Omnicomm Online

Introdução

Visão geral do manual

O manual do usuário contém a descrição detalhada da operação com os relatórios da Omnicomm Online gerados para os veículos (carros e caminhões-tanque), motoristas, cercas eletrônicas e rotas.

Informações gerais

A Omnicomm Online permite ao usuário controlar a operação dos veículos e dos motoristas por meio de relatórios. Para acessar a Omnicomm Online você precisa apenas de um computador conectado à Internet.

O processamento e armazenamento dos dados obtidos são executados de acordo com os recursos da empresa Omnicomm.

Navegadores recomendados para a operação na Omnicomm Online: Google Chrome, Mozilla Firefox, Yandex Browser.

Há três tipos de usuários no sistema:

Usuário

- gera relatórios sobre os itens aos quais tem acesso
- executa a adição, remoção, edição de perfis, atribuição e desatribuição de motoristas do veículo
- executa a configuração e revisão das notificações
- importa e exporta os objetos

Revendedor

- cria os usuários e define os direitos de acesso
- importa e exporta os objetos, notificações e configurações dos usuários
- gerencia a lista de objetos

Administrador

- executa o gerenciamento dos revendedores
- é um funcionário da Omnicomm

Requisitos técnicos

Para uma operação eficiente na Omnicomm Online:

- Atraso de rede inferior a 150 ms
- Velocidade da Internet igual ou superior a 3 Mbps
- Mín. 8GB de RAM
- CPU Dualcore 2×2 GHz ou superior

Requisitos básicos:

- Atraso de rede inferior a 200 ms
- Velocidade da Internet de 1 Mbps
- Mín. 4GB de RAM
- CPU 2 GHz

Requisitos do navegador:

Á última ou penúltima versão mais recente dos seguintes navegadores:

- Google Chrome
- Firefox

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual

Last update: **2026/11/16 13:41**

Apêndice. Cálculo dos parâmetros operacionais do veículo

Deslocamento e trabalho			
Nome do parâmetro	**Para um veículo**	**Para vários veículos**	**Para um ou mais motoristas**
Quilometragem, (km)/Quilometragem total, (km)	Quilometragem para o período selecionado	Quilometragem total, (km), para vários veículos durante o período selecionado	Quilometragem total, (km)
Quilometragem média, (km)	-	Quilometragem média, (km), para vários veículos durante o período selecionado	Quilometragem média, (km)
Quilometragem com excesso de velocidade, (km)/Quilometragem total com excesso de velocidade, (km)	Quilometragem com excesso de velocidade, (km) Quilometragem total com velocidade acima da permitida, conforme definido para o veículo no seu perfil	Quilometragem total com excesso de velocidade, (km) Quilometragem total com velocidade acima da permitida, conforme definido para o veículo no seu perfil	Quilometragem total com excesso de velocidade, (km)
Velocidade média durante o deslocamento, km/h	Velocidade media = quilometragem/tempo de deslocamento	-	Velocidade média em deslocamento, (km/h), para um motorista
Velocidade máxima, (km/h)	Velocidade máxima para veículo durante o período selecionado	-	Velocidade máxima, (km/h) para um motorista
Duração do deslocamento/Duração média do deslocamento (hh: mm: seg) (% do período do relatório)	Duração média do deslocamento dos diversos veículos para o período, calculada com base nas condições: velocidade acima de 2 km/h e ignição ligada Porcentagem média de tempo do tempo total do relatório.	Duração média do deslocamento dos diversos veículos para o período, calculada com base nas condições: velocidade acima de 2 km/h e ignição ligada Porcentagem média de tempo do tempo total do relatório.	Duração média do deslocamento

Deslocamento e trabalho			
Nome do parâmetro	**Para um veículo**	**Para vários veículos**	**Para um ou mais motoristas**
Tempo total de deslocamento, (hh:mm:seg)	-	Tempo total de deslocamento de diversos veículos durante o período de geração do relatório	Tempo total de deslocamento de acordo com os motoristas selecionados durante o período do relatório
Tempo de operação do motor / Tempo total de operação do motor (hh:mm:seg) (% do período do relatório)	Tempo de operação do motor Tempo durante o qual o nível de rotações dos motores dos veículos era superior a 10 RPM Porcentagem do tempo de operação do motor em relação ao período total do relatório.	Tempo total de operação do motor. Tempo durante o qual o nível de rotações dos motores dos veículos era superior a 10 RPM Porcentagem do tempo de operação do motor em relação ao período total do relatório.	Tempo total de operação do motor
Tempo de operação do motor / Tempo total de operação do motor (hh:mm:seg), (% do período do relatório)	Tempo de operação do motor em movimento. Soma de todos os intervalos de tempo com um nível de rotações superior a 10 RPM e velocidade acima de 2 km/h Porcentagem do tempo de operação do motor em movimento em relação ao período total do relatório	Tempo total de operação do motor em movimento Soma de todos os intervalos de tempo com um nível de rotações superior a 10 RPM e velocidade acima de 2 km/h Porcentagem média de tempo de operação do motor de diversos veículos em movimento em relação ao período total do relatório	Tempo total de operação do motor

Deslocamento e trabalho			
Nome do parâmetro	**Para um veículo**	**Para vários veículos**	**Para um ou mais motoristas**
Tempo de operação do motor sem movimento / Tempo total de operação do motor sem movimento (hh:mm:seg), (% do período do relatório)	Tempo de funcionamento do motor quando o veículo está imóvel. Soma de todos os intervalos de tempo para o período de relatório sem as condições requeridas de movimento (ignição ligada e velocidade superior a 2 km/h) Porcentagem do tempo de operação do motor sem movimento em relação ao período total do relatório	Tempo total de funcionamento do motor quando o veículo está imóvel Soma de todos os intervalos de tempo para o período de relatório sem as condições requeridas de movimento (ignição ligada e velocidade superior a 2 km/h) Porcentagem média de tempo de operação do motor sem movimento em relação ao período total do relatório	Tempo de funcionamento do motor quando o veículo está imóvel
Tempo de operação do motor em marcha lenta / Tempo total de operação do motor em marcha lenta (hh:mm:seg) (% do tempo de operação do motor)	Tempo de operação do motor em marcha lenta Soma de todos os intervalos de tempo para o período de relatório nos quais o nível de rotações está abaixo da rotação de marcha lenta especificada no perfil do veículo Porcentagem do tempo de operação do motor em relação ao período total do relatório.	Tempo total de operação do motor em marcha lenta Soma de todos os intervalos de tempo de vários veículos para o período de relatório nos quais o nível de rotações está abaixo da rotação de marcha lenta especificada no perfil dos veículos. Porcentagem média de operação do motor em marcha lenta em relação ao período total do relatório	Tempo total de operação do motor em marcha lenta

Deslocamento e trabalho			
Nome do parâmetro	**Para um veículo**	**Para vários veículos**	**Para um ou mais motoristas**
Tempo de operação do motor em regime normal de rotações / Tempo total de operação do motor em regime normal de rotações (hh:mm:seg) (% do tempo de operação do motor)	Soma de todos os intervalos de tempo para o período de relatório nos quais o nível de rotações está acima da marcha lenta e abaixo do nível máximo de rotações especificado no perfil do veículo Porcentagem do tempo de operação do motor em regime normal de rotações em relação ao período total do relatório	Soma de todos os intervalos de tempo para o período de relatório nos quais o nível de rotações está acima dos parâmetros para os níveis de marcha lenta e abaixo do nível máximo de rotações especificado no perfil do veículo Porcentagem média de tempo de operação do motor em regime normal de rotações em relação ao período total do relatório	Tempo de operação do motor em regime normal de rotações
Tempo de operação do motor em rotação máxima / Tempo total de operação do motor em rotação máxima (hh:mm:seg), (% do tempo de operação do motor)	Tempo de operação do motor em rotação máxima Soma de todos os intervalos de tempo nos quais o nível de rotações do motor está acima da rotação máxima especificada no perfil do veículo. Porcentagem do tempo de operação do motor em rotação máxima em relação ao período total do relatório.	Tempo total de operação do motor em rotação máxima. Soma de todos os intervalos de tempo nos quais o nível de rotações dos motores está acima da rotação máxima especificada no perfil dos veículos Porcentagem média de tempo de operação do motor em rotação máxima em relação ao período total do relatório	Tempo de operação do motor em rotação máxima
Tempo total com o motor desligado/Tempo total com o motor desligado para vários veículos (hh:mm:seg) (% do tempo de operação do motor)	Motor desligado, o que pode ser calculado pela fórmula: Tempo com o motor desligado = (data do final do período - data do início do período) - tempo de funcionamento do motor em regime normal de rotações durante o período - tempo em marcha lenta durante o período - tempo de operação com carga acima do limite	Tempo total com o motor desligado para vários veículos	Tempo total com o motor desligado

Deslocamento e trabalho			
Nome do parâmetro	**Para um veículo**	**Para vários veículos**	**Para um ou mais motoristas**
Combustível (veículo)			
Nome do parâmetro	**Para um veículo**	**Para vários veículos**	**Para um ou mais motoristas**
Volume inicial, (l)	Volume de combustível no início do período de relatório selecionado	-	-
Volume final, (l)	Volume de combustível ao término do período de relatório selecionado	-	-
Consumo efetivo, (l)	“Consumo efetivo durante o período” = “Nível de combustível no início do período” – “nível de combustível no final do período” – “soma dos níveis de combustível no início do abastecimento” + “the sum of fuel levels at the refueling end” – “the sum of fuel levels at the draining start” + “soma dos níveis de combustível no término do abastecimento«	Consumo efetivo total de combustível para vários veículos durante o período de relatório	Consumo efetivo total de combustível para um ou vários motoristas durante o período de relatório
Consumo médio efetivo, (l)	-	Consumo médio efetivo de combustível para diversos veículos	Consumo médio efetivo, l, para um ou vários motoristas
Volume do abastecimento, (l)	Volume total de abastecimento, cujo início não está incluído no período do relatório selecionado	Volume total de abastecimento, cujo início não está incluído no período do relatório selecionado	Volume total de abastecimento, cujo início não está incluído no período do relatório selecionado
Volume de combustível drenado, (l)	Volume total de combustível drenado cujo início está incluído no período do relatório selecionado	Volume total de combustível drenado cujo início não está incluído no período do relatório selecionado	Volume total drenado cujo início não está incluído no período do relatório selecionado
Volume mínimo, (l)	Volume mínimo de combustível durante o período de relatório	-	-
Volume máximo, (l)	Volume máximo de combustível durante o período de relatório	-	-

Deslocamento e trabalho			
Nome do parâmetro	**Para um veículo**	**Para vários veículos**	**Para um ou mais motoristas**
Consumo efetivo por 100 km, (l)	Consumo efetivo por 100 km = (Consumo efetivo durante o período / quilometragem durante o período) * 100% *na condição de que a quilometragem seja inferior a 10 km	Consumo médio efetivo de combustível para diversos veículos por 100 km	-
Quilometragem efetiva por 1 l, km	Quilometragem efetiva por 1 l = (Consumo efetivo durante o período / quilometragem durante o período)	Consumo médio efetivo de combustível por litro para diversos veículos	-
Consumo efetivo por 100 km em movimento, (l)	Consumo efetivo por 100 km = (Consumo efetivo durante o período / quilometragem durante o período) *100%, *na condição de que a quilometragem seja inferior a 10 km	Soma de todos os consumos em movimento de todos os veículos por 100 km, dividido pelo número de veículos	-
Consumo efetivo por 1 l em movimento, (km)	Consumo efetivo por 1 l em movimento = Quilometragem durante o período / Consumo efetivo em movimento	-	-
Consumo efetivo em movimento, (l)	O consumo efetivo em movimento é calculado da seguinte forma: a ignição está ligada e a velocidade é superior a 2 km/h	Consumo efetivo total em movimento para diversos veículos durante o período selecionado do relatório	Consumo efetivo total em movimento
Consumo efetivo sem movimento, (l)	Diferença entre o consumo efetivo e o consumo em movimento: Consumo sem movimento = Consumo efetivo - Cosumo em movimento	Consumo efetivo total sem movimento para diversos veículos durante o período selecionado do relatório	Consumo atual total sem movimento
Consumo efetivo por hora de operação do motor, l	Consumo efetivo por hora de operação do motor, l = Consumo efetivo durante o tempo de operação do motor/Número de horas de operação do motor *sob a condição de que o número de horas de operação do motor exceda 0.5	Consumo efetivo médio por hora de operação do motor, l para vários veículos, o consumo efetivo médio de combustível por hora de operação do motor	-

Deslocamento e trabalho			
Nome do parâmetro	**Para um veículo**	**Para vários veículos**	**Para um ou mais motoristas**
Consumo efetivo por hora de operação do motor, l	Consumo efetivo por hora de operação do motor, l = Consumo efetivo durante o período/Número de horas de operação do motor	-	-
Consumo efetivo por hora de operação do motor sem movimento, l	Consumo efetivo por hora de operação do motor sem movimento = Consumo efetivo durante o tempo de operação do motor sem movimento/ Número de horas de operação do motor Consumo efetivo por hora de operação do motor sem movimento = Consumo efetivo durante o tempo de operação do motor sem movimento – Consumo efetivo, calculado para os intervalos de tempo do período, durante o qual o motor trabalhou e o veículo permaneceu imóvel *sob a condição de que o número de horas de operação do motor exceda 0.5	Consumo efetivo médio por hora de operação do motor sem movimento, l para vários veículos — consumo efetivo médio por hora de operação do motor sem movimento	-
Consumo efetivo por hora de operação do motor em movimento, l	Consumo efetivo por hora de operação do motor em movimento = (Consumo de combustível durante o período de operação do motor - Consumo de combustível durante o período de operação do motor sem movimento)/Tempo de operação do motor em movimento *sob a condição de que o número de horas de operação do motor exceda 0.5	-	-
Consumo efetivo durante o tempo de operação do motor, l	Consumo efetivo durante o tempo de operação do motor – consumo efetivo, calculado para os intervalos de tempo do período durante os quais o motor trabalhou	-	-

Deslocamento e trabalho			
Nome do parâmetro	**Para um veículo**	**Para vários veículos**	**Para um ou mais motoristas**
Consumo nominal por 100 km, (l)	O consumo normal a cada 100 km deve ser definido no perfil do veículo Os padrões de consumo de combustível no estado «Pronto» podem ser encontrados: 1) na documentação técnica do veículo 2) índices de consumo de combustíveis e lubrificantes para transporte rodoviário (R3112194-0366-03), segundo o Ministério de Transporte da Rússia em 29 de abril de 2003 Também pode ser calculado de maneira independente durante a operação do veículo com base no consumo efetivo de combustível a cada 100 km	-	-
Autonomia por 1 litro, km	Autonomia por 1 litro, km	-	-
Consumo nominal de acordo com a taxa a cada 100 km, (l)	O consumo nominal de acordo com o índice a cada 100 km mostra quanto o veículo deve consumir durante o período selecionado, de acordo com o índice de consumo a cada 100 km Consumo nominal de acordo com o índice a cada 100 km = (Consumo nominal por 100 km * quilometragem)/ 100	-	-
Autonomia calculada de acordo com o consumo nominal por 1 litro para o período, km	O consumo nominal por litro exibe a distância que o veículo deve percorrer por litro durante o período selecionado de relatório, de acordo com o consumo nominal por 1 litro	-	-

Deslocamento e trabalho			
Nome do parâmetro	**Para um veículo**	**Para vários veículos**	**Para um ou mais motoristas**
Diferença do consumo nominal por 100 km, (%)	Diferença em porcentagem entre o Consumo efetivo por 100 km e o consumo nominal por 100 km, apresentada num valor porcentual Diferença do consumo nominal por 100 km, (%) = 100 * (Consumo efetivo por 100 km - Consumo nominal por 100 km)/ Consumo nominal por 100 km Um valor positivo representa um consumo excessivo de combustível superior do que o consumo nominal determinado Um valor negativo representa um consumo efetivo menor do que o consumo nominal determinado	-	-
Diferença do consumo nominal por 1 litro, (%)	Diferença entre o consumo efetivo e o consumo nominal por 1 litro, apresentada num valor porcentual: A diferença entre o consumo nominal por 1 litro, (%) = 100*(Consumo efetivo por 1 l - Consumo nominal por 1 l) / Consumo nominal por 1 l	-	-
Consumo acima do consumo nominal por 100 km para o período, (l)	Diferença entre o consumo efetivo e o consumo nominal por 100 km: Consumo acima do consumo nominal por 100 km para o período, (l) = Consumo efetivo - Consumo nominal por 100 km Um valor positivo representa um consumo excessivo de combustível (acima do índice de consumo nominal) Um valor negativo representa um consumo abaixo do índice de consumo nominal definido	-	-
Consumo abaixo do consumo nominal por 1 litro durante o período, km	Diferença entre o consumo efetivo e o Consumo nominal por 1 litro: Diferença do consumo nominal por 1 litro = Consumo efetivo - Consumo nominal por 1 litro	-	-
Consumo nominal por hora de operação do motor	Consumo nominal por hora de operação do motor	-	-

Deslocamento e trabalho			
Nome do parâmetro	**Para um veículo**	**Para vários veículos**	**Para um ou mais motoristas**
Consumo nominal por hora de operação do motor, (l)	Consumo de acordo com a operação do motor = índice de consumo por hora do motor * número de horas de funcionamento do motor	-	-
Desvio do consumo nominal por hora de operação do motor, (%)	Um valor positivo representa um consumo excessivo de combustível (acima do índice de consumo nominal) Um valor negativo representa um consumo abaixo do índice de consumo nominal definido por hora de operação do motor	-	-
Consumo acima do consumo nominal por hora de operação do motor para o período, (l)	Diferença entre o consumo efetivo e o consumo nominal por hora Consumo acima do consumo nominal por hora de operação do motor = Consumo efetivo - Consumo nominal por hora Um valor positivo representa um consumo excessivo de combustível (acima do índice de consumo nominal) Um valor negativo representa um consumo abaixo do índice de consumo nominal definido por hora de operação do motor	-	-
Combustível (caminhão-tanque)			
Nome do parâmetro	**Para um veículo**	**Para vários veículos**	**Para um ou mais motoristas**
Volume inicial, (l)	Volume de combustível no início do período de relatório selecionado	-	-
Volume final, (l)	Volume de combustível no final do período de relatório selecionado	-	-
Volume de cargas no caminhão-tanque, (l)	Volume total de cargas, cujo início está incluído no período do relatório selecionado	Volume total das cargas	Volume total das cargas para os períodos de registro de motoristas
Volume de combustível fornecido, (l)	Volume total de drenagens, cujo início não está incluído no período do relatório selecionado	Volume total de fornecimentos	Volume total de fornecimentos para os períodos de registro de motoristas
Volume de combustível drenado, (l)	Volume total de drenagens, cujo início está incluído no período do relatório selecionado	Volume total de drenagens de combustível	Volume total de drenagens de combustível para os períodos de registro de motoristas

Deslocamento e trabalho			
Nome do parâmetro	**Para um veículo**	**Para vários veículos**	**Para um ou mais motoristas**
Volume mínimo, (l)	Volume mínimo de combustível durante o período de relatório	-	-
Volume máximo, (l)	Volume máximo de combustível durante o período de relatório	-	-
Drenagem de combustível/Volume excessivo provável	A diferença entre leituras dos sensores do nível de combustível LLS e do contador é calculada pela seguinte fórmula: Volume inicial - Volume final + Volume das cargas do caminhão-tanque - Volume dos fornecimentos Se o valor «Diferença entre leituras» < 0, é exibido o parâmetro «Volume de fornecimentos superior ao valor de cargas do caminhão-tanque, l» Se o valor «Diferença entre leituras» for inferior a um dos valores máximos: «Limite de drenagens de combustível», «Limite de abastecimentos», «1% do volume do tanque de combustível» ou «20 litros», a Omnicomm Online considera que o «Volume de fornecimentos superior ao volume de cargas do caminhão-tanque, (l)» equivale a zero Se a diferença entre os valores for ≥0, é exibido «Drenagem potencial, l».	-	Para um motorista, o valor é calculado para o tempo total de registro do motorista no caminhão-tanque de combustível durante o período do relatório «Não definido» - quando o motorista registra um ou mais de um caminhão-tanque para o período do relatório
Equipamento adicional (um veículo)			
Nome do parâmetro	**Tipo analógico**	**Tipo de pulso**	**Tipo potencial**
Valor máximo no período	Valor máximo na entrada universal durante o período selecionado	Valor máximo na entrada universal durante o período selecionado	-
Valor mínimo no período	Valor mínimo na entrada universal durante o período selecionado	Valor mínimo na entrada universal durante o período selecionado	-

Deslocamento e trabalho			
Nome do parâmetro	**Para um veículo**	**Para vários veículos**	**Para um ou mais motoristas**
Valor total do período	-	Número total de comutações do equipamento auxiliar conectado à entrada universal para o período selecionado	Número total de comutações do equipamento auxiliar conectado à entrada universal para o período selecionado
Tempo da operação, hora:min:sec	Tempo durante o período no qual o valor da entrada universal esteve acima do «Valor de limite para ativação»	-	Tempo durante o período no qual o equipamento auxiliar conectado à entrada auxiliar esteve ligado
Tempo de parada, hora:min:sec	Tempo durante o período no qual o valor da entrada universal esteve acima do «Valor de limite para ativação»	-	Tempo durante o período no qual o equipamento auxiliar conectado à entrada auxiliar esteve desligado
Tempo de operação abaixo do valor permitido	Tempo durante o período no qual o valor na entrada universal esteve abaixo do «Valor máximo permitido»	-	Tempo durante o período no qual o valor na entrada universal esteve mayor do «Valor máximo permitido»”
Tempo de operação abaixo do valor permitido	Tempo durante o período no qual o valor na entrada universal esteve abaixo do «Valor máximo permitido»	-	Tempo durante o período no qual o valor na entrada universal esteve abaixo do «Valor máximo permitido»
Quilometragem com o equipamento auxiliar ligado, km	Quilometragem durante o tempo em que o equipamento auxiliar esteve ligado	-	Quilometragem durante o tempo em que o equipamento auxiliar esteve ligado
Consumo com o equipamento auxiliar ligado, l	Consumo de combustível durante o tempo de operação do equipamento auxiliar		
Consumo de combustível durante o tempo de operação do motor e do equipamento auxiliar, l	Consumo de combustível durante o tempo de operação do motor e do equipamento auxiliar		
Consumo com o equipamento auxiliar ligado por 100 km, l	Consumo com o equipamento auxiliar ligado por 100 km, l		
Quilometragem com o equipamento auxiliar ligado por 1 l, km	Autonomia média por litro durante o tempo de operação do equipamento auxiliar		
Tratamento de áreas			

Deslocamento e trabalho			
Nome do parâmetro	**Para um veículo**	**Para vários veículos**	**Para um ou mais motoristas**
Nome do parâmetro	**Para um ou mais veículos**		
Área processada, ha	Área processada, ha = Quilometragem * Largura da área processada		
Produtividade, ha/hour	Produtividade, ha/hora = área processada / número de horas do motor		
Consumo específico, l/ha	Consumo específico = consumo efetivo / área processada		
Leituras de medidores do barramento CAN no final do período do relatório			
Nome do parâmetro	**Para um veículo**		
Leitura de odômetro, km	Quilometragem total do veículo ao final do período selecionado a partir da data de liberação do veículo. Precisão: 0,1 km		
Leitura do contador de horas do motor, horas:minutos	Número total de horas-motor do veículo ao final do período selecionado do relatório desde que o veículo foi liberado. Precisão: 1 min		
Leitura do contador de horas do motor, l	Volume total de combustível consumido pelo veículo ao final do período selecionado desde a data de produção do veículo. Precisão: 1 l		
Leituras dos contadores baseados no barramento CAN antes da manutenção			
Nome do parâmetro	**Para um veículo**		
Quilometragem restante até a manutenção. Se foi perdido o prazo da manutenção, o parâmetro «Quilometragem restante até a manutenção» assume um valor negativo Precisão: 1 km			
Horas do motor até a manutenção, h	Tempo de operação do motor restante até a próxima manutenção. Se foi perdido o prazo da manutenção, o parâmetro «Horas do motor até a manutenção» assume um valor negativo. Precisão: 1 h		
Dados provenientes do CAN durante o período do relatório			
Nome do parâmetro	**Para um veículo**		
Quilometragem, km	Quilometragem total do veículo durante o período do relatório. Precisão: 0.1 km		
Horas do motor, hora:minuto	Número total de horas do motor durante o período do relatório. Precisão: 1 min		
Consumo de combustível, l	Volume total de combustível consumido pelo veículo durante o período do relatório. Precisão: 0.1 l		

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/app

Last update: **2026/11/16 13:41**

Autorização

Abra o navegador e digite o endereço http://online.omnicomm.ru. Aparecerá uma janela para autorização:



O **«Login»** e a **«Senha»** dos revendedores devem ser obtidos do departamento de Vendas da Omnicomm.

Quando você encerra a utilização do serviço do Omnicomm Online, incluindo a transferência de veículos para sistemas de terceiros, todas as orientações do manual de usuário assim como os dados disponíveis em Sistema após login se tornam indisponíveis.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/connection

Last update: **2026/11/16 13:41**

Controle da manutenção do veículo

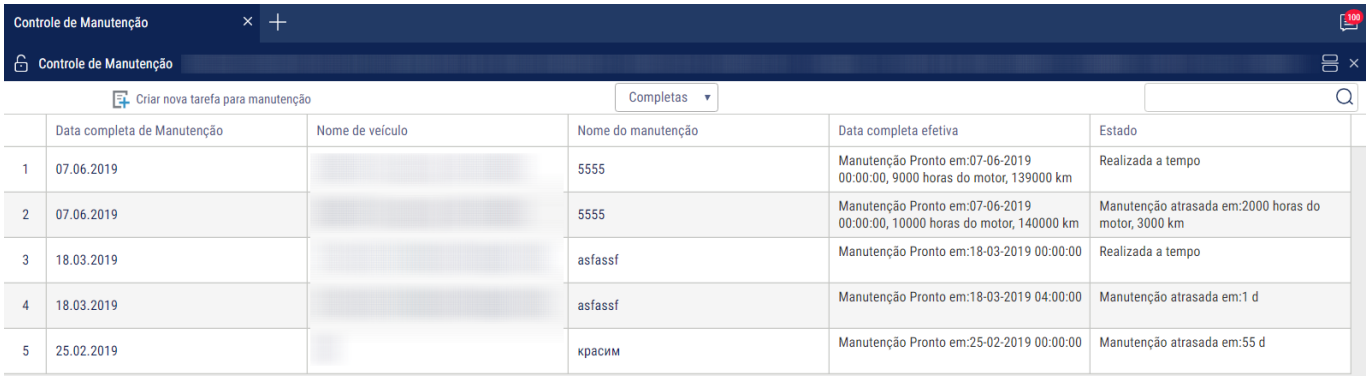
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/control

Last update: **2026/11/16 13:41**

Tarefas completas

Selecione o veículo para o qual é necessário reunir informações sobre o desempenho do serviço de manutenção, pressione o botão direito do mouse e selecione «Controle do serviço de manutenção». Selecione o filtro «Executadas»:



	Data completa de Manutenção	Nome de veículo	Nome do manutenção	Data completa efetiva	Estado
1	07.06.2019		5555	Manutenção Pronto em:07-06-2019 00:00:00, 9000 horas do motor, 139000 km	Realizada a tempo
2	07.06.2019		5555	Manutenção Pronto em:07-06-2019 00:00:00, 10000 horas do motor, 140000 km	Manutenção atrasada em:2000 horas do motor, 3000 km
3	18.03.2019		asfassf	Manutenção Pronto em:18-03-2019 00:00:00	Realizada a tempo
4	18.03.2019		asfassf	Manutenção Pronto em:18-03-2019 04:00:00	Manutenção atrasada em:1 d
5	25.02.2019		красим	Manutenção Pronto em:25-02-2019 00:00:00	Manutenção atrasada em:55 d

As tarefas de manutenção concluídas não são destacadas por cor.

«Data de realização da manutenção» indica a data em que foi feita a manutenção, especificada na tarefa de manutenção.

«Nome do veículo» é o nome do veículo em que é executada a manutenção.

«Nome do veículo» indica o título do serviço de manutenção.

«Período de manutenção efetivo» indica a data efetiva de realização da manutenção.

«Estado» informa a pontualidade da realização da manutenção, especificando o número de dias se a manutenção estiver atrasada.

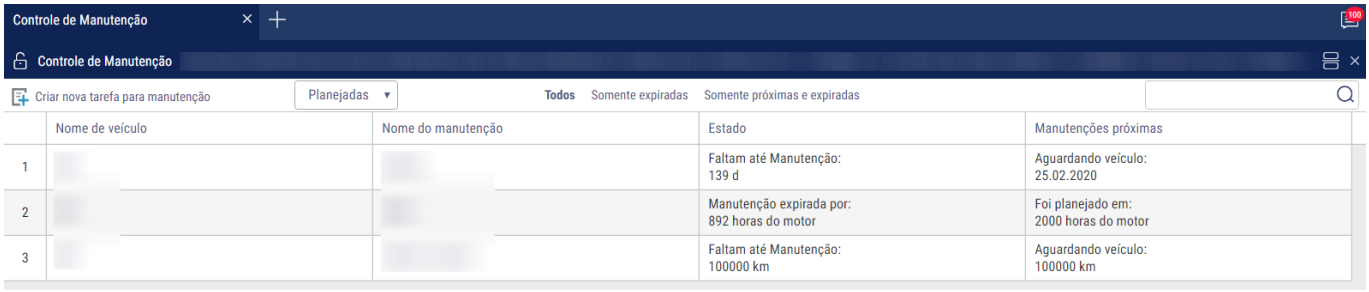
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/control/completed-tasks

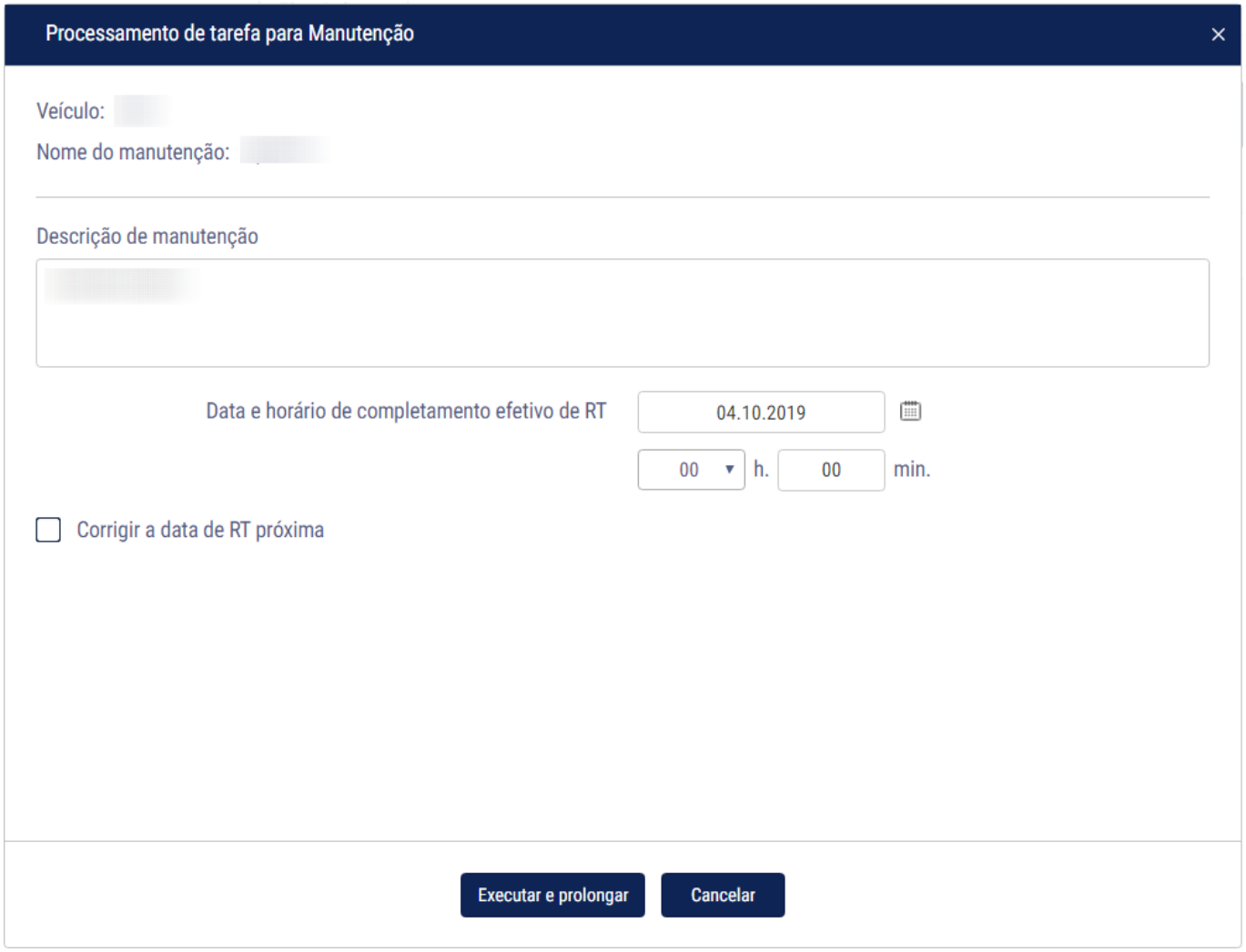
Last update: **2026/11/16 13:41**

Registro de realização

Selecione um ou mais veículos para os quais seja necessário registrar o serviço de manutenção, pressione o botão direito do mouse e selecione «Executar a tarefa de manutenção»:



A janela se abrirá:



«Veículo» é o nome do veículo no qual foi executado o serviço de manutenção.

«Nome do veículo» indica o título do serviço de manutenção.

Em «Descrição da manutenção», informe uma descrição para os trabalhos que foram desempenhados durante o serviço de manutenção.

«Data e hora da conclusão efetiva do serviço de manutenção», especifique a data e hora em que a manutenção foi realizada.

«Especificar a data do próximo serviço de manutenção»: ative se for necessário ajustar a data de realização do próximo serviço de manutenção. Com a correção da data de realização da próxima manutenção ativada:

«Data em que o próximo serviço de manutenção é devido, por intervalo de tempo»: defina a data para realização do próximo serviço de manutenção.

Pressione o botão «Executar e estender».

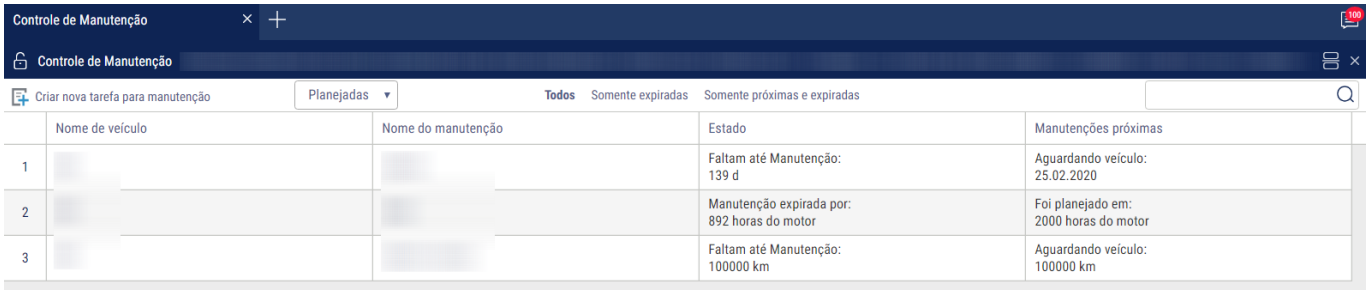
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/control/fix

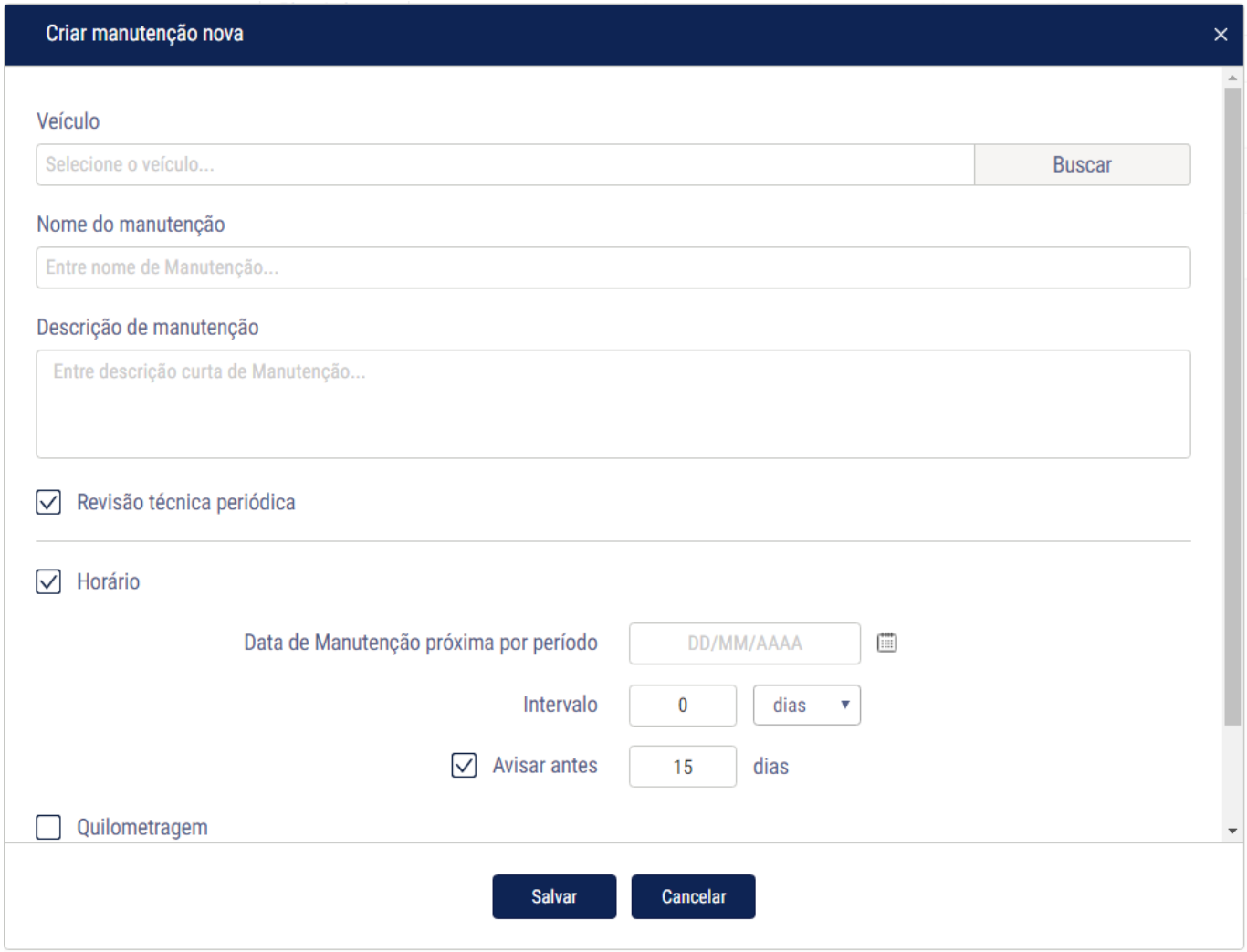
Last update: **2026/11/16 13:41**

Criação da tarefa

Selecione um ou mais veículos para os quais seja necessário controlar a manutenção, pressione o botão direito do mouse e selecione «Controle de manutenção»:



Pressione o botão direito do mouse e selecione “Criar manutenção nova”:



Em «Veículo» selecione o veículo para o qual é necessário adicionar uma tarefa de manutenção.

«Nome da manutenção técnica» - informe um nome para a manutenção.

Habilite o «Agendamento de manutenção» se for necessário fazer a geração automática da tarefa

seguinte do serviço de manutenção de acordo com os intervalos definidos para os serviços.

Em «Descrição da manutenção», informe uma descrição para os trabalhos a serem desempenhados durante a manutenção.

«Tempo» ativa/desativa o controle da realização da manutenção por data.

Quando ativado o controle da data de realização da manutenção:

- «Data em que o serviço de manutenção é devido»: selecione uma data para a realização do serviço de manutenção. Valores permitidos: de 01/01/2000 a 31/12/2030
- «Período» - determine um número de dias ou meses entre os serviços de manutenção para geração automática da próxima tarefa de manutenção. Aplica-se somente ao serviço de manutenção periódica
- «Lembrar antes de»: especifique o número de dias antes da data do serviço de manutenção em que deve ser gerada a notificação e a tarefa de manutenção deve ser selecionada na lista.

Para a geração de notificações é necessário adicionar uma notificação no evento «Manutenção prevista».

«Quilometragem» ativa/desativa o controle da realização do serviço de manutenção por quilometragem. A ativação do controle da quilometragem somente é permitida com os parâmetros iniciais para controle do serviço de manutenção definidos no perfil do veículo.

Com o controle da quilometragem do veículo até o próximo serviço de manutenção ativado:

- «Momento do próximo serviço de manutenção definido por quilometragem, km», selecione um valor de quilometragem do veículo que, ao ser alcançado, requererá a realização do serviço de manutenção do veículo. Valores permitidos: de 1 a 10.000.000.
- «Intervalo» - determine um número de quilômetros entre os serviços de manutenção para geração automática da próxima tarefa de manutenção. Aplica-se somente ao serviço de manutenção periódica.
- «Lembrar antes de» - especifique dentro de quantos quilômetros antes do valor de quilometragem do serviço de manutenção deve ser gerada a notificação e a tarefa de manutenção deve ser selecionada na lista.

Para a geração de notificações é necessário adicionar uma notificação no evento «Manutenção prevista».

«Horas do motor» ativa/desativa o controle da realização da manutenção por número de horas do motor. A ativação do controle do número de horas do motor somente é permitida com os parâmetros iniciais para controle do serviço de manutenção definidos no perfil do veículo.

Com o controle das horas do motor até o próximo serviço de manutenção ativado:

- «Próximo serviço de manutenção, horas do motor»: defina um número de horas do motor que, ao ser alcançado, requererá a realização do serviço de manutenção no veículo. Valores permitidos: de 1 a 10.000.000.
- «Intervalo»: determine um número de horas do motor entre os serviços de manutenção para geração automática da próxima tarefa de manutenção. Aplica-se somente ao serviço de manutenção periódica.
- «Lembrar antes de»: especifique dentro de quantas horas do motor antes do valor definido para o próximo serviço de manutenção deve ser gerada a notificação e a tarefa de manutenção deve

ser selecionada na lista.

Para a geração de notificações é necessário adicionar uma notificação no evento «Manutenção prevista».

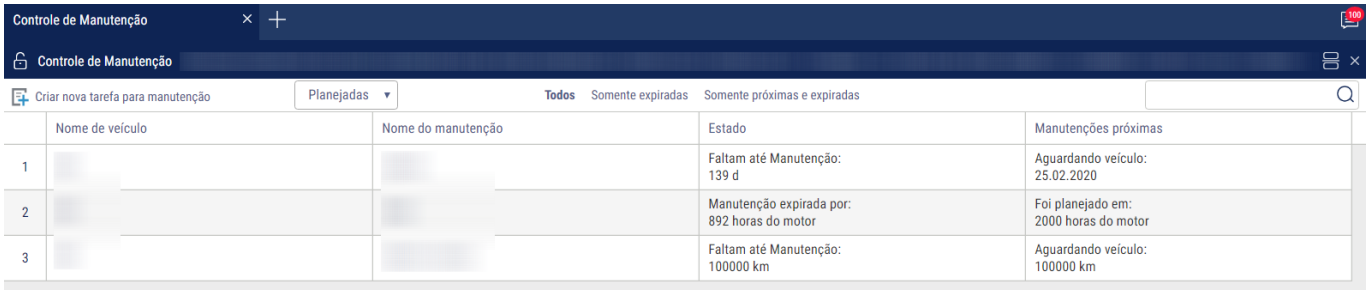
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/control/new-job

Last update: **2026/11/16 13:41**

Tarefas planejadas

Selecione um ou mais veículos para os quais seja necessário reunir informações sobre o desempenho do serviço de manutenção, pressione o botão direito do mouse e selecione «Controle do serviço de manutenção». Selecione o filtro «Agendados»:



Classificações por cores das tarefas de manutenção:

- Rosa indica que as tarefas de manutenção não foram executadas e os prazos já venceram
- Verde indica tarefas de manutenção cuja realização é esperada para o período especificado ao criar a tarefa, no campo «Lembrar em»
- As tarefas de manutenção sem destaque por cores são as que não requereram lembrete ao serem criadas

Ao ver as tarefas com planejamento da manutenção, é possível usar os seguintes filtros:

- «Todas» - a lista exibe as tarefas atrasadas, as tarefas criadas com o lembrete ativado e as tarefas criadas com o lembrete desativado
- «Em breve e atrasadas» - a lista exibe as tarefas atrasadas e as tarefas criadas com um valor especificado no parâmetro «Lembrar em» e cuja data está próxima
- «Apenas atrasadas» - a lista exibe apenas as tarefas de manutenção cujos prazos já venceram e as manutenções não foram executadas

É porporcionada a seguinte informação para controle da manutenção:

«Nome do veículo» é o nome do veículo em que é executada a manutenção.

