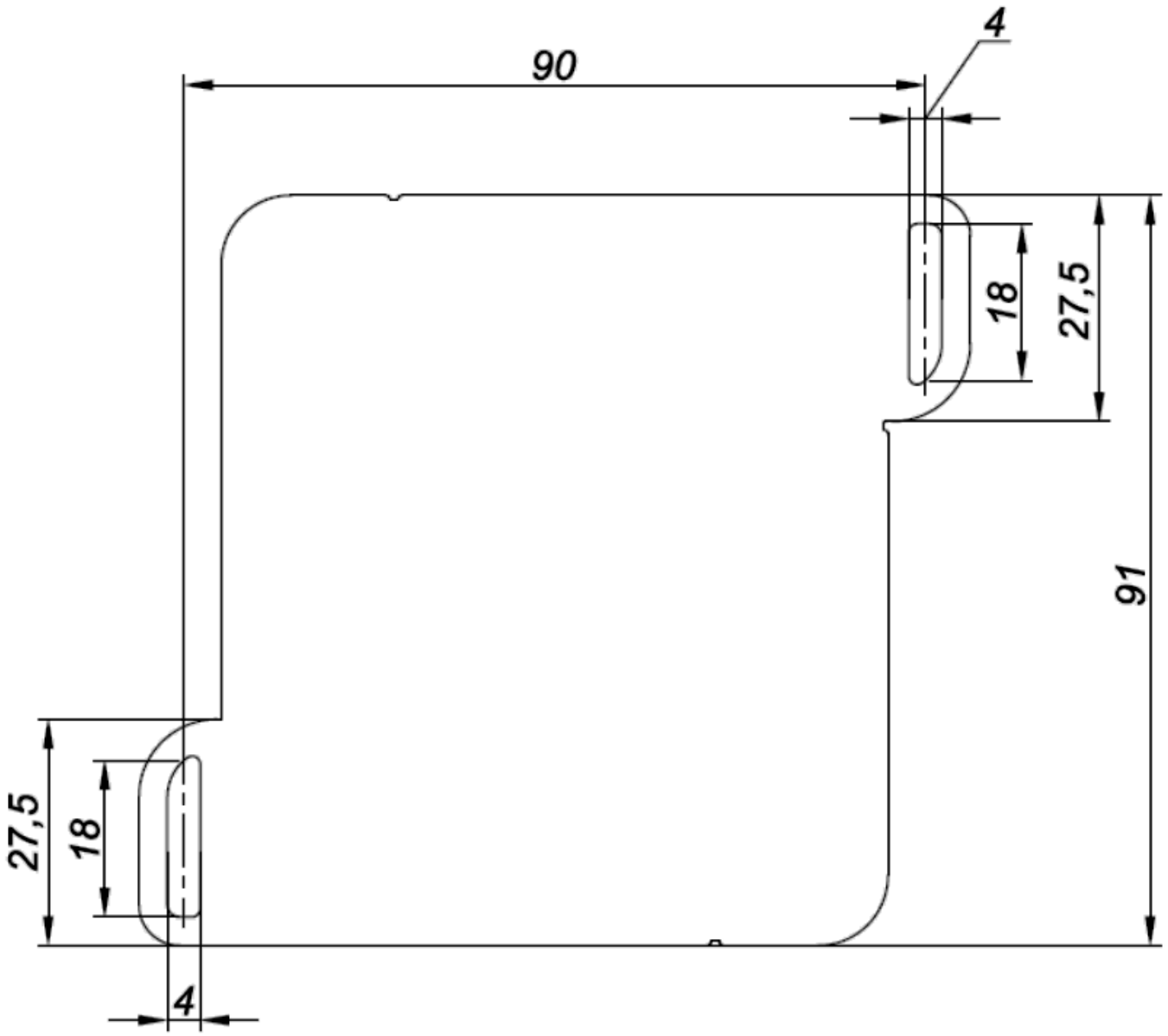
La terminal Omnicomm se instalará en la cabina del vehículo o en las cajas de luz especialmente equipadas en el vehículo con protección ante la precipitación atmosférica.

Taladre 4 orificios de montaje Ø4 mm.

Para terminales Omnicomm Profi, Profi Wi-Fi:



Para las terminales Omnicomm Optim y Smart:



Instale la terminal y fijar con los tornillos autorroscantes.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/installation/terminal

Last update: **2026/11/16 13:41**

Notificación con luz y sonido

Indicador	Modo de indicador	Valor
Energía rojo/verde	Fuera	Potencia de salida: ausente
	Alternativamente parpadea rojo-verde	Fuente de alimentación: Principales Contacto: Apagado Off Modo de funcionamiento: «Adquirir todos los datos excepto GPS»
	Parpadeando color rojo en el intervalo 4 veces por segundo	Alimentación: del USB (si no está cargada la batería de respaldo)
	Iluminado permanentemente color verde	Fuente de alimentación: Principales Contacto: Encendido or Fuente de alimentación: Principales Contacto: Apagado Modo de funcionamiento: «Adquirir todos los datos»
	Parpadeando color rojo en el intervalo 1 vez cada dos segundos	Fuente de alimentación: Batería principal o de respaldo (si lo hubiera) Contacto: Apagado Modo de funcionamiento: «Durmiendo»
GPS rojo/verde	Apagado	Módulo fuente de alimentación apagado
	Alternativamente parpadea rojo-verde	En caso de avería en el módulo, el indicador «accidente» se iluminará
	Iluminado permanentemente color verde	Se reciben datos válidos de los satélites
	Iluminado permanentemente rojo	No hay recepción de datos de los satélites o datos no válidos
GSM rojo/verde	Apagado	Módulo fuente de alimentación apagado
	Iluminado permanentemente rojo	Fuera de cobertura o búsqueda de la red GSM
	Iluminado permanentemente color verde	Dentro de la cobertura de la red GSM, no se realiza el intercambio con el servidor de comunicación a través del canal GPRS
	Rojo parpadeante	Activación del módulo. Módulo cambia a modo de trabajo
	Verde parpadeante	Sesión GPRS activa. No hay intercambio con el servidor de comunicación a través del canal GPRS
	Naranja parpadeante (indicador que parpadea simultáneamente en rojo y verde)	Dentro de la cobertura de la red GSM, intercambio de datos disponible con el servidor de comunicación a través del canal GPRS
	Alternativamente parpadea rojo-verde	Error de módulo

Indicador	Modo de indicador	Valor
Accidente rojo/verde	Apagado	Sin fallos
	Iluminado permanentemente rojo	Fallo en el funcionamiento (rotura) de elementos internos, módulo de navegación por satélite o el módulo GSM
	Alternativamente parpadeas rojo-verde	Fallo de intercambio con uno o más sensores Omnicomm LLS
		Verifique los ajustes Omnicomm LLS, líneas de comunicación, tensión de la fuente de alimentación Omnicomm LLS según el “Manual de usuario Omnicomm LLS 20160, LLS 30160, LLS 20230”
Potencia y accidente	Simultáneamente rojo intermitente en el intervalo 1 vez por segundo	La terminal está bloqueada. Contacte a su distribuidor
* Nota: en caso de fallo interno (el indicador de «accidente» está encendido), el fallo en los módulos GSM y receptor de satélite se pueden evaluar a través del estado de los indicadores		

Notificación de sonido para terminal Omnicomm Profi Wi-Fi

Número de señales de sonido	Designación
Un pitido	La terminal se ha conectado a un punto de acceso Wi-Fi que se especificó al configurar la terminal
Dos pitidos	La terminal se ha desconectado del punto de acceso Wi-Fi
Tres pitidos	La terminal ha finalizado la transmisión de datos a través de la red Wi-Fi

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/notice

Last update: **2026/11/16 13:41**

SMS del video terminal

Evento	Formato de mensaje	Ejemplo
Activación del botón de pánico	Botón de pánico. Nombre de vehículo; VID; http://google.com/maps?q=Latitud, Longitud; dd/mm/aaaa; hh:ss.	Botón de pánico. E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7889,37.5887; 01/04/19; 09:25.
Se detectó la conducción peligrosa	Conducción peligrosa. a=xx.xx g en ejes X; Nombre de vehículo; VID; http://google.com/maps?q=Latitud, Longitud; dd/mm/aaaa; hh:ss.	Conducción peligrosa. Choque de la suspensión>0.20 g, E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7887,37.5887; 01/04/19; 09:29. Conducción peligrosa. Giro brusco>0.20 g, E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7887,37.5887; 01/04/19; 09:29. Conducción peligrosa. Aceleración>0.20 g, E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7886,37.5887; 01/04/19; 09:33. Conducción peligrosa. Frenado>0.20 g, Choque de la suspensión>0.20 g, E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7886,37.5889; 01/04/19; 09:40.
Se detectó un accidente	Accidente. a=xx.xx g on the X-axis; Nombre de vehículo; VID; http://google.com/maps?q=Latitud, Longitud; dd/mm/yyyy; hh:ss.	Accidente. a>0.40 g; E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7887,37.5891; 01/04/19; 09:45.
Activación de entrada universal	Sensor. Nombre de equipo. Entrada universal. Nombre de vehículo; VID; http://google.com/maps?q=Latitud, Longitud; dd/mm/aaaa; hh:ss.	Sensor Uni 1. E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7887,37.5888; 01/04/19; 09:29.
Manipulación de cuerpo (excluyendo Light, Smart)	Manipulación de cuerpo. Nombre de vehículo; VID; http://google.com/maps?q=Latitud, Longitud; dd/mm/aaaa; hh:ss.	Manipulación de cuerpo. E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7886,37.5888; 01/04/19; 09:36.
Exceso de velocidad	Velocidad. Valor de velocidad>Value of the speed threshold; km/h; Nombre de vehículo; VID; http://google.com/maps?q=Latitude, Longitude; dd/mm/aaaa; hh,ss	Velocidad. 88>60 km/h; E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7886,37.5888; 01/04/19; 09:36.
Exceso de revoluciones	Revoluciones. Valor de revoluciones>Value of RPM threshold, rpm; Nombre de vehículo; VID; http://google.com/maps?q=Latitude, Longitude; dd/mm/aaaa; hh:ss	Revoluciones. 42000>20000 rpm; E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7886,37.5888; 01/04/19; 09:36.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/notify

Last update: **2026/11/16 13:41**

Funciones de Servicio

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/service

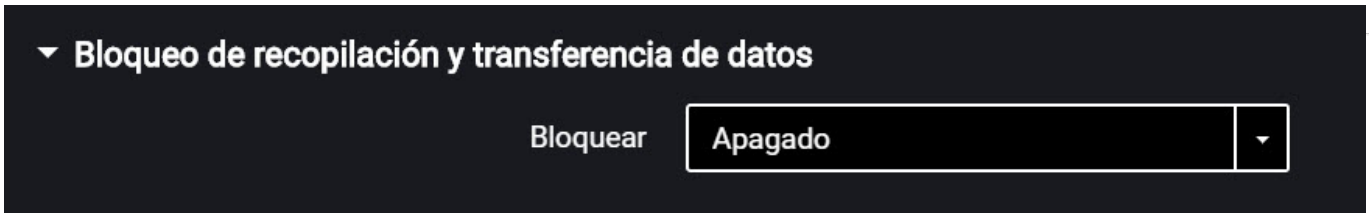
Last update: **2026/11/16 13:41**

Adquisición de datos y bloqueo de transmisión

En la ficha **«Configuración»** seleccione la sección **«Comunicación»** de la lista.

