Omnicomm Online

O Guia de Gerenciamento contém descrições detalhadas sobre a configuração dos perfis, motoristas, cercas eletrônicas, rotas, e notificações do veículo na Omnicomm Online.

A Omnicomm Online permite ao usuário monitorar a operação de veículos e motoristas usando uma variedade de relatórios. Para acessar a Omnicomm Online você precisa apenas de um computador com acesso à Internet. Os dados recebidos são armazenados e processados usando recursos da Omnicomm.

Requisitos técnicos

Para uma operação eficiente na Omnicomm Online:

- Atraso de rede inferior a 150 ms
- Velocidade da Internet igual ou superior a 3 Mbps
- Mín. 8GB de RAM
- CPU Dualcore 2×2 GHz ou superior

Requisitos básicos:

- Atraso de rede inferior a 200 ms
- Velocidade da Internet de 1 Mbps
- Mín. 4GB de RAM
- CPU 2 GHz

Requisitos do navegador:

Á última ou penúltima versão mais recente dos seguintes navegadores:

- Google Chrome
- Firefox

Autorização

Abra o navegador e digite o endereço http://online.omnicomm.ru. A janela para acesso do usuário se abrirá:



O **«Login»** e **«Senha»** devem ser fornecidos pelo Departamento de Vendas da Omnicomm.

Se vir uma mensagem sobre conta de revendedor bloqueada, entre em contato o departamento de suporte técnico da Omnicomm.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration

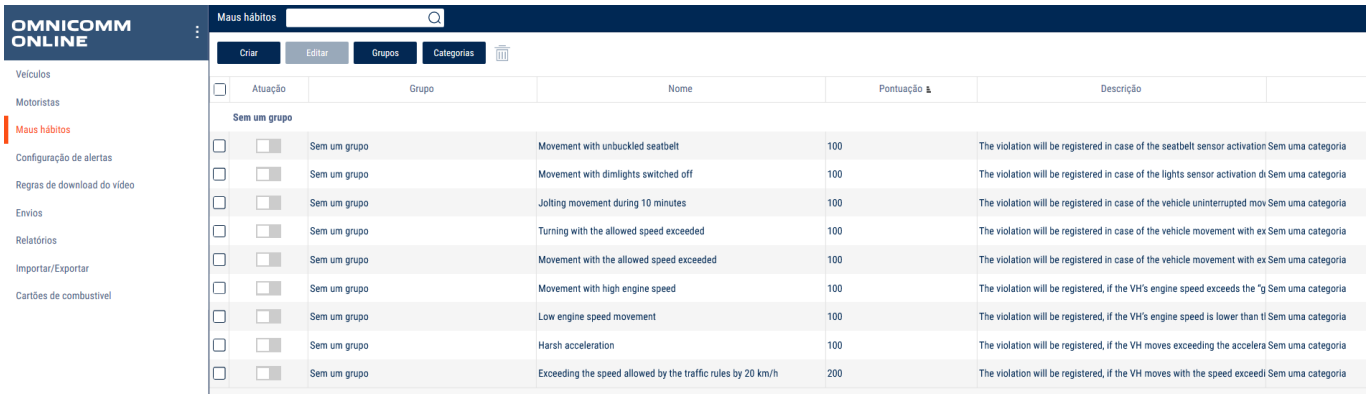
Last update: **2026/11/16 13:41**

Maus hábitos

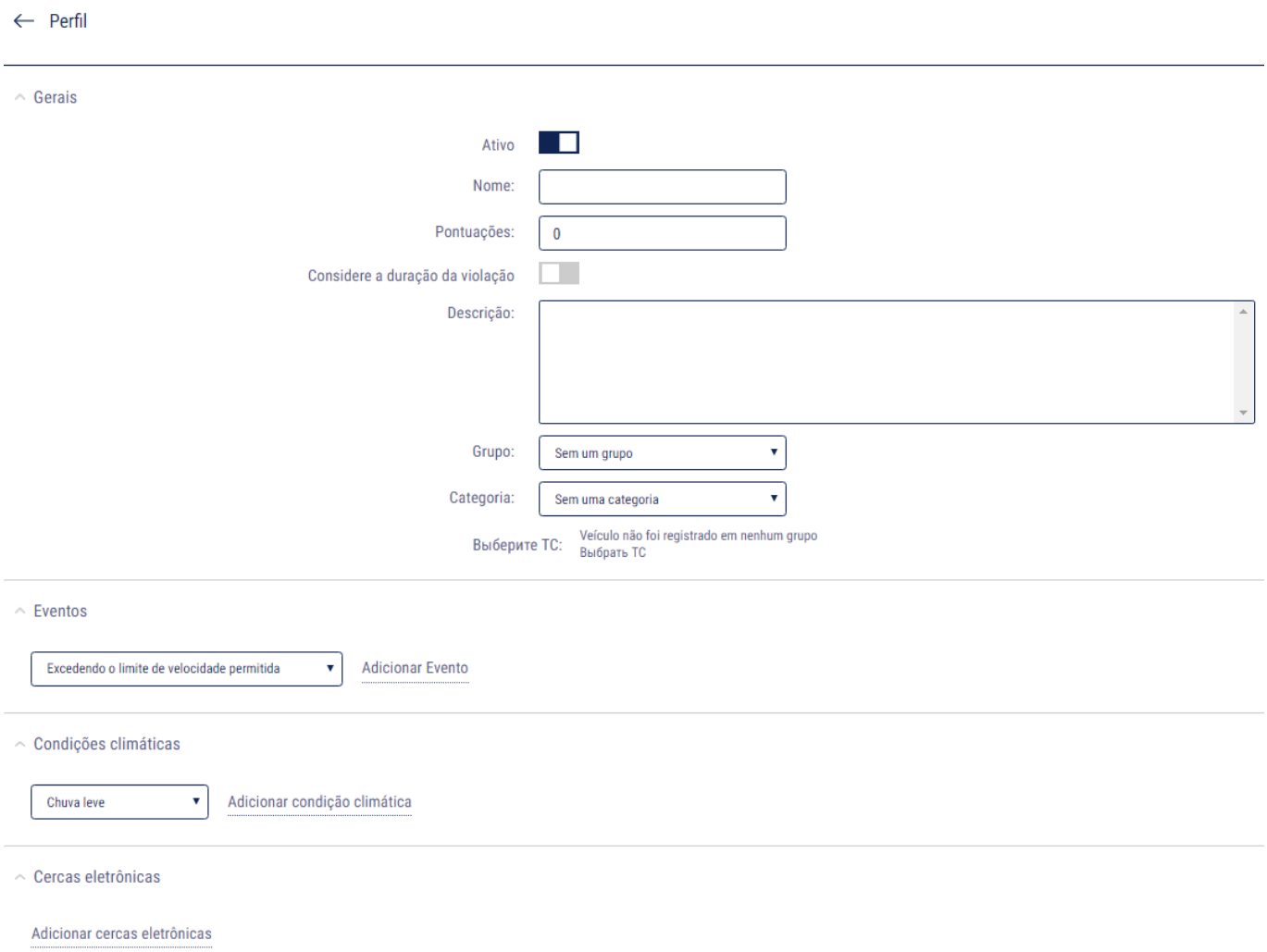
A lista de maus hábitos contém a configuração para registro de infrações com base nos eventos de condução segura, levando em conta as condições climáticas e as cercas eletrônicas.

As infrações relacionadas aos maus hábitos são exibidas nos relatórios de «Análise do modo de condução», «Infrações» e «Eventos».

Na seção **«Gerenciamento»**, abra a aba de **«Maus hábitos»**. Uma janela se abrirá:



Para adicionar um mau hábito clique no link «Adicionar». Uma janela se abrirá:



Geral

«Ativo» – começa/para os eventos de monitoramento.

«Nome» – nome do hábito.

«Número de pontos» – digite o número de pontos atribuídos ao motorista ou ao veículo pela infração.

«Considerar a duração da infração» – verificar/não verificar a duração da infração.

«Duração mínima da infração» – por quanto tempo a infração pode persistir antes de ser registrada. Valores possíveis: de 0 dias, 0 h, 0 min., 1 s a 99 dias, 23 h, 59 min., 59 s. Valor padrão – 30 s.

A opção «Considerar a duração da infração» não é exibida para os seguintes eventos:

- Exceder temporariamente o limite de velocidade máxima
- Exceder temporariamente o limite de velocidade permitido
- Exceder o limite de aceleração positiva
- Exceder o limite de aceleração negativa
- Exceder o limite de aceleração lateral
- Exceder a velocidade permitida em curva
- Exceder a velocidade máxima em curva

Cálculo dos pontos de penalidade:

- Há somente um evento no hábito:
  - A duração da infração é dividida pela duração mínima das infrações, descarta-se a parte decimal do resultado e multiplica-se pelo número de pontos de penalidade, somando todas as infrações para este evento.
  - Por exemplo, (35/10+25/10)*100=(3+2)*100=500
- Há diversos eventos no hábito:
  - A duração de uma infração ocorrida uma vez em diversos eventos é dividida pela duração mínima de infrações, descarta-se a parte decimal do resultado e multiplica-se pelo número de pontos de penalidade.

«Descrição» – digite a descrição da infração.

«Grupo» – selecione o grupo ao qual pertence o hábito.

«Categoria» – selecione a categoria a que pertence o hábito.

Eventos

Selecione os eventos da lista. Clique no link «Adicionar evento».

Especifique os parâmetros para o relato de uma infração.

Eventos possíveis:

- Exceder o limite de velocidade permitido. O valor de velocidade máxima permitida pode ser definido no perfil do veículo, seção «Conduzir com segurança»
  - “Exceder o limite de velocidade definido, km/h” - digite o valor de velocidade pelo qual é permitido exceder a velocidade máxima permitida antes de registrar uma infração
  - Limite de duração, s - digite o período de tempo pelo qual é possível exceder a velocidade máxima permitida antes de registrar uma infração
  - Limite de velocidade média, km/h - digite o valor de velocidade média Se a velocidade média for inferior ao valor especificado, a infração não será registrada
- Exceder o limite máximo de velocidade. O valor do limite de velocidade pode ser definido no perfil do veículo, seção «Conduzir com segurança»
  - “Exceder o limite de velocidade definido, km/h” - digite o valor de velocidade pelo qual é permitido exceder o limite de velocidade antes de registrar uma infração
  - Limite de duração, s - digite o período de tempo pelo qual é possível exceder o limite de velocidade antes de registrar uma infração
  - Limite de velocidade média, km/h - digite o valor de velocidade média Se a velocidade média for inferior ao valor especificado, a infração não será registrada
- Conduzir com os faróis desligados. O sensor de faróis ligados/desligados conecta-se à entrada universal do terminal. O status ligado e desligado dos faróis é determinado levando em conta a «Inversão do sinal de entrada» (consulte «Entradas universais» no manual do usuário do terminal)
  - Limite de duração, s - digite o período de tempo pelo qual é possível conduzir com os faróis desligados antes de registrar uma infração
- Movimento sem os cintos. O sensor dos cintos de segurança conecta-se à entrada universal do terminal. O status dos cintos de segurança é determinado levando em conta a «Inversão do sinal de entrada» (consulte «Entradas universais» no manual do usuário do terminal)
  - Limite de duração, s - digite o período de tempo pelo qual é possível conduzir sem os

cintos de segurança afivelados antes de registrar uma infração
- Exceder temporariamente o limite de velocidade máxima
  - Limite de velocidade instantânea, km/h - quando este valor de velocidade é alcançado, é registrada uma infração
- Exceder o limite de aceleração positiva. O valor do limite de aceleração positiva é definido durante a configuração do terminal através do programa Omnicomm Configurator (consulte «Controle da segurança da condução» no manual do usuário do terminal)
  - Limite de aceleração, m/s2 - digite o valor de aceleração pelo qual é possível exceder o limite de aceleração positiva sem registrar uma infração
- Exceder o limite de aceleração negativa. O valor do limite de aceleração negativa é definido durante a configuração do terminal através do programa Omnicomm Configurator (consulte «Controle da segurança da condução» no manual do usuário do terminal)
  - Limite de aceleração, m/s2 - digite o valor de aceleração pelo qual é possível exceder o limite de aceleração negativa sem registrar uma infração
- Exceder o limite de aceleração lateral. O valor do limite de aceleração lateral é definido durante a configuração do terminal através do programa Omnicomm Configurator (consulte «Controle da segurança da condução» no manual do usuário do terminal)
  - Limite de aceleração, m/s2 - digite o valor de aceleração pelo qual é possível exceder o limite de aceleração lateral sem registrar uma infração
- Exceder o limite de aceleração vertical. O valor do limite de aceleração vertical é definido durante a configuração do terminal através do programa Omnicomm Configurator (consulte «Controle da segurança da condução» no manual do usuário do terminal)
  - Limite de aceleração, m/s2 - digite o valor de aceleração pelo qual é possível exceder o limite de aceleração vertical sem registrar uma infração
- Exceder a velocidade permitida de aproximação de curva O valor de velocidade permitida em curva pode ser definido no perfil do veículo, seção «Conduzir com segurança»
  - Limite de velocidade instantânea, km/h - quando este valor de velocidade é alcançado, é registrada uma infração
- Exceder a velocidade máxima de aproximação de curva. O valor do limite de velocidade em curva pode ser definido no perfil do veículo, seção «Conduzir com segurança»
  - Limite de velocidade instantânea, km/h - quando este valor de velocidade é alcançado, é registrada uma infração
- Infração de trânsito. Exceder o limite de velocidade. As infrações de trânsito são registradas com base nos dados do serviço Geocenter Consulting
- Operação do motor contínua em marcha lenta. O valor máximo de operação do motor em marcha lenta pode ser definido no perfil do veículo, seção «Conduzir com segurança»
  - Limite de duração, s - digite o período de tempo pelo qual é possível exceder o período máximo de operação do motor em marcha lenta antes registrar uma infração
- Conduzir com o motor frio. A condução com o motor frio é registrada considerando a faixa de temperatura operacional do motor definida no perfil do veículo, seção «Conduzir com segurança»
  - Limite de duração, s - digite o período de tempo após o qual é registrada uma infração por dirigir com o motor frio
- Conduzir com o motor sobreaquecido. A condução com o motor sobreaquecido é registrada considerando a faixa de temperatura operacional do motor definida no perfil do veículo, seção «Conduzir com segurança»
  - Limite de duração, s - digite o período de tempo após o qual é registrada uma infração por dirigir com o motor sobreaquecido
- Conduzir em baixas rotações. A condução em baixas rotações é registrada levando em conta a faixa «verde» de rotações do motor definida no perfil do veículo, seção «Conduzir com

segurança»
    - Limite de duração, s - digite o período de tempo após o qual é registrada uma infração por dirigir em baixas rotações
- Conduzir em altas rotações. A condução em altas rotações é registrada considerando a faixa «verde» de rotações do motor definida no perfil do veículo, seção «Conduzir com segurança»
    - Limite de duração, s - digite o período de tempo após o qual é registrada uma infração por dirigir em altas rotações

Condições climáticas

Selecione as condições climáticas da lista. As condições climáticas são registradas com base no serviço OpenWeatherMap. Clique no link «Adicionar condição climática».

Condição climáticas possíveis:

- Chuva leve
- Chuva
- Chuva intensa
- Chuva intensa, trovoada
- Granizo
- Neve leve
- Neve
- Nevasca
- Gelo leve
- Estrada congelada
- Gelo negro
- Neblina
- Dia
- Noite

Para as condições climáticas selecionadas, especifique o coeficiente pelo qual o número de pontos de penalidade pela infração será multiplicado.

Cercas eletrônicas

Clique no botão «Adicionar cercas eletrônicas» para especificar as cercas eletrônicas onde devem ser monitorados os hábitos de condução.

Na janela que se abre selecione as cercas eletrônicas requeridas.

Maus hábitos padrão

- Movimento sem os cintos. Pontos de penalidade: 100. Será detectada uma infração se o sensor do cinto de segurança estiver ativado enquanto o veículo se desloca a uma velocidade superior à especificada nas configurações do terminal.
- Condução com os faróis desligados. Pontos de penalidade: 100. Será detectada uma infração se o sensor dos faróis estiver ativado enquanto o veículo se desloca a uma velocidade superior à

especificada nas configurações do terminal. Se a infração for registrada à noite, será deduzido o dobro de pontos.

- Movimento em condições de choque ou vibração elevadas por 10 minutos. Pontos de penalidade: 100. Será detectada uma infração em caso de deslocamento continuado do veículo excedendo o limite de aceleração vertical especificado nas configurações do terminal por um período superior a 10 minutos.
- Fazer curvas em velocidade excessiva. Pontos de penalidade: 100. Será detectada uma infração se o veículo exceder o limite de aceleração lateral especificado nas configurações do terminal e o limite de velocidade em cura especificado no perfil do veículo. Se a infração for registrada durante condições climáticas que incluam precipitação de chuva, será deduzido o dobro de pontos.
- Movimento excedendo o limite de velocidade permitido. Pontos de penalidade: 100. Será detectada uma infração se o veículo exceder em 10 km/h o limite de velocidade permitido especificado no perfil do veículo por, no mínimo, 30 segundos. Se a infração for detectada durante condições climáticas que incluam precipitação de chuva, será deduzido o dobro de pontos.
- Operação em altas rotações do motor: Pontos de penalidade: 100. Será detectada uma infração se o veículo se movimentar com rotações acima da área verde especificada no perfil do veículo e o tempo permitido para operação do motor a rotações fora da área verde for excedido.
- Operação em baixas rotações do motor: Pontos de penalidade: 100. Será detectada uma infração se o veículo se movimentar com rotações abaixo da área verde especificada no perfil do veículo e o tempo permitido para operação do motor a rotações fora da área verde for excedido.
- Aceleração excessiva Pontos de penalidade: 100. Será detectada uma infração se o veículo exceder o limite de aceleração especificado nas configurações do terminal.
- Exceder a velocidade permitida pelas leis de trânsito em 20 km/h. Pontos de penalidade: 200. Será detectada uma infração se o veículo se movimentar a uma velocidade 20 km/h superior à permitida pelas leis de trânsito para o trecho atual da estrada.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/bad_habit

Last update: **2026/11/16 13:41**

Gerenciamento de cartões de combustível

Na seção «Gerenciamento», abra a aba de **«Cartões de combustível»**. Uma janela se abrirá:



Na aba de cartões de combustível é exibida uma lista de cartões de combustível com as seguintes informações:

- **«Número do cartão de combustível»** – número do cartão de combustível
- **«Operador»** – empresa que emitiu o cartão
- **«Veículo»** – veículo ao qual está atribuído o cartão de combustível
- **«Motorista»** – o motorista ao qual está atribuído o cartão de combustível
- **«Data de emissão»** – data em que o cartão de combustível foi atribuído ao veículo ou motorista
- **«Validade»** – data de vencimento do cartão para o veículo ou motorista
- **«Adicionado»** – data em que o cartão foi adicionado à Omnicomm Online

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/card

Last update: **2026/11/16 13:41**

Adição

Na seção «Gerenciamento», abra a aba de «Cartões de combustível».

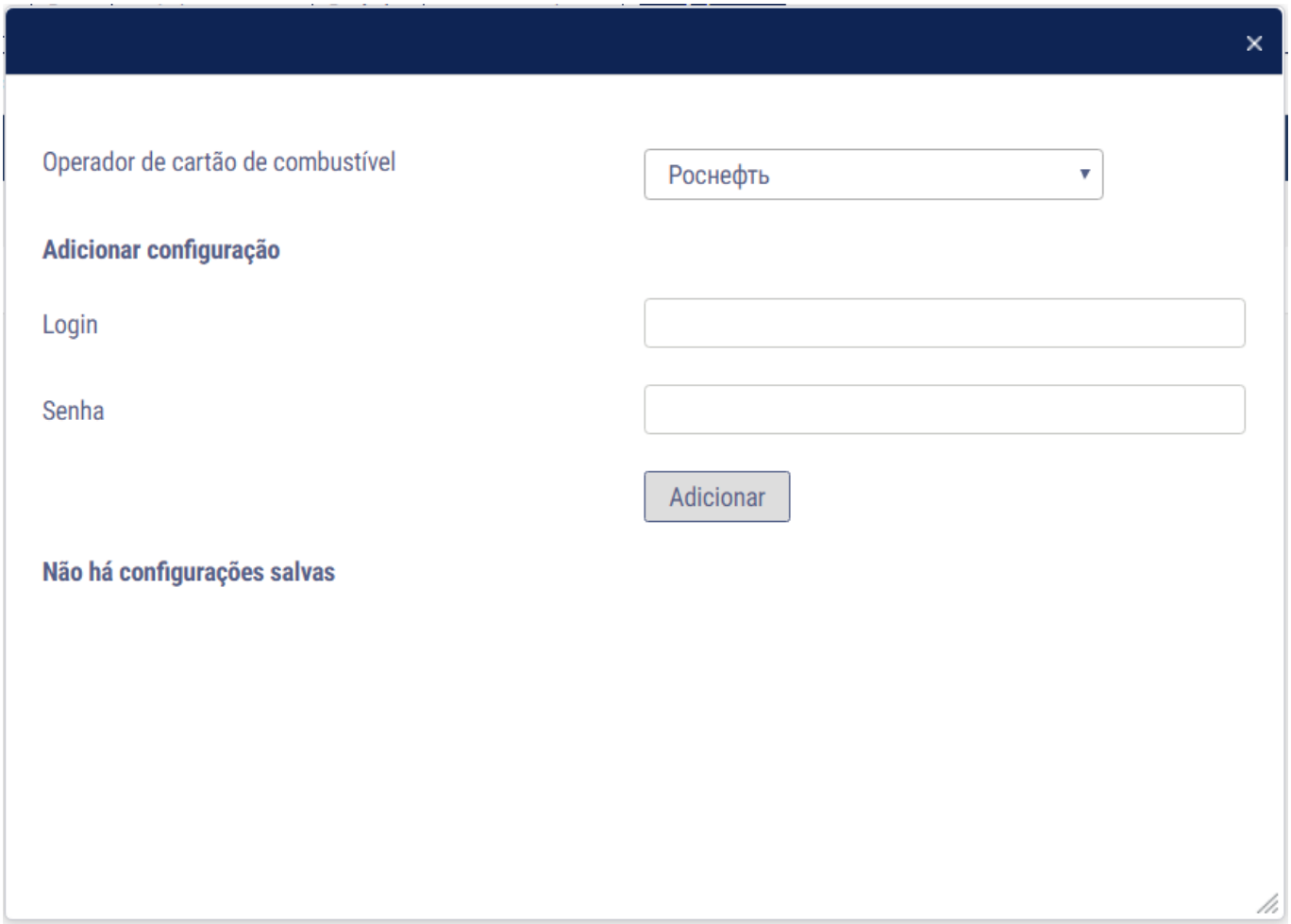
Na seção **«Cartões de combustível»**, no campo **«Operador»**, selecione na lista suspensa a empresa de combustível do operador.

No campo **«Número do cartão»** – digite o número do cartão de combustível com 10 dígitos.

A configuração é realizada da seguinte forma, dependendo do operador de combustível:

1. Rosneft

- Na seção **«Cartões de combustível»**/**Configurações do operador do cartão de combustível«**, selecione «Rosneft» na lista «Operadores de cartões de combustível»



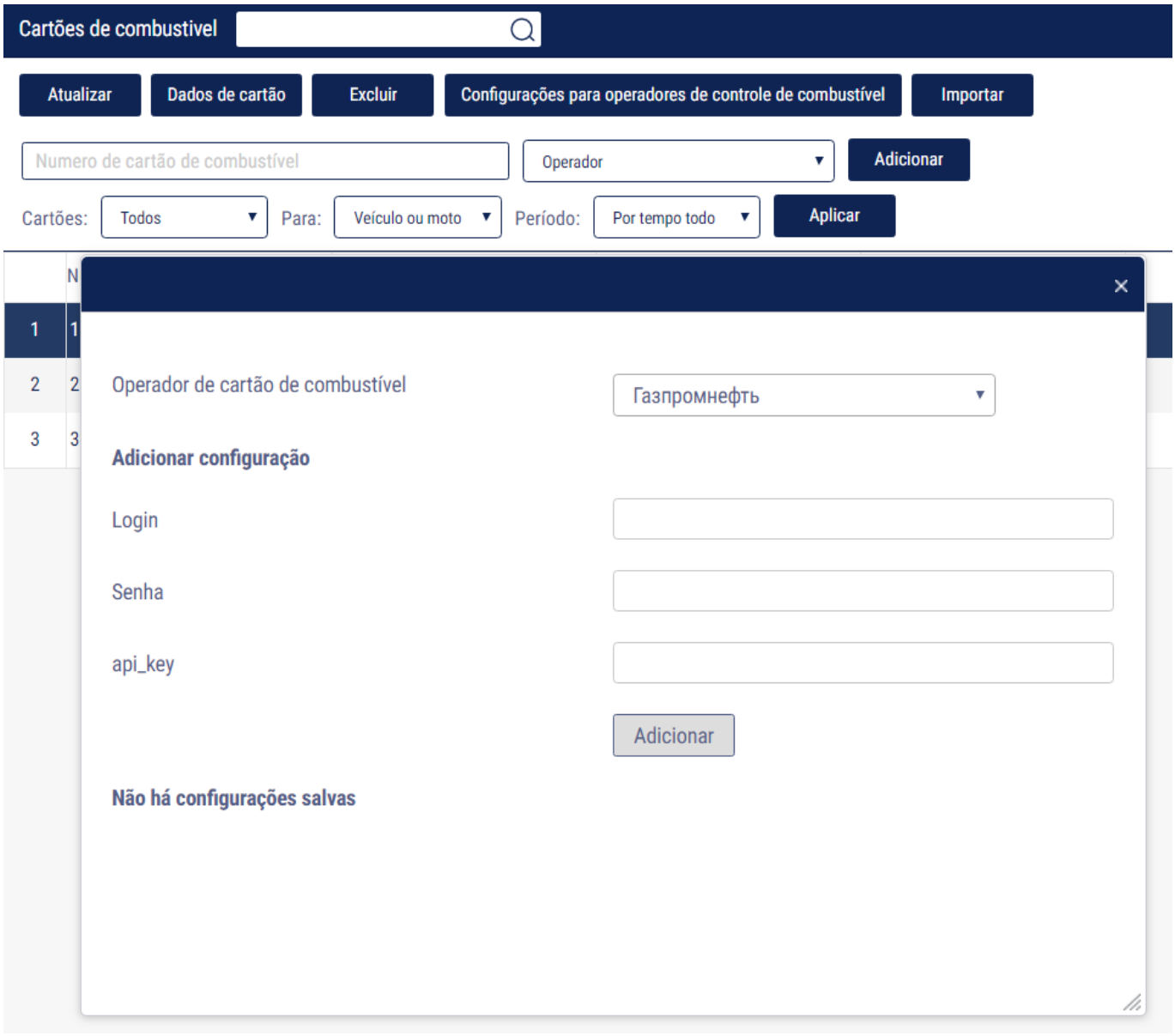
login/senha - digite o login/senha da sua conta pessoal Rosneft.

2. Gazpromneft

- Envie uma solicitação de acesso ao API para o seu administrador de Gazpromneft no site: https://api-promo.opti-24.com/
- Preencha o contrato e pague a tarifa selecionada. Tarifa recomendada: START

No campo "IP-address" (endereço IP), digite: 77.246.238.226, 185.9.185.83.

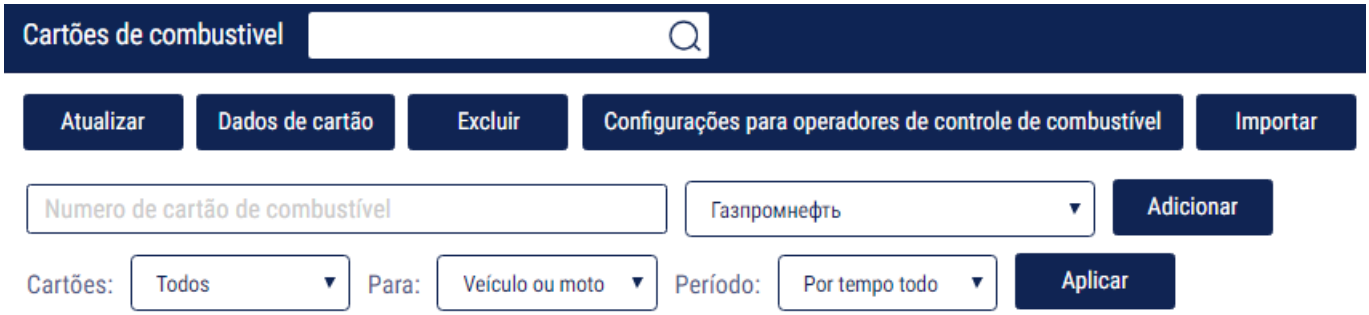
- Será enviada uma correspondência da Gazpromneft com os dados de acesso ao API para o endereço de e-mail especificado no contrato.
- Na seção **«Cartões de combustível»/Configurações do operador do cartão de combustível»**, selecione «Gazpromneft» na lista «Operadores de cartões de combustível»



login/senha - digite o login/senha da sua conta pessoal Gazpromneft.

api_key – chave para acesso ao API.

- Adicione os números do cartão de combustível:



Para os seguintes operadores de combustível, adicione os números de cartão:

3. PPR/Fleetcor (Vezdehod/Transit Card)

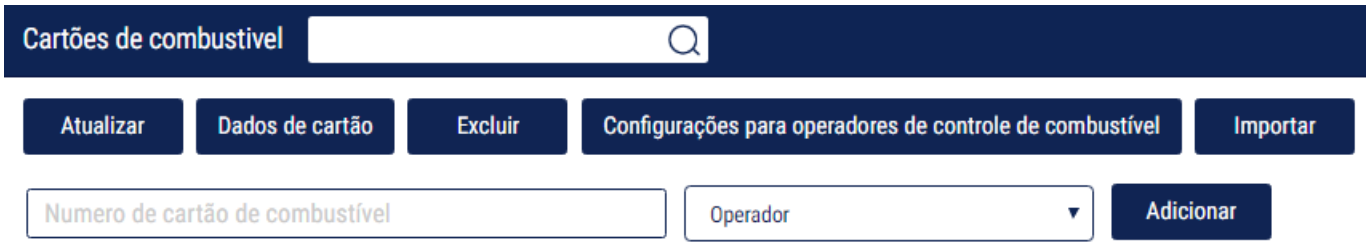
4. RUSPETROL

5. Avtomatika Plus

6. Shell

7. ScanOil Card

8. UNICARDOIL



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

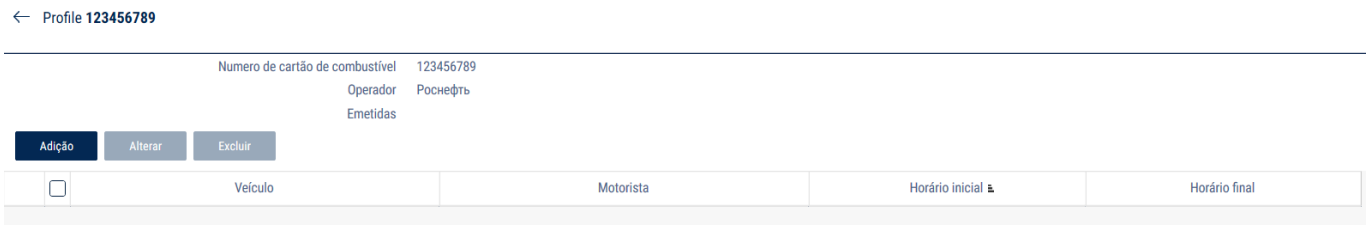
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/card/add

Last update: **2026/11/16 13:41**

Atribuição de um motorista ou veículo

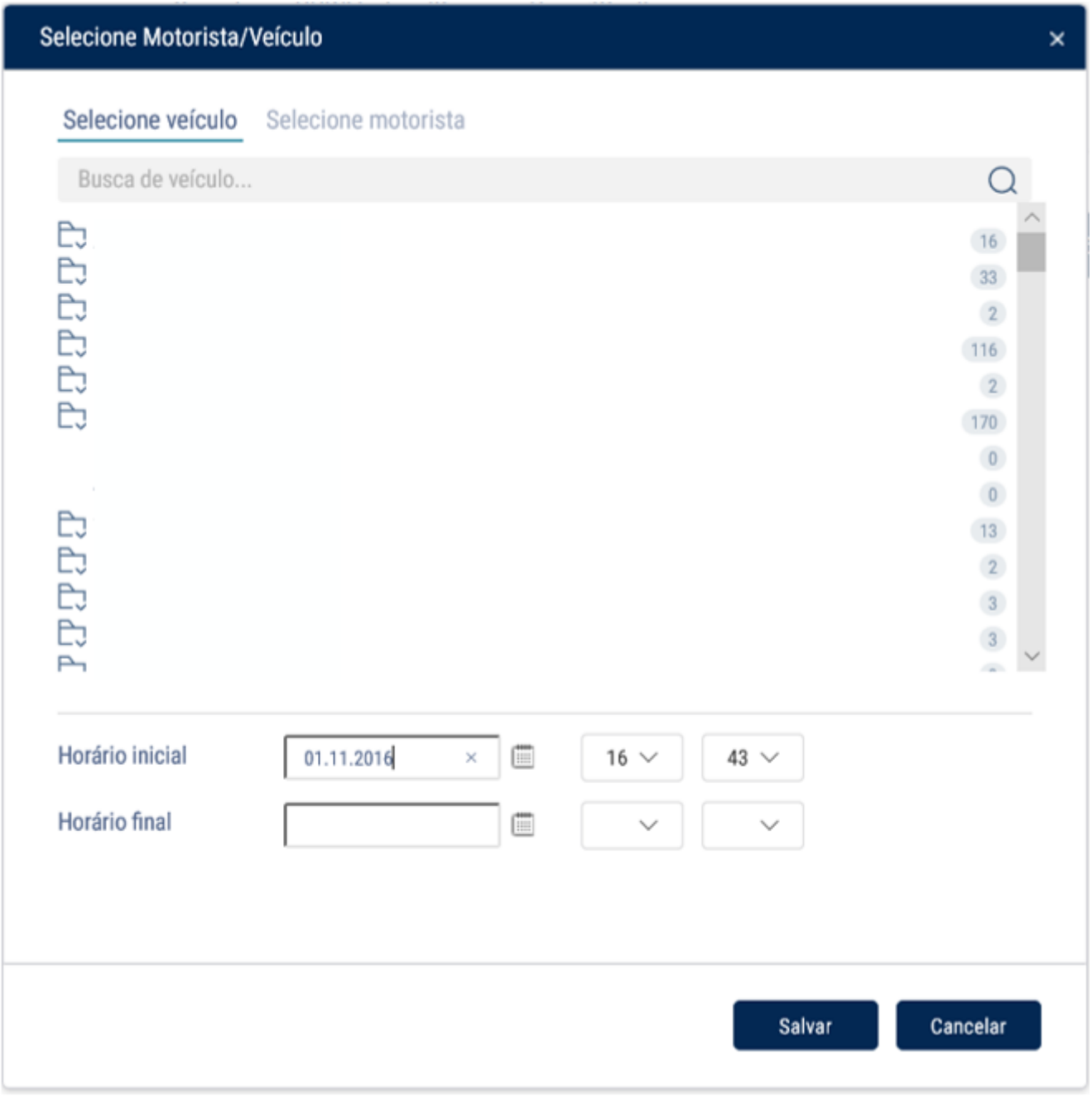
Na seção **«Gerenciamento»**, abra a aba de **«Cartões de combustível»**. Na janela que se abre, escolha o cartão de combustível da lista e clique no botão **«Dados do cartão»**.

Uma janela se abrirá:



Selecione da lista o veículo ou motorista ao qual deseja atribuir o cartão e clique no link **«Emitir»** ou, se for necessário modificar os parâmetros de emissão, clique no link **Editar**.

Uma janela se abrirá:



Clique no link **Selecionar veículo** ou **Selecionar motorista**, dependendo para o qual deseja emitir o cartão.

- **«Data de início»** – especifique a data e hora de emissão do cartão
- **«Data de término»** – especifique a data e hora de vencimento do cartão

Clique em **«Salvar»**.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/card/give

Last update: **2026/11/16 13:41**

Transferência de terminais entre clientes

Ao usar terminais Omnicomm, o cliente tem o direito de mudar de empresa de prestação do serviço. Neste caso, os terminais precisam ser reconectados.

A empresa receptora ou transferidora deve enviar à Omnicomm uma solicitação de provisionamento de um serviço de reconexão.

Procedimento para transferência de terminal:

Empresa que faz a transferência do terminal:

1. Faça o download dos perfis de objeto (usuários, motoristas, veículos, cercas eletrônicas, rotas, notificações). Para isso, acesse «Gerenciamento» na Omnicomm Online, vá até a seção «Importar/Exportar» e exporte os perfis dos objetos para um arquivo.

2. Envie os perfis de objetos exportados para a parte receptora por e-mail.

3. Exclua os perfis do cliente e dos veículos da conta na Omnicomm Online.

Parte receptora:

Importe os arquivos recebidos na sua conta Omnicomm Online.

A Omnicomm pode atuar como parte trasferidora.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/devolution

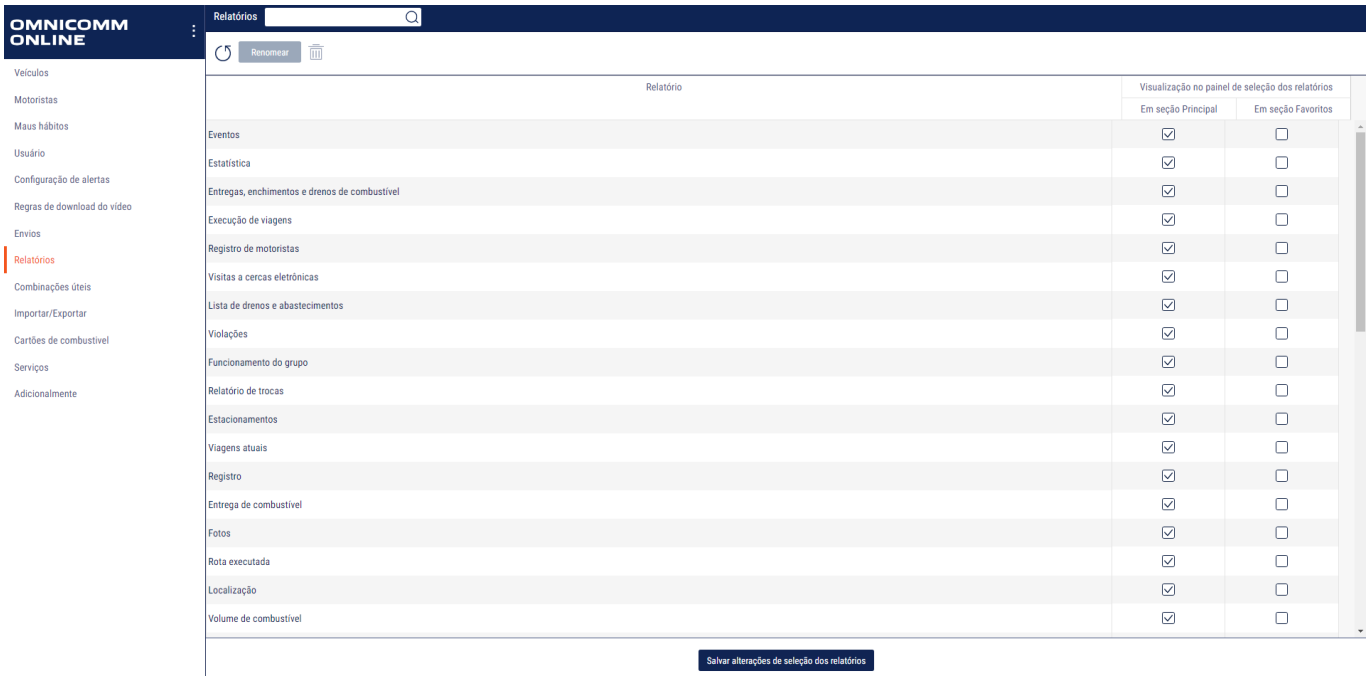
Last update: **2026/11/16 13:41**

Configuração da exibição de relatórios

A Omnicomm Online tem a opção de ocultar os relatórios não utilizados e adicionar os usados com frequência à seção **«Favoritos»**.