«Nome do veículo» indica o título do serviço de manutenção.

«Estado» indica o estado da manutenção (atrasada ou prevista), especificando o número de dias até a data da manutenção ou o número de dias em atraso.

«Manutenção prevista» indica os serviços de manutenção previstos ou vencidos, especificando a data agendada para a manutenção.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/control/plan

Last update: **2026/11/16 13:41**

Motoristas

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/drivers

Last update: **2026/11/16 13:41**

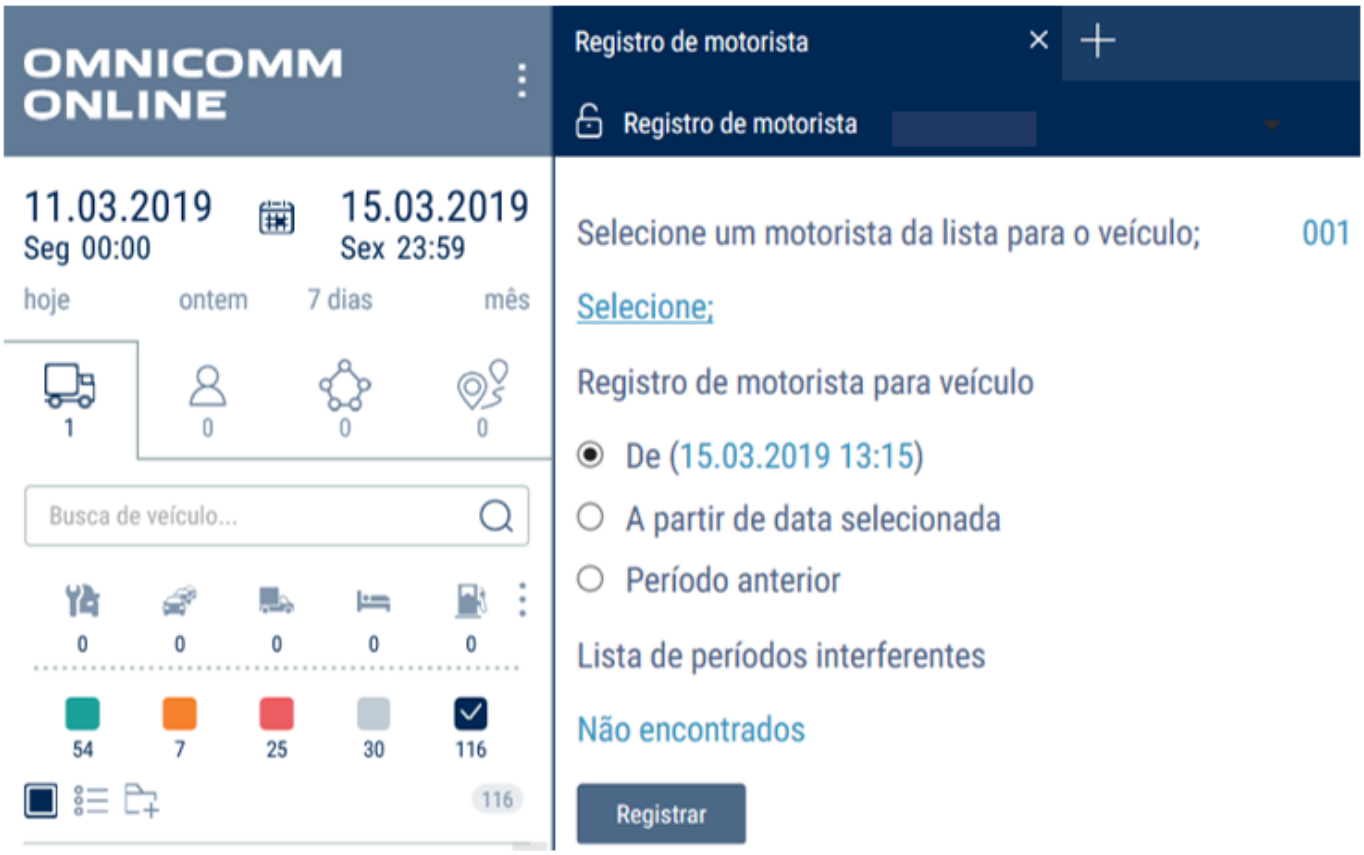
Atribuição dos motoristas ao veículo

Esta função está disponível para um usuário com acesso completo aos motoristas e veículos.

Selecione um veículo para o qual é necessário atribuir um motorista, clique com o botão direito do mouse e selecione «Registro de motorista»

ou

Selecione um motorista a ser atribuído ao veículo, clique com o botão direito do mouse e selecione «Registro de motorista»



Selecione a data de hoje, um dia no passado ou período de tempo no passado a ser usado para a atribuição do motorista ao veículo.

Data de hoje. O motorista será atribuído ao veículo a partir da data de hoje por tempo indefinido, até ser desatribuído ou o veículo ter outro motorista automaticamente atribuído por meio de um iButton.

A partir de uma data determinada. O motorista será atribuído ao veículo a partir da data selecionada e por tempo indefinido, até ser desatribuído ou o veículo ter outro motorista automaticamente atribuído por meio de um iButton.

Período passado. Após o novo cálculo da data, serão gerados os relatórios do veículo para o período selecionado levando em conta o motorista registrado.

Se o motorista já foi atribuído ao veículo selecionado, a janela de seleção da data exibirá uma mensagem informando a data e o motorista atribuído.

Se os períodos de registro se sobrepuserem, o período de registro deve ser processado da seguinte forma:

- Período de registro com sobreposição e repetição da mesma combinação de motorista e veículo. Ocorre se houver uma tentativa de atribuir o motorista ao veículo, quando essa atribuição já foi feita:

– Se a data da atribuição estiver dentro do período da atribuição existente e a data final da atribuição estiver dentro do período efetivo do mesmo registro, o registro não será adicionado

– Se a data efetiva da atribuição adicionada estiver dentro da atribuição existente, a data final da atribuição existente é igualada à data final da atribuição adicionada, e a atribuição não é adicionada

- Sobreposição do período de registro e uma combinação incorreta de motorista e veículo. Ocorre se houver uma tentativa de atribuir ao veículo um motorista que já foi atribuído a outro veículo:

– Se o período efetivo do registro adicionado sobrepuser completamente o registro existente, o registro existente será removido

– Se a data de início efetiva do registro adicionado estiver dentro da atribuição existente e a data efetiva do registro adicionado estiver dentro do período efetivo do mesmo registro existente, este registro será dividido em duas partes. Neste caso a primeira parte da atribuição existente da data de início não se modifica, mas a data final é igualada à data de início do registro adicionado menos 1 segundo. A segunda parte do registro existente da data de início é igualada à data final do registro existente mais 1 segundo

– Se a data efetiva do período adicionado estiver dentro da atribuição existente, a data final da atribuição existente é igualada à data inicial da atribuição adicionada menos 1 segundo

– Se a data final do período adicionado estiver dentro da atribuição existente, a data inicial da atribuição existente é igualada à data final da atribuição adicionada mais 1 segundo. Pressione «Registrar». A janela se abrirá, pressione «Ok».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/drivers/check

Last update: **2026/11/16 13:41**

Desatribuição do veículo

A desatribuição do motorista do veículo pode ser executada automaticamente usando um dos dois métodos ou através da Omnicomm Online.

Completion of registration in Omnicomm Online:

Selecione um veículo do qual é necessário desatribuir um motorista, clique com o botão direito do mouse e selecione «Desatribuição de motorista»

ou Selecione um motorista a ser desatribuído do veículo, clique com o botão direito do mouse e selecione «Desatribuição de motorista»

A janela se abrirá:



Selecione a data de hoje ou selecione uma data e hora passada a partir da qual será feita a desatribuição do motorista do veículo.

Pressione «Terminar o registro».

Automatic completion of registration:

Driver assignment to VH is automatically completed when this driver is registered on another vehicle

or when another driver is registered on this vehicle.

Also, depending on the settings in the VH profile, registration is automatically completed when the ignition is switched off and / or when the iButton key or RFID card is removed from the holder.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/drivers/withdrawal-registration

Last update: **2026/11/16 13:41**

Rotas

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

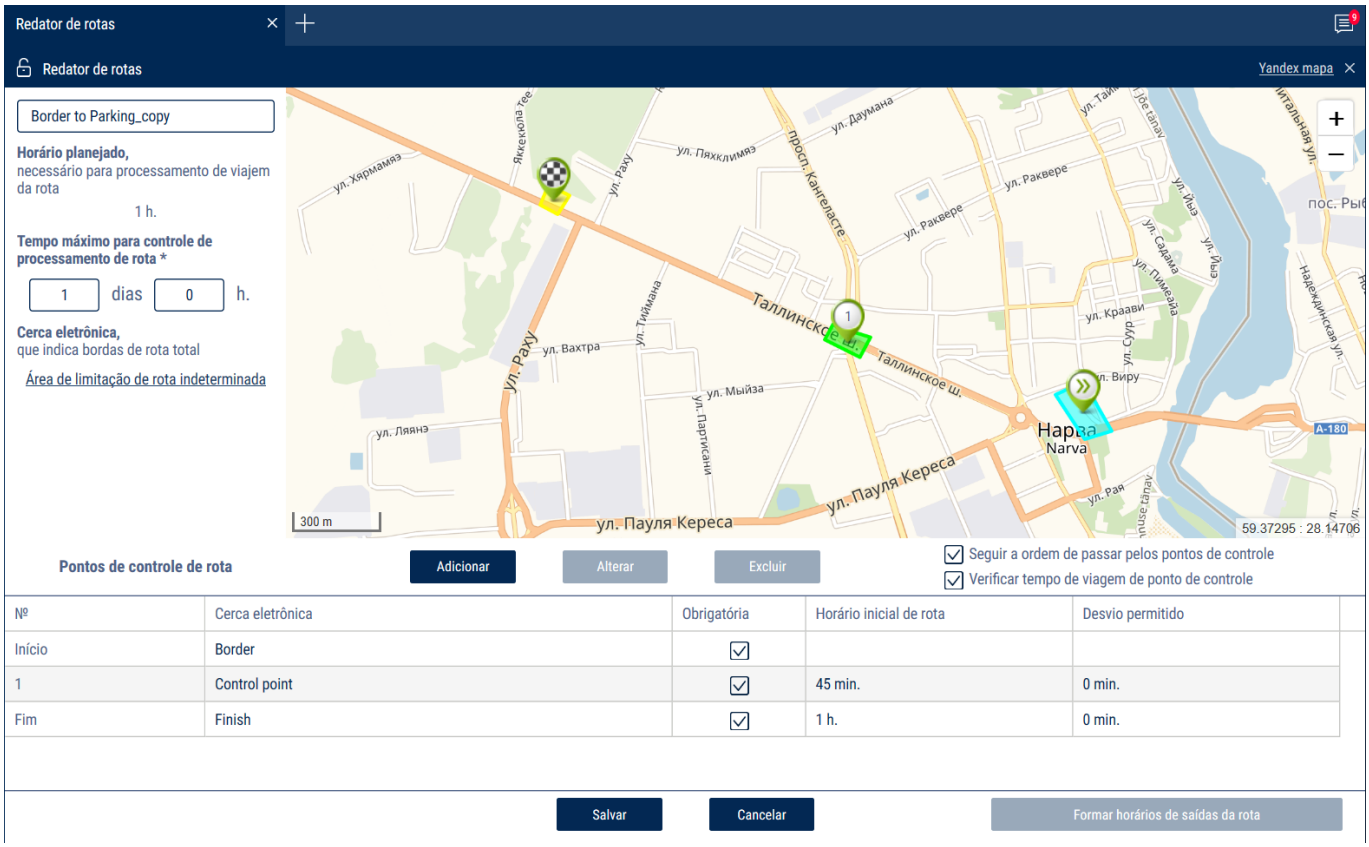
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/itinerary

Last update: **2026/11/16 13:41**

Criar uma rota duplicada

É recomendável fazer uma cópia quando se deseja criar uma rota com poucas diferenças de uma já existente.

Na seção «Rotas», selecione a rota que deseja duplicar, clique com o botão direito e selecione «Criar uma cópia da rota». O editor de rotas se abrirá com todas as configurações da rota original:



O campo «Nome» apresentará o nome da rota com a palavra «cópia» adicionada ao final.

Faça as alterações necessárias e clique no botão «Salvar».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

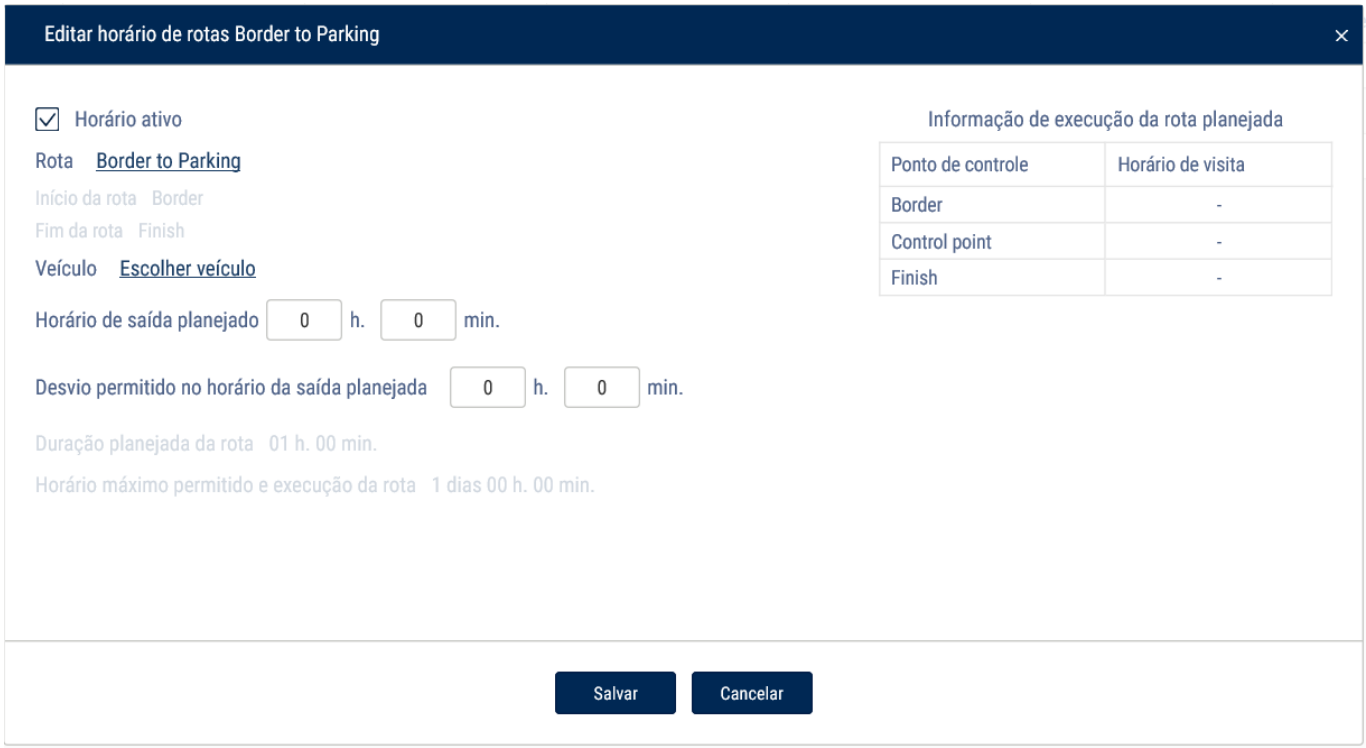
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/itinerary/copy

Last update: **2026/11/16 13:41**

Criar uma viagem pontual

Para uma viagem pontual, é possível determinar uma data de conclusão da rota pelo veículo. A viagem pontual será removida do agendamento depois que o veículo concluir a rota

Na seção «Rotas», selecione a rota para a qual deseja criar uma viagem pontual, clique com o botão direito e selecione «Adicionar uma viagem pontual»



Selecione um ou mais veículos que devem concluir a viagem clicando em «Selecionar veículos». Pressione o botão «Salvar».

«Horário previsto de partida» - data e hora em que o veículo deve sair para a viagem pontual.

Se for fornecida apenas uma data, a viagem será monitorada a partir das 00:00 da data especificada. Se não for indicada data ou hora, o início da viagem será registrado quando o veículo sai da cerca geográfica do início da viagem.

«Tolerância permitida do horário previsto de partida» - tolerância da partida prevista do veículo durante a qual se registrará o início da viagem (Figura 196). Se a viagem não se iniciou no horário previsto, já considerando a tolerância permitida, a viagem será registrada como não realizada. Pressione o botão «Salvar».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/itinerary/itinerary2

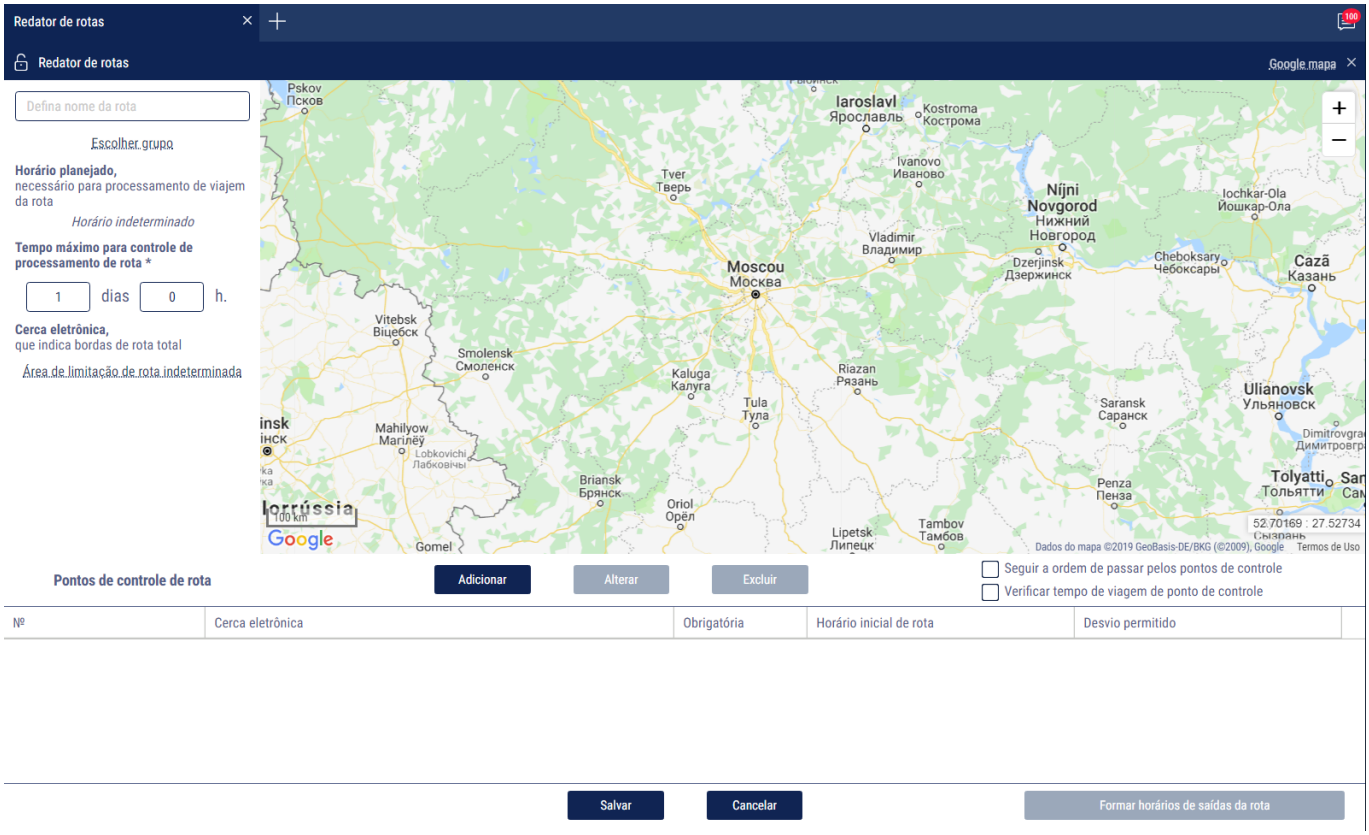
Last update: **2026/11/16 13:41**

Criar uma rota

Na seção «Rotas», crie um grupo de rotas ou escolha um grupo existente no qual adicionar a rota, e clique no botão «Criar uma rota».



A janela de edição da rota se abrirá:



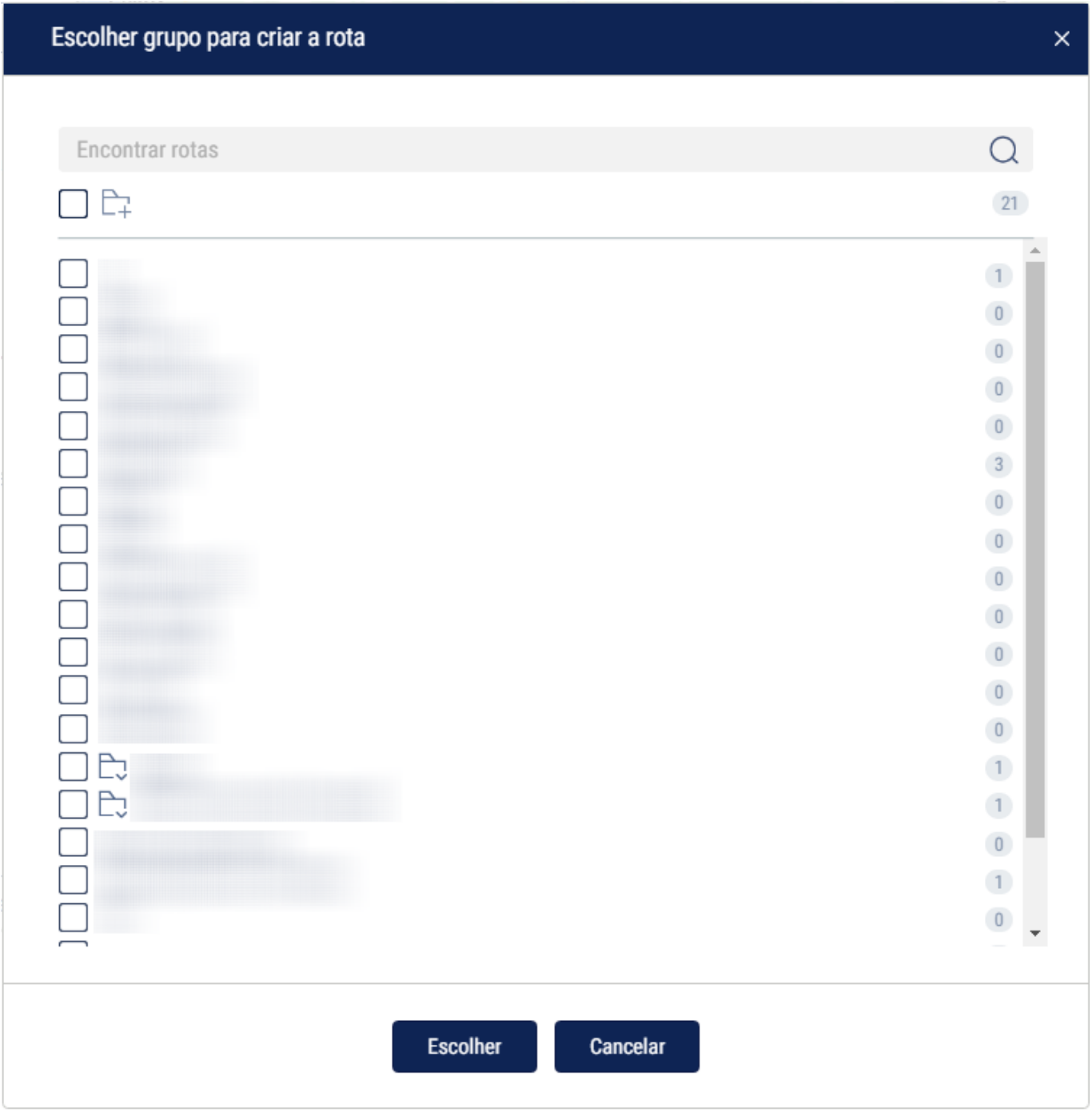
«Nome» - digite o nome da rota.

Escolha o grupo de rotas que incluirá a rota clicando em «Selecionar o grupo»

«Tempo previsto» - indica o tempo requerido para conclusão da viagem pela rota. O tempo previsto é calculado automaticamente quando o tempo para passagem pelos pontos de controle e os parâmetros de configuração para passagens agendadas estiverem habilitados nas configurações dos pontos de controle.

«Tempo máximo para conclusão da rota» - tempo máximo atribuído desde o início da viagem até a sua conclusão. Se a viagem não for concluída durante o período máximo de controle de rota, a Omnicomm Online força o seu encerramento e exibe no relatório «Terminada por ultrapassar a duração máxima do controle da rota» O tempo máximo permitido não pode ter um valor inferior ao «Tempo previsto»

Caso necessário, selecione a cerca eletrônica que delimitará a rota ou clique no link «Área de delimitação da rota não definida». Se o veículo sair da cerca eletrônica selecionada, a Omincomm Online registrará uma infração. Na janela que se abre, selecione a cerca eletrônica e clique em «Salvar».



Configuração dos pontos de controle da rota

«Seguir a ordem dos pontos de controle» - é indicado quando é necessário verificar a sequência de passagem pelos pontos de controle, de acordo com a ordem especificada nas configurações da rota. Se a sequência dos pontos de controle não for observada, os relatórios mostrarão uma infração «Pontos de controle perdidos» ou «Ordem incorreta dos pontos de controle».

«Verificar o momento de passagem pelos pontos de controle» - indica se é necessário verificar o momento de passagem pelos pontos de controle, de acordo com o momento previsto de passagem pelos pontos de controle da rota, levando em conta a tolerância permitida do momento previsto de passagem conforme especificado nas configurações para cada ponto de controle.

Para adicionar pontos de controle, clique em «Adicionar» na janela do editor da rota.



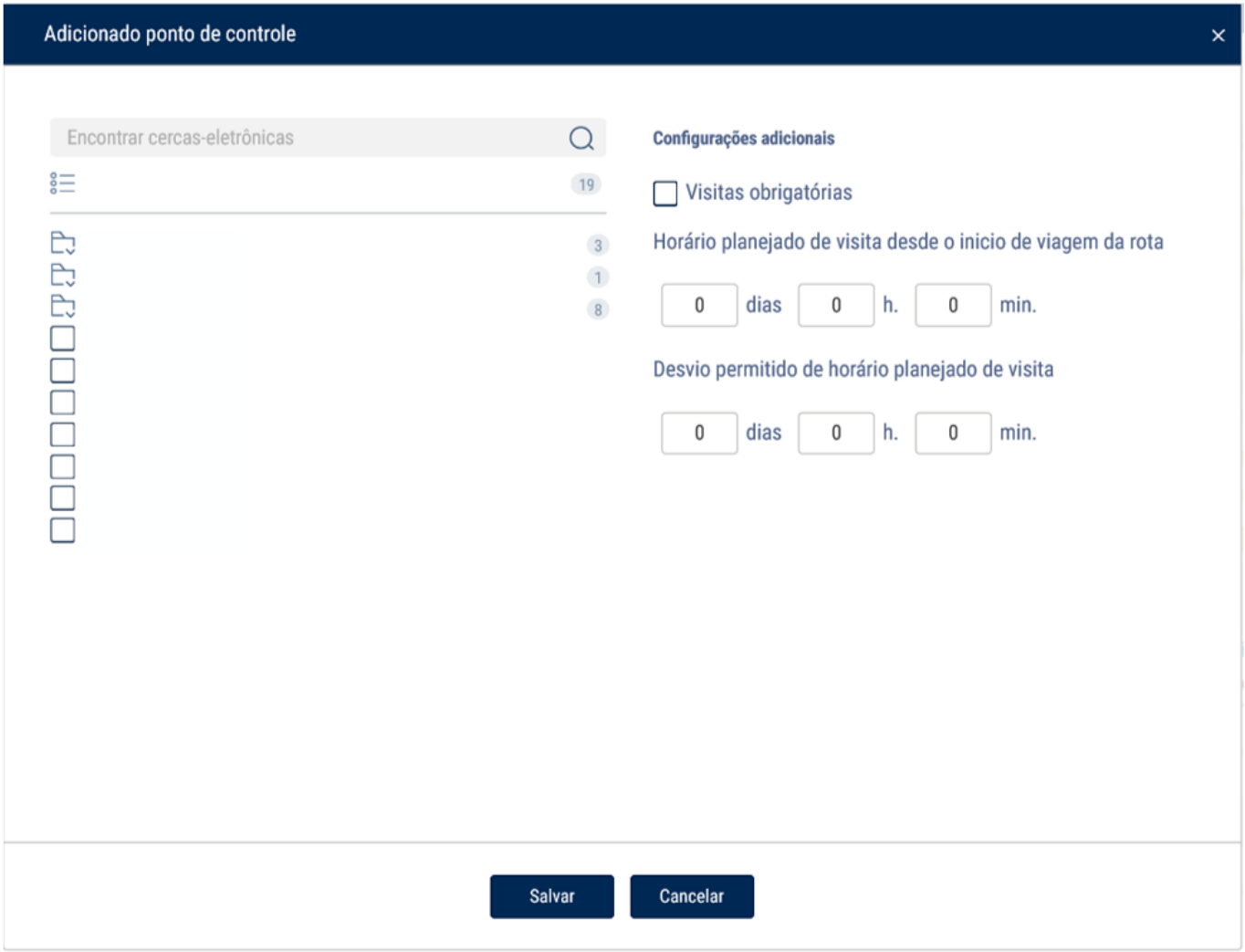
«Passagem compulsória» - marque a caixa se a passagem pelo ponto de controle for obrigatória. Se o veículo não passar por este ponto de controle, será exibida uma infração nos relatórios.

«Momento de passagem previsto a partir do início da viagem pela rota» - período desde o início da rota após o qual o veículo deve passar pelo ponto de controle. A configuração é exibida apenas quando está ativado «Verificar o momento de passagem pelos pontos de controle» e não é exibida para a cerca eletrônica do começo da rota.

«Tolerância permitida do momento previsto» - se o veículo passa pelo ponto de controle dentro da tolerância permitida em relação ao momento de passagem previsto, não será registrada uma infração. A configuração é exibida apenas quando está ativado «Verificar o momento de passagem pelos pontos de controle» e não é exibida para a cerca eletrônica do começo da rota.

Pressione o botão «Salvar». O primeiro ponto de controle será a cerca eletrônica do início da rota, o seguinte será adicionado abaixo. Cada ponto de controle sucessivo será automaticamente registrado como a cerca eletrônica do final da rota. O começo e o fim da rota são pontos de controle compulsórios.

Se for necessário adicionar pontos de controle intermediários, clique no botão «Adicionar» e selecione as cercas eletrônicas dos pontos de controle intermediários. O ponto de controle adicionado passará automaticamente a ser a cerca eletrônica do final da rota. Para alterar a ordem dos pontos de controle na lista, utilize os botões Para cima e Para baixo.



As alterações feitas à rota não afetarão uma viagem ativa. As alterações feitas à rota se tornarão efetivas somente para novas viagens.

Depois de salvar a rota, o botão «Criar um agendamento de viagem» se tornará disponível. Pressione-o para abrir a janela do editor do agendamento de viagem. Crie um agendamento de viagem para monitorar o movimento dos veículos ao longo da rota.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/itinerary/route

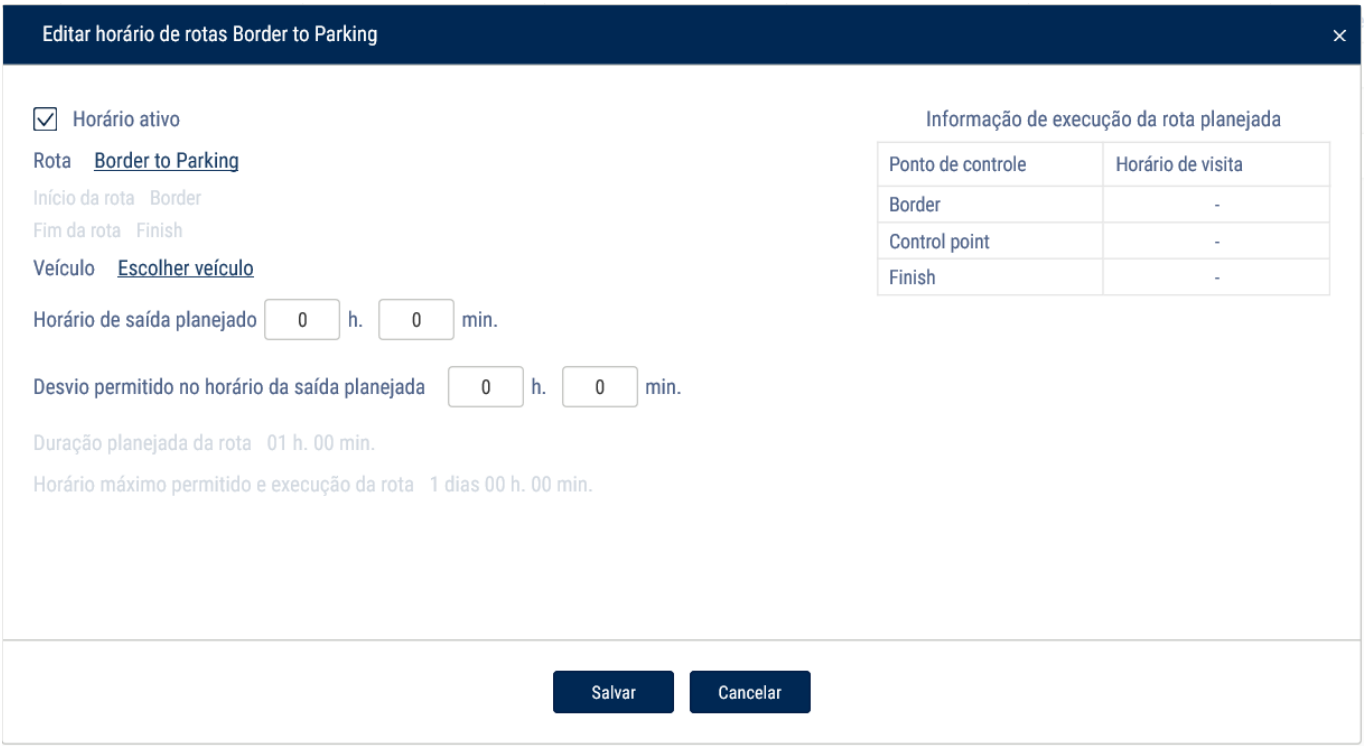
Last update: **2026/11/16 13:41**

Criar um agendamento de viagem

O agendamento de viagem determina a correspondência entre o veículo e as rotas, isto é, determina que veículo deve seguir a rota e, se necessário, indica o momento de partida. Podem ser criadas viagens para vários veículos na mesma rota. Na seção «Rota», selecione uma ou mais rotas para as quais deseja criar um agendamento de viagem. Clique com o botão direito e selecione «Abrir o agendamento da viagem». Uma janela se abrirá:



Clique em «Adicionar um horário de partida previsto». Uma janela se abrirá:



«Agendamento ativo» - ativa/desativa o monitoramento da viagem com base no agendamento determinado.

«Rota» - exibe a rota para a qual é criado o agendamento. Se precisar modificar a rota para a qual está sendo criada a viagem, clique no link e selecione a rota.

Selecione o veículo que deve começar a viagem no horário previsto pressionando «Selecionar o veículo». Pressione o botão «Salvar».

«Horário de partida previsto» - especifique o horário em que o veículo deve começar a viagem todos os dias. Não é necessário definir um horário previsto para a partida. A Omnicomm Online determinará

automaticamente o início da viagem quando o veículo sai do ponto de controle no início da rota.

«Tolerância permitida do horário previsto de partida» - tolerância do momento previsto de partida durante a qual se registrará o início da viagem. Se a viagem não se iniciou no horário previsto, já considerando a tolerância permitida, a viagem será registrada como não realizada.

Pressione o botão «Salvar». Se abrirá uma janela com os agendamentos de viagens.

Para uma viagem sem horário previsto de partida, a cerca eletrônica do começo da rota não deve coincidir com qualquer outro ponto de controle (exceto para a cerca eletrônica de final da rota) de qualquer outra viagem.

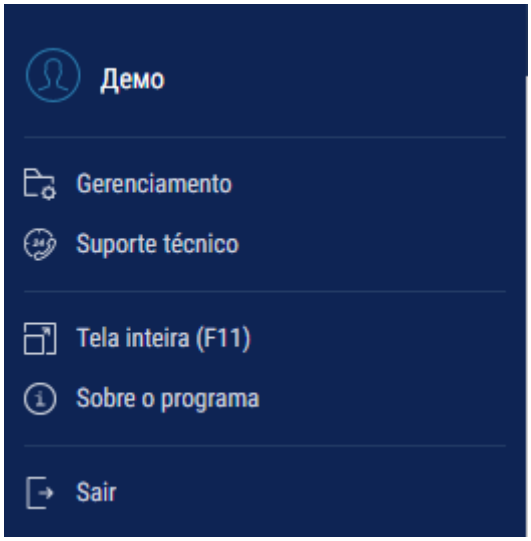
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/itinerary/schedule

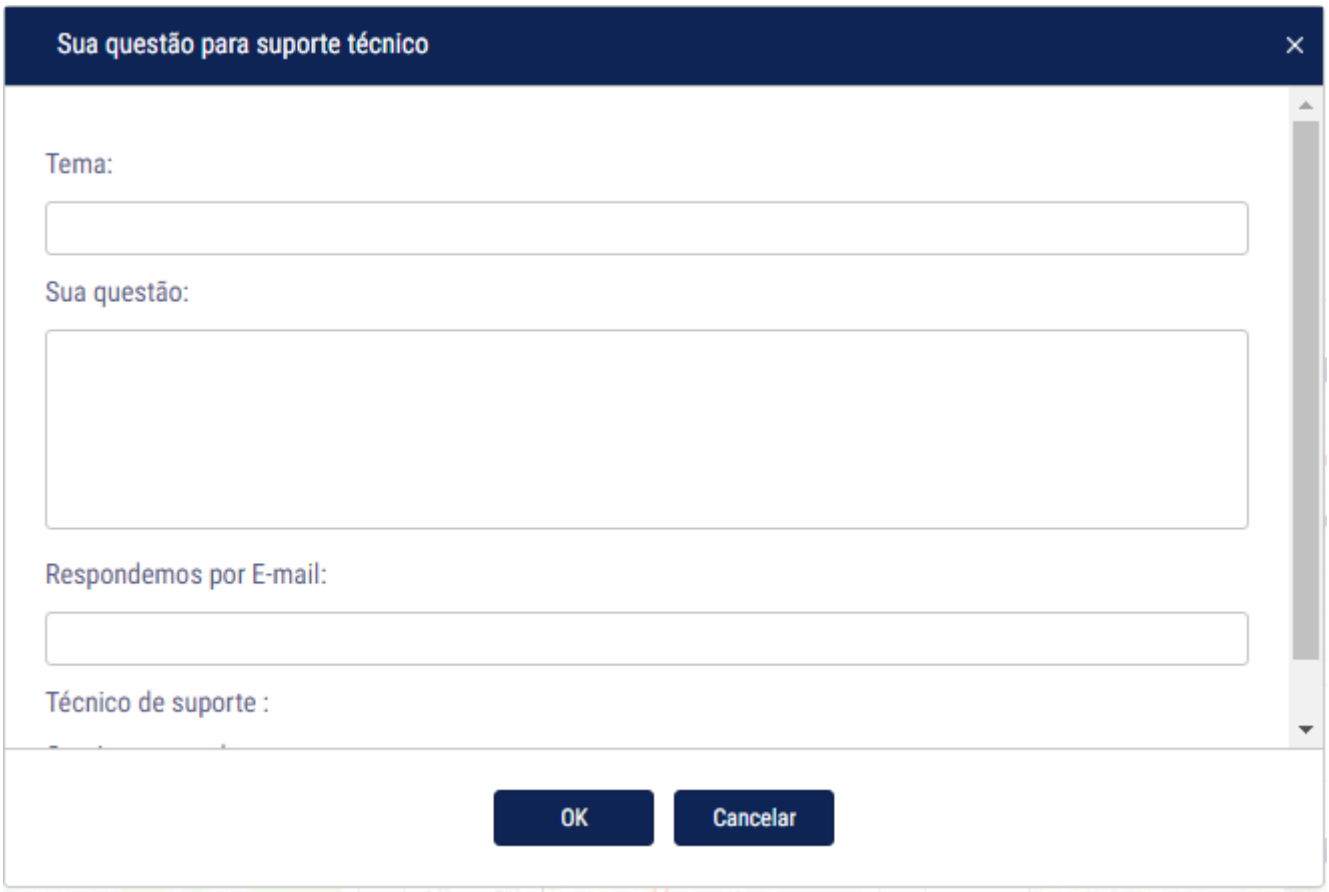
Last update: **2026/11/16 13:41**

Enviar uma mensagem à equipe de suporte técnico

No menu Omnicomm Online, selecione «Suporte técnico»:



A janela se abrirá:



Assunto - especifique o assunto da mensagem.

Sua questão - descreva o seu problema.