En la sección **«Bloqueo de recopilación y transferencia de datos»**:

Para bloquear la adquisición y transmisión de datos de la terminal, seleccione «Activado» en el campo «Bloquear»:



Para desbloquear la adquisición y transmisión de datos, utilice Omnicomm Configurator o envíe comandos SMS *UNBLOCK# a la tarjeta SIM insertada en la terminal.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/service/block

Last update: **2026/11/16 13:41**

Identificación del número de la tarjeta SIM de la terminal

El número de teléfono de la tarjeta SIM de la terminal se muestra automáticamente en el Servidor de Configuración Remota después de la segunda conexión a RCS.

Se habilitará el envío de SMS para la tarjeta SIM.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

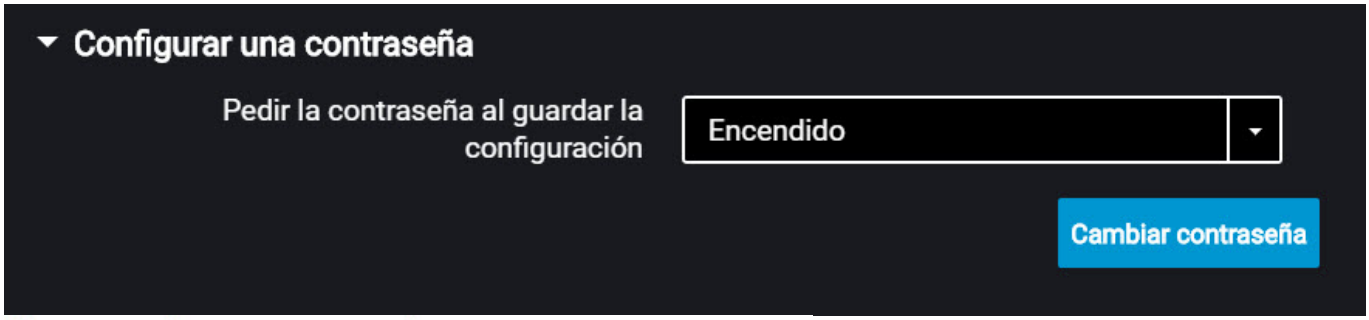
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/service/number

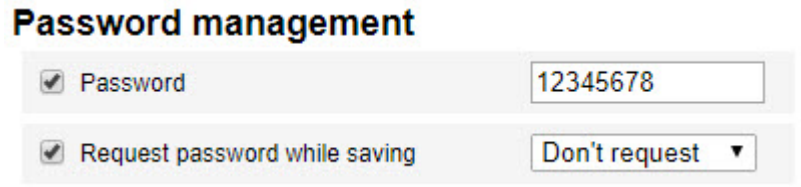
Last update: **2026/11/16 13:41**

Establecer contraseña al guardar la configuración

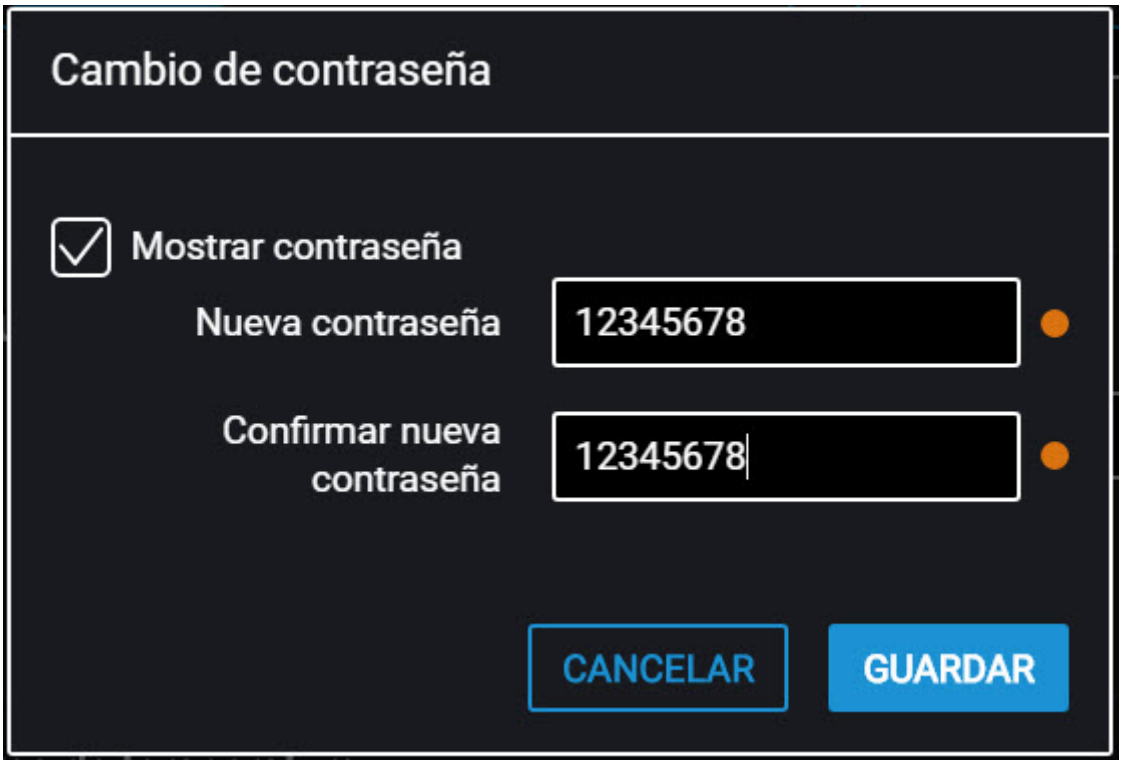
En la pestaña **«Configuración»** seleccione la opción **«Equipo Auxiliar»** de la lista.

En la sección **«Configurar una contraseña»**:



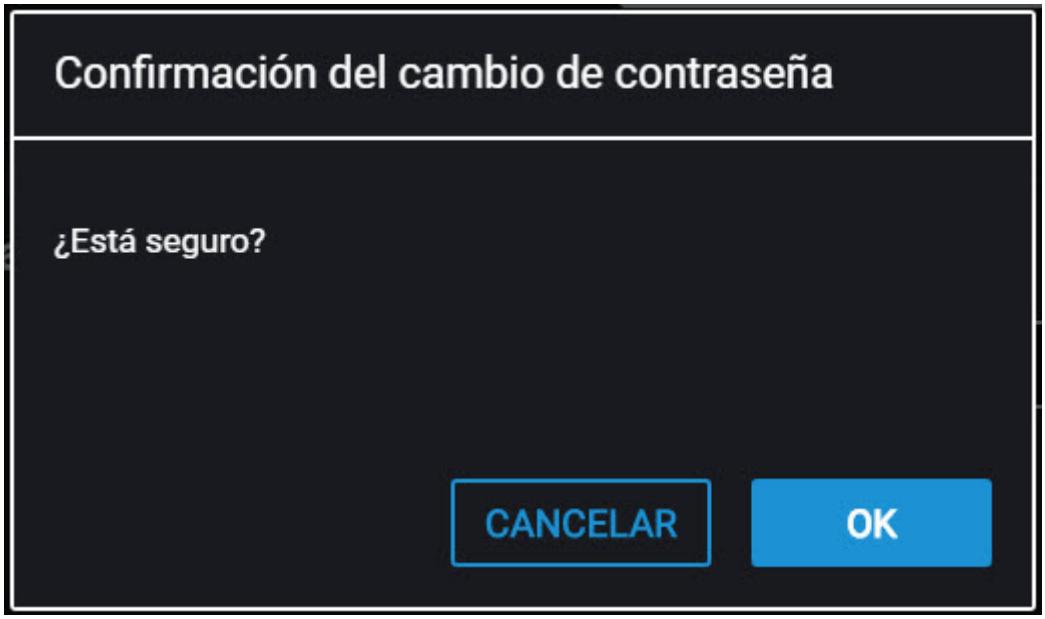


Si necesita utilizar una contraseña para configurar los ajustes de la terminal, seleccione «Activado» en el campo «Pedir la contraseña al guardar configuración». Pulse el botón «Escribir en el dispositivo». Se abrirá una ventana:



«Nueva contraseña» y «Confirmar nueva contraseña» - introduzca una nueva contraseña que se usará para obtener acceso a la configuración de los ajustes. La contraseña deberá contener 8 caracteres como máximo.

Pulse el botón «Guardar». Se abrirá una ventana:



Pulse el botón «OK».

Pulse el botón «Escribir en el dispositivo».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/service/pass

Last update: **2026/11/16 13:41**

Reinicio de la terminal

En el menú «Servicio» seleccione «Reinicio de la terminal».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/service/reset

Last update: **2026/11/16 13:41**

Configuración y actualización del software integrado de los sensores de nivel de combustible Omnicomm LLS 5 y LLS-Ex 5

Al conectar los sensores de nivel de combustible Omnicomm LLS 5 y LLS-Ex 5 al terminal de video con software integrado, a partir de la versión FW310, existe la posibilidad de actualizar el software integrado y la configuración del sensor utilizando el servidor de configuración remoto.

Al mismo tiempo se realiza la configuración o actualización del software únicamente para un solo sensor, el Valor de la dirección de red del sensor debe ser de 1 a 6.

En el servidor de configuración remota, en la sección **«Configuración de los puertos RS»** haga clic en el botón **«Configuración de LLS»**:



«Dirección de red» – se muestra la dirección de red del sensor de nivel de combustible Omnicomm LLS.

«Tipo de sensor» – se muestra el tipo de sensor del nivel de combustible. Posibles opciones: LLS 5 y LLS-Ex 5.

«UID» – número de identificación del sensor.

«Velocidad» – muestra la velocidad para el intercambio de datos con un dispositivo externo.

«Inicialización» – se muestra la exactitud de la calibración «Vacío/Lleno» de los canales principal y REF. Posibles opciones: realizada - la calibración «Vacío/Lleno» de los canales principal y REF se realizó correctamente y se cambiaron los valores predeterminados; fallida: la calibración se realizó incorrectamente o se establecieron los valores predeterminados.

«Ajuste automático» – actívela para corregir automáticamente las mediciones cuando se cambia la constante dieléctrica del combustible. Cuando el ajuste automático está activado, también se reflejarán los cambios de nivel causados por la expansión térmica del combustible, es decir, el nivel se mostrará teniendo en cuenta la temperatura actual. La configuración está disponible solo después de que se haya calibrado el sensor.

«Longitud del filtro» – especifique el valor de la longitud del filtro correspondiente a la filtración: no - 0, mínima - 10, promedio - 20, máxima - 30.

«Versión de software del sensor» – se muestra la versión de software integrado del sensor.

«Actualizar a la versión» – seleccione una versión si desea actualizar el software integrado del sensor. Si hay una actualización más reciente, se mostrará «Actualización disponible».

«Estado de actualización» – se muestra el estado de actualización. Posibles opciones: planeada, no

planeada.

Los ajustes del sensor se actualizarán y / o cambiarán después de que se establezca la conexión entre la terminal y el servidor de configuración remota.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/service/set

Last update: **2026/11/16 13:41**

Funcionamiento del Servidor de Configuración Remota Configuración

Establezca la contraseña al modificar la configuración de la terminal por medio de las siguientes maneras:

- Cuando se configure la terminal utilizando Omnicomm Configurator, establezca la contraseña al modificar la configuración que sea diferente a la contraseña predeterminada. Contraseña predeterminada - línea vacía
- Enviar comando SMS para cambiar la contraseña predeterminada: *SETPWDID 235009988 12345#

Donde: 235009988 - identificación de terminal; 12345 - contraseña a ser establecida. La contraseña deberá contener 8 caracteres como máximo y puede incluir dígitos y letras.