A exibição de relatórios pode ser configurada apenas por usuários com acesso para gestão da visualização de relatórios na Omnicomm Online.

Na seção «Gerenciamento», abra a aba **«Relatórios»**. Uma janela se abrirá:



Os relatórios personalizados estão localizados sob os relatórios nos quais se baseiam, e seus nomes estão recuados em relação ao nome do relatório principal.

Marque as caixas próximas aos relatórios que deseja exibir em **«Relatórios»** e na seção **«Favoritos»**.

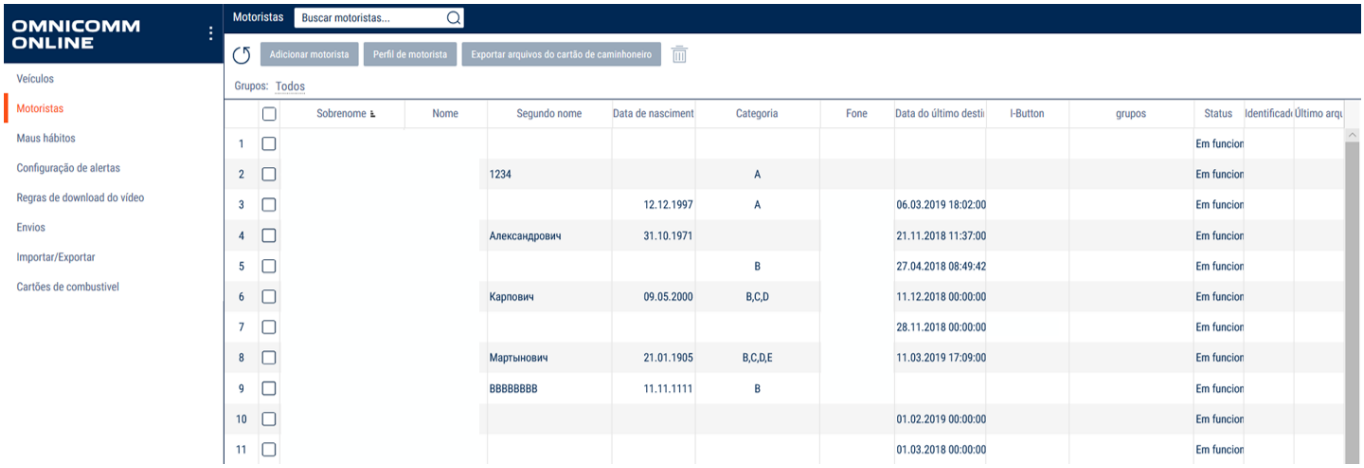
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/display

Last update: **2026/11/16 13:41**

Gerenciamento da lista de motoristas

Na seção **«Gerenciamento»**, abra a aba **«Motoristas»**. Uma janela se abrirá:



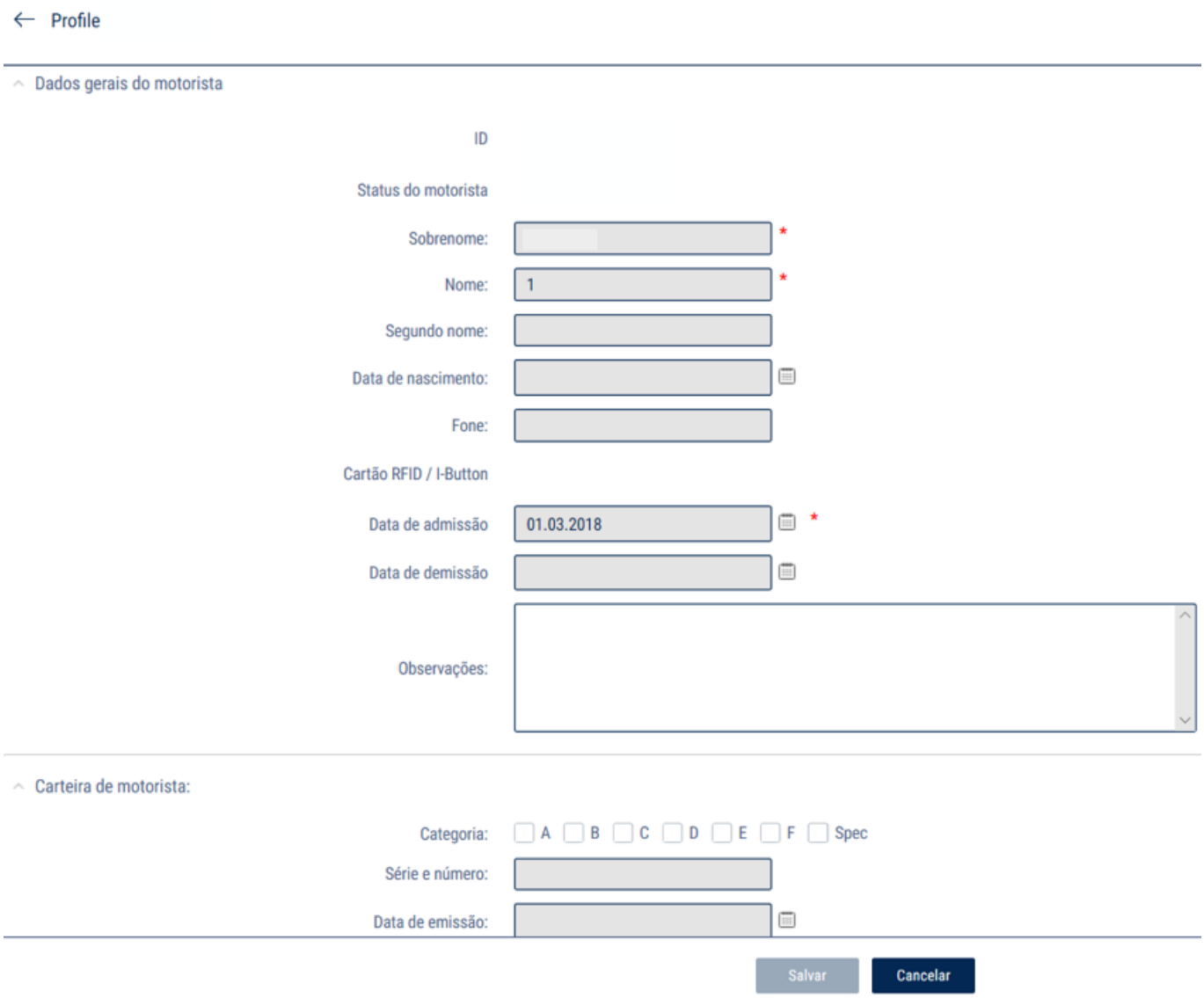
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/driver

Last update: **2026/11/16 13:41**

Adição ou edição de um perfil

Na seção «Gerenciamento», abra a aba «Motoristas». Na janela que se abre, clique em «Adicionar um motorista». Uma janela se abrirá:

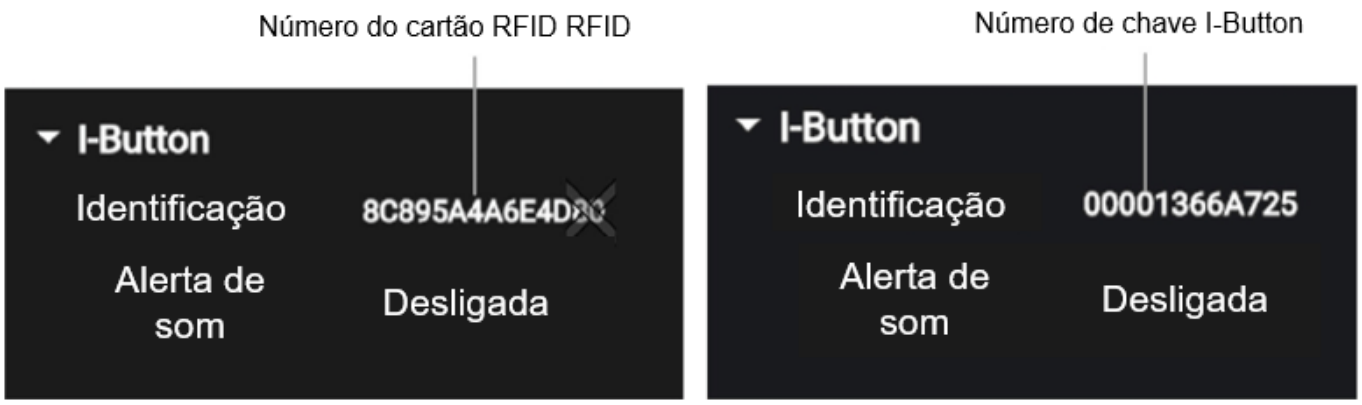


Na seção **«Informações gerais do motorista»**:

- **«Sobrenome»** – digite o sobrenome do motorista
- **«Nome»** – digite o nome do motorista
- **«Nome do meio»** – digite o nome do meio do motorista (ou patronímico, se houver)
- **«Data de nascimento»** – digite a data de nascimento do motorista
- **«Número de telefone»** – digite o número de telefone do motorista
- **«Caftão RFID/I-Button»** – digite o número de identificação do cartão RFID ou chave I-Button que pertencerá ao motorista

Digite o número de identificação do cartão RFID sem os dois últimos dígitos. Para a chave I-Button, digite todos os dígitos do número. Os números do cartão RFID e chave I-Button são exibidos no Omnicomm Configurator.

Exemplo:



- **«Data de início do emprego»** – digite a data de início do emprego do motorista

Na Omnicomm Online, o acesso do motorista só é exibido após a "Data de início do emprego". Quando a "Data de início do emprego" definida precede a data atual, é necessário calcular novamente os dados para o veículo com o qual este motorista trabalhou.

«Data de despedida» digite a data de despedida do motorista. Registrar a despedida de um motorista em vez de excluí-lo do sistema permitirá manter o seu histórico na Omnicomm Online.

A "Data de despedida" pode ser qualquer data a partir da data atual, ou seja, o motorista não pode ser registrado agora como despedido numa data passada.

Na seção **«Carteira de motorista»**:

- **«Categorias»** – selecione as categorias autorizadas pela carteira do motorista
- **«Séries e número»** – informe as séries e número de registro da carteira de motorista
- **«Data de emissão»** – especifique a data de emissão da carteira
- **«Validade»** – especifique a data de vencimento da carteira de motorista

Na seção **«Grupos de motorista»**, clique no link Selecione um grupo para o motorista atual e selecione um ou mais grupos aos quais o motorista será atribuído.

Na seção **«Cartões do motorista»**,digite os números dos cartões usados pelo motorista para controlar os modos de trabalho e de descanso usando um tacógrafo, separados por vírgula.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/driver/add

Last update: **2026/11/16 13:41**

Download dos arquivos de um cartão de motorista

Na seção «Gerenciamento», abra a aba «Motoristas». Uma janela se abrirá, mostrando uma lista de todos os motoristas na Omnicomm Online. Selecione na lista o motorista de cujo cartão você precisa fazer o download dos arquivos. Clique no botão **«Exportar o arquivo do cartão do motorista»**.

É possível fazer o download dos arquivos de cartão de motorista daqueles motoristas cujos perfis contenham números de cartão de motorista usados para monitorar os modos de trabalho e de descanso usando um tacógrafo.

Na janela que se abre selecione o período de tempo para o qual deseja fazer o download dos arquivos.

Pressione **«Selecionar»**. A Omnicomm Online fará o download de um arquivo com arquivos DDD (por ex. DDDArchive_2015-07-30 17_32_00.zip).

O formato do nome dos arquivos DDD é **C_YYYYMMDD_HHMM_A_BBB…B_NNN…N.DDD**:

- C_ – ID do cartão
- YYYY – ano
- MM – mês
- DD – dia
- HHMM_ – horas e minutos
- A_BBB…B_ – Nome e sobrenome do motorista
- NNN…N – número do cartão do motorista
- DDD (Digital Download Data) – formato dos dados baixados

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/driver/upload

Last update: **2026/11/16 13:41**

Exportação e importação de objetos, usuários e configurações de notificação

Somente um revendedor ou usuário com acesso completo aos objetos importados/exportados na Omnicomm Online pode importar e exportar objetos.

Na seção **«Gerenciamento»**, abra a aba **«Importar/Exportar»**:



Selecione o tipo de objeto que você deseja importar ou exportar. Opções possíveis: veículos, motoristas, cercas eletrônicas, configurações de notificação e usuários.

Antes de importar veículos, crie perfis de veículos usando o Omnicomm Configurator, ou use os perfis disponíveis.

Selecione a aba Exportar ou Importar para fazer o download ou o upload para a Omnicomm Online.

«Exportar». Selecione um, vários ou um grupo de objetos da Omnicomm Online que deseja salvar em arquivo. Para veículos, motoristas e cercas eletrônicas, é possível manter a estrutura de grupos e subgrupos de objetos. Para exportar objetos e manter a sua estrutura, marque a caixa **«Exportar e**

manter a estrutura». Clique em **«Exportar»**.

Depois de exportar, os grupos selecionados de perfis terão sido salvos em um arquivo com a estrutura preservada. Será acrescentado ao final do nome do arquivo «WithStructure». O nome do arquivo será gerado com base no tipo de objetos exportados, e conterá a data e hora da exportação dos objetos:

- **driversExport** – arquivo contendo os perfis de motoristas
- **geozonesExport** – arquivo contendo os perfis de cercas eletrônicas
- **rulesExport** – arquivo contendo os perfis de notificações
- **userExport** – arquivo contendo os perfis de usuários
- **routesExport** – arquivo contendo os perfis de rotas
- **vehicleExport** – arquivo contendo os perfis dos veículos

«Importar». Clique no link **Selecionar os arquivos de perfil** e escolha os perfis de veículos, motoristas ou cercas eletrônicas, ou ainda configurações de notificações, a serem enviadas para a Omnicomm Online.

Dependendo do tipo de objeto importado:

- Ao importar veículos, motoristas ou cercas eletrônicas, selecione o grupo de objetos para o qual serão enviados os perfis
- Ao importar configurações de notificações, selecione os detalhes de acesso do usuário para o qual elas serão adicionadas

É possível importar cercas eletrônicas de sistemas de monitoramento de terceiros. Formato de arquivo: kml e MapInfo MIF.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/export

Last update: **2026/11/16 13:41**

Configuração do envio de relatórios por e-mail

Na seção **«Gerenciamento»**, abra a aba **«Envio por e-mail»**. Uma janela se abrirá:



«Relatório» – nome do relatório para envio por e-mail.

«Veículos» – veículos em que se baseará o relatório para envio por e-mail.

«Destinatários» – lista de endereços de e-mails dos destinatários.

«Período de relatório» – período para geração do relatório, considerando o fuso horário definido na tarefa de envio por e-mail.

«Agendamento» – o cronograma de envio de e-mails considerando a regularidade, o fuso horário e o atraso para a geração do relatório.

«Última execução bem sucedida» – data e hora do último envio por e-mail bem sucedido.

«Próximo envio» – data e hora do próximo envio por e-mail, considerando o fuso horário especificado na tarefa de envio por e-mail. **«Status atual»** – o status da tarefa de envio por e-mail. Opções possíveis:

- «Em progresso» – o relatório está sendo gerado e enviado
- «Enviado» – o relatório foi gerado e enviado
- «Erro» – ocorreu um erro ao gerar ou enviar o o relatório. O status do «Erro» permanecerá até o próximo envio por e-mail
- «Linha vazia» – o envio por e-mail ainda não foi feito para esta tarefa, e o «próximo envio por e-mail» não foi ainda executado

Pressione o botão **«Adicionar»**. Uma janela se abrirá:



Parâmetros automáticos do envio de relatórios por e-mail:

«Ativado» – ativa/desativa o envio de relatórios por e-mail.

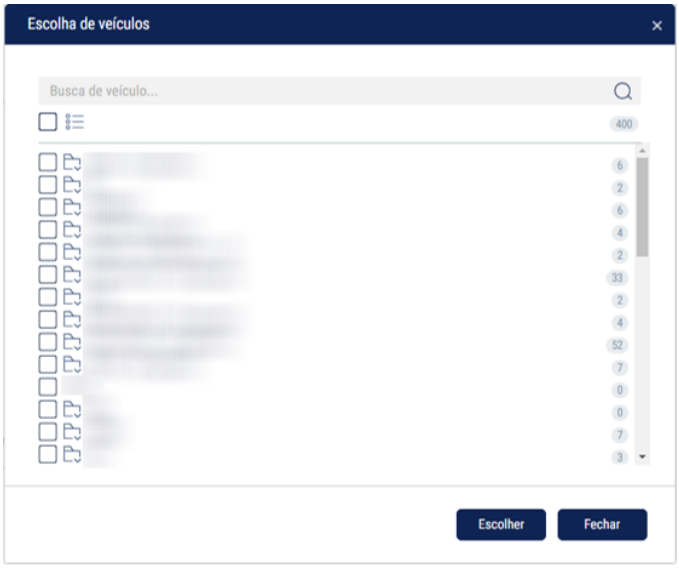
«Nome» – nome do envio de relatórios por e-mail.

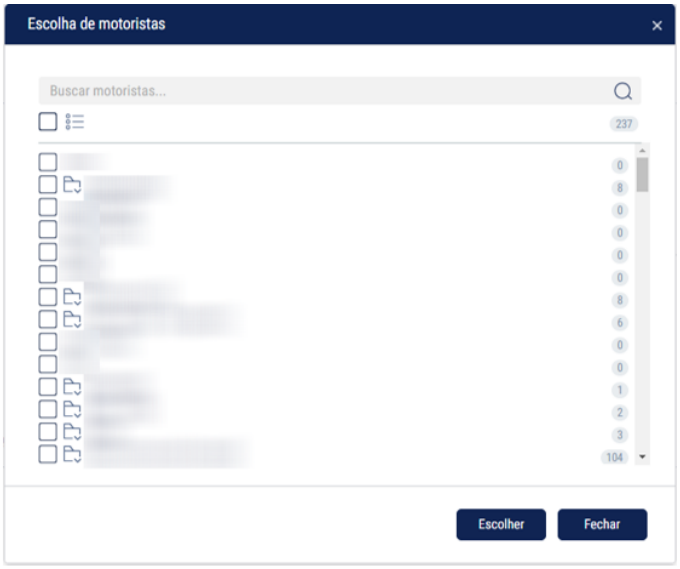
«Frequência»:

- «Diária» – o relatório será enviado diariamente
- «Semanalmente» – o relatório será enviado semanalmente
- «Mensalmente» – o relatório será enviado mensalmente

Parâmetros do relatório:

Seleção dos veículos para o envio de relatório por e-mail. Clique no link **Escolha de veículos** ou **Escolha de motoristas**. Uma janela se abrirá:





«Relatório separado para cada veículo» - os relatórios para cada veículo selecionado serão gerados individualmente. Se o relatório selecionado para envio por e-mail não suportar a geração de relatório para um dos veículos selecionados, o relatório não será gerado para este veículo.

«Um relatório para todos os veículos» - gera um único relatório para todos os veículos selecionados para envio por e-mail. Se o relatório selecionado para envio por e-mail não puder ser gerado para diversos veículos, a Omnicomm gerará separadamente relatórios individuais para cada veículo.

«Escolha de um relatório para envio por e-mail». Na seção «Relatórios», selecione o relatório que será gerado para os veículos selecionados e adicionado ao envio por e-mail. Relatórios possíveis para envio por e-mail:

- Percurso
- Volume de combustível
- Estatísticas
- Operação do grupo
- Relatório de síntese
- Lista de operações de abastecimento e drenagem
- Relatório de turnos
- Eventos
- Infrações
- Trabalho ao longo de um período de tempo
- Passagem por cerca eletrônica
- Deslocamento entre paradas
- Fornecimento de combustível, carregamento do caminhão-tanque e drenagem
- Carga ao longo do tempo
- Execução de viagens
- Viagens ativas

O **«Período de relatório»** é definido de acordo com a frequência de envios por e-mail.

Para envios diários:



de – especifique o horário inicial do período de relatório.

até – especifique o horário inicial do período de relatório.

Para envios semanais:



de – especifique o dia da semana para início do período de relatório.

a – especifique o dia da semana para término do período de relatório.

Para envios mensais:



de – especifique o dia do mês e hora para início do período de relatório. Valores possíveis: de 1 a 27.

a – dia do mês e hora para término do período de relatório que será enviado automaticamente.

«Período de atraso para geração de relatório» – período de tempo contado desde o fim do período de relatório, após o qual o novo período será gerado e enviado. O “Período de atraso para geração de relatório” é necessário para receber e processar dados do veículo. Valores possíveis: de 0 a 1439 minutos (24 horas).

«Fuso horário» – é o fuso horário em relação ao qual o relatório será gerado e enviado.

O **«Cronograma para geração do relatório»** exibe a frequência e o momento de envio por e-mail, e contém informações sobre o próximo envio.

Parâmetros de mensagem:

«Endereços de e-mail dos destinatários» – insira uma lista de destinatários dos relatórios por e-mail, os endereços devem estar separados por vírgula.

«Assunto» - digite o prefixo que será exibido no início do assunto das mensagens com relatórios.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/mailing

Last update: **2026/11/16 13:41**

Configurações de notificação

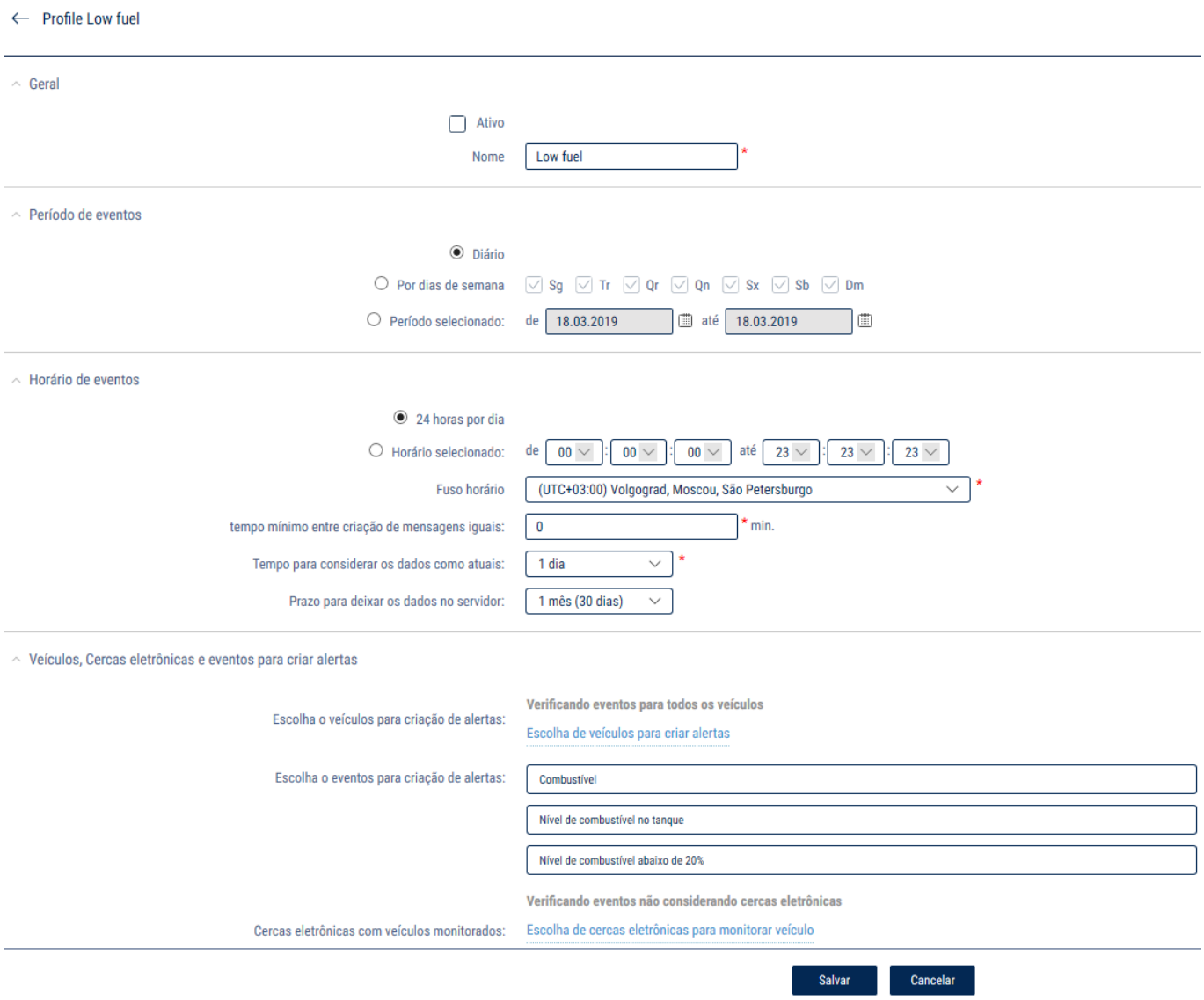
Na seção **«Gerenciamento»**, abra a aba de **«Notificações»**. Uma janela se abrirá:



	Ativo	Nome	Período de eventos	Horário de eventos	Importante	Lista de veículos	Evento	Lista de cercas eletrônicas	Fora das cercas el
1	☐		Diário	00:00:00 - 23:59:59	☑		Saída de cerca eletrônica		☐
2	☑		Diário	24 horas por dia	☑		Excesso de velocidade		☐
3	☑		Tr, Qr, Qn	24 horas por dia	☑		Saída de cerca eletrônica	3.6 Выезд из геозоны	☐
4	☑		Diário	24 horas por dia	☑		Equipamento adicional ligado n 1		☐
5	☑		Diário	24 horas por dia	☑		Aguardando RT		☐
6	☑		Diário	24 horas por dia	☑		Aguardando RT		☐
7	☑		Diário	24 horas por dia	☑		Desvio da rota		☐
8	☑		Diário	24 horas por dia	☑		Registro do motorista		☐
9	☑		Diário	24 horas por dia	☑		Aguardando RT		☐
10	☑		Diário	24 horas por dia	☑		RT expirada		☐
11	☑		Diário	24 horas por dia	☑		Dreno		☐
12	☑		Diário	24 horas por dia	☑		Infração de trânsito. Excesso de velocidade		☐
13	☑		Diário	24 horas por dia	☑		Velocidade em curva permitida excedida		☐

Criação de notificações

Pressione o botão **«Adicionar»**. Uma janela se abrirá:



Geral:

«Ativo» – começa/para os eventos de monitoramento.

Ao excluir um veículo, motorista ou cerca eletrônica para os quais foi criada uma notificação e apenas um desses objetos estiver selecionado nas configurações, a notificação será automaticamente desativada. Se estiverem especificados diversos objetos nas configurações, somente o objeto excluído será removido e a notificação permanecerá «Ativa».

«Nome» – nome da notificação. A notificação deve possuir um nome.

Período de validade:

- **«Todos os dias»** – as notificações serão geradas diariamente quando houver quaisquer eventos relavantes
- **«Somente em determinados dias da semana»** – as notificações serão geradas com base nos eventos ocorridos nos dias da semana determinados. Selecione os dias da semana
- **«Período selecionado»** – as notificações serão geradas para os eventos que ocorrerem durante um período de tempo especificado. Definir o período

Duração da validade:

- **«24h»** – as notificações serão geradas 24h por dia, 7 dias por semana, sempre que houver eventos relevantes
- **«Nos momentos indicados»** – as notificações serão geradas para eventos que ocorreram ao longo de um intervalo de tempo especificado, levando em conta o fuso horário. Especificar os momentos. Se o horário final for anterior ou igual ao horário inicial, é então considerado que o horário final pertence ao dia seguinte

«Fuso horário» – o fuso horário considerado ao gerar as notificações.

«Período mínimo entre a geração de notificações idênticas», min. – período mínimo após a criação de uma notificação durante o qual os eventos não serão verificados e não se criarão novas notificações.

«Período de validade dos dados» – tempo máximo decorrido entre o registro dos dados pelo Terminal e sua recepção pela Omnicomm, quando é possível criar notificações. Se o tempo especificado for excedido, as notificações não serão geradas. Valores possíveis: 30 min, 1 hora, 2 horas, 6 horas, 12 horas, 1 dia, 3 dias, 7 dias, 1 mês, 3 meses.

«Período de retenção para as notificações» – período durante o qual as notificações permanecerão armazenadas na Omnicomm Online. Após esse período as notificações serão excluídas.

Veículos, cercas eletrônicas e eventos para os quais são geradas notificações:

Seleção de veículos para a geração de notificações: Clique no link **Selecionar veículos**

Selecione um ou mais grupos de veículos para os quais serão geradas notificações. Se não for selecionado nenhum grupo de veículos, as notificações serão geradas para todos os veículos.

«Tipo de evento que gera notificações». Selecione o evento na lista «Tipo de evento que gera notificações». Eventos que podem gerar notificações:

Eventos da seção **«Combustível»**:

- Abastecimento/enchimento
  - Abastecimento/enchimento
  - Entrega
- Dreno
- Falha do LLS
- Nível de combustível no tanque
  - Nível de combustível abaixo de 5%
  - Nível de combustível abaixo de 10%
  - Nível de combustível abaixo de 20%
  - Nível de combustível abaixo de 30%
  - Nível de combustível abaixo de 40%
  - Nível de combustível abaixo de 50%

Eventos da seção **«Movimento»**:

- Estacionamento
  - Início do estacionamento - a notificação é enviada ao final do estacionamento se a duração deste exceder o limite de tempo especificado no perfil do veículo
  - Término do estacionamento - a notificação é enviada ao final do período de

estacionamento se a duração desta exceder o limite de tempo
    - Possível início do estacionamento - é enviada uma notificação assim que o limite de tempo tiver sido excedido

- Parada
    - Início da parada - a notificação é enviada ao final da parada se a duração deste exceder o limite de tempo especificado no perfil do veículo
    - Término da parada - a notificação é enviada ao final do período da parada se a duração desta exceder o limite de tempo
    - Possível início da parada - é enviada uma notificação assim que o limite de tempo tiver sido excedido

- Excesso de velocidade
- Aceleração/frenagem repentina
- Entrada em cerca eletrônica
- Saída da cerca eletrônica
- Início da excedência do limite de velocidade na cerca eletrônica
- Término da excedência do limite de velocidade na cerca eletrônica

Eventos da seção «**Motor**»:

- Ignição
    - Ignição ligada
    - Ignição desligada

- Alimentação
    - Ativação da fonte de alimentação
    - Mudança para a bateria de backup
    - Restauração da alimentação principal

- Excedência do valor de RPM permitido

Eventos da seção «**Outros**»:

- Controle de manutenção
    - Manutenção esperada
    - Manutenção atrasada

- Botão de pânico pressionado

- Acesso do motorista
- Acesso do motorista
- Saída do motorista

- Adulteração de dispositivo

Eventos da seção «**Equipamento auxiliar**»:

- Equipamento auxiliar ligado
    - Equipamento auxiliar nº 1, 2, 3, 4 ligado

- Início da área de excedência do valor permitido para o equipamento auxiliar
    - Excedência de carga no equipamento auxiliar nº 1, 2, 3, 4

- Equipamento auxiliar desligado

    - Equipamento auxiliar nº 1, 2, 3, 4 desligado

Eventos da seção **«Rotas»**:

- Ultrapassar os limites da rota
- Passagem pelos pontos de controle
- Início da viagem
- Fim da viagem
- Interrupção forçada da viagem
- A viagem não ocorreu

Eventos da seção **«iQFreeze»**:

- Alteração da temperatura de set-point
- Definição da temperatura de set-point
- Abertura das portas
- Fechamento das portas
- A temperatura está fora da faixa de tolerância
- A temperatura está novamente dentro da faixa de tolerância
- Mudança para RPMs elevadas
- Mudança para RPMs reduzidas
- Erro de operação do refrigerador
- Mudança do modo de operação do refrigerador
- Interrupção da transferência de dados

Eventos da seção **«TPMS»**:

- Queda da pressão do pneu
- Aumento da pressão do pneu
- Pressão restaurada
- Aumento da temperatura do pneu
- Temperatura do pneu normalizada
- Perda repentina de pressão
- Possível infração da geometria do eixo
- Sem dados do Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Eventos da seção **«Conduzir com segurança»**:

- Conduzir com os faróis desligados
- Deslocamento sem os cintos
- Exceder o limite máximo de velocidade
- Exceder o limite de velocidade permitido
- Exceder temporariamente o limite de velocidade máxima
- Exceder temporariamente o limite de velocidade permitido
- Exceder o limite de aceleração positiva
- Exceder o limite de aceleração negativa
- Exceder o limite de aceleração lateral
- Exceder o limite de aceleração vertical
- Exceder a velocidade permitida em curva
- Exceder a velocidade máxima em curva
- Infração de trânsito. Excesso de velocidade
- Operação do motor contínua em marcha lenta

- Os limites de operação do motor foram excedidos
- Conduzir com o motor frio
- Conduzir com o motor sobreaquecido
- Conduzir em baixas rotações
- Excedência do tempo permitido para conduzir em baixas rotações
- Conduzir em altas rotações

Eventos da seção **«CAN»**:

- O início da obra está abaixo dos valores nominais
- O início do trabalho é em valores nominais
- O início da obra está acima dos valores nominais
- SPN:
    - Linha a Linha AB V
    - Frequência AC
    - Linha a Linha BC V
    - Linha a Linha CA V
    - Linha para Neutro AC RMS V (Média)
    - Linha para Neutro V (Fase A)
    - Linha para Neutro V (Fase B)
    - Corrente AC A (Fase B)
    - Linha para Neutro V (Fase C)
    - Corrente AC A (Fase A)
    - Corrente AC A (Fase C)
    - Potência real W (total)
    - Potência real W (fase A)
    - Potência real W (fase B)
    - Potência real W (fase C)
    - VAr de potência reativa (fase A)
    - VAr de potência reativa (fase B)
    - VAr de potência reativa (fase C)
    - Pressão do óleo do motor
    - Temperatura do líquido de arrefecimento do motor
    - Corrente AC A (média)
    - Temperatura do óleo
    - Linha a linha AC RMS V (média)

Clique no link **Seleção de cercas eletrônicas** para selecionar as cercas eletrônicas nas quais é necessário monitorar o veículo. Selecione uma ou mais cercas eletrônicas para as quais serão geradas notificações.

«Fora das cercas eletrônicas selecionadas» – criar uma notificação se ocorreu um evento fora das cercas eletrônicas selecionadas.

Para eventos nas seções «Combustível», «Deslocamento», «Motor», «Equipamento auxiliar», «Rotas» e «Outros» é possível considerar os eventos relacionados para cancelar a notificação.

Na seção **Levar em conta os eventos relacionados:**

«Levar em conta os eventos relacionados» – ativa e deativa a opção.

«Tipo de evento relacionado que cancela uma notificação» – selecione o evento que, se

registrado, impedirá o envio da notificação.

«Tempo entre eventos relacionados» – se forem registrados eventos relacionados dentro deste período de tempo, não será enviada a notificação.

Tipos e métodos de notificação:

«Importante» – uma notificação marcada como «Importante» será automaticamente exibida. Aparecerá na lista na cor rosa.

- **«Exibir notificações na Omnicomm»** – exibe notificações na Omnicomm Online
- **«Enviar por e-mail»** – lista os endereços de e-mail para o envio de notificações
- **«Gateway de SMS»** – lista de números para receber mensagens por SMS. Há notificações curtas apenas para os seguintes tipos de eventos: abastecimento (carga do caminhão-tanque), drenagem, excesso de velocidade, falha do sensor de combustível. As notificações curtas são enviadas em Inglês e devem ter menos de 140 caracteres. Nas notificações curtas, a localização do veículo é exibida em coordenadas

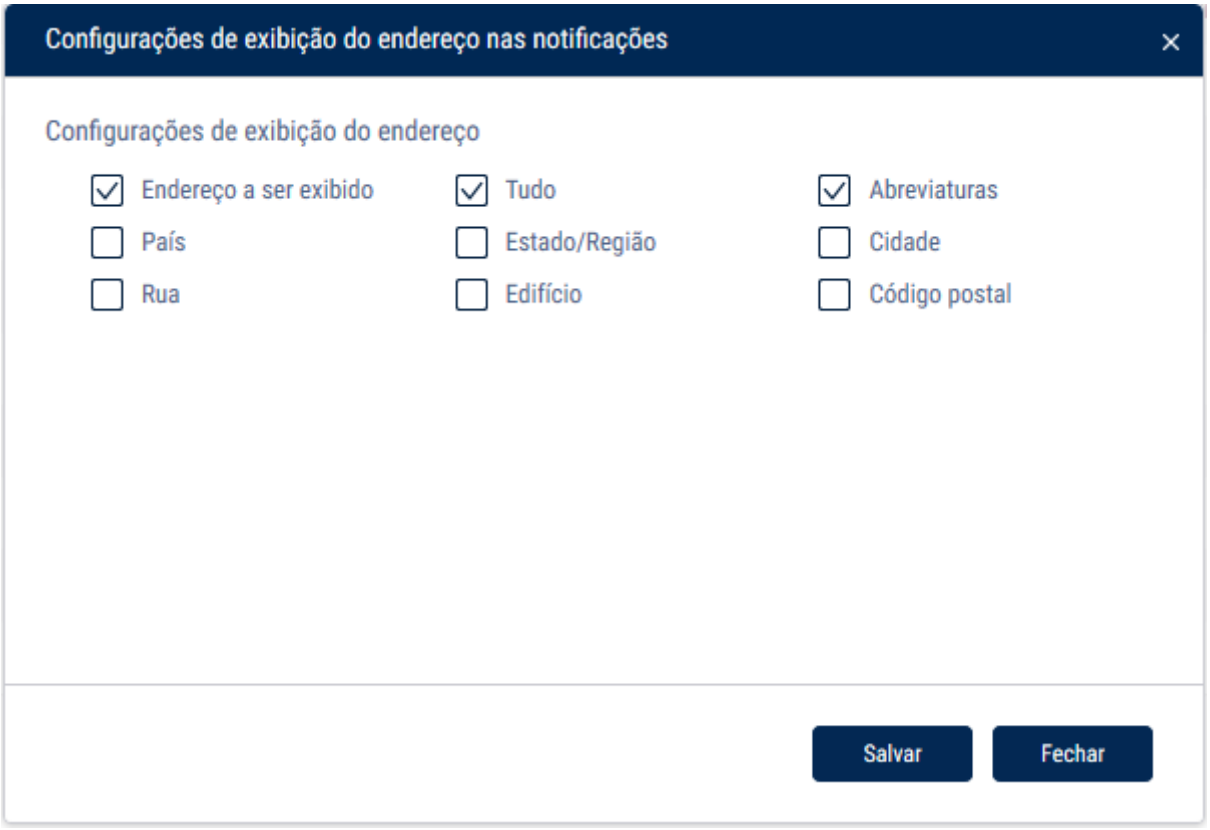
Esta configuração é recomendada se o serviço de e-mail inclui uma cópia por SMS das mensagens para o número de telefone especificado.