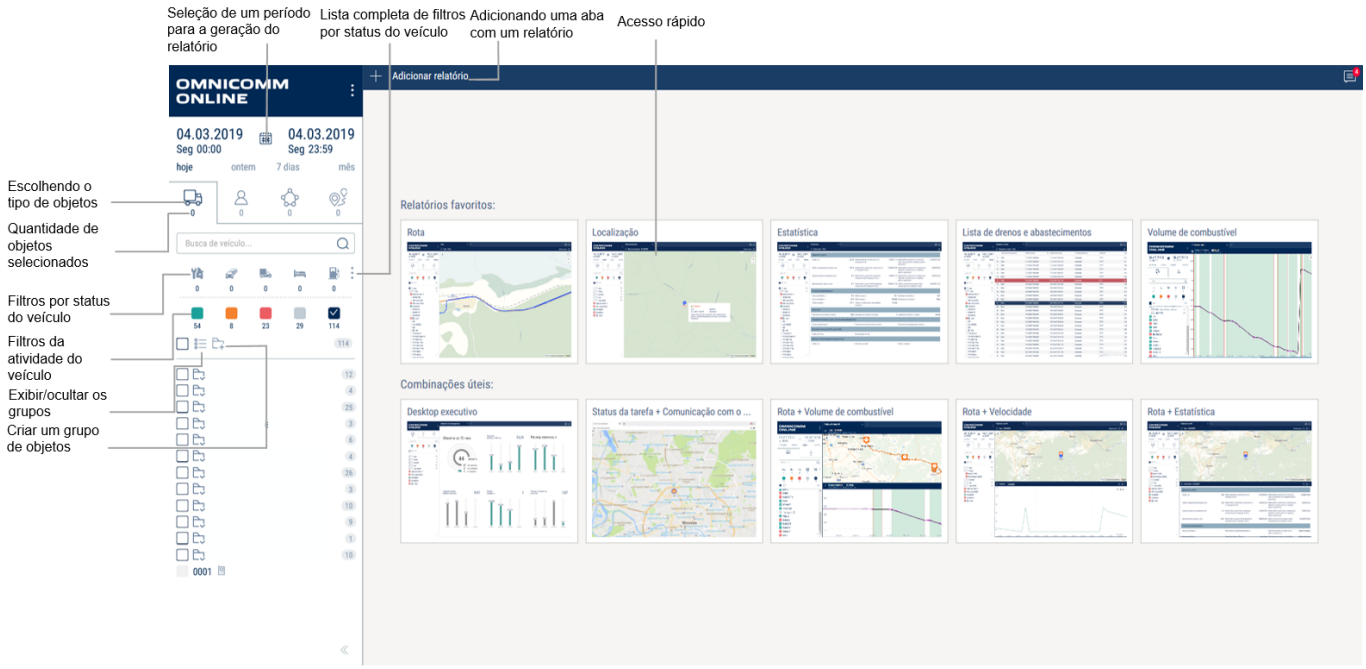
Você receberá uma resposta por e-mail - digite o seu endereço de e-mail para receber uma resposta do suporte técnico.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/message

Last update: **2026/11/16 13:41**

Operações com relatórios



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/navigate

Last update: **2026/11/16 13:41**

Relatórios do usuário

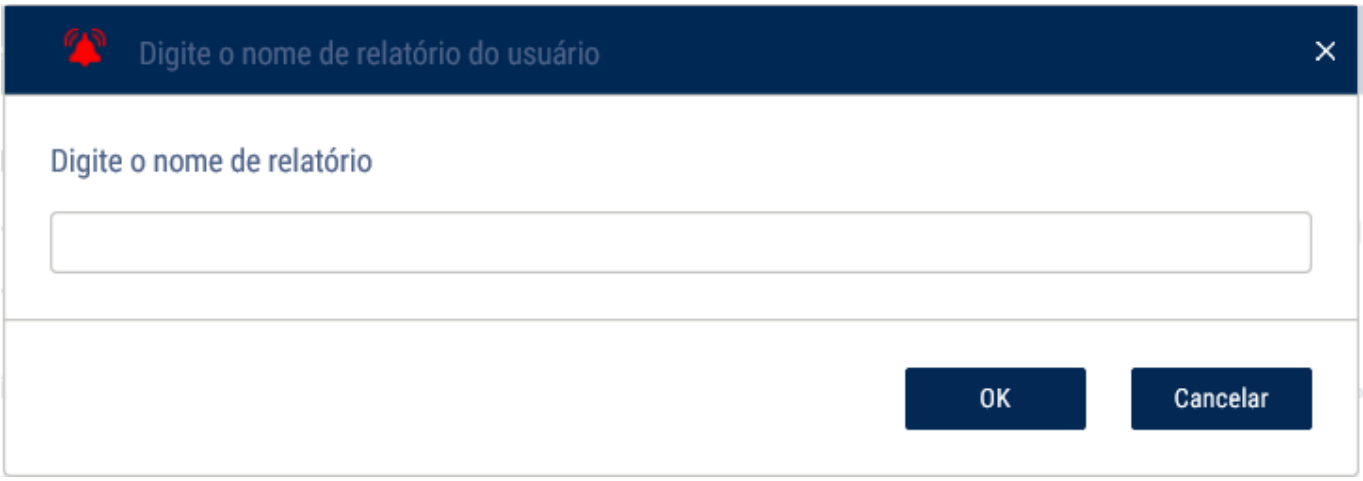
Os relatórios do usuário são criados com base nos relatórios padrão com o acréscimo da função de configuração dos parâmetros exibidos.

Os relatórios do usuário estão localizados na lista de relatórios sob os relatórios com base nos quais foram criados.

Para criar um relatório de usuário faça o seguinte:

1. Selecione um objeto sobre o qual é necessário criar um relatório do usuário
2. Pressione o botão «Adicionar relatório» e selecione um relatório
3. Escolha as informações a serem exibidas no relatório. Pressione o botão «Salvar como»

Abre-se uma janela na qual é necessário dar um nome para o relatório do usuário:



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

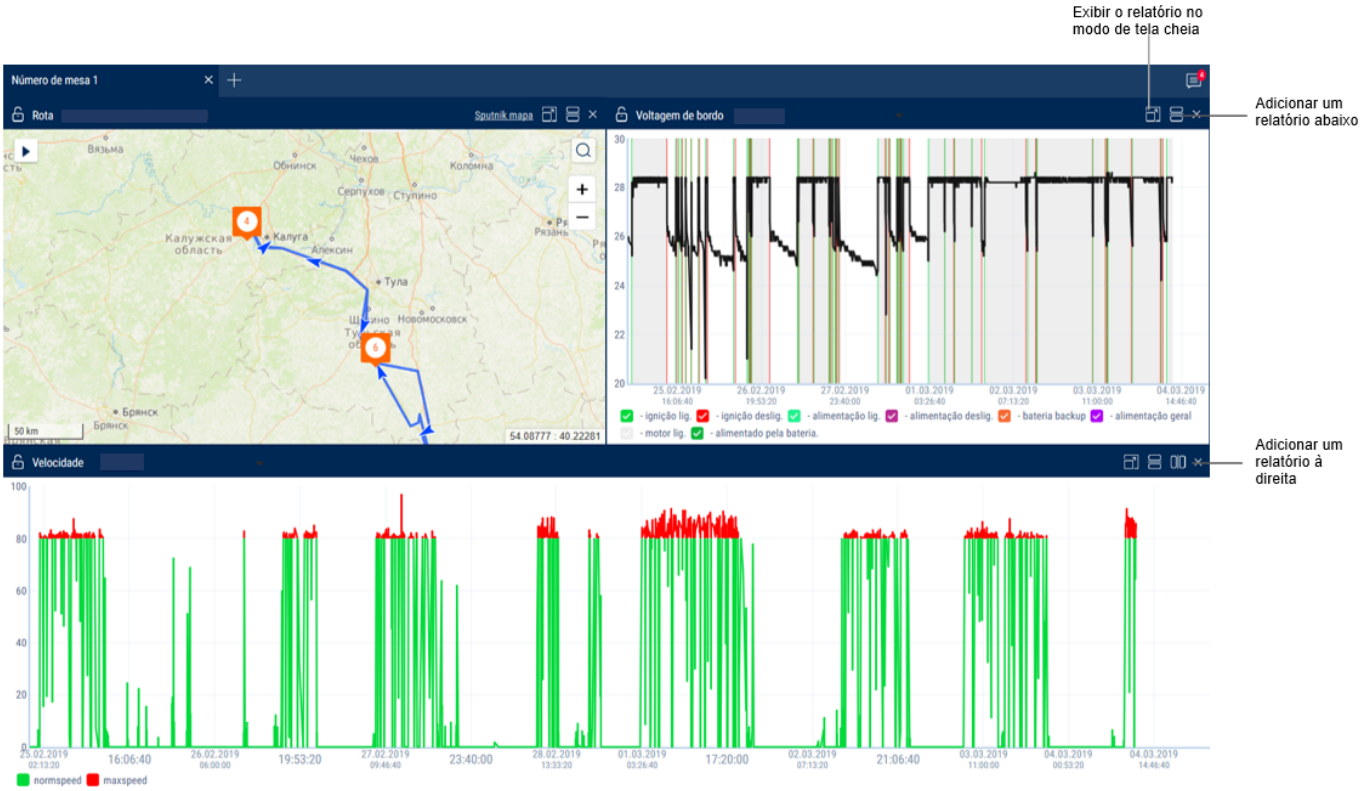
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/navigate/custom-reports

Last update: **2026/11/16 13:41**

Área de trabalho

Há dois tipos de áreas de trabalho na Omnicomm Online:

- A área de trabalho executiva é um relatório que apresenta as informações gerais de todos os veículos do usuário. A descrição da área de trabalho executiva é dada na seção «Relatórios»
- A área de trabalho é um conjunto de relatórios sobre o veículo relacionados entre si. Veja o exemplo a seguir:



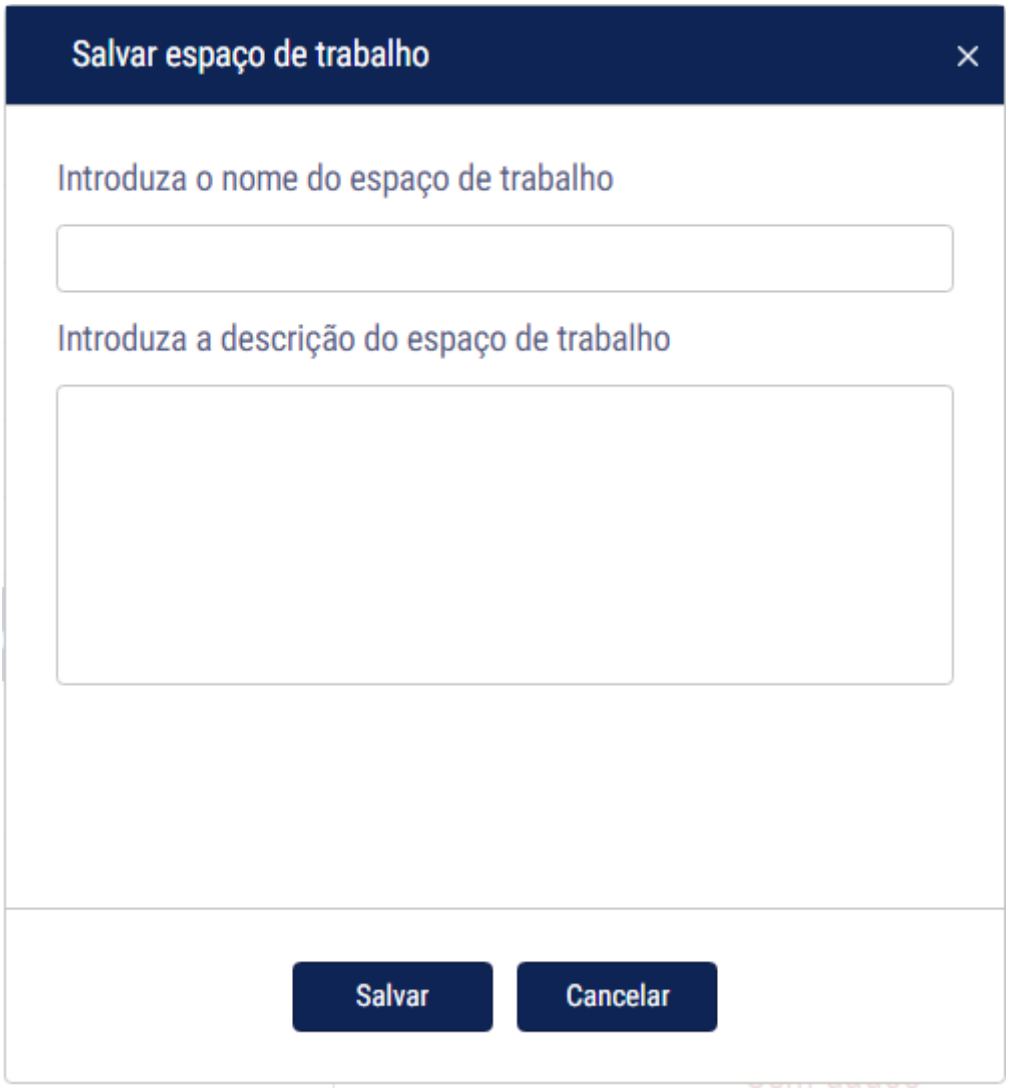
Número máximo de relatórios na área de trabalho:

- 10 relatórios, cada um com o tamanho de metade da área de trabalho
- 20 relatórios, cada um com o tamanho de um quarto da área de trabalho

Para salvar o espaço de trabalho de um usuário:

1. Selecione um veículo
2. Selecione os relatórios para criar o espaço de trabalho de um usuário. Os espaços de trabalho dos usuários não podem se basear em relatórios de «Balanço de combustível», «Extrato do abastecedor», «Detalhes das infrações» e «Avaliação do motorista».
3. Clique com o botão direito na aba do espaço de trabalho e selecione “Salvar como”.

Uma janela se abrirá:



«Introduza o nome do espaço de trabalho» - informe o nome a ser exibido na lista de espaços de trabalho. Comprimento máximo: 255 caracteres.

«Introduza a descrição do espaço de trabalho» - escreva uma descrição resumida dos relatórios do espaço de trabalho. Comprimento máximo: 1000 caracteres.

As configurações de exibição do espaço de trabalho podem ser modificadas na seção de «Administração», consulte Configurações de exibição do espaço de trabalho.

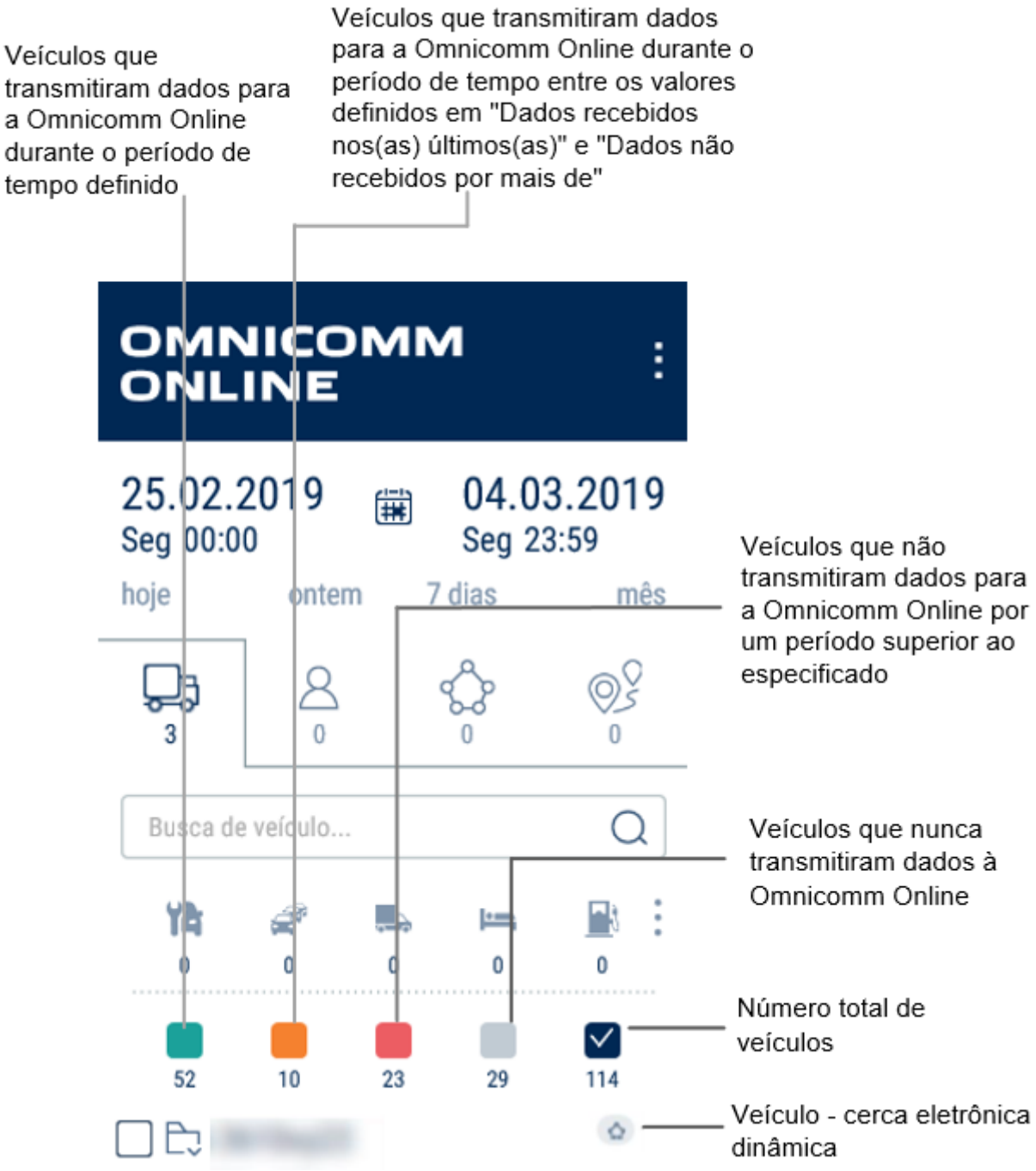
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/navigate/desk

Last update: **2026/11/16 13:41**

Configurações da árvore de objetos

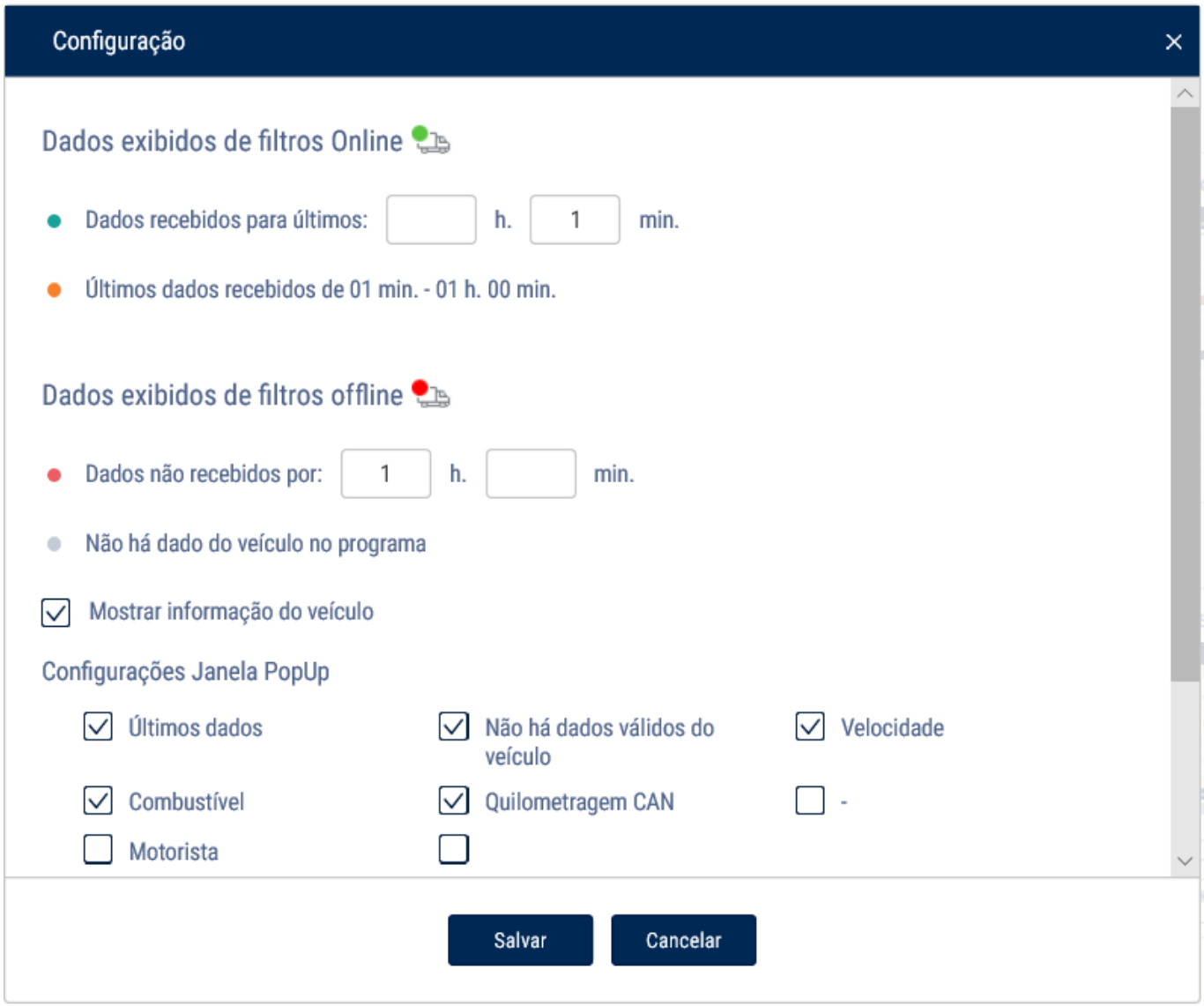
A árvore de objetos exibe uma lista de veículos, motoristas, cercas eletrônicas ou rotas.



Os veículos serão exibidos de acordo com o filtro de atividade selecionado.

A configuração da árvore de objetos permite a definição dos parâmetros dos filtros de atividades e informações pop-up sobre o veículo na árvore de objetos e nos relatórios cartográficos.

Passe o mouse sobre qualquer veículo, grupo de veículos ou filtro de atividades, clique com o botão direito e selecione «Configurações da árvore de objetos».



Na seção «Dados exibidos sob Filtros On-line e Off-line»:

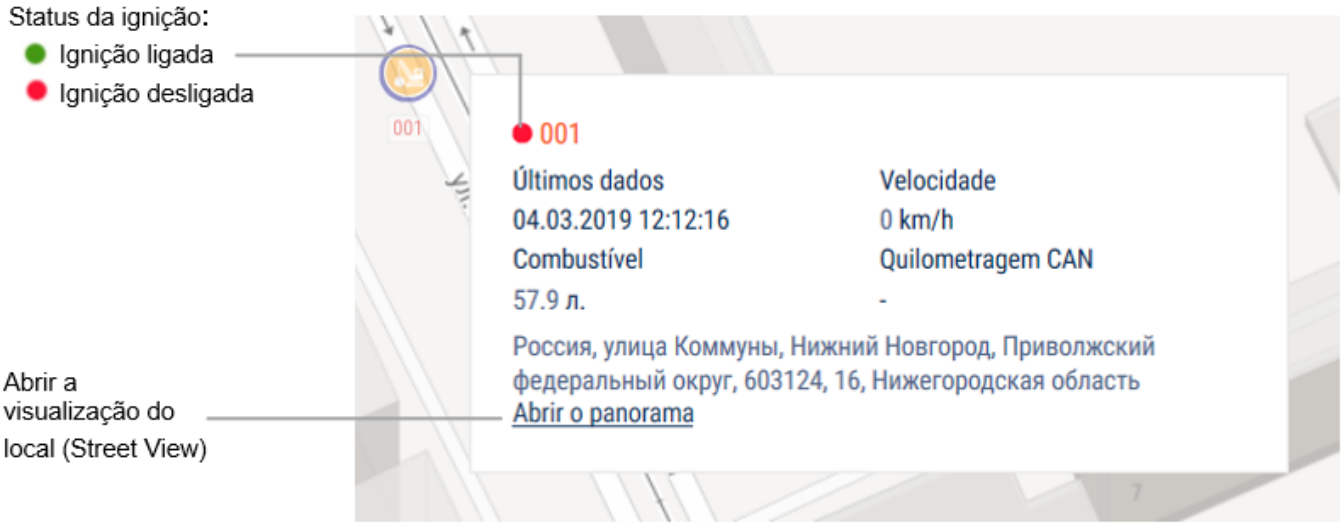
Especifique os intervalos de tempo para receber dados dos terminais, segundo os quais vão operar os filtros de atividade do veículo

Dados recebidos nos(as) últimos(as)	Dados transmitidos pelos terminais dos veículos selecionados para a Omnicomm Online no intervalo de tempo definido
Últimos dados recebidos no período	Dados transmitidos pelos terminais dos veículos selecionados para a Omnicomm Online no intervalo de tempo entre os valores definidos em «Dados recebidos nos(as) últimos(as)» e «Dados não recebidos por mais de»
Dados não recebidos por mais de	Os terminais dos veículos selecionados não enviaram dados para a Omnicomm Online por um período superior ao especificado
Dados ausentes no programa	Os terminais dos veículos selecionados nunca transmitiram dados para a Omnicomm Online

Configuração das informações pop-up sobre o veículo

Marque a caixa «Exibir informações pop-up sobre o veículo» para ver as informações sobre o veículo

nos relatórios cartográficos:



Na seção «Configurações da mensagem via pop-up», selecione as informações a exibir:

- Últimos dados - a data e hora em que foram recebidos os dados mais recentes de um veículo são exibidas no relatório «Localização» e na árvore do veículo. A data e hora do evento são exibidas no relatório «Percurso»
- Ausência de dados corretos do GPS - a data e hora em que foram recibidos por último dados de GPS válidos. É exibido «Dados de GPS indisponíveis desde...»:
- se não há dados de GPS válidos durante 60 segundos após os últimos dados terem sido recebidos (para o relatório de «Localização» e a árvore do veículo)
- se o ponto do evento tem dados de GPS inválidos e o ponto anterior tem dados válidos (para o relatório «Percurso»)
- Velocidade - velocidade do veículo
- Combustível - volume de combustível no tanque principal e nos adicionais
- Quilometragem total segundo o CAN - quilometragem total do veículo de acordo com os dados do barramento CAN
- Leituras atuais dos equipamentos auxiliares - valor ou status atual do equipamento auxiliar
- Motorista - motorista registrado no veículo
- Modo de operação do motor - valor do modo de operação do motor. Valores possíveis: operação em marcha lenta ou com carga. Exibido somente no caso de haver operação do motor quando as informações pop-up foram geradas.

Na seção «Configurações de exibição do endereço», selecione:

- Exibir o endereço - ative para exibir o endereço da localização atual do veículo
- Tudo - ative para exibir o endereço completo do veículo
- Abreviações - ative para abreviar os parâmetros do endereço (como R., Av.)

Selecione os parâmetros a exibir no endereço:

- País
- Estado/Região
- Cidade
- Rua

- Prédio
- Código postal

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/navigate/filters-activity

Last update: **2026/11/16 13:41**

Fixação do relatório

Selecione um objeto da lista sobre o qual deve ser feito um relatório ou alterado o período de geração do relatório. Se necessário, o relatório pode ser memorizado.

	Relatório desafixado - Se for escolhido outro objeto ou período, o relatório será automaticamente refeito.
	Relatório fixado - Se for escolhido outro objeto ou período, o relatório fixado não sofrerá alterações.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

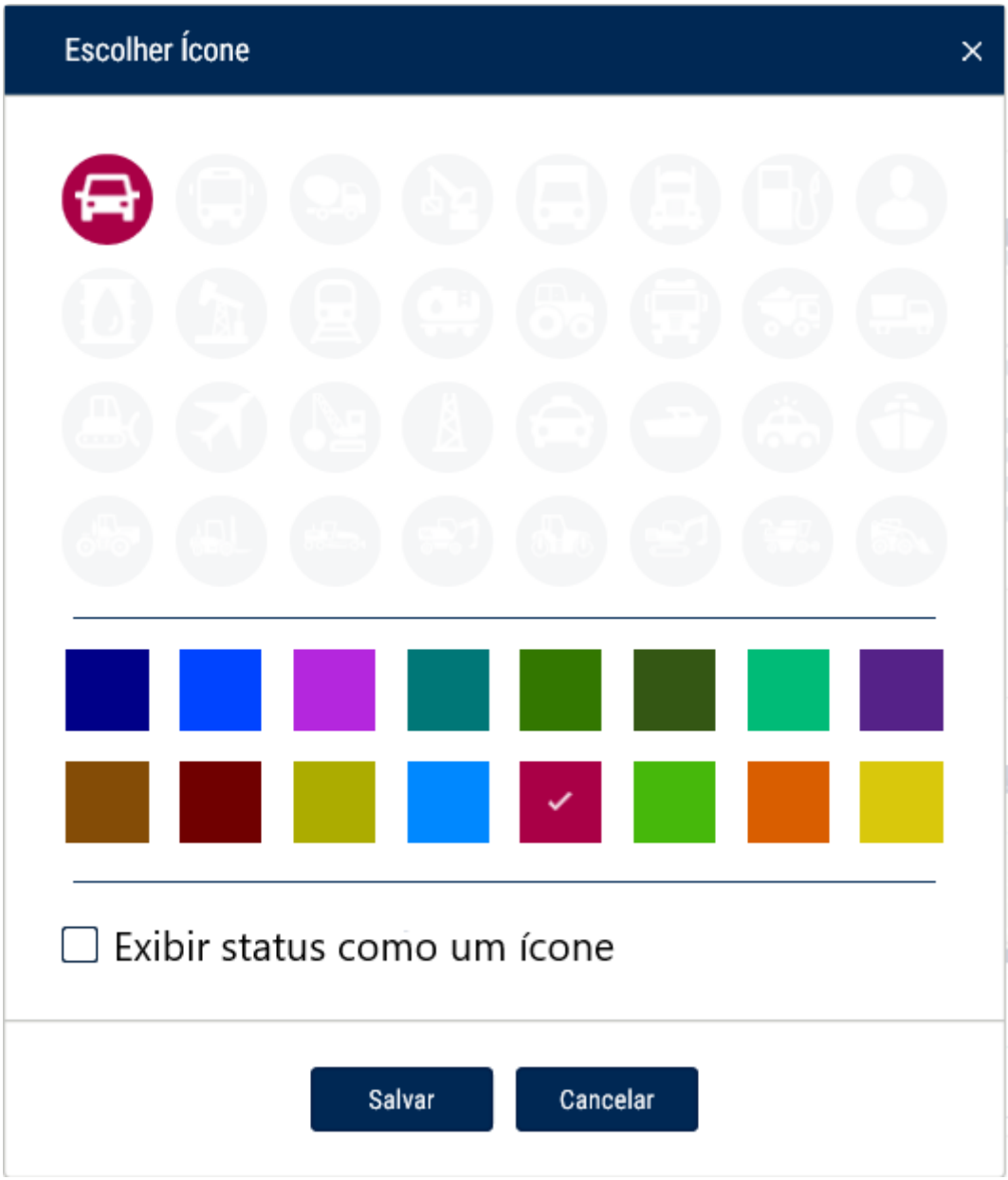
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/navigate/fixation-report

Last update: **2026/11/16 13:41**

Configuração dos ícones do veículo

Os veículos são exibidos como ícones nos relatórios cartográficos.

Selecione o veículo para o qual deve ser atribuído um ícone, pressione o botão direito do mouse e clique em «Selecionar ícone».



Selecione o ícone, o ícone de fundo e a cor do percurso do veículo.

«Exibir status como um ícone» - assinale para exibir o status do veículo como um ícone nos relatórios cartográficos.

Clique em «Salvar».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/navigate/icon

Last update: **2026/11/16 13:41**

Relatórios de acesso através de um link

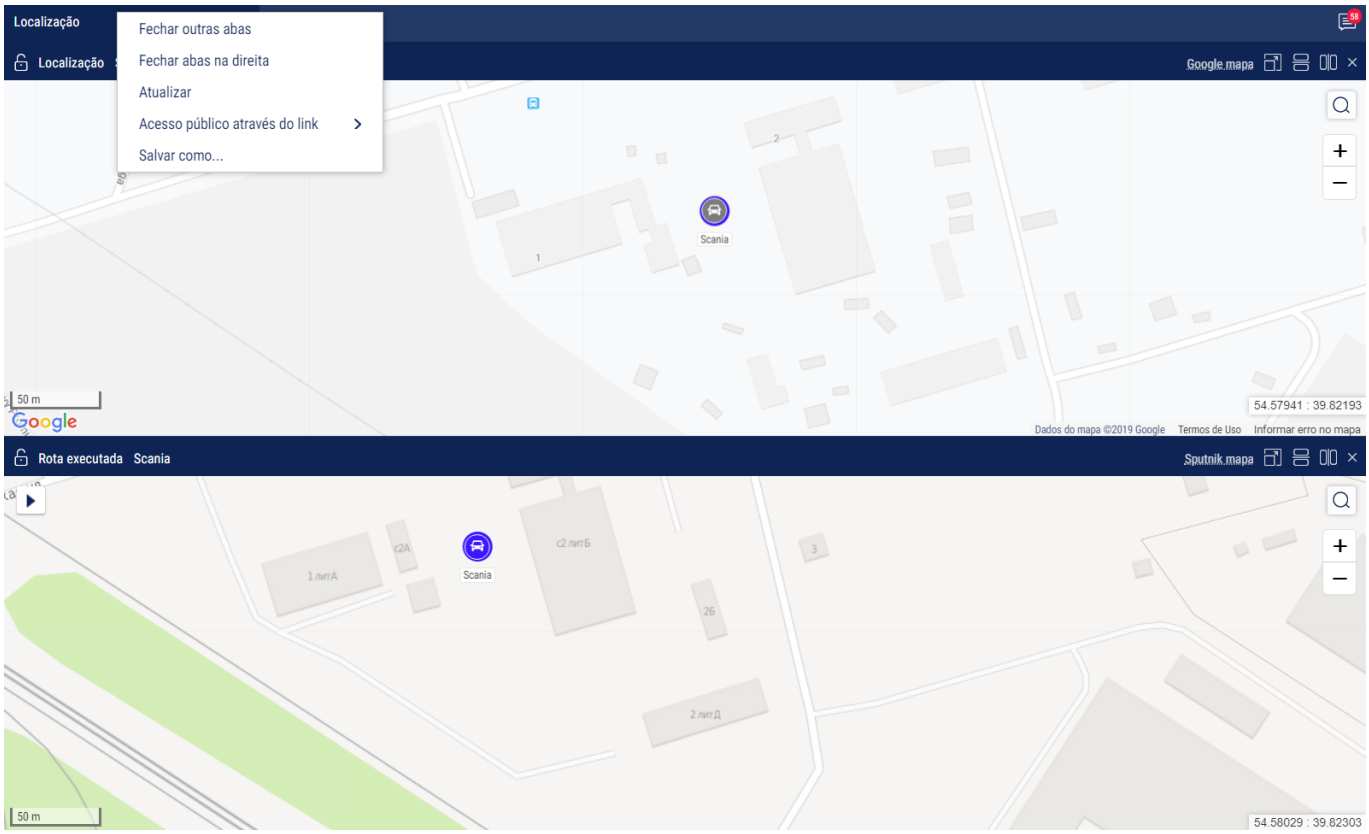
Os relatórios «Localização», «Rota executada», «SafeDrive: Detalhes das Violações», «SafeDrive: Ranking de Motoristas», bem como um espaço de trabalho baseado nestes relatórios, podem ser acessados através de um link compartilhado que não requer autorização no Omnicomm Online.

Para obter direitos de criação do link, entre em contato com a equipe de suporte técnico da Omnicomm escrevendo para support@omnicomm-world.com.

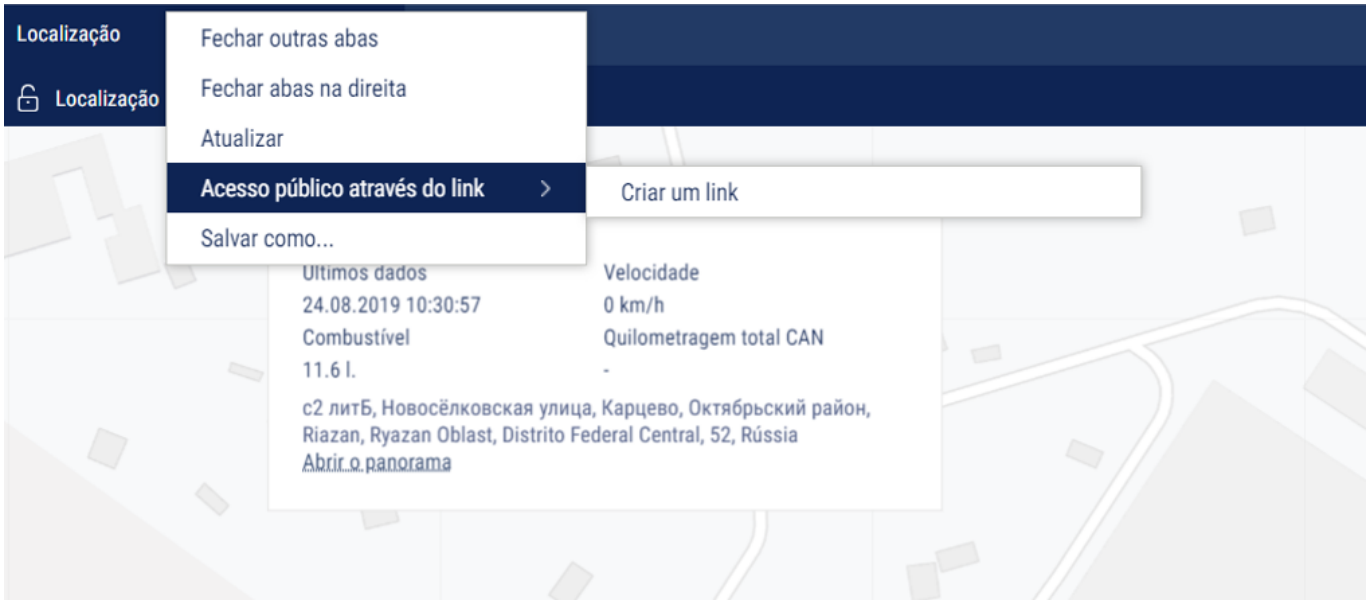
Compartilhando um link com um usuário:

1. Selecione um veículo
2. Selecione um período para elaboração de relatório(s) de espaço de trabalho.
3. Clique no botão «Adicionar relatório» e selecione um espaço de trabalho, um relatório de «Rota executada» ou de «Localização», «SafeDrive: Detalhes das Violações» ou «SafeDrive: Ranking de Motoristas»

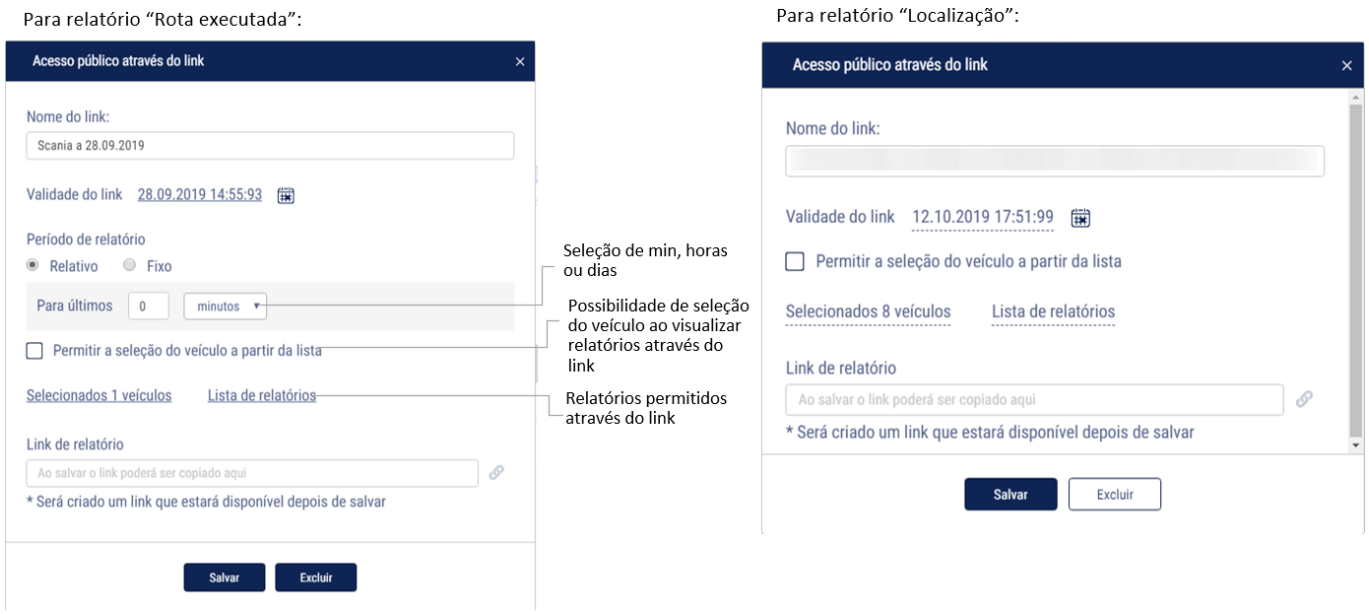
A janela do programa exibirá o espaço de trabalho ou um dos relatórios. Clique no botão direito sobre a aba do espaço de trabalho ou nome do relatório:



Selecione «Link compartilhado» / «Criar um link»:



Uma janela se abrirá:



«Nome do link» - digite o nome do link a ser exibido no menu do link.

«Data de expiração do link» - especifique a data e hora final de validade do link para visualização dos relatórios.

Em «Período de disponibilidade dos dados»:

«Relativo» - selecione uma duração a partir do momento atual.

- «Pelos últimos(as)» - especifique o período para geração dos relatórios

«Fixo» - selecione esta opção se o período de geração do relatório deve estar limitada por datas definidas do calendário.

- «Permitir seleção do veículo a partir da lista» - assinale a caixa de seleção para permitir a alteração do período para geração do relatório dentro das datas de calendário selecionadas

Clique em «Salvar» para salvar automaticamente o link de acesso ao relatório para a área de transferência e exibi-lo no campo «Link do relatório».

Os links criados serão salvos e exibidos no menu «Acesso público através do link».

Para editar ou excluir um link, selecione-o a partir do menu «Acesso público através do link». Você pode editar os parâmetros do link na janela que se abrirá.

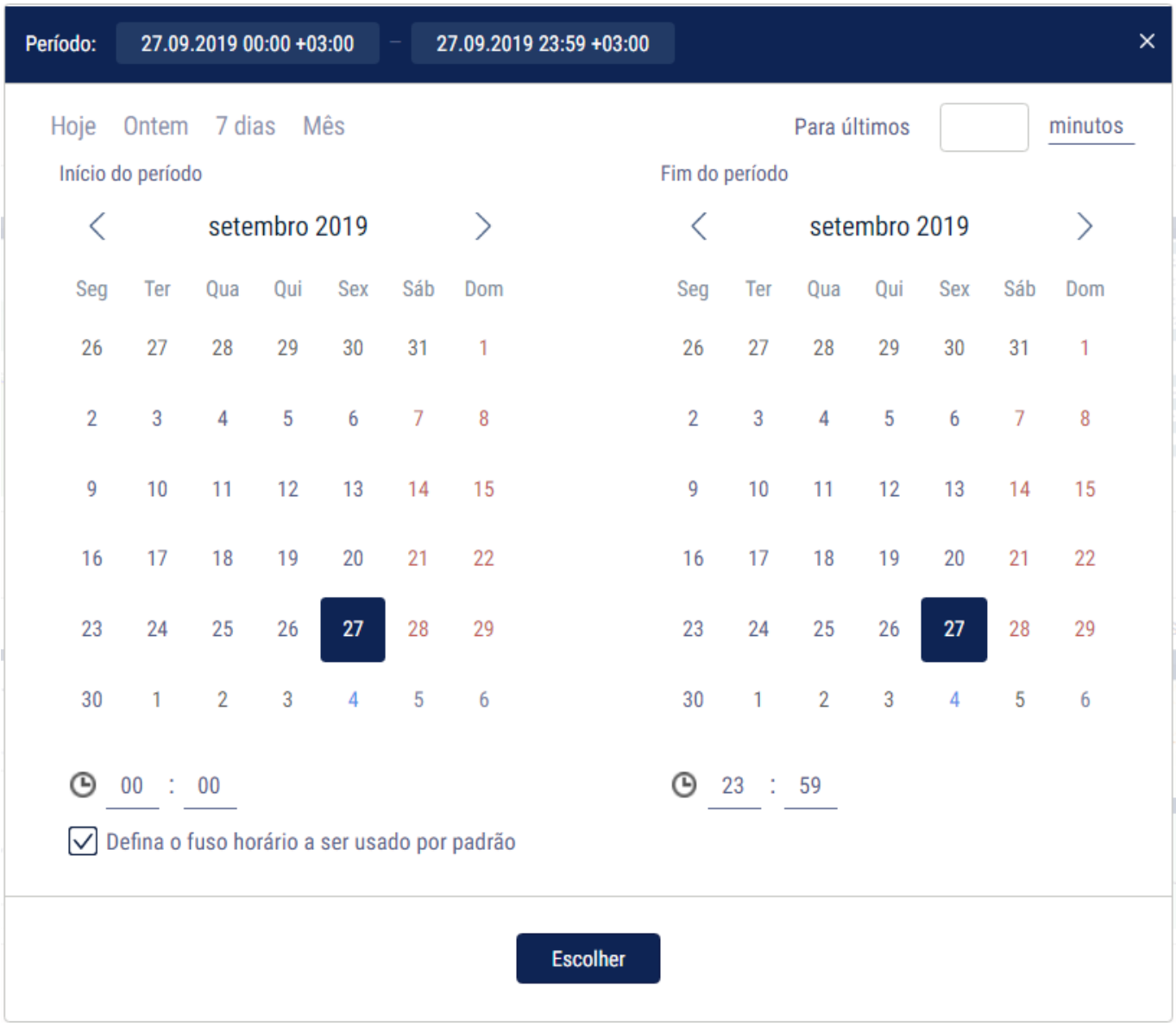
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/navigate/link

Last update: **2026/11/16 13:41**

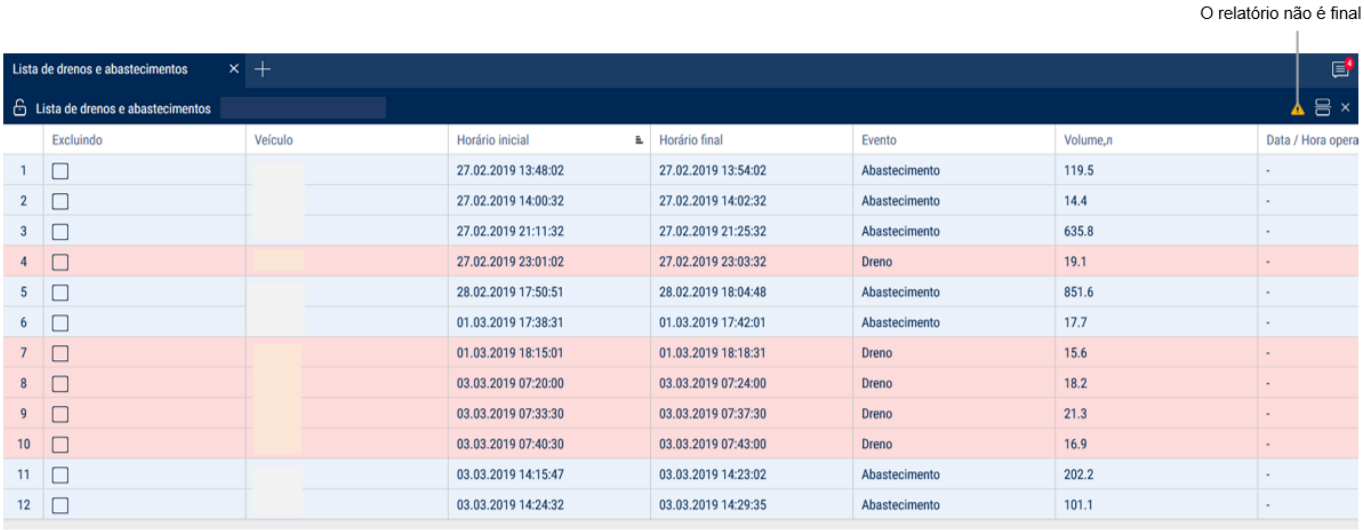
Seleção de um período para a geração do relatório

Na janela «Relatórios» selecione um período para geração do relatório.