La contraseña establecida previamente no se puede cambiar de esta forma.

Después de 6 horas, la terminal se autorizará en el Servidor de Configuración Remota y estará disponible para la operación a través del Servidor de Configuración Remota.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/service/setting

Last update: **2026/11/16 13:41**

Definición de la dirección MAC del terminal Profi Wi-Fi

La dirección MAC del terminal Omnicomm Profi Wi-Fi se detecta automáticamente y se muestra en Omnicomm Configerator y en el Servidor de configuración remota.

En Omnicomm Configurator, en la pestaña **«Control»**, en la sección «**Módulo Wi-Fi»**:



En caso si la dirección MAC no es determinada, conecte el terminal al punto de acceso Wi-Fi para obtener una dirección IP. La dirección MAC se detectará automáticamente.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/service/wifi

Last update: **2026/11/16 13:41**

Ajuste de parámetros de operación

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

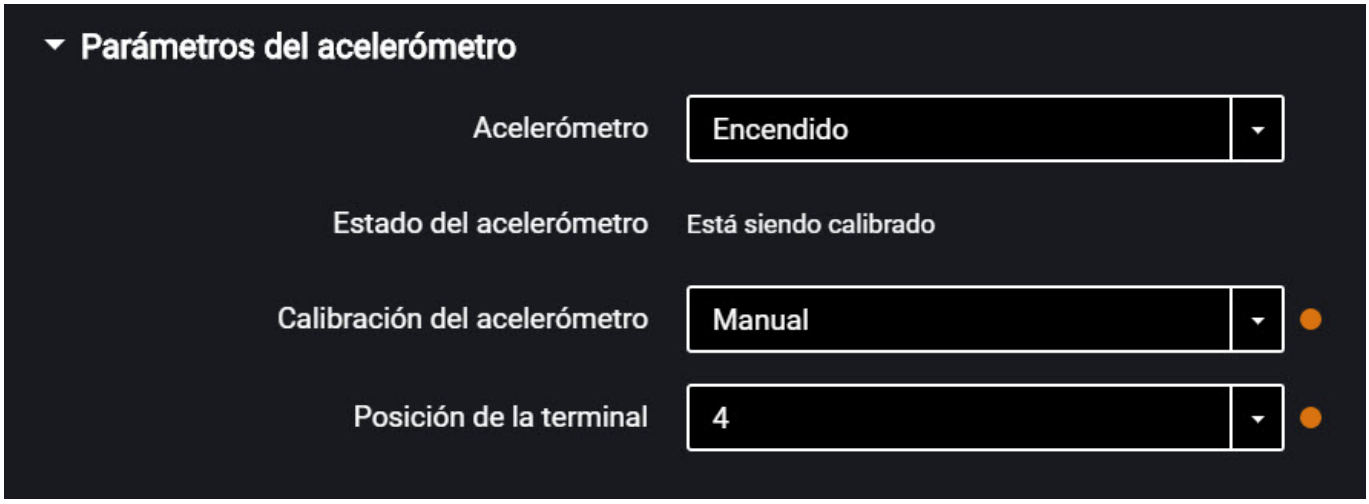
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/settings

Last update: **2026/11/16 13:41**

Control de seguridad en la conducción

En la pestaña **«Configuración»** seleccione la opción **«Equipo Auxiliar»** de la lista.

En la sección «Parámetros del acelerómetro»:



«Acelerómetro» - Activar/desactivar el uso del acelerómetro para medir la aceleración del vehículo.

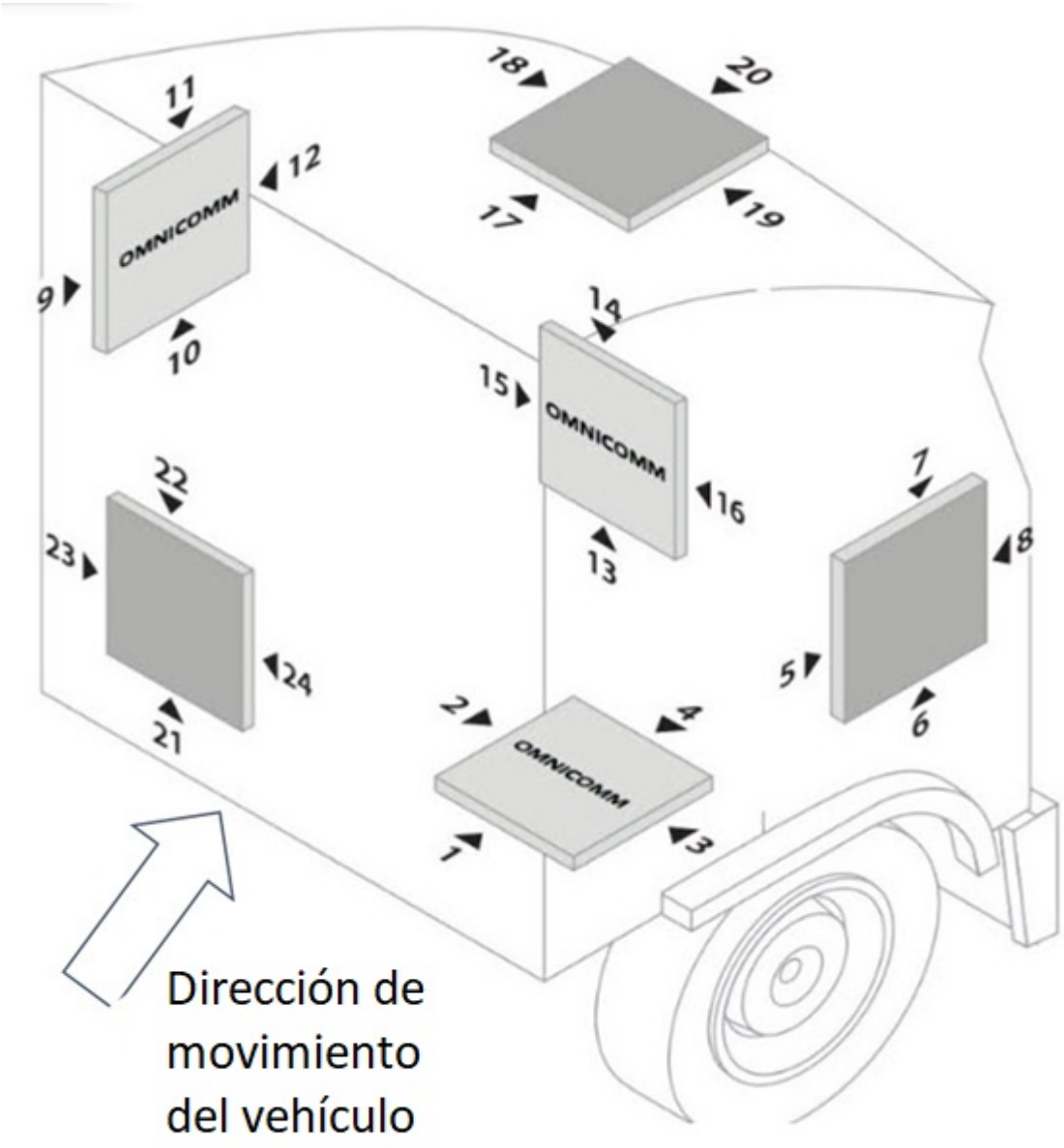
«Estado del acelerómetro» - Estado del acelerómetro. Posibles opciones: no utilizado, calibración, calibrado, error de calibración.

«Acelerómetro» - Seleccionar la calibración del acelerómetro en el modo de calibración.Posibles opciones: calibración automática, calibración manual.

Antes de realizar la calibración, sujete firmemente la terminal y no cambie su posición durante la operación.

Se recomienda realizar la calibración automática para vehículos que funcionan principalmente en velocidades superiores a 50 km/h. La calibración automática tarda entre 2 minutos a 24 horas, dependiendo de la frecuencia de las aceleraciones y el frenado sobre las partes rectas de la carretera.

Cuando se selecciona la calibración manual, seleccione una de las 24 posiciones tal como se muestra en la figura en la pestaña «Posición de la terminal»:



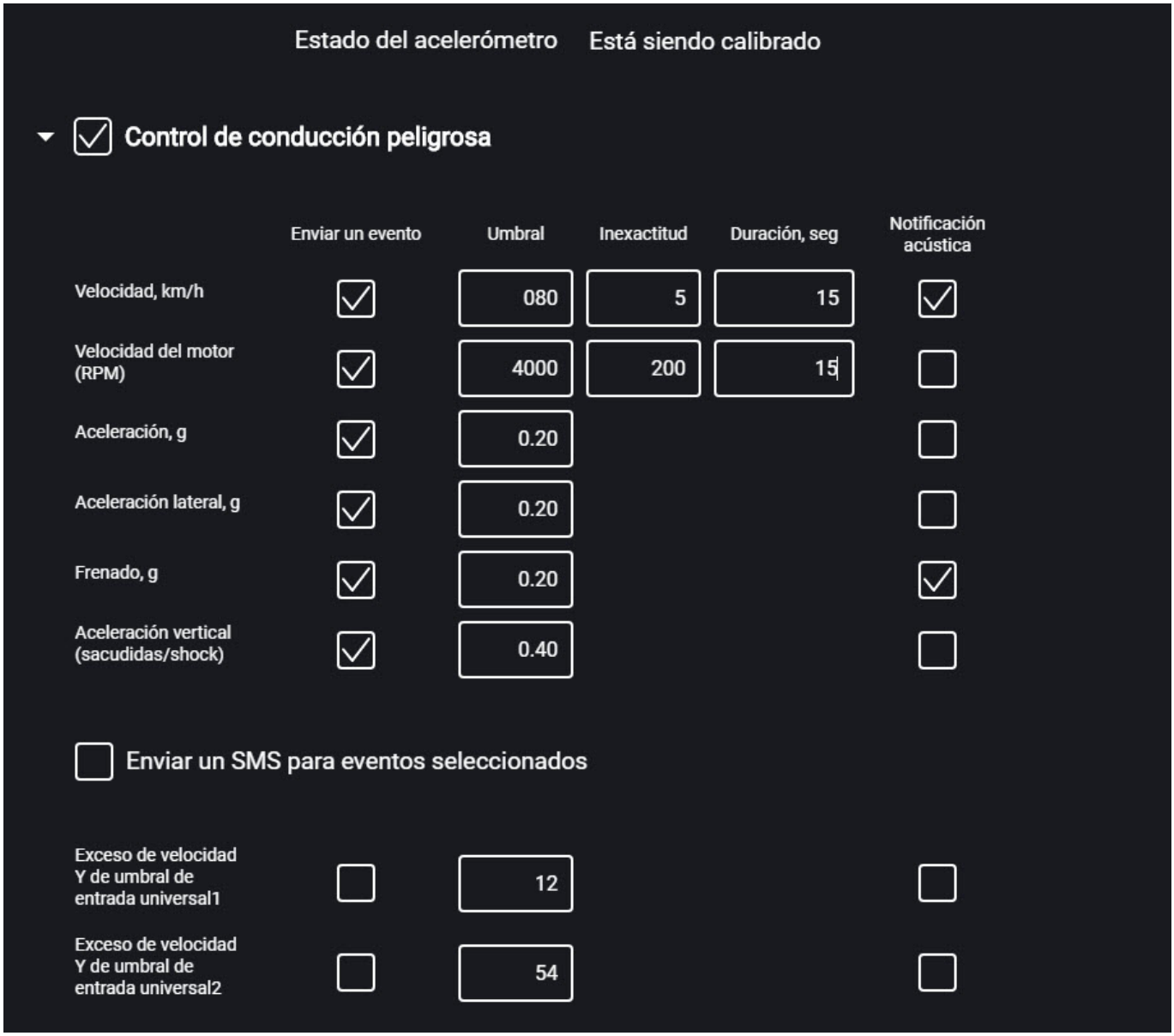
La flecha ► indica la ubicación del conector de terminal.