Amostra de uma notificação curta: Draining (92 characters) Asset: x000xx000 Time: 22-04-2015 11:40 PM Type: Draining 777 L Pos.: -15.7885, -137.5884

Clique em **«Salvar»**.

Configuração da exibição do endereço

Pressione o botão **«Configuração da exibição do endereço»**. Uma janela se abrirá:



- Exibir o endereço - ative para exibir o endereço da localização atual do veículo
- Tudo - ative para exibir o endereço completo do veículo
- Abreviações - ative para abreviar os parâmetros do endereço (como R., Av.)

Selecione os parâmetros a exibir no endereço:

- País
- Estado/Região
- Cidade
- Rua
- Nº
- Código postal

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/notice

Last update: **2026/11/16 13:41**

Recursos disponíveis para os revendedores

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

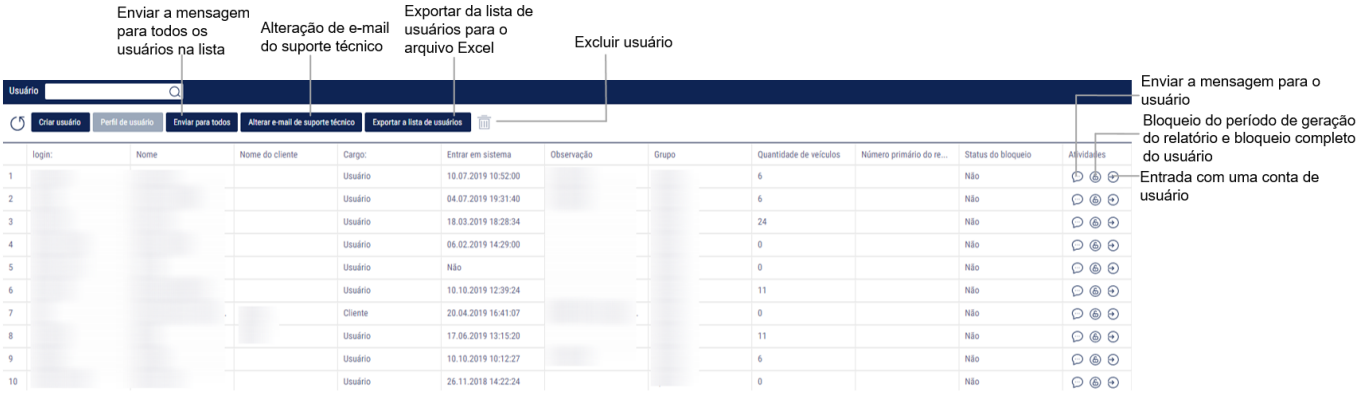
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/review

Last update: **2026/11/16 13:41**

Gerenciamento da lista de usuários

Faça login na Omnicomm Online usando a sua conta ou os dados de login de outro usuário.

Na seção **«Gerenciamento»**, abra a aba de **«Usuários»**. Uma janela se abrirá:



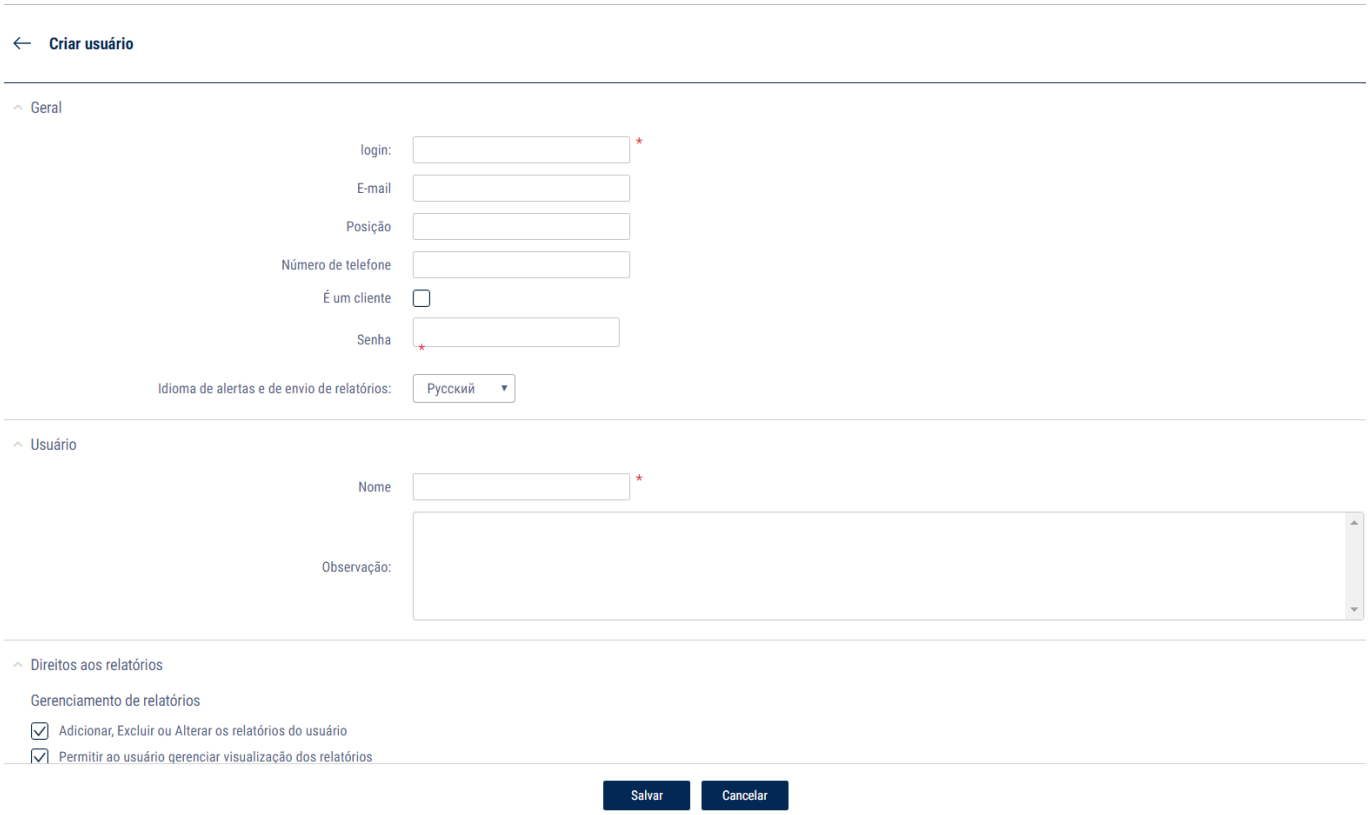
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/review/connection

Last update: **2026/11/16 13:41**

Adição e edição de perfis

Na seção **«Gerenciamento»**, abra a aba de «Usuários». Na janela que se abre, clique em **«Criar um novo usuário»**. Uma janela se abrirá:



Na seção **«Principal»:**

«Login» – digite os dados de login para a conta de usuário que será usada para autorização na Omnicomm Online. O login pode ter até 20 caracteres e deve ser único.

«Email» – endereço de e-mail do usuário na Omnicomm Online.

«Cargo» – digite a posição que o usuário ocupa na empresa.

«Número de telefone» – digite o número de telefone em formato livre.

«É cliente» – assinale a caixa se o usuário for cliente do revendedor

«Senha» – digite a senha para a conta de usuário. A senha deve atender aos seguintes critérios:

- não pode ser idêntica ao login do usuário
- não pode ter caracteres adjacentes idênticos
- não deve ter mais de três caracteres adjacentes que estejam em sequência no teclado
- deve ter entre 3 e 20 caracteres

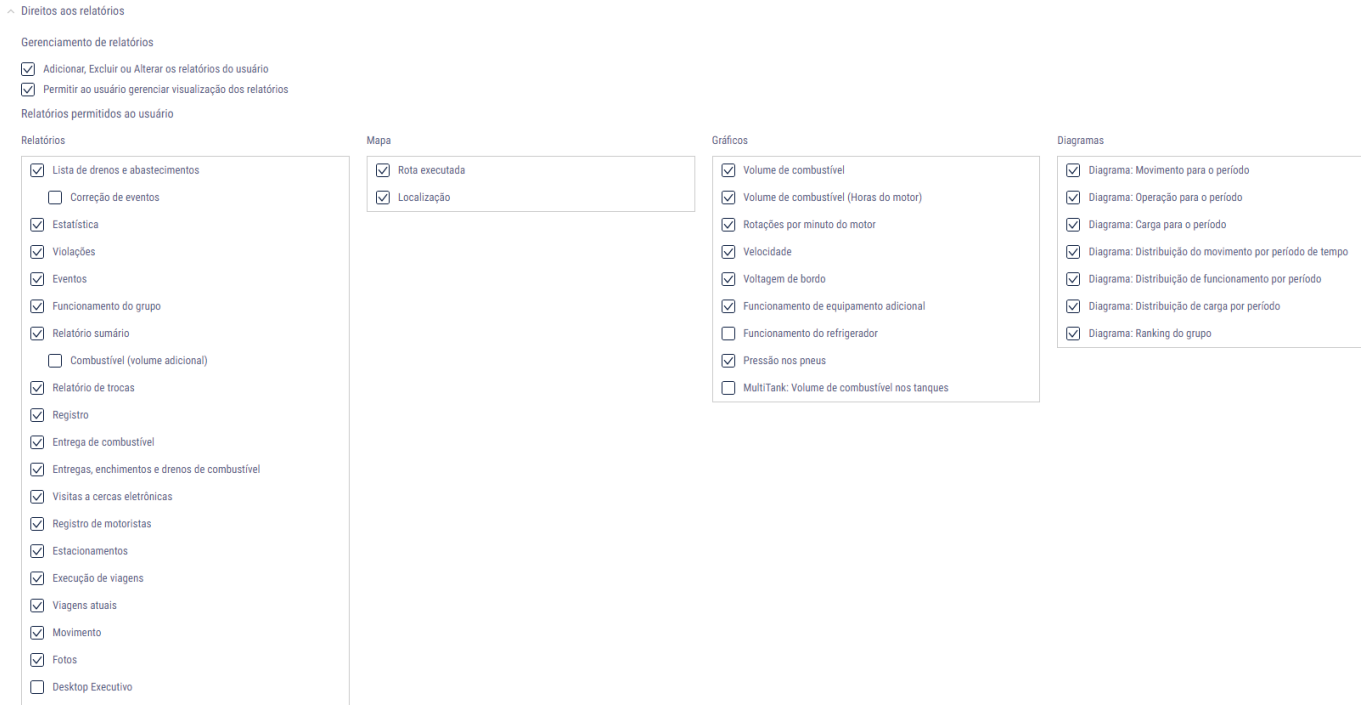
«Idioma das notificações e e-mails para envio de relatórios» – selecione o idioma das notificações e e-mails para envio de relatórios. Opções possíveis: Russo, Inglês, Português, Espanhol e Tailandês.

Na seção **«Usuário»:**

«Nome» – nome do cliente

«Notas» – adicione notas conforme necessário

Na seção **«Direitos de acesso»:**



«Adicionar, alterar e remover relatórios dos usuários» – assinale a caixa para conceder direito de acesso às configurações dos relatórios dos usuários.

«Permitir ao usuário controlar a visibilidade de relatórios» – assinale a caixa para conceder ao usuário acesso às configurações de exibição dos relatórios.

«Validação dos eventos de relatório» – assinale a caixa para permitir ao usuário excluir as operações de drenagem e abastecimento do relatório da “Lista de operações de abastecimento e drenagem«.

Escolha os relatórios que estarão acessíveis ao usuário e assinale as respectivas caixas.

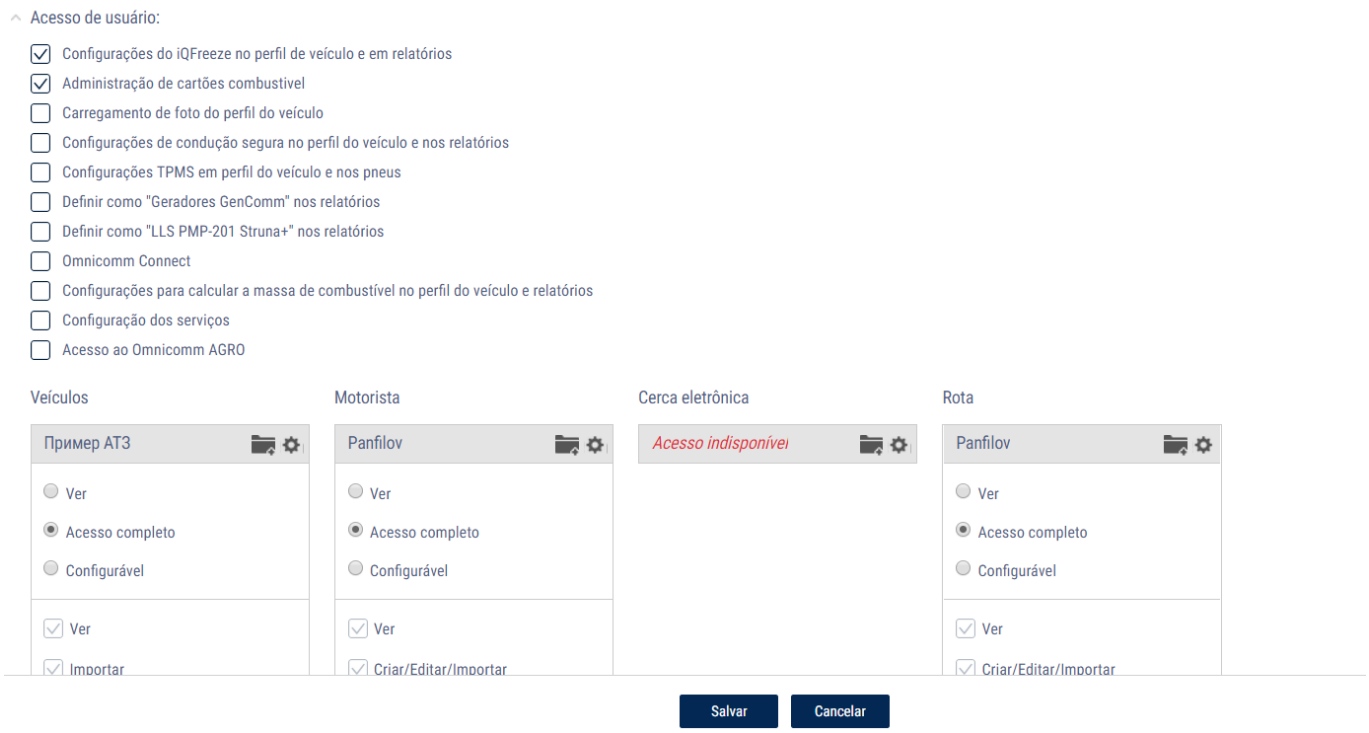
Relatórios possíveis:

- abastecimentos e drenos
- estatísticas
- violações
- eventos
- operação do grupo
- relatório sumário
- relatório de trocas
- registros
- entrega de combustível

- entregas, enchimentos e drenos de combustível
- passagem por cerca eletrônica
- acesso do motorista
- estacionamentos
- execução de viagens
- viagens ativas
- imagens
- movimento
- área de trabalho Executiva
- status do refrigerador
- extrato do abastecedor
- comunicação com o motorista
- status da tarefa
- rota executada
- localização
- volume de combustível
- volume de combustível (horas do motor)
- RPM do motor
- velocidade
- tensão do circuito de bordo
- operação do equipamento auxiliar
- operação do refrigerador
- pressão dos pneus
- análise do modo de condução
- deslocamento ao longo de um período de tempo
- trabalho ao longo de um período de tempo
- carga ao longo do tempo
- distribuição do deslocamento ao longo do tempo
- distribuição do trabalho ao longo do tempo
- distribuição da carga ao longo do tempo
- ranking do grupo

Se o acesso do usuário ao relatório principal foi revogado, todos os relatórios do usuário criados com base nele serão excluídos.

Na seção **«Direitos aos objetos»:**



«Configurações de IQFreeze no perfil e relatórios do veículo» – assinale a caixa para conceder ao usuário acesso às configurações de controle do sistema do refrigerador IQFreeze.

«Administração do cartão de combustível» – assinale a caixa para conceder ao usuário acesso às configurações de controle do sistema do refrigerador IQFreeze.

«Carregar a foto de perfil do veículo» – assinale a caixa para dar acesso ao usuário para fazer o upload de fotos para o perfil do veículo.

«Configurações de condução segura no perfil do veículo e nos relatórios» – assinale a caixa para dar acesso ao usuário para administrar o cartão de combustível.

«Configurações TPMS no perfil e relatórios do veículo» – assinale a caixa para conceder ao usuário acesso às configurações de controle da pressão dos pneus TPMS.

«Configuração dos Geradores GenComm» nos relatórios» – assinale a caixa para dar ao usuário acesso às configurações do gerador GenComm nos relatórios.

«Configuração de FLS PMP-201, Struna +« nos relatórios» – assinale a caixa para dar ao usuário acesso às configurações dos sensores de nível de combustível «PMP-201 e Struna +» nos relatórios.

«Balanço do cartão de combustível» – assinale a caixa para dar ao usuário acesso aos relatórios de balanço de combustível.

«Omnicomm Connect» – assinale a caixa para permitir ao usuário o envio de mensagens aos motoristas. Para usar os relatórios «Comunicação com o motorista» e «Status da tarefa», habilite o serviço «Relatórios Omnicomm Connect» na seção de «Serviços» (veja Serviços).

«Configurações de cálculo do peso do combustível no perfil e relatórios do veículo» – assinale a caixa para conceder ao usuário acesso para escolha do método de cálculo do peso do

combustível e às configurações de relatórios.

«Acesso ao Omnicomm TeamSpirit» – assinale a caixa para conceder ao usuário acesso ao Omnicomm TeamSpirit.

«Acesso ao Omnicomm AGRO» – assinale a caixa para conceder ao usuário acesso ao Omnicomm AGRO.

«Acesso ao Multitank» – assinale a caixa para conceder ao usuário acesso à funcionalidade Multitank.

«Acesso às saídas controladas» – assinale a caixa para conceder ao usuário acesso para ligar e desligar as saídas controladas dos terminais Omnicomm na interface da Omnicomm Online.

«Compartilhar por link» – assinale a caixa para conceder ao usuário acesso para criar links para os relatórios.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/review/connection/add

Last update: **2026/11/16 13:41**

Bloqueio e desbloqueio

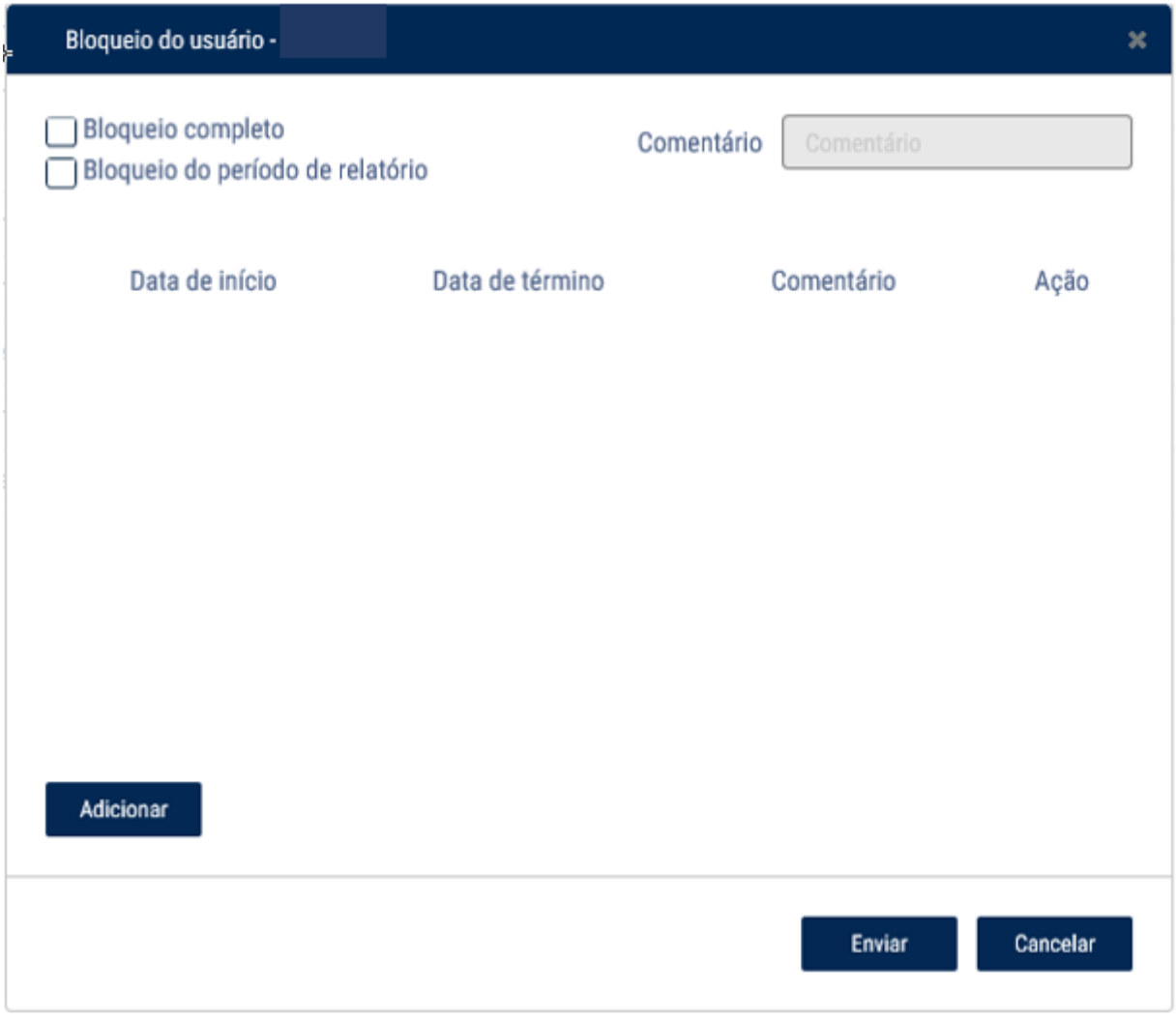
Há duas formas de bloquear usuários na Omnicomm Online:

- **Bloqueio total.** O bloqueio total impede o acesso à Omnicomm Online com os dados de login do usuário bloqueado. Os usuários com bloqueio total serão destacados com cor rosa na lista de usuários
- **Bloqueio de período para geração de relatórios.** O bloqueio de período para geração de relatórios impede a criação de relatórios para o período indicado ao fazer o bloqueio. Na lista, os usuários que estiverem impedidos de gerar relatórios para o período são destacados com cor bege

Na janela da Omnicomm Online, seção **«Gerenciamento»**, abra a aba de **«Usuários»**. Selecione na lista o usuário ao qual quer impedir o acesso à Omnicomm Online e clique no ícone

Na janela que se abre, escolha o tipo de bloqueio a definir para o usuário.

Para bloquear completamente o usuário, assinale a caixa **«Bloqueio total»**. Acrescente comentários conforme necessário. Pressione o botão «Salvar».



Para impedir o usuário de gerar relatórios por um período determinado, assinale a caixa **«Bloqueio de período para geração de relatórios»** e clique no botão «Adicionar». Selecione a data de início e de fim do período de bloqueio. Pressione o botão «Salvar».

Para desbloquear um período de bloqueio, selecione na lista de períodos bloqueados o que deverá ser desbloqueado e clique em «Excluir». Pressione o botão «Salvar».

Para bloquear completamente o usuário, assinale a caixa «Bloqueio total». Pressione o botão «Salvar». Depois de desbloquear, todos os dados estarão disponíveis para o usuário, incluindo os dados do período durante o qual o usuário esteve bloqueado.

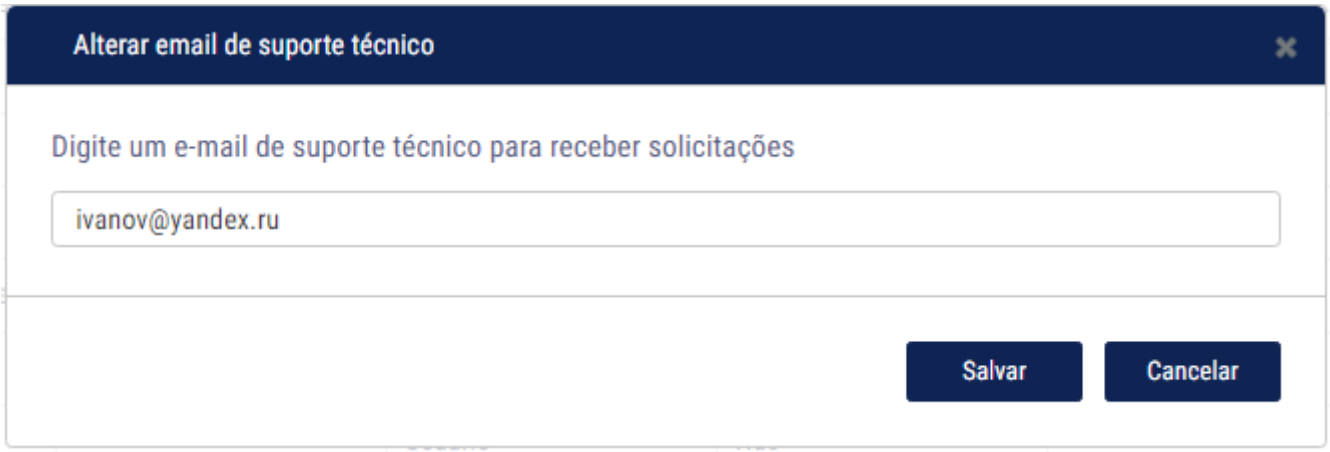
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/review/connection/lock

Last update: **2026/11/16 13:41**

Receber mensagens dos usuários

Para receber as mensagens dos usuários destinadas ao suporte técnico, clique no botão «Mudar o e-mail do suporte técnico». Uma janela se abrirá:



Digite um e-mail de suporte técnico para receber solicitações.

Será enviada uma mensagem ao endereço de suporte técnico especificado independentemente do preenchimento do campo "e-mail" no perfil do usuário.

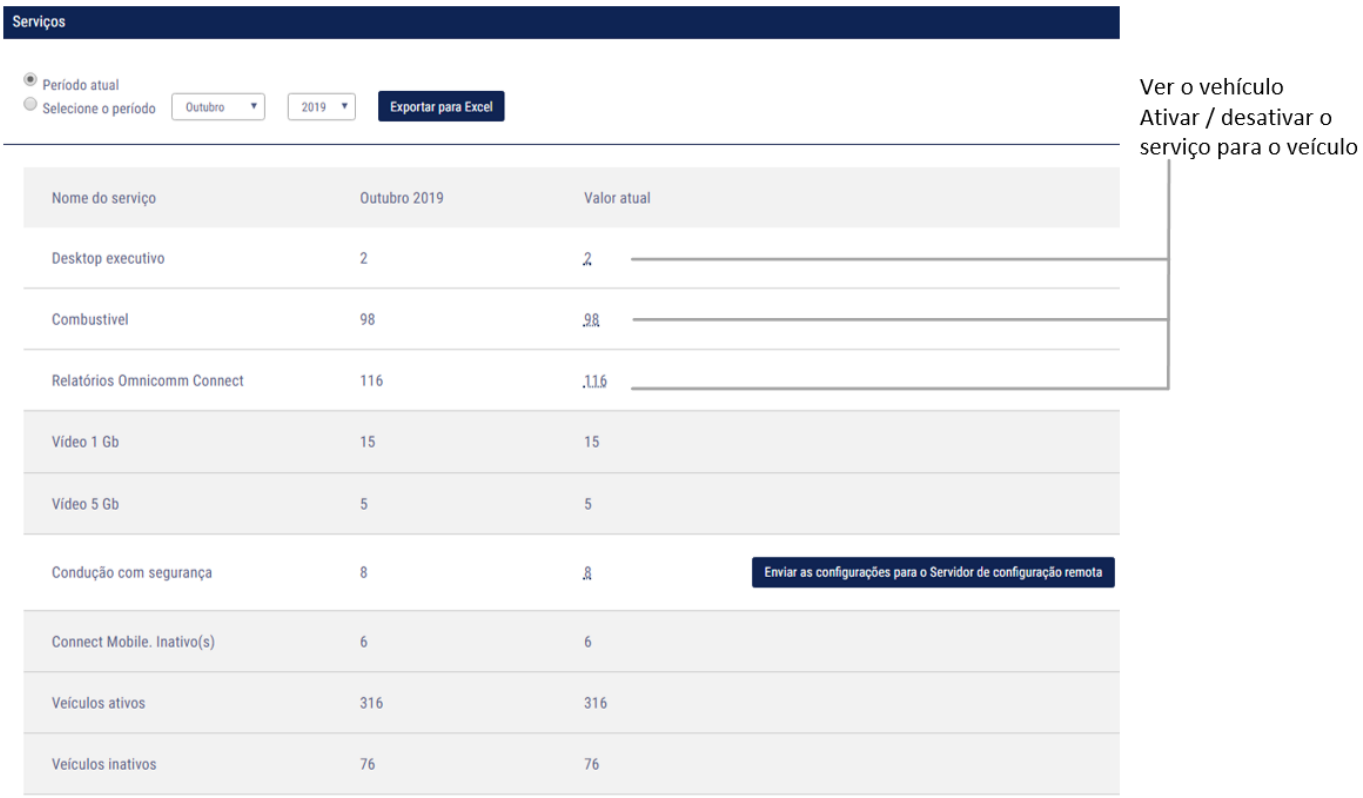
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/review/connection/messages

Last update: **2026/11/16 13:41**

Serviços

Na seção **«Gerenciamento»**«, abra a aba **«Serviços»**. Uma janela se abrirá:



Selecione o período para o qual deseja exibir as estatísticas:

- período atual - serviços ativos atualmente
- escolha um período - selecione o mês e ano para o qual deseja exibir os serviços usados

Nome do serviço:

- Login
- Terminais
- Veículos ativos
- Veículos inativos
- Veículos bloqueados
- Smart Promo. Terminais ativos
- Smart Promo. Terminais inativos
- Smart Promo. Terminais bloqueados
- Connect Mobile. Terminais ativos
- Connect Mobile. Terminais inativos
- Connect Mobile. Terminais bloqueados
- Localizador de GPS. Terminais ativos
- Localizador de GPS. Terminais inativos
- Localizador de GPS. Terminais bloqueados

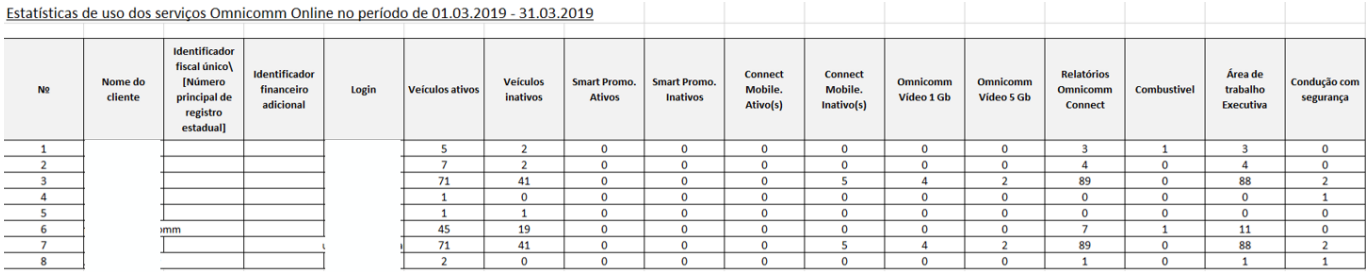
Serviços que precisam estar ativados no perfil do veículo (veja Edição do perfil):

- Omnicomm Video 1 Gb
- Omnicomm Video 5 Gb
- Condução com segurança

Geração de relatórios em Excel

Clique em «Exportar para Excel». O relatório do terminal será salvo no computador como **report.xlsx**.

O relatório contém os seguintes dados sobre as operações do terminal:



Estatísticas de uso dos serviços Omnicomm Online no período de 01.03.2019 - 31.03.2019

№	Nome do cliente	Identificador fiscal único\ [Número principal de registro estadual]	Identificador financeiro adicional	Login	Veículos ativos	Veículos inativos	Smart Promo. Ativos	Smart Promo. Inativos	Connect Mobile. Ativo(s)	Connect Mobile. Inativo(s)	Omnicomm Vídeo 1 Gb	Omnicomm Vídeo 5 Gb	Relatórios Omnicomm Connect	Combustível	Área de trabalho Executiva	Condução com segurança
1					5	2	0	0	0	0	0	0	3	1	3	0
2					7	2	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0
3					71	41	0	0	0	5	4	2	89	0	88	2
4					1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5					1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6		ımm			45	19	0	0	0	0	0	0	7	1	11	0
7					71	41	0	0	0	5	4	2	89	0	88	2
8					2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1

Relatório gerado - data e hora em que o relatório foi gerado

Login - login do usuário proprietário do veículo

- Omnicomm Video 1 Gb
- Omnicomm Video 5 Gb
- Condução com segurança
- Veículos bloqueados
- Veículos inativos
- Smart Promo. Terminais bloqueados
- Connect Mobile. Terminais bloqueados
- Connect Mobile. Terminais inativos

Para ver o relatório detalhado, vá para a próxima folha do arquivo. O relatório detalhado contém as seguintes informações:

- Nome do veículo
- ID do terminal
- Número de série
- Tipo - tipo de terminal. Opções possíveis: Omnicomm, terceiros
- Ativo para o período
- Número de dias no período
- Primeira atividade
- Última atividade
- Connect Mobile. Terminais inativos
- Área de trabalho executiva
- Balanço de combustível
- Condução com segurança
- Omnicomm Video1

- Omnicomm Video5

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/review/dealer

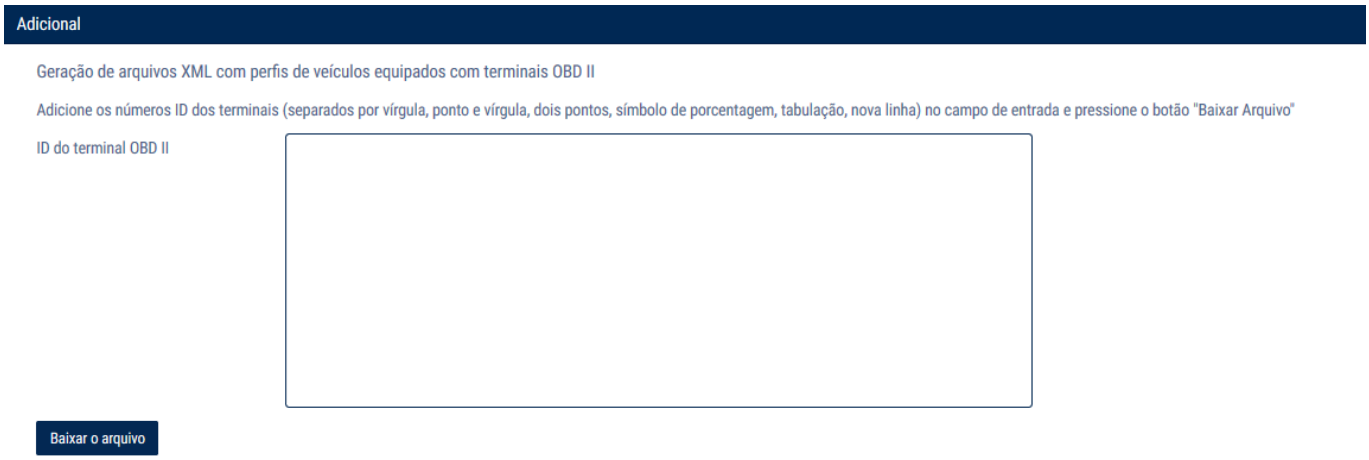
Last update: **2026/11/16 13:41**

Adição de terminais OBDII

Para adicionar terminais OBDII na Omnicomm Online:

1. Crie perfis para os veículos com terminais OBDII
2. Importe perfis de veículos na Omnicomm Online

Na seção **«Gerenciamento»**, abra a aba **«Adicionalmente»**. Uma janela se abrirá:



Digite os números identificadores dos terminais OBDII. Separe os terminais por vírgula, porcentagem, ponto e vírgula, espaço, tabulação, ou um por linha.

Clique em «Fazer o download do arquivo». Será salvo no seu computador um arquivo com os perfis dos veículos. O nome do arquivo estará composto de vehicleExportOBDII e a data e hora do download. Por exemplo, vehicleExportOBDII-24-09-2018_12-10-57

Na seção **«Gerenciamento»**, abra a aba **«Importar/Exportar»**. Importe o perfil do veículo conforme mostrado na seção Importar/Exportar.