Se um período selecionado inclui um período de bloqueio, o relatório não será gerado. Selecione outro período para a geração do relatório.

Caso o novo cálculo dos dados do veículo para o período da geração do relatório não tiver sido terminado, o relatório exibirá informações sobre um período dos dados processados incluídos no relatório:



	Excluindo	Veículo	Horário inicial	Horário final	Evento	Volume,л	Data / Hora opera
1	☐		27.02.2019 13:48:02	27.02.2019 13:54:02	Abastecimento	119.5	-
2	☐		27.02.2019 14:00:32	27.02.2019 14:02:32	Abastecimento	14.4	-
3	☐		27.02.2019 21:11:32	27.02.2019 21:25:32	Abastecimento	635.8	-
4	☐		27.02.2019 23:01:02	27.02.2019 23:03:32	Dreno	19.1	-
5	☐		28.02.2019 17:50:51	28.02.2019 18:04:48	Abastecimento	851.6	-
6	☐		01.03.2019 17:38:31	01.03.2019 17:42:01	Abastecimento	17.7	-
7	☐		01.03.2019 18:15:01	01.03.2019 18:18:31	Dreno	15.6	-
8	☐		03.03.2019 07:20:00	03.03.2019 07:24:00	Dreno	18.2	-
9	☐		03.03.2019 07:33:30	03.03.2019 07:37:30	Dreno	21.3	-
10	☐		03.03.2019 07:40:30	03.03.2019 07:43:00	Dreno	16.9	-
11	☐		03.03.2019 14:15:47	03.03.2019 14:23:02	Abastecimento	202.2	-
12	☐		03.03.2019 14:24:32	03.03.2019 14:29:35	Abastecimento	101.1	-

Para exibir um relatório final com todos os dados do período da geração do relatório, aguarde o término do novo cálculo dos dados do veículo e recarregue o relatório.

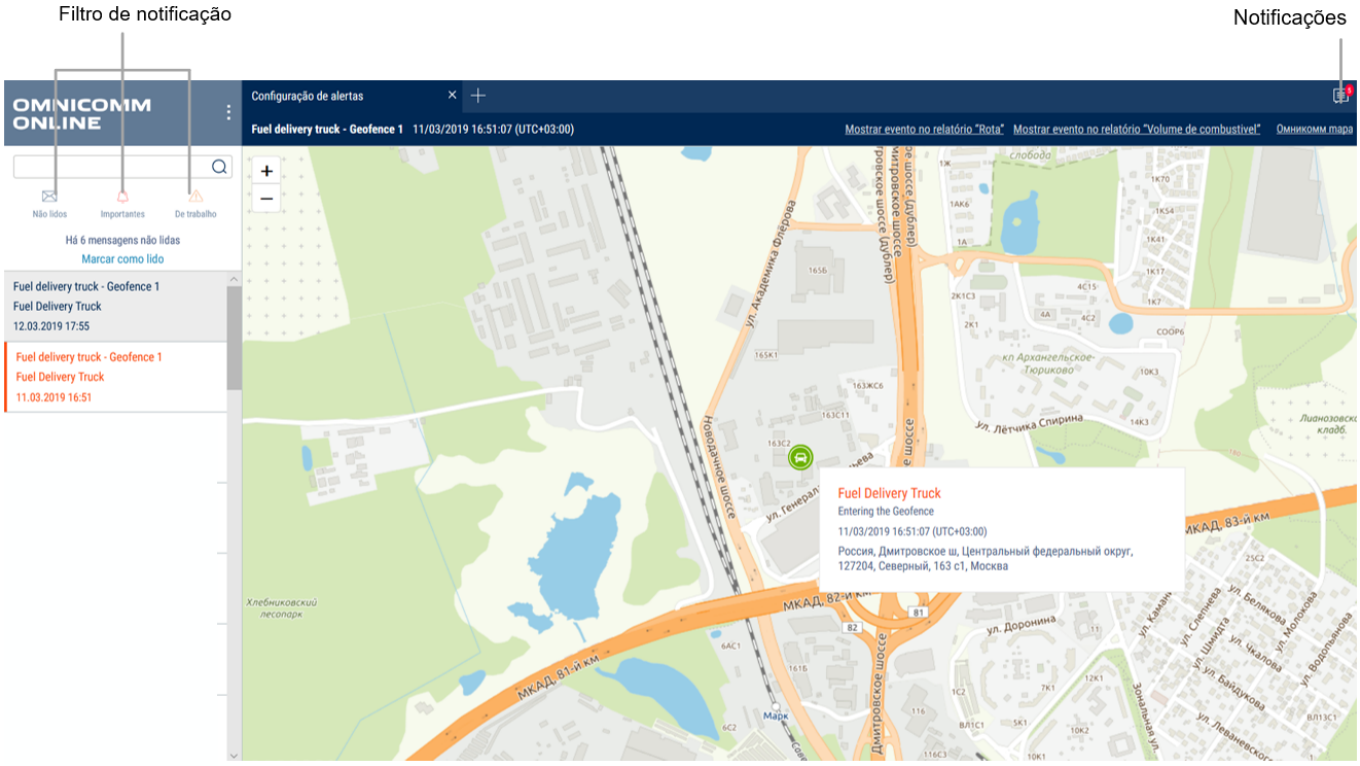
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/navigate/period

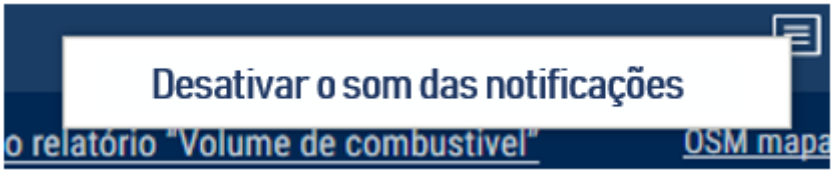
Last update: **2026/11/16 13:41**

Notificações

Você pode armazenar até 100 notificações na lista de notificações. Caso sejam criadas mais de 100 notificações, as mais antigas serão removidas.



Para ativar/desativar o som das notificações, pressione com o botão direito do mouse no ícone de notificações:



É exibida uma mensagem de pop-up após a autorização na Omnicomm Online se houver notificações de serviço novas ou não lidas. Para mover para a lista de notificações pressione no título da notificação de serviço na mensagem de pop-up.

A mensagem de pop-up pode ser fechada somente após ler as notificações de serviço.

A tabela com a lista de notificações contém os seguintes campos:

Notificação é o título da notificação

Data e hora são a data e hora de gravação do término do evento, levando em conta o fuso horário especificado ao configurar a notificação

Veículo é o veículo para cujo evento foi criada a notificação

Para ver informações detalhadas e exibir o endereço no qual foi registrado o evento, selecione a notificação da lista.

A informação detalhada contém:

- Título da notificação
- A data e hora de criação da notificação são exibidas levando em conta o fuso horário especificado ao fazer a configuração das notificações
- Nome do veículo é o nome do veículo para cujo evento foi criada a notificação
- Nome do motorista (se tiver sido designado um motorista para o veículo, caso contrário a linha é removida)
- Data do evento é a data e hora de gravação do término do evento, levando em conta o fuso horário especificado ao configurar a notificação
- Evento é o evento para o qual foi criada a notificação
- Parâmetros do evento são os parâmetros adicionais possíveis dos eventos. Se o evento não contiver parâmetros adicionais, a linha não é exibida
- O nome da cerca eletrônica é exibido se as configurações das notificações tiverem «Na cerca eletrônica»
- Endereço é o endereço no qual foi registrado o evento. A linha é exibida somente se o endereço for identificado.

Se for necessário, use os filtros:

Não lidas, somente as notificações não lidas serão exibidas na lista de notificações

Importantes, na lista de notificações aparecem somente as notificações em cujas configurações estiver marcado o rótulo «importante». As notificações importantes são destacadas em rosa

Serviço, somente notificações enviadas pelo perfil do revendedor serão exibidas na lista de notificações. É exibida uma mensagem para o usuário nas notificações de serviço

Uma notificação com o rótulo «importante» abre-se automaticamente para ser exibida acima de todas as janelas.

Para avançar rapidamente para o relatório do «Percurso», pressione o link em «Exibir o evento no relatório do Percurso». Será aberto o relatório de «Percurso» do veículo para cujo evento foi criada a notificação.

O período para geração do Percurso deve ser definido da seguinte forma:

O momento de início do período deve ser uma hora antes que o momento de gravação do evento para o qual foi criada a notificação. O momento do término do período deve ser o momento atual.

Para notificações criadas para os eventos relacionados aos parâmetros de combustível (drenagens, cargas de caminhões-tanque, abastecimentos), é necessário mover rapidamente para o relatório «Volume de combustível» e pressionar o link «Mover para o relatório do volume de combustível». O relatório «Volume de combustível» será aberto para o veículo para cujo evento foi criada a notificação.

O período para geração do relatório de «Volume de combustível» deve ser definido da seguinte forma:

O momento de início do período deve ser uma hora antes do momento de gravação do evento para o qual foi criada a notificação.

O momento de término do período deve ser uma hora depois do momento de gravação do evento para o qual foi criada a notificação.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/notice

Last update: **2026/11/16 13:41**

Relatórios

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports

Last update: **2026/11/16 13:41**

Cartográfico

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/cartography

Last update: **2026/11/16 13:41**

Localização

Um relatório de «Localização» permite monitorar a movimentação do veículo no modo em tempo real. As informações sobre o veículo são recarregadas ao serem recebidos novos dados.

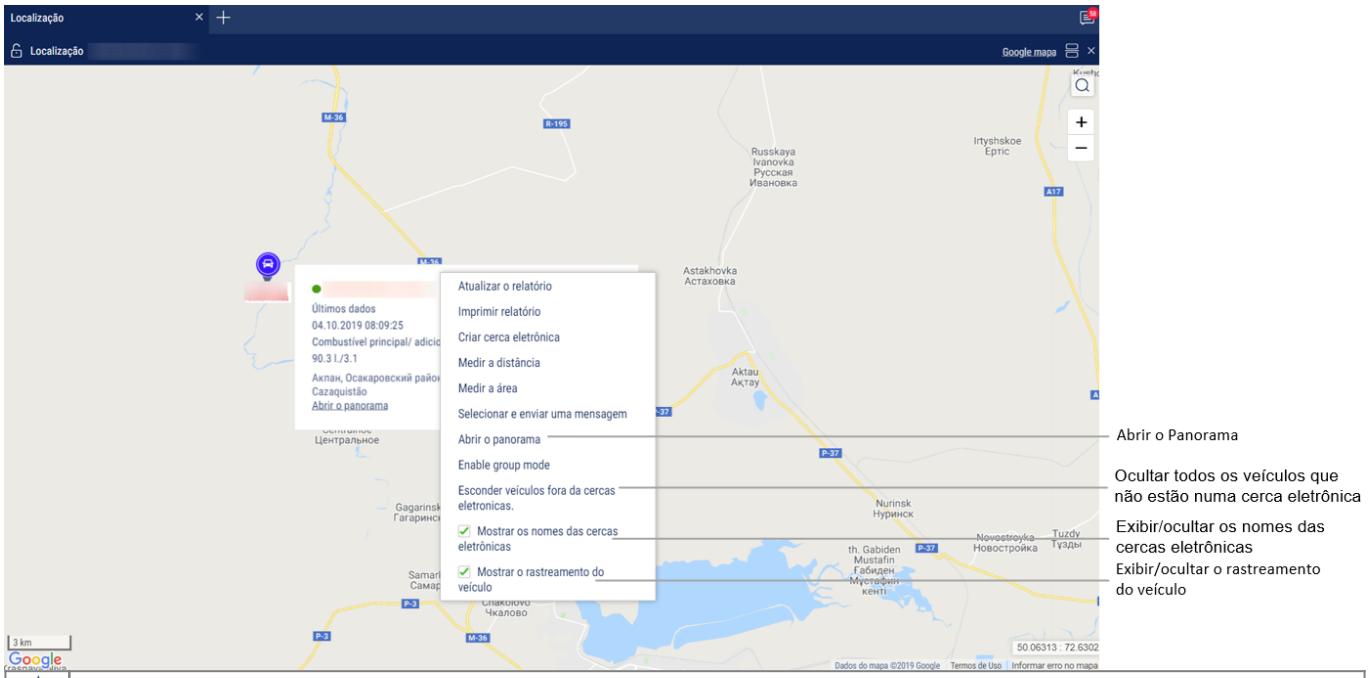
A localização é registrada em função da recepção de dados válidos de GPS (ao identificar mais de 3 satélites).

Para um monitoramento mais efetivo de objetos em movimento no modo em tempo real sugerimos usar o modo «Rastreamento de veículo». Para um rastreamento mais eficiente de objetos nas cercas eletrônicas, use o modo «Ocultar veículo fora das cercas eletrônicas».

Relatório de «Localização» no modo normal

1. Selecione um ou mais veículos
2. Abra a aba «Mapeamento» e selecione «Localização»

Na janela do programa será exibido o mapa com a localização do veículo:



	Quando a ignição está ligada a cor do ícone corresponde à cor escolhida ao definir o ícone do veículo. A seta indica a direção do veículo
	Quando a ignição está desligada, a cor do veículo é laranja

Para ver as informações sobre o veículo, mova o cursor até o ícone do veículo. Para fixar a janela da dica de ferramenta com as informações sobre o veículo, pressione o botão esquerdo do mouse.

Este relatório contém as seguintes informações sobre o veículo:

- «Nome do veículo» é o nome ou número de registro do veículo
- «Data» é a data dos últimos dados recebidos no formato DD/MM/AAAA HH:MM:SS
- «Velocidade», (km/h) é a velocidade do veículo no momento da transferência dos dados

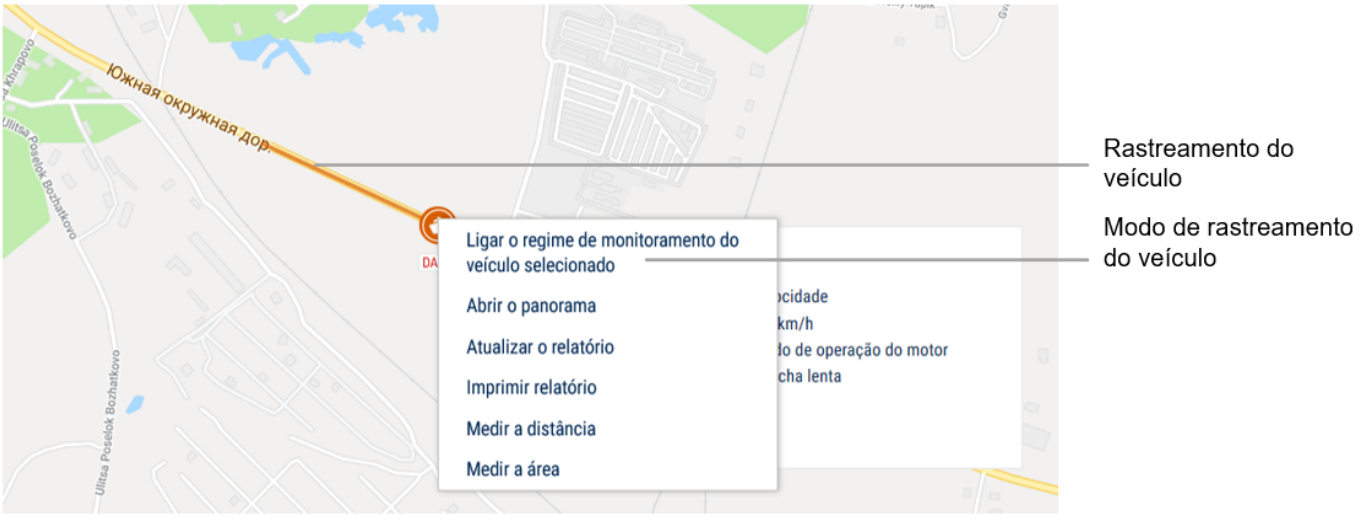
- «Endereço» é o endereço da última localização
- «Volume de combustível no tanque primário» indica o volume de combustível no tanque primário no momento da transferência dos dados
- «Volume de combustível no tanque adicional» indica o volume de combustível no tanque adicional (se houver) no momento da transferência dos dados
- «Ignição» indica se estava ligada ou desligada
- É exibida a data e hora dos últimos dados de GPS corretos se não forem recebidos dados válidos nos últimos 60 segundos. Relatório de «Localização» no modo de rastreamento do veículo
- «Quilometragem total segundo o CAN» - quilometragem total do veículo de acordo com os dados do barramento CAN
- «Leituras atuais dos equipamentos auxiliares» - valor ou status atual do equipamento auxiliar
- «Motorista» - motorista registrado no veículo

O formato do endereço e o conteúdo das informações pop-up sobre o veículo pode ser configurado na árvore de objetos (veja Configurações da árvore de objetos).

//Relatório de «Localização» no modo de rastreamento do veículo //

O «Rastreamento do veículo» ativa a atualização automática da exibição no mapa, fornecendo uma visualização permanente do veículo no centro do trecho no mapa.

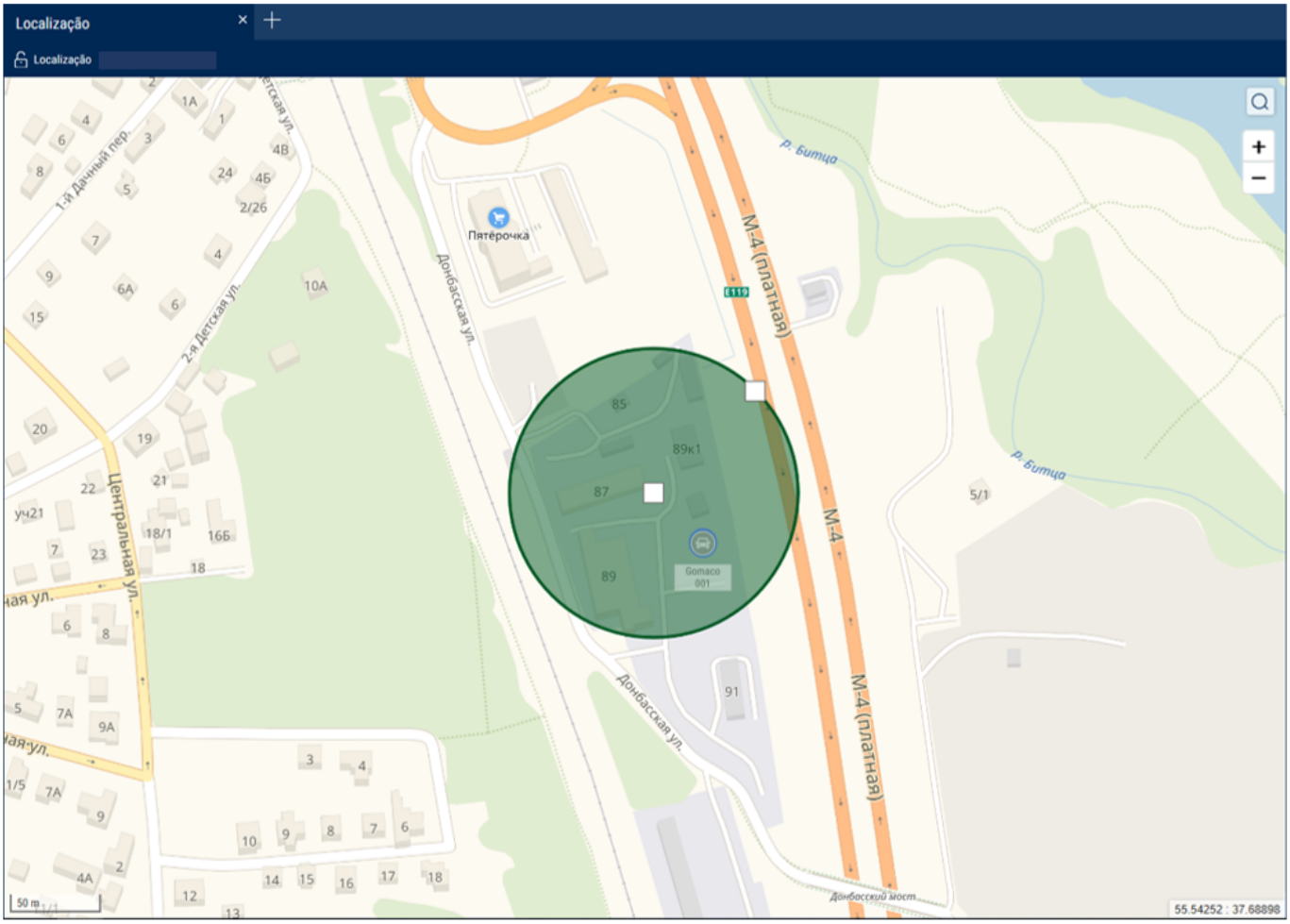
No caso de terem sido selecionados vários veículos para a geração do relatório de «Localização», é necessário selecionar apenas um clicando com o botão esquerdo do mouse no ícone do veículo em questão. O nome do veículo selecionado será destacado em vemelho. No menu do veículo selecione «Ativar o rastreamento do veículo selecionado».



A ativação do modo de rastreamento do veículo permite a gravação do relatório, e ao selecionar outro objeto ou período, o relatório gravado não será alterado. A gravação do relatório permite ver simultaneamente relatórios sobre outros objetos. Ao desligar o modo de rastreamento do veículo, o relatório não será gravado automaticamente.

Relatório de «Localização» no modo «Ocultar veículos fora das cercas eletrônicas»

O modo «Ocultar veículos fora das cercas eletrônicas» permite modificar os ícones dos veículos localizados fora das cercas eletrônicas:



O nome completo da cerca eletrônica é exibido ao passar o nome sobre ele.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/cartography/location

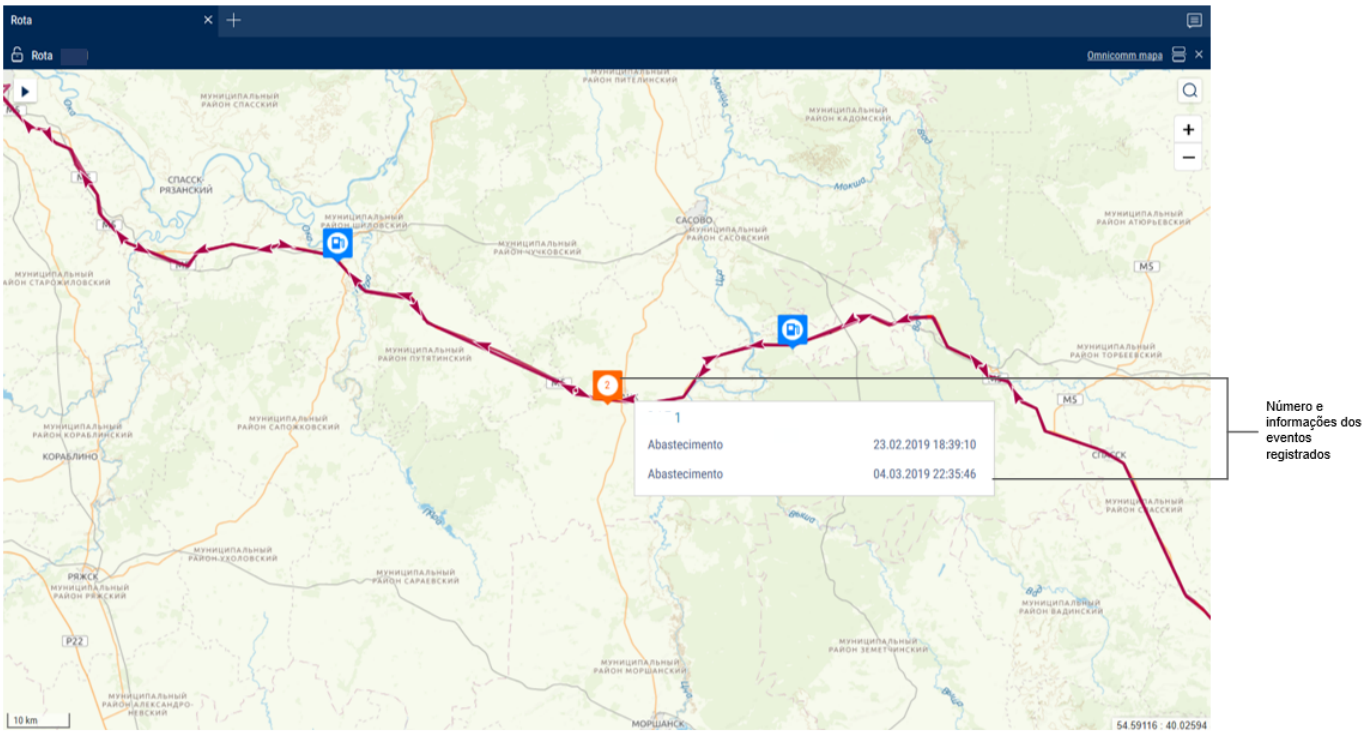
Last update: **2026/11/16 13:41**

Percurso

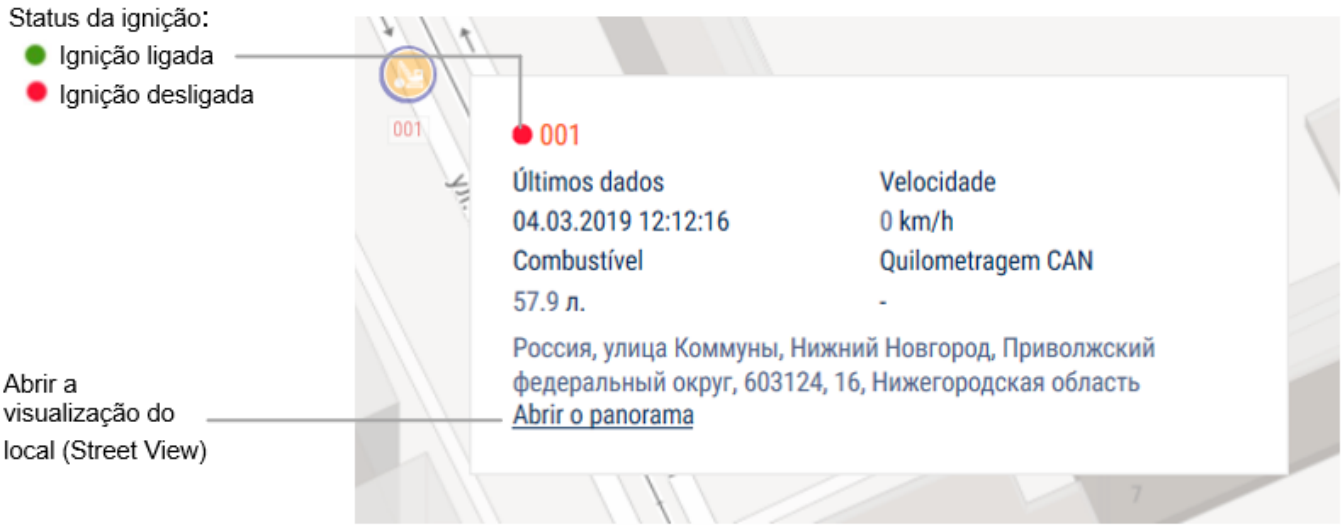
O relatório de «Percurso» permite ao usuário ver um veículo escolhido pelo período de tempo selecionado.

1. Selecione um veículo
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Pressione «Adicionar relatório» e selecione «Percurso»

Será exibido na janela do programa um mapa com o percurso do veículo para o respectivo período de tempo:



Para exibir uma dica de ferramenta pressione o ícone.

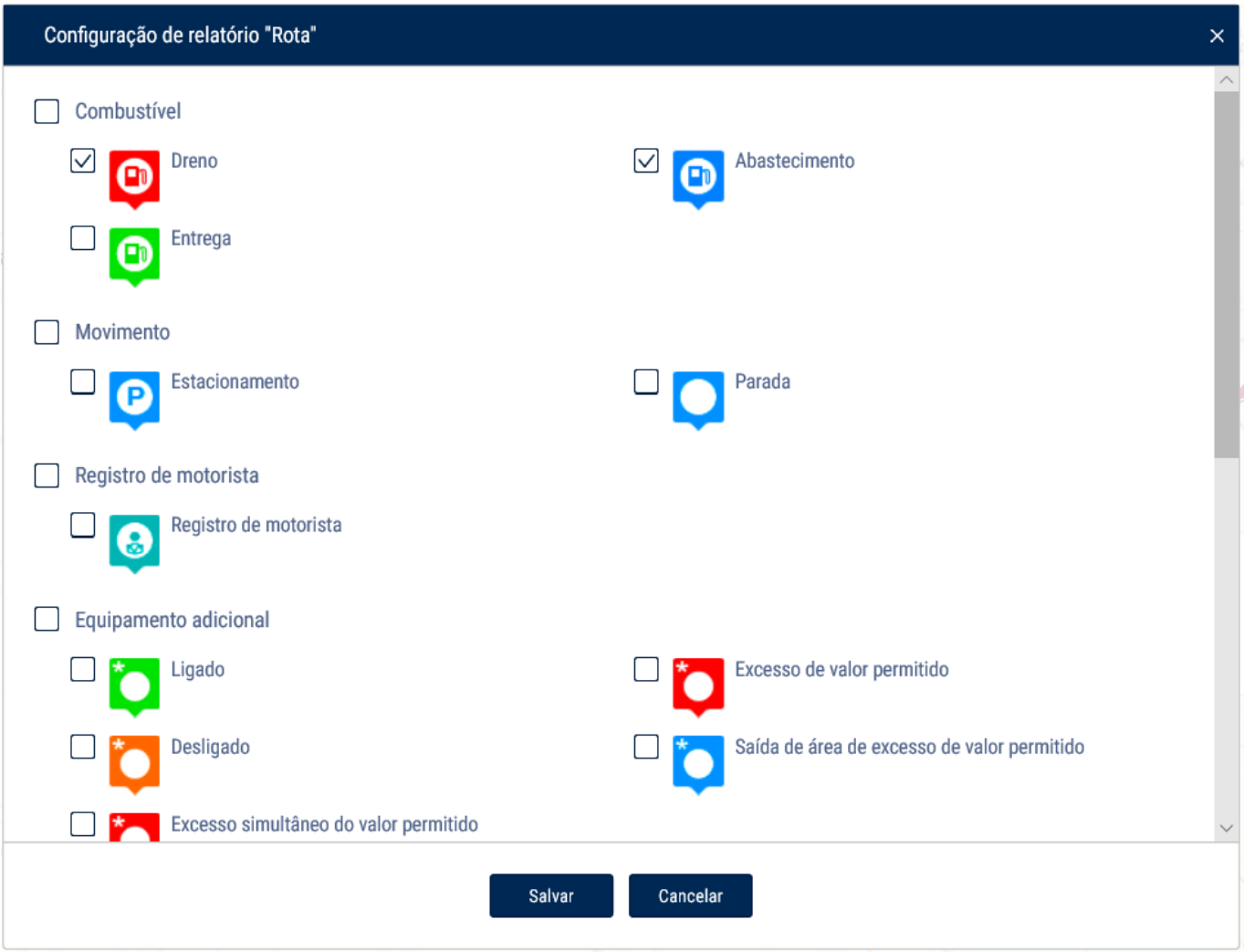


A dica de ferramenta contém as seguintes informações:

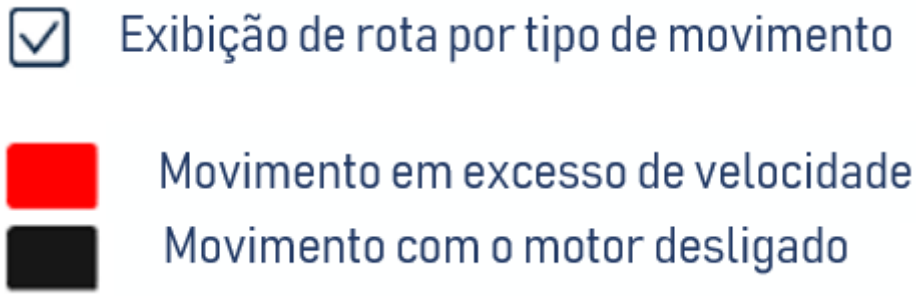
- «Data» é a data e hora da presença do veículo no trecho escolhido do percurso
- «Número de registro» é o nome do veículo
- «Velocidade» indica a velocidade do veículo no local selecionado do percurso
- «Endereço» é o endereço onde se encontrava o veículo no local selecionado do percurso
- «Quilometragem» é a quilometragem percorrida pelo veículo desde o início do percurso
- «Volume de combustível no tanque primário» é o volume de combustível no tanque primário. Não é exibido se os sensores do nível de combustível não estiverem conectados ou se estiverem definidos nas configurações do perfil do veículo «0» sensores. As unidades de medida dos parâmetros de combustível (litros ou galões) devem ser determinadas de acordo as configurações do servidor
- «Volume de combustível no tanque adicional» é o volume de combustível no tanque adicional (se houver). Não é exibido se os sensores do nível de combustível não estiverem conectados ou se estiverem definidos nas configurações do perfil do veículo «0» sensores. As unidades de medida dos parâmetros de combustível (litros ou galões) devem ser determinadas de acordo as configurações do servidor
- «Ignição» é a posição da chave de ignição (ligada/desligada) no local selecionado do percurso
- «GSM» indica o estado do módulo GSM (ligado/desligado)
- «Dados de GPS» informa se os dados são corretos ou incorretos. Se os dados estiverem incorretos, são exibidas a data e hora da recepção dos dados específicos
- «Quilometragem total segundo o CAN» - quilometragem total do veículo de acordo com os dados do barramento CAN
- «Leituras atuais dos equipamentos auxiliares» - valor ou status atual do equipamento auxiliar
- «Motorista» - motorista registrado no veículo

O formato do endereço e o conteúdo das informações pop-up sobre o veículo pode ser configurado na árvore de objetos (veja Configurações da árvore de objetos).

Para configurar o relatório clique no botão direito do mouse e selecione «Configurações de relatório»:

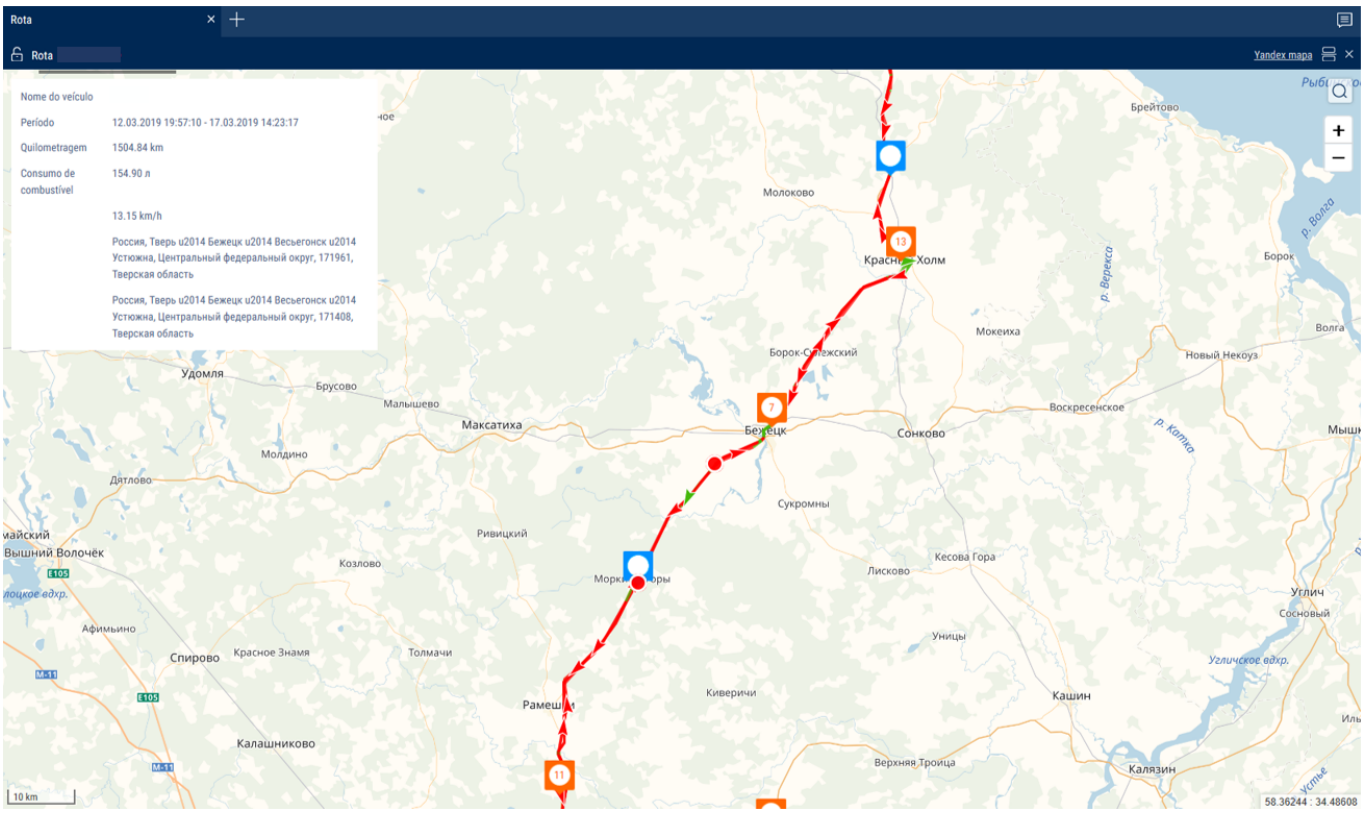


Se necessário é possível habilitar a opção de exibir a cor do percurso com base no tipo de movimento:



Medição dos parâmetros entre dois pontos do percurso

1. Clique com o botão direito no percurso e selecione «Parâmetros para o trecho do percurso»
2. Selecione o ponto inicial da medição no percurso
3. Selecione o ponto final da medição no percurso. Para apagar a seleção clique em qualquer lugar no mapa (exceto no percurso).



São exibidas as seguintes informações para um trecho do percurso:

- Nome do veículo
- Período
- Quilometragem
- Consumo de combustível
- Velocidade média
- Endereço de início do trecho do percurso
- Endereço de término do trecho do percurso

Saia do modo de medição do parâmetro pressionando Enter ou Esc.

Para exibir os pontos no percurso clique com o botão direito e selecione «Detalhamento do percurso».

Se você selecionar um veículo e período de relatório de 7 dias ou menos, serão exibidos os pontos do percurso correspondentes a todas as linhas do relatório de "Registro" (na ampliação máxima).

O mapa no modo OpenStreetMaps possui um recurso que ativa a pintura adicional das seções requeridas do mapa. Consulte www.openstreetmap.org para mais detalhes.

Se for necessário ampliar uma seção do mapa, selecione-a com o cursor do mouse pressionando continuamente o botão «Shift».