La inscripción «Omnicomm» en la cifra corresponde a la tapa superior de la terminal.

Desviación de la terminal desde los ejes durante la calibración manual no debe exceder los 5 grados.

En la pestaña **«Configuración»**, seleccione la opción **«Control de conducción»** de la lista.

«Control de conducción peligrosa» - Activar/desactivar el registro de conducción peligrosa cuando se excedan los valores de ajuste de los parámetros controlados.



Seleccione los parámetros controlados:

«Informes de eventos» - Activar/desactivar el envío de eventos a Omnicomm Online.

- «Velocidad» - control de velocidad del vehículo

Límite - Introduzca la velocidad máxima permitida que se registrará como conducción peligrosa al exceder. Valores posibles: de 0 a 150 km/h. Valor predeterminado: 80 km/h.

Error: introduzca el valor de la velocidad que se puede exceder por la velocidad máxima permitida sin que se registre como conducción peligrosa. Valores posibles: de 0 a 50 km/h. Valor predeterminado: 5 km/h.

Duración - introduzca el periodo de tiempo permitido para sobrepasar la velocidad máxima permitida sin que se registre como conducción peligrosa. Valores posibles: de 0 a 300 s. Valor predeterminado: 15 s.

- «Velocidad del motor (RPM)» - Control del RPM del motor

Límite - Introduzca la RPM del motor máximo permitido que se registrará como conducción peligrosa

al exceder. Valores posibles: de 0 a 10.000 rpm. Valor predeterminado: 4.000 rpm.

Error: introduzca el valor de RPM que puede ser excedido Ajuste de parámetros de operación Terminales Omnicomm 3.0 38 por RPM máximo permitido sin registro de violación. Valores posibles: de 0 a 1000 rpm. Valor predeterminado: 200 rpm.

Duración - introduzca el periodo de tiempo permitido para sobrepasar el RPM del motor máximo permitido sin que se registre como conducción peligrosa. Valores posibles: de 0 a 300 s. Valor predeterminado: 15 s.

- «Aceleración» - control de aceleración durante la aceleración del vehículo

Límite - introduzca el valor de aceleración al acelerar. Exceder el límite hará que se registre como conducción peligrosa.

- «Aceleración lateral» - control de aceleración durante el giro del vehículo

Límite - introduzca el valor de aceleración al girar. Exceder el límite hará que se registre como conducción peligrosa.

- «Frenado» - control de aceleración durante el frenado del vehículo

Límite - introduzca el valor de aceleración al frenar. Exceder el límite hará que se registre como conducción peligrosa.

- «Aceleración vertical (golpeteo / impactos)» - control de aceleración durante el golpeteo del vehículo

Límite - introduzca el valor de aceleración al golpear o chocar. Exceder el límite activará el registro de conducción peligrosa

- «Superación de velocidad y límite de corriente directa EU1»

Límite - Introduzca el valor del límite de velocidad, que al exceder se registrará como conducción peligrosa si la entrada universal Nº 1 está cerrada/abierta.

- «Superación de velocidad y límite de corriente directa EU2»

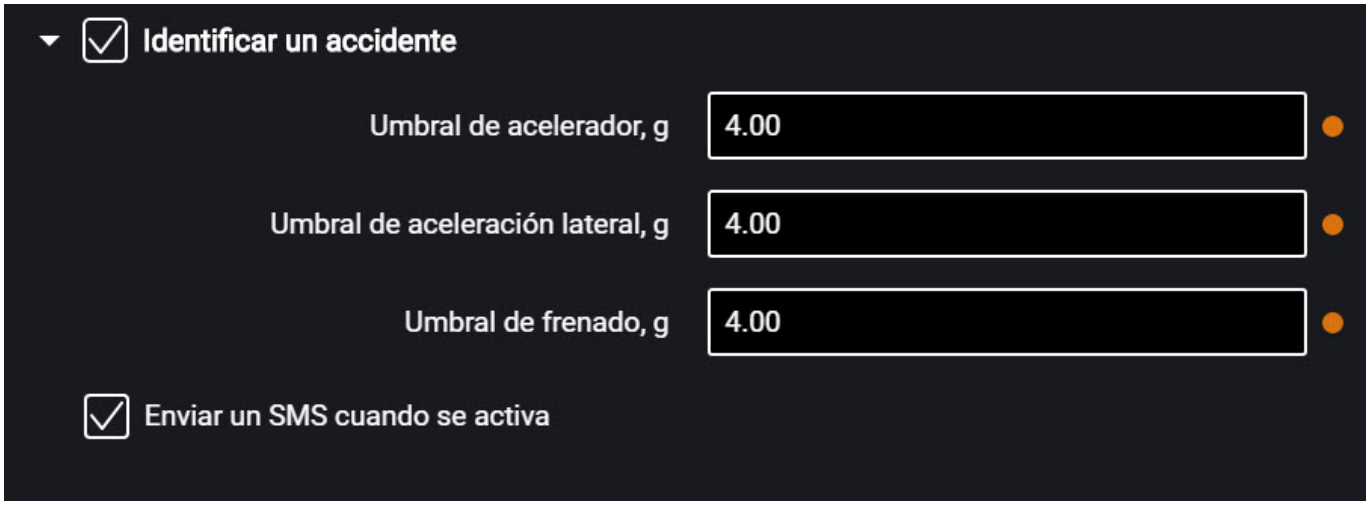
Límite - introduzca el valor de la velocidad, que al exceder se registrará como conducción peligrosa, si la entrada universal Nº 2 está cerrada/abierta.

La notificación para el evento "Velocidad y superación potencial del límite de Entrada Universal 1, Entrada Universal 2" se genera solo cuando la fuente de velocidad seleccionada es "GPS" (ver Selección de fuente de velocidad).

- «Enviar SMS para eventos seleccionados» - Habilitar el envío de SMS al registrar una conducción peligrosa
- «Enviar foto para eventos seleccionados» - Habilitar el envío de fotos en la cámara digital al registrar una conducción peligrosa

«Notificación de sonido» - Activar/desactivar el sonido de notificación si se superan los límites de los parámetros controlados. Para ejecutar el sonido de notificación, conecte un emisor de sonido a la salida controlada No.1.

«Determinar accidentes» - Activar/desactivar el registro de accidentes al supere los valores de los parámetros controlados.



- «Límite al acelerar» - introduzca el valor de aceleración al acelerar. Exceder el límite hará que se registre como conducción peligrosa.
- «Límite de aceleración lateral» - introduzca el valor de aceleración al girar. Exceder el límite hará que se registre como conducción peligrosa.
- «Límite de frenado» - introduzca el valor de aceleración al frenar. Exceder el límite hará que se registre como conducción peligrosa.
- «Enviar SMS al activar» - habilitar el envío de SMS al registrar un accidente.

«Carga por eje» - Activar/desactivar el control del vehículo y carga de eje de carga total del vehículo.



«Fuente de datos» muestra el origen de datos de carga de eje. Posibles opciones: Indicador de peso ALM y CAN.

Para seleccionar el indicador de peso ALM como fuente de datos, elige el indicador en la configuración de la interfaz RS-485 o RS-232. Para seleccionar el bus CAN como fuente de datos, habilite SPN 582 y SPN 928 en la pestaña de configuración CAN.

Si el Indicador de peso ALM y el Bus CAN Bus están establecidos como fuentes de datos, se utilizará el indicador de peso ALM.

«Número de ejes» - establecer el número de ejes del vehículo. Valores posibles: de 1 a 8. Valor máximo - 8 para CAN, 6 para ALM.

«Límite de carga por eje, toneladas», introduzca el valor de la carga sobre cada eje, que al exceder se registrará como un evento.

- «Notificación de sonido» - Activar/desactivar el sonido de los límites de notificación si se exceden los parámetros controlados
- «Eventos» - Activar/desactivar el envío de eventos a Omnicomm Online
- «Foto» - Habilitar el envío de fotos en la cámara digital al exceder la carga
- «SMS» - Habilitar el envío de SMS al exceder la carga

«Límite de carga total, toneladas», introduzca el valor de la carga del vehículo total, que al exceder se registrará como un evento.

- «Notificación de sonido» - Activar/desactivar el sonido de los límites de notificación si se exceden los parámetros controlados
- «Eventos» - Activar/desactivar el envío de eventos a Omnicomm Online

- «Foto» - Habilitar el envío de fotos en la cámara digital al exceder la carga total
- «SMS» - Habilitar el envío de SMS al exceder la carga total

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

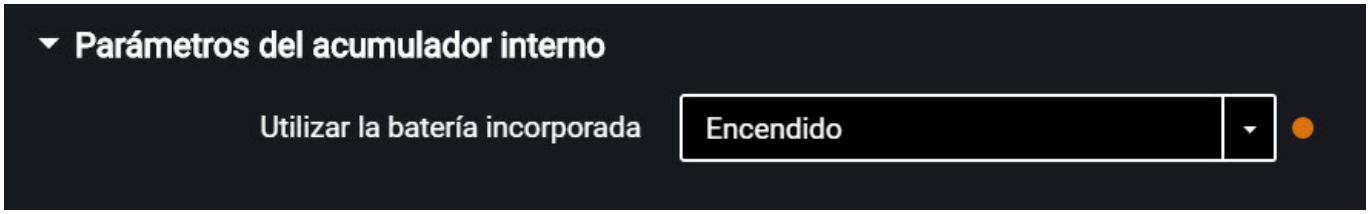
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/settings/accelerometer

Last update: **2026/11/16 13:41**

Batería interna

En la pestaña **«Configuración»** seleccione la opción **«Equipo Auxiliar»** de la lista.

En la sección **«Parámetros del acumulador interno»**:



«Utilizar la batería incorporada» - Activar/desactivar el uso de la batería interna cuando la fuente de alimentación principal está apagada y la terminal esté operando en el modo «Recopilar datos durante el golpeteo».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

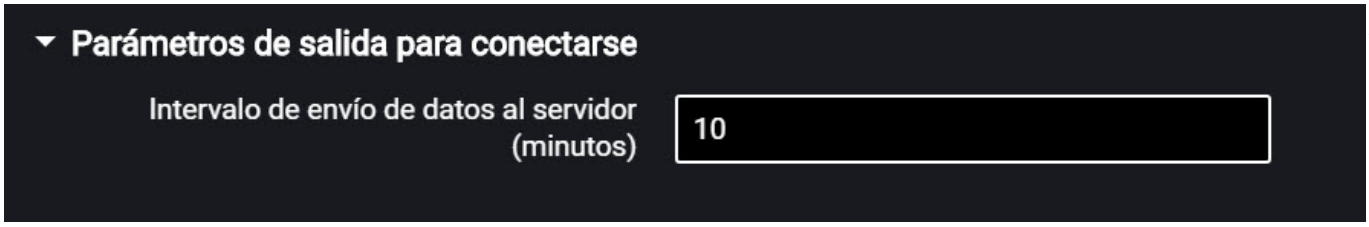
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/settings/battery

Last update: **2026/11/16 13:41**

Conexión a un servidor de comunicación

En la ficha **«Configuración»** seleccione la sección **«Comunicación»** de la lista.