O nome do veículo corresponderá ao número de ID do terminal OBDII. Você pode modificar o nome do veículo no perfil do veículo, veja Edição do perfil.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

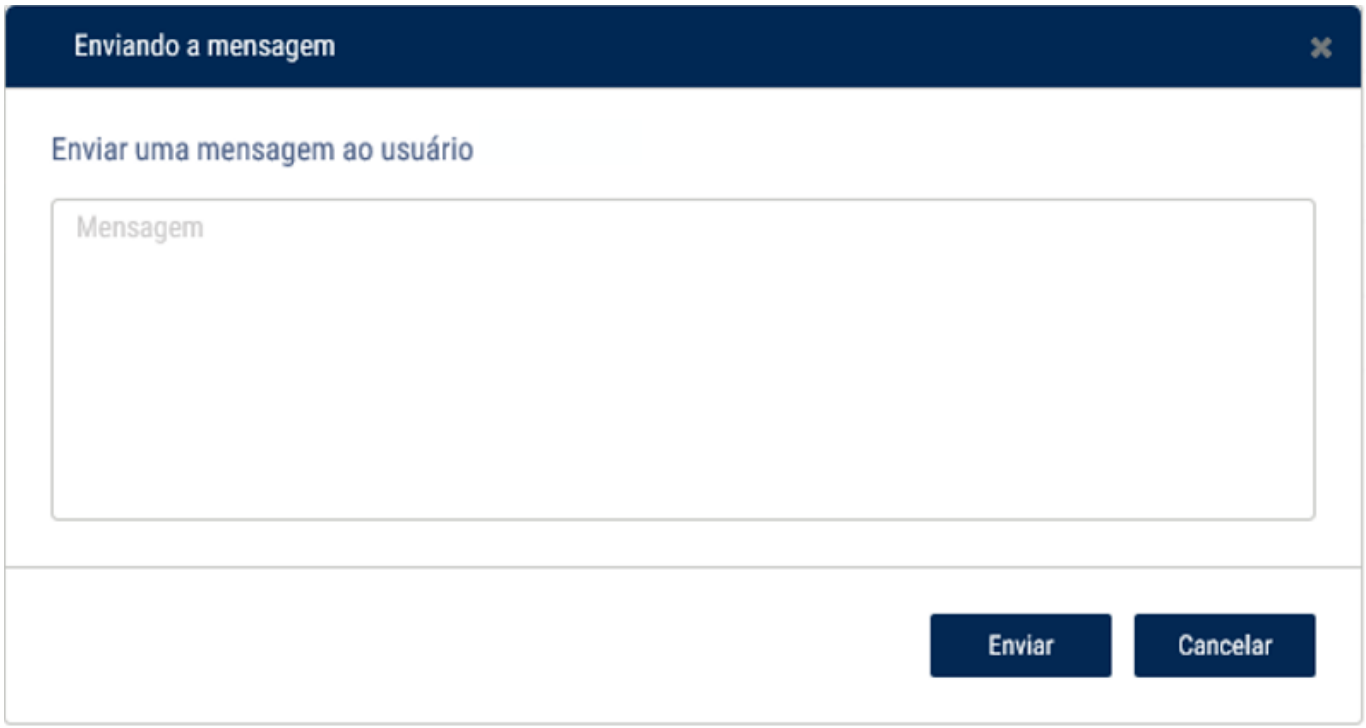
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/review/obd

Last update: **2026/11/16 13:41**

Envio de notificações de serviço aos usuários

Para enviar uma notificação de serviço para o usuário, clique em 💬

Na janela que se abre, digite a sua mensagem:



Clique em **«Enviar»**. Para enviar uma notificação de serviço a todos os usuários, clique no botão **«Enviar mensagem a todos»**, digite a mensagem e clique em **«Enviar»**.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/review/send

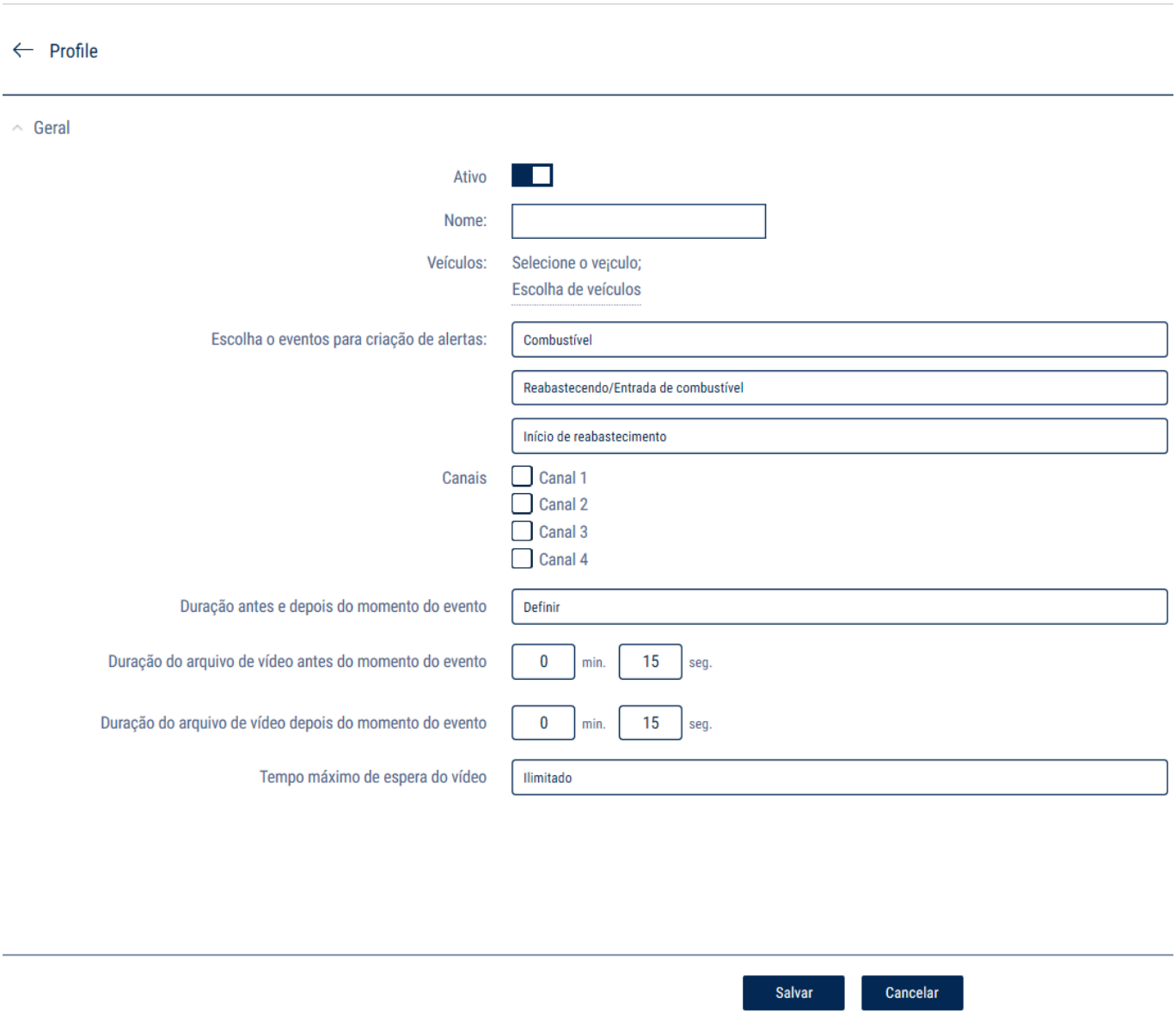
Last update: **2026/11/16 13:41**

Configuração das regras para o download de vídeo

Na seção **«Gerenciamento»**, abra a aba **«Regras para o download de vídeo»**. Uma janela se abrirá:



Clique no botão **«Criar»**. Uma janela se abrirá:



«Ativo» – começa/para os eventos de monitoramento.

«Nome» – nome da tarefa. O nome da tarefa deve ser único.

«Veículos» – selecione o(s) veículo(s). Clique no link **Veículos selecionados**. Selecione um ou mais grupos de veículos para os quais serão geradas tarefas com base nos eventos.

«Evento» – selecione a seção, tipo e parâmetro do evento. Opções possíveis:

Eventos da seção **«Combustível»**:

- Abastecimento / dreno
  - Início do abastecimento
  - Término do abastecimento
  - Início do abastecimento durante o entrega
  - Término do abastecimento durante o entrega
- Dreno
  - Início de dreno
  - Término da dreno
  - Início da dreno durante o entrega
  - Término da dreno durante o entrega
- Entrega
  - Início da entrega
  - Término da entrega
- Falha do LLS
  - Início da falha do LLS
  - Término da falha do LLS

Eventos da seção **«Movimento»**:

- Estacionamento
  - Término do estacionamento (baseado no status da ignição)
  - Término do estacionamento (não baseado no status da ignição)
  - Início do estacionamento (baseado no status da ignição)
  - Início do estacionamento (não baseado no status da ignição)
  - Mudança da localização do estacionamento
- Excedência da velocidade permitida
  - Limite de velocidade excedido brevemente
  - Início da excedência do limite de velocidade
- Entrada em cerca eletrônica
- Saída da cerca eletrônica
- Parada
  - Início da parada (baseado ou não no status da ignição)
  - Término da parada (baseado ou não no status da ignição)
- Excedência do limite de aceleração
  - Início da excedência do limite de aceleração
  - Limite de aceleração excedido brevemente

- Início da excedência do limite de velocidade na cerca eletrônica
- Término da excedência do limite de velocidade na cerca eletrônica

Eventos da seção **«Motor»**:

- Ignição
  - Ignição ligada
  - Ignição desligada
- Alimentação
  - Ativação da fonte de alimentação
  - Desativação da fonte de alimentação
- Excedência do valor de RPM permitido
  - Início da excedência do limite de carga no motor
  - Limite de carga no motor excedido brevemente

Eventos da seção **«Outros»**:

- Autorização de serviço
- iButton apresentado
- Mudança para a alimentação principal
- Botão de pânico pressionado
- Saída do motorista
- Mudança para a alimentação de backup
- Acesso do motorista
- Adulteração de dispositivo

Eventos da seção **«Equipamento auxiliar»**:

- Equipamento auxiliar ligado
  - Equipamento auxiliar 1, 2, 3, 4 ligado
- Início da área de excedência do valor permitido para o equipamento auxiliar
  - O equipamento auxiliar 1, 2, 3, 4 começou a exceder o valor de limite
  - O equipamento auxiliar 1, 2, 3, 4 excedeu brevemente o limite de carga
- Término da área de excedência do valor permitido para o equipamento auxiliar
  - O equipamento auxiliar 1, 2, 3, 4 parou de exceder o valor de limite
- Equipamento auxiliar desligado
  - Equipamento auxiliar 1, 2, 3, 4 desligado

Eventos da seção **«iQFreeze»**:

- Alteração da temperatura de set-point
- Definição da temperatura de set-point
- Abertura das portas
- Fechamento das portas
- A temperatura está fora da faixa de tolerância
- A temperatura está novamente dentro da faixa de tolerância
- Mudança para RPMs elevadas
- Mudança para RPMs reduzidas
- Erro de operação do refrigerador

- Mudança do modo de operação do refrigerador
- Interrupção da transferência de dados

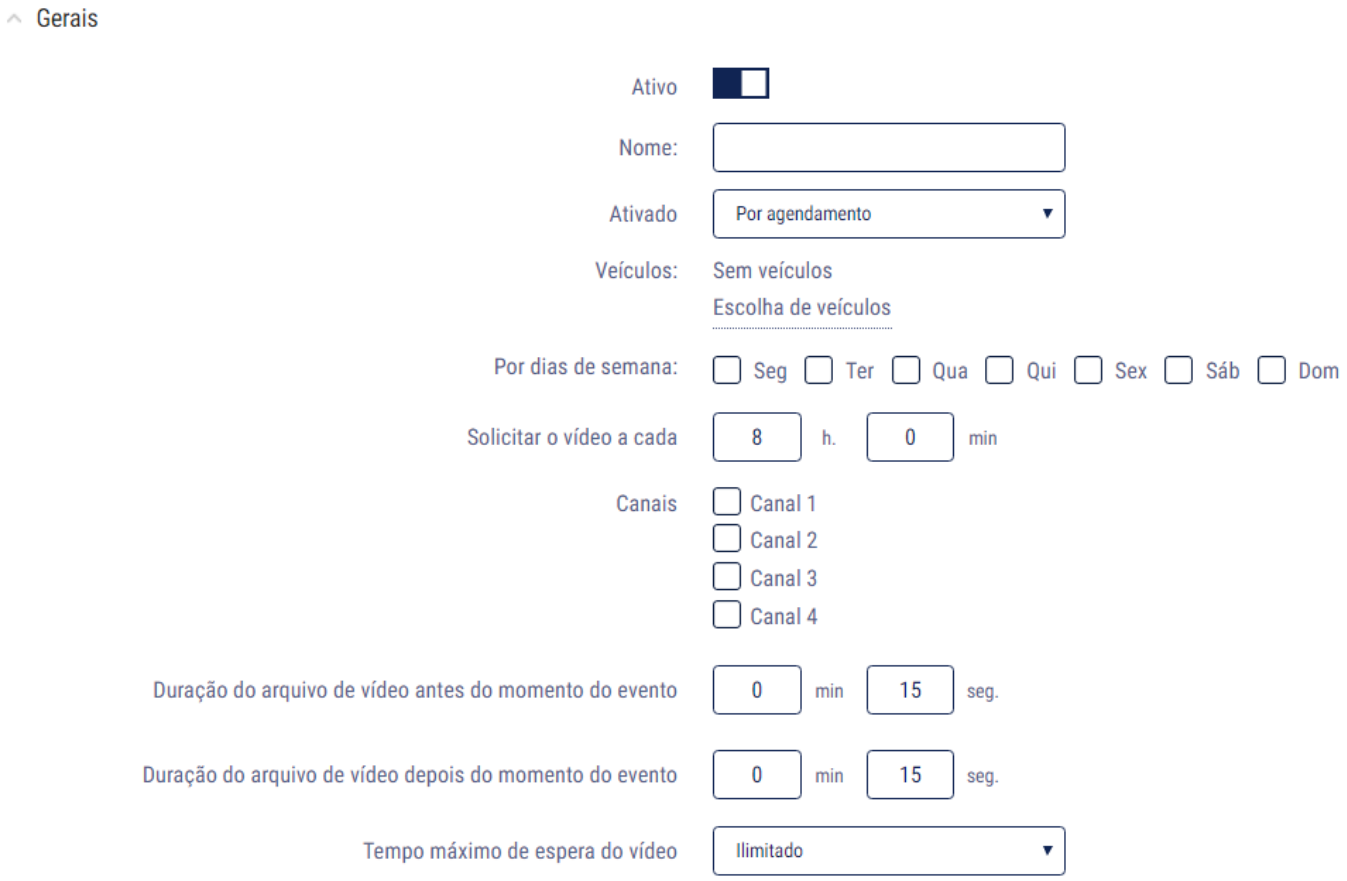
Eventos da seção **«TPMS»**:

- Queda da pressão do pneu
- Aumento da pressão do pneu
- Pressão restaurada
- Aumento da temperatura do pneu
- Temperatura do pneu normalizada
- Perda repentina de pressão
- Possível infração da geometria do eixo
- Sem dados do Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Eventos da seção **«Conduzir com segurança»**:

- Conduzir com os faróis desligados
- Deslocamento sem os cintos
- Exceder o limite máximo de velocidade
- Exceder o limite de velocidade permitido
- Exceder temporariamente o limite de velocidade máxima
- Exceder temporariamente o limite de velocidade permitido
- Exceder o limite de aceleração positiva
- Exceder o limite de aceleração negativa
- Exceder o limite de aceleração lateral
- Exceder o limite de aceleração vertical
- Exceder a velocidade permitida em curva
- Exceder a velocidade máxima em curva
- Infração de trânsito. Exceder o limite de velocidade
- Operação do motor contínua em marcha lenta
- Conduzir com o motor frio
- Conduzir com o motor sobreaquecido
- Conduzir em baixas rotações
- Conduzir em altas rotações
- Sem dados de GPS válidos

Ao selecionar o agendamento do envio de vídeos:



«Por dias da semana» - selecione os dias da semana em que deseja fazer o download dos arquivos de vídeo.

«Solicitar vídeo a cada» - especifique a frequência das solicitações.

«Canais» – selecione as câmeras para as quais deseja criar uma tarefa de download de vídeo.

«Duração do arquivo de vídeo antes do carimbo de hora do evento» - especifique a duração do vídeo antes de gravar o evento.

«Duração do arquivo de vídeo após o carimbo de hora do evento» - especifique a duração do vídeo depois de gravar o evento.

«Tempo máximo de espera do vídeo». Opções possíveis:

- Ilimitado - a tarefa de download do vídeo esperará um período de tempo indeterminado para fazer a sua execução
- Limitado - especifique um período de tempo após o qual a tarefa de download do vídeo será automaticamente cancelada

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

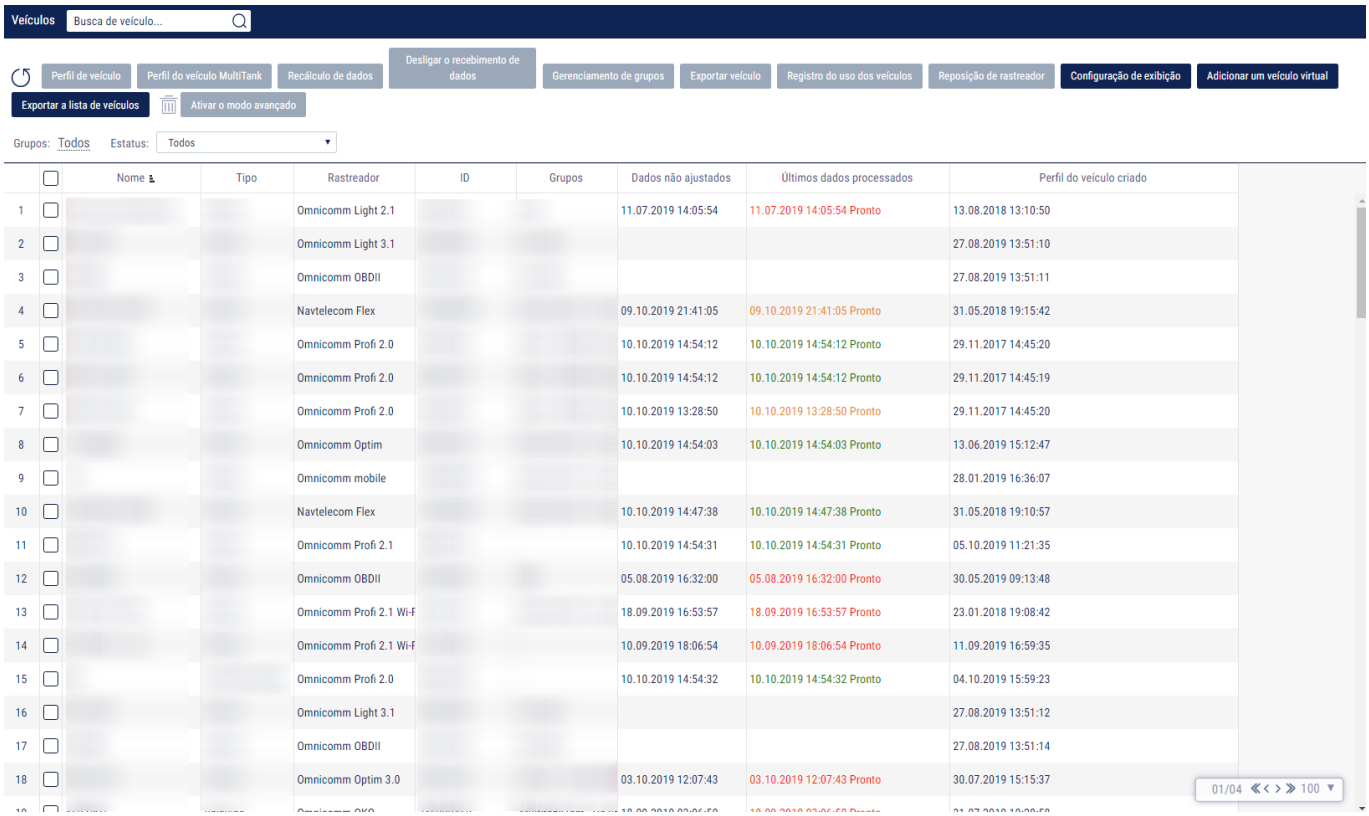
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/task

Last update: **2026/11/16 13:41**

Gerenciamento da lista de veículos

Faça login na Omnicomm Online usando a sua conta ou os dados de login de outro usuário.

Na seção **«Gerenciamento»**, abra a aba **«Veículos»**. Uma janela se abrirá:



«Dados brutos» – exibe a data e hora de recepção dos dados mais recentes do servidor de comunicação para cada veículo.

«Novos dados no Servidor de Comunicação» – exibe a disponibilidade de dados brutos que ainda não foram processados. Opções possíveis: «Disponíveis», «Não disponíveis», «Sem assinaturas» A mensagem «Sem assinaturas» é exibida quando foi fornecido um código de acesso incorreto durante a configuração da conexão ao Servidor de Comunicação, ou quando o veículo não estiver registrado no Servidor de Controle.

«Últimos dados processados» – exibe a data e hora de recepção dos dados que foram processados por último na Omnicomm. A data e hora são destacadas com uma determinada cor, dependendo das configurações de exibição da lista de veículos (veja Omnicomm Online. Manual do Usuário. Configurações da árvore de objetos).

«Data de criação do perfil do veículo» – data e hora da primeira adição dos dados do perfil à Omnicomm Online.

Busca de veículos



No campo de busca:

- digite uma parte do nome ou número de identificação do veículo
- para procurar múltiplos veículos por seus números de identificação, digite os números de identificação (ou partes dos números) separados por vírgula (com ou sem espaços). Ex.

346000101,2360154,202360154 ou 346000, 2360154, 202360

- procurar múltiplos veículos por seus nomes, digite «name:» e os nomes dos veículos (ou partes dos nomes) separadas por vírgula (com ou sem espaços). Ex. name:Iveco,Man

Para redefinir os resultados da busca pressione .

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/vehicle

Last update: **2026/11/16 13:41**

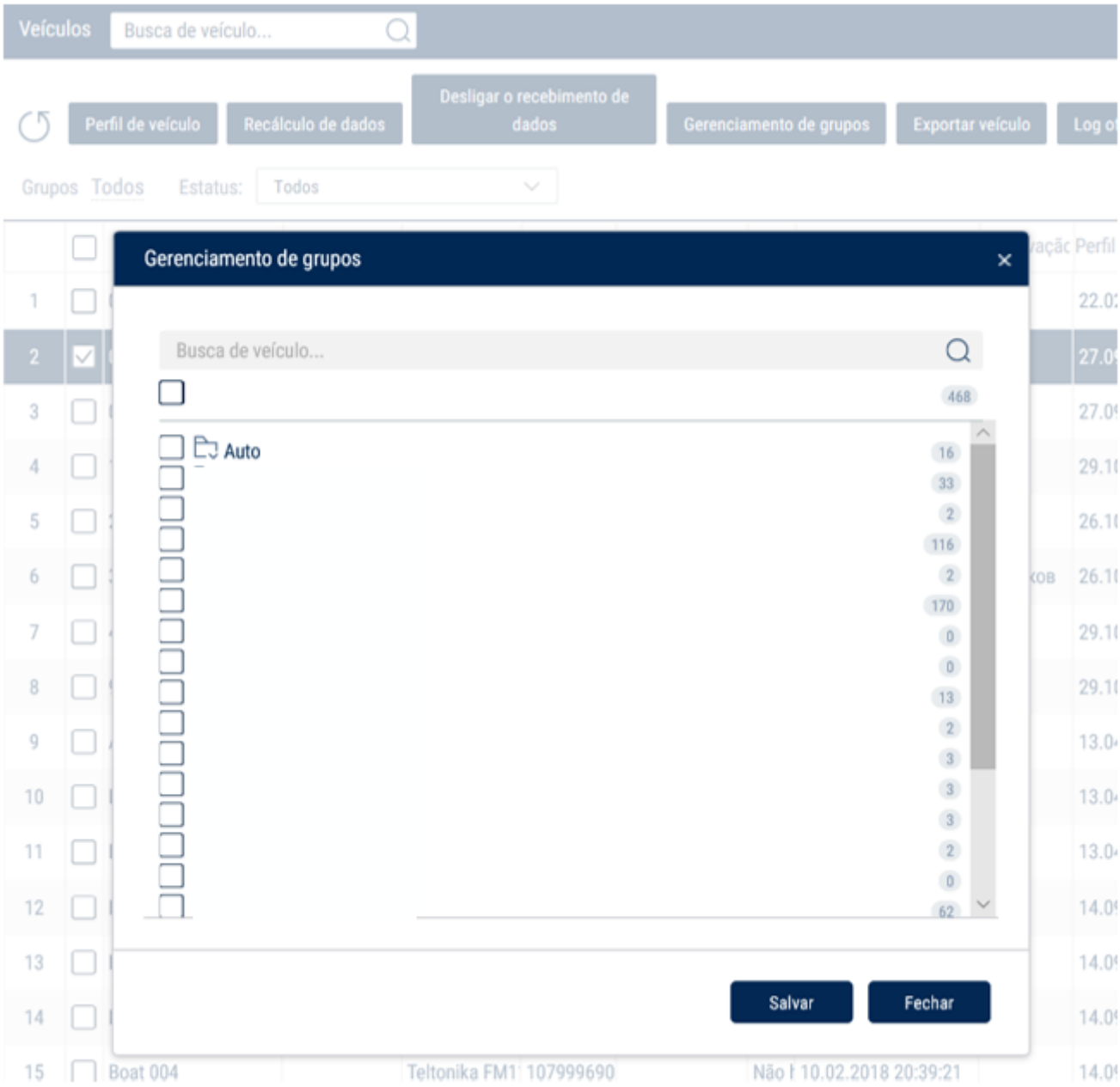
Adição

Adicionar um veículo

Para adicionar um veículo, importe os perfis do veículo (veja Exportação e importação de objetos, usuários e configurações de notificação).

Adicionar um veículo a um grupo

Na janela da Omnicomm Online, seção **«Gerenciamento»** abra a aba de **«Veículos»**. Uma janela se abrirá:



Selecione na lista os veículos que deseja adicionar ao grupo e clique em **«Gerenciar Grupos»**.

Escolha um grupo ao qual deseja adicionar o veículo ou crie um novo, e clique em **«Salvar»**.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/vehicle/add

Last update: **2026/11/16 13:41**

Adição de um aplicativo móvel e configuração de status

Na Omnicomm Online é possível enviar mensagens para o aplicativo móvel da Omnicomm Connect.

Na janela da Omnicomm Online, seção **«Gerenciamento»**, abra a aba de **«Veículos»**.

Clique em **«Adicionar um aplicativo móvel»**. Uma janela se abrirá:



«Nome do veículo» – informe o nome do veículo

«Ativo» – marque a caixa para usar o aplicativo móvel

Pressione o botão «Salvar». Uma janela se abrirá:



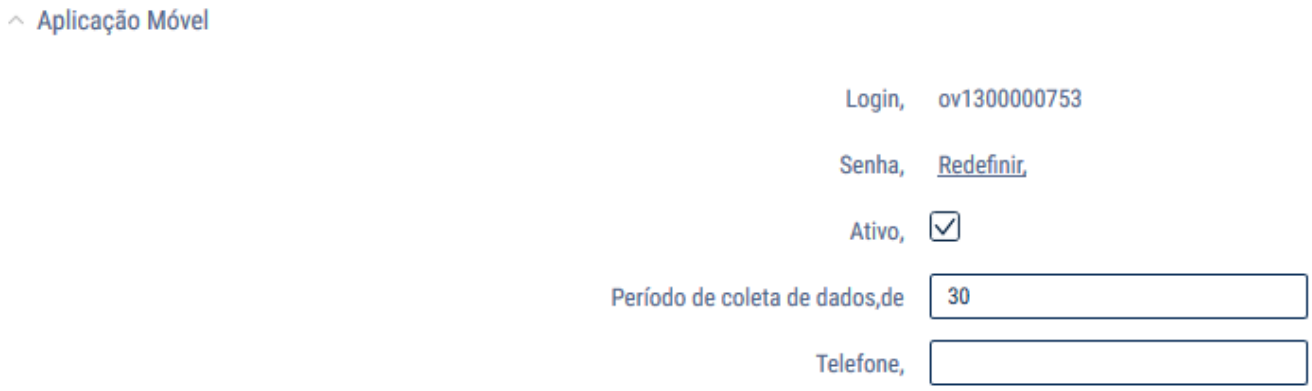
Guarde os dados de acesso ao aplicativo móvel.

Configuração do perfil do aplicativo móvel

Na janela da Omnicomm Online, seção «Gerenciamento», abra a aba de «Veículos».

Selecione o aplicativo móvel na lista de veículos e clique em «Perfil do veículo». Uma janela se abrirá:

Na seção **«Veículo virtual»**:



«Login» – nome de usuário usado para acessar o aplicativo móvel.

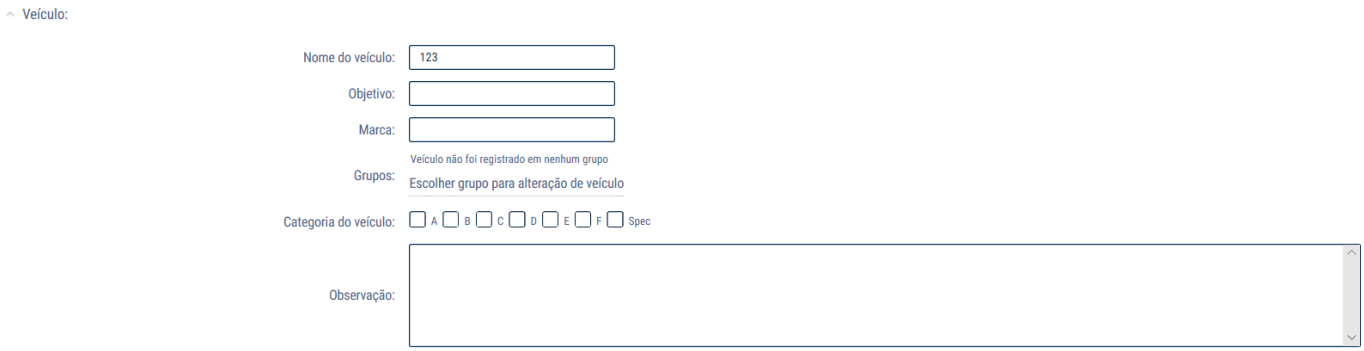
«Senha» – para trocar a senha, clique em Mudar a senha.

«Ativo – marque a caixa para usar o aplicativo móvel

«Período de coleta de dados, s – defina o valor do período de pesquisa para o aplicativo móvel

«Número de telefone – o número do celular em que o aplicativo está instalado

Na seção **«Veículo»**:



«Nome do veículo» – nome ou número de registro federal para identificação do veículo. Exemplo: 10 RU A 123BV. O nome do veículo deve ser exclusivo na Omnicomm Online. O campo “Nome do veículo” não deve estar vazio e não deve exceder 100 caracteres.

«Designação» – designação do veículo dentro da organização.

«Marca» – marca do veículo.

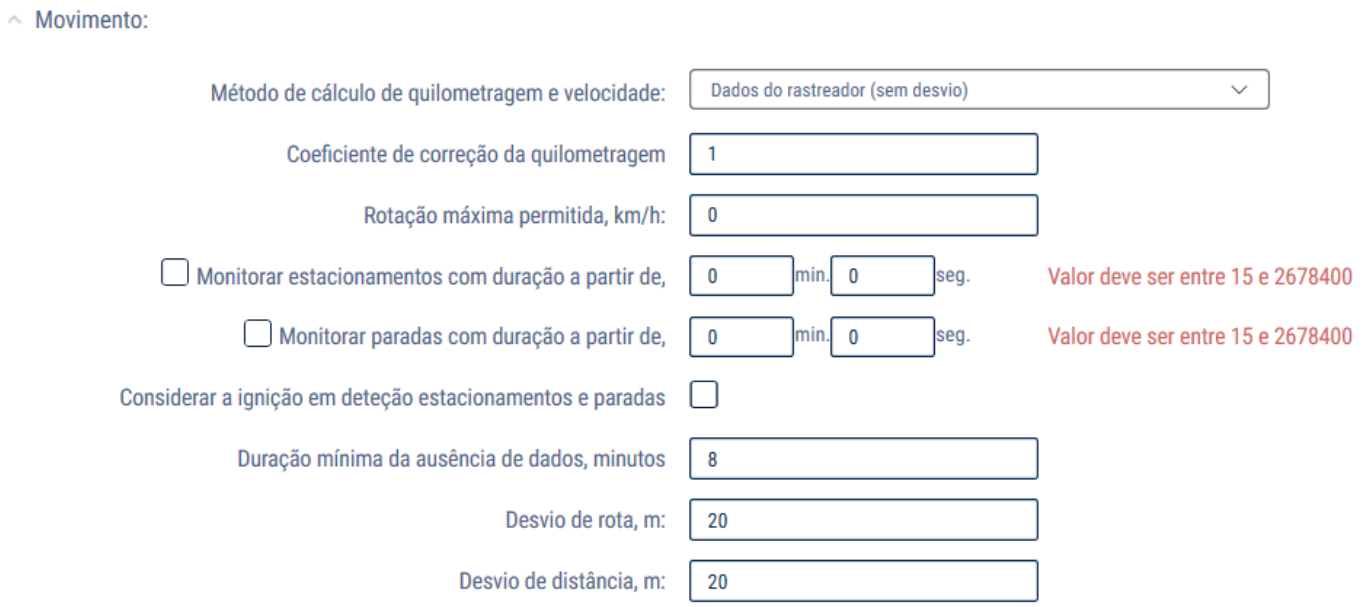
** «Grupos»**. Clique no link __**Grupo selecionado para o veículo**__ e selecione na lista os grupos

aos quais o veículo deverá pertencer.

«Categoria do veículo» – selecione a categoria do veículo. Opções possíveis:

- Categorias A, B, C, D, E, F, de acordo com a regulamentação de tráfego da Federação Russa
- Categoria SPEC - maquinário especializado

Na seção **«Movimento»**:



«Método de cálculo de quilometragem e de velocidade» permite escolher com base em que dados e por meio de que método serão calculadas a distância e a velocidade. Opções possíveis:

- “Com base nos dados do terminal (excluindo as coordenadas irregulares)” - a Omnicomm Online calcula a quilometragem com base nos dados obtidos dos Terminais, desconsiderando as coordenadas irregulares
- “A partir dos dados do terminal (incluindo as coordenadas irregulares)” - a Omnicomm Online calcula a quilometragem com base nos dados obtidos dos Terminais, sem excluir as coordenadas irregulares

«Coeficiente de correção para o sensor de velocidade»

«Velocidade máxima permitida, km/h»

«Monitorar imobilizações superiores a, min:s» – marque a caixa e

especifique o tempo em minutos após o qual, ao serem atendidas as condições relevantes, será registrado o estacionamento do veículo.

«Monitorar paradas superiores a, min:s» – marque a caixa e especifique o tempo em minutos após o qual, ao serem atendidas as condições relevantes, será registrada uma parada do veículo.

«Considerar a ignição ao determinar imobilizações e paradas» – assinale a caixa quando for necessário registrar imobilizações e paradas levando em consideração o status da ignição. A opção

está disponível apenas quando os parâmetros «Monitorar imobilizações superiores a, minutos» ou «Monitorar paradas superiores a, minutos» estiverem ativados.

Condições para registrar uma imobilização/parada levando em conta o status da ignição do veículo:

- decorreu um período de tempo desde que a ignição foi desligada superior ao indicado em «Monitorar imobilizações superiores a, minutos»
- velocidade do veículo inferior a 2 km/h

Condições para registrar uma imobilização/parada sem levar em conta o status da ignição do veículo:

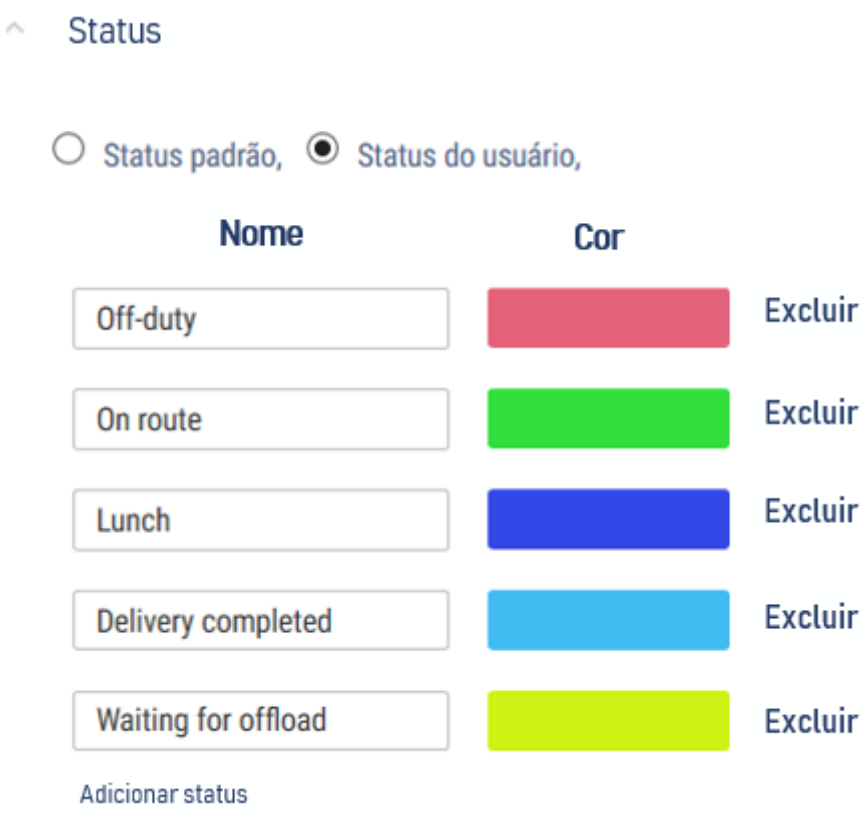
- a velocidade do veículo é inferior a 2 km/h para todos os eventos contínuos com os dados «brutos»
- a distância entre eventos com dados «brutos» é inferior a 800 m
- o intervalo de tempo entre o primeiro e o último evento com dados «brutos» é superior ao valor do parâmetro «Monitorar imobilizações superiores a, minutos»
- o intervalo de tempo entre o primeiro e o último evento com dados «brutos» não inclui períodos com ausência de dados

«Duração mínima da ausência de dados» – é o período máximo entre o evento atual e o último evento com dados «brutos» válidos após o qual a Omnicomm registrará o evento de ausência de dados.

«Desvio por quilometragem e por distância» – especifica o número de coordenadas irregulares cortadas quando o veículo está estacionado com o módulo de GPS em operação. Quando um veículo se desloca a uma velocidade de mais de 5 km/h, as coordenadas irregulares não são cortadas.

Os valores **«Desvio por quilometragem, m»** (de 0 a 100 m) e **«Desvio por distância, m»** (de 0 a 100 m) são selecionados levando em conta a velocidade média do veículo. O valor padrão para ambos os parâmetros é de 20 m.

Na seção **«Status»**:



«Status padrão» – selecione esta opção para usar os status predefinidos.

«Status personalizados» – selecione esta opção para criar os status personalizados do usuário.

Para criar os status personalizados do usuário:

- «Nome» - informe o nome do status a ser exibido na Omnicomm Online.
- «Cor» - escolha a cor que será usada para destacar o status na Omnicomm Online.

Adicione o número requerido de status usando o link «Adicionar status».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/vehicle/connect

Last update: **2026/11/16 13:41**

Exclusão

Na janela da Omnicomm Online, seção **«Administração»**, abra a aba de **«Veículos»**.

Uma janela se abrirá:



Selecione da lista os perfis de veículos que deseja excluir da Omnicomm Online. Clique em «Excluir».

Uma janela se abrirá:



Selecione a razão para excluir os veículos da lista:

• transferir para outra conta / mudar para outro revendedor

• desconectado da OO / transferir para outro sistema de monitoramento

• substituição do terminal

• veículo fora de serviço / em manutenção

• recebíveis

• outro

Para restaurar os veículos que foram excluídos, você precisará importar novamente os perfis dos respectivos veículos (arquivos xml).