Para criar uma cerca eletrónica usando um percurso é necessário usar o painel de controle do mapa.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/cartography/track

Last update: **2026/11/16 13:41**

Combustível

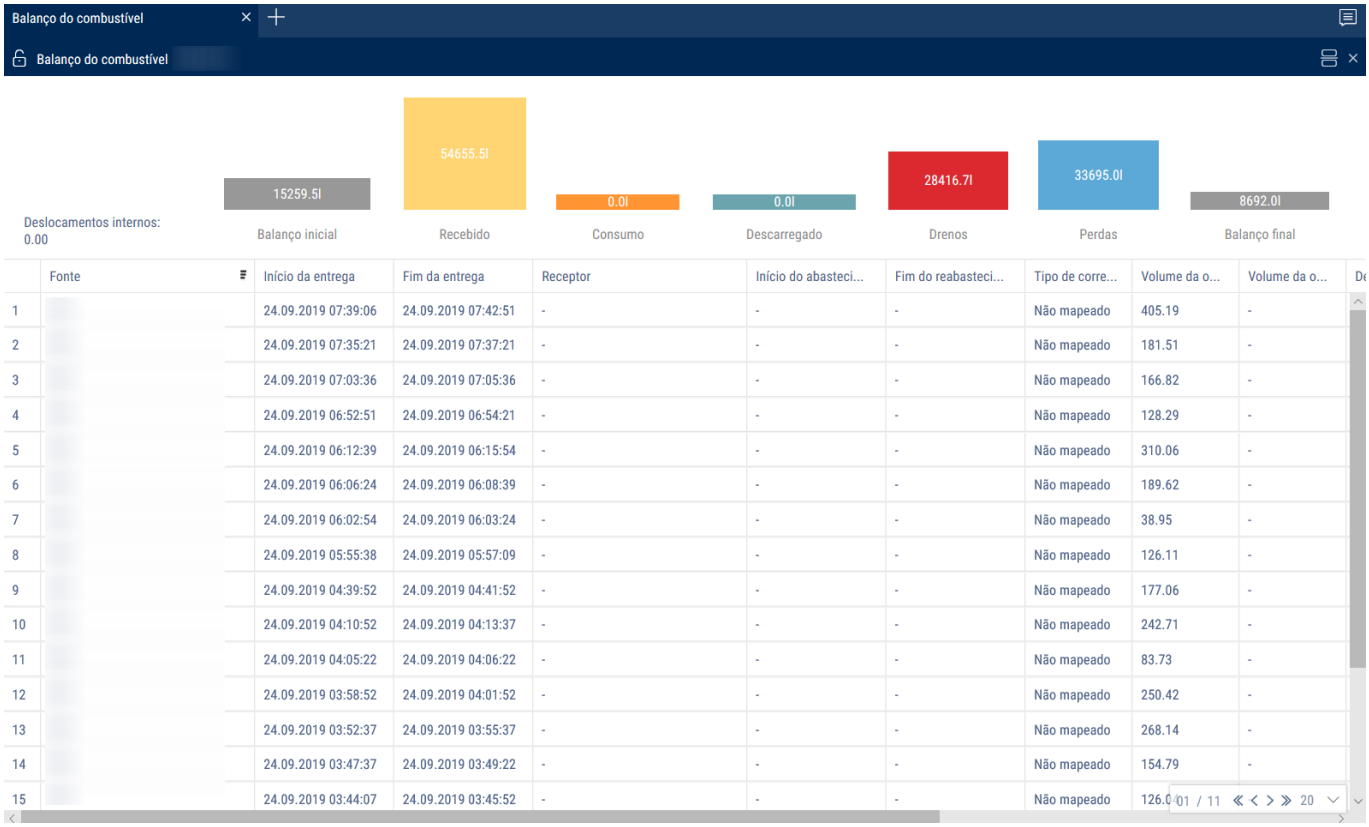
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/fuel

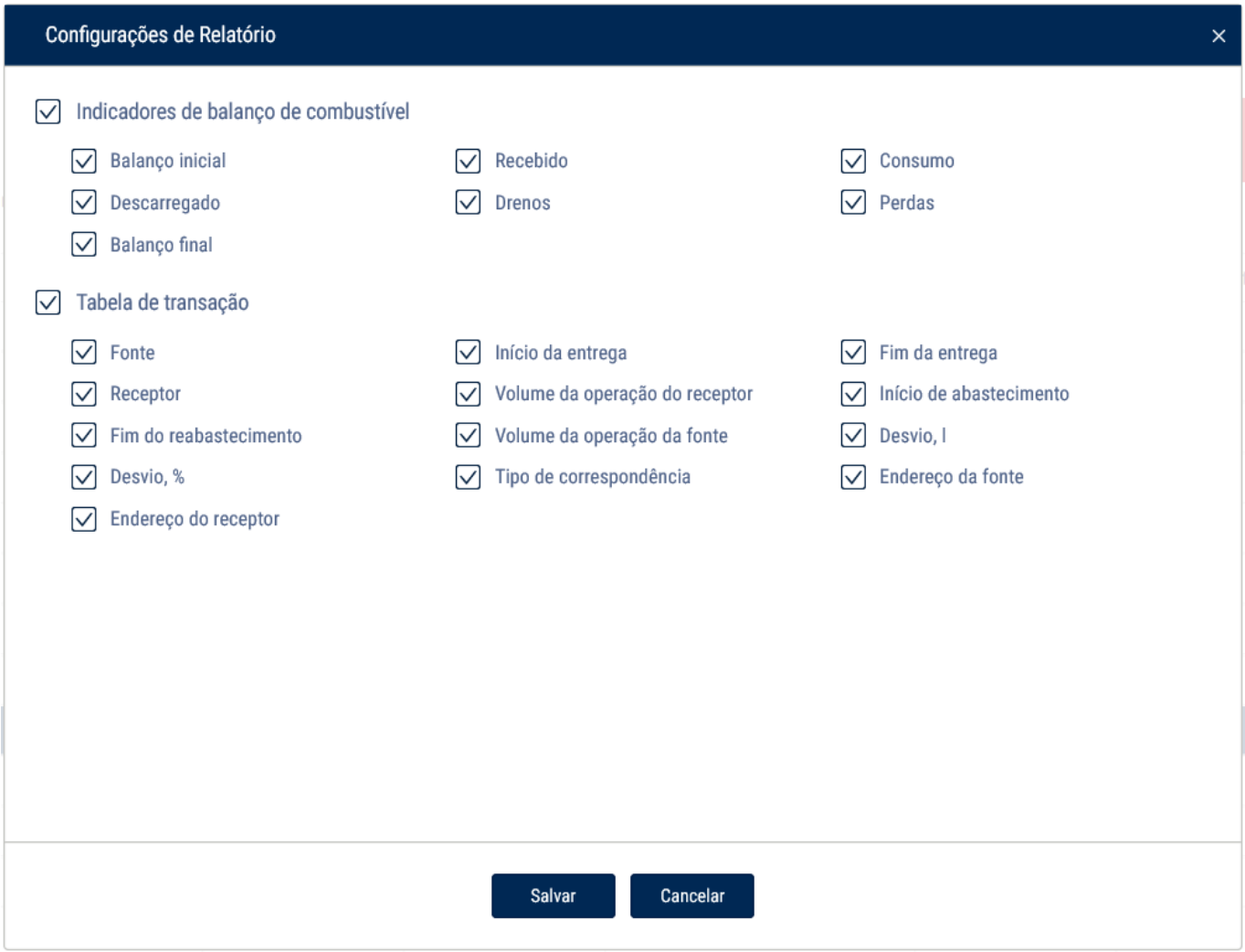
Last update: **2026/11/16 13:41**

Balanço de combustível

1. Selecione um ou vários veículos
2. Selecione o período para a geração do relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e selecione «Balanço de combustível»



Para selecionar as informações exibidas no relatório, clique com o botão direito e selecione «Configurações do relatório»:



Informações gerais no relatório:

- «Deslocamentos internos» - volume total do combustível na fonte para os eventos de «fornecimento» e/ou «drenagem» associados com os eventos de «abastecimento» e/ou «carga de caminhão-tanque» do veículo selecionado, de acordo com a tabela do relatório
- «Balanço inicial» - volume total de combustível nos tanques principal e auxiliar no início do período do relatório para os veículos selecionados, de acordo com a leitura dos sensores do nível de combustível
- «Recebido» - volume total do combustível, incluindo:
  - o volume de desvios positivos de acordo com a tabela do relatório
  - o volume de combustível dos eventos de abastecimento e carga de caminhão-tanque do receptor não correspondentes, ou que correspondem ao fornecimento de uma fonte que não está selecionada para a geração do relatório
  - o volume dos eventos na fonte nos quais os eventos de «Abastecimento» e «Carga de caminhão-tanque» correspondem às operações do cartão de combustível
  - o valor do módulo «Diferença entre leituras» = «Volume inicial» - «Volume final» + Volume de carga do caminhão-tanque« - «Volume da drenagem» - «Volume do fornecimento» (apenas quando o valor é negativo)
- «Consumo» - o consumo total de combustível dos tanques principal e adicional de acordo com os sensores de nível de combustível para o período e para o veículo selecionado
- «Descarregado» - volume total de combustível de acordo com os eventos da fonte, associado com os eventos de «Abastecimento» ou «Carga de caminhão-tanque», não selecionados para

gerar o relatório
- «Drenagens» - volume total das operações de drenagem para os tanques principal e adicional, de acordo com os sensores do nível de combustível, excluindo o volume de drenagens incluídas no cálculo dos parâmetros «Deslocamento interno» e «Descarregado»
- «Perdas» - o volume total de combustível, incluindo:
    - o volume de desvios negativos de acordo com a tabela do relatório
    - o volume de combustível dos eventos de fornecimento da fonte que não correspondem com os eventos do receptor de acordo com a tabela do relatório
    - o valor da «Diferença entre leituras» = «Volume inicial» - «Volume final» + Volume de carga do caminhão-tanque» - «Volume da drenagem» - «Volume do fornecimento» (apenas quando o valor é positivo)
- «Balanço final» - volume total de combustível nos tanques principal e adicional no término do período do relatório para os veículos selecionados, de acordo com a leitura dos sensores do nível de combustível

O relatório de tabela contém as seguintes informações:

- Fonte - o veículo que fornece a operação de fornecimento ou drenagem
- Início da operação da fonte - data e hora do início do fornecimento ou drenagem de combustível. Formato DD.MM.AAAA hh:mm:ss
- Término da operação da fonte - data e hora do término do fornecimento ou drenagem de combustível. Formato DD.MM.AAAA hh:mm:ss
- Receptor - o veículo que recebe o combustível como resultado da operação de abastecimento ou carga de caminhão-tanque
- Início da operação do receptor - data e hora do início do abastecimento do veículo. Formato DD.MM.AAAA hh:mm:ss
- Término da operação do receptor - data e hora do término do abastecimento do veículo. Formato DD.MM.AAAA hh:mm:ss
- Tipo de combinação - os parâmetros usados para combinar a fonte e o receptor. Opções possíveis:
    - cartão de combustível
    - RFID / iButton
    - coordenadas e hora
    - sem correspondência
- Volume da operação da fonte, l - o volume de combustível fornecido pela fonte
- Volume da operação do receptor, l - o volume de combustível recebido pelo receptor
- Desvio, l - a diferença entre o volume de combustível recebido pelo receptor e o volume fornecido pela fonte. Valores possíveis: números positivos e negativos exibidos com o símbolo correspondente
- Desvio, % - o desvio calculado pela seguinte fórmula:
    - 100 %*(«Desvio, l» / «Volume da operação da fonte, l»)
    - Endereço da operação da fonte - o endereço onde é registrado o fornecimento ou drenagem de combustível pela fonte
- Endereço da operação do receptor - o endereço onde é registrado o abastecimento ou carga de caminhão-tanque do receptor

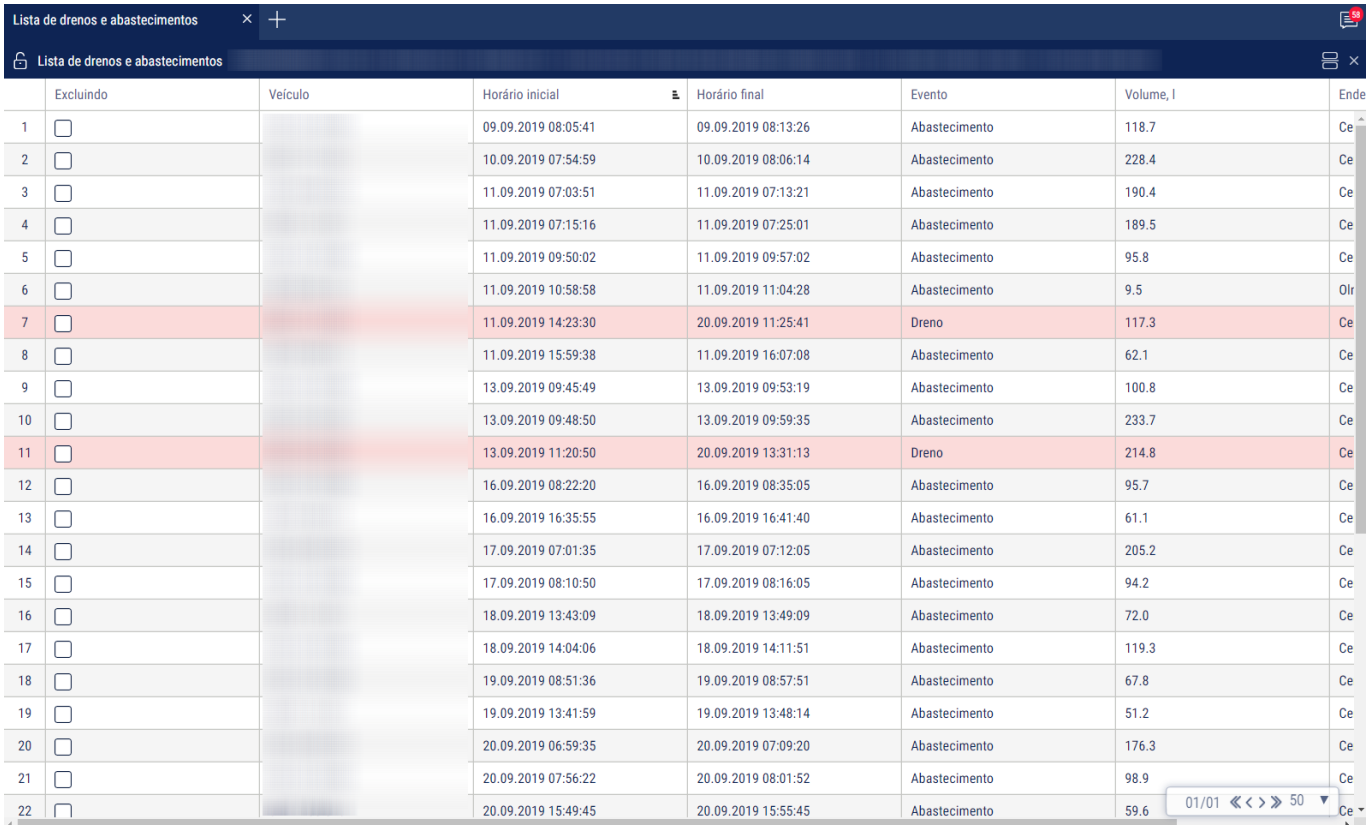
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/fuel/balance

Last update: **2026/11/16 13:41**

Abastecimentos e drenos

1. Selecione um ou vários objetos
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e selecione «Abastecimentos e drenos»



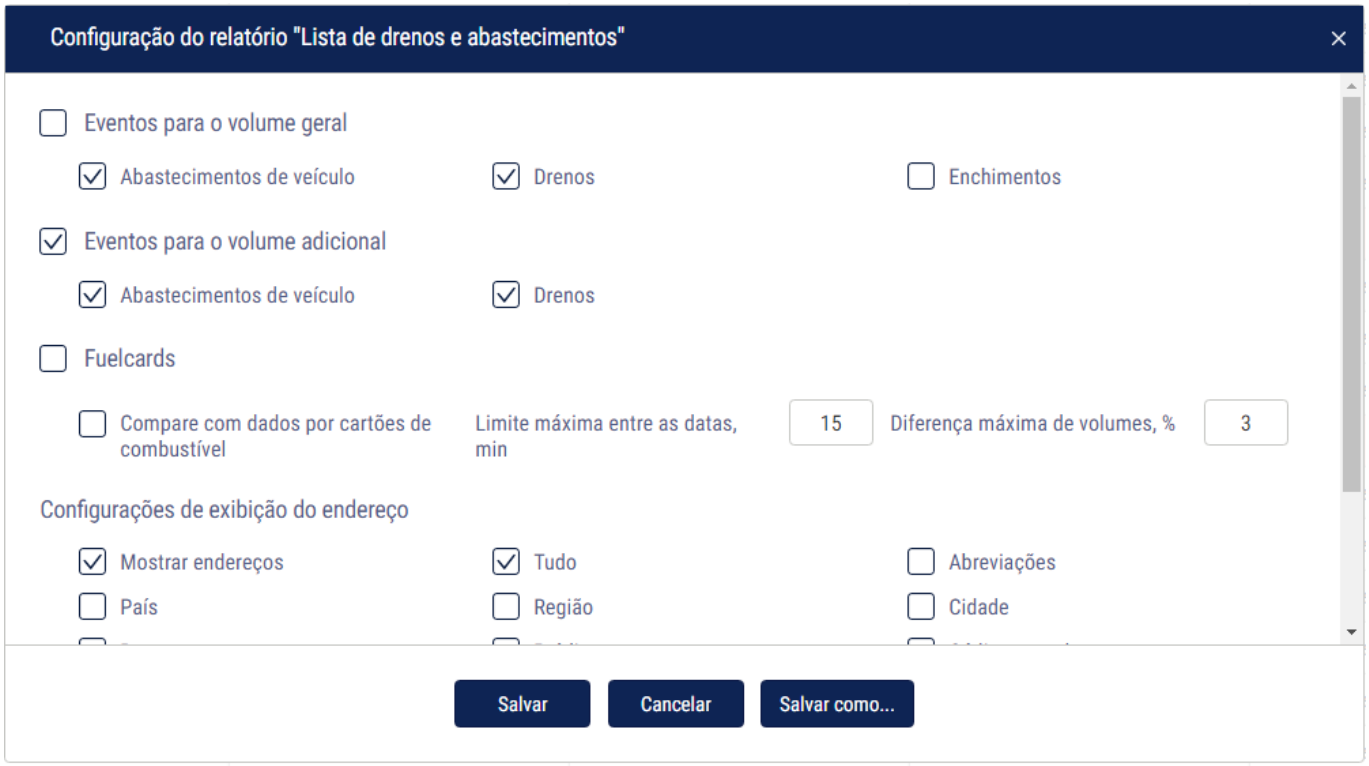
	Excluindo	Veículo	Horário inicial	Horário final	Evento	Volume, l	Ende
1	☐		09.09.2019 08:05:41	09.09.2019 08:13:26	Abastecimento	118.7	Ce
2	☐		10.09.2019 07:54:59	10.09.2019 08:06:14	Abastecimento	228.4	Ce
3	☐		11.09.2019 07:03:51	11.09.2019 07:13:21	Abastecimento	190.4	Ce
4	☐		11.09.2019 07:15:16	11.09.2019 07:25:01	Abastecimento	189.5	Ce
5	☐		11.09.2019 09:50:02	11.09.2019 09:57:02	Abastecimento	95.8	Ce
6	☐		11.09.2019 10:58:58	11.09.2019 11:04:28	Abastecimento	9.5	Olr
7	☐		11.09.2019 14:23:30	20.09.2019 11:25:41	Dreno	117.3	Ce
8	☐		11.09.2019 15:59:38	11.09.2019 16:07:08	Abastecimento	62.1	Ce
9	☐		13.09.2019 09:45:49	13.09.2019 09:53:19	Abastecimento	100.8	Ce
10	☐		13.09.2019 09:48:50	13.09.2019 09:59:35	Abastecimento	233.7	Ce
11	☐		13.09.2019 11:20:50	20.09.2019 13:31:13	Dreno	214.8	Ce
12	☐		16.09.2019 08:22:20	16.09.2019 08:35:05	Abastecimento	95.7	Ce
13	☐		16.09.2019 16:35:55	16.09.2019 16:41:40	Abastecimento	61.1	Ce
14	☐		17.09.2019 07:01:35	17.09.2019 07:12:05	Abastecimento	205.2	Ce
15	☐		17.09.2019 08:10:50	17.09.2019 08:16:05	Abastecimento	94.2	Ce
16	☐		18.09.2019 13:43:09	18.09.2019 13:49:09	Abastecimento	72.0	Ce
17	☐		18.09.2019 14:04:06	18.09.2019 14:11:51	Abastecimento	119.3	Ce
18	☐		19.09.2019 08:51:36	19.09.2019 08:57:51	Abastecimento	67.8	Ce
19	☐		19.09.2019 13:41:59	19.09.2019 13:48:14	Abastecimento	51.2	Ce
20	☐		20.09.2019 06:59:35	20.09.2019 07:09:20	Abastecimento	176.3	Ce
21	☐		20.09.2019 07:56:22	20.09.2019 08:01:52	Abastecimento	98.9	Ce
22	☐		20.09.2019 15:49:45	20.09.2019 15:55:45	Abastecimento	59.6	Ce

01/01 50

Para veículos equipados com terminais de gravação de vídео:

	O vídeo está disponível para visualização. Clique no ícone para ver o vídeo.
	Vídeo disponível para solicitação.
	Solicitação do vídeo em andamento.

Selecione as informações a serem exibidas no relatório pressionando o botão direito do mouse e escolhendo «Configurações de relatório»:



Para os tanques primários dos caminhões-tanque são exibidos os carregamentos e drenos, para os tanques adicionais são exibidos os abastecimentos e drenos.

É permitida a exclusão de eventos do relatório para o tanque primário do veículo.

Na seção cartões de combustível especifique o seguinte:

«Comparar com os dados dos cartões de combustível» - ative para comparar o volume de combustível abastecido no veículo, de acordo com os dados da Omnicomm Online, com os dados do cartão de combustível.

«Limite de diferença nas datas, minutos» - especificar a diferença permitida da data e hora do abastecimento entre a Omnicomm Online e os dados do cartão de combustível.

O valor padrão é 15 minutos.

«Diferença máxima em volumes, %» - especificar a diferença permitida em volume de combustível abastecido entre a Omnicomm Online e os dados do cartão de combustível. O valor padrão é de 3%. É possível aplicar uma indicação por cores e correspondência de dados. Para ativar a classificação por cores clique em «Selecionar as operações com cores».

Com o parâmetro «Comparar com os dados dos cartões de combustível» desativado:

- A cor de fundo branca da linha refere-se aos abastecimentos
- A cor de fundo rosa indica os drenos de combustível
- A cor de fundo cinza da linha é um evento excluído do dreno ou abastecimento

Com o parâmetro «Comparar com os dados dos cartões de combustível» ativado:

A cor de fundo verde da linha significa que um abastecimento de acordo com os dados da Omnicomm

Online corresponde ao volume de abastecimento de acordo com um cartão de combustível, levando em conta os valores dos parâmetros «Limite de diferença nas datas, minutos» e «Diferença máxima em volumes, %»;

- A cor de fundo rosa indica os drenos de combustível
- A cor de fundo azul da linha significa que o abastecimento foi executado sem um cartão de combustível, ou que o abastecimento não corresponde aos dados do cartão de combustível de acordo com a Omnicomm Online (considerando o valor dos parâmetros «Limite de diferença nas datas, minutos» e «Diferença máxima em volumes, %»)
- A cor de fundo cinza da linha é um evento excluído do dreno ou abastecimento

Com o display ativado os eventos excluídos são exibidos com uma cor de fundo de linha cinza e assinalados com «Exclusão». Pressione o botão «Aplicar».

Na janela do programa será exibida a lista com os abastecimentos e drenos ocorridos no período selecionado.

Na seção «Configurações de exibição do endereço», selecione:

- Exibir o endereço - ative para exibir o endereço da localização atual do veículo
- Tudo - ative para exibir o endereço completo do veículo
- Abreviações - ative para abreviar os parâmetros do endereço (como R., Av.)

Selecione os parâmetros a exibir no endereço:

- País
- Estado/Região
- Cidade
- Rua
- Prédio
- Código postal

O relatório contém os seguintes dados:

- Volume, data de início e término do abastecimento/dreno segundo os dados da Omnicomm Online
- Capacidade de combustível (básica ou adicional)
- Evento (dreno ou abastecimento)
- Marcar exceção se for necessário criar uma exceção para a dreno ou abastecimento no relatório. Este recurso está disponível somente para o usuário que tiver os direitos de acesso correspondentes. Pressione o botão «Aplicar»
- Data/hora da transação do cartão de combustível: data e hora do abastecimento de acordo com os dados do cartão de combustível
- Volume do abastecimento nos dados do cartão de combustível — volume do abastecimento de acordo com os dados do cartão de combustível
- Diferença, l — diferença no volume de combustível abastecido entre a Omnicomm Online e os dados do cartão de combustível.

É calculada pela seguinte fórmula:

Diferença, l=diferença de litros de combustível abastecido entre os dados da Omnicomm Online e os dados do cartão de combustível

- Diferença, % — diferença de volume de combustível abastecido entre os dados da Omnicomm Online e os dados do cartão de combustível. É calculada pela seguinte fórmula:

Diferença, % = (volume de acordo com os dados do cartão de combustível - volume de acordo com a Omnicomm Online) / (volume de acordo com os dados do cartão de combustível) * 100%

- O endereço onde se iniciou o abastecimento ou dreno.

Para cancelar a exclusão, desmarque a caixa e pressione o botão «Aplicar».

Ao modificar os parâmetros de combustível no perfil do veículo e fazer um novo cálculo dos dados, os eventos com exceção não voltarão a aparecer.

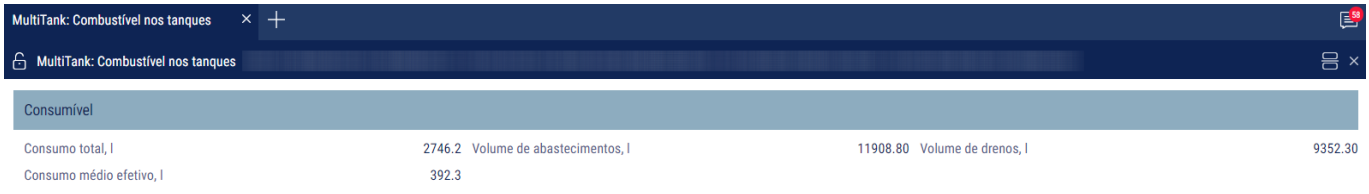
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/fuel/filling-plums

Last update: **2026/11/16 13:41**

MultiTank: Combustível nos tanques

1. Selecione um ou vários veículos
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Pressione o botão “Adicionar relatório” e selecione “MultiTank: Combustível nos tanques”



O relatório contém os seguintes dados para cada tanque de combustível do veículo:

- Volume inicial, (l) é o volume de combustível no tanque no início do período
- Volume final, (l) é o volume de combustível no tanque no término do período
- Volume mínimo, (l) é o volume mínimo de combustível no tanque para o período
- Volume máximo, (l) é o volume máximo de combustível no tanque para o período
- Consumo atual, (l) é o volume de combustível no tanque no início do período
- Volume de abastecimento, (l) é o volume total para o período
- Volume de dreno, (l) é o volume total de drenagem para o período

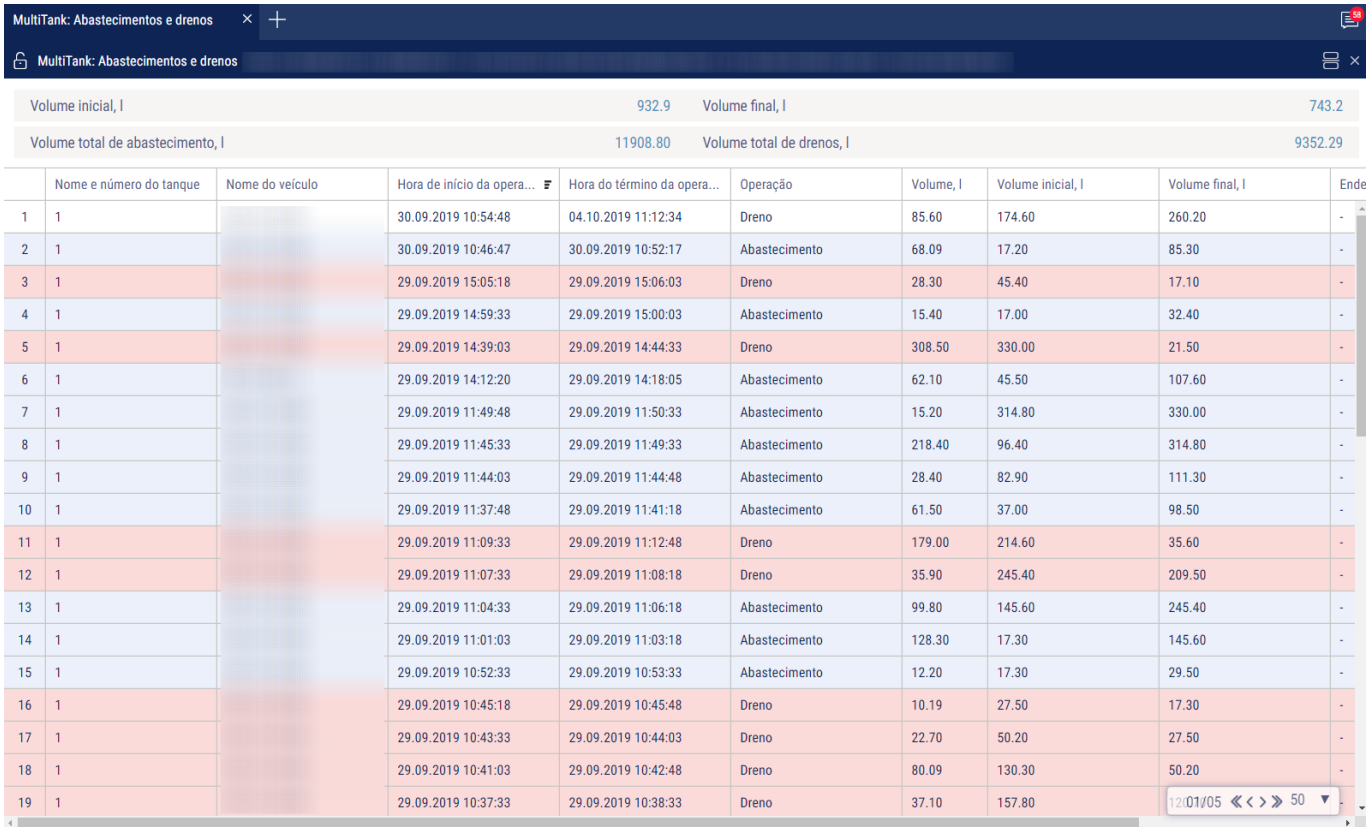
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/fuel/multitank_fuel

Last update: **2026/11/16 13:41**

MultiTank: Abastecimentos e drenos

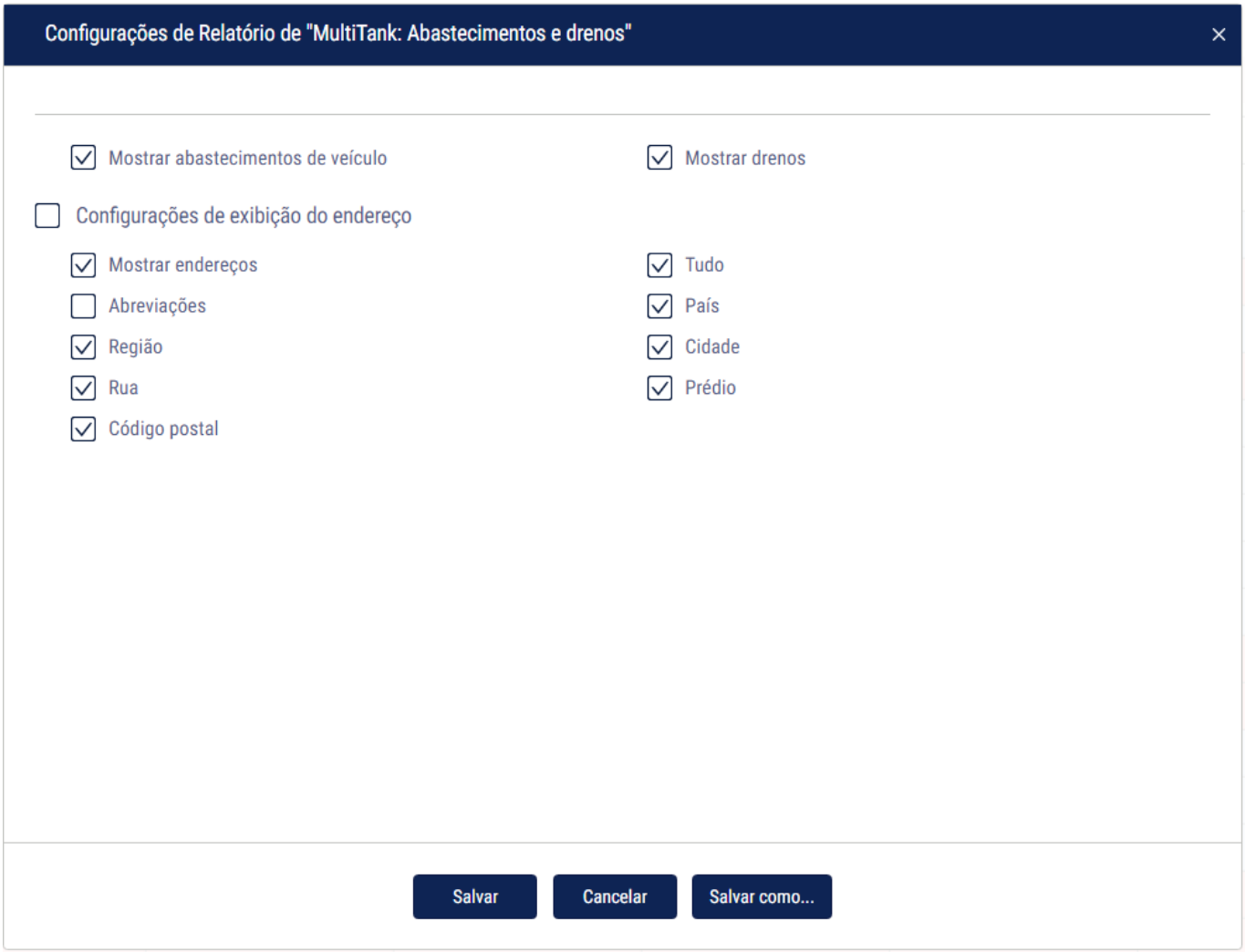
1. Selecione um ou vários veículos
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Pressione o botão “Adicionar relatório” e selecione “MultiTank: Abastecimentos e drenos”



	Nome e número do tanque	Nome do veículo	Hora de início da opera...	Hora do término da opera...	Operação	Volume, l	Volume inicial, l	Volume final, l	Ende
1	1		30.09.2019 10:54:48	04.10.2019 11:12:34	Dreno	85.60	174.60	260.20	-
2	1		30.09.2019 10:46:47	30.09.2019 10:52:17	Abastecimento	68.09	17.20	85.30	-
3	1		29.09.2019 15:05:18	29.09.2019 15:06:03	Dreno	28.30	45.40	17.10	-
4	1		29.09.2019 14:59:33	29.09.2019 15:00:03	Abastecimento	15.40	17.00	32.40	-
5	1		29.09.2019 14:39:03	29.09.2019 14:44:33	Dreno	308.50	330.00	21.50	-
6	1		29.09.2019 14:12:20	29.09.2019 14:18:05	Abastecimento	62.10	45.50	107.60	-
7	1		29.09.2019 11:49:48	29.09.2019 11:50:33	Abastecimento	15.20	314.80	330.00	-
8	1		29.09.2019 11:45:33	29.09.2019 11:49:33	Abastecimento	218.40	96.40	314.80	-
9	1		29.09.2019 11:44:03	29.09.2019 11:44:48	Abastecimento	28.40	82.90	111.30	-
10	1		29.09.2019 11:37:48	29.09.2019 11:41:18	Abastecimento	61.50	37.00	98.50	-
11	1		29.09.2019 11:09:33	29.09.2019 11:12:48	Dreno	179.00	214.60	35.60	-
12	1		29.09.2019 11:07:33	29.09.2019 11:08:18	Dreno	35.90	245.40	209.50	-
13	1		29.09.2019 11:04:33	29.09.2019 11:06:18	Abastecimento	99.80	145.60	245.40	-
14	1		29.09.2019 11:01:03	29.09.2019 11:03:18	Abastecimento	128.30	17.30	145.60	-
15	1		29.09.2019 10:52:33	29.09.2019 10:53:33	Abastecimento	12.20	17.30	29.50	-
16	1		29.09.2019 10:45:18	29.09.2019 10:45:48	Dreno	10.19	27.50	17.30	-
17	1		29.09.2019 10:43:33	29.09.2019 10:44:03	Dreno	22.70	50.20	27.50	-
18	1		29.09.2019 10:41:03	29.09.2019 10:42:48	Dreno	80.09	130.30	50.20	-
19	1		29.09.2019 10:37:33	29.09.2019 10:38:33	Dreno	37.10	157.80		-

01/05 50

Selecione as informações a serem exibidas no relatório pressionando o botão direito do mouse e escolhendo “Configurações de relatório”:



Na janela do programa será exibida a lista com os abastecimentos e drenagens ocorridos no período selecionado.

Na seção “Configurações de exibição do endereço”, selecione:

- Exibir o endereço - ative para exibir o endereço da localização atual do veículo
- Tudo - ative para exibir o endereço completo do veículo
- Abreviações - ative para abreviar os parâmetros do endereço (como R., Av.)

Selecione os parâmetros a exibir no endereço:

- País
- Estado/Região
- Cidade
- Rua
- Prédio
- Código postal

O relatório contém os seguintes dados:

- Nome e número do tanque
- Nome do veículo
- Hora de início da operação
- Hora do término da operação

- Operação - abastecimento ou dreno
- Volume, (l) - volume de combustível drenado ou abastecido
- Volume inicial, (l) - volume de combustível no tanque antes da operação
- Volume final, (l) - volume de combustível no tanque após a operação
- O endereço onde se iniciou o abastecimento ou drenagem

São usadas no relatório as seguintes atribuições de cores:

A cor de fundo azul da linha refere-se aos abastecimentos

A cor de fundo rosa indica as drenagens de combustível

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/fuel/multitank_refueling

Last update: **2026/11/16 13:41**

MultiTank: Volume de combustível nos tanques

1. Selecione um ou vários veículos
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Pressione o botão “Adicionar relatório” e selecione “MultiTank: Volume de combustível nos tanques”

Na janela do programa será exibido um relatório sobre o volume de combustível no tanque do veículo para o período de tempo selecionado.



Pressione o ícone e selecione a informação a ser exibida:



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

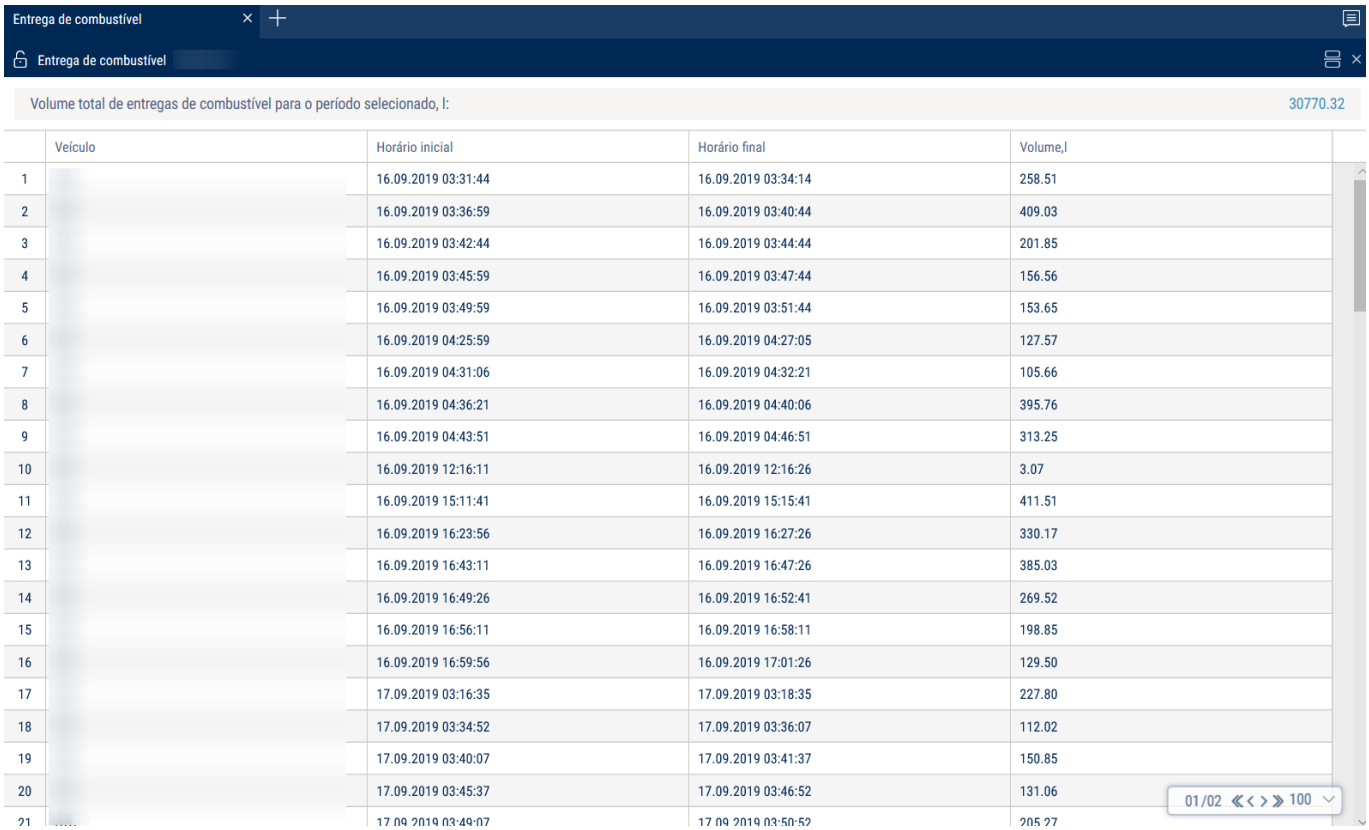
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/fuel/multitank_volume

Last update: **2026/11/16 13:41**

Entrega de combustível

1. Selecione um caminhão-tanque de combustíveis
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e escolha «Entrega de combustível»

Na janela do programa será exibido o relatório sobre os entregas de combustível por um caminhão-tanque:



O relatório contém as seguintes informações:

- Volume total de combustível fornecido no período selecionado, (l)
- Hora de início/término do fornecimento de combustível (dd/mm/aaaa hh:mm:ss)
- Volume do combustível fornecido, (l)

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

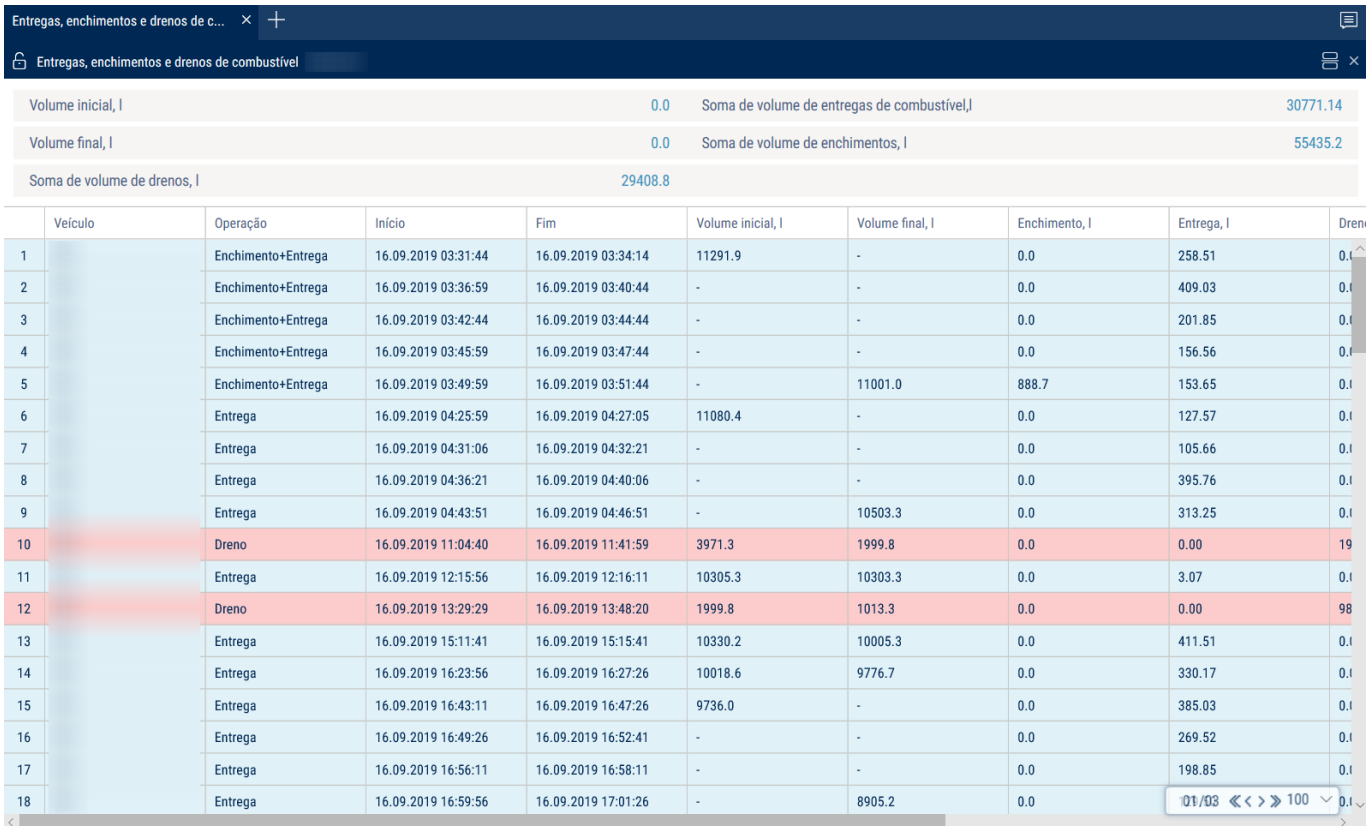
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/fuel/results-fuel

Last update: **2026/11/16 13:41**

Entregas, enchimentos e drenos de combustível do tanque

1. Selecione um caminhão-tanque de combustíveis
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e escolha «Entregas, enchimentos e drenos de combustível»

Na janela do programa será exibido o relatório do caminhão-tanque de combustíveis:



	Veículo	Operação	Início	Fim	Volume inicial, l	Volume final, l	Enchimento, l	Entrega, l	Dren
1		Enchimento+Entrega	16.09.2019 03:31:44	16.09.2019 03:34:14	11291.9	-	0.0	258.51	0.(
2		Enchimento+Entrega	16.09.2019 03:36:59	16.09.2019 03:40:44	-	-	0.0	409.03	0.(
3		Enchimento+Entrega	16.09.2019 03:42:44	16.09.2019 03:44:44	-	-	0.0	201.85	0.(
4		Enchimento+Entrega	16.09.2019 03:45:59	16.09.2019 03:47:44	-	-	0.0	156.56	0.(
5		Enchimento+Entrega	16.09.2019 03:49:59	16.09.2019 03:51:44	-	11001.0	888.7	153.65	0.(
6		Entrega	16.09.2019 04:25:59	16.09.2019 04:27:05	11080.4	-	0.0	127.57	0.(
7		Entrega	16.09.2019 04:31:06	16.09.2019 04:32:21	-	-	0.0	105.66	0.(
8		Entrega	16.09.2019 04:36:21	16.09.2019 04:40:06	-	-	0.0	395.76	0.(
9		Entrega	16.09.2019 04:43:51	16.09.2019 04:46:51	-	10503.3	0.0	313.25	0.(
10		Dreno	16.09.2019 11:04:40	16.09.2019 11:41:59	3971.3	1999.8	0.0	0.00	19
11		Entrega	16.09.2019 12:15:56	16.09.2019 12:16:11	10305.3	10303.3	0.0	3.07	0.(
12		Dreno	16.09.2019 13:29:29	16.09.2019 13:48:20	1999.8	1013.3	0.0	0.00	98
13		Entrega	16.09.2019 15:11:41	16.09.2019 15:15:41	10330.2	10005.3	0.0	411.51	0.(
14		Entrega	16.09.2019 16:23:56	16.09.2019 16:27:26	10018.6	9776.7	0.0	330.17	0.(
15		Entrega	16.09.2019 16:43:11	16.09.2019 16:47:26	9736.0	-	0.0	385.03	0.(
16		Entrega	16.09.2019 16:49:26	16.09.2019 16:52:41	-	-	0.0	269.52	0.(
17		Entrega	16.09.2019 16:56:11	16.09.2019 16:58:11	-	-	0.0	198.85	0.(
18		Entrega	16.09.2019 16:59:56	16.09.2019 17:01:26	-	8905.2	0.0		0.(

O relatório é fornecido com um recurso que permite ordenar a lista por operação e hora de início e término da operação.