En la sección **«Parámetros de salida para conectarse»**:



«Intervalo de envío de datos al servidor» - introduzca el número de minutos, que al transcurrir, la terminal debe establecer la conexión con el servidor de comunicación mientras que esté en el operador móvil de red doméstica. Valor recomendado: 10 minutos.

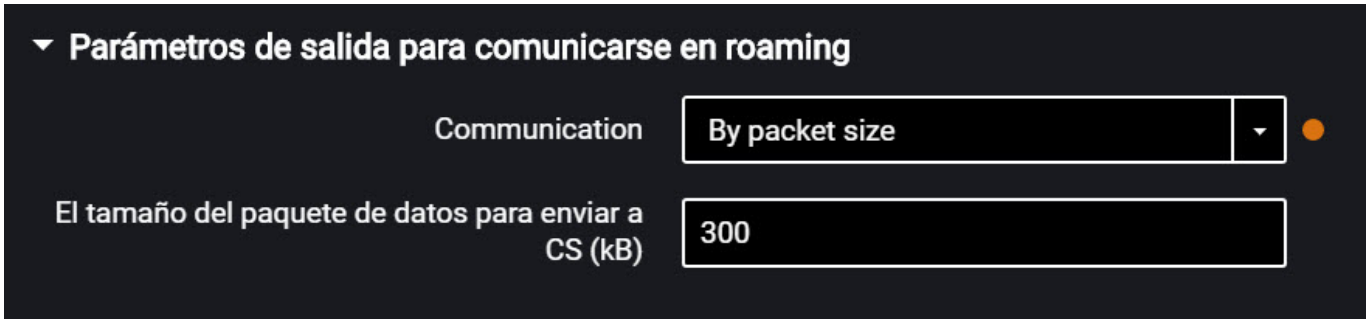


«SMS» - Activar/desactivar la recepción de comandos a través de SMS y el envío de la información de los mensajes por la Terminal.

«Número de destino de SMS» - introduzca el número de teléfono al que se enviará el SMS con información sobre el estado de la terminal y el vehículo.

«Idioma de la plantilla SMS»: Seleccione el idioma de la plantilla SMS. Posibles opciones: Ruso, inglés, portugués y español.

«Nombre del vehículo»: introduzca el nombre del vehículo. El campo del «Nombre del vehículo» es obligatorio.



Seleccione el criterio para la conexión de terminal al CS: «Período del envío de los datos al CS - Servidor de Comunicación» o «Tamaño del paquete de datos para la transferencia al CS - Servidor de Comunicación».

«Período de presentación de datos al CS» - introduzca el número de minutos, que al transcurrir, la terminal debe establecer la conexión con el servidor de comunicación mientras que esté en roaming. Valor recomendado: 180 minutos.

«El tamaño del paquete de datos para enviar a CS» - introduzca el tamaño de lote de datos, que al alcanzar este tamaño, la terminal debe establecer una conexión con el servidor de comunicación mientras esté en roaming. Valor recomendado: 100 Kb.



«Roaming» - Seleccionar la opción de uso de tarjeta SIM durante el roaming. Posibles opciones:

• «Permitido» - la terminal transferirá los datos por medio de redes móviles disponibles

• «Prohibido» - la terminal no transferirá los datos mientres esté en roaming

• «En roaming como en casa» - la terminal transferirá los datos de acuerdo con las mismas ajustes de los parámetros de salida como para la red doméstica

• «Según la Lista» - la terminal sólo transferirá datos por medio de redes móviles brindadas en la lista. Introduzca la MCC y MNC of las redes móviles requeridas en la tabla

Mientras la terminal esté funcionando en roaming, los datos sólo se transferirán al servidor de comunicación No. 1. Para transferir los datos a dos servidores de comunicación, seleccione "En roaming como en casa".

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/settings/connection-server

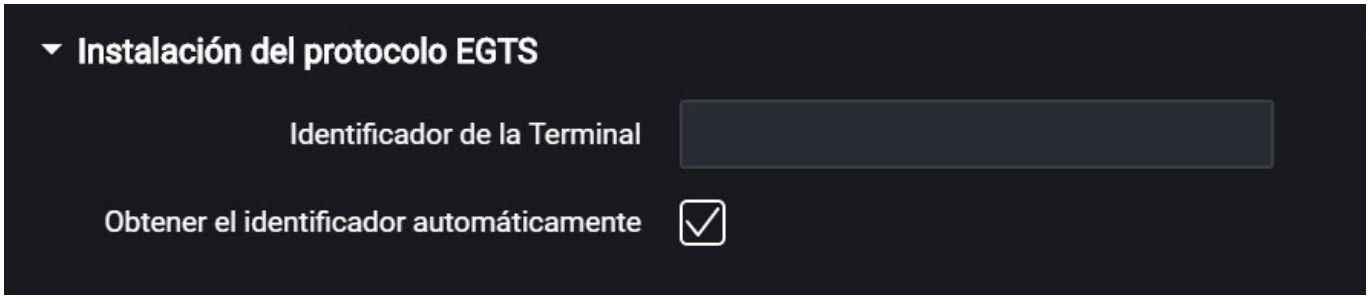
Last update: **2026/11/16 13:41**

Conexión a servidores de comunicación

Las terminales permiten la transmisión de datos a dos servidores de comunicación (CS) a través de Omnicomm y protocolos EGTS.

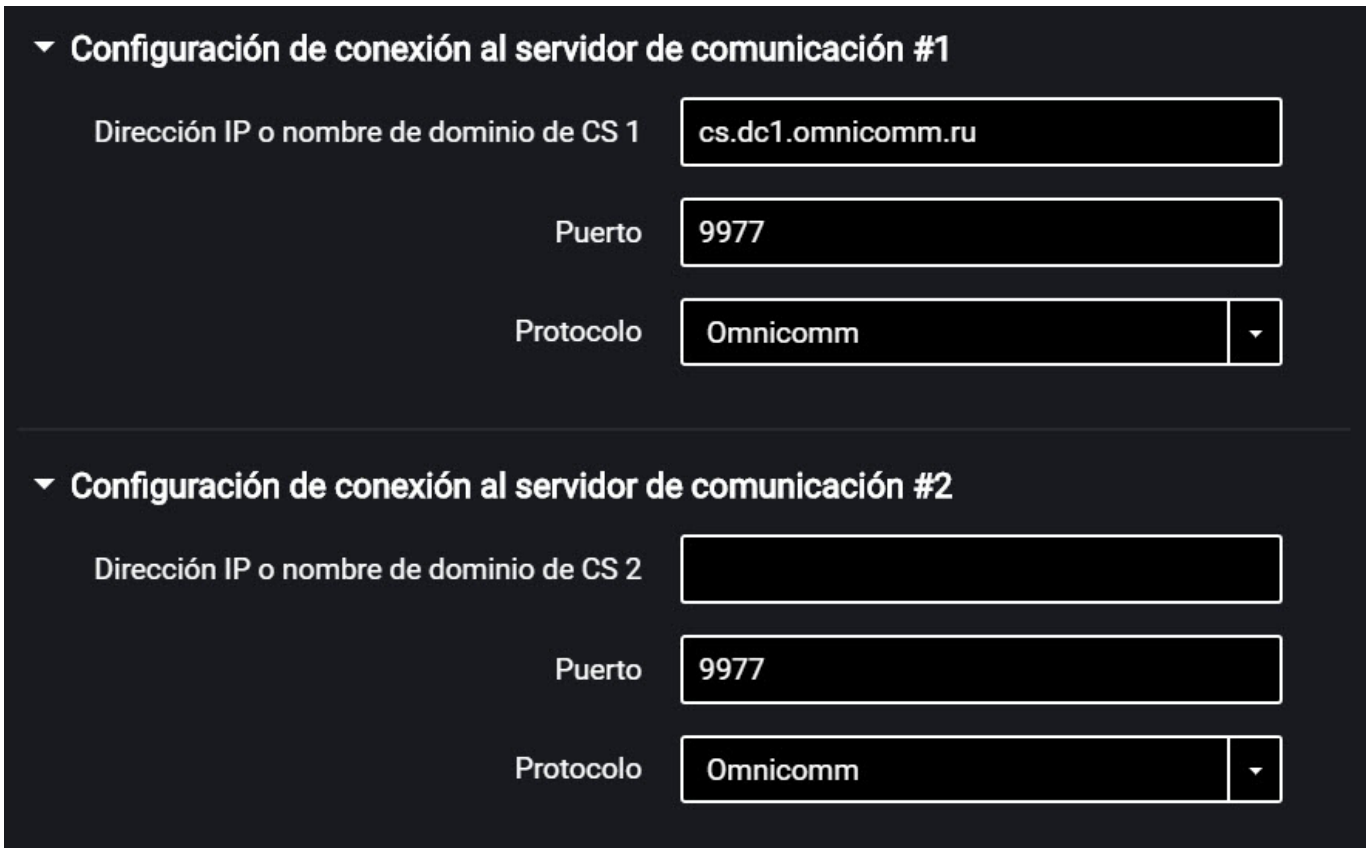
En la ficha **«Configuración»** seleccione la sección **«Comunicación»** de la lista.

En la sección «Instalación del protocolo EGTS»:



Cuando configure la transmisión de datos EGTS, debe utilizar la identificación de terminal TID.

Si los ajustes no están configurados al transmitir datos a través del protocolo EGTS, se utilizará Omnicomm ID para la identificación de la terminal.



«Dirección IP o nombre de dominio de CS 1» - Introduzca la dirección IP o el nombre de dominio del servidor de comunicación: cs.dc1.omnicomm.ru.

«Puerto» - Introduzca el puerto que se utilizará por la terminal para conectarse al servidor de

comunicación: 9977

«Protocolo» - Seleccione el protocolo de transmisión de datos para la CS.

Para poder utilizar el servicio de configuración remota de terminales Profi Wi-Fi 3.0 utilizando Omnicomm PORT, en el campo «Dirección IP o nombre de dominio del CS2», se ingresa la dirección IP especificada en la configuración de Omnicomm PORT en el campo «IP estática» de acuerdo con el Módulo de captura automática de datos Omnicomm PORT Manual de usuario, en el campo «Puerto», se ingresa el número de puerto - 9910.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