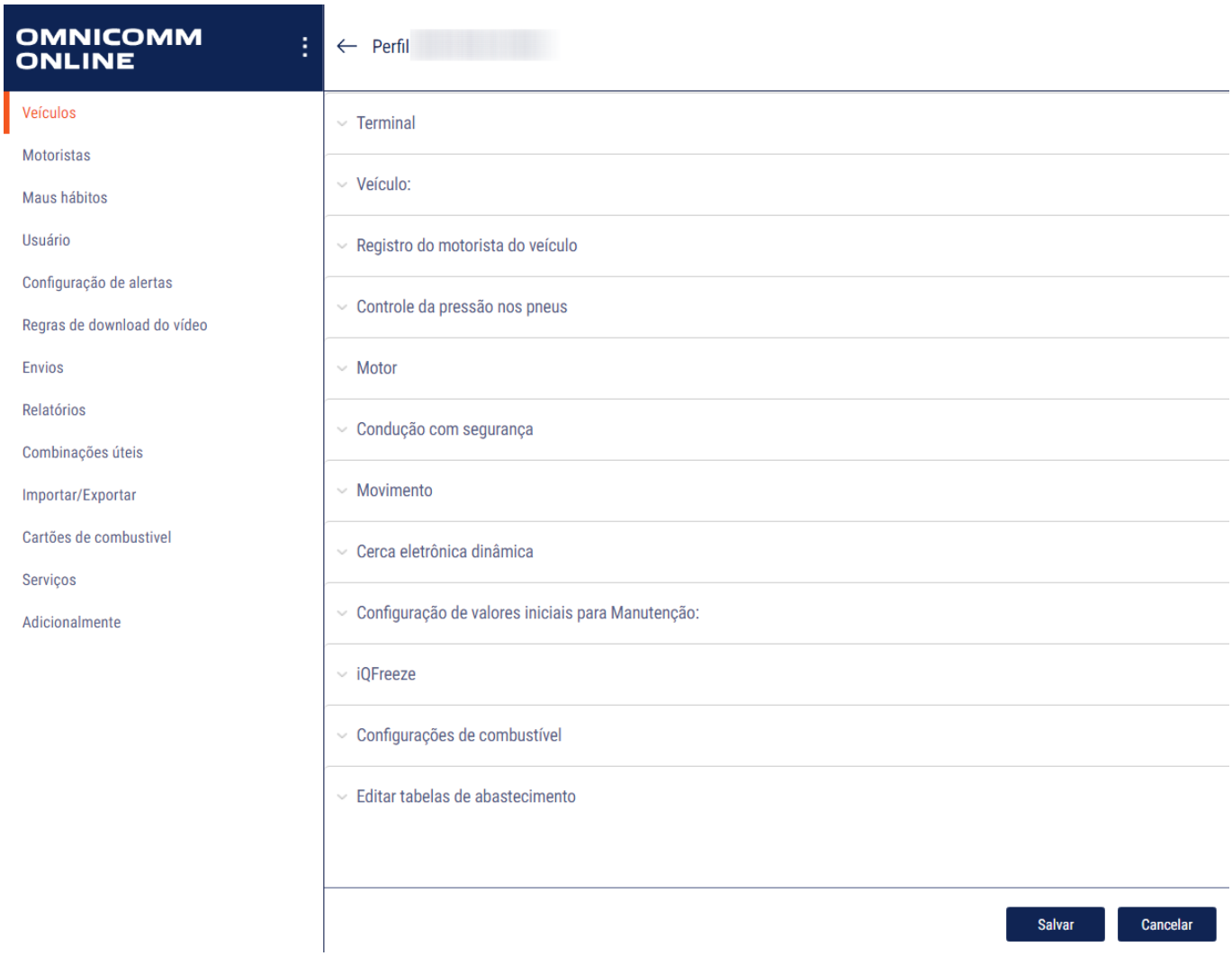
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/vehicle/delete

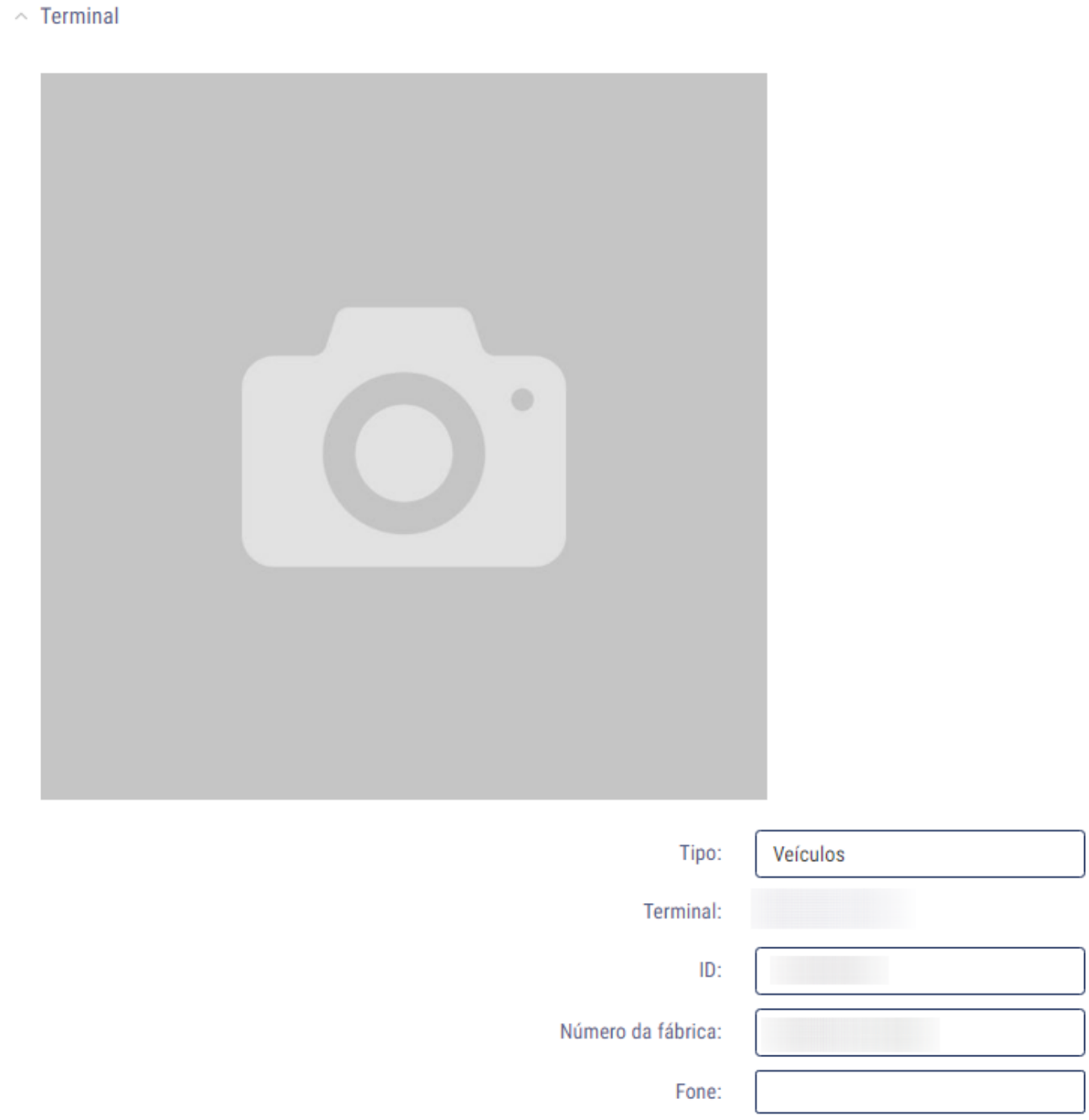
Last update: **2026/11/16 13:41**

Edição do perfil

Na janela do programa, selecione da lista o perfil de veículo que quer editar. Clique em **«Perfil do veículo»**. Uma janela se abrirá:



Na seção **«Terminal»**:



“Tipo” – tipo do veículo.

“Terminal” – modelo do terminal.

“ID do terminal de vídeo” — informe o número de identificação do terminal de vídeo Omnicom OKO Light instalado no veículo. Clique no botão “Vincular a ID”. O vínculo da ID é usado para associar os arquivos de vídeo recebidos do Omnicomm OKO Light aos dados de telemetria provenientes do terminal instalado no mesmo veículo. Para desvincular os terminais, clique em “Desvincular”.

«Usar como caminhão-tanque» (somente para os terminais Omnicomm Profi 2.0) – ativa/desativa a capacidade de registrar o carregamento do caminhão-tanque, drenagem e entrega através de uma pistola de abastecimento.

«ID» – número de identificação do Terminal instalado no veículo.

«Número da fábrica» – número de série do Terminal, atribuído durante a fabricação.

«Número de telefone» – digite o número de telefone do chip SIM do Terminal.

Na seção **«Veículo»**:



«Nome do veículo» – nome do veículo ou número de registro para identificação (placa ou matrícula). Exemplo: 10 RU A 123BV. O nome do veículo deve ser exclusivo na Omnicomm Online. O campo “Nome do veículo” não deve estar vazio e não deve exceder 100 caracteres.

«ID do armazém» – número interno do veículo dentro da organização.

«Designação» – designação do veículo dentro da organização.

«Marca» – marca do veículo.

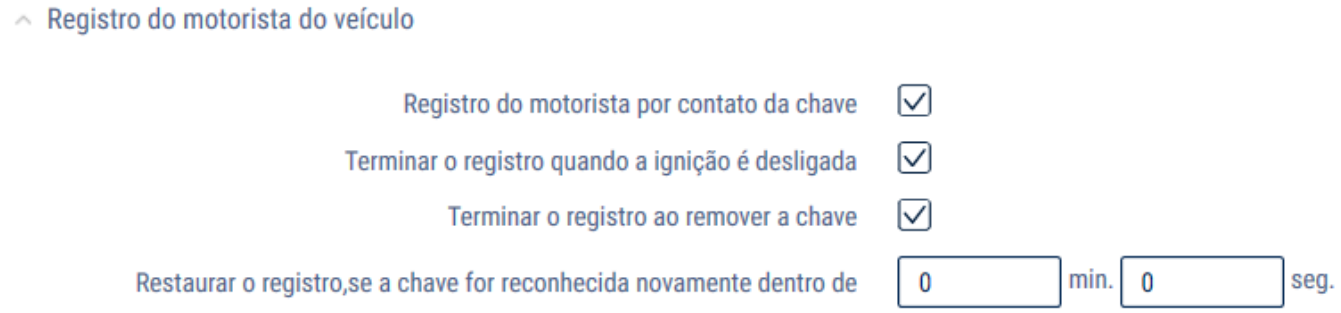
«Modelo» – modelo do veículo.

«Categoria do veículo» – selecione a categoria do veículo. Opções possíveis:

- Categorias A, B, C, D, E, F, de acordo com a regulamentação de tráfego da Federação Russa
- Categoria SPEC - maquinário especializado

«Grupos». Clique no link **Grupo selecionado para o veículo** e selecione na lista os grupos aos quais o veículo deverá pertencer.

Na seção **«Acesso do motorista em um veículo»**:



«Acesso do motorista por leitura de tag» – assinale a caixa para registrar o acesso de um motorista ao aplicar um cartão de RFID ou chave iButton.

O motorista é automaticamente desconectado do veículo ao fazer o acesso em outro veículo, ou quando outro motorista fizer o acesso no veículo em questão.

«Desconectar quando a ignição for desligada» – assinale a caixa para desconectar o motorista quando a ignição for desligada

«Desconectar quando a tag for retirada do suporte» – assinale a caixa para desconectar o motorista quando a chave iButton ou cartão RFID for retirado do suporte.

«Retomar o acesso quando a tag for reinserida» – especifique o tempo dentro do qual o cartão RFID ou chave iButton deve ser reinserida para reestabelecer automaticamente o acesso do motorista. O campo só estará válido quando os parâmetros «Desconectar quando a ignição for desligada» ou «Desconectar quando a tag for retirada do suporte» estiverem ativados.

Na seção **«Monitoramento da pressão dos pneus»**:



«Criar eventos a partir de TPMS» – assinale a caixa para processar os dados do sistema de monitoramento da pressão dos pneus.

«Duração permitida para a ausência de dados, em minutos» – digite o tempo após o qual, na ausência de dados, será registrado o evento «Sem dados do sistema de monitoramento da pressão dos pneus». Valores possíveis: de 0 a 1140 min. Valor padrão – 15.

«Número de eixos» – selecione o número de eixos do veículo. Valores possíveis: de 1 a 13.

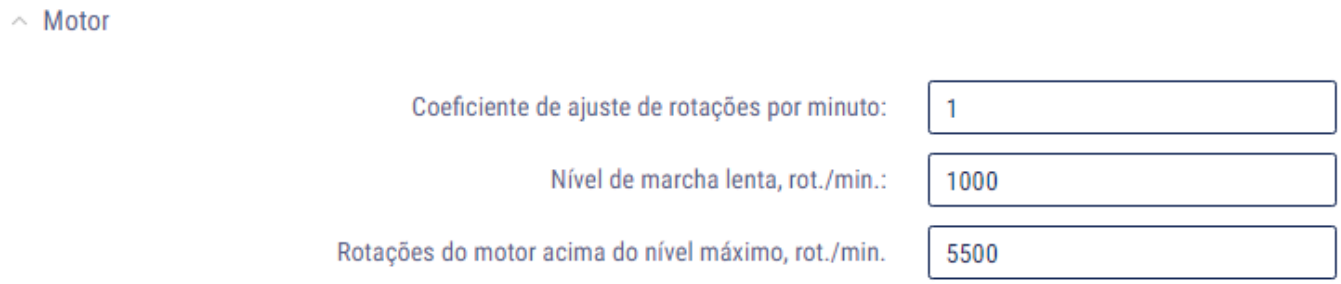
«Pressão normal dos pneus, kPa» – digite o valor de pressão dos pneus determinado pelo fabricante do veículo. Valores possíveis: de 0 a 1000 kPa.

«Desvio de pressão do pneu permitido, kPa» – digite o valor do desvio permitido da pressão normal do pneu. Se este valor for excedido, será registrado o evento «Queda da pressão do pneu».

«Temperatura máxima permitida do ar do pneu, °C» – se este valor da temperatura do ar do pneu for excedida, será registrado o evento «Aumento da temperatura do pneu». Valores possíveis: de -125 a 125 ºC. Valor padrão: 60 °C.

Para copiar as configurações para os eixos, rodas, e valores permitidos de outro veículo, clique no link **Copiar de outro veículo**.

Na seção **«Motor»**:

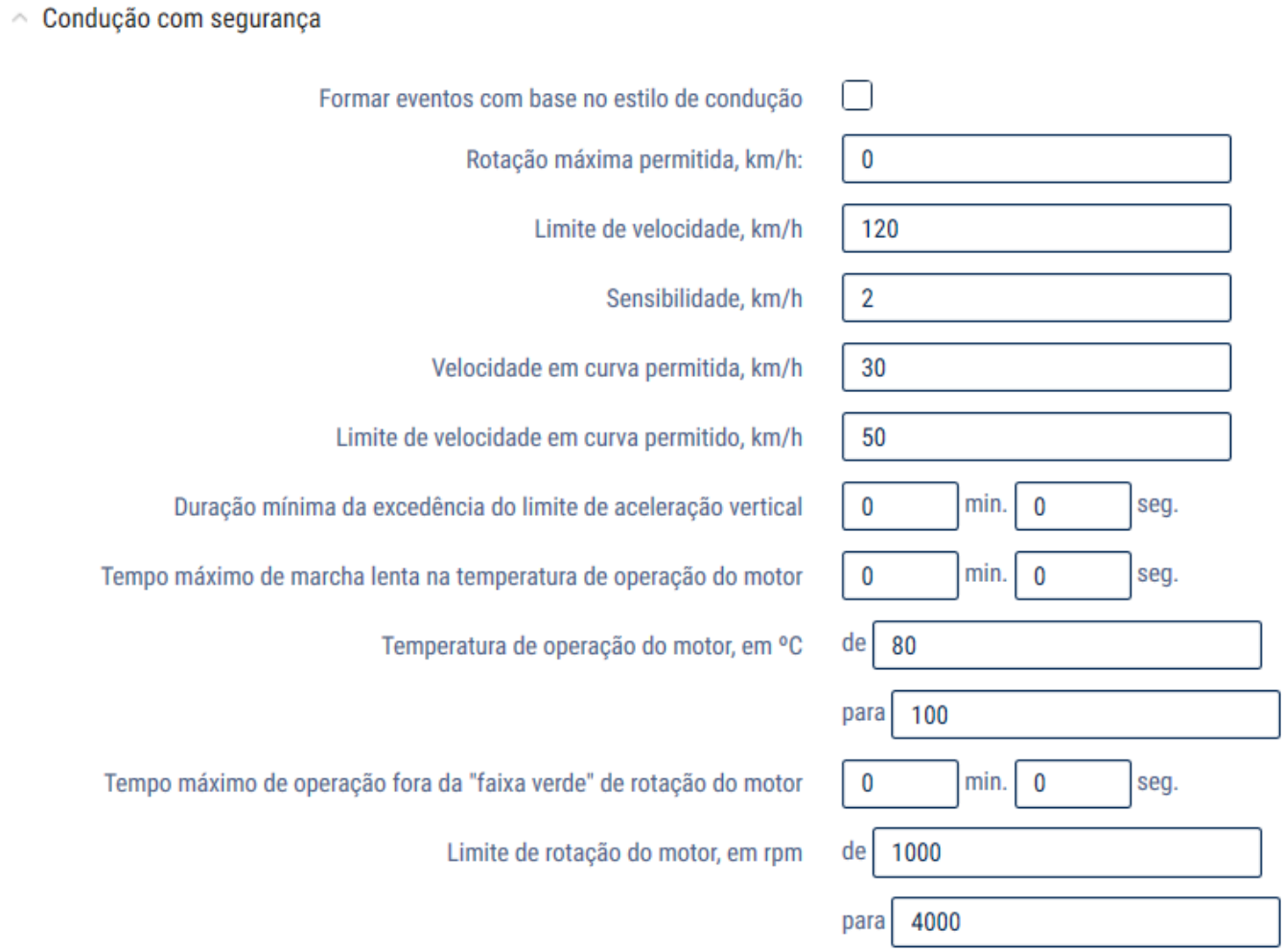


«Coeficiente de correção para o sensor de RPM» – coeficiente de conversão do número de pulsos registrado pelo sensor de RPM em um número de rotações.

«Nível limite de RPM do motor» – valor de rotações do motor acima do qual a Omnicomm Online registrará operação do motor acima da carga máxima. Valor padrão - 5500 RPM.

«RPM da marcha lenta do motor» – valor de rotações do motor acima do qual a Omnicomm Online registrará deslocamento do veículo. Valor padrão - 1000 RPM.

Na seção **«Conduzir com segurança»**:



«Velocidade máxima permitida, km/h» – valor de velocidade do veículo acima do qual a Omnicomm registrará deslocamento do veículo que excede a velocidade máxima permitida. Valores possíveis: de 0 a 300 km/h. Valor padrão - 0 km/h (não se registrarão infrações).

«Limite de velocidade, km/h» – valor de velocidade do veículo acima do qual a Omnicomm registrará deslocamento do veículo que excede o limite de velocidade. Valores possíveis: de 0 a 300 km/h. Valor padrão - 120 km/h.

O valor do parâmetro "Limite de velocidade, km/h" deve ser superior ao de "Velocidade máxima permitida, km/h"

«Tolerância, km/h» – digite o valor permitido de excedência do valor de velocidade. Se a velocidade máxima permitida ou o limite de velocidade forem excedidos por um valor inferior a este, não será registrada uma infração. Valores possíveis: de 0 a 99 km/h. Valor padrão - 2 km/h.

«Velocidade permitida em curva, km/h» – valor para a velocidade do veículo ao fazer curvas. Se este valor for excedido, a Omnicomm registrará deslocamento do veículo com velocidade em curva excessiva. Valores possíveis: de 0 a 300 km/h. Valor padrão - 30 km/h.

«Limite de velocidade em curva, km/h» – valor de velocidade do veículo acima do qual a Omnicomm registrará deslocamento do veículo que excede o limite de velocidade ao fazer curvas. Valores possíveis: de 0 a 300 km/h. Valor padrão - 50 km/h.

«Duração mínima da excedência do limite de aceleração vertical» – quando o limite de aceleração vertical for excedido por um período superior ao indicado, será registrado o evento correspondente. Os valores possíveis são: de 0 a 60039 s. Valor padrão - 0 (não se registrarão infrações).

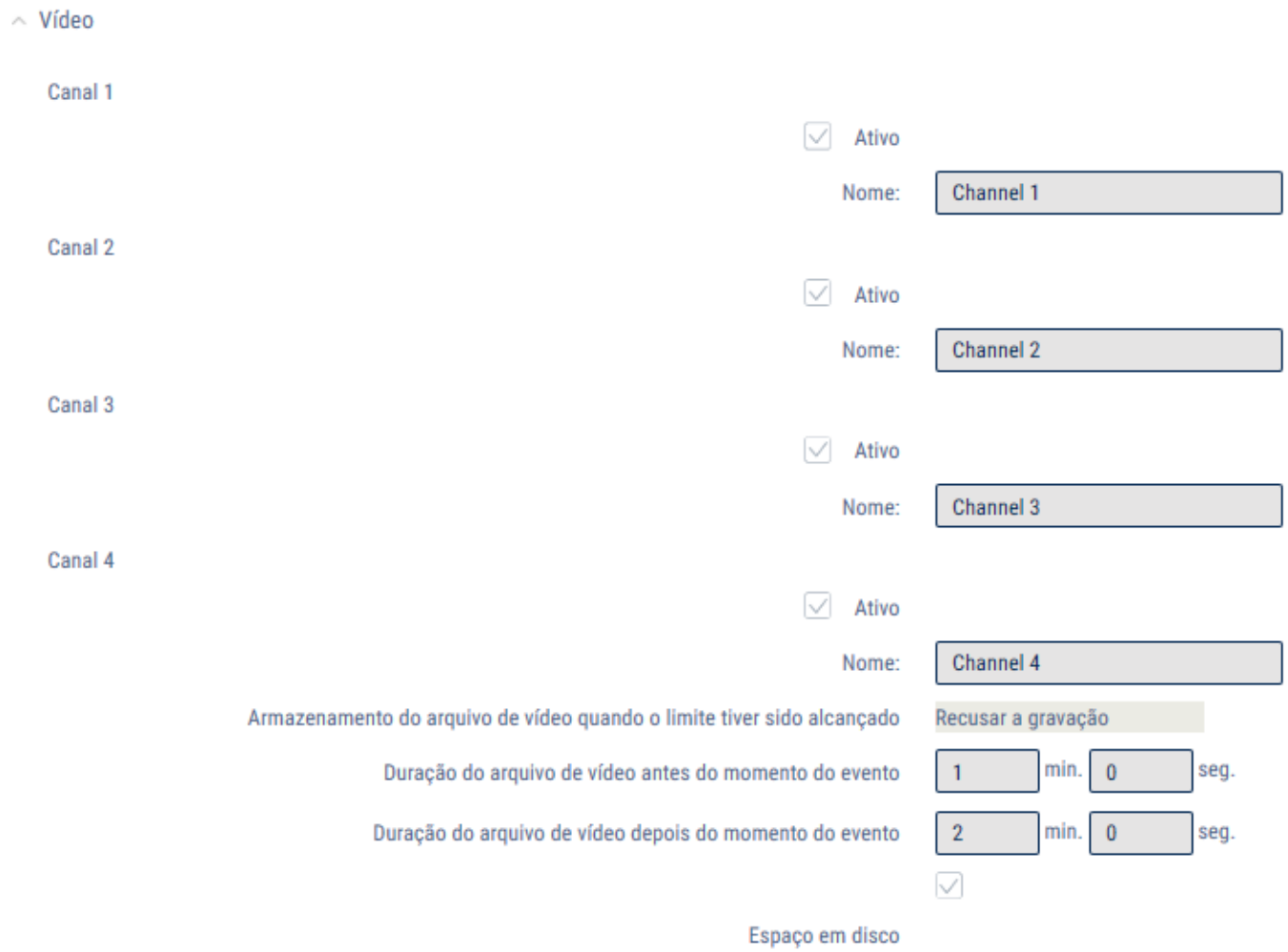
«Duração máxima de operação em marcha lenta à temperatura operacional do motor» – digite o período de tempo após o qual será registrado o evento correspondente a operar o motor em marcha lenta à temperatura operacional. Os valores possíveis são: de 0 a 60039 s. Valor padrão - 0 (não se registrarão infrações).

«Temperatura de operação do motor» – especifique a faixa de temperatura em que o motor pode operar com regularidade. Valores possíveis: de 0 a 300 ºC. Valor padrão: 80 e 100 °C. O valor de temperatura operacional é registrado com base nos dados recebidos do barramento CAN.

«Área «verde» das rotações do motor, RPM» – especifique a faixa de rotações do motor para operação regular. Valores possíveis: de 0 a 10.000 RPM. Valores padrão: 1000 e 4000 RPM.

«Tempo máximo de operação do motor fora da área «verde» de rotações do motor» – informe o tempo após o qual será registrado o evento correspondente com uma operação do motor fora da área «verde». Os valores possíveis são: de 0 a 60039 s. Valor padrão - 0 (não se registrarão infrações).

Na seção **«Vídeo»**:



Especifique para cada canal:

«Ativo» - ativa/desativa o processamento de vídeo da câmera

«Nome» - digite o nome a ser sobreposto ao vídeo para identificar a câmera

«Modo de uso do armazenamento para os arquivos de vídeo quando o limite for alcançado». Opções possíveis:

- Excluir gravações antigas - quando a unidade de armazenamento estiver cheia, as gravações antigas serão excluídas
- Parar a gravação - quando o armazenamento estiver cheio, a gravação será interrompida

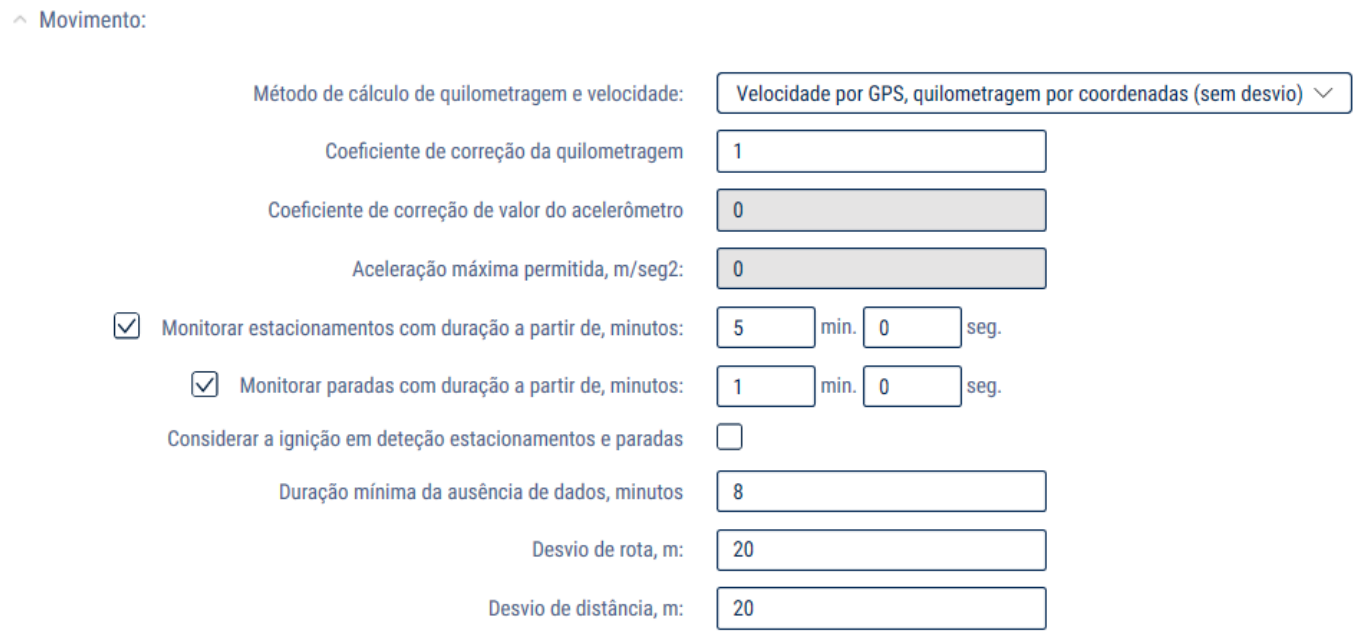
«Duração do arquivo de vídeo antes do carimbo de hora do evento» – especifique a duração do vídeo antes de gravar o evento.

«Duração do arquivo de vídeo após o carimbo de hora do evento» – especifique a duração do vídeo depois de gravar o evento.

«Ativar o serviço Omnicomm Video» – ativa/desativa o serviço Omnicomm Video.

«Espaço em disco» – selecione o tamanho do espaço em disco reservado para vídeos. Opções possíveis: 1. 5 Gb.

Na seção **«Movimento»**:



«Método de cálculo de quilometragem e de velocidade» permite escolher com base em que dados e por meio de que método serão calculadas a distância e a velocidade. Opções possíveis:

- “Com base nos dados do terminal (excluindo as coordenadas irregulares)” - a Omnicomm Online calcula a quilometragem com base nos dados obtidos dos Terminais, desconsiderando as coordenadas irregulares
- “A partir dos dados do terminal (incluindo as coordenadas irregulares)” - a Omnicomm Online calcula a quilometragem com base nos dados obtidos dos Terminais, sem excluir as coordenadas irregulares

- “Velocidade a partir das coordenadas de GPS, quilometragem a partir das coordenadas de GPS (excluindo as coordenadas irregulares)” - a Omnicomm Online calcula a quilometragem a partir das coordenadas de GPS, desconsiderando coordenadas de GPS inválidas ou determinadas por menos de 4 satélites
- “Velocidade a partir das coordenadas de GPS, quilometragem a partir das coordenadas de GPS (incluindo as coordenadas irregulares)” - a Omnicomm Online calcula a quilometragem a partir das coordenadas de GPS, sem excluir as coordenadas de GPS inválidas ou determinadas por menos de 4 satélites
- “Com base nos dados do sensor de velocidade” - a Omnicomm Online calcula a quilometragem com base no sensor padrão de velocidade do veículo e considerando o fator de correção (somente para automóveis)

Para um sensor de velocidade padrão, selecione **«Coeficiente de correção para o sensor de velocidade»**, que fornece a correção das leituras do sensor de velocidade.

“Aceleração máxima permitida”, m/s^2 — informe o valor de aceleração máxima permitida para o veículo (lateral, aceleração, frenagem); se o valor for excedido, será registrada uma mudança brusca no movimento do veículo.

«Monitorar estacionamentos superiores a, min:s» – assinale a caixa e especifique o número de minutos após o qual, ao serem atendidas as condições apropriadas, o veículo será registrado como estacionado. As condições para registrar imobilizações ou paradas dependem do parâmetro «Considerar a ignição ao determinar o estacionamento e paradas».

«Monitorar paradas superiores a, min:s» – marque a caixa e especifique o tempo em minutos após o qual, ao serem atendidas as condições relevantes, será registrada uma parada do veículo.

«Considerar a ignição ao determinar imobilizações e paradas» – assinale a caixa quando for necessário registrar imobilizações e paradas levando em consideração o status da ignição. A opção está disponível apenas quando os parâmetros «Monitorar imobilizações superiores a, minutos» ou «Monitorar paradas superiores a, minutos» estiverem ativados.

Condições para registrar uma imobilização/parada levando em conta o status da ignição do veículo:

- decorreu um período de tempo desde que a ignição foi desligada superior ao indicado em «Monitorar imobilizações superiores a, minutos»
- velocidade do veículo inferior a 2 km/h

Condições para registrar uma imobilização/parada sem levar em conta o status da ignição do veículo:

- a velocidade do veículo é inferior a 2 km/h para todos os eventos contínuos com os dados «brutos»
- a distância entre eventos com dados «brutos» é inferior a 800 m
- o intervalo de tempo entre o primeiro e o último evento com dados «brutos» é superior ao valor do parâmetro «Monitorar imobilizações superiores a, minutos»
- o intervalo de tempo entre o primeiro e o último evento com dados «brutos» não inclui períodos com ausência de dados

«Duração mínima com ausência de dados» – tempo máximo entre o evento atual e o último com dados válidos, após o qual a Omnicomm registrará o evento de «ausência» de dados.

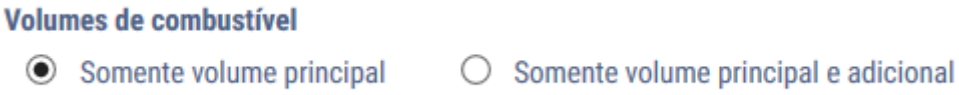
«Desvio por quilometragem e por distância» – especifica o número de coordenadas irregulares cortadas quando o veículo está estacionado com o módulo de GPS em operação. Quando um veículo se desloca a uma velocidade de mais de 5 km/h, as coordenadas irregulares não são cortadas.

Os valores **«Desvio por quilometragem, m»** (de 0 a 100 m) e **«Desvio por distância, m»** (de 0 a 100 m) são selecionados levando em conta a velocidade média do veículo. O valor padrão para ambos os parâmetros é de 20 m.

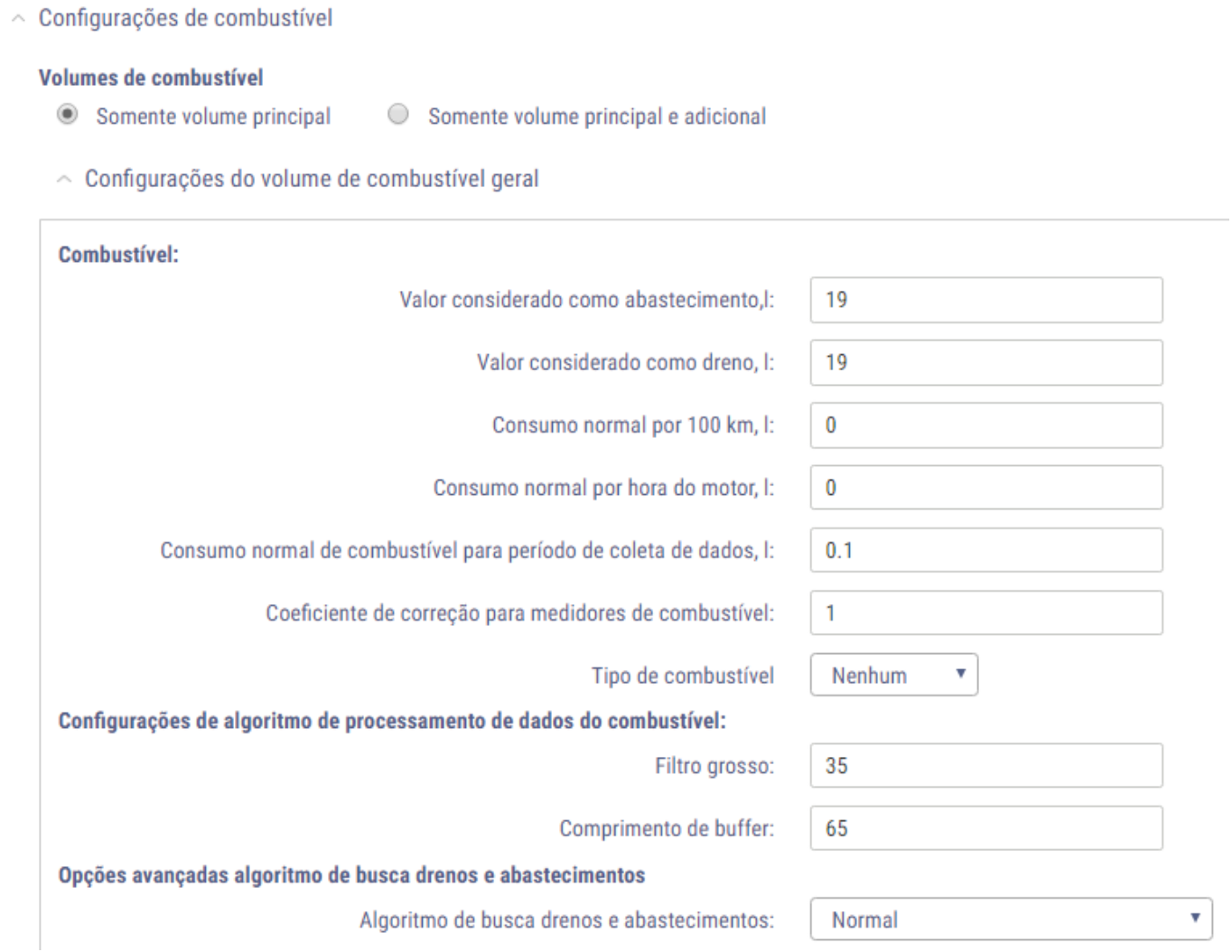
Na seção **«Parâmetros de combustível»**:

«Tanques de combustível» – - selecione o número de tanques instalados no veículo:

- somente o tanque principal - o veículo só tem um tanque de combustível
- tanque principal e tanque adicional - o veículo tem dois tanques de combustível. Para caminhões-tanque, o tanque principal é a cisterna, (tanque do produto) e o tanque adicional é o tanque de abastecimento do motor. Para os veículos, o tanque principal é o tanque de combustível para o motor e o tanque adicional é o tanque de combustível para o equipamento adicional



As unidades de medida para os parâmetros de combustível são litros ou galões, dependendo das configurações do servidor.



«LLS5»:

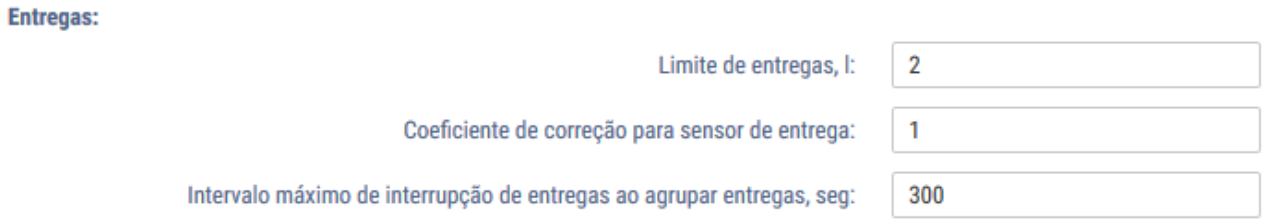
Para exibir a seção “Ajuste LLS 5”, é necessária uma permissão adicional, obtida mediante solicitação ao departamento de manutenção da Omnicomm (support@omnicomm-world.com).

«Usar o LLS 5 para monitorar a qualidade do combustível» - assinale a caixa para monitorar a qualidade do combustível usando os sensores de nível de combustível LLS 5.

«Limite de variação do coeficiente de ajuste automático, %» - especifique o valor permitido para a variação do coeficiente de ajuste automático. Ao exceder esse valor, será registrado o evento “O limite de variação do coeficiente de ajuste automático foi excedido”. Valor padrão - 7. Valores possíveis: 0 a 100.

«Intervalo de estabilização do coeficiente de ajuste automático, segundos» - 0 (valor invariável).

«Entregas»: (para um caminhão-tanque)



«Limite da entrega» – informe o valor do volume de combustível (em litros), fornecido através do bico de suprimento acima do contador de entrega durante o «Temporizador de coleta de dados», que a Omnicomm Online registrará a saída de combustível.

«Intervalo máximo de interrupções de entrega» – período de tempo entre duas entregas adjacentes que, ao ser extrapolado, fará com que o entrega seja alocado a um grupo de entrega diferente. Valores possíveis: de 30 a 300 s. Valor padrão – 120 s.

«Combustível»:

«Parâmetros do tanque de combustível principal» para um veículo e para o tanque de combustível adicional do caminhão tanque:

«Limite de abastecimentos, l» (de 0 a 28000) – a quantidade de combustível que o volume total de combustível do veículo deve registrar como acréscimo durante o período de tempo designado para que seja registrado o abastecimento.

«Limite de drenos, l» (de 0 a 28000) – a quantidade de combustível que o volume total de combustível do veículo deve registrar como decréscimo durante o período de tempo designado para que seja registrada a drenagem.

Os limites para abastecimento/drenagem e o tamanho do filtro de irregularidades são selecionados com base no volume do tanque, no volume de abastecimento e de drenagem detectados e nas condições operacionais do veículo.

Nos casos em que as condições operacionais e as características do veículo causam flutuações significativas no nível de combustível, é recomendável aumentar os limites de abastecimento / drenagem e o valor do filtro de irregularidades.

Nos casos em que as condições operacionais e as características do veículo causam flutuações pouco significativas no nível de combustível, é possível diminuir os limites de abastecimento / drenagem e o valor do filtro de irregularidades.

Valor padrão do limite de abastecimento - 7% do volume do tanque.

Valor padrão do limite de drenagem - 7% do volume do tanque.

Tamanho do filtro de irregularidades (5-50), valor padrão - 15.

«Consumo normal por 100 km, l» (de 0 a 1000 com uma precisão de 0,1 l) é o volume de combustível consumido pelo veículo por 100 km (somente para veículos).

«Quilometragem normal por 1 l, km» é a quilometragem percorrida pelo veículo por 1 litro de combustível. O parâmetro é especificado dependendo do padrão selecionado.

«Consumo normal por hora do motor, l» (de 0 a 1000 com uma precisão de 0,1 l)é o volume de

combustível consumido pelo veículo durante uma hora de operação do motor (somente para veículos).