O relatório contém as seguintes informações gerais:

- Volume inicial, (l) é o volume de combustível no tanque no início do período selecionado
- Volume final, (l) é o volume de combustível no tanque no término do período selecionado
- Volume de fornecimentos superior ao volume de cargas do caminhão-tanque (l) ou potenciais drenagens (l) – a diferença entre leituras dos sensores de combustível LLS e do contador é calculada pela seguinte fórmula:

«Diferença entre leituras» = «Volume inicial» - «Volume final» + «Volume de enchimentos» – «Volume de drenos» - «Volume de entregas».

Se o valor «Diferença entre leituras» for inferior a zero, o parâmetro é «Volume de entregas superior ao valor de enchimentos, l».

Se o valor «Diferença entre leituras» for inferior a um dos valores máximos: «Limite de drenos de

combustível», «Limite de abastecimentos», «1% do volume do tanque de combustível» ou «20 litros», a Omnicomm Online considera que o «Volume de fornecimentos superior ao volume de cargas do caminhão-tanque, (l)» equivale a zero.

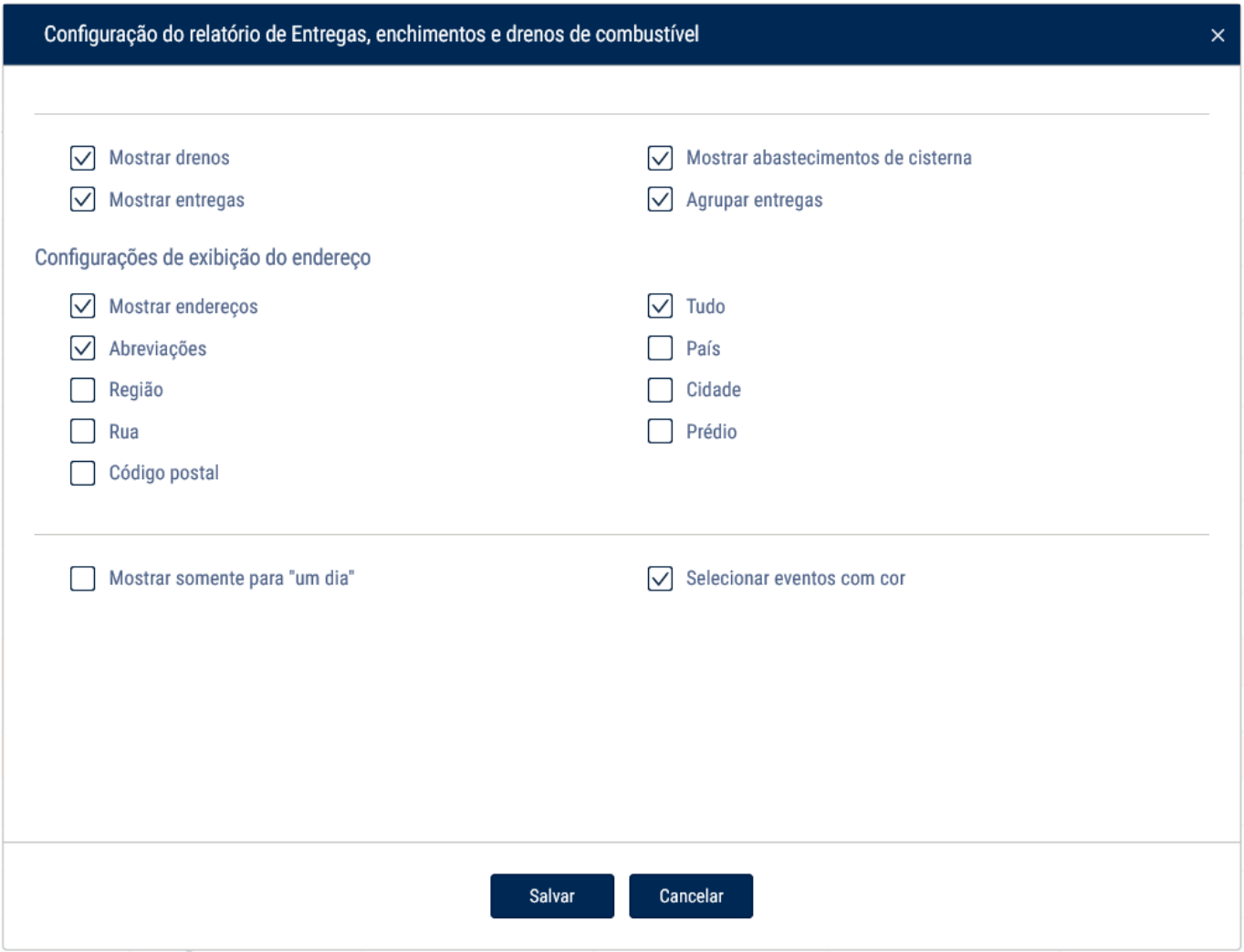
Se a «Diferença entre leituras» for igual ou superior a zero, a Omnicomm Online renomeia o parâmetro e exibe «Dreno potencial, l».

O Volume total de enchimentos (l) é o volume total de combustível carregado no caminhão-tanque durante o período

O Volume total de entregas (l) é o volume total de combustível fornecido durante o período

O volume total de drenos (l) é o volume total de drenos durante o período

Para configurar o relatório clique no botão direito do mouse e selecione «Configurações de relatório»:



Está disponível um recurso que permite classificar por cores as drenagens/cargas de caminhão-tanque/fornecimentos de combustível. Para ativar a classificação por cores clique em «Selecionar as operações com cores». São usadas no relatório as seguintes atribuições de cores:

- A cor de fundo branca da linha refere-se aos enchimentos de combustível
- A cor de fundo rosa indica aos drenos de combustível
- A cor de fundo azul da linha refere-se aos entregas, drenos+entregas; enchimentos+entregas; início de dreno/enchimento; término de dreno/enchimento

Se for necessário exibir a informação somente por um dia, selecione «Exibir 'Somente por um dia'».

A exibição dos fornecimentos pode ser agrupada. Um grupo de fornecimentos inclui todos os fornecimentos que ocorreram durante um período de tempo especificado no perfil do veículo. O grupo pode incluir apenas um fornecimento, se não ocorreram novos fornecimentos depois dele.

É registrado um valor inicial (o volume do primeiro fornecimento de um grupo) e final (o volume do último fornecimento de um grupo) para o volume de combustível no tanque de acordo com as leituras dos sensores LLS para um grupo de fornecimentos.

É feita uma comparação do volume cumulativo de todos os fornecimentos de um grupo que apresentam diferenças de volume no tanque. Se os valores forem diferentes por um valor superior ao permitido, é registrada uma drenagem ou abastecimento adicional durante os fornecimentos:

- Se a diminuição do volume no tanque for superior ao valor acumulado de todos os fornecimentos, é registrada uma drenagem adicional de combustível (por exemplo, por meio do acesso ao tanque através da tampa ou aberturas de acesso)
- Se a diminuição de volume no tanque for inferior ao volume total de todos os fornecimentos, será registrado um abastecimento de combustível adicional no tanque (por exemplo, quando o operador de abastecimento adultera o contador de fornecimentos para corresponder ao recibo de combustível de papel e coloca a pistola de abastecimento na abertura do próprio tanque)

Se for necessária a análise do movimento do combustível e a execução de desfalques e adulterações, os conjuntos de entregas devem ser agrupados para serem mapeados no relatório por meio de uma única linha. Se for necessário examinar todos os fornecimentos executados pelo caminhão-tanque de combustível, os grupos de fornecimentos podem ser desagrupados e somente ser exibido um fornecimento por linha, aumentando com isso o tamanho da tabela.

Para alternar pelo agrupamento selecione «Agrupar fornecimentos».

Aplique as configurações pressionando «Salvar».

A tabela deste relatório contém as seguintes informações:

- A «Operação» inclui as operações executadas com combustível no tanque:

«Enchimento» refere-se ao abastecimento do tanque

«Dreno» refere-se à drenagem do tanque

«Entrega» refere-se ao fornecimento através da pistola de combustível

«Entrega + dreno» refere-se ao fornecimento através da pistola de combustível e à drenagem simultânea de combustível do tanque

«Enchimento + dreno» refere-se à drenagem de combustível do tanque e ao fornecimento simultâneo de combustível através da pistola de combustível

- «Início» informa a data e hora de uma operação
- «Término» informa a data e hora de término da operação
- «Volume inicial» refere-se ao volume de combustível no tanque quando a operação se inicia
- «Entrega, (l)» refere-se ao volume de combustível fornecido ao término da operação de

«Fornecimento»
- ou «Enchimento + entrega»
- «Dreno, (l)» é o volume de combustível drenado ao executar a operação de «Dreno» ou «Entrega + Dreno»
- «Enchimento, (l)» é o volume de combustível abastecido no tanque
- «Endereço» refere-se ao endereço do fornecimento. É exibido somente para fornecimentos de combustível em grupo

Na seção «Configurações de exibição do endereço», selecione:

- Exibir o endereço - ative para exibir o endereço da localização atual do veículo
- Tudo - ative para exibir o endereço completo do veículo
- Abreviações - ative para abreviar os parâmetros do endereço (como R., Av.)

Selecione os parâmetros a exibir no endereço:

- País
- Estado/Região
- Cidade
- Rua
- Prédio
- Código postal

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

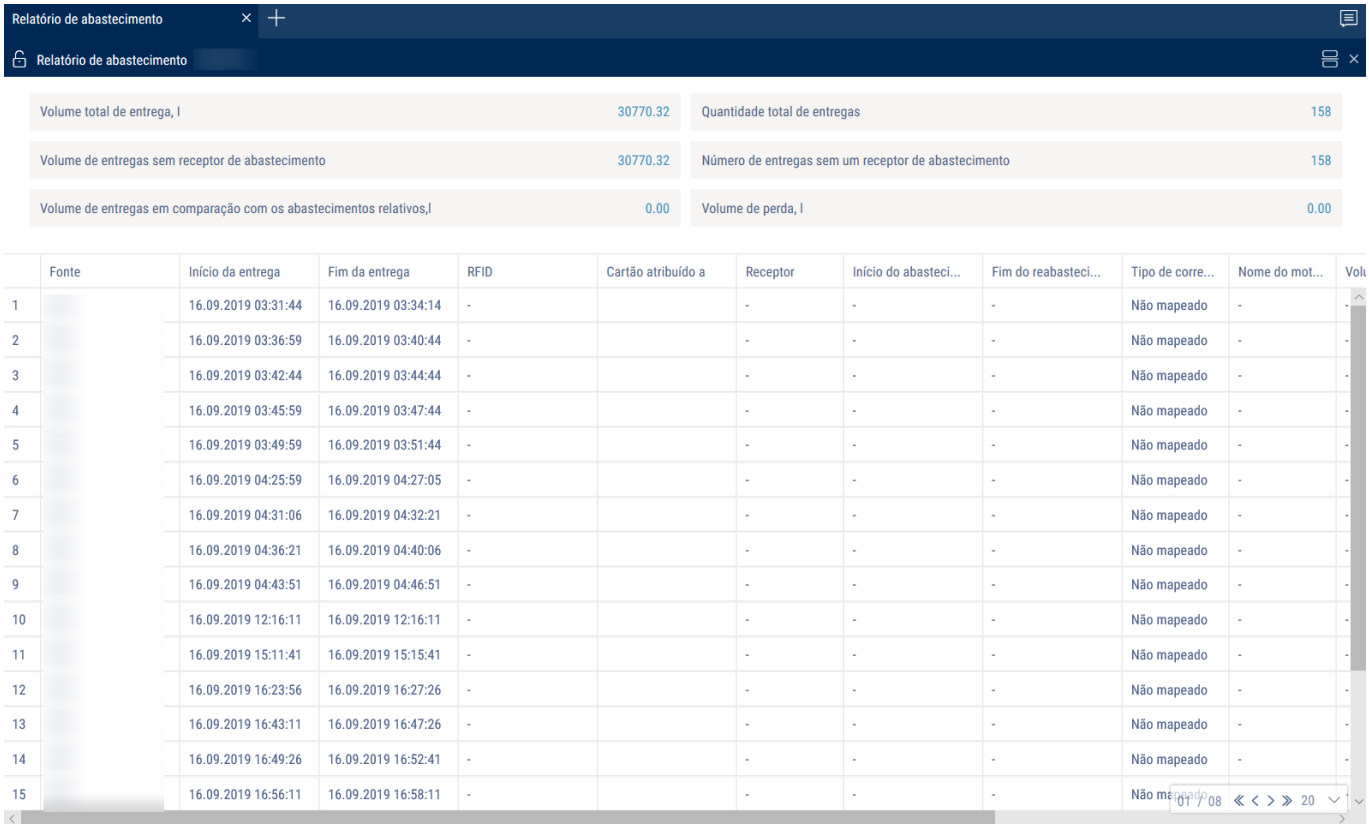
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/fuel/results-fuel-tank

Last update: **2026/11/16 13:41**

Relatório de abastecimento

1. Selecione o abastecedor
2. Selecione o período para a geração do relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e selecione «Relatório de abastecimento»

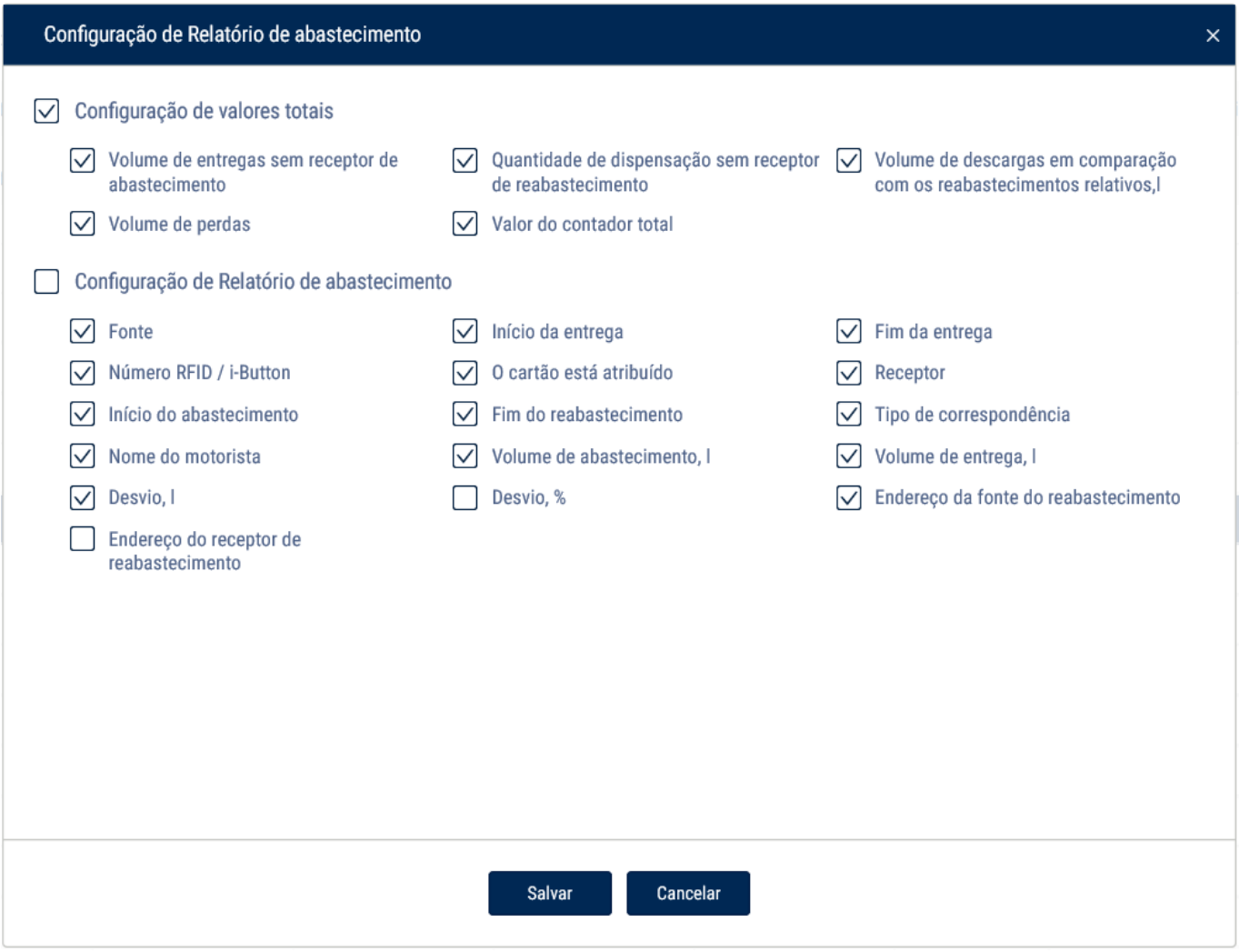
Será exibido na janela do programa um relatório sobre o abastecedor:



	Fonte	Início da entrega	Fim da entrega	RFID	Cartão atribuído a	Receptor	Início do abasteci...	Fim do reabasteci...	Tipo de corre...	Nome do mot...	Volu
1		16.09.2019 03:31:44	16.09.2019 03:34:14	-		-	-	-	Não mapeado	-	-
2		16.09.2019 03:36:59	16.09.2019 03:40:44	-		-	-	-	Não mapeado	-	-
3		16.09.2019 03:42:44	16.09.2019 03:44:44	-		-	-	-	Não mapeado	-	-
4		16.09.2019 03:45:59	16.09.2019 03:47:44	-		-	-	-	Não mapeado	-	-
5		16.09.2019 03:49:59	16.09.2019 03:51:44	-		-	-	-	Não mapeado	-	-
6		16.09.2019 04:25:59	16.09.2019 04:27:05	-		-	-	-	Não mapeado	-	-
7		16.09.2019 04:31:06	16.09.2019 04:32:21	-		-	-	-	Não mapeado	-	-
8		16.09.2019 04:36:21	16.09.2019 04:40:06	-		-	-	-	Não mapeado	-	-
9		16.09.2019 04:43:51	16.09.2019 04:46:51	-		-	-	-	Não mapeado	-	-
10		16.09.2019 12:16:11	16.09.2019 12:16:11	-		-	-	-	Não mapeado	-	-
11		16.09.2019 15:11:41	16.09.2019 15:15:41	-		-	-	-	Não mapeado	-	-
12		16.09.2019 16:23:56	16.09.2019 16:27:26	-		-	-	-	Não mapeado	-	-
13		16.09.2019 16:43:11	16.09.2019 16:47:26	-		-	-	-	Não mapeado	-	-
14		16.09.2019 16:49:26	16.09.2019 16:52:41	-		-	-	-	Não mapeado	-	-
15		16.09.2019 16:56:11	16.09.2019 16:58:11	-		-	-	-	Não mapeado		

01 / 08 20

Para selecionar as informações exibidas no relatório, clique com o botão direito e selecione «Configurações do relatório»:



Informações gerais no relatório:

- «Volume total do combustível fornecido, l» - a quantidade total de combustível fornecido durante o período do relatório
- «Quantidade total de fornecimentos» - número de operações de fornecimento para o período do relatório
- «Volume total do combustível fornecido sem receptor do abastecimento» - o volume de combustível fornecido por um caminhão-tanque sem um veículo abastecido correspondente
- «Número de fornecimentos sem receptor do abastecimento» - número de operações de fornecimento executadas por um caminhão-tanque sem um veículo abastecido correspondente
- «Número de drenagens em relação aos abastecimentos relacionados, l» - volume de combustível fornecido pelo caminhão-tanque com um veículo abastecido correspondente
- «Volume perdido, l» - a diferença entre os volumes de combustível fornecidos e recebidos

O relatório contém as seguintes informações:

- Fonte de entrega - nome do caminhão-tanque de combustível
- Início de entrega - data e hora do início da operação de fornecimento
- Término de entrega - data e hora do término da operação de fornecimento
- Receptor do abastecimento - nome do veículo abastecido
- Início do abastecimento - data e hora do início do abastecimento
- Término do abastecimento - data e hora do término do abastecimento
- Tipo de combinação - método usado para combinar a fonte do fornecimento e o veículo abastecido. Opções possíveis: coordenadas e hora, chave iButton, cartão RFID, cartão de

combustível, documento.
- Nome do motorista - nome completo do motorista do veículo abastecido. O nome do motorista é exibido de acordo com o tipo de combinação:
  - chave iButton, cartão RFID - nome completo do titular da chave ou do cartão
  - coordenadas e hora - nome completo do motorista registrado no veículo abastecido
- Volume do abastecimento - volume do combustível abastecido no veículo
- Volume fornecido - volume de combustível fornecido pelo caminhão-tanque
- Desvio, l - diferença entre o volume carregado e o volume dispensado, em litros
- Desvio, % - diferença entre o volume carregado e o volume dispensado, em porcentagem
- Endereço da fonte de abastecimento - endereço no qual foi registrado o início do fornecimento de combustível
- Endereço do receptor do abastecimento - endereço no qual foi registrado o início do abastecimento do veículo

O registro do fornecimento de combustível está associado aos seguintes relatórios: «Entrega de combustível», «Entrega, enchimento e dreno de combustível», «Abastecimento e dreno», «Volume de combustível», «Eventos», «Registros», «Rota executada».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/fuel/table

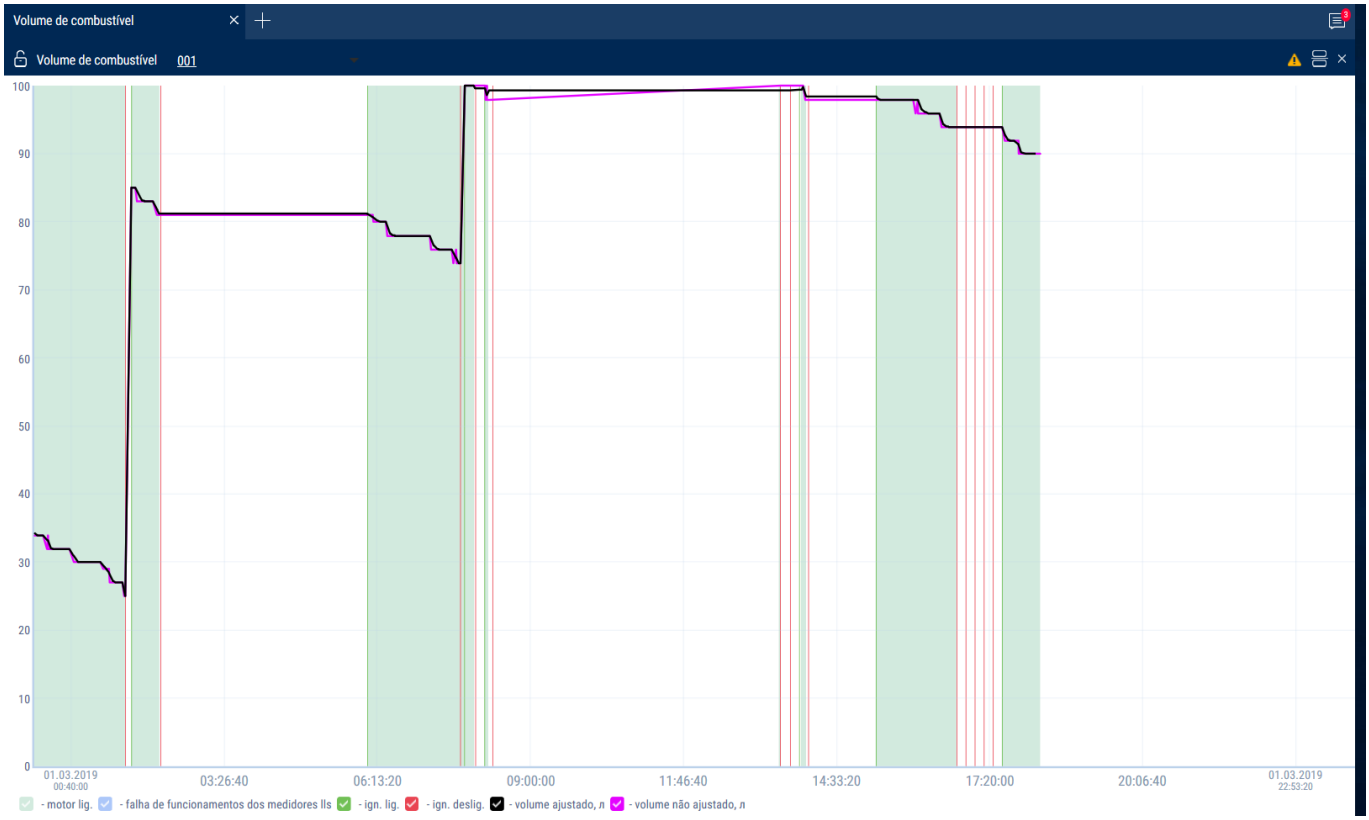
Last update: **2026/11/16 13:41**

Volume de combustível

1. Selecione um veículo
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e escolha «Volume de combustível»

Na janela do programa será exibido um relatório sobre o volume de combustível no tanque do veículo para o período de tempo selecionado.

Caso haja dois tanques instalados no veículo, o relatório do volume de combustível será exibido para cada tanque:



Selecione a informação a ser exibida:



- A linha verde representa o tempo que a ignição ficou ligada
- A linha vermelha indica o momento em que a ignição ficou desligada
- A cor de fundo cinza do diagrama representa o período de combustão do motor
- A cor de fundo branca indica o período em que o motor não funcionou
- A cor de fundo rosa indica o momento em que ocorreu falha dos sensores do nível de combustível LLS
- O diagrama cinza é um diagrama baseado em dados «brutos»
- O diagrama com a cor preta indica que está baseado em dados processados

Caso necessário, aumente a escala do diagrama. Selecione uma parte do diagrama a ser ampliada mantendo o botão esquerdo do mouse pressionado.

Para voltar à escala original do diagrama, recarregue o relatório.

Para exibir uma dica pop-up com um valor preciso do volume de combustível selecione o ponto requerido no diagrama com o ponteiro do mouse.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/fuel/volume-fuel

Last update: **2026/11/16 13:41**

Volume de combustível (horas do motor)

1. Selecione um veículo
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e escolha «Volume de combustível» (horas do motor)

Na janela do programa será exibido o relatório do consumo do veículo durante a operação do motor:



Selecione a informação a ser exibida:



São usadas no relatório as seguintes atribuições de cores:

- Cor púrpura - o gráfico é gerado com dados brutos
- Cor preta - o gráfico é gerado com dados «suavizados»

Caso necessário, aumente a escala do diagrama. Selecione uma parte do diagrama a ser ampliada mantendo o botão esquerdo do mouse pressionado.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/fuel/volume-fuel-hour

Last update: **2026/11/16 13:41**

Desktop Executivo

Desktop Executivo é um relatório que contém todas as informações gerais de todos os veículos de um usuário, independentemente do veículo selecionado.

Clique no botão «Adicionar relatório» e selecione «Desktop Executivo».



Os dados do relatório são atualizados a cada 30 minutos.

“Objetos durante 72 horas” é a quantidade de veículos do usuário na Omnicomm Online nas últimas 72 horas:

- “Não há dados” é o número de veículos cujos dados estão ausentes
- “Com drenos” é o número de veículos em que foram identificadas drenagens
- “Sem desvios” é o número de veículos sobre os quais não foram recebidos dados e nos quais não foram identificadas drenagens

“Consumo médio, l/100 km” é a média de consumo de todos os veículos do usuário. É calculada com os indicadores deste relatório por meio da fórmula: Consumo de combustível/quilometragem * 100

“Consumo de combustível, l” é o consumo total de combustível para todos os veículos.

O valor previsto é calculado a partir do final do mês proporcionalmente ao valor atual. Não é exibido com um consumo atual inferior a 100 litros.

“Tempo médio de operação por dia” – é o número médio de horas de todos os veículos para o dia.

“Volume de drenos, l” é o volume total de drenagens de todos os veículos.

“Quilometragem, km” – é a quilometragem total de todos os veículos de um usuário. Os valores são arredondados para o próximo número inteiro (1 km).

O valor previsto é calculado a partir do final do mês proporcionalmente ao valor atual. Não é exibido se a quilometragem atual for inferior a 1000 km.

Os valores para o mês atual são exibidos após o número determinado de dias a partir do início do mês. O tempo deverá ser determinado pelo administrador do website, sendo o valor padrão de 7 dias.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/manager

Last update: **2026/11/16 13:41**

Movimentação

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/movement

Last update: **2026/11/16 13:41**

Движение

Для формирования данного отчета необходимо в профиле ТС отключить параметр «Учитывать зажигание при определении стоянок и остановок».

- Выберите машину. - Выберите период времени для построения отчета. - Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Движение»

Отчет «Движение»

Для настройки отчета нажмите правую кнопку мыши и выберите «Настройки отчета»:

Настройка отчета «Движение»

Общая информация в отчете:

- «Длина пути, км» – суммарная длина пути по всем событиям отчета.
- «Средняя скорость движения км/ч» – отношение параметра «Длина пути, км» к значению параметра «Общее время перемещения».
- «Длительность отчетного периода» – длительность периода формирования отчета.
- «Общее время перемещения» – суммарное время, рассчитанное для событий с параметром «Длина пути, км» отличным от 0.
- «Общее время стоянок/ остановок» – суммарное время стоянок и остановок отчета.
- «Общее время отсутствия данных» – суммарное время, рассчитанное для событий «отсутствие данных».

Отчет содержит информацию по следующим событиям:

1.Стоянка/остановка Начало стоянки фиксируется при выполнении следующих условий:

- скорость ТС менее 2 км/ч для всех последовательных событий с «сырыми» данными
- расстояние между любыми событиями с «сырыми» данными менее 800 м
- интервал времени между первым и последним событием с «сырыми» данными больше значения параметра «Отслеживать остановки длительностью более, минут»
- интервал времени между первым и последним событием с сырыми данными не включает периоды отсутствия данных

Окончание стоянки фиксируется при выполнении следующих условий:

- было определено начало стоянки
- перестало выполняться одно из условий начала стоянки

2.Изменение места стоянки

- было зафиксировано текущее событие начала стоянки
- предыдущим событием по валидным данным было окончание стоянки
- не зафиксировано событие начала периода отсутствия данных

3.Отсутствие данных

Начало периода отсутствия данных фиксируется при выполнении следующих условий:

- время между текущим событием и последним событием с валидными данными больше времени, установленного в параметре «Минимальная длительность отсутствия данных;
- если текущее событие является первым валидным событием с «сырыми» данными то за последнее событие с валидными данными принимается дата и время импорта профиля ТС.

Окончание периода отсутствия данных фиксируется при выполнении следующих условий:

- зафиксировано начало периода отсутствия данных
- текущее событие с валидными данными

4.Движение Движение фиксируется при скорости ТС больше 2 км/ч.

Для событий «движение» и «отсутствие данных» указывается следующая информация:

- «Время начала движения»
- «Время окончания движения»
- «Длительность»
- «Длина пути, км»
- «Максимальная зафиксированная скорость, км/ч»
- «Средняя скорость, км/ч»

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/movement/movement

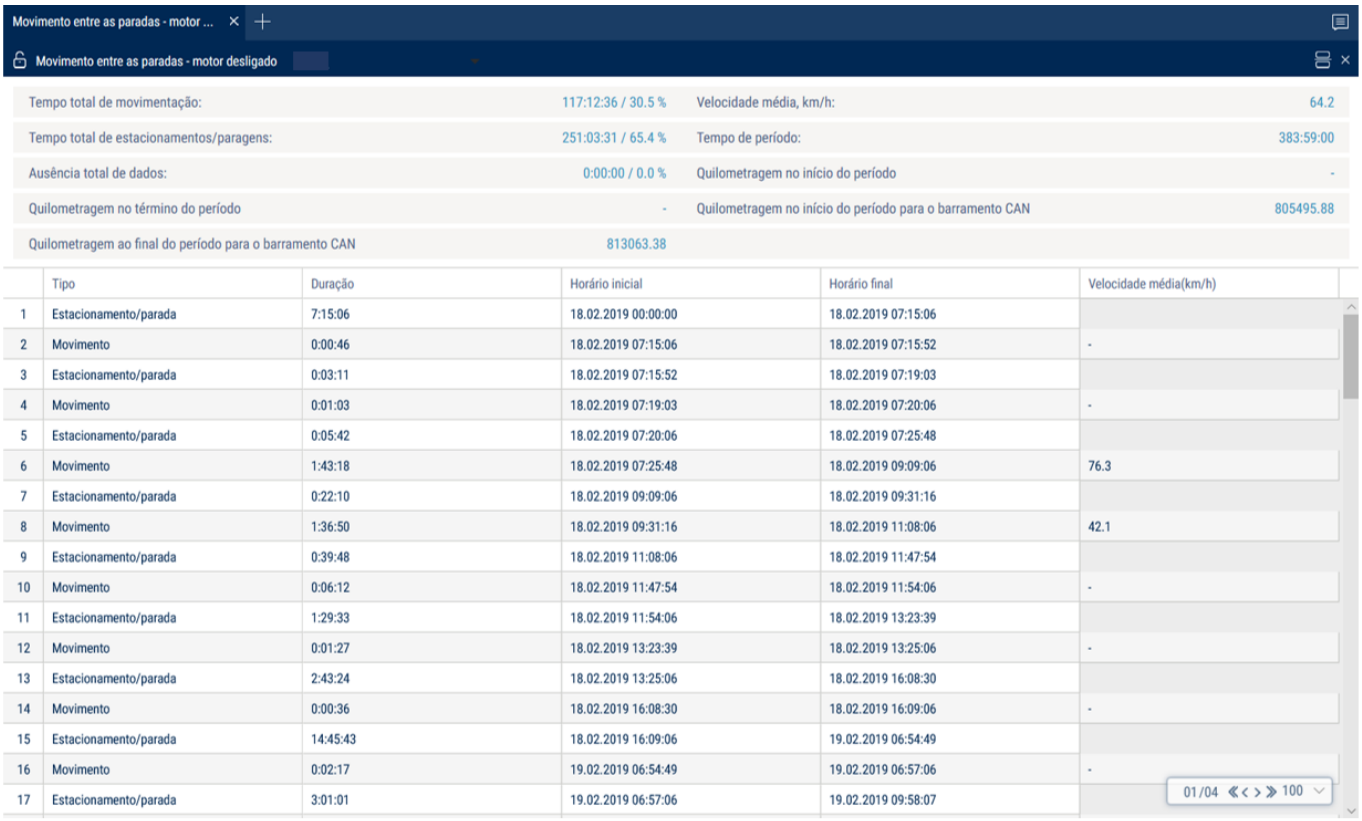
Last update: **2026/11/16 13:41**

Movimento

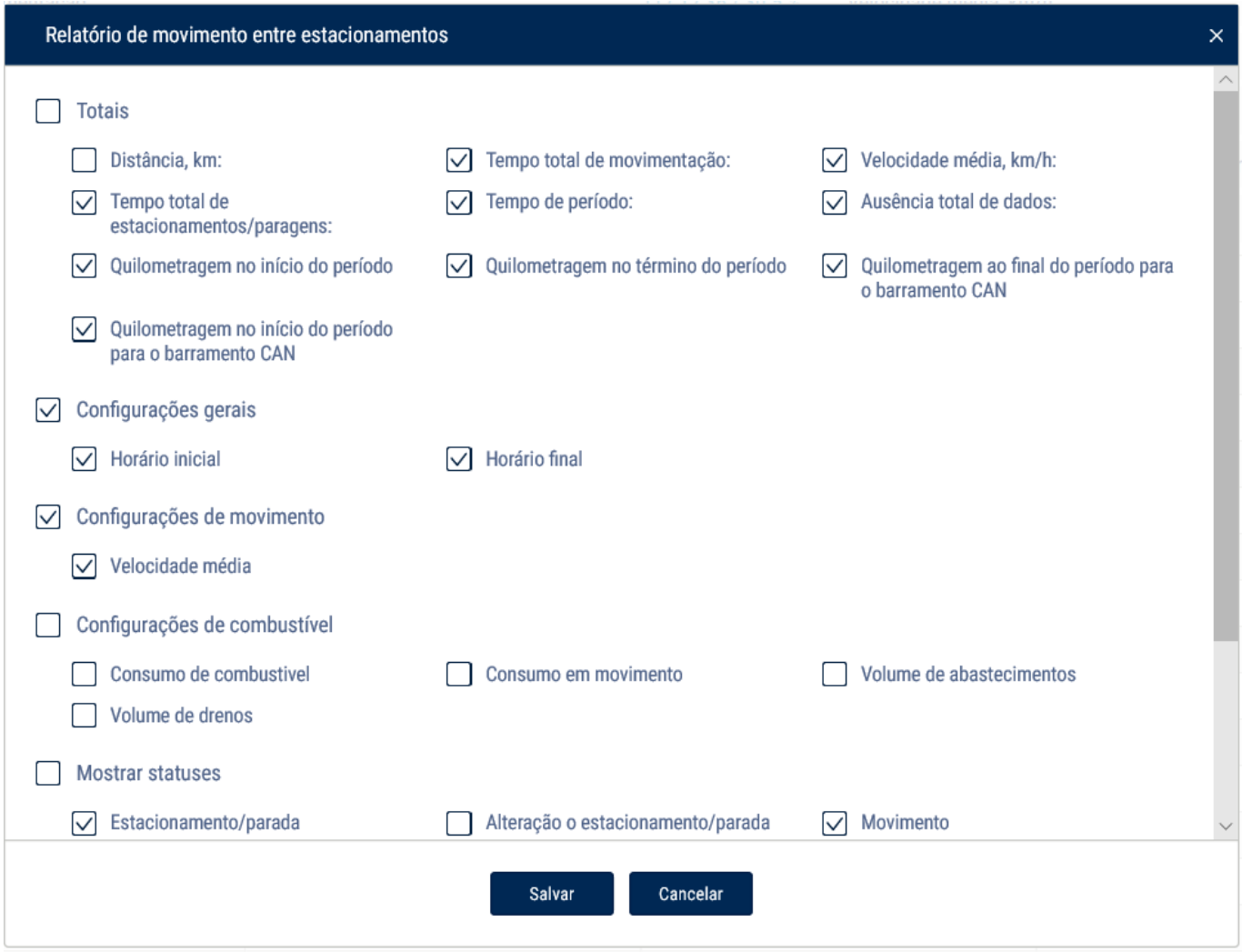
Para gerar este relatório é necessário desativar "Levar em consideração a ignição ao identificar imobilizações e paradas" no perfil do veículo.

1. Selecione um veículo
2. Selecione um período de tempo para geração de relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e selecione «Movimento»

A janela do programa exibirá um relatório sobre a movimentação do veículo:



Selecione as informações a serem exibidas no relatório pressionando o botão direito do mouse e escolhendo «Configurações de relatório»:



Na seção «Configurações de exibição do endereço», selecione:

- Exibir o endereço - ative para exibir o endereço da localização atual do veículo
- Tudo - ative para exibir o endereço completo do veículo
- Abreviações - ative para abreviar os parâmetros do endereço (como R., Av.)

Selecione os parâmetros a exibir no endereço:

- País
- Estado/Região
- Cidade
- Rua
- Prédio
- Código postal

Informações gerais no relatório:

- «Comprimento do percurso, km» é o comprimento total do percurso para todos os eventos do relatório
- «Tempo total em movimento» é o tempo total calculado para os eventos com um parâmetro «Comprimento do percurso, km» diferente de 0
- «Velocidade média de movimento» é a relação do parâmetro «Comprimento do percurso, km» com o valor do parâmetro «Tempo total em movimento»
- «Tempo total de imobilizações/paradas» é o tempo total de imobilizações e paradas no relatório

- «Duração do período de contabilização» é a duração do período do relatório gerado
- «Tempo total de ausência de dados» é o tempo total calculado para os eventos com «ausência de dados»
- «Quilometragem no início do período, de acordo com o barramento CAN, km» - o valor do odômetro CAN no início do período
- «Quilometragem no final do período, de acordo com o barramento CAN, km» - o valor do odômetro CAN no final do período

Use o medidor de quilometragem apenas durante a configuração de «Perfil do veículo» / «Configuração dos valores iniciais para monitoramento do veículo» / «Registro de quilometragem»:

- «Quilometragem no início do período, km» - quilometragem calculada como soma do valor inicial do odômetro e da distância até a data do início do período
- «Quilometragem no término do período, km» - quilometragem calculada como soma do valor inicial do odômetro e da distância na data do término do período

O relatório contém informações sobre os seguintes eventos:

1. Imobilização/parada

O início de uma imobilização é registrado ao serem cumpridas as seguinte condições:

- A velocidade do veículo é inferior a 2 km/h para todos os eventos contínuos com os dados «brutos»
- A distância entre eventos com dados «brutos» é inferior a 800 m
- A distância entre o primeiro e o último evento com dados «brutos» é superior ao valor de «Monitorar paradas superiores a, em minutos»
- O período de tempo entre o primeiro e o último evento com dados brutos não inclui períodos com ausência de dados

O término de uma parada é determinado quando as seguintes condições são atendidas:

- Foi identificado o início de uma parada
- Uma das condições para a parada deixou de ser verdadeira

2. Mudança do local de parada

- Foi identificado o evento atual do início da parada
- Segundo os dados válidos, o evento anterior representou o término da parada
- Não foi identificado um evento de início de ausência de dados

3. Ausência de dados

O início do período de ausência de dados será registrado quando forem atendidas as seguintes condições:

- O período de tempo entre o evento atual e o último evento com dados válidos é superior ao tempo definido em «Período mínimo de ausência de dados»
- Se o evento atual for o primeiro evento válido com dados «brutos», será considerada a data e hora do último evento com dados válidos para a importação do perfil do veículo

O término do período de ausência de dados será registrado quando forem atendidas as seguintes

condições:

- Foi registrado o início da ausência de dados
- O evento atual possui dados válidos

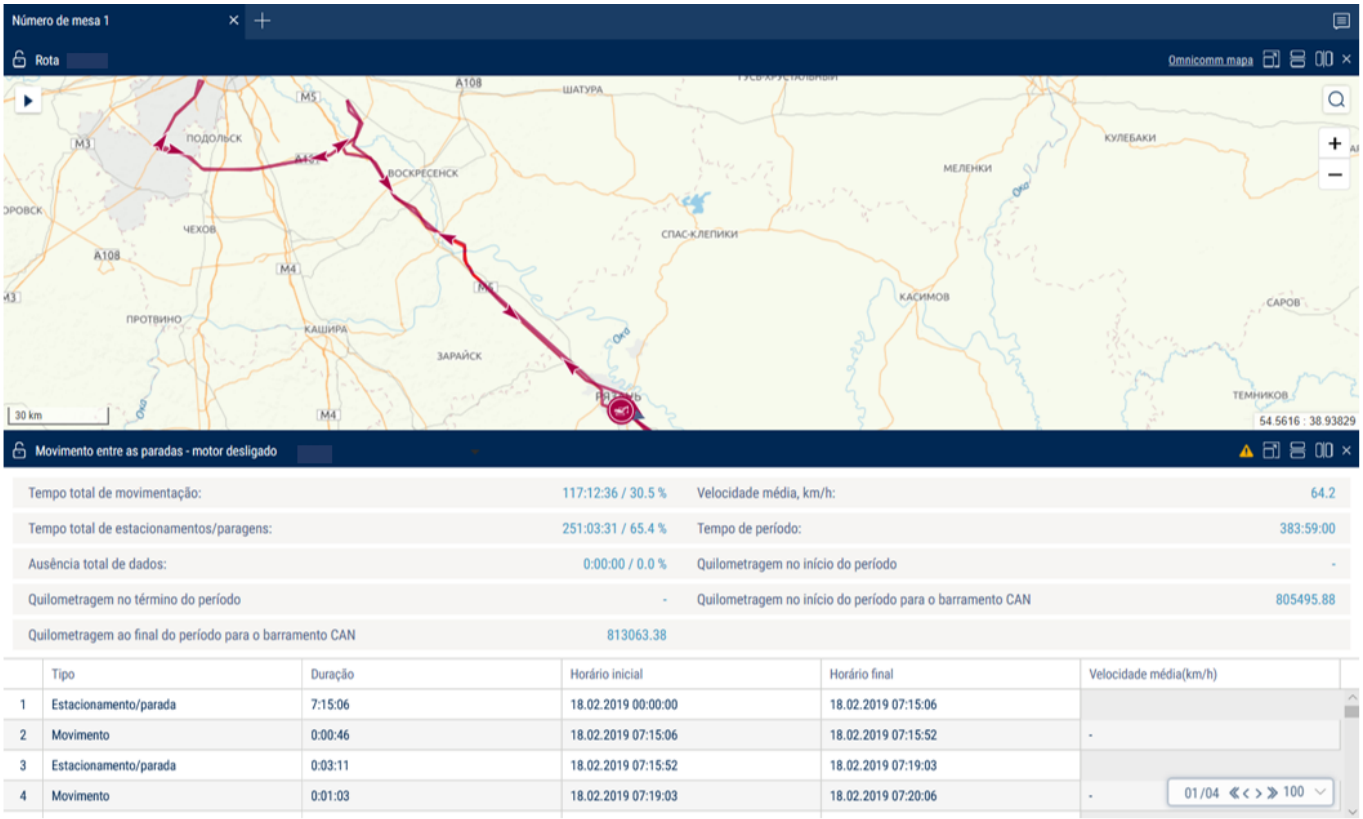
4. Movimento

Será registrada uma movimentação se a velocidade do veículo for superior a 2 km/h.