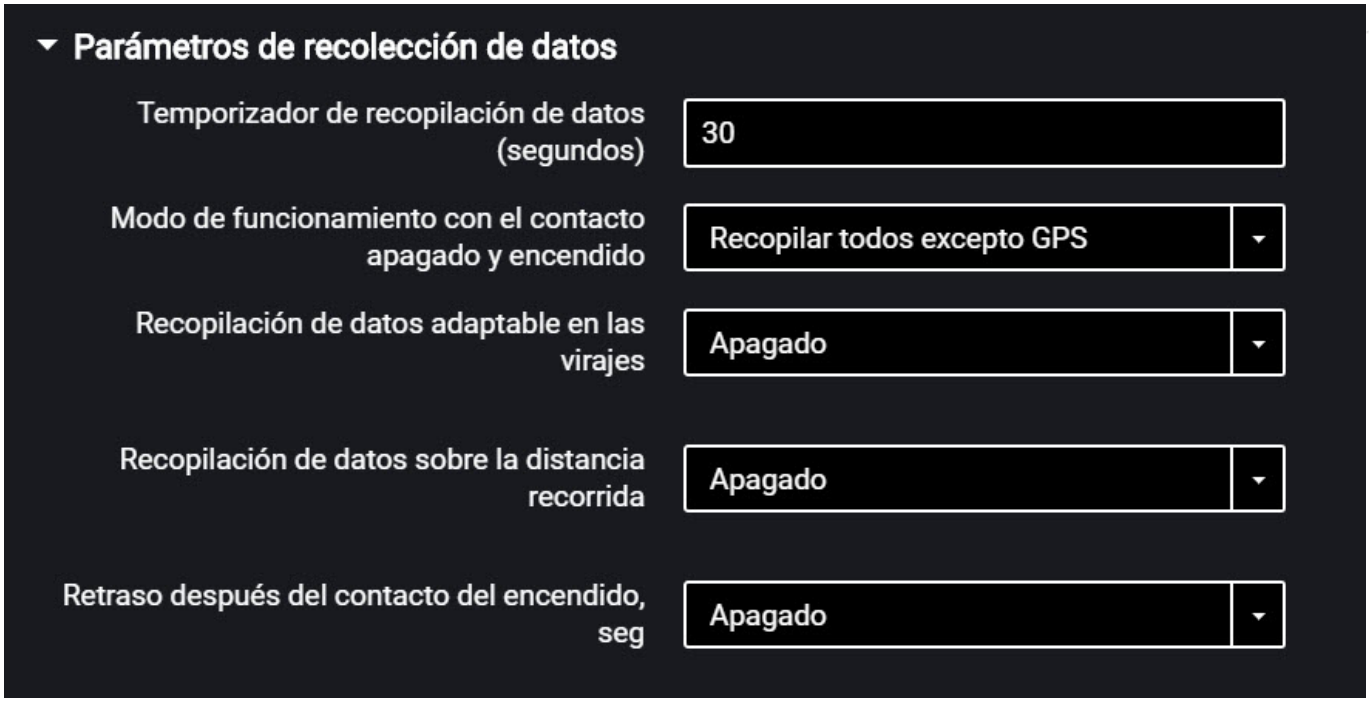
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/settings/cs

Last update: **2026/11/16 13:41**

Adquisición de datos

En la ficha **«Configuración»** seleccione la sección **«Comunicación»** de la lista.

En la sección «Parámetros de recolección de datos»:



«Temporizador de recopilación de datos» - Establecer el valor del período de la Terminal solicitando los módulos y dispositivos externos conectados a él. Rango de valores de 1 a 240 segundos (excepto Smart). Rango de valores para Smart de 15 a 240 segundos.

Al configurar el valor del temporizador de recolección de 5 a 1 seg., el volumen de datos recopilados por el terminal aumenta significativamente y, considerando el límite de velocidad de transferencia de datos en redes de segunda generación (2G), puede provocar un retraso en la visualización de datos en Omnicomm Online, y en el caso de una falta prolongada de comunicación celular, conlleva a la reescritura total o parcial del archivo del terminal y, en consecuencia, a una pérdida de datos.

«Modo de funcionamiento con el contacto apagado y encendido» seleccione:

- «Recopilar todos los datos» - Adquisición y transmisión de datos igual que con la llave de contacto encendida.
- «Recopilar todos excepto GPS» - Adquisición y transmisión de datos seleccionado durante la configuración de la terminal sin incluir datos del módulo GPS
- «Recopilar datos durante el golpeteo» - Control del estado del botón de pánico y el acelerómetro. Si la lectura del acelerómetro cambia por más de 0,2 g o se pulsa el botón de pánico, la terminal pasa a «Adquirir todos los datos» y realiza la transmisión de datos para el Servidor de comunicación en 5 minutos

Cuando se selecciona «Recopilar datos durante el golpeteo» establezca la siguiente configuración:

- «Recopilar todos los datos» - Cuando se habilite este parámetro, al vencer el tiempo especificado en el «Período de envío de datos al Servidor», la terminal cambiará a «Adquirir todos los datos» y realiza la adquisición y transmisión de datos para el servidor de comunicación. Después de la transmisión de datos, la terminal cambia a «Adquirir datos durante el golpeteo».
- «Período de envío de datos al servidor» - el intervalo de tiempo entre la terminal de contactos.

Dependiendo del modo, los datos son adquiridos a partir de los módulos y dispositivos externos específicos.

«Recopilación de datos adaptables en las virajes» - Activar/desactivar la adquisición de datos adaptable en las vueltas, que permite aumentar la precisión de visualización de las vueltas sobre el mapa mediante la adquisición de datos adicionales desde el módulo GPS con más frecuencia que en el parámetro «Adquisición de temporizador».

«Recopilación de datos sobre la distancia recorrida» - permite aumentar la precisión de la visualización de la posición del vehículo sobre el mapa mediante la adquisición de datos adicionales desde el módulo GPS a través de la distancia recorrida entre los acontecimientos con coordinadas registradas.

«Distancia recorrida» - introducir el kilometraje recorrido desde el momento del último evento registrado con coordenadas, donde los datos serán adquiridos al lograrlo. Valores posibles: de 10 a 1000. Valor predeterminado - 100 metros.

«Coordinar el filtrado de descentramiento» - Permite eliminar el descentramiento de coordenadas durante la generación de informes de «Rastreo».

Cuando se habilita el «Filtrado de coordenadas con valores atípicos» los siguientes ajustes se habilitan:

- «Retraso después del contacto del encendido, seg». Valor predeterminado: 35 segundos. Valores posibles: de 0 a 900.
- «Velocidad máxima de desplazamiento en km/h». Valor predeterminado: 180 km/h. Valores posibles: de 5 a 360.

Los valores predeterminados previenen la eliminación de valores atípicos para la mayoría de casos y no requieren ninguna corrección.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

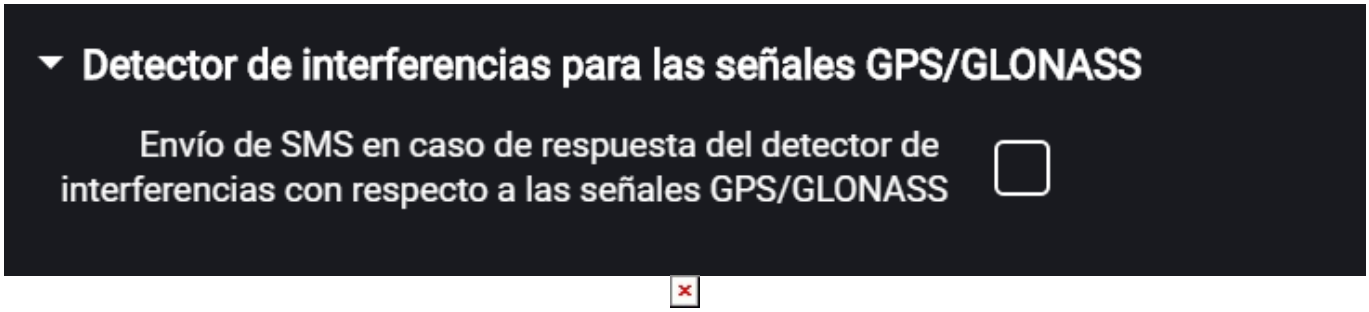
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/settings/data-collection

Last update: **2026/11/16 13:41**

Detector de intento de bloqueo de señal GPS/GLONASS

Para las terminales Omnicomm Optim, Profi, Profi Wi-Fi en la pestaña **«Configuración»**, seleccione la opción **«Equipo Auxiliar»** de la lista.

En la sección **«Detector de interferencias para las señales GPS/GLONASS»**:



«Envío de SMS en caso de respuesta del detector de interferencias con respecto a las señales GPS/GLONASS» - marque la casilla para enviar SMS al registrar el bloqueo de señal GPS/GLONASS.

El Detector de interferencias con respecto a las señales GPS/GLONASS se puede activar cuando se habilita la configuración SMS (ver Parámetros de conexión SMS y GSM).

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/settings/detector

Last update: **2026/11/16 13:41**

Detector de intento de bloqueo de señal GSM

Para las terminales Omnicomm Profi y Profi Wi-Fi, seleccione la opción **«Equipo Auxiliar»** de la lista bajo la pestaña **«Configuración»**.

En la sección **«Detector de interferencias para la señal GSM»**:



El Detector de interferencias con respecto a las señales GSM se puede activar cuando se habilita la configuración SMS (ver Parámetros de conexión SMS y GSM).

«Envío de SMS después de detectar interferencias en la señal GSM» - marque la casilla para enviar SMS al registrar el bloqueo de señal GSM.

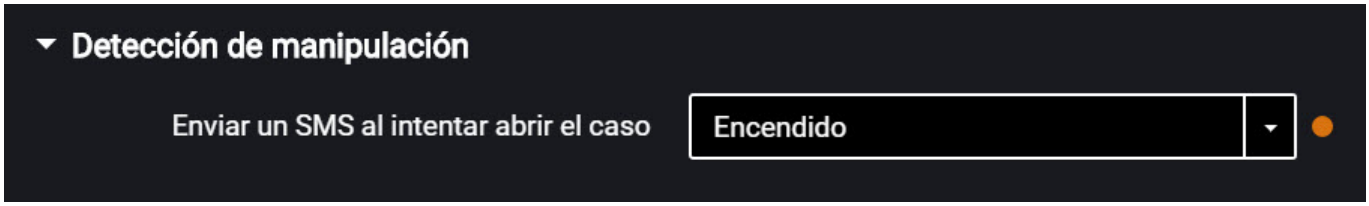
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/settings/detector_gsm

Last update: **2026/11/16 13:41**

Control de manipulación del cuerpo

En la pestaña **«Configuración»** seleccione la opción **«Equipo Auxiliar»** de la lista.



«Enviar un SMS al intentar abrir el caso» - Activar/desactivar el envío de SMS al activar el conmutador contra manipulaciones.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

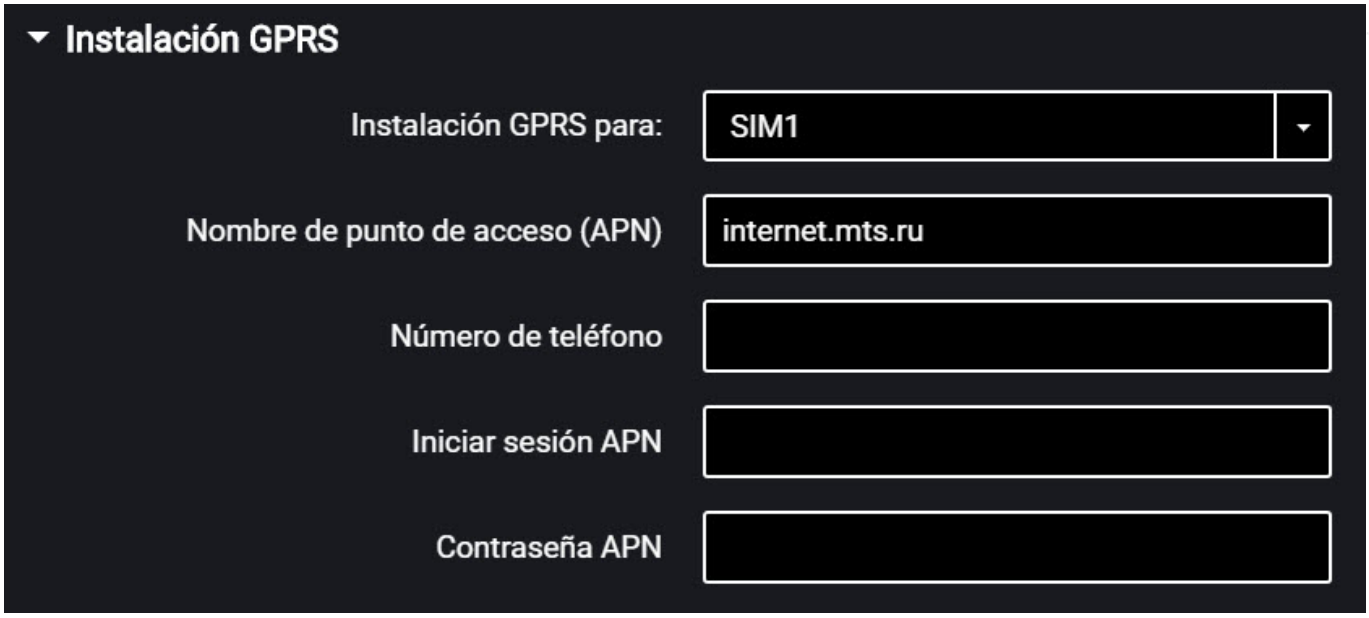
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/settings/extraction

Last update: **2026/11/16 13:41**

Conexión GPRS

En la ficha **«Configuración»** seleccione la sección **«Comunicación»** de la lista.