«Consumo normal ao longo de um período de coleta de dados, l» (de 0 a 1000 com uma precisão de 0,1 l) é o volume de combustível consumido pelo veículo durante um período de coleta de dados (somente para veículos).

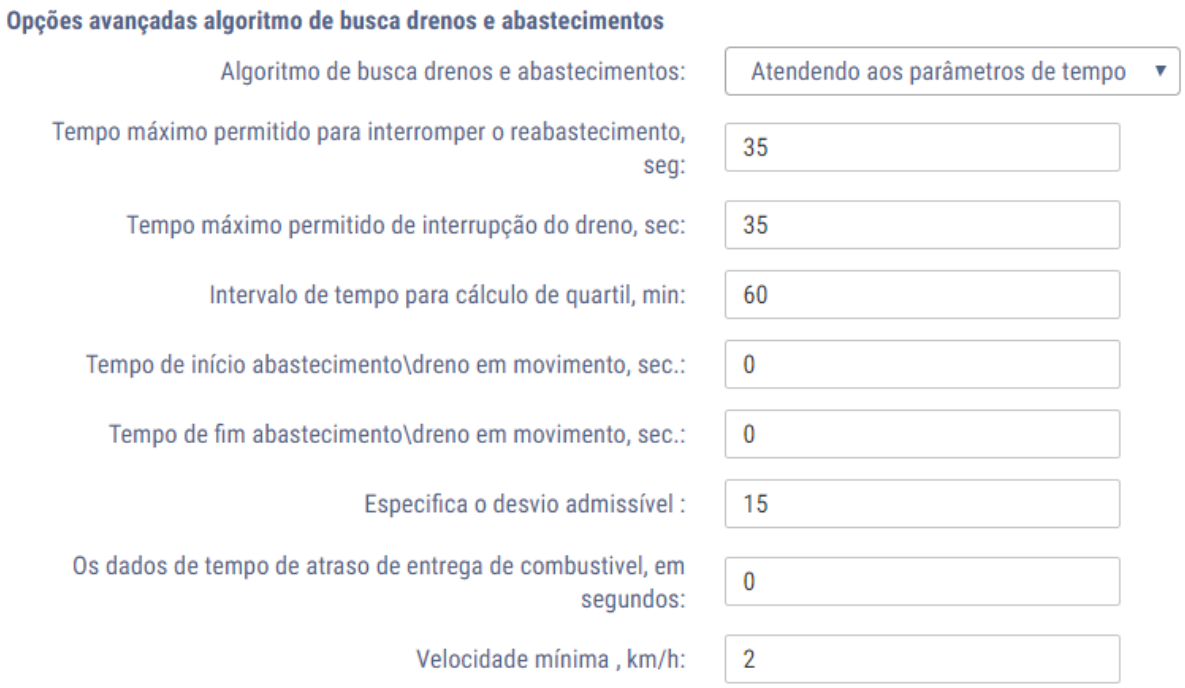
«Coeficiente de correção para sensores de combustível» (de 0,01 a 1,99) é usado para ajustar as leituras do sensor do nível de combustível Omnicomm LLS.

«Tipo de combustível» – selecione o tipo de combustível para o cálculo das emissões CO_2. Opções possíveis: gasolina, diesel, e não selecionado.

O **«comprimento de buffer»** – fornece uma sequência mais uniforme do nível médio de combustível após processamento na Omnicomm Online (10 - 100). Ele fornece uma suavização do gráfico para o volume de combustível criado de acordo com os dados processados na Omnicomm Online (gráfico azul). Valor padrão – 70. Ao reduzir o comprimento do buffer o gráfico de volume de combustível criado a partir dos dados processados (gráfico azul) torna-se mais aproximado ao gráfico do volume de combustível criado a partir dos dados brutos (gráfico rosa).

«Parâmetros do tanque de combustível adicional» – para um veículo e para o tanque de combustível adicional do caminhão-tanque. Os parâmetros para os tanques de combustível adicionais são configurados da mesma forma que os parâmetros para os tanques de combustível principais.

Na seção **«Parâmetros adicionais dos algorítmos de busca para a detecção de drenagem e abastecimento»**:



Para o algoritmo de busca por sessões de drenagem e abastecimento **«Corrigidas para os parâmetros de tempo»**:

«Tempo máximo permitido para interrupção de uma sessão de abastecimento, s» é o

intervalo de tempo no processo de abastecimento durante o qual o nível de combustível não precisa aumentar. Valor padrão – 30 s.

«Tempo máximo permitido para interrupção de uma sessão de drenagem de combustível, s» é o intervalo de tempo no processo de drenagem durante o qual o nível de combustível não precisa diminuir (levando em conta o consumo de combustível regular). Valor padrão – 30 s.

Ao configurar os valores dos parâmetros de tempo, considerar o valor “Período de coleta de dados” e a análise das áreas específicas em que os eventos de abastecimento ou drenagem não foram definidos ou interrompidos.

Um quartil é o valor médio aritmético de um número de pontos com dados de combustível brutos de antes do começo ou depois do fim de uma operação de combustível com um quarto dos valores mínimo e máximo removido. Ele é usado para determinar o nível de combustível antes e depois da operação de abastecimento ou drenagem.

O quartil é calculado pelo número de valores de nível de combustível obtidos durante o tempo especificado no parâmetro **«Intervalo de tempo para cálculo de um quartil, min».**

«O fim de tempo da sessão de combustível em movimento» é escolhido dependendo do valor de filtragem definido no terminal. Valores recomendados para os níveis de filtragem:

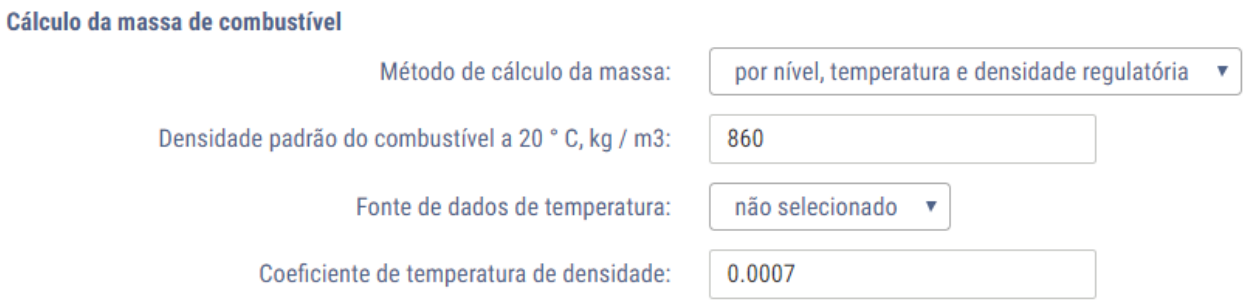
- Desativada - 0
- Fraca – 60
- Média – 120
- Alta – 200
- Máxima – 300

Na seção **«Cálculo do peso do combustível»:**

«Método de cálculo do peso do combustível» – selecione o método para o cálculo do peso do combustível. Opções possíveis:

- por nível, temperatura e densidade nominal
- por nível e densidade atual

Para o método **«por nível, temperatura e densidade nominal»:**

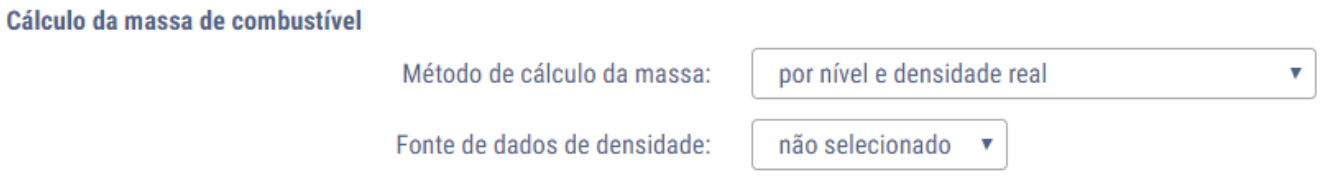


«Densidade nominal do combustível a 20°C, kg/m^3» – informe a densidade nominal do combustível. Valor padrão - 860,0 kg/m^3

«Fonte dos dados de temperatura» – selecione a entrada universal à qual está conectado o sensor de temperatura

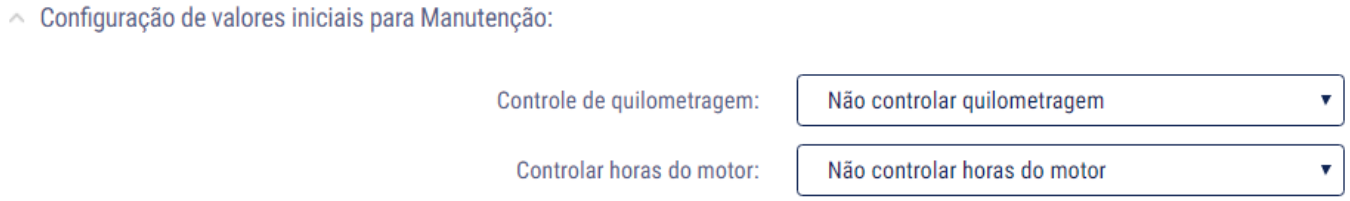
«Fator de densidade da temperatura» – informe o fator de densidade da temperatura. Valor padrão – 0,7

Para o método **«por nível e densidade atual»:**



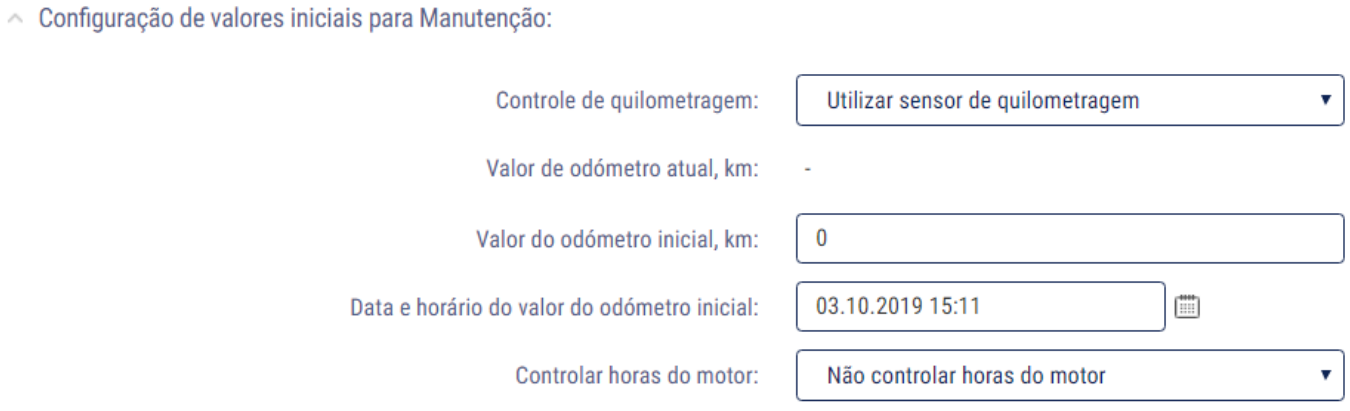
«Fonte dos dados de densidade» – selecione a entrada universal à qual está conectado o sensor de densidade

Na seção **«Configuração dos valores iniciais para o controle da manutenção»:**



«Corrigir para a quilometragem» – permite selecionar a fonte de dados para monitoramento da quilometragem do veículo durante os controles de manutenção. Opções possíveis:

- **«Não corrigir para a quilometragem»** – não será executado o cálculo da quilometragem para verificar o resultado da manutenção
- **«Usar o odômetro»** – o cálculo será feito de acordo com o odômetro definido no perfil do veículo no parâmetro «Método para o cálculo da quilometragem e velocidade». Opções possíveis: a partir do terminal (com irregularidades), a partir do terminal (sem irregularidades), velocidade de acordo com o GPS, quilometragem de acordo com as coordenadas de GPS, a partir do sensor de velocidade

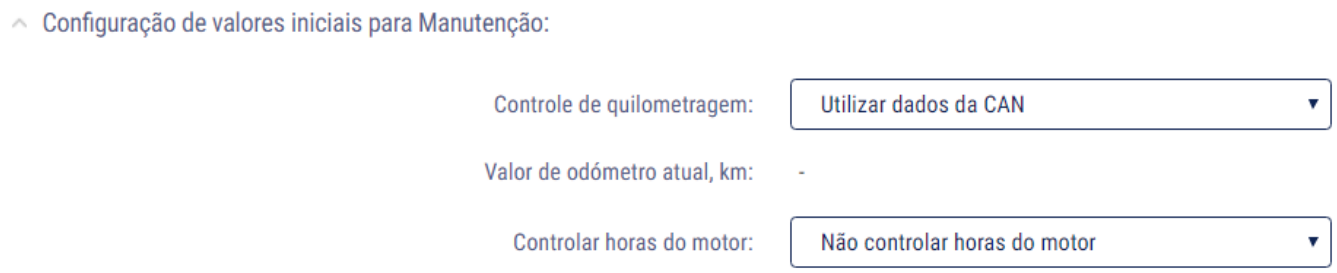


«Leitura inicial do odômetro, km» - informe a leitura de quilometragem do odômetro.

«Data e hora da leitura inicial do odômetro» - digite a data e hora em que foi tomada a leitura do odômetro.

«Leitura atual do odômetro, km» - exibe o valor de quilometragem calculado pela Omnicomm ao usar um odômetro. Para exibir a leitura atual do odômetro durante a primeira instalação ou ajuste, salve as alterações no perfil do veículo e, em seguida, reabra-o.

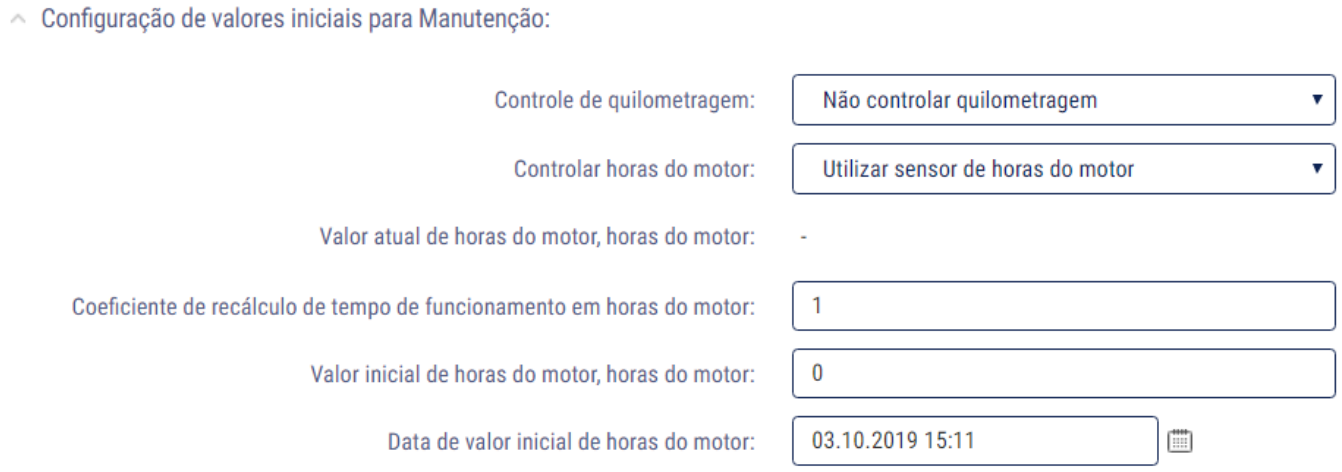
- **«Usar a leitura do odômetro do barramento CAN»** – a quilometragem para verificar o resultado da manutenção será calculada com base nos valores obtidos do barramento CAN



“Leitura atual do odômetro, km” exibe a última leitura de quilometragem enviada pelo terminal com base nas leituras do odômetro do barramento CAN.

«Corrigir para as horas do motor» – permite selecionar a fonte de dados para monitoramento das horas do motor do veículo durante os controles de manutenção. Opções possíveis:

- **«Não corrigir para as horas do motor»** – não será executado o cálculo das horas do motor para verificar o resultado da manutenção
- **«Usar o medidor de horas do motor»** – o cálculo de horas será feito com base nas leituras do medidor de horas do motor do veículo e no tempo de operação do motor

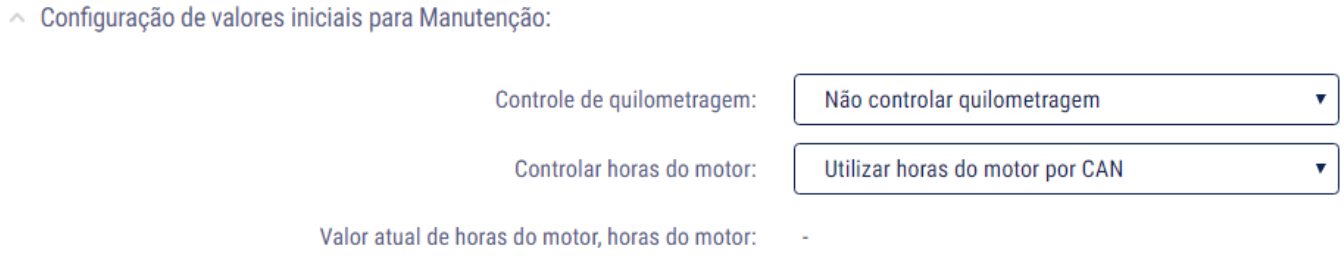


“Coeficiente de conversão do tempo de operação do motor para horas do motor” - especifique o coeficiente de conversão do tempo de operação do motor em horas do motor indicado na documentação do veículo.

«Leitura inicial do medidor, horas do motor» - leitura do medidor de horas do motor.

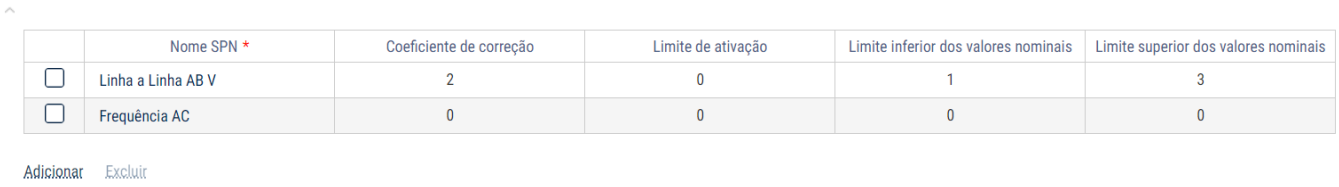
«Data e hora da leitura inicial do medidor de horas do motor» - digite a data e hora em que foi tomada a leitura do medidor de horas do motor.

- **«Usar a leitura de horas do motor do barramento CAN»** – as horas do motor para verificar o resultado da manutenção serão calculadas com base nos valores obtidos do barramento CAN.



“Valor atual do medidor de horas do motor, horas do motor” - o número de horas do motor proveniente do barramento CAN.

Na seção de **«parâmetros CAN»**:



Adicione os parâmetros CAN necessários e especifique os seguintes valores:

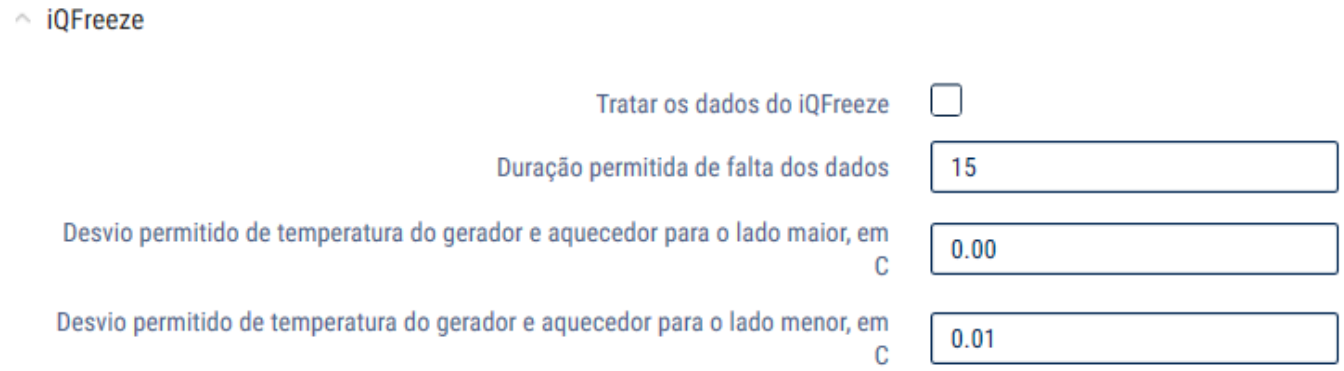
“Coeficiente de correção” – insira o valor do coeficiente de correção.

“Limite de ativação” – O Omnicomm registrará a ativação quando este valor do parâmetro medido for atingido.

“Limiar inferior de valores nominais” – Omnicomm registrará a operação em valores nominais quando este valor do parâmetro medido for atingido.

“Limiar superior de valores nominais” – Omnicomm registrará operação excedendo o valor nominal quando este valor do parâmetro medido for atingido.

Na seção **«iQFreeze»:**



«Processar dados do IQFreeze» – verifique a caixa para monitorar os dados do IQFreeze.

«Duração permitida da ausência de dados, minutos». Valores possíveis: de 0 a 1440 min. Valor padrão – 15 min

«Aumento permissível da temperatura da CHU em relação ao valor definido». Valores possíveis: de 0.00 a 100.00 °C

«Diminuição permissível da temperatura da CHU em relação ao valor definido». Valores possíveis: de 0.00 a 100.00 °C

Na seção **“Parâmetros ajustáveis do terminal”**:

Clique no link Adicionar para adicionar os parâmetros do Modbus e especificar os valores para os seguintes parâmetros:

«ID» - número de identificação do parâmetro. O número é formado da seguinte forma: source(2b)+address(1b)+function(1b)+register(2b) e convertido em número decimal:

- source(2b) - fonte de dados. Valor para Modbus: 0.
- address(1b) - endereço do escravo. Valores possíveis: 1 to 247.
- function(1b) - valor da função. Valores possíveis: 01 – Read coils, 02 – Read discrete inputs, 03 – Read holding registers, 04 – Read input registers.
- register(2b) - valor de registro. Valores possíveis: 0 to 65535.

Por exemplo, 0000 0000 0000 0000 0000 0001 0000 0001 0000 0000 0000 0001 - «ID» 16842753:

«Grupo» – selecione o grupo de parâmetros. Valores possíveis: Modbus.

«Byte e ordem das palavras» – escolha a ordem das palavras e bytes. Valores possíveis: ordem direta de palavras e bytes, ordem inversa de palavras e bytes, ordem inversa de bytes, ordem inversa de palavras. Valor padrão — ordem direta de palavras e bytes.

«Nome» – insira o nome do parâmetro.

«Tipo de valor antes da conversão» – selecione o tipo de valor do parâmetro antes da conversão no Omnicomm Online. Valores possíveis: long.

«Tipo de valor após conversão» – selecione o tipo de valor do parâmetro após a conversão no Omnicomm Online. Valores possíveis: integer, float, bin, double, S16, U16, S32, U32, U64.

«Valor mínimo» – especifique o valor mínimo de um parâmetro.

«Valor máximo» – especifique o valor máximo de um parâmetro.

«Fator» – especifique o fator de ajuste.

«Deslocamento» – especifique o valor de deslocamento para este parâmetro.

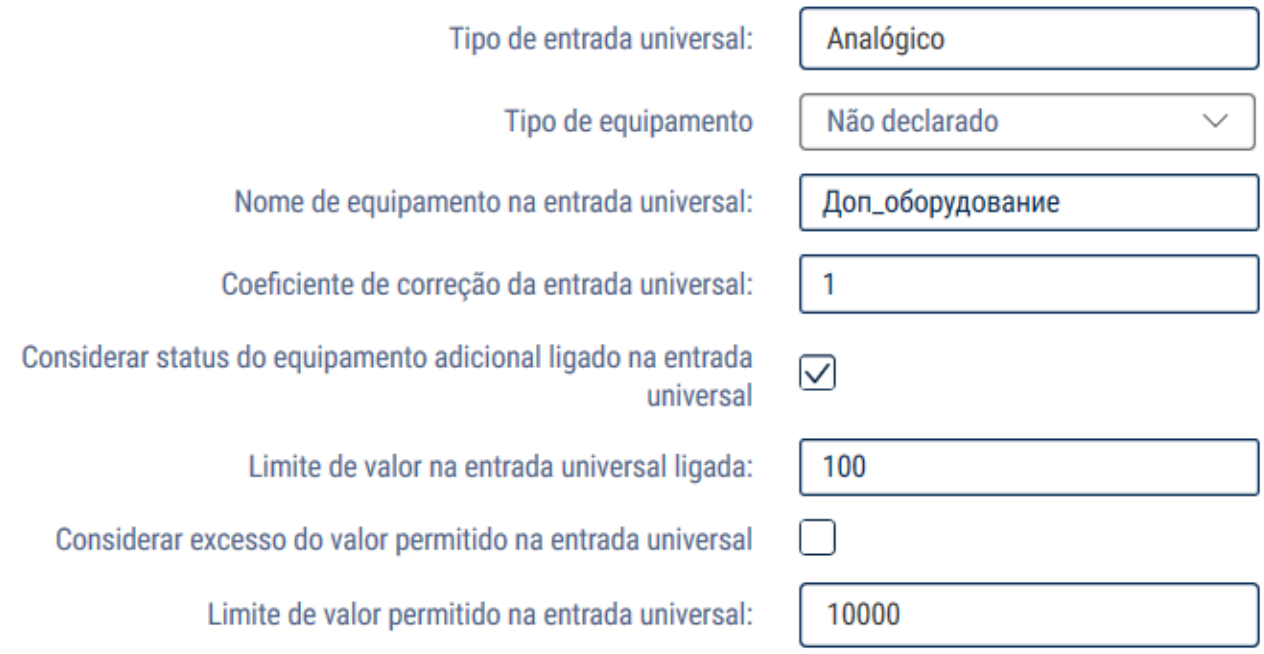
«Casas decimais» (para os tipos de valor pós-conversão: double, float) – especifique a precisão de um parâmetro adicionado.

«Exibir no relatório de Registro» – assinale a caixa para exibir o parâmetro no relatório de Registro.

Na seção **«Configurações das entradas universais»:**

Entrada universal analógica

«Tipo de entrada universal» – exibe **«analógica»** como o tipo de entrada definida durante a configuração do terminal.



«Nome do equipamento na entrada universal» – informe o nome do sensor ou o nome do valor medido.

«Coeficiente de correção da entrada universal».
Valor padrão – 1.

«Reconhecer o «estado ativo» do equipamento auxiliar na entrada universal» – lembrar o status de ativação do equipamento auxiliar na entrada universal.

«Valor limite da ativação da entrada universal» – para sensores analógicos é recomendado definir um valor fora da faixa de medição do sensor, o que ajudará a evitar um registro incorreto de eventos com o sensor desligado. Quando “Reconhecer o «estado ativo» do equipamento auxiliar na entrada universal” estiver desativado, o campo «Valor limite da ativação da entrada universal» não é editável.

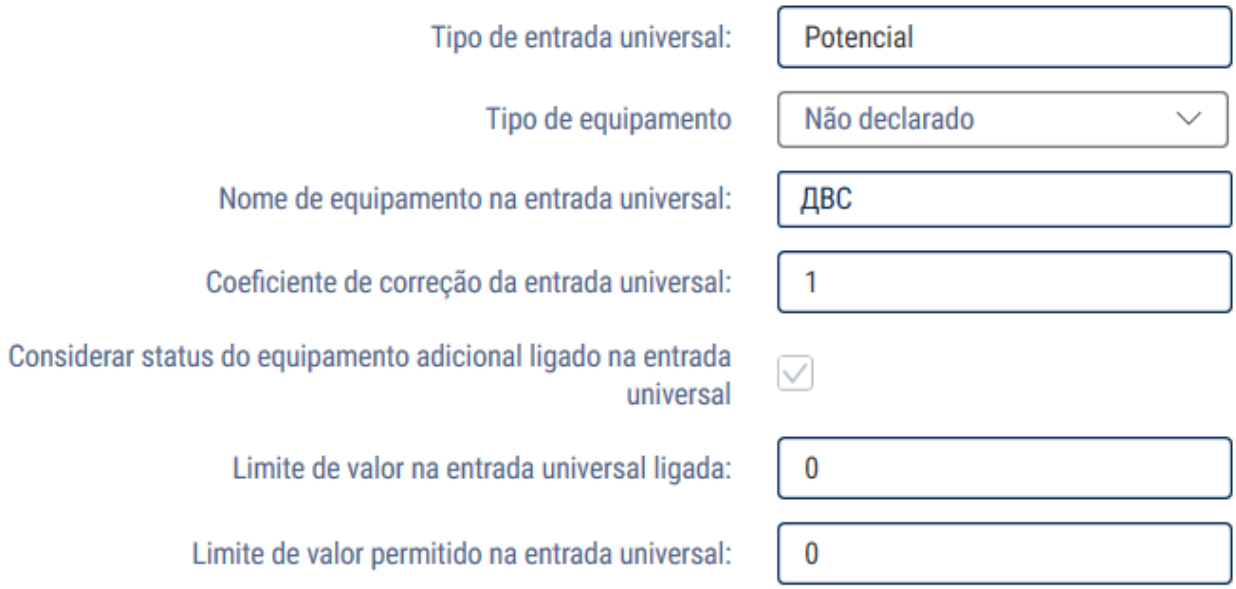
«Reconhecer o excedente do valor permissível na entrada universal» – registrar um excedente do valor permissível na entrada universal.

«Limite do valor máximo permissível na entrada universal» – digite o valor de medição acima do qual a Omnicomm registrará uma operação excedente ao valor permissível. Quando «Reconhecer o «estado ativo» do equipamento auxiliar na entrada universal” estiver desativado, o campo «Limite do valor máximo permissível na entrada universal” não é editável.

Para salvar todas as configurações, clique em **«Salvar».**

Entrada universal de potencial

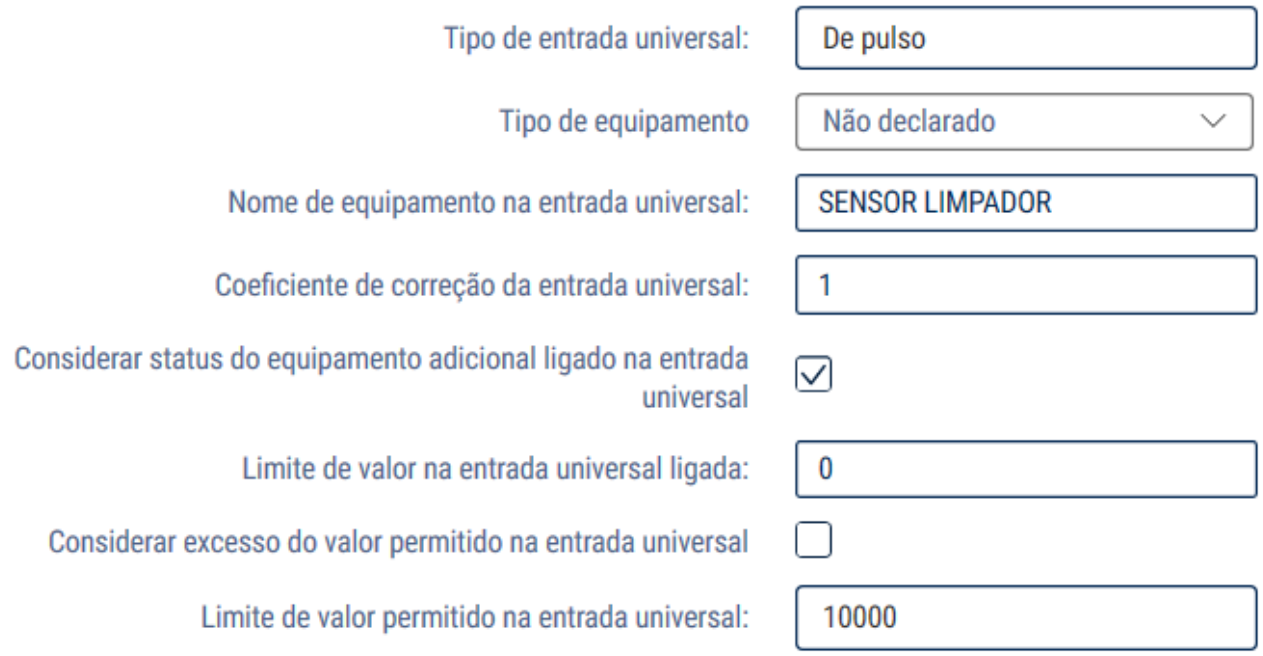
«Tipo de entrada universal» – exibe **«potencial»** como o tipo de entrada definido durante a configuração do terminal.



«Nome do equipamento na entrada universal» – informe o nome do sensor ou o nome do valor medido.

Entrada universal de pulso

«Tipo de entrada universal» – exibe **«pulso»** como o tipo de entrada definida durante a configuração do terminal.



«Nome do equipamento na entrada universal» – informe o nome do sensor ou o nome do valor medido.

É recomendável modificar o **«Coeficiente de correção da entrada universal»** somente se a calibração da entrada não foi executada corretamente.

«Reconhecer o «estado ativo» do equipamento auxiliar na entrada universal» – lembrar o status de ativação do equipamento auxiliar na entrada universal.

Quando “Reconhecer o «estado ativo» do equipamento auxiliar na entrada universal” estiver desativado, o campo «Valor limite da ativação da entrada universal» não é editável.

«Reconhecer o excedente do valor permissível na entrada universal» – registrar um excedente do valor permissível na entrada universal.

«Limite do valor máximo permissível na entrada universal» – digite o valor de medição acima do qual a Omnicomm registrará uma operação excedente ao valor permissível. Quando «Reconhecer o «estado ativo» do equipamento auxiliar na entrada universal” estiver desativado, o campo «Limite do valor máximo permissível na entrada universal” não é editável.

Na seção **«Edição das tabelas de calibração»:**



Especificar o número de sensores de combustível instalados no veículo.

Ao fazer o upload de múltiplas tabelas a partir de um arquivo, especifique os endereços de rede dos sensores de nível de combustível.

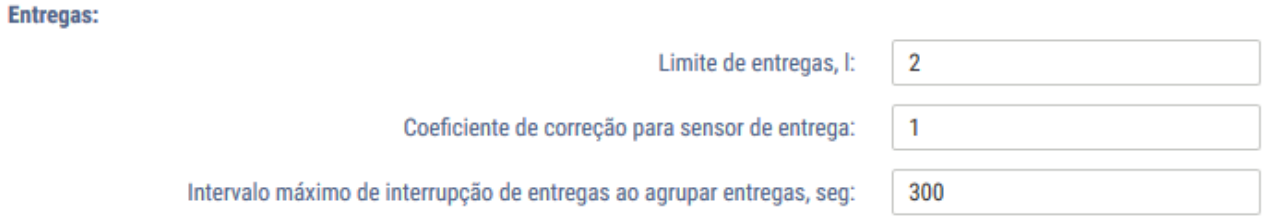
Para cada sensor de nível de combustível, selecione o tanque no qual está instalado o sensor do nível de combustível. Opções possíveis: **«Principal»** e **«Adicional»**.

Destaque a tela na qual deseja modificar um valor. Insira os novos valores para a linha específica da tabela nas células de entrada sob a tabela. Para inserir os valores da linha na tabela, clique em .

Para adicionar ou remover uma linha da tabela, clique em .

Para salvar todas as configurações, clique em **«Salvar»**.

Para um caminhão-tanque, na seção **«Entregas»:**



«Limite da entrega» – informe o valor do volume de combustível (em litros), fornecido através do bico de suprimento acima do contador de entrega durante o «Temporizador de coleta de dados», que a Omnicomm Online registrará a saída de combustível.

«Intervalo máximo de interrupções de entrega» – período de tempo entre duas entregas adjacentes que, ao ser extrapolado, fará com que o entrega seja alocado a um grupo de entrega diferente. Valores possíveis: de 30 a 300 s. Valor padrão – 120 s.

É recomendável modificar o **«Coeficiente de correção do medidor de entrega de combustível»** apenas se a calibração de entrada não foi executada corretamente.

Na seção **«Cerca eletrônica dinâmica»**:

Uma cerca eletrônica dinâmica é uma cerca eletrônica na forma de um semicírculo que informa a localização do veículo atual (o veículo base) no seu centro.

«Criar uma cerca eletrônica dinâmica» - assinale a caixa para criar uma cerca eletrônica dinâmica com o veículo atual no centro. Valor padrão — desativado.

«Raio da área, m» - digite o valor do raio da cerca eletrônica dinâmica. Valor padrão – 25 metros.

«Tempo para ativação, s» - período mínimo de tempo durante o qual um veículo deve permanecer dentro de uma cerca eletrônica dinâmica para que o evento seja registrado. Valor padrão – 60 s.

«Tempo de validade, s» - Período mínimo de tempo após o qual, na ausência de coordenadas válidas do veículo base, será registrado o evento «Cerca eletrônica dinâmica não está definida». Valor padrão – 180 s.

Para salvar todas as configurações, clique em **«Salvar»**.