Para os eventos de «movimento» e «ausência de dados» deverão ser fornecidas as seguintes informações:

- «Hora de início do movimento»
- «Hora de término do movimento»
- «Duração»
- «Comprimento do percurso, km»
- «Velocidade máxima registrada, km/h»
- «Velocidade média, km/h»

Para exibir a seção com movimentação no mapa, adicione o relatório de «Percurso» à aba com o relatório de «Movimentação». Na tabela do relatório de «Movimentação», selecione a linha correspondente ao movimento do veículo. No relatório de «Percurso» será exibida a seção de percurso do veículo.



Para voltar para o percurso completo, clique com o botão esquerdo do mouse em qualquer lugar do mapa.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

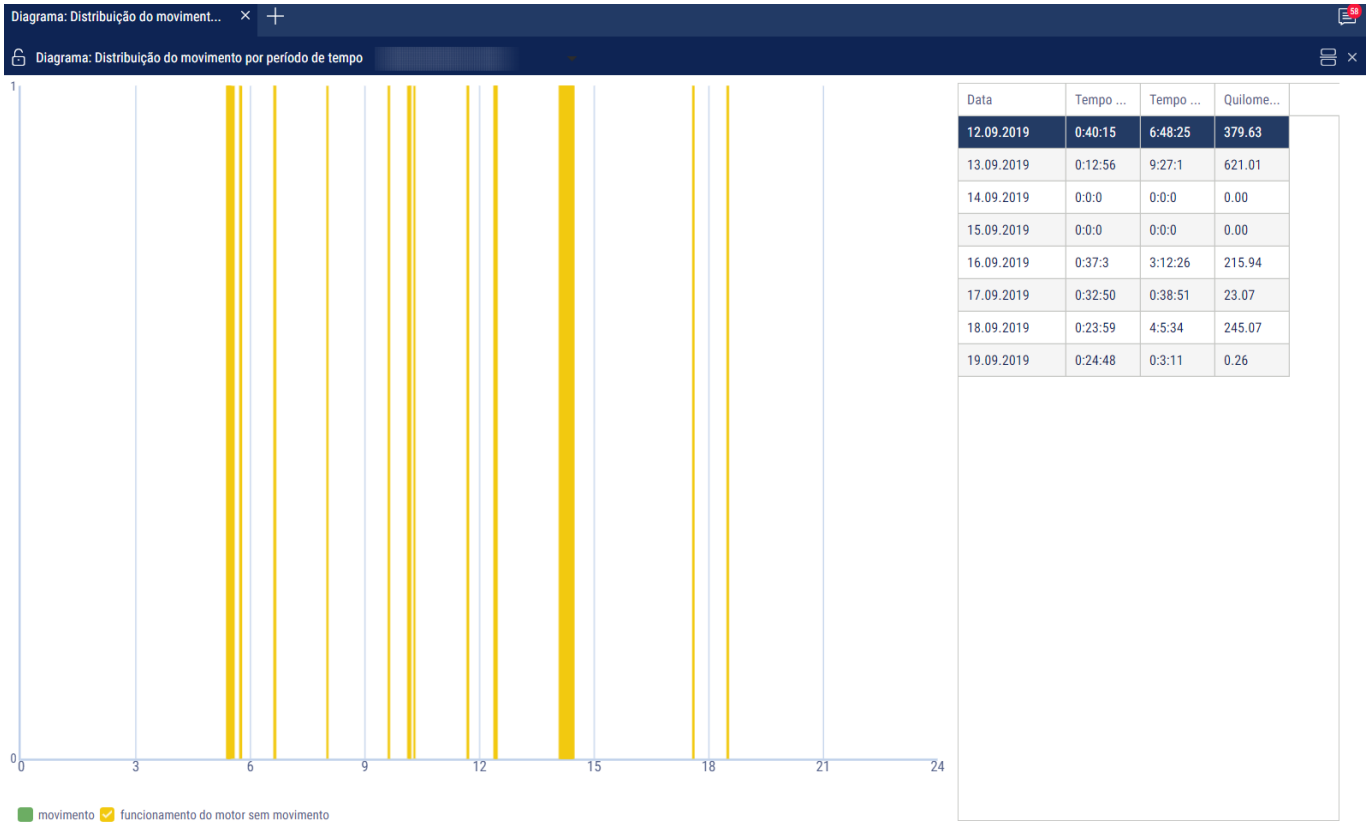
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/movement/movement-period

Last update: **2026/11/16 13:41**

Distribuição do movimento por período de tempo

1. Selecione um veículo
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Pressione o botão “Adicionar relatório” e selecione “Diagrama: Distribuição do movimento por período de tempo”

Na janela do programa o relatório da distribuição do movimento do veículo para o dia selecionando exibirá, de acordo com a hora do dia:



Data	Tempo ...	Tempo ...	Quilome...
12.09.2019	0:40:15	6:48:25	379.63
13.09.2019	0:12:56	9:27:1	621.01
14.09.2019	0:0:0	0:0:0	0.00
15.09.2019	0:0:0	0:0:0	0.00
16.09.2019	0:37:3	3:12:26	215.94
17.09.2019	0:32:50	0:38:51	23.07
18.09.2019	0:23:59	4:5:34	245.07
19.09.2019	0:24:48	0:3:11	0.26

Selecione as informações a exibir na legenda:

- Cor verde - veículo em movimento
- Cor amarela - operation of the VH at idle RPM

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

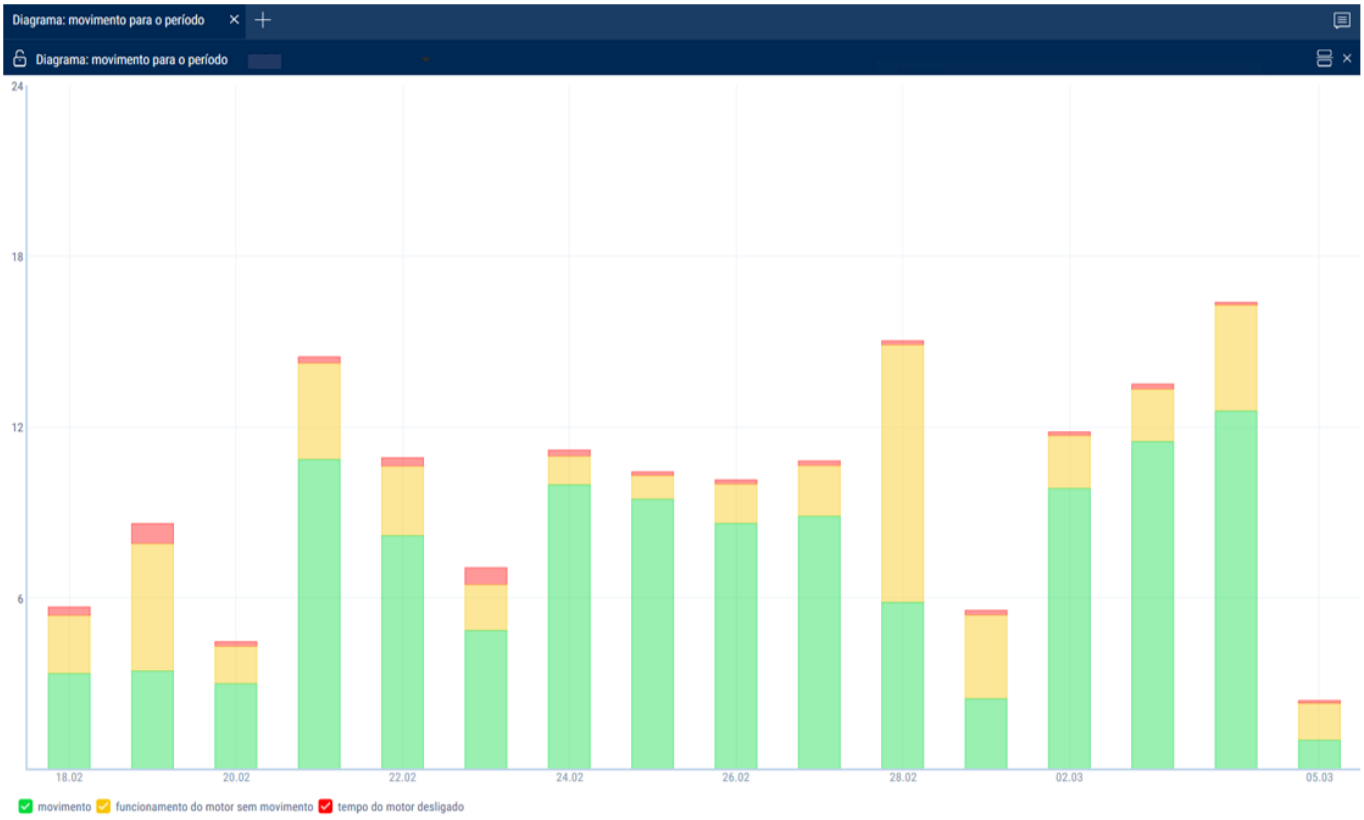
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/movement/movement_distribution

Last update: **2026/11/16 13:41**

Movimentação para o período

1. Selecione um veículo
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e selecione« «Movimentação para o período»

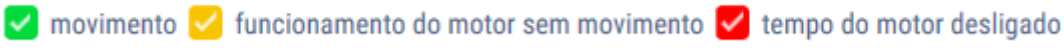
Na janela do programa será exibido o relatório da movimentação do veículo dia a dia:



São usadas no relatório as seguintes classificações por cores:

- Verde - tempo total que o veículo esteve em movimento no dia
- Amarelo - tempo total da operação em marcha lenta no dia
- Vermelho - tempo total de paralisação do veículo no dia, isto é, o tempo que o veículo passou com o motor desligado

Selecione as informações a exibir na legenda:



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/movement/movement_period

Last update: **2026/11/16 13:41**

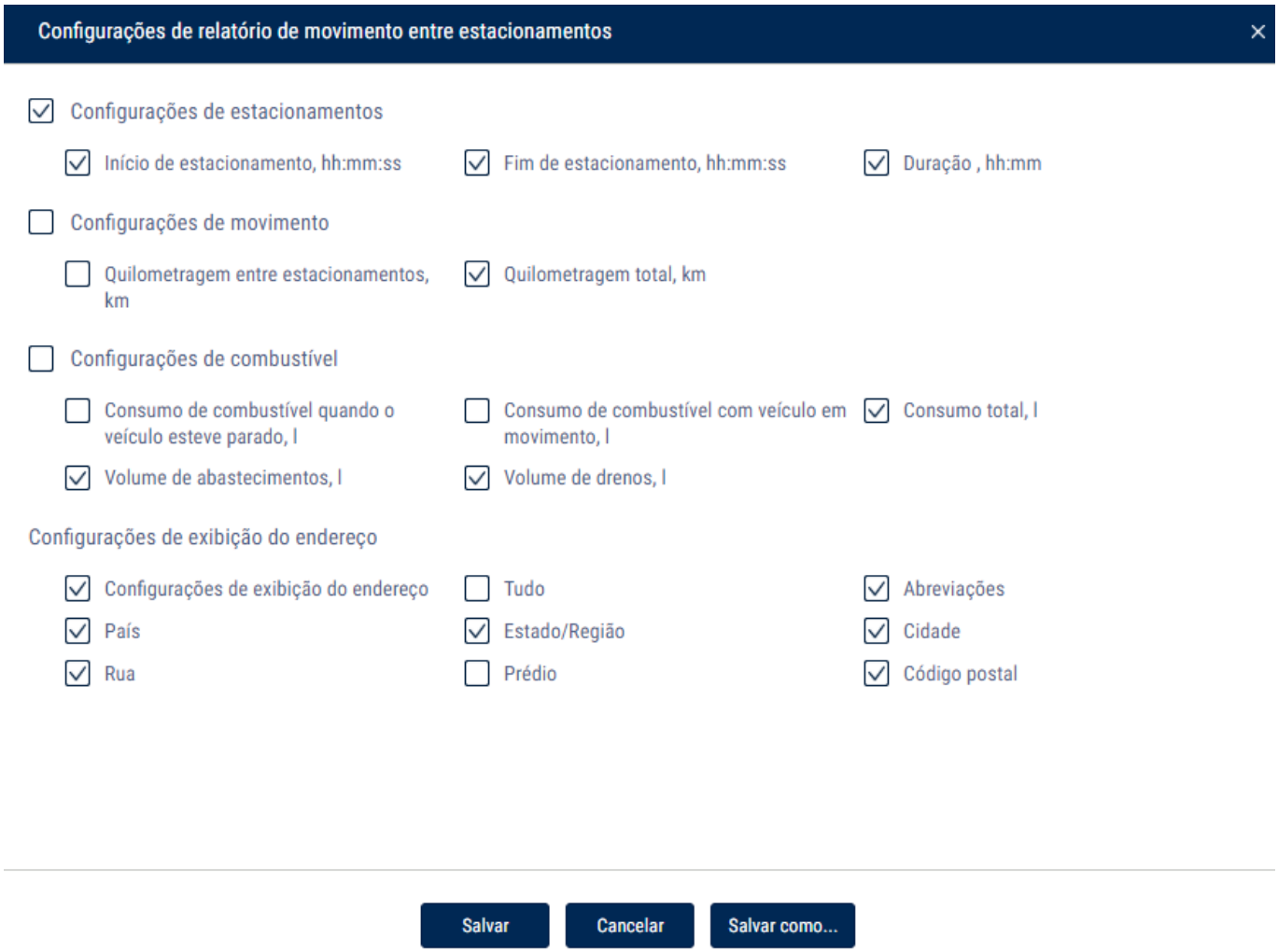
Estacionamentos

1. Selecione um ou vários objetos
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e selecione «Estacionamentos»

A determinação de paradas e estacionamentos deve ser executada levando em conta a ignição do veículo ou coordenadas de GPS, de acordo com as configurações no perfil do veículo.



Selecione as informações a serem exibidas no relatório pressionando o botão direito do mouse e escolhendo «Configurações de relatório»:



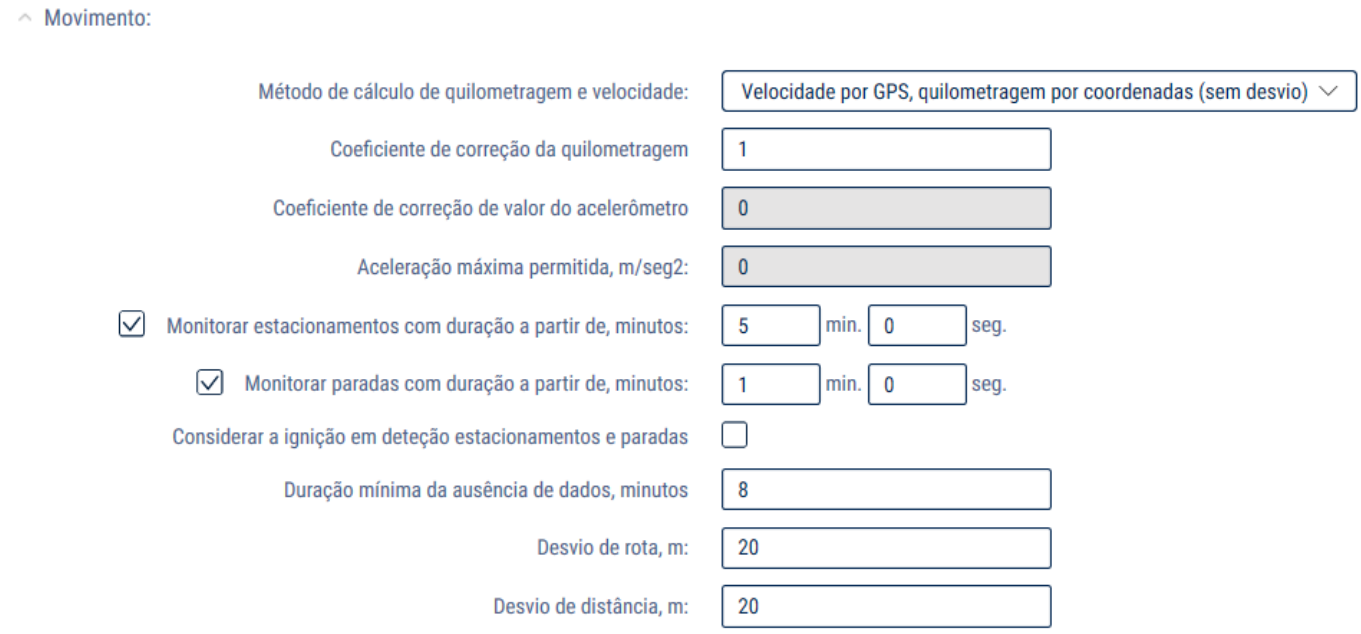
Na seção «Configurações de exibição do endereço», selecione:

- Exibir o endereço - ative para exibir o endereço da localização atual do veículo
- Tudo - ative para exibir o endereço completo do veículo
- Abreviações - ative para abreviar os parâmetros do endereço (como R., Av.)

Selecione os parâmetros a exibir no endereço:

- País
- Estado/Região
- Cidade
- Rua
- Prédio
- Código postal

Um estacionamentos é registrada ao serem cumpridas as seguintes condições: a ignição está desligada, a velocidade é inferior a 2 km/h, o tempo desde que a ignição foi desligada excedeu o valor de «Monitorar imobilizações superiores a, em minutos» definido no perfil do veículo, e no momento atual a imobilização foi concluída.



«Endereço de estacionamentos» endereço no qual foi registrado o estacionamento, isto é, no qual o valor de «Monitorar estacionamentos superiores a, em minutos» foi excedido.

«Momento do início de estacionamentos, hh:mm:ss» - a data e hora em que se iniciou a imobilização, isto é, a data e hora em que a imobilização foi registrada mais o valor de «Monitorar imobilizações superiores a, em minutos» menos o valor de «Monitorar imobilizações superiores a, em minutos» em si.

«Momento do término de estacionamento, hh:mm:ss» - data e hora do término da imobilização ou do período do relatório.

«Duração, hh:mm:ss» - a duração do estacionamento, determinada de acordo com o período de relatório selecionado.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

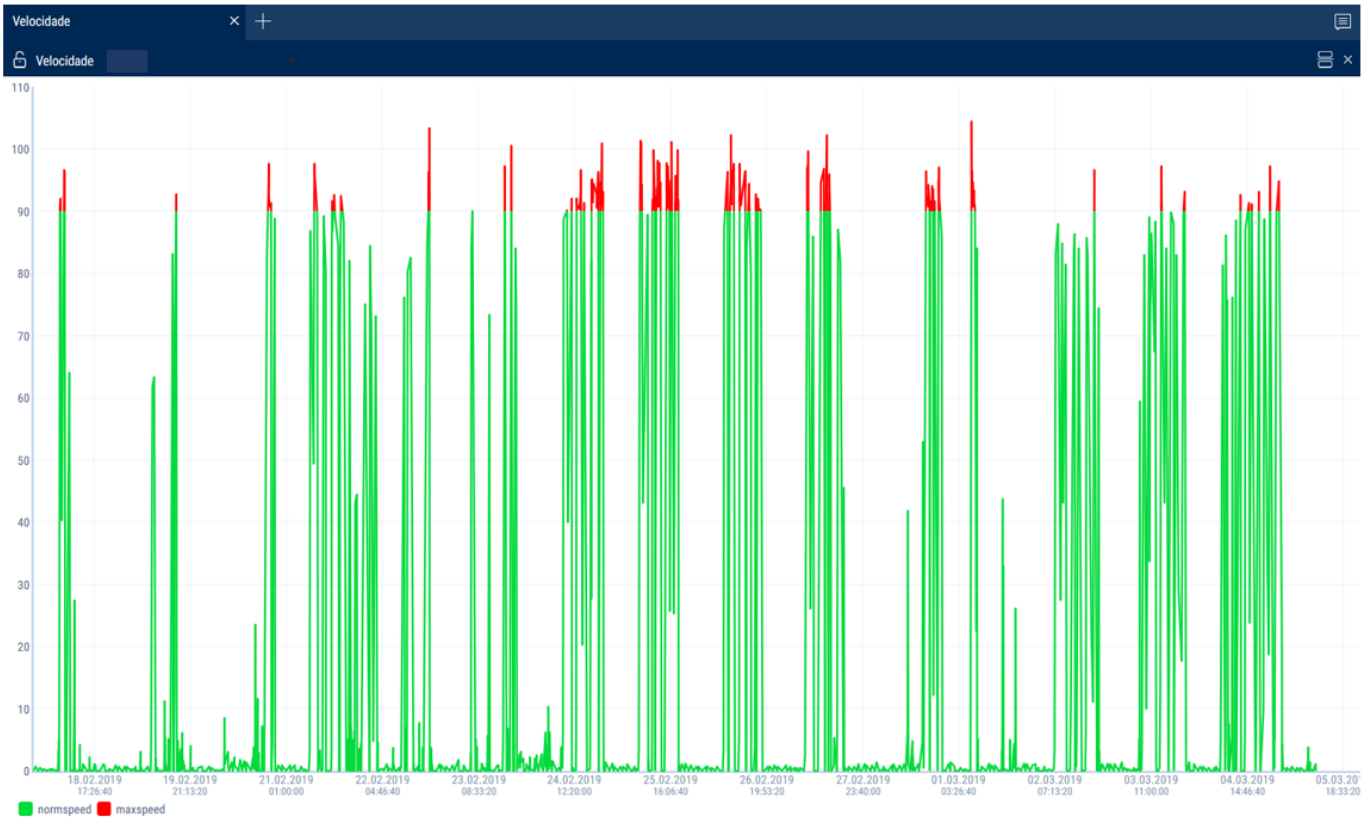
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/movement/parking

Last update: **2026/11/16 13:41**

Velocidade

1. Selecione um veículo
2. Selecione um período de tempo para geração de relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e selecione «Velocidade»

A janela do programa exibirá um relatório sobre a velocidade do veículo:



Se um período entre os eventos próximos registrados for inferior a 8 minutos, o desligamento da ignição não será exibido no diagrama de velocidade.

São usadas no relatório as seguintes atribuições de cores:

- Um diagrama verde indica que a velocidade do veículo é igual ou inferior ao valor de velocidade máximo permitido
- Um diagrama vermelho significa que a velocidade excede o valor máximo permitido para a velocidade

Caso necessário, aumente a escala do diagrama. Selecione uma parte do diagrama a ser ampliada mantendo o botão esquerdo do mouse pressionado.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/movement/speed

Last update: **2026/11/16 13:41**

Outro

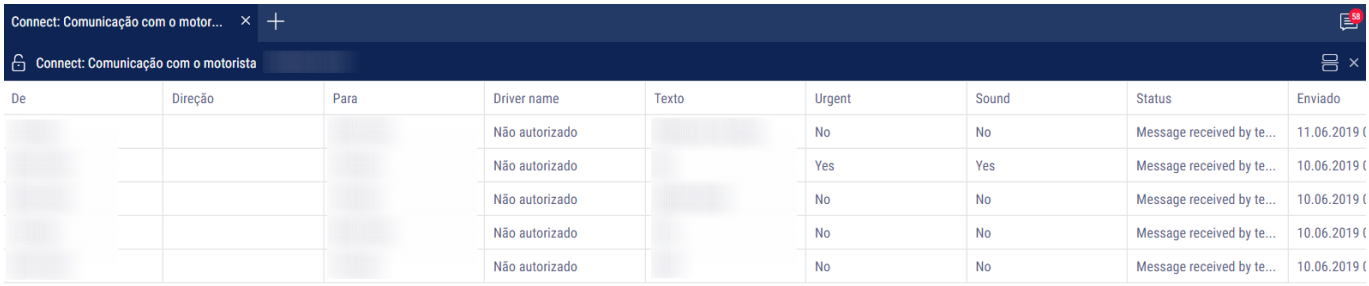
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/other

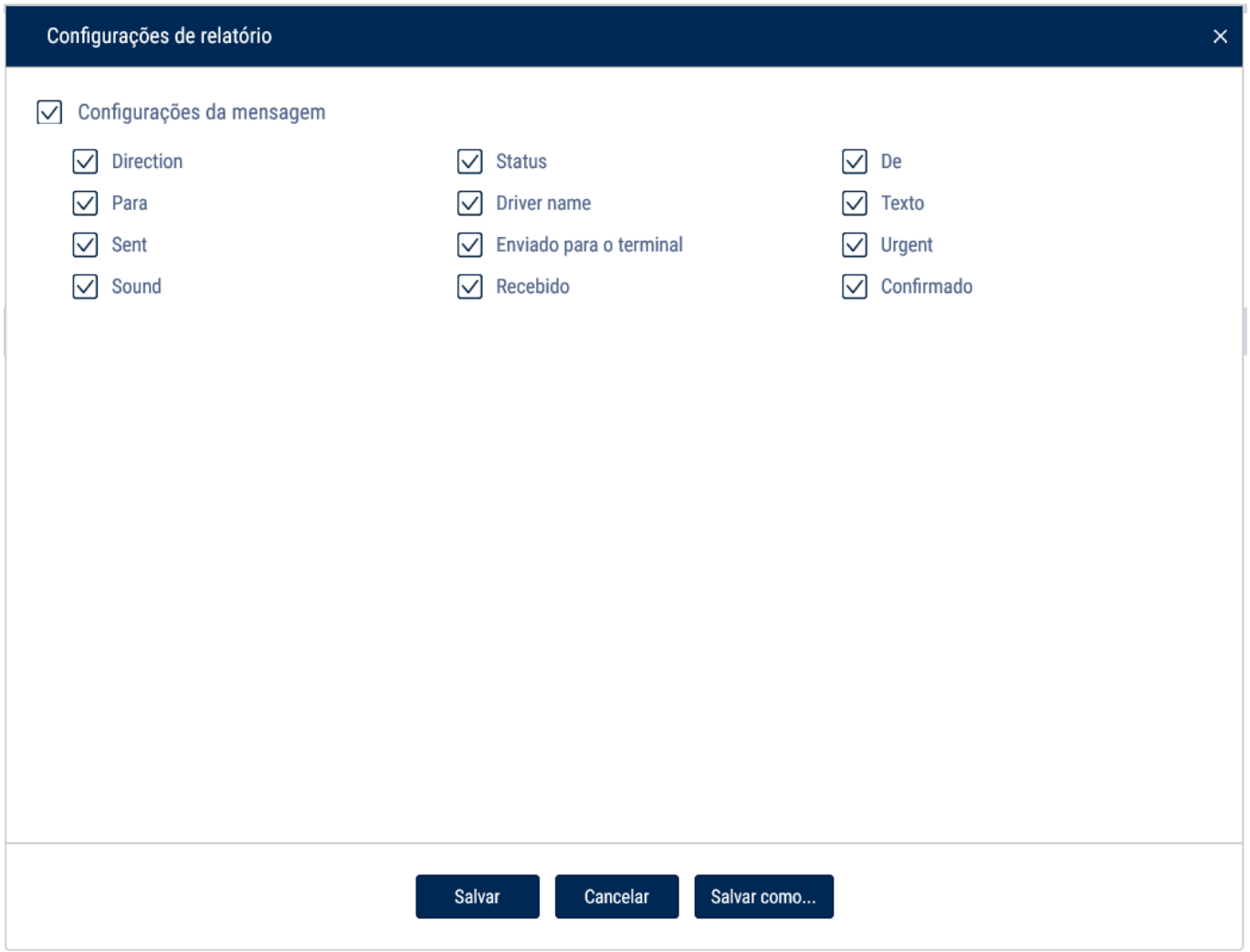
Last update: **2026/11/16 13:41**

Comunicação com o motorista

1. Selecione o veículo ou motorista
2. Selecione o período para a geração do relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e selecione «Comunicação com o motorista»



Para selecionar as informações exibidas no relatório, clique com o botão direito e selecione «Configurações do relatório»:



Na seção ««*Configurações gerais*»:

Direção - indica a direção da mensagem. Opções possíveis:

- Da OO para o veículo - ao enviar uma mensagem da Omnicomm Online para o terminal

- Do veículo para a OO - ao enviar uma mensagem do aplicativo móvel para mudar um status ou para enviar uma mensagem à central

Status - indica o status da mensagem. Opções possíveis:

- A mensagem foi lida no ICON
- A mensagem foi confirmada no ICON
- A mensagem não foi confirmada no ICON
- Não foi possível encontrar a mensagem no ICON
- A mensagem foi enviada para o ICON
- A mensagem foi recebida no ICON

Remetente - nome do usuário ou veículo, dependendo da direção em que a mensagem foi enviada

Destinatário - nome do usuário ou veículo, dependendo da direção em que a mensagem foi enviada

Nome do motorista - nome do motorista registrado ao fazer a autorização

Mensagem - texto da mensagem

Criação - data e hora em que a mensagem foi criada na Omnicomm Online

Enviado - data e hora em que a mensagem foi enviada para o terminal

Urgente, incluir um sinal sonoro - reproduz um sinal sonoro quando a mensagem chega

Lembrar de confirmar a mensagem usando um sinal sonoro

Recebido - data e hora em que a mensagem foi recebida pelo terminal e exibida no monitor Omnicomm ICON. Se a mensagem não foi recebida, será exibido »-«.

Confirmado - data e hora em que a mensagem foi confirmada como lida no monitor Omnicomm ICON. Se a mensagem não foi confirmada, será exibido »-«.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/other/communication_driver

Last update: **2026/11/16 13:41**

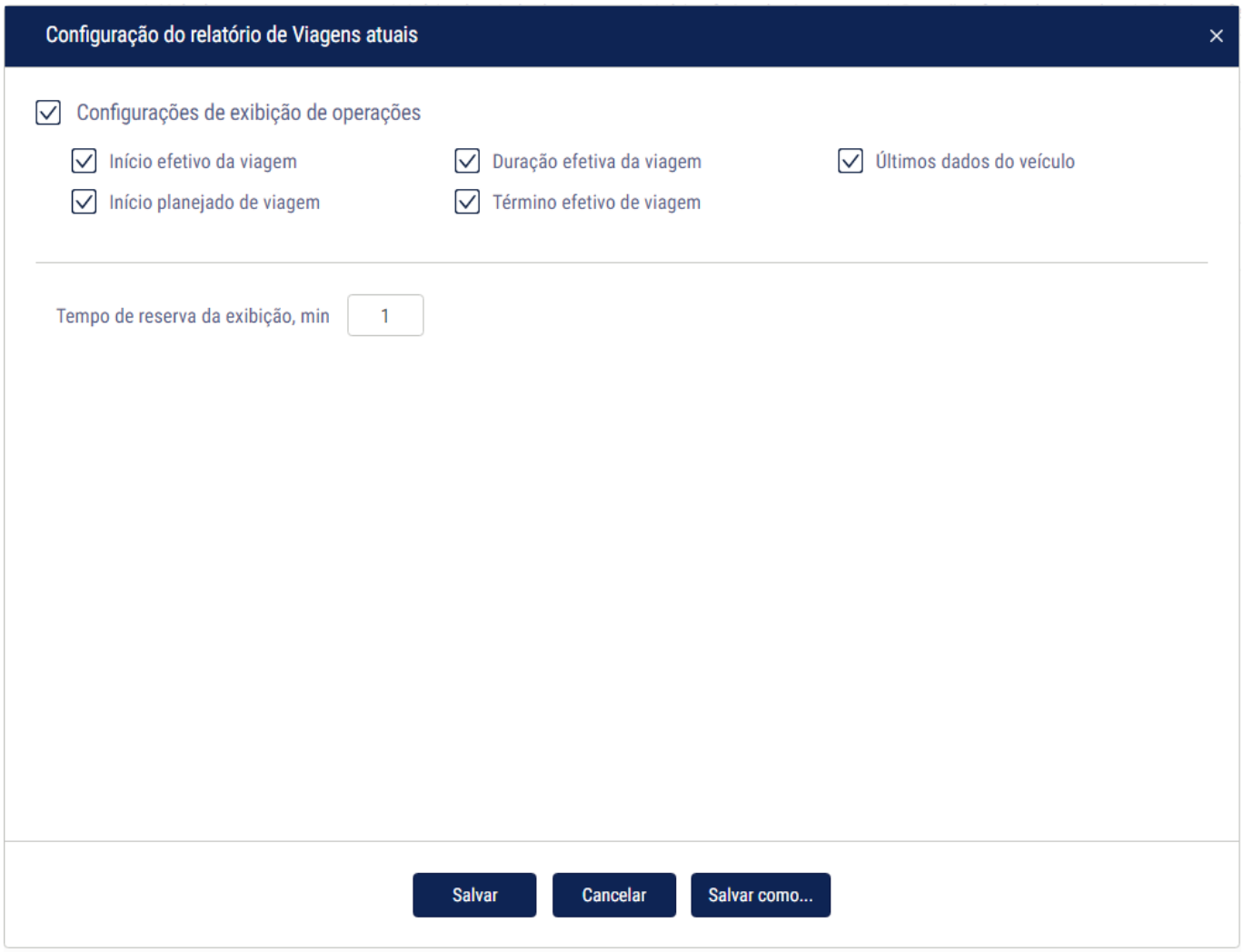
Viagens atuais

Este relatório exibe o status atual das viagens. As viagens ativas são aquelas que ainda não tinham sido concluídas no momento em que o relatório foi gerado, ou concluídas até o tempo especificado nas configurações do relatório.

1. Selecione um ou mais veículos ou motoristas
2. Selecione o período para a geração do relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e selecione «Viagens atuais»



Para selecionar as informações exibidas no relatório, clique com o botão direito e selecione «Configurações do relatório»:



«Tempo de exibição adicional, min» - tempo após a conclusão da viagem durante o qual a viagem

ainda será exibida no relatório.

O relatório contém as seguintes informações:

«Rota» - nome da rota

«Veículo» - nome ou número de registro do veículo

«Início da viagem planejado» - a data e hora em que o veículo sai da cerca eletrônica no início da rota, conforme especificado nas configurações de planejamento da viagem

«Início da viagem efetivo» - data e hora em que o veículo realmente saiu da cerca eletrônica do início da rota

«Duração da viagem efetiva» - a duração efetiva da viagem, calculada por uma das seguintes maneiras:

- Se a viagem não foi concluída, a duração efetiva é igual à hora atual menos o momento de início efetivo da viagem
- Se a viagem foi concluída, a duração efetiva é igual à hora em que a viagem foi concluída menos o momento de início efetivo da viagem:

«Término da viagem planejado» - data e hora em que o veículo entra na cerca eletrônica ao final da rota. É calculada por uma das seguintes maneiras:

- Se estiver definido nas configurações de rota para a cerca eletrônica do final da rota o «momento de início da rota», e se estiver definido o «Horário previsto de partida» no planejamento da viagem:

«Término da viagem planejado» = «Horário previsto de partida» + «Momento do início da rota na cerca eletrônica do final da rota».

- Se estiver definido nas configurações de rota para a cerca eletrônica do final da rota o «momento de início da rota», e se não estiver definido o «Horário previsto de partida» no planejamento da viagem:

«Término da viagem planejado» = «Início da viagem efetivo» + «Momento do início da rota»

- Se não estiver definido nas configurações de rota para a cerca eletrônica do final da rota o «momento de início da rota», e se não foram definidos o «Horário previsto de partida» e o «Início da viagem efetivo» no planejamento da viagem: O «Término da viagem planejado» é exibido como «-».

«Dados mais recentes do veículo» - data e hora em que os últimos dados foram recebidos do veículo que conclui o percurso.

«Data e hora do último evento» - data e hora dos últimos eventos para as viagens ativas.

«Último evento» e «Parâmetros do evento» contêm informações resumidas sobre o status da viagem ativa. Eventos possíveis:

- «Aguardando partida» é registrado nas seguintes condições:

    - O «Horário previsto de partida» está definido nas configurações da viagem
    - o momento atual é posterior ao «Horário previsto de partida» - «Tolerância permitida do horário previsto de partida»
    - o evento «Viagem iniciada» não foi registrado e o tempo máximo de controle da rota ainda não passou

- «Viagem iniciada» é registrado quando o veículo sai da cerca eletrônica no início da rota. Se o «Horário previsto de partida» e a «Tolerância permitida do horário previsto de partida» estiverem definidos nas configurações da viagem, o parâmetro «Atraso» é exibido com o número de minutos.
- «Passagem pelo ponto de controle» é registrado quando o veículo passa por um ponto de controle. Parâmetros do evento:
    - Se estiverem especificados o «Momento de início planejado» e a «Tolerância permitida do momento de início planejado» nas configurações do ponto de controle da rota, o parâmetro «Atrasado/Adiantado» será exibido com o número de minutos
    - Se o veículo perder um ou mais pontos de controle, é exibido o parâmetro «Pontos de controle perdidos anteriores»
    - Se o veículo passou por todos os pontos de controle da rota mas a ordem dos pontos de controle definida nas configurações da rota não foi respeitada, é exibido o parâmetro «Ordem incorreta dos pontos de controle»

- «Viagem concluída» é exibido somente se o veículo entrou na cerca eletrônica ao final da rota ou se decorreu o tempo máximo permitido para conclusão da viagem, conforme definido nas configurações da rota. Parâmetros possíveis:
    - Se a ordem dos pontos de controle e o momento de partida da viagem planejado estiverem especificados nas configurações da rota, o parâmetro «Atrasado/Adiantado» é exibido com o número de minutos
    - Se a ordem dos pontos de controle estiver habilitada nas configurações da rota e foram registradas infrações na ordem dos pontos de controle, o parâmetro «Pontos de controle perdidos» é exibido com os nomes dos pontos de controle

- «Interrupção forçada da viagem» é registrado quando a viagem foi interrompida usando o botão «Interrupção forçada» no relatório «Viagens ativas»
- «Viagem não executada» é registrado se o veículo não saiu da cerca eletrônica no início da rota no momento planejado de partida, levando em conta a tolerância permitida do momento planejado de partida

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/other/current

Last update: **2026/11/16 13:41**

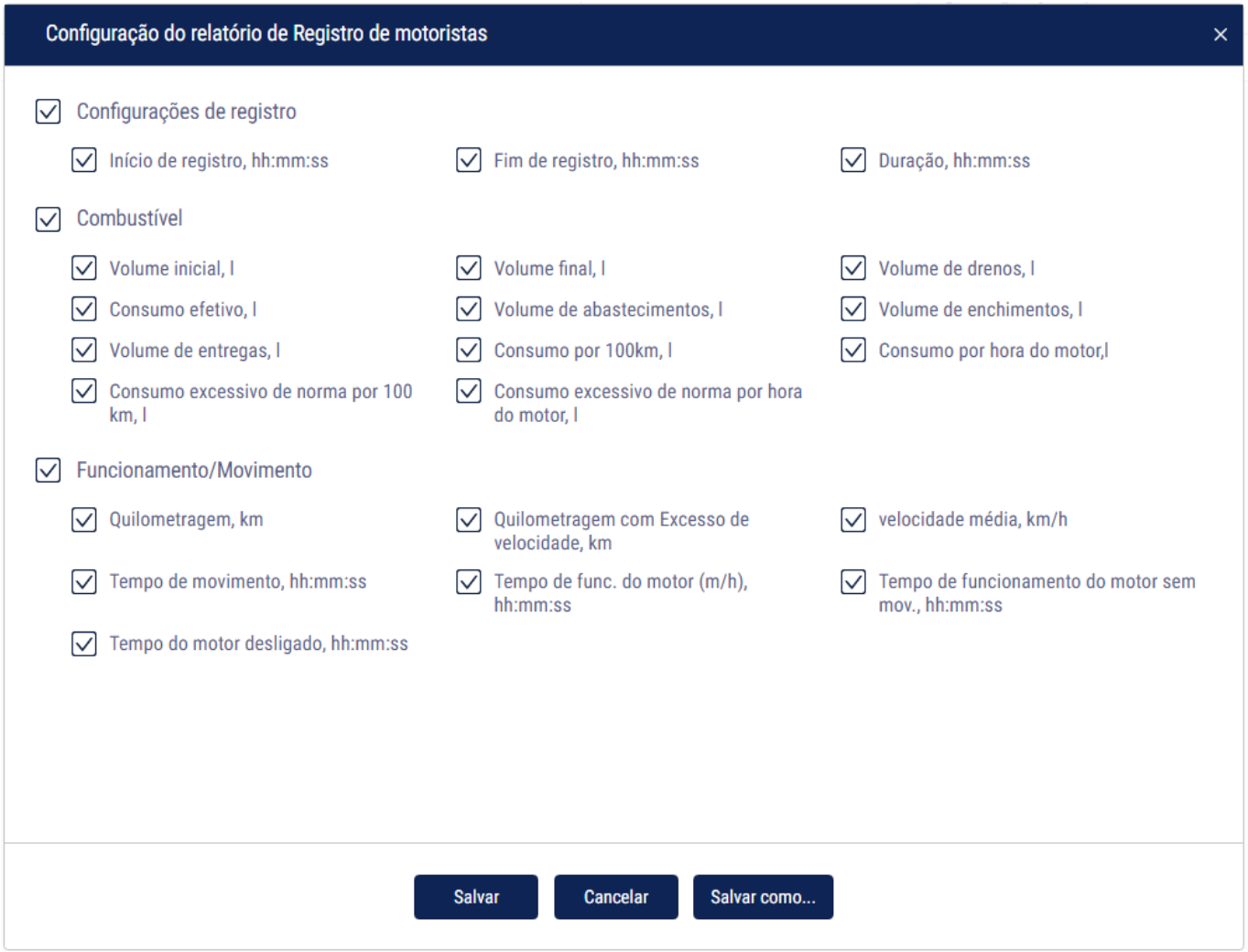
Registro de motoristas

1. Selecione um veículo ou motorista
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Pressione «Adicionar relatório» e selecione «Registro de motorista»



			Configurações de registro				
	Veículo	Motorista	Início de registro, hh:mm:ss	Fim de registro, hh:mm:ss	Duração, hh:mm:ss	Volume inicial, л	Volume fi
1			06.03.2019 18:02:00	-	144:12:57	509.3	373.2
2		Total de registros:1	-	-	144:12:57	-	-
3		Total de objetos:1	-	-	144:12:57	-	-
4			-	-	378:14:57	666.6	533.2
5		Total de registros:1	-	-	378:14:57	-	-
6		Total de objetos:1	-	-	378:14:57	-	-
7			-	-	378:14:57	74.9	-
8		Total de registros:1	-	-	378:14:57	-	-
9		Total de objetos:1	-	-	378:14:57	-	-
10			-	-	378:14:57	1539.0	1823.7
11		Total de registros:1	-	-	378:14:57	-	-
12		Total de objetos:1	-	-	378:14:57	-	-
13			11.03.2019 17:09:00	-	25:05:57	190.2	109.6
14		Total de registros:1	-	-	25:05:57	-	-
15		Total de objetos:1	-	-	25:05:57	-	-

Para configurar o relatório clique no botão direito do mouse e selecione «Configurações de relatório»:



Este relatório contém as seguintes informações:

- «Nome do veículo» é o nome ou número de registro do veículo
- Motorista, sobrenome e nome do motorista designado para o veículo
- Início do registro indica a data e hora da designação do motorista para o veículo. Se for exibido «-», a designação do motorista para este veículo foi feita antes do período selecionado para a geração do relatório
- Desatribuição indica a data e hora da desatribuição do motorista para o veículo. Se for exibido «-», a desatribuição do motorista para este veículo está agendada para uma data posterior ao término do período selecionado para a geração do relatório
- Duração, hh:mm:ss, indica a duração da designação do motorista para o veículo dentro do período selecionado
- Volume inicial, (l)
- Volume final, (l)
- Consumo atual durante o período, (l)
- Volume dos abastecimentos, (l)
- Volume de combustível drenado, (l)
- Consumo por 100 kmm, (l)