En la sección de **«Configuración GPRS»**:



Para Optim y Profi, Profi Wi-Fi, elija la tarjeta SIM para realizar la configuración:

- SIM 1 - tarjeta SIM externa
- SIM 2 - tarjeta SIM interna / chip SIM para Omnicomm Optim o chip SIM para Omnicomm Profi, Profi Wi-Fi

«Nombre de punto de acceso (APN)» - introduzca el nombre del punto de acceso GPRS:

- “VimpelCom” (Beeline) – internet.beeline.ru
- “MTS” – internet.mts.ru
- “MegaFon” – internet

Para los nombres de punto de acceso GPRS de otros operadores, consulte con el operador de la red móvil de la tarjeta SIM que está insertada en la terminal.

«Número de teléfono» - número de la tarjeta SIM insertada en la terminal.

«Iniciar sesión (APN)» y «Contraseña (APN)» - si es necesario, introduzca el usuario y contraseña para el punto de acceso APN. El usuario y la contraseña son proporcionados con la tarjeta SIM de varios operadores de redes móviles.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

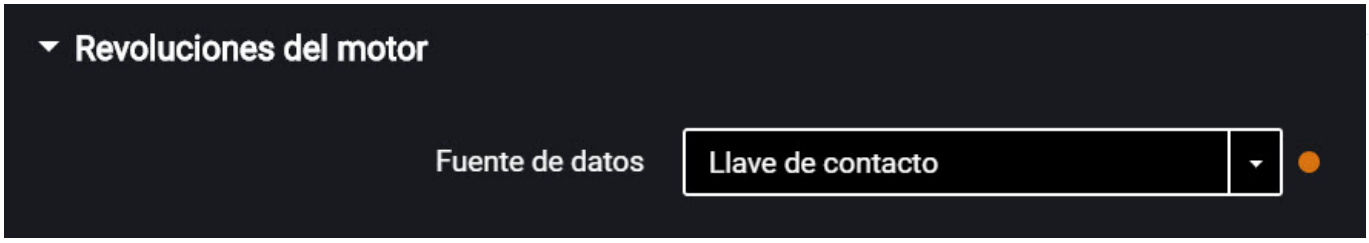
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/settings/gprs

Last update: **2026/11/16 13:41**

RPM del motor

Seleccione la sección **«Entradas»** de la lista en la pestaña **«Configuración»**.

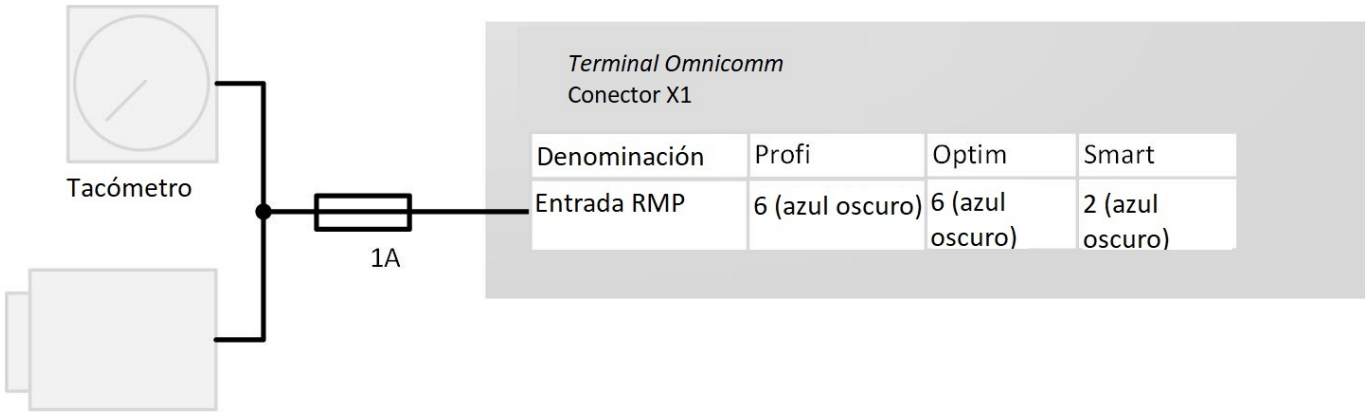
En la sección **«Revoluciones del motor»**:



«Fuente de datos» - seleccionar el tipo de señal. Posibles valores:

- «Desactivado»
- «Llave de contacto»
- «bus CAN»
- «Entrada RPM»

Conecte el tacómetro a las Terminales según el siguiente diagrama:



El lugar de conexión al tacómetro será el punto de la red eléctrica del vehículo en el cual la frecuencia de la señal de pulso es proporcional a las RPM del motor.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

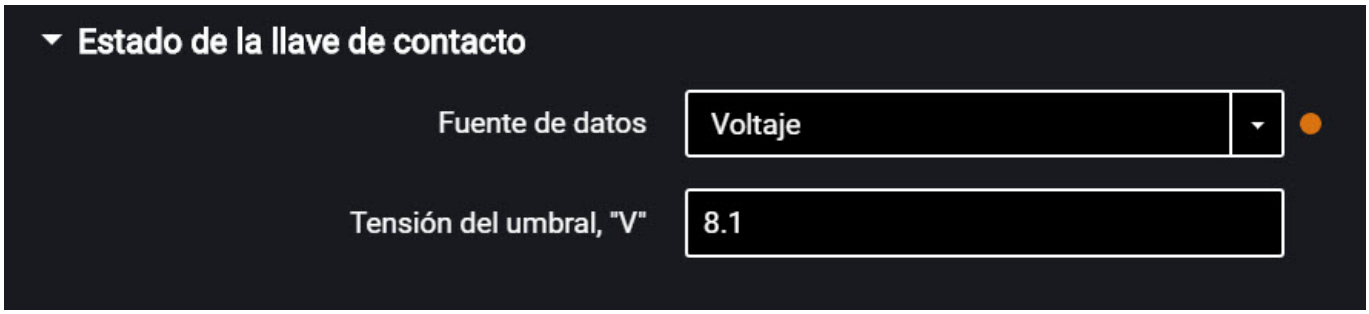
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/settings/rpm

Last update: **2026/11/16 13:41**

Selección de fuente de contacto

Seleccione la sección **«Entradas»** de la lista en la pestaña **«Configuración»**.

En la sección **«Estado de llave de contacto»**:



«Fuente de datos» - Seleccionar los datos de registro de encendido/apagado.

«Llave de contacto» - el encendido/apagado de la llave de contacto está registrado en la posición de la llave en la conexión directa a la llave de contacto.

«Voltaje de la fuente de alimentación de la red del vehículo» - el contacto encendido se registra al alcanzar el límite de la fuente de alimentación de la red del vehículo. Especifique el valor «tensión del umbral» - el valor del voltaje de la fuente de alimentación de la red del vehículo el cual se registrará el encendido del contacto al alcanzar. El contacto se registrará como apagado cuando el voltaje llegue a 0,5 V por debajo del límite.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

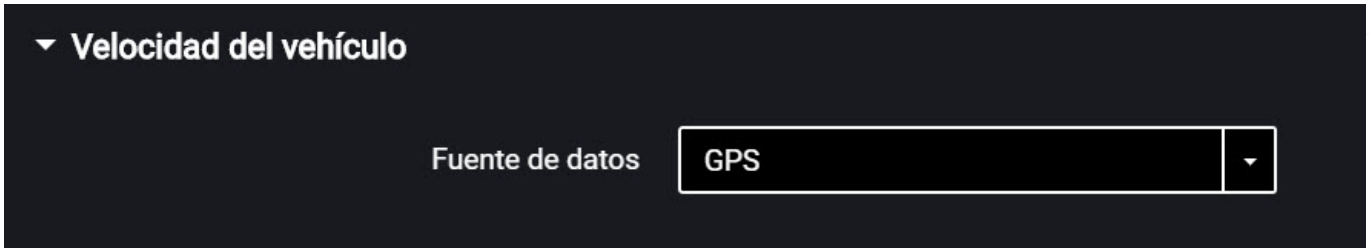
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/settings/source-ignition

Last update: **2026/11/16 13:41**

Selección de Fuente de velocidad

Seleccione la sección **«Entradas»** de la lista en la pestaña **«Configuración»**.

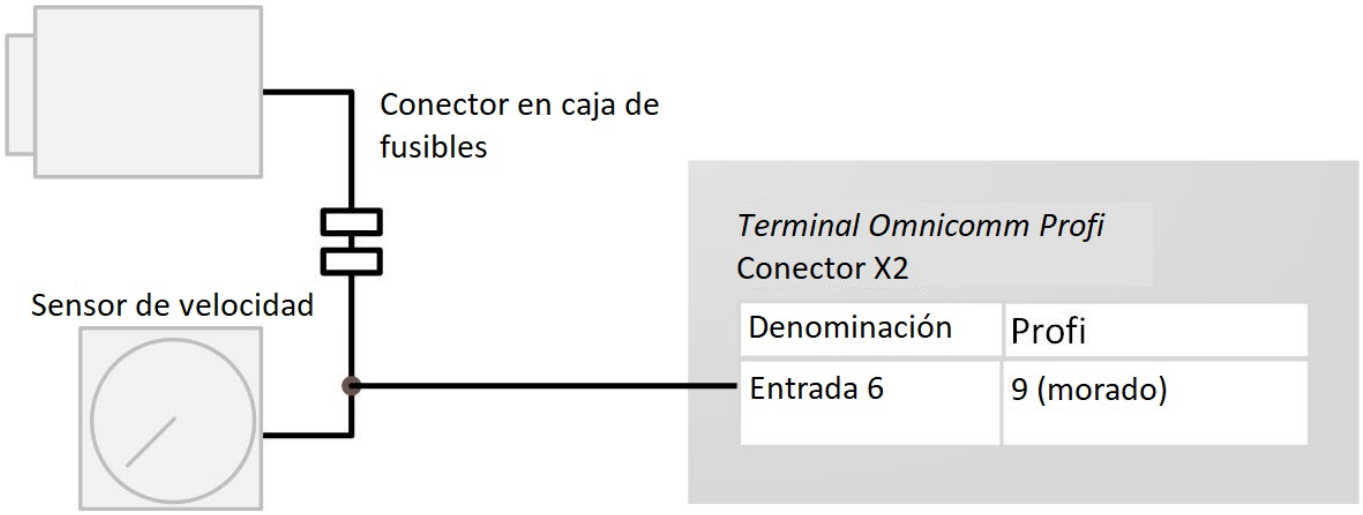
En la sección **«Velocidad del vehículo»**:



«Fuente de datos» - Seleccionar los datos para procesar los valores de velocidad. Posibles opciones: «GPS», «bus CAN» o «EU6» (por Omnicomm Profi, Profi Wi-Fi).