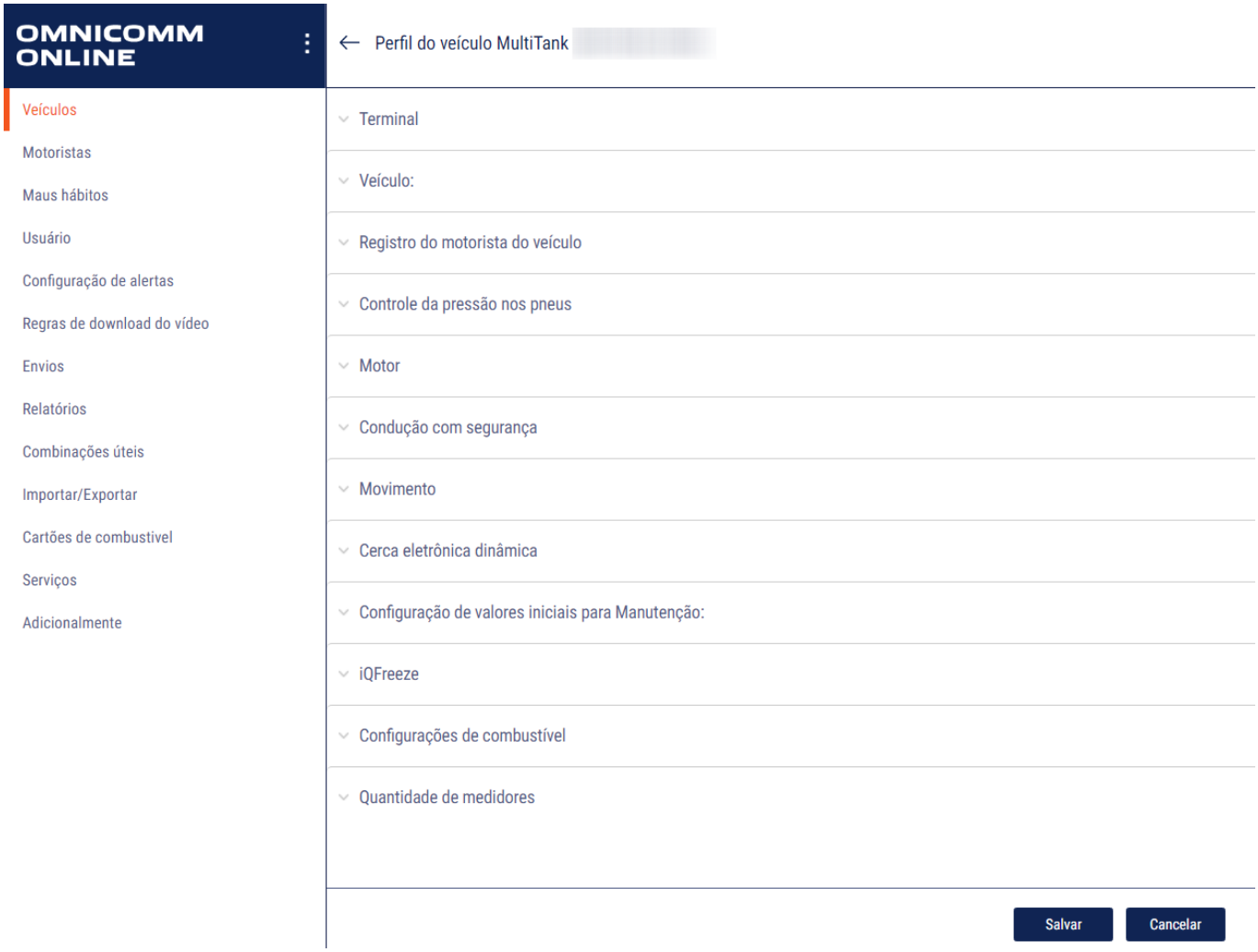
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/vehicle/edit-profile

Last update: **2026/11/16 13:41**

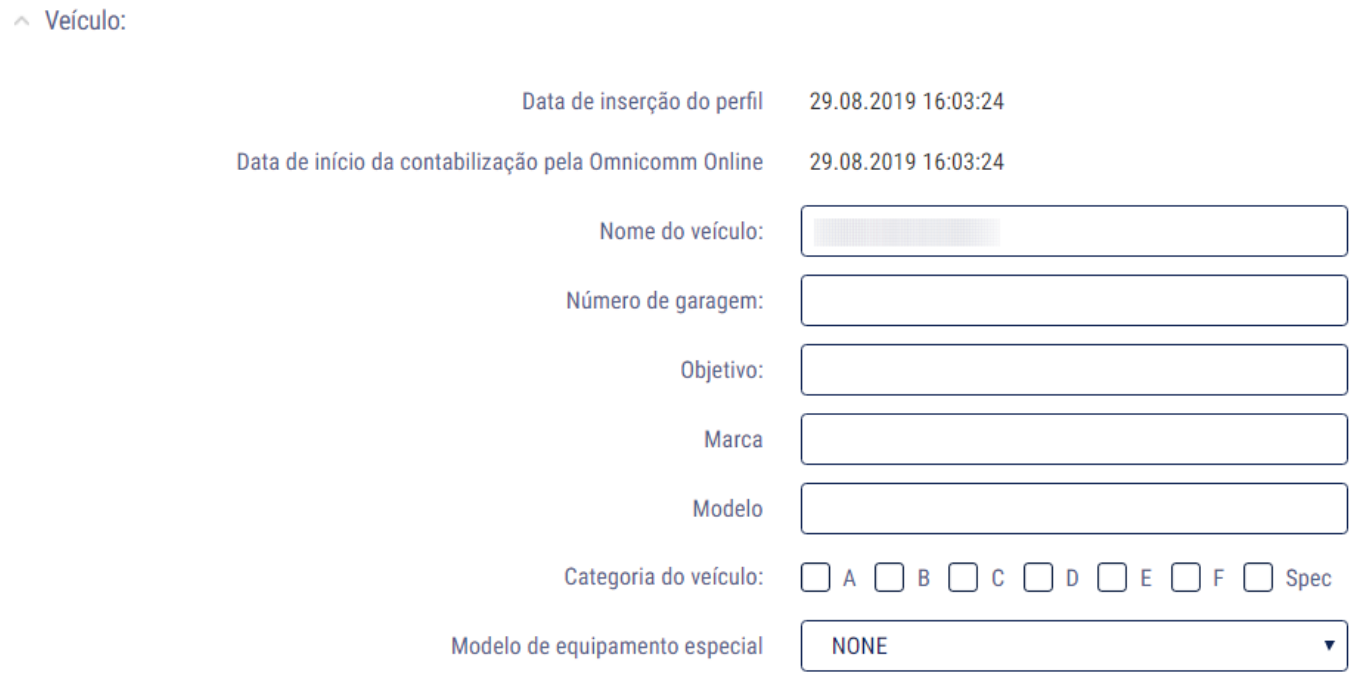
Edição de perfil de veículo Multitank

Na janela do programa, selecione da lista o perfil de veículo que quer editar. Clique em **«Perfil de veículo Multitank»**. Uma janela se abrirá:



:

Na seção **«Veículo»**:



«Data do perfil adicionado» – data em que o perfil foi adicionado à Omnicomm Online.

«Data de criação da conta OO» – data e hora em que os dados do perfil foram processados pela primeira vez no Omnicomm Online.

«Data inicial da versão atual do perfil» – a data e hora da última modificação do perfil do veículo.

«Nome do veículo» – nome do veículo ou número de registro para identificação (placa ou matrícula). Exemplo: 10 RU A 123BV. O nome do veículo deve ser exclusivo na Omnicomm Online. O campo “Nome do veículo” não deve estar vazio e não deve exceder 100 caracteres.

«ID do armazém» – número interno do veículo dentro da organização.

«Designação» – designação do veículo dentro da organização.

«Marca» – marca do veículo.

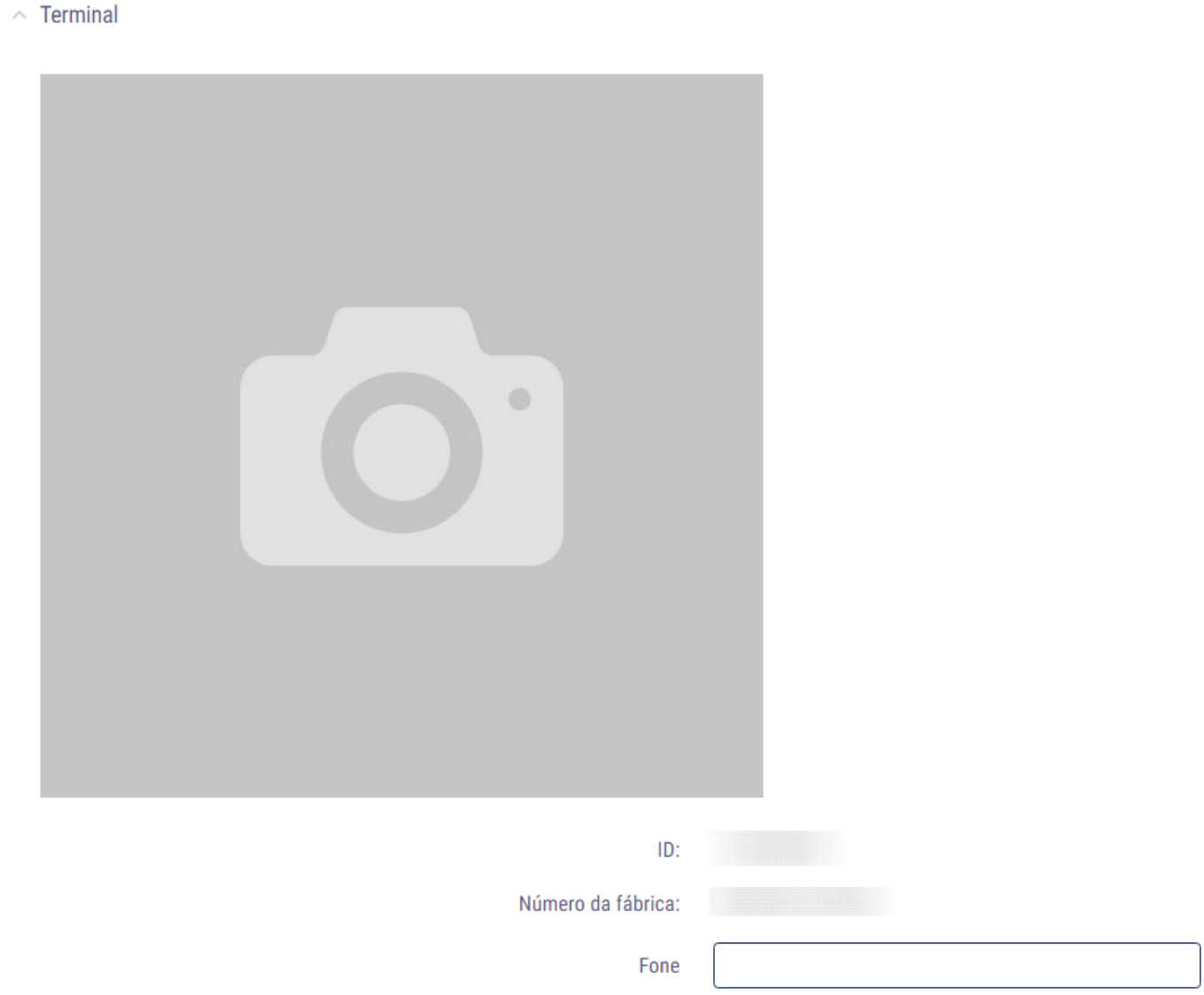
«Categoria do veículo» – selecione a categoria do veículo. Opções possíveis:

- Categorias A, B, C, D, E, F, de acordo com a regulamentação de tráfego da Federação Russa
- Categoria SPEC - maquinário especializado

«Modelo» – modelo do veículo.

«Grupos». Clique no link **Grupo selecionado para o veículo** e selecione na lista os grupos aos quais o veículo deverá pertencer.

Na seção **«Terminal»**:



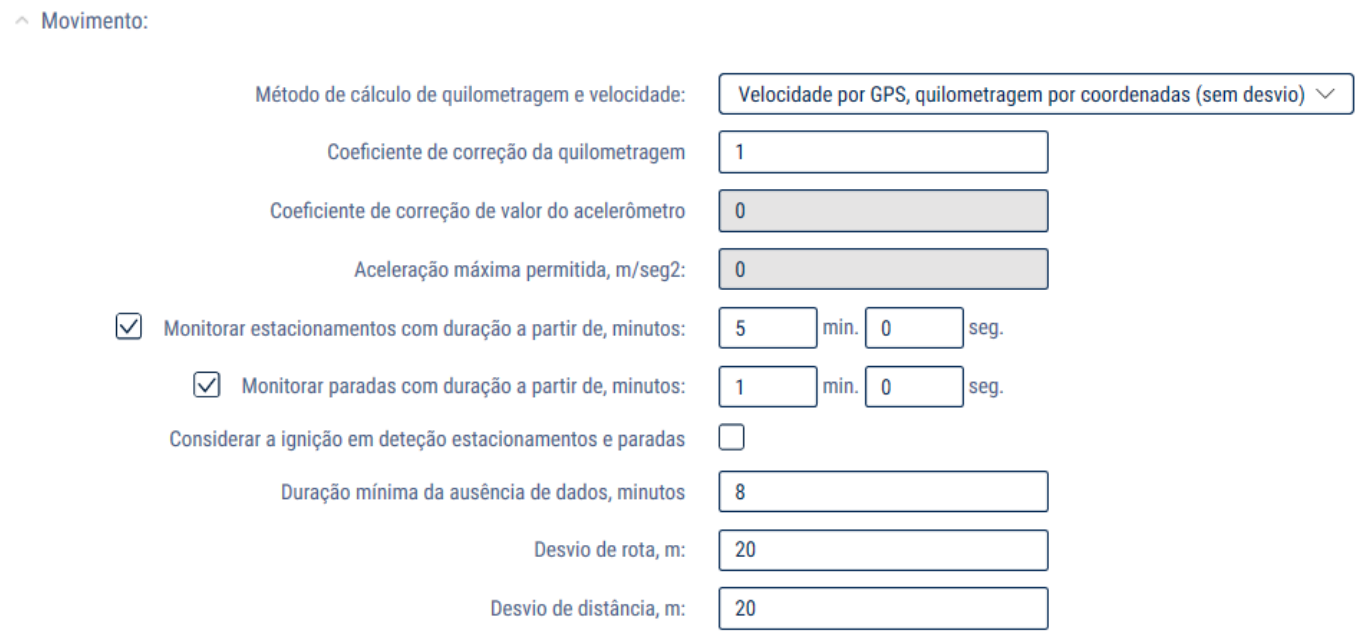
«Terminal» – modelo de terminal.

«ID» – número de identificação do Terminal instalado no veículo.

«Número de telefone» – número de série do Terminal, atribuído durante a fabricação.

«Número de telefone» – digite o número de telefone do chip SIM do Terminal.

Na seção **«Movimento»**:



«Método de cálculo de quilometragem e de velocidade» permite escolher com base em que dados e por meio de que método serão calculadas a distância e a velocidade. Opções possíveis:

- “Com base nos dados do terminal (excluindo as coordenadas irregulares)” - a Omnicomm Online calcula a quilometragem com base nos dados obtidos dos Terminais, desconsiderando as coordenadas irregulares
- “A partir dos dados do terminal (incluindo as coordenadas irregulares)” - a Omnicomm Online calcula a quilometragem com base nos dados obtidos dos Terminais, sem excluir as coordenadas irregulares
- “Velocidade a partir das coordenadas de GPS, quilometragem a partir das coordenadas de GPS (excluindo as coordenadas irregulares)” - a Omnicomm Online calcula a quilometragem a partir das coordenadas de GPS, desconsiderando coordenadas de GPS inválidas ou determinadas por menos de 4 satélites
- “Velocidade a partir das coordenadas de GPS, quilometragem a partir das coordenadas de GPS (incluindo as coordenadas irregulares)” - a Omnicomm Online calcula a quilometragem a partir das coordenadas de GPS, sem excluir as coordenadas de GPS inválidas ou determinadas por menos de 4 satélites
- “Com base nos dados do sensor de velocidade” - a Omnicomm Online calcula a quilometragem com base no sensor padrão de velocidade do veículo e considerando o fator de correção (somente para automóveis)

Para um sensor de velocidade padrão, selecione **«Coeficiente de correção para o sensor de velocidade»**, que fornece a correção das leituras do sensor de velocidade.

«Monitorar imobilizações superiores a, min:s» – assinale a caixa e especifique o número de minutos após o qual, ao serem atendidas as condições apropriadas, o veículo será registrado como estacionado. As condições para registrar imobilizações ou paradas dependem do parâmetro «Considerar a ignição ao determinar o estacionamento e paradas».

«Monitorar paradas superiores a, min:s» – marque a caixa e especifique o tempo em minutos após o qual, ao serem atendidas as condições relevantes, será registrada uma parada do veículo.

«Considerar a ignição ao determinar imobilizações e paradas» – assinale a caixa quando for necessário registrar imobilizações e paradas levando em consideração o status da ignição. A opção está disponível apenas quando os parâmetros «Monitorar imobilizações superiores a, minutos» ou «Monitorar paradas superiores a, minutos» estiverem ativados.

Condições para registrar uma imobilização/parada levando em conta o status da ignição do veículo:

- decorreu um período de tempo desde que a ignição foi desligada superior ao indicado em «Monitorar imobilizações superiores a, minutos»
- velocidade do veículo inferior a 2 km/h

Condições para registrar uma imobilização/parada sem levar em conta o status da ignição do veículo:

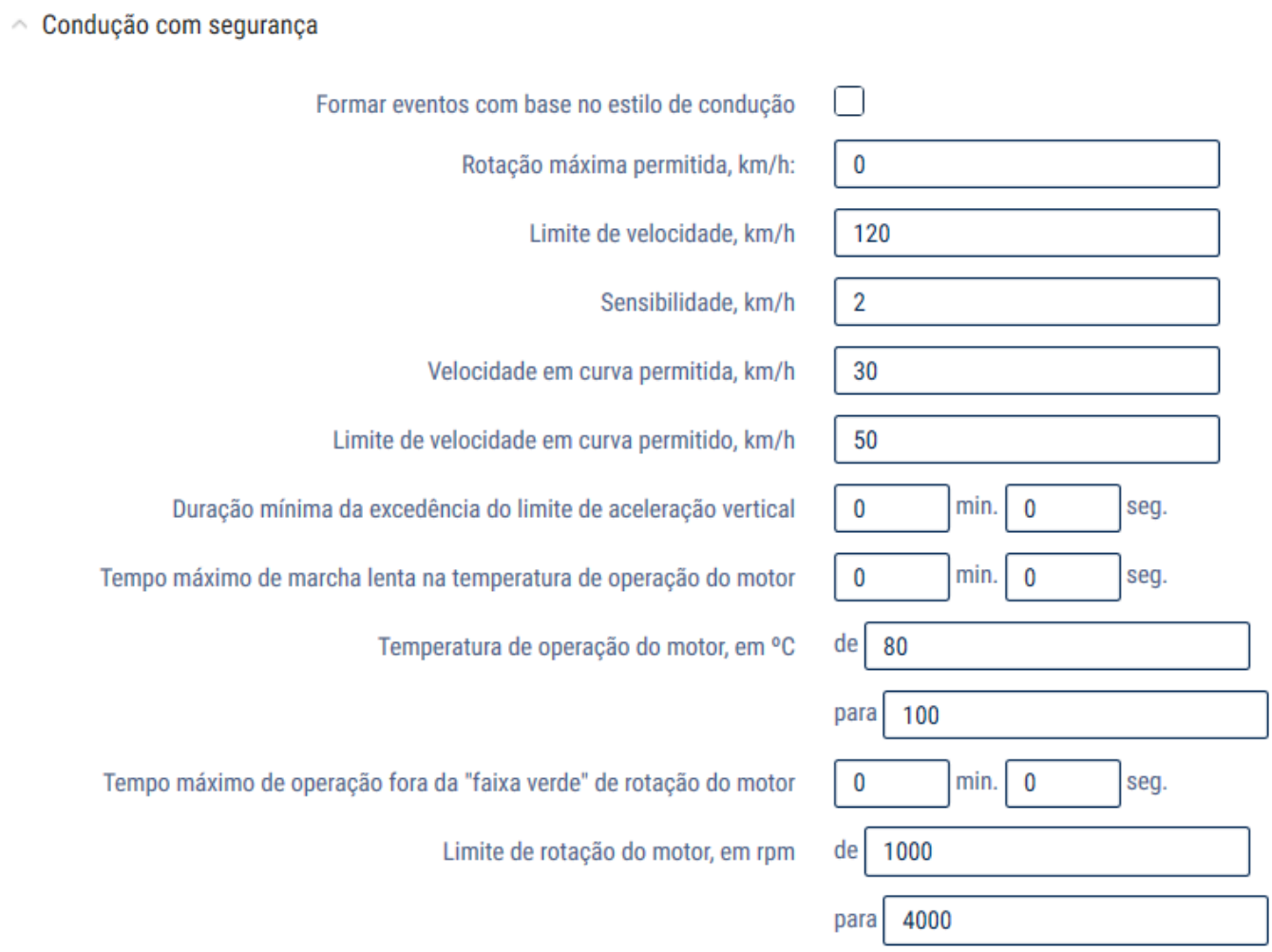
- a velocidade do veículo é inferior a 2 km/h para todos os eventos contínuos com os dados «brutos»
- a distância entre eventos com dados «brutos» é inferior a 800 m
- o intervalo de tempo entre o primeiro e o último evento com dados «brutos» é superior ao valor do parâmetro «Monitorar imobilizações superiores a, minutos»
- o intervalo de tempo entre o primeiro e o último evento com dados «brutos» não inclui períodos com ausência de dados

«Duração mínima com ausência de dados» – tempo máximo entre o evento atual e o último com dados válidos, após o qual a Omnicomm registrará o evento de «ausência» de dados.

«Desvio por quilometragem e por distância» – especifica o número de coordenadas irregulares cortadas quando o veículo está estacionado com o módulo de GPS em operação. Quando um veículo se desloca a uma velocidade de mais de 5 km/h, as coordenadas irregulares não são cortadas.

Os valores **«Desvio por quilometragem, m»** (de 0 a 100 m) e **«Desvio por distância, m»** (de 0 a 100 m) são selecionados levando em conta a velocidade média do veículo. O valor padrão para ambos os parâmetros é de 20 m.

Na seção **«Conduzir com segurança»**:



«Criar eventos para comportamentos de condução» – assinale a caixa para processar os dados de comportamentos de condução. Este controle do comportamento de condução é um serviço pago.

«Velocidade máxima permitida, km/h» – valor de velocidade do veículo acima do qual a Omnicomm registrará deslocamento do veículo que excede a velocidade máxima permitida. Valores possíveis: de 0 a 300 km/h. Valor padrão - 0 km/h (não se registrarão infrações).

«Limite de velocidade, km/h» – valor de velocidade do veículo acima do qual a Omnicomm registrará deslocamento do veículo que excede o limite de velocidade. Valores possíveis: de 0 a 300 km/h. Valor padrão - 120 km/h.

O valor do parâmetro "Limite de velocidade, km/h" deve ser superior ao de "Velocidade máxima permitida, km/h"

«Tolerância, km/h» – digite o valor permitido de excedência do valor de velocidade. Se a velocidade máxima permitida ou o limite de velocidade forem excedidos por um valor inferior a este, não será registrada uma infração. Valores possíveis: de 0 a 99 km/h. Valor padrão - 2 km/h.

«Velocidade permitida em curva, km/h» – valor para a velocidade do veículo ao fazer curvas. Se este valor for excedido, a Omnicomm registrará deslocamento do veículo com velocidade em curva

excessiva. Valores possíveis: de 0 a 300 km/h. Valor padrão - 30 km/h.

«Limite de velocidade em curva, km/h» – valor de velocidade do veículo acima do qual a Omnicomm registrará deslocamento do veículo que excede o limite de velocidade ao fazer curvas. Valores possíveis: de 0 a 300 km/h. Valor padrão - 50 km/h.

«Duração mínima da excedência do limite de aceleração vertical» – quando o limite de aceleração vertical for excedido por um período superior ao indicado, será registrado o evento correspondente. Os valores possíveis são: de 0 a 60039 s. Valor padrão - 0 (não se registrarão infrações).

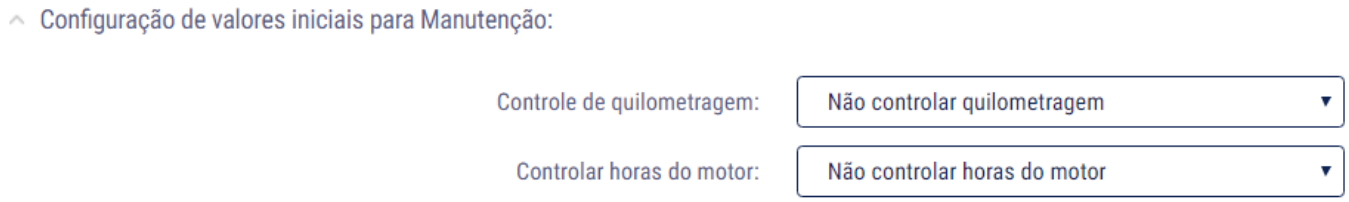
«Duração máxima de operação em marcha lenta à temperatura operacional do motor» – digite o período de tempo após o qual será registrado o evento correspondente a operar o motor em marcha lenta à temperatura operacional. Os valores possíveis são: de 0 a 60039 s. Valor padrão - 0 (não se registrarão infrações).

«Temperatura de operação do motor» – especifique a faixa de temperatura em que o motor pode operar com regularidade. Valores possíveis: de 0 a 300 ºC. Valor padrão: 80 e 100 °C. O valor de temperatura operacional é registrado com base nos dados recebidos do barramento CAN.

«Área «verde» das rotações do motor, RPM» – especifique a faixa de rotações do motor para operação regular. Valores possíveis: de 0 a 10.000 RPM. Valores padrão: 1000 e 4000 RPM.

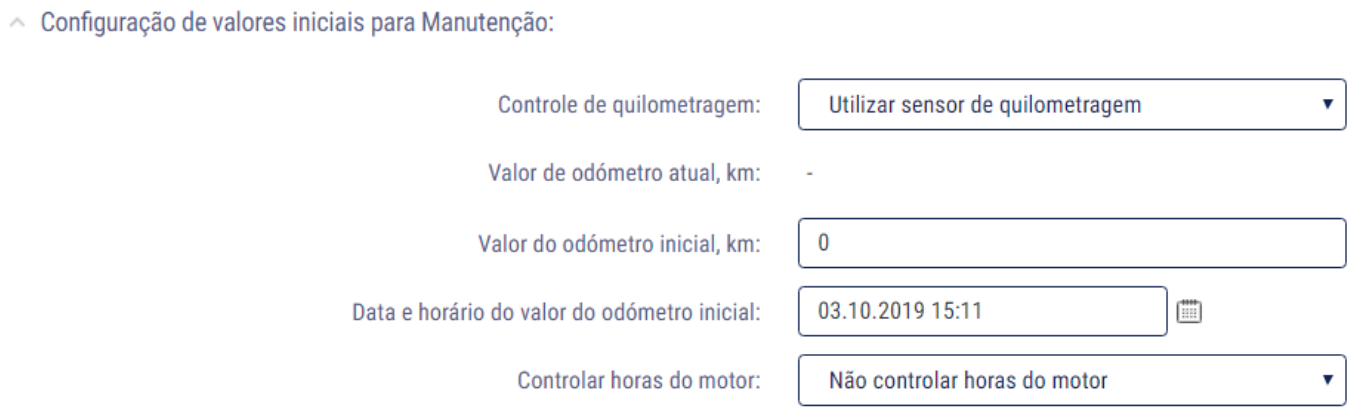
«Tempo máximo de operação do motor fora da área «verde» de rotações do motor» – informe o tempo após o qual será registrado o evento correspondente com uma operação do motor fora da área «verde». Os valores possíveis são: de 0 a 60039 s. Valor padrão - 0 (não se registrarão infrações).

Na seção **«Configuração dos valores iniciais para o controle da manutenção»:**



«Corrigir para a quilometragem» – permite selecionar a fonte de dados para monitoramento da quilometragem do veículo durante os controles de manutenção. Opções possíveis:

- **«Não corrigir para a quilometragem»** – não será executado o cálculo da quilometragem para verificar o resultado da manutenção
- **«Usar o odômetro»** – o cálculo será feito de acordo com o odômetro definido no perfil do veículo no parâmetro «Método para o cálculo da quilometragem e velocidade». Opções possíveis: a partir do terminal (com irregularidades), a partir do terminal (sem irregularidades), velocidade de acordo com o GPS, quilometragem de acordo com as coordenadas de GPS, a partir do sensor de velocidade

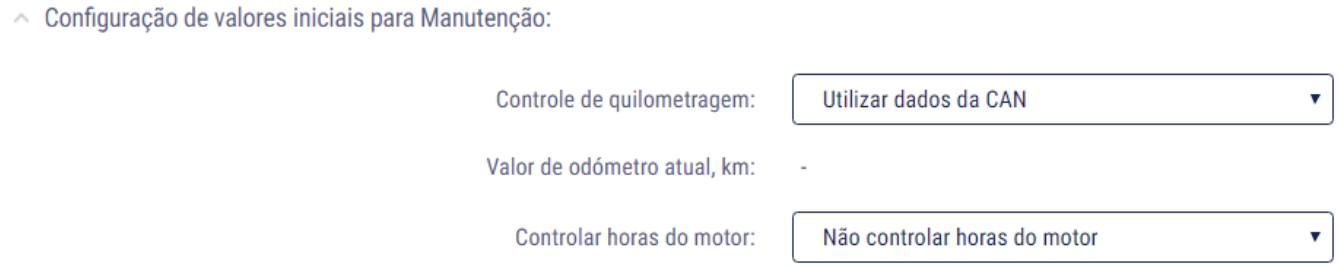


«Leitura inicial do odômetro, km» - informe a leitura de quilometragem do odômetro.

«Data e hora da leitura inicial do odômetro» - digite a data e hora em que foi tomada a leitura do odômetro.

«Leitura atual do odômetro, km» - exibe o valor de quilometragem calculado pela Omnicomm ao usar um odômetro. Para exibir a leitura atual do odômetro durante a primeira instalação ou ajuste, salve as alterações no perfil do veículo e, em seguida, reabra-o.

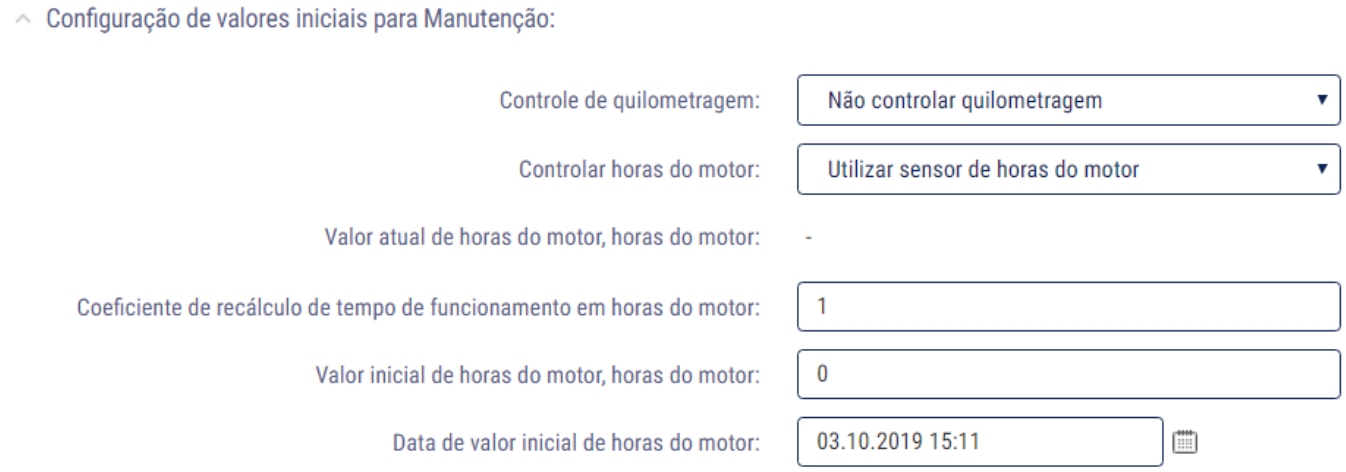
- **«Usar a leitura do odômetro do barramento CAN»** – a quilometragem para verificar o resultado da manutenção será calculada com base nos valores obtidos do barramento CAN



“Leitura atual do odômetro, km” exibe a última leitura de quilometragem enviada pelo terminal com base nas leituras do odômetro do barramento CAN.

«Corrigir para as horas do motor» – permite selecionar a fonte de dados para monitoramento das horas do motor do veículo durante os controles de manutenção. Opções possíveis:

- **«Não corrigir para as horas do motor»** – não será executado o cálculo das horas do motor para verificar o resultado da manutenção
- **«Usar o medidor de horas do motor»** – o cálculo de horas será feito com base nas leituras do medidor de horas do motor do veículo e no tempo de operação do motor

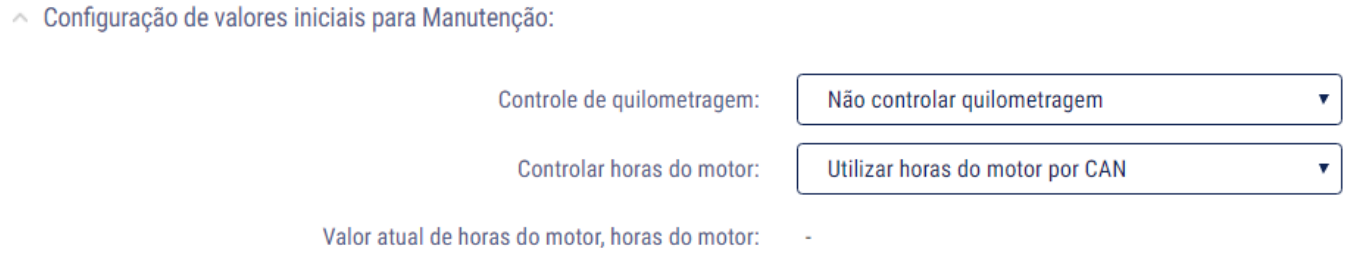


“Coeficiente de conversão do tempo de operação do motor para horas do motor” - especifique o coeficiente de conversão do tempo de operação do motor em horas do motor indicado na documentação do veículo.

«Leitura inicial do medidor, horas do motor» - leitura do medidor de horas do motor.

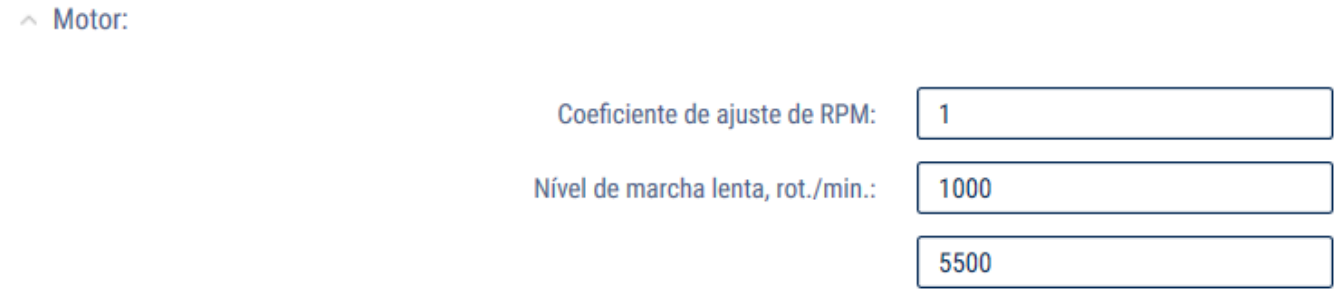
«Data e hora da leitura inicial do medidor de horas do motor» - digite a data e hora em que foi tomada a leitura do medidor de horas do motor.

- **«Usar a leitura de horas do motor do barramento CAN»** – as horas do motor para verificar o resultado da manutenção serão calculadas com base nos valores obtidos do barramento CAN.



“Valor atual do medidor de horas do motor, horas do motor” - o número de horas do motor proveniente do barramento CAN.

Na seção **«Motor»**:

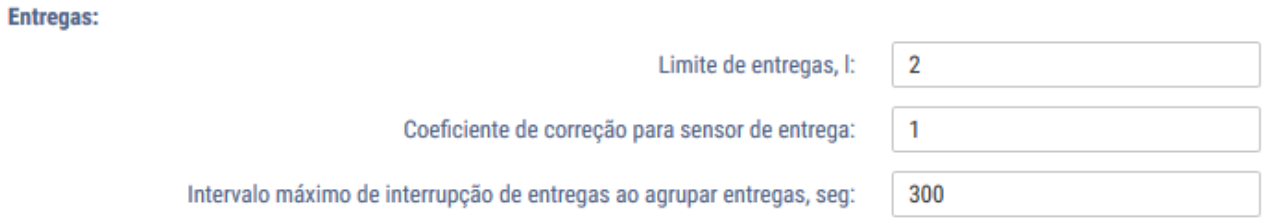


«Coeficiente de correção para o sensor de RPM» – coeficiente de conversão do número de pulsos registrado pelo sensor de RPM em um número de rotações.

«Nível limite de RPM do motor» – valor de rotações do motor acima do qual a Omnicomm Online registrará operação do motor acima da carga máxima. Valor padrão - 5500 RPM.

«RPM da marcha lenta do motor» – valor de rotações do motor acima do qual a Omnicomm Online registrará deslocamento do veículo. Valor padrão - 1000 RPM.

Na seção **«Entregas»:**



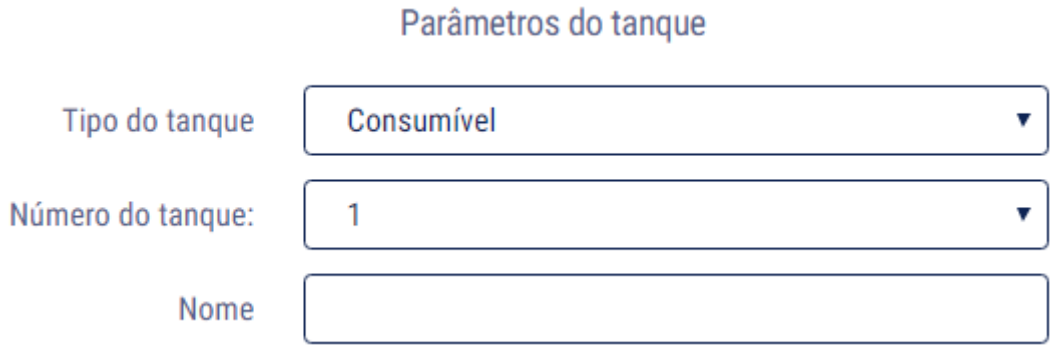
«Limite da entrega» – informe o valor do volume de combustível (em litros), fornecido através do bico de suprimento acima do contador de entrega durante o «Temporizador de coleta de dados», que a Omnicomm Online registrará a saída de combustível.

«Intervalo máximo de interrupções de entrega» – período de tempo entre duas entregas adjacentes que, ao ser extrapolado, fará com que o entrega seja alocado a um grupo de entrega diferente. Valores possíveis: de 30 a 300 s. Valor padrão – 120 s.

Na seção **«Parâmetros de combustível»**:

«Tanques de combustível» – - selecione o número de tanques instalados no veículo. Valores possíveis: de 1 a 6.

Na seção **«Parâmetros do tanque»**:

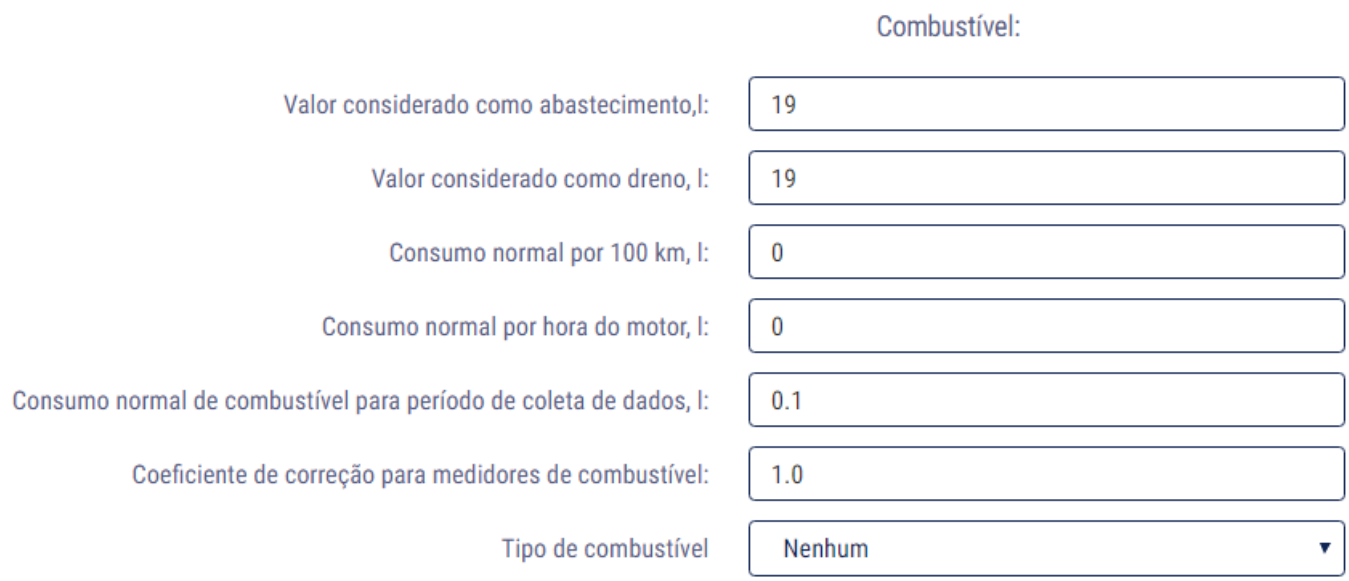


«Tipo de tanque» – suprimento.