Conexión de entrada universal No.6 de la Terminal Omnicomm Profi, Profi Wi-Fi se realiza según el tipo de sensor de velocidad.

Conexión al sensor de velocidad del pulso se realiza según el siguiente diagrama:



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/settings/source-speed

Last update: **2026/11/16 13:41**

Transmisión de datos Wi-Fi

Omnicomm Configurator le brinda a la terminal Omnicomm Profi Wi-Fi la opción de ajuste de transmisión de datos inalámbrica Wi-Fi.

Seleccione la opción **«Wi-Fi»** de la pestaña **«Configuración»**.

En la sección **«Ajustes del módulo Wi-Fi»**:



«Módulo Wi-Fi» - Activar/desactivar la transmisión de datos a través de la red inalámbrica.

«Enviar datos nuevos solamente» - seleccione:

«Encendido»: cuando se utilizan varios Servidores de Comunicación Locales (o el Servidor de comunicación) implementados en diferentes computadoras con el mismo nombre de dominio o dirección IP (indicados en el campo del Servidor de comunicación), durante la transferencia solo de datos, que no se han transmitido anteriormente a ninguno de estos Servidores de comunicación.

«Combinación del SC1 y el SC3». Cuando esta función está habilitada, el terminal utilizará la configuración «Enviar solo datos no transmitidos» a servidores de comunicación con diferentes direcciones IP / nombres de dominio y disponibles tanto a través de Wi-Fi como de GPRS. Los datos transmitidos a uno de los servidores configurados (SC1 o SC3) no se retransmitirán a otro servidor configurado cuando se solicite. Se utiliza en redes globales para evitar la duplicación de transmisión de datos.

«Dirección IP o nombre de dominio del SC 1»: muestra la dirección IP o el nombre de dominio del SC 1, que se configuró durante la configuración en la sección «Comunicación».

“Dirección IP o nombre de dominio del SC 3”: muestra la dirección IP o el nombre de dominio del SC 3 (Servidor de comunicación local), establecida durante la configuración en la sección “Comunicación”.

En la sección **«Lista de redes»**:

«SSID» - Introduzca el nombre del punto de acceso especificado al configurar la estación base Wi-Fi.

«Método de autenticación y cifrado» - Seleccione el método de autenticación de datos y cifrado usado en la estación base Wi-Fi.

Posibles opciones:

- «Abierto» - no se utiliza el cifrado
- «WPA_PSK»
- «WPA_EAP» (FAST)
- «WPA_EAP» (PEAP)

Cuando se usa el cifrado, especifique el «Usuario» y «Contraseña» para conectarse a la estación base Wi-Fi.

Haga clic sobre el botón «Agregar».

La sección **«Lista de redes»** muestra los puntos de acceso Wi-Fi que puede utilizar la terminal para transmitir datos de la red inalámbrica Wi-Fi.

Para conectar la terminal a una red Wi-Fi oculta, sólo especifique un punto de acceso Wi-Fi durante la configuración.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/settings/wifi

Last update: **2026/11/16 13:41**

Comandos SMS

Comandos de SMS para la gestión de las terminales

Comando		**Designacion**
Texto de comando en SMS	**Respuesta a un comando en SMS**	
*SOUND 1#	SONIDO ENCENDIDO	Solicitud para encender la sirena
*SOUND 0#	SONIDO APAGADO	Solicitud para apagar la sirena
*SETDOUT param# Param=0 Param=1 Param=0,1	SETDOUT Los posibles valores de parámetro: param = OK si el comando se envía para su ejecución param = ER si el comando no se envía para su ejecución	Solicitud de activación Salida digital
*GETIMG#	GETIMG param Los posibles valores de parámetro: param = OK si el comando se envía para su ejecución param = ER si el comando no se envía para su ejecución	Solicitud para tomar la foto (si la cámara está configurada)
*CLRDOUT param# Param=0 Param=1 Param=0,1	CRLDOUT param Los posibles valores de parámetro: param = OK si el comando se envía para su ejecución param = ER si el comando no se envía para su ejecución	Solicitud para desactivar la salida digital
*GETDOUT#	DOUT 0=1 1=0 donde: output_number=output_state	Solicitud de estado de salida digital
*CONNECT#	CONNECT CS_address:port	Solicitud para establecer una conexión de la Terminal con CS
*GETLINK#	LINK # LINK ip4_CS_address:port date_and_time	Solicitud del estado de conexión al CS
*GETINFO#	INFO DID=deviceID HW=hardware_code_version BL=bootloader_version FW=firmware_version REC=number_of_records_in_archive IMEI=GSM_modem_unique_identifier	Solicitud de estado de terminal
*RESET#	RESET param Los posibles valores de parámetro: param = OK si el comando se envía para su ejecución param = param = ER si el comando no se envía para su ejecución	Reinicio de la terminal

Comando		**Designacion**
Texto de comando en SMS	**Respuesta a un comando en SMS**	
*GETSTAT#	STAT terminal_date_and_time GPS=position as per GPS SPD=speed IGN=ignition_state L1=fuel_level:sensor_state L6=fuel_level:sensor_state Códigos de estado del sensor de nivel de combustible LLS/LLS-AF: • 0 - desactivado; • 1 - no está listo; • 2 - listo, frecuencia 20 - max Hz; • 3 - error, frecuencia 0 - 19 Hz	Solicitud de estado del vehículo
*SETPWDID vid pwdid# vid - Identificación de Terminal; pwdid - contraseña/identificación.	SETPWDID ERRID/ERRNulPWD/ERRAlrSet/PWD:pwdid OK	Parámetros de ajuste «contraseña»
*CONNECTSC#	CONNECT SC	Solicitud para la conexión de la terminal con el servidor de comunicación
*SETAPN apn# apn - APN del operador	SETAPN apn ERR/OK	Ajuste APN
*SETAPN2 apn# apn - APN del operador de la segunda tarjeta SIM card	SETAPN apn ERR/OK	Ajuste APN para la segunda tarjeta SIM
*GPSCOLD#	GPSCOLD ERR/OK	Arranque en frío del receptor GPS
*UNBLOCK#		Desbloqueo de la terminal
*SGPSINFO#	Smooth position type: N, VID=xxxxxxxxxx N = 0/1/2 0 – suavizado desconectado 1 – suavizado encendido, se usa el filtro 1 2 – suavizado encendido, se usa el filtro 2 VID – del terminal ID	Solicitud de información sobre el estado actual del algoritmo de filtrado de coordenadas
*SGPS0#	OFF smooth position, VID=xxxxxxxxxx	Disable smoothing algorithm
*SGPS1#	ON smooth position method 1, VID=xxxxxxxxxx	Encender el suavizado (filtro 1)
*SGPS2#	ON smooth position method 2, VID=xxxxxxxxxx	Encender el suavizado (filtro 2)
*GETCNTINFO#	GETCNTINFO LLS1: CNTmin1, CNTmax1, CNT_T LLS2: ....VID = 336xxxxxxx	Solicitud de lecturas actuales de CNT

Comando		**Designacion**
Texto de comando en SMS	**Respuesta a un comando en SMS**	
*SETCNT pwd numlls CNTmin2 CNTmax2#	SETCNT OK – el SMS funcionó correctamente SETCNT PWD ERR – se ingresó una contraseña incorrecta o no se estableció la contraseña (ver Restricciones) SETCNT ERRVALUE – se ingresaron valores CNT, que no corresponden a Restricciones SETCNT ERRPARAM – el formato de SMS no es correcto	Ajuste de nuevos valores CNT_vacío/lleno (CNTmin2 y CNTmax2)
*SETCNTFULL pwd numlls koef_empty#	SETCNTFULL OK – el SMS funcionó correctamente SETCNT PWD ERR – se ingresó una contraseña incorrecta o no se estableció la contraseña (ver Restricciones) SETCNTFULL ERRVALUE – No se cumplieron las condiciones especificadas en las Restricciones SETCNT ERRPARAM – El formato de SMS no es correcto	Corrección automática de valores CNT_vacío/lleno

Para el comando de corrección automática de los valores CNT_vacío/lleno:

Fórmula de recálculo:

CNTmin2 = CNTmin1 + koef_empty*(|CNTmax1-CNT_T|)

CNTmax2 = CNT_T

Sí, koef_empty = 0, entonces el CNT_vacío no se mide (CNTmin2=CNTmin1)

Sí, koef_empty = 1, entonces el CNT_vacío aumenta en el mismo Δ que CNT_lleno

CNT_lleno (CNTmax2) se estable en el valor del nivel actual CNT_T

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/sms

Last update: **2026/11/16 13:41**

Especificaciones técnicas

	Omnicomm Profi, Profi Wi-Fi	**Omnicomm Optim**	**Omnicomm Smart Smart Promo**
Comunicación			
Navegación por satélite Sistemas	GLONASS/GPS	GLONASS/GPS	GLONASS/GPS
Canal de transmisión de datos GPRS	GPRS Wi-Fi (sólo para Profi Wi-Fi)	GPRS	GPRS
Cantidad de tarjetas SIM y chips SIM	1 tarjeta SIM + 1 SIM-chip	2 tarjetas SIM tarjeta SIM + 1 chip SIM	1 tarjeta SIM
Capacidad de instalación de chips SIM	Si	Si	No
Fuente de alimentación			
Voltaje de fuente de alimentación, V	8…65	8…65	8…30
Protección contra sobrevoltaje	Si	Si	No
Alimentación del sensor externo	Si	No	No
Batería de respaldo capacidad, mAh	1400	1400	-
Adquisición y transmisión de datos			
Periodo de adquisición de datos, s	15…240	15…240	15…240
Memoria no volátil capacidad, eventos	150 000	150 000	150 000
Tarjeta SD para fotografías y archivo	No	Si	No
Entradas y salidas			
Entrada de la llave de contacto	Si	Si	Si
Entrada de botón de pánico	Si	Si	Conectando a la entrada universal
Entrada de sensor RPM	Si	Si	Si
Entrada de botón de llamada de despachador	Si	Si	No
Número de entradas universales	6	4	1
Número de salidas digitales	2	2	-
Interfaces			
Interfaz CAN	Si	Si	Si
Interfaz RS-485	2	2	1
Interfaz RS-232	1	1	-
Interfaze USB	Si	Si	Si
Conexión de comunicación de voz	Si	Si	No
Interfaz 1-Wire	Si	Si	No
Acelerómetro integrado	Si	Si	Si
Diseño			
Dimensiones, mm	100,5 x 137,0 x 38,0	101,0 x 90,0 x 31,5	101,0 x 90,0 x 31,5
Rango de temperatura de trabajo, C	– 40…+85	– 40…+85	– 40…+85
Sensor de manipulación corporal	Si	Si	No
Diseño de antena	Externa	Externa	Incorporado
Capacidades			

	Omnicomm Profi, Profi Wi-Fi	**Omnicomm Optim**	**Omnicomm Smart Smart Promo**
Comunicación			
Conexión de sensores de nivel de combustible	6	6	2
Detección de intento de bloqueo de señal GPS/GLONASS activada	Si	Si	Si
Detección de interferencias de señal GSM activada	Si	Si	Si
Control remoto a través de GPRS	Si	Si	Si
Salida de datos a través de indicador externo	Si	Si	Si
Notificaciones SMS	Si	Si	Si

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/es/omnicomm_terminals3x-manual-optim/specifications

Last update: **2026/11/16 13:41**