«Número do tanque» – digite o número de série do tanque do veículo.

«Nome» – digite o nome do tanque.

Na seção **«Combustível»**:



«Limite de abastecimento, l» (de 0 a 28000) – a quantidade de combustível que o volume total de combustível do veículo deve registrar como acréscimo durante o período de tempo designado para que seja registrado o abastecimento.

«Limite de dreno, l» (de 0 a 28000) – a quantidade de combustível que o volume total de combustível do veículo deve registrar como decréscimo durante o período de tempo designado para que seja registrada a dreno.

Valor padrão do limite de abastecimento - 7% do volume do tanque.

Valor padrão do limite de dreno - 7% do volume do tanque.

Tamanho do filtro de irregularidades (5-50), valor padrão - 15.

«Consumo normal por 100 km, l» (de 0 a 1000 com uma precisão de 0,1 l) é o volume de combustível consumido pelo veículo por 100 km (somente para veículos).

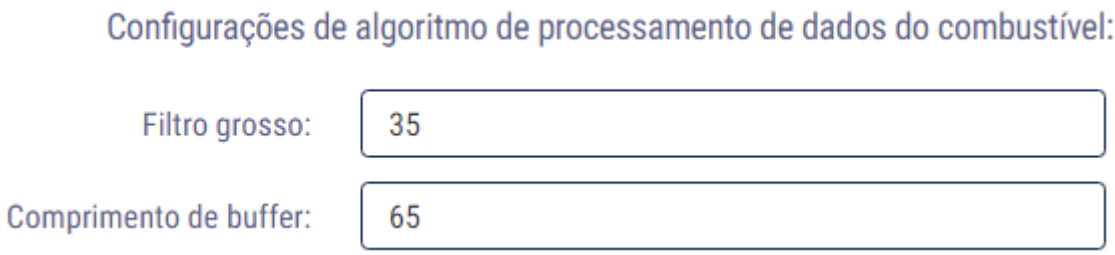
«Quilometragem normal por 1 l, km» é a quilometragem percorrida pelo veículo por 1 litro de combustível. O parâmetro é especificado dependendo do padrão selecionado.

«Consumo normal por hora do motor, l» (de 0 a 1000 com uma precisão de 0,1 l)é o volume de combustível consumido pelo veículo durante uma hora de operação do motor (somente para veículos).

«Consumo normal ao longo de um período de coleta de dados, l» (de 0 a 1000 com uma precisão de 0,1 l) é o volume de combustível consumido pelo veículo durante um período de coleta de dados (somente para veículos).

«Coeficiente de correção para sensores de combustível» (de 0,01 a 1,99) é usado para ajustar as leituras do sensor do nível de combustível Omnicomm LLS.

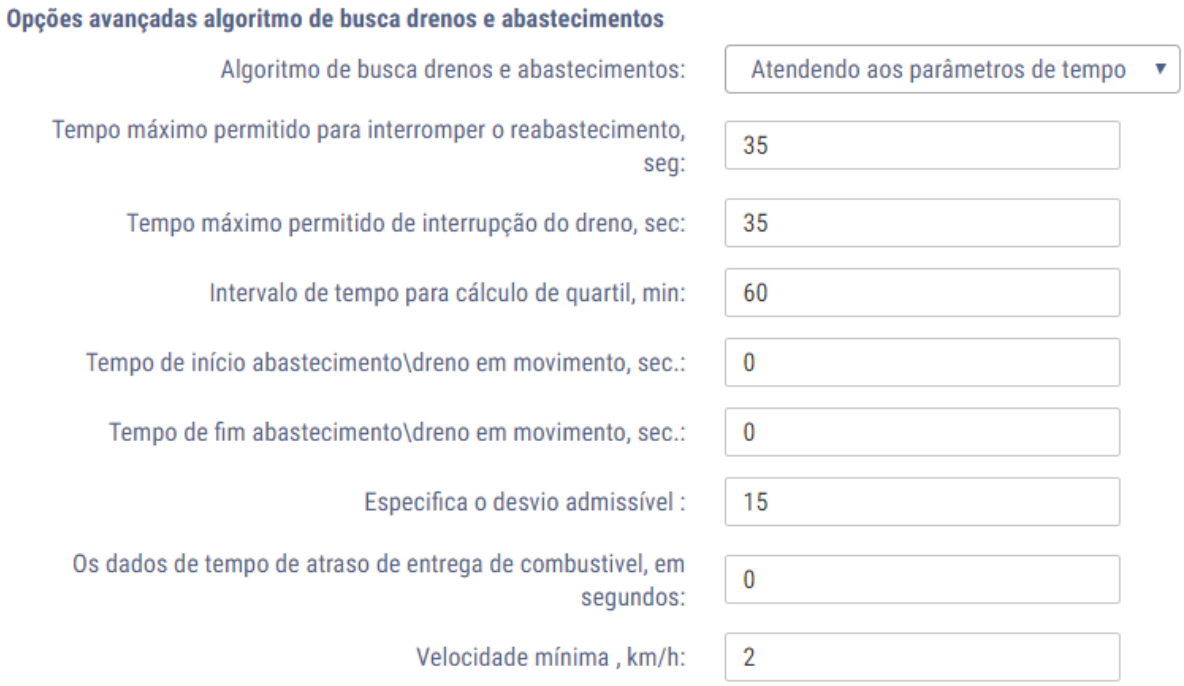
Na seção **«Parâmetros dos algoritmos de processamentos dos dados de combustível»**:



Os limites para abastecimento/dreno e o tamanho do filtro bruto são selecionados com base no volume do tanque, no volume de abastecimento e de dreno detectados e nas condições operacionais do veículo.

Nos casos em que as condições operacionais e as características do veículo causam flutuações significativas no nível de combustível, é recomendável aumentar os limites de abastecimento / dreno e o valor do filtro de irregularidades.

Na seção **«Parâmetros adicionais dos algorítmos de busca para a detecção de dreno e abastecimento»**:



Para o algoritmo de busca por sessões do dreno e abastecimento **«Corrigidas para os parâmetros de tempo»**:

«Tempo máximo permitido para interrupção de uma sessão de abastecimento, s» é o intervalo de tempo no processo de abastecimento durante o qual o nível de combustível não precisa aumentar. Valor padrão – 30 s.

«Tempo máximo permitido para interrupção de uma sessão do dreno de combustível, s» é o intervalo de tempo no processo do dreno durante o qual o nível de combustível não precisa diminuir (levando em conta o consumo de combustível regular). Valor padrão – 30 s.

Ao configurar os valores dos parâmetros de tempo, considerar o valor “Período de coleta de dados” e a análise das áreas específicas em que os eventos de abastecimento ou dreno não foram definidos ou interrompidos.

Um quartil é o valor médio aritmético de um número de pontos com dados de combustível brutos de antes do começo ou depois do fim de uma operação de combustível com um quarto dos valores mínimo e máximo removido. Ele é usado para determinar o nível de combustível antes e depois da operação de abastecimento ou dreno.

O quartil é calculado pelo número de valores de nível de combustível obtidos durante o tempo especificado no parâmetro **«Intervalo de tempo para cálculo de um quartil, min».**

«O fim de tempo da sessão de combustível em movimento» é escolhido dependendo do valor de filtragem definido no terminal. Valores recomendados para os níveis de filtragem:

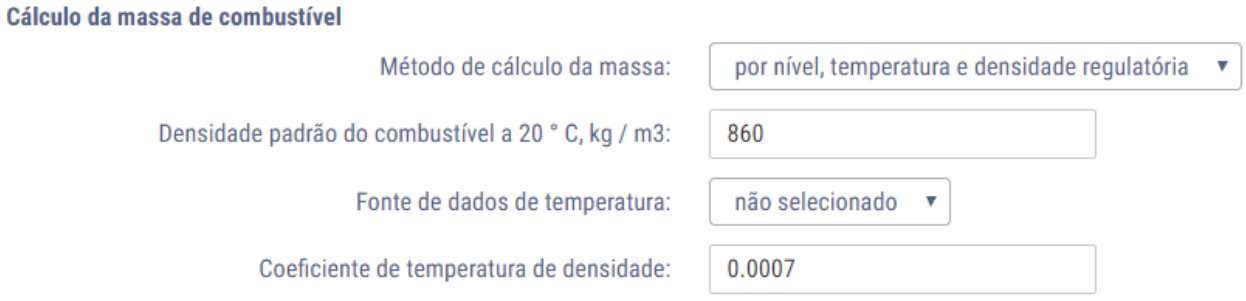
- Desativada - 0
- Fraca – 60
- Média – 120
- Alta – 200
- Máxima – 300

Na seção **«Cálculo do peso do combustível»:**

«Método de cálculo do peso do combustível» – selecione o método para o cálculo do peso do combustível. Opções possíveis:

- por nível, temperatura e densidade nominal
- por nível e densidade atual

Para o método **«por nível, temperatura e densidade nominal»:**

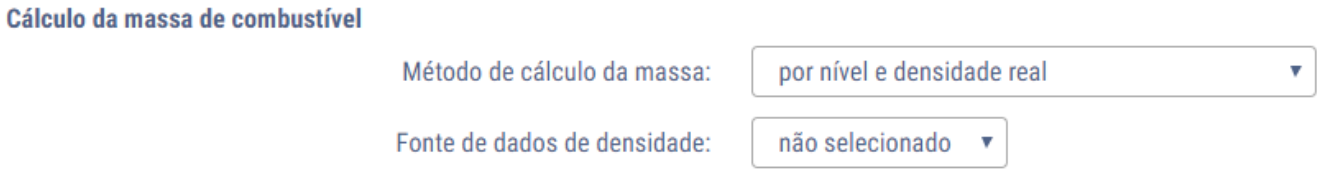


«Densidade nominal do combustível a 20°C, kg/m^3» – informe a densidade nominal do combustível. Valor padrão - 860,0 kg/m^3

«Fonte dos dados de temperatura» – selecione a entrada universal à qual está conectado o sensor de temperatura

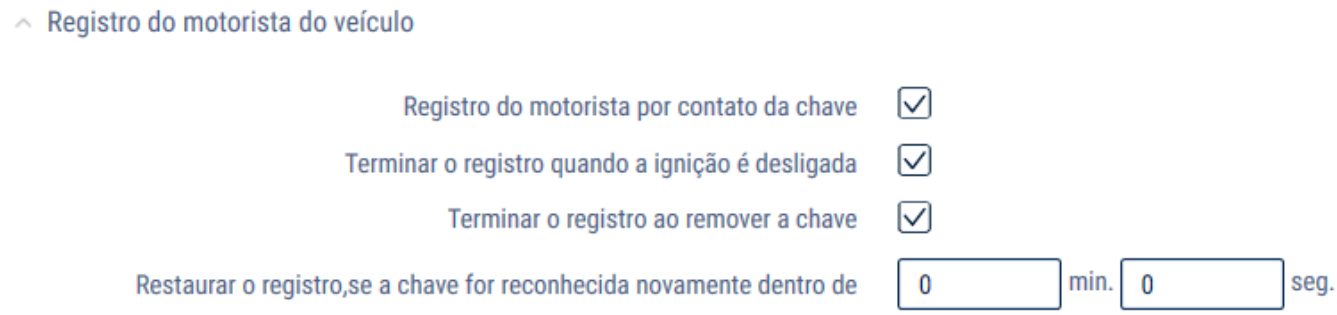
«Fator de densidade da temperatura» – informe o fator de densidade da temperatura. Valor padrão – 0,7

Para o método **«por nível e densidade atual»:**



«Fonte dos dados de densidade» – selecione a entrada universal à qual está conectado o sensor de densidade

Na seção **«Acesso do motorista em um veículo»**:



«Acesso do motorista por leitura de tag» – assinale a caixa para registrar o acesso de um motorista ao aplicar um cartão de RFID ou chave iButton.

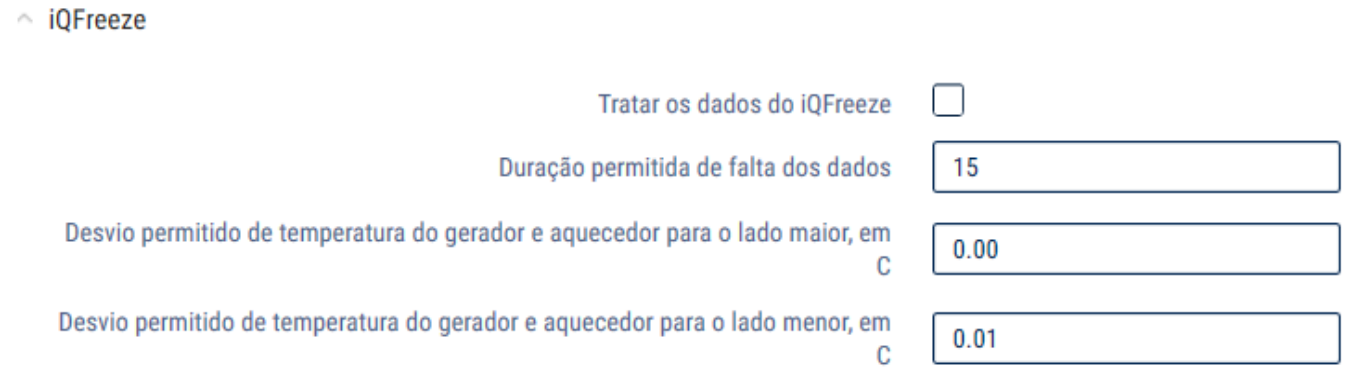
O motorista é automaticamente desconectado do veículo ao fazer o acesso em outro veículo, ou quando outro motorista fizer o acesso no veículo em questão.

«Desconectar quando a ignição for desligada» – assinale a caixa para desconectar o motorista quando a ignição for desligada

«Desconectar quando a tag for retirada do suporte» – assinale a caixa para desconectar o motorista quando a chave iButton ou cartão RFID for retirado do suporte.

«Retomar o acesso quando a tag for reinserida» – especifique o tempo dentro do qual o cartão RFID ou chave iButton deve ser reinserida para reestabelecer automaticamente o acesso do motorista. O campo só estará válido quando os parâmetros «Desconectar quando a ignição for desligada» ou «Desconectar quando a tag for retirada do suporte» estiverem ativados.

Na seção **«iQFreeze»:**



«Processar dados do IQFreeze» – verifique a caixa para monitorar os dados do IQFreeze.

«Duração permitida da ausência de dados, minutos». Valores possíveis: de 0 a 1440 min. Valor padrão – 15 min

«Aumento permissível da temperatura da CHU em relação ao valor definido». Valores possíveis: de 0.00 a 100.00 °C

«Diminuição permissível da temperatura da CHU em relação ao valor definido». Valores possíveis: de 0.00 a 100.00 °C

Na seção **«Monitoramento da pressão dos pneus»**:



«Criar eventos a partir de TPMS» – assinale a caixa para processar os dados do sistema de monitoramento da pressão dos pneus.

«Duração permitida para a ausência de dados, em minutos» – digite o tempo após o qual, na ausência de dados, será registrado o evento «Sem dados do sistema de monitoramento da pressão dos pneus». Valores possíveis: de 0 a 1140 min. Valor padrão – 15.

«Número de eixos» – selecione o número de eixos do veículo. Valores possíveis: de 1 a 13.

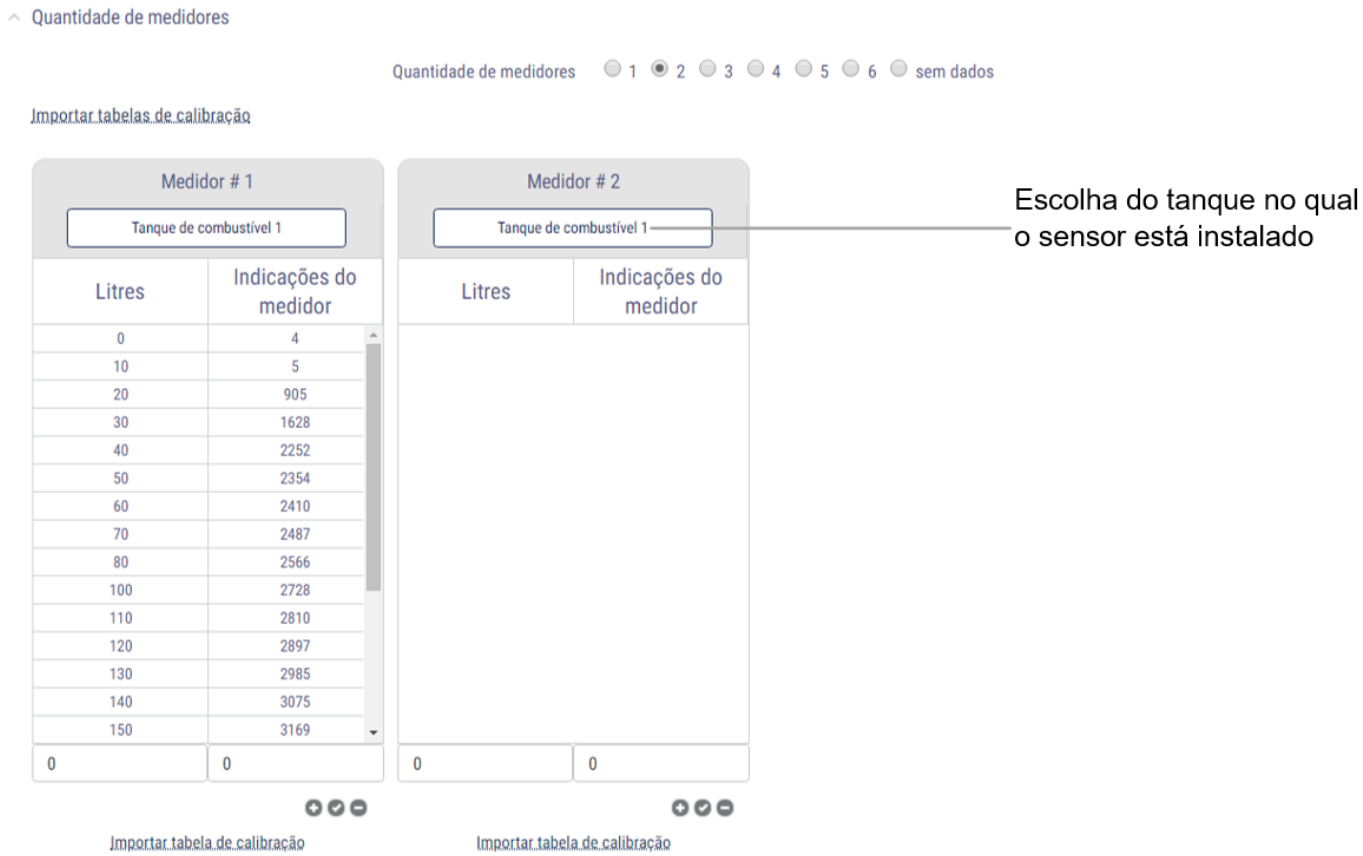
«Pressão normal dos pneus, kPa» – digite o valor de pressão dos pneus determinado pelo fabricante do veículo. Valores possíveis: de 0 a 1000 kPa.

«Desvio de pressão do pneu permitido, kPa» – digite o valor do desvio permitido da pressão normal do pneu. Se este valor for excedido, será registrado o evento «Queda da pressão do pneu».

«Temperatura máxima permitida do ar do pneu, °C» – se este valor da temperatura do ar do pneu for excedida, será registrado o evento «Aumento da temperatura do pneu». Valores possíveis: de -125 a 125 ºC. Valor padrão: 60 °C.

Para copiar as configurações para os eixos, rodas, e valores permitidos de outro veículo, clique no link **Copiar de outro veículo**.

Na seção **«Edição das tabelas de calibração»:**



Especificar o número de sensores de combustível instalados no veículo.

Ao fazer o upload de múltiplas tabelas a partir de um arquivo, especifique os endereços de rede dos sensores de nível de combustível.

Para cada sensor de nível de combustível, selecione o tanque no qual está instalado o sensor do nível de combustível. Opções possíveis: **«Principal»** e **«Adicional»**.

Destaque a tela na qual deseja modificar um valor. Insira os novos valores para a linha específica da tabela nas células de entrada sob a tabela. Para inserir os valores da linha na tabela, clique em .

Para adicionar ou remover uma linha da tabela, clique em .

Para salvar todas as configurações, clique em **«Salvar»**.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/vehicle/edit_mt

Last update: **2026/11/16 13:41**

Exportação dos perfis dos veículos

Na janela da Omnicomm Online, seção **«Gerenciamento»**, abra a aba de **«Veículos»**.

Selecione na lista os perfis de veículos que deseja exportar para um arquivo. Pressione o botão **«Exportar»**.

Os dados dos veículos serão salvos em arquivos .xml, comprimidos num arquivo zip e sem preservar a estrutura de grupos e subgrupos.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/vehicle/export

Last update: **2026/11/16 13:41**

Exportar a lista de veículos para um arquivo Excel

Na janela da Omnicomm Online, seção «Administração», abra a aba de «Veículos».

Uma janela se abrirá:



Clique no botão «Exportar lista de veículos». O arquivo será salvo no computador como VehicleList[XX-XX-XXXX_XX-XX-XX].xlsx, onde [XX-XX-XXXX_XX-XX-XX] é a data da exportação no formato DD-MM-AAAA_HH-MM-SS.

O arquivo conterá as colunas que foram selecionadas ao definir as Configurações de exibição das informações dos veículos.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

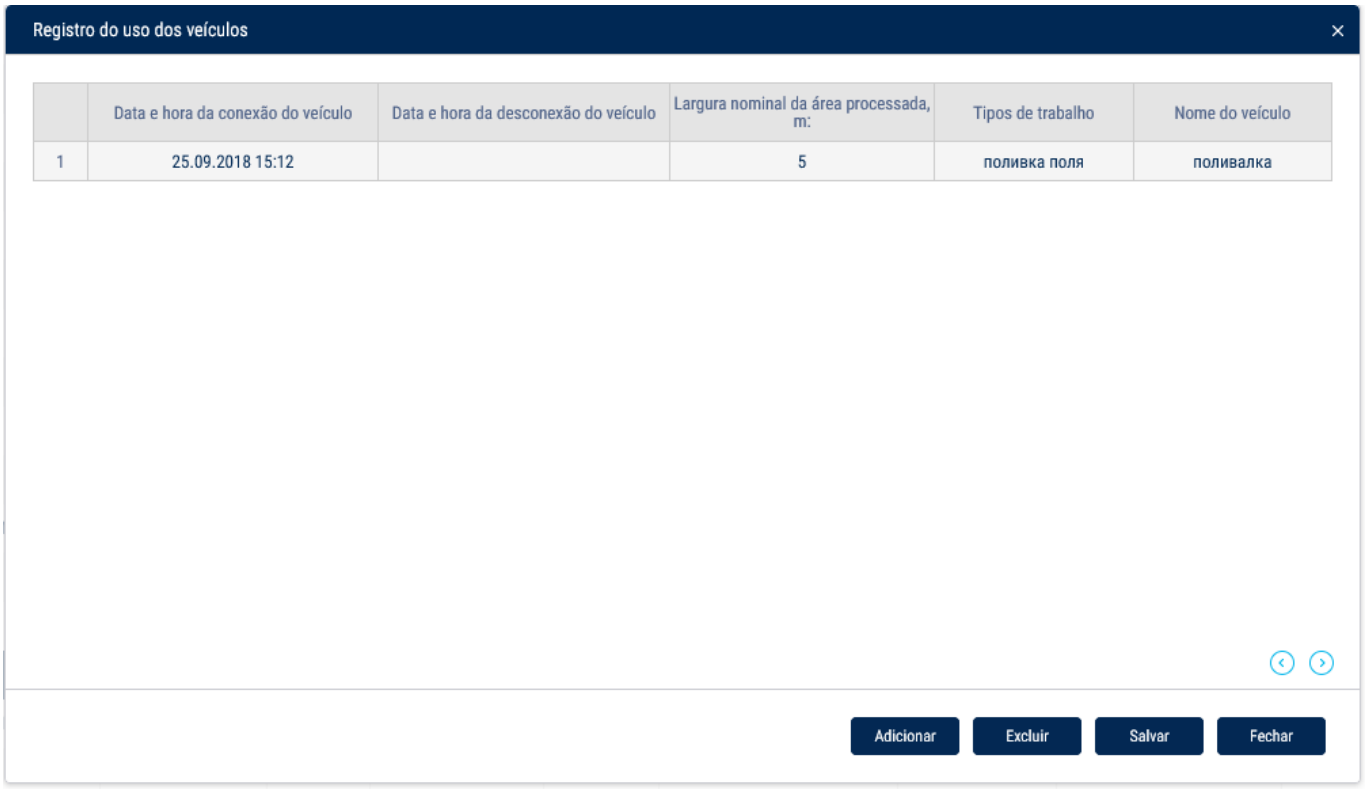
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/vehicle/export_list

Last update: **2026/11/16 13:41**

Registro de uso da unidade

Na janela da Omnicomm Online, seção «Gerenciamento», abra a aba de «Veículos».

Selecione um veículo e clique em «Registros de uso da unidade». Uma janela se abrirá:



Para adicionar uma nova unidade, clique no botão **«Adicionar»**.

«Data/hora de conexão da unidade» – informe a data e hora em que a unidade foi conectada.

«Data/hora de deligamento da unidade» – informe a data e hora em que a unidade foi desligada.

«Cobertura da área processada, m» – especifique a largura da área processada pela unidade.

«Tipos de trabalho» – selecione o tipo de trabalho desempenhado pela unidade.

«Nome da unidade» – especifique o nome da unidade.

Pressione o botão **«Salvar».**

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/vehicle/journal

Last update: **2026/11/16 13:41**

Bloqueio e desbloqueio

Na janela da Omnicomm Online, seção **«Gerenciamento»**, abra a aba de **«Veículos»**. Selecione da lista os veículos para os quais deseja desativar a transferência de dados para a Omnicomm Online, e clique em **«Desativar o recebimento de dados»**.

Uma janela se abrirá - clique em «Ok». Os veículos para os quais a recepção de dados está desativada são destacados em vermelho na lista de veículos.

Para ativar a recepção de dados, selecione um veículo e clique em **«Ativar a transferência de dados»**.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/vehicle/lock

Last update: **2026/11/16 13:41**

Substituição do terminal de um veículo

Na Omnicomm Online é possível substituir o terminal de um veículo.

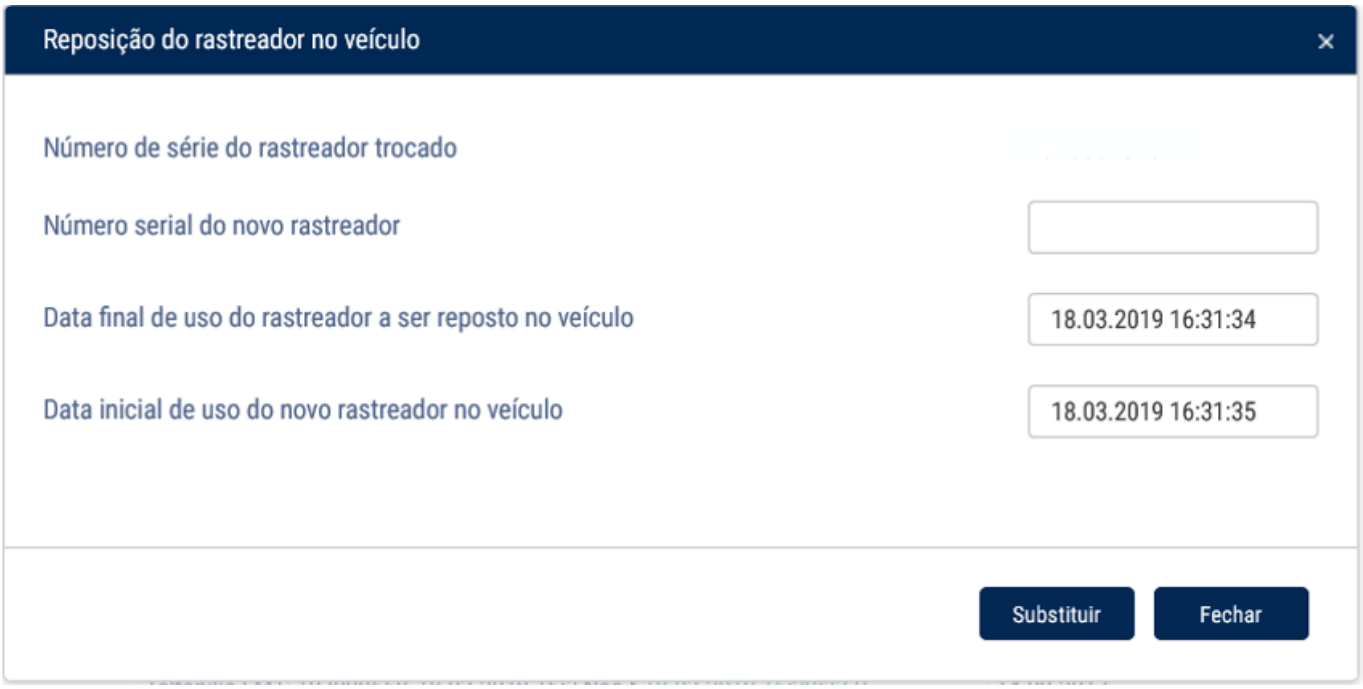
Siga as orientações abaixo ao substituir um terminal:

1. O terminal pode ser substituído apenas por um terminal do mesmo modelo
2. O novo terminal não deve estar registrado na Omnicomm Online
3. O novo terminal de terceiros deve ser adicionado antes de conectá-lo ao Servidor de conversão
4. Não foi implementada a substituição de alguns terminais com um protocolo de interação entre servidores. Será exibida uma mensagem correspondente se um terminal não puder ser substituído
5. Não foi implementada a substituição de terminais em veículos com um tanque adicional

Faça login na Omnicomm Online usando os dados de acesso do revendedor. Na janela da Omnicomm Online, seção «Gerenciamento», abra a aba de «Veículos».

Selecione um veículo e clique em «Substituir terminal».

Aparecerá uma janela com informações adicionais, clique em «OK». Uma janela se abrirá:



«Número de série do terminal substituído» – exibe o número de série do terminal que foi substituído.

«Número de série do novo terminal» – informe o **número de série** do terminal que será instalado no veículo. Por exemplo, 20216000008.

«Data final de funcionamento do terminal substituído do veículo» – informe a data e hora a partir da qual o terminal substituído não será processado Omnicomm Online.

«Data inicial de funcionamento do novo terminal do veículo» – informe a data e hora a partir da qual o novo terminal será enviado para a Omnicomm Online.

Quando a data de início definida preceder a data atual, será feito o download automático somente dos dados do terminal para os últimos três dias. Para fazer o donwload de todos os dados, entre em contato com o suporte técnico.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

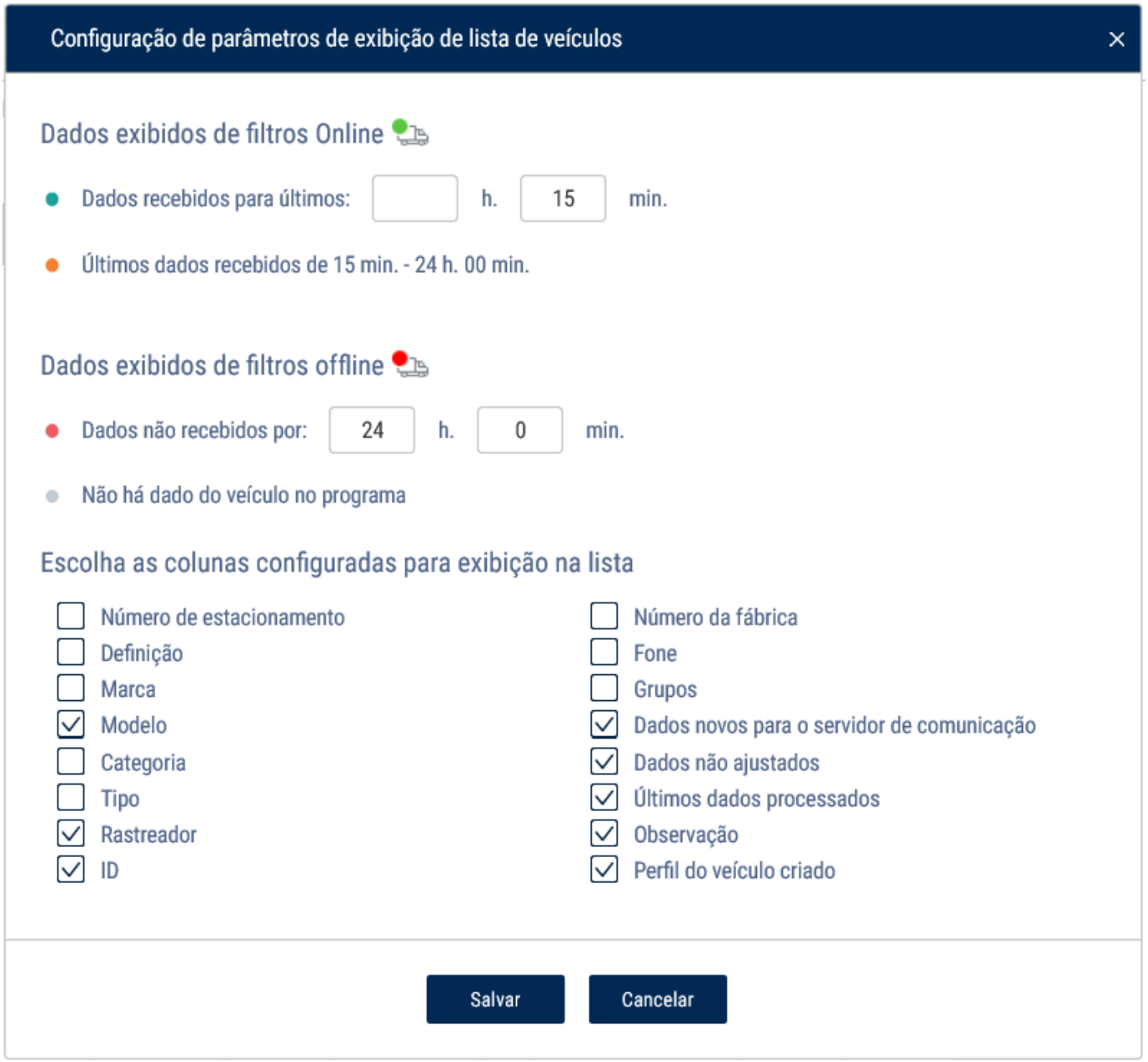
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/vehicle/replace

Last update: **2026/11/16 13:41**

Configurações de exibição das informações dos veículos

Na janela da Omnicomm Online, seção «Gerenciamento», abra a aba de «Veículos».

Pressione o botão «Configuração de exibição». Uma janela se abrirá:



Na seção «Dados exibidos sob Filtros On-line e Off-line»:

Especifique os intervalos de tempo para receber dados dos terminais, segundo os quais vão operar os filtros de atividade do veículo

Dados recebidos nos(as) últimos(as)	Dados transmitidos pelos terminais dos veículos selecionados para a Omnicomm Online no intervalo de tempo definido
Últimos dados recebidos no período	Dados transmitidos pelos terminais dos veículos selecionados para a Omnicomm Online no intervalo de tempo definido entre os valores estabelecidos «Dados recebidos nos últimos» e «Dados não recebidos por mais de»

Dados não recebidos por mais de	Os terminais dos veículos selecionados não enviaram dados para a Omnicomm Online por um período superior ao especificado
Dados ausentes no programa	Os terminais dos veículos selecionados nunca transmitiram dados para a Omnicomm Online

Na seção «Selecione as colunas a serem exibidas na lista», selecione a informação a exibir na lista de veículos:

- Número de garagem
- Designação
- Marca
- Modelo
- Categoria
- Tipo
- Terminal
- ID
- Número de série
- Número de telefone
- Grupos
- Novos dados no servidor de comunicação
- Dados brutos
- Dados processados por último
- Nota
- Data de criação do perfil do veículo

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/vehicle/view_information

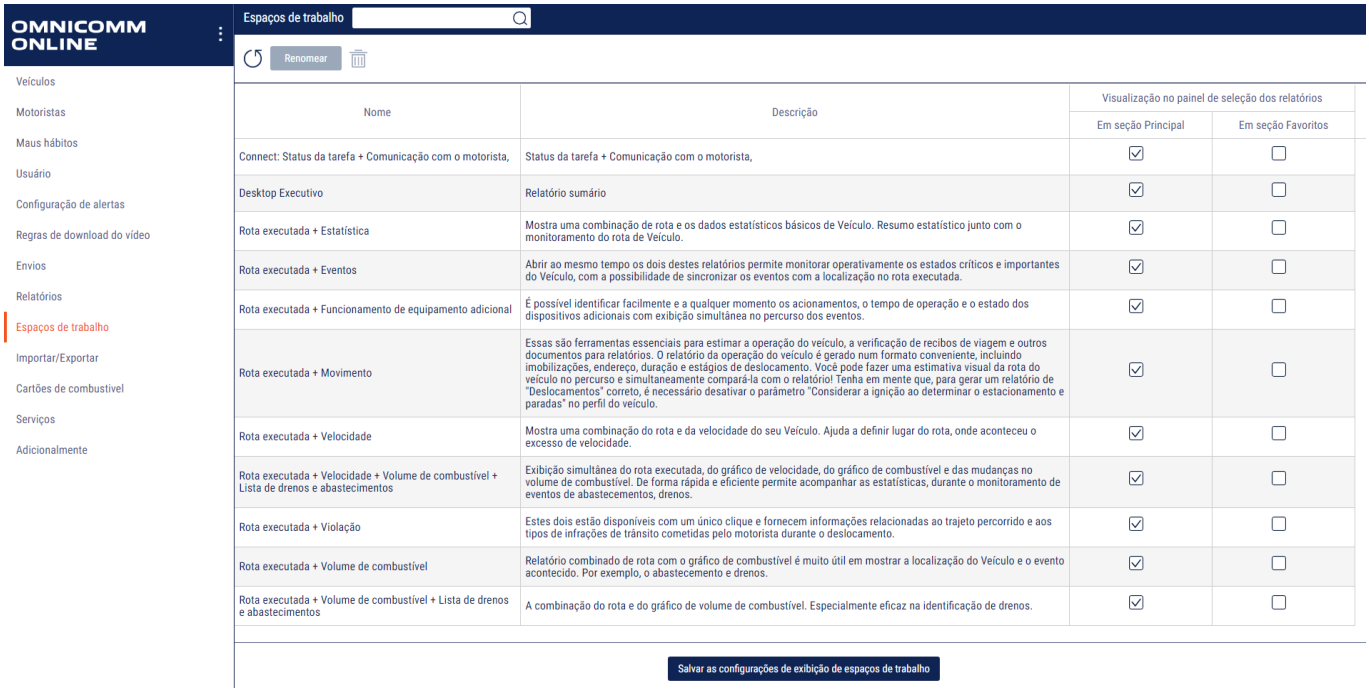
Last update: **2026/11/16 13:41**

Configurações de exibição do espaço de trabalho

A Omnicomm Online oferece a opção de ocultar os espaços de trabalho pouco utilizados e adicionar os usados com frequência à seção **«Favoritos»**.

A exibição de relatórios pode ser configurada apenas por usuários com acesso para gestão da visualização de relatórios na Omnicomm Online.

Na seção «Gerenciamento», abra a aba de **«Espaços de trabalho»**. Uma janela se abrirá:



Marque as caixas próximas aos relatórios que deseja exibir na seção **“Espaços de trabalho”** e **“Favoritos”**.



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-administration/workspace

Last update: **2026/11/16 13:41**