A descrição do cálculo dos parâmetros de combustível é apresentada no Apêndice.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

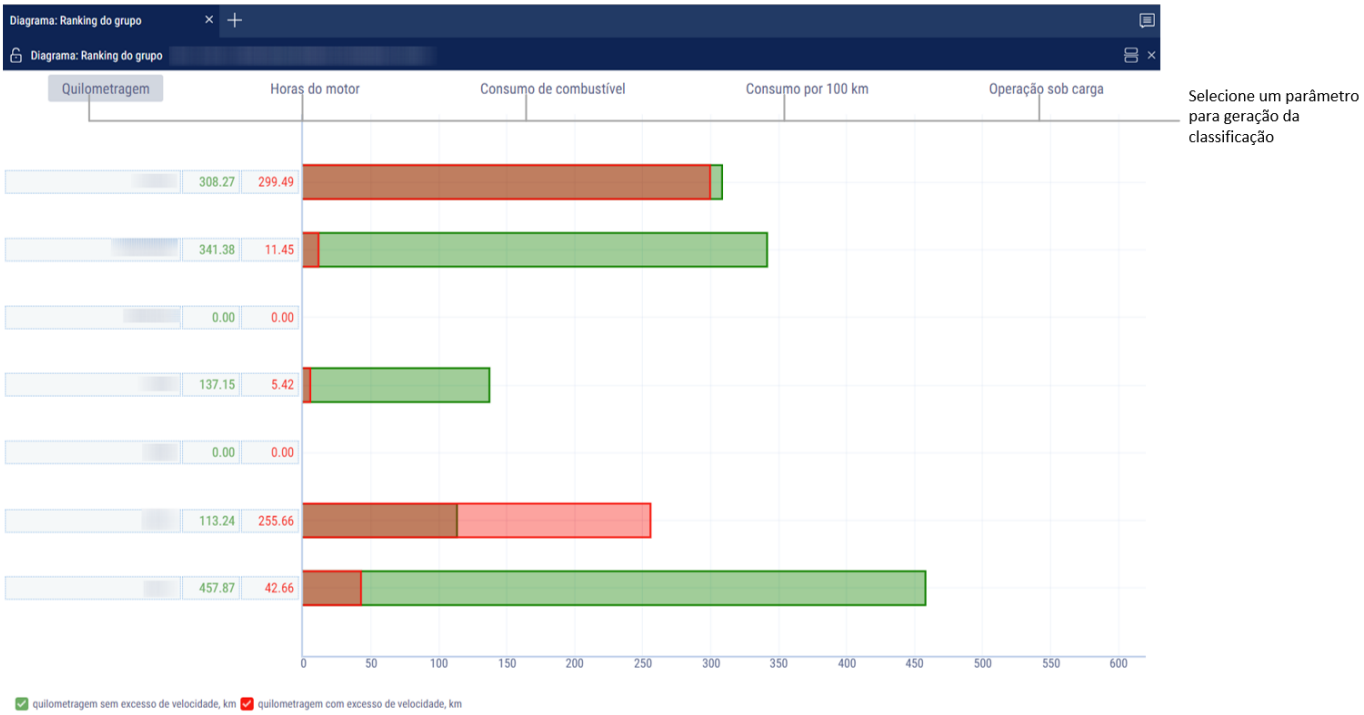
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/other/driver

Last update: **2026/11/16 13:41**

Classificações do grupo

Este relatório permite agrupar as classificações do veículo pelos seguintes parâmetros: quilometragem/horas do motor/consumo de combustível/consumo por 100 km/operação com carga

1. Selecione múltiplos veículos
2. Selecione o período para a geração do relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e selecione «Diagrama: Classificações do grupo»
4. Selecione um parâmetro para criar uma avaliação



São usadas no relatório as seguintes classificações por cores:

- Verde - a operação do veículo não excede o limite dos parâmetros
- Vermelho - a operação do veículo excede o limite dos parâmetros

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

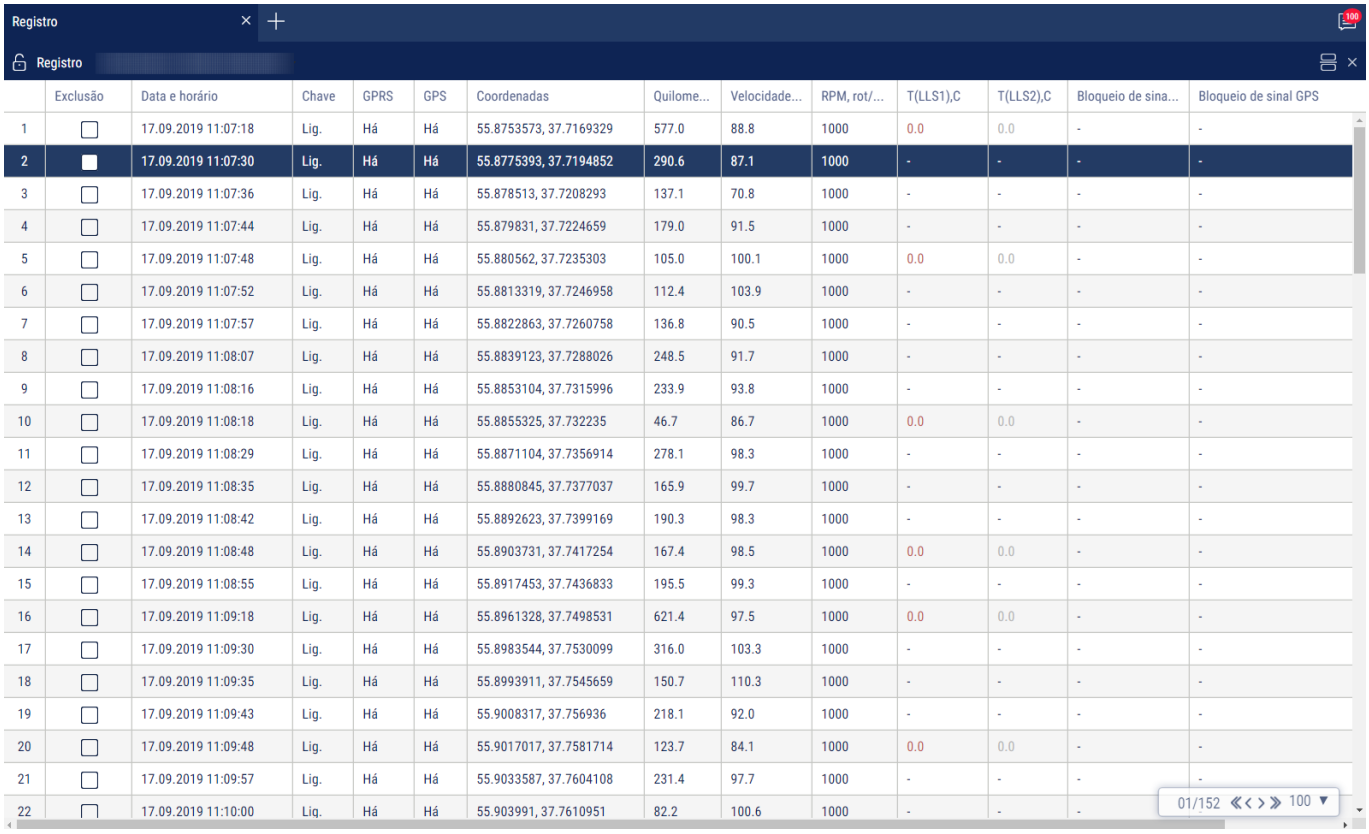
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/other/group_ratings

Last update: **2026/11/16 13:41**

Registro

O «Registro» do relatório permite revisar os dados «brutos» recebidos dos terminais na Omnicomm Online.

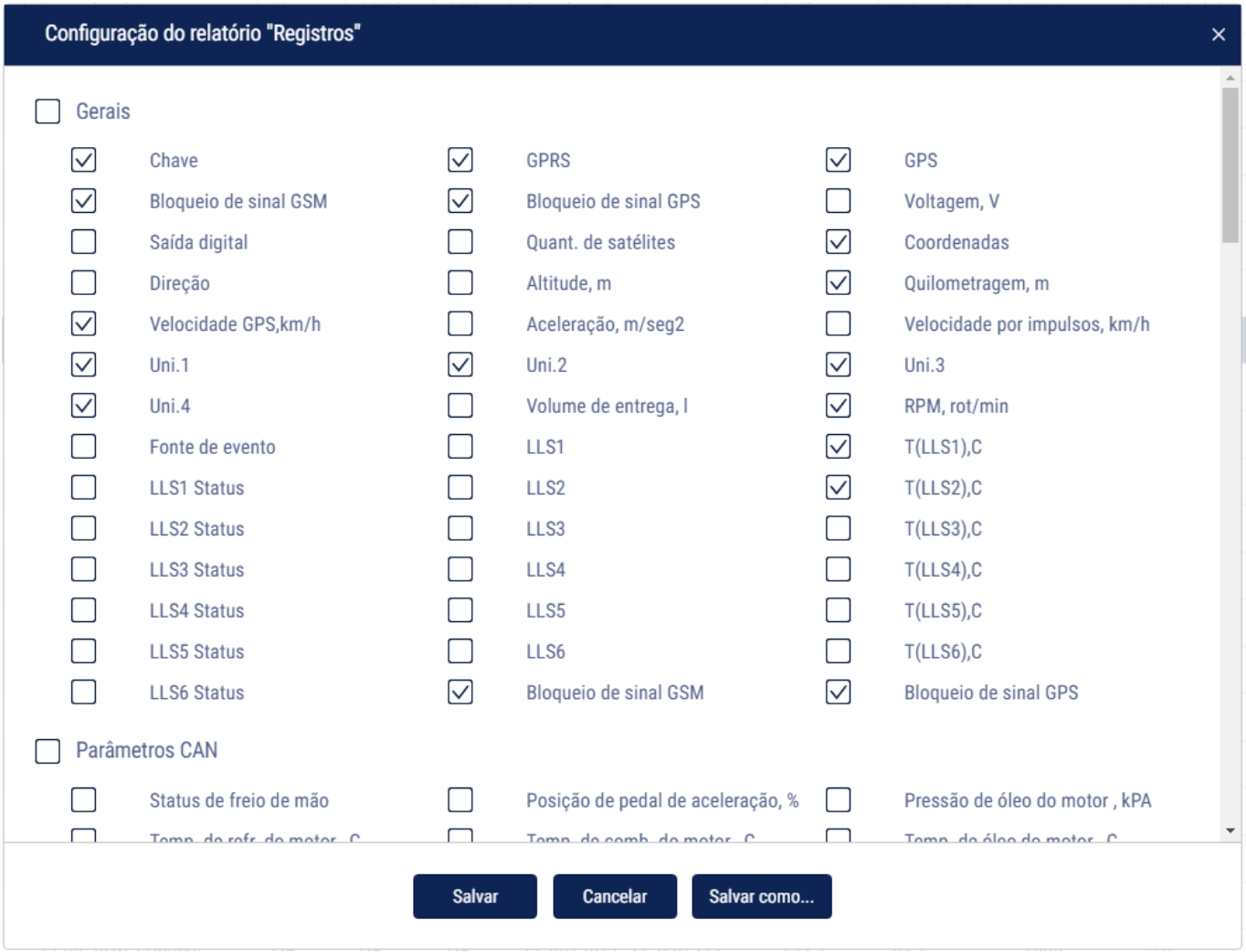
1. Selecione um veículo
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório



	Exclusão	Data e horário	Chave	GPRS	GPS	Coordenadas	Quilome...	Velocidade...	RPM, rot/...	T(LLS1),C	T(LLS2),C	Bloqueio de sina...	Bloqueio de sinal GPS
1	☐	17.09.2019 11:07:18	Lig.	Há	Há	55.8753573, 37.7169329	577.0	88.8	1000	0.0	0.0	-	-
2	☐	17.09.2019 11:07:30	Lig.	Há	Há	55.8775393, 37.7194852	290.6	87.1	1000	-	-	-	-
3	☐	17.09.2019 11:07:36	Lig.	Há	Há	55.878513, 37.7208293	137.1	70.8	1000	-	-	-	-
4	☐	17.09.2019 11:07:44	Lig.	Há	Há	55.879831, 37.7224659	179.0	91.5	1000	-	-	-	-
5	☐	17.09.2019 11:07:48	Lig.	Há	Há	55.880562, 37.7235303	105.0	100.1	1000	0.0	0.0	-	-
6	☐	17.09.2019 11:07:52	Lig.	Há	Há	55.8813319, 37.7246958	112.4	103.9	1000	-	-	-	-
7	☐	17.09.2019 11:07:57	Lig.	Há	Há	55.8822863, 37.7260758	136.8	90.5	1000	-	-	-	-
8	☐	17.09.2019 11:08:07	Lig.	Há	Há	55.8839123, 37.7288026	248.5	91.7	1000	-	-	-	-
9	☐	17.09.2019 11:08:16	Lig.	Há	Há	55.8853104, 37.7315996	233.9	93.8	1000	-	-	-	-
10	☐	17.09.2019 11:08:18	Lig.	Há	Há	55.8855325, 37.732235	46.7	86.7	1000	0.0	0.0	-	-
11	☐	17.09.2019 11:08:29	Lig.	Há	Há	55.8871104, 37.7356914	278.1	98.3	1000	-	-	-	-
12	☐	17.09.2019 11:08:35	Lig.	Há	Há	55.8880845, 37.7377037	165.9	99.7	1000	-	-	-	-
13	☐	17.09.2019 11:08:42	Lig.	Há	Há	55.8892623, 37.7399169	190.3	98.3	1000	-	-	-	-
14	☐	17.09.2019 11:08:48	Lig.	Há	Há	55.8903731, 37.7417254	167.4	98.5	1000	0.0	0.0	-	-
15	☐	17.09.2019 11:08:55	Lig.	Há	Há	55.8917453, 37.7436833	195.5	99.3	1000	-	-	-	-
16	☐	17.09.2019 11:09:18	Lig.	Há	Há	55.8961328, 37.7498531	621.4	97.5	1000	0.0	0.0	-	-
17	☐	17.09.2019 11:09:30	Lig.	Há	Há	55.8983544, 37.7530099	316.0	103.3	1000	-	-	-	-
18	☐	17.09.2019 11:09:35	Lig.	Há	Há	55.8993911, 37.7545659	150.7	110.3	1000	-	-	-	-
19	☐	17.09.2019 11:09:43	Lig.	Há	Há	55.9008317, 37.756936	218.1	92.0	1000	-	-	-	-
20	☐	17.09.2019 11:09:48	Lig.	Há	Há	55.9017017, 37.7581714	123.7	84.1	1000	0.0	0.0	-	-
21	☐	17.09.2019 11:09:57	Lig.	Há	Há	55.9033587, 37.7604108	231.4	97.7	1000	-	-	-	-
22	☐	17.09.2019 11:10:00	Lig.	Há	Há	55.903991, 37.7610951	82.2	100.6	1000	-	-	-	-

01/152 100

Selecione as informações a serem exibidas no relatório pressionando o botão direito do mouse e escolhendo «Configurações de relatório»:



O relatório contém as seguintes informações sobre o veículo selecionado:

Seção «Geral»:

- Data e hora indica a data e hora do evento
- Ignição apresenta o estado da ignição em um momento determinado (ligada ou desligada)
- GPRS indica a presença ou ausência de GPRS em um momento determinado
- GPS indica a presença ou ausência de dados de GPS em um momento determinado
- Número de satélites informa o número de satélites com base nos dados de GPS determinados no momento determinado
- Coordenadas apresenta as coordenadas (latitude e longitude) da localização do veículo em um momento determinado, medidas em graus, ou a mensagem «Conexão do equipamento de bordo» no momento de conectar o terminal ao servidor de comunicação. Se o número de satélites para determinação das coordenadas for inferior a 4, as coordenadas serão exibidas na cor cinza
- Direção informa a direção de deslocamento do veículo: (N (Norte); NE (Nordeste); E (Este); SE (Sudeste); S (Sul); SW (Sudoeste); W (Oeste); NE (Noroeste))
- Altitude, (m), indica a altitude do veículo acima do nível do mar
- Quilometragem, (km), é a distância percorrida pelo veículo
- Velocidade de GPS, (km/h) informa a velocidade em um dado momento determinada por GPS
- Pulso de velocidade é o valor da velocidade em quilômetros por hora proveniente dos dados do velocímetro normal ou da leitura do barramento CAN, dependendo das configurações de entrada da velocidade no software Omnicomm Online
- Aceleração (m/s2) indica o valor de aceleração do veículo

- Rotações indica o nível de rotações por minuto provenientes dos dados do tacômetro ou da leitura do barramento CAN, dependendo das configurações de entrada da velocidade no software Omnicomm online
- Tensão de bordo é a tensão do circuito elétrico de bordo do veículo (V). No Omnicomm Profi em caso de operação a partir da bateria de reserva, indica a tensão desta (RB)
- Dados no barramento CAN
- Valores de quatro entradas universais
- LLS1, LLS2, LLS3, LLS4, LLS5, LLS6 indica o código do primeiro ao último sensor do nível de combustível LLS. Se não houver tabela de calibração para este sensor, será exibido «0» na cor cinza
- T (LLS1), T (LLS2), T (LLS3), T (LLS4), T (LLS5), T (LLS6) é a informação sobre temperatura (C°) do primeiro ao sexto sensor do nível de combustível LLS. Se não houver tabela de calibração para o sensor, será exibido «0» na cor cinza
- Status do LLS1, status do LLS2, status do LLS3, status do LLS4, status do LLS5, status do LLS6:

− Pronto, o sensor está conectado e mostra os dados corretos

− Não, o sensor não está conectado ou a coleta de dados adaptativa está habilitada no Terminal

− Erro, o sensor está conectado mas mostra dados incorretos

− Não está pronto, o sensor está pronto mas o fornecimento de energia para o sensor iniciou há menos de 15 segundos

- «Volume de fornecimento de combustível», (l) (somente para caminhão-tanque) é o volume de combustível fornecido por meio da pistola de combustível
- «Fonte do evento» é a condição que levou à criação de um evento pelo Terminal (ponto de transição, temporizador)

Seção «Parâmetros CAN»:

- Status do freio de estacionamento
- Posição do pedal do acelerador, %
- Pressão do óleo do motor, kPa
- Temperatura do líquido de arrefecimento do motor, °C
- Temperatura do combustível, °C
- Temperatura do óleo do motor, °C
- Consumo diário de combustível, l
- Economia instantânea de combustível, km/l
- RPM do motor
- Quilometragem diária, km
- Quilometragem total, km
- Tempo total de operação do motor, h
- Consumo total de combustível, l
- Posição do pedal do freio de serviço
- Posição do pedal de embreagem
- Status do piloto automático
- Carga do eixo, kg
- Status do pedal do freio de serviço
- Status do pedal de embreagem
- Quilometragem até a próxima manutenção, km

- Tempo de operação do motor até a próxima
- Manutenção, h
- Velocidade instantânea, km/h
- Status das portas
- Status dos cintos de segurança
- RPM via CAN
- OBDII. Quilometragem após a redefinição do erro, km
- OBDII. Tempo após a redefinição do erro, h
- OBDII. Nível de combustível, %
- OBDII. VIN
- OBDII. Erro Check Engine

Seção «iQFreeze»:

- Temperatura da unidade de aquecimento e refrigeração
- Temperatura do refrigerador na seção 2
- Temperatura do refrigerador na seção 3
- Temperatura definida
- Temperatura definida 2
- Temperatura definida 3
- Temperatura ambiente
- Temperatura do líquido de refrigeração
- RPM do motor
- Configuração do compressor
- Status do sistema
- Status das portas
- Tensão da bateria
- Corrente da bateria
- Horas de operação do motor
- Horas de operação do circuito elétrico de bordo
- Número de série da unidade
- Número de série do reboque
- Número de erros
- Código do erro principal
- Erros de 2º, 3º, 4º, 5º, 6º nível
- Número de série do IQFreeze
- Versão do firmware do IQFreeze
- Nome de Bluetooth do IQFreeze
- Tipo de unidade
- Conexão à unidade de aquecimento e refrigeração
- Entradas digitais nº 1, nº 2

Seção «Monitoramento da pressão dos pneus»:

- Número do pneu: pressão atual, kPa
- Número do pneu: temperatura atual
- Número do pneu: status da conexão do sensor do pneu
- Número do pneu: carga da bateria do sensor
- Número do pneu: motivo para envio. Valores possíveis: envio recorrente, perda de ar, perda de ar rápida, pneu reinflado

Seção «Conduzir com segurança»:

- Fonte da infração
- Limite de velocidade, km/h
- Limite de RPM, rpm
- Limite de aceleração, m/s^2
- Limite de aceleração lateral, m/s^2
- Limite de desaceleração, m/s^2
- Limite de aceleração vertical, m/s^2
- Aceleração ao longo do eixo X, m/s^2
- Aceleração ao longo do eixo Y, m/s^2
- Aceleração ao longo do eixo Z, m/s^2
- Status do acelerômetro

Seção «Geradores GenComm:

- Pressão do óleo, kPa
- Temperatura do líquido de arrefecimento, °C
- Tensão do gerador, V
- Frequência da tensão de saída, Hz
- Tensão L1, L2, L3, V
- Tensões das linhas L1-L2, L2-L3, L1-L3, V
- Correntes L1, L2, L3, A
- Potência ativa L1, L2, L3, W
- Potência total combinada de L1, L2, L3, kVA
- Potência reativa de L1, L2, L3, kvar
- Fator de potência
- Horas do motor
- Total de energia gerada, kW·h
- Volume de combustível, %
- Corrente de carga, A
- Tensão da bateria, V
- Rotações, rpm
- Status do diesel
- Status do grupo gerador movido a diesel

Parâmetros opcionais:

- FLS PMP-201, Struna+

Seção «Exibição dos parâmetros de operação tecnológica»:

«Tipo de equipamento» - selecione o tipo de equipamento cujos parâmetros técnicos serão exibidos.

Opções possíveis: Motoniveladora Série TG e WX200, Escavadeira TX210.

Para as Motoniveladoras Série TG são exibidos os seguintes parâmetros:

- ICE. Temperatura do líquido de arrefecimento, °C
- ICE. Temperatura do ar sobrealimentado, °C
- ICE. Pressão do óleo, bar
- ICE. Pressão do ar sobrealimentado, bar
- ICE. Velocidade de rotação do virabrequim, rpm

- Caixa de engrenagens. Pressão do óleo no sistema de lubrificação, bar
- Caixa de engrenagens. Pressão do óleo no conversor de torque, bar
- Caixa de engrenagens. Códigos de erro
- Caixa de engrenagens. Temperatura do óleo
- Caixa de engrenagens. Velocidade, km/h
- Caixa de engrenagens. Número da marcha atual
- Caixa de engrenagens. Modo operacional
- Sistema elétrico. Tensão, V
- ICE. Temperatura do óleo, °C
- ICE. Pressão da rampa de alimentação do combustível, bar
- ICE. Códigos de erro
- Sistema hidráulico. Temperatura do óleo, °C
- Sistema hidráulico. Pressão do óleo, bar

Para mudar a largura de uma coluna selecione a borda da coluna com o mouse e arraste-a mantendo o botão esquerdo pressionado.

Exibir os parâmetros como um gráfico

1. Selecione uma coluna com um parâmetro
2. Clique com o botão direito e selecione «Exibir como um gráfico»



Quando é selecionado um ponto no gráfico, a linha correspondente no relatório de «Registro» é destacada automaticamente.

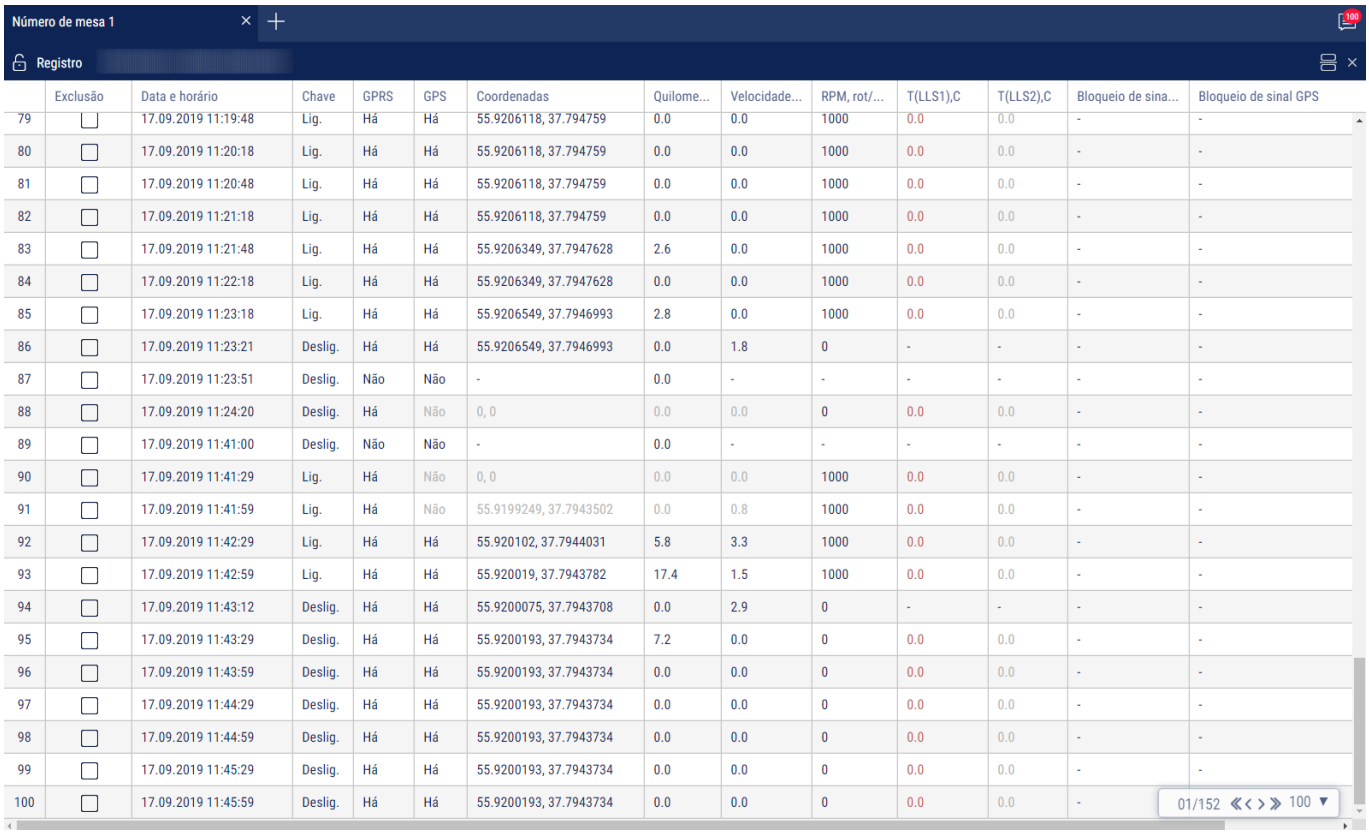
Ocultar linhas com valores de parâmetros ausentes ou iguais a zero

1. Selecione uma coluna que contém linhas com valores de parâmetros válidos e valores ausentes
2. Clique com o botão direito e selecione «Ocultar linhas com células vazias»

3. As linhas sem valores serão ocultadas no relatório. Para mostrá-las novamente, clique com o botão direito e selecione «Redefinir todos os filtros».

Vamos tomar como exemplo a coluna com o parâmetro «pressão do óleo no motor».

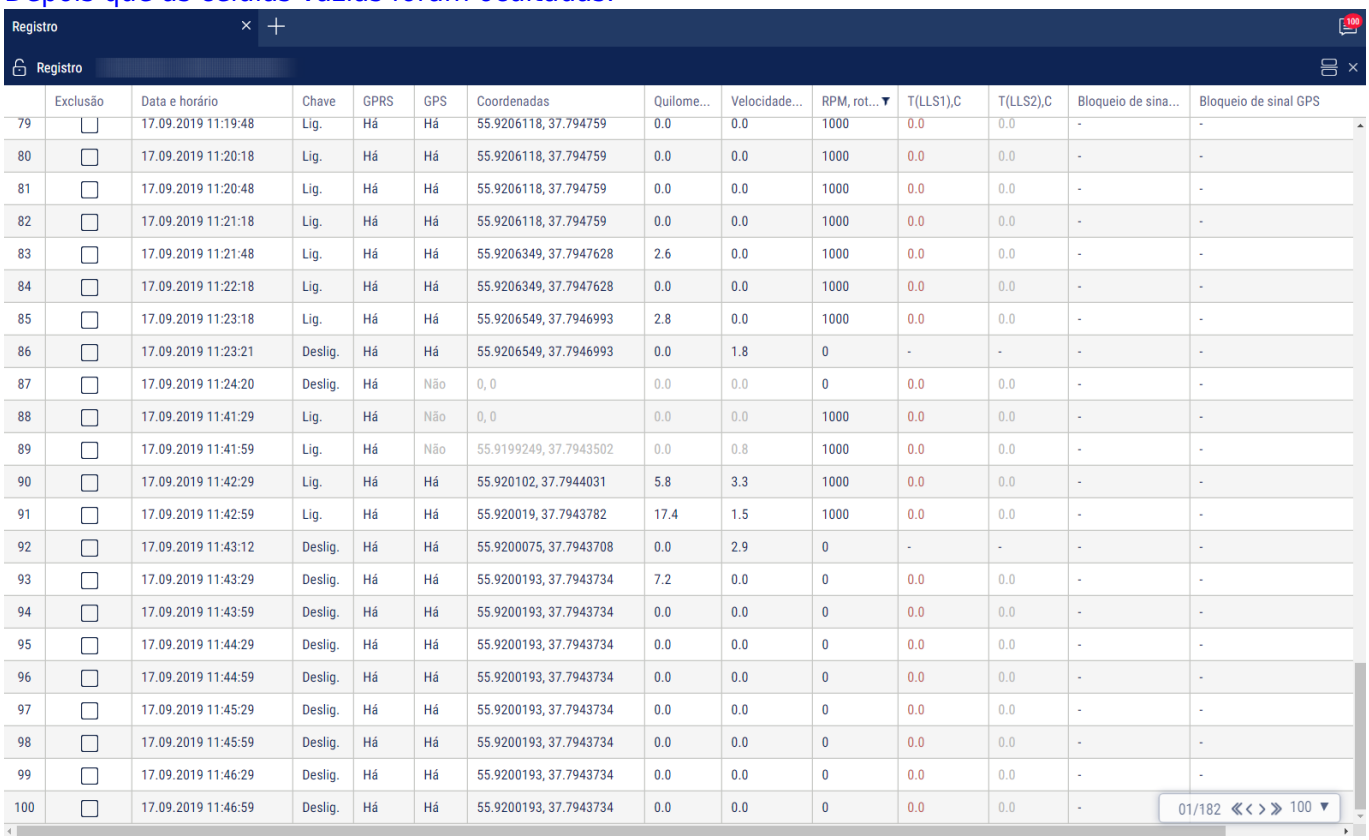
Para ocultar as células vazias:



	Exclusão	Data e horário	Chave	GPRS	GPS	Coordenadas	Quilome...	Velocidade...	RPM, rot/...	T(LLS1),C	T(LLS2),C	Bloqueio de sina...	Bloqueio de sinal GPS
79	☐	17.09.2019 11:19:48	Lig.	Há	Há	55.9206118, 37.794759	0.0	0.0	1000	0.0	0.0	-	-
80	☐	17.09.2019 11:20:18	Lig.	Há	Há	55.9206118, 37.794759	0.0	0.0	1000	0.0	0.0	-	-
81	☐	17.09.2019 11:20:48	Lig.	Há	Há	55.9206118, 37.794759	0.0	0.0	1000	0.0	0.0	-	-
82	☐	17.09.2019 11:21:18	Lig.	Há	Há	55.9206118, 37.794759	0.0	0.0	1000	0.0	0.0	-	-
83	☐	17.09.2019 11:21:48	Lig.	Há	Há	55.9206349, 37.7947628	2.6	0.0	1000	0.0	0.0	-	-
84	☐	17.09.2019 11:22:18	Lig.	Há	Há	55.9206349, 37.7947628	0.0	0.0	1000	0.0	0.0	-	-
85	☐	17.09.2019 11:23:18	Lig.	Há	Há	55.9206549, 37.7946993	2.8	0.0	1000	0.0	0.0	-	-
86	☐	17.09.2019 11:23:21	Deslig.	Há	Há	55.9206549, 37.7946993	0.0	1.8	0	-	-	-	-
87	☐	17.09.2019 11:23:51	Deslig.	Não	Não	-	0.0	-	-	-	-	-	-
88	☐	17.09.2019 11:24:20	Deslig.	Há	Não	0, 0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	-	-
89	☐	17.09.2019 11:41:00	Deslig.	Não	Não	-	0.0	-	-	-	-	-	-
90	☐	17.09.2019 11:41:29	Lig.	Há	Não	0, 0	0.0	0.0	1000	0.0	0.0	-	-
91	☐	17.09.2019 11:41:59	Lig.	Há	Não	55.9199249, 37.7943502	0.0	0.8	1000	0.0	0.0	-	-
92	☐	17.09.2019 11:42:29	Lig.	Há	Há	55.920102, 37.7944031	5.8	3.3	1000	0.0	0.0	-	-
93	☐	17.09.2019 11:42:59	Lig.	Há	Há	55.920019, 37.7943782	17.4	1.5	1000	0.0	0.0	-	-
94	☐	17.09.2019 11:43:12	Deslig.	Há	Há	55.9200075, 37.7943708	0.0	2.9	0	-	-	-	-
95	☐	17.09.2019 11:43:29	Deslig.	Há	Há	55.9200193, 37.7943734	7.2	0.0	0	0.0	0.0	-	-
96	☐	17.09.2019 11:43:59	Deslig.	Há	Há	55.9200193, 37.7943734	0.0	0.0	0	0.0	0.0	-	-
97	☐	17.09.2019 11:44:29	Deslig.	Há	Há	55.9200193, 37.7943734	0.0	0.0	0	0.0	0.0	-	-
98	☐	17.09.2019 11:44:59	Deslig.	Há	Há	55.9200193, 37.7943734	0.0	0.0	0	0.0	0.0	-	-
99	☐	17.09.2019 11:45:29	Deslig.	Há	Há	55.9200193, 37.7943734	0.0	0.0	0	0.0	0.0	-	-
100	☐	17.09.2019 11:45:59	Deslig.	Há	Há	55.9200193, 37.7943734	0.0	0.0	0	0.0	0.0	-	-

01/152 100

Depois que as células vazias foram ocultadas:



	Exclusão	Data e horário	Chave	GPRS	GPS	Coordenadas	Quilome...	Velocidade...	RPM, rot...	T(LLS1),C	T(LLS2),C	Bloqueio de sina...	Bloqueio de sinal GPS
79	☐	17.09.2019 11:19:48	Lig.	Há	Há	55.9206118, 37.794759	0.0	0.0	1000	0.0	0.0	-	-
80	☐	17.09.2019 11:20:18	Lig.	Há	Há	55.9206118, 37.794759	0.0	0.0	1000	0.0	0.0	-	-
81	☐	17.09.2019 11:20:48	Lig.	Há	Há	55.9206118, 37.794759	0.0	0.0	1000	0.0	0.0	-	-
82	☐	17.09.2019 11:21:18	Lig.	Há	Há	55.9206118, 37.794759	0.0	0.0	1000	0.0	0.0	-	-
83	☐	17.09.2019 11:21:48	Lig.	Há	Há	55.9206349, 37.7947628	2.6	0.0	1000	0.0	0.0	-	-
84	☐	17.09.2019 11:22:18	Lig.	Há	Há	55.9206349, 37.7947628	0.0	0.0	1000	0.0	0.0	-	-
85	☐	17.09.2019 11:23:18	Lig.	Há	Há	55.9206549, 37.7946993	2.8	0.0	1000	0.0	0.0	-	-
86	☐	17.09.2019 11:23:21	Deslig.	Há	Há	55.9206549, 37.7946993	0.0	1.8	0	-	-	-	-
87	☐	17.09.2019 11:24:20	Deslig.	Há	Não	0, 0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	-	-
88	☐	17.09.2019 11:41:29	Lig.	Há	Não	0, 0	0.0	0.0	1000	0.0	0.0	-	-
89	☐	17.09.2019 11:41:59	Lig.	Há	Não	55.9199249, 37.7943502	0.0	0.8	1000	0.0	0.0	-	-
90	☐	17.09.2019 11:42:29	Lig.	Há	Há	55.920102, 37.7944031	5.8	3.3	1000	0.0	0.0	-	-
91	☐	17.09.2019 11:42:59	Lig.	Há	Há	55.920019, 37.7943782	17.4	1.5	1000	0.0	0.0	-	-
92	☐	17.09.2019 11:43:12	Deslig.	Há	Há	55.9200075, 37.7943708	0.0	2.9	0	-	-	-	-
93	☐	17.09.2019 11:43:29	Deslig.	Há	Há	55.9200193, 37.7943734	7.2	0.0	0	0.0	0.0	-	-
94	☐	17.09.2019 11:43:59	Deslig.	Há	Há	55.9200193, 37.7943734	0.0	0.0	0	0.0	0.0	-	-
95	☐	17.09.2019 11:44:29	Deslig.	Há	Há	55.9200193, 37.7943734	0.0	0.0	0	0.0	0.0	-	-
96	☐	17.09.2019 11:44:59	Deslig.	Há	Há	55.9200193, 37.7943734	0.0	0.0	0	0.0	0.0	-	-
97	☐	17.09.2019 11:45:29	Deslig.	Há	Há	55.9200193, 37.7943734	0.0	0.0	0	0.0	0.0	-	-
98	☐	17.09.2019 11:45:59	Deslig.	Há	Há	55.9200193, 37.7943734	0.0	0.0	0	0.0	0.0	-	-
99	☐	17.09.2019 11:46:29	Deslig.	Há	Há	55.9200193, 37.7943734	0.0	0.0	0	0.0	0.0	-	-
100	☐	17.09.2019 11:46:59	Deslig.	Há	Há	55.9200193, 37.7943734	0.0	0.0	0	0.0	0.0	-	-

01/182 100

Parâmetros para os quais não se aplica a opção de ocultar linhas:

- Número da linha
- Data e hora
- Posição da chave de ignição
- Conexão GSM
- Validade dos dados de GPS
- Status da saída digital
- Fonte do evento
- Código do nível do sensor
- Temperatura do sensor
- Prontidão do sensor
- Coordenadas
- Velocidade via GPS
- Velocidade de pulso
- Volume de combustível fornecido
- Alimentação
- Percentagem da carga da bateria
- Direção
- Número de satélites
- Altura
- Quilometragem
- UI1...UI4

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/other/journal

Last update: **2026/11/16 13:41**

Status atual

1. Selecione os veículos
2. Pressione o botão «Adicionar relatório» e na lista de Relatórios« selecione «Status atual»



	Nome do veículo	Endereço	Motorista	Combustível pri...	Velocidade, km/h	Dados mais rec...	GPS	Leituras atuais ...	Quilometragem ...
1		Cerca eletrónica:Малое б	-		0.00	18.07.2019 12:2...	Válidos	No. 1: -, No. 2: -, No.	-
2		Cerca eletrónica:Малое б			0.00	09.09.2019 11:4...	Válidos	-	-
3		Жигаловский р-н, Oblast	-	846.8 / -	11.20	24.09.2019 07:5...	Válidos	Выдача: 4	-
4		-	-	- / -	-	-	Dados GPS indi...	-	-
5		Курганная группа 4 у с. (	-	346.6 / -	0.00	04.10.2019 16:3...	Válidos	-	-
6		«Подъезд к г. Саратову»	-	555.6 / -	0.00	04.10.2019 16:5...	Válidos	-	-
7		Орликовское сельское г	-	49.2 / -	8.10	02.10.2019 09:5...	Válidos	-	-
8		Cerca eletrónica:Малое б	-	40.3 / -	28.70	04.10.2019 16:5...	Válidos	-	-
9		Cerca eletrónica:Малое б	-	78.9 / -	0.00	04.10.2019 16:5...	Válidos	-	-
10		ул Миронова, Рожне-Ло	-	99.7 / -	0.00	29.09.2019 16:5...	Dados GPS indi...	химия: -, Химия 2: -	-
11		Кытманово, Kytmanovsk	-		0.00	19.09.2019 00:5...	Dados GPS indi...	ХИМИЯ: -	-
12		-	-	- / -	-	-	Dados GPS indi...	-	-
13		Малиновка, Волчихинск	-	452.5 / -	0.00	04.10.2019 16:5...	Válidos	частота ДУТ: -	-
14		Мурманское ш, Назиевс	-		0.00	07.08.2019 11:5...	Válidos	-	-

O relatório contém as seguintes informações:

- Nome do veículo
- Endereço – endereço da última localização identificada do veículo
- Motorista
- Combustível principal/adicional – volume de combustível nos tanques principal e auxiliar
- Velocidade – velocidade atual
- Dados mais recentes
- GPS – validade dos dados de GPS. Opções possíveis: Correto, Dados de GPS indisponíveis
- Leituras atuais dos equipamentos auxiliares
- Quilometragem total via CAN, km

O formato do endereço pode ser definido na árvore de objetos (veja Configurações da árvore de objetos).

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/other/location

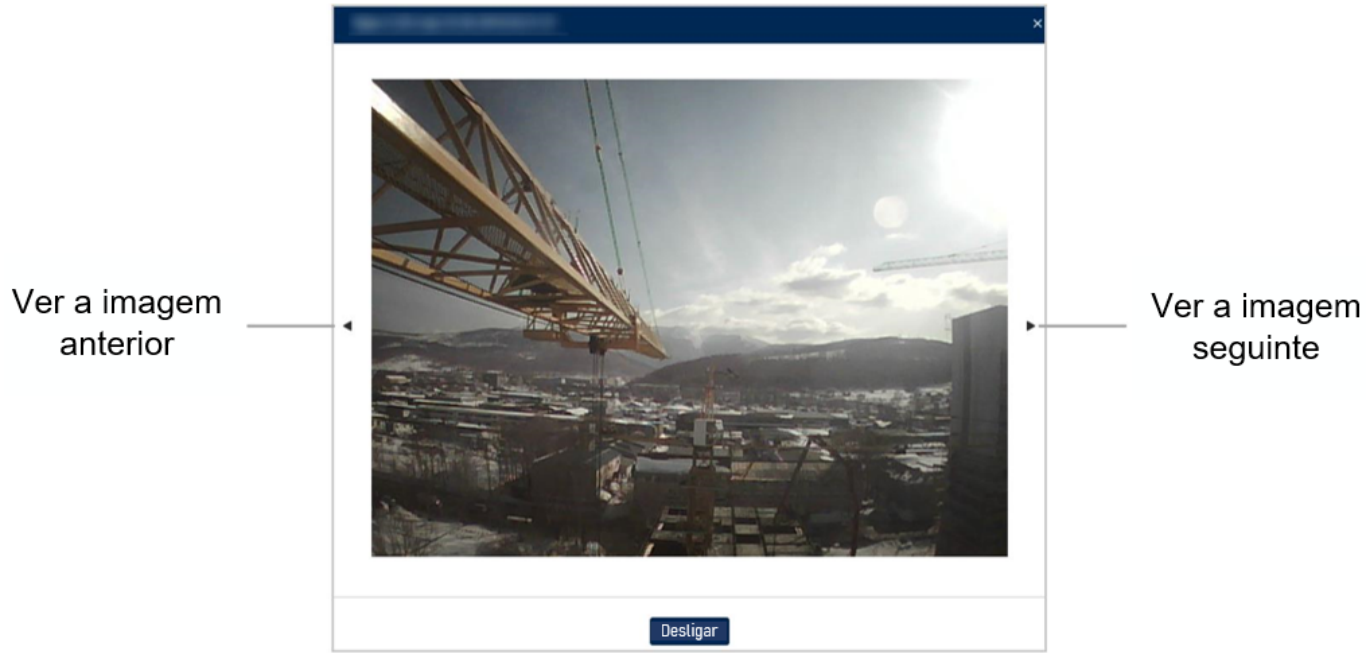
Last update: **2026/11/16 13:41**

Multimídia

1. Selecione um ou mais veículos
2. Selecione um período de tempo
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e selecione «Multimídia»
4. Abra as abas «Imagens» e «Vídeo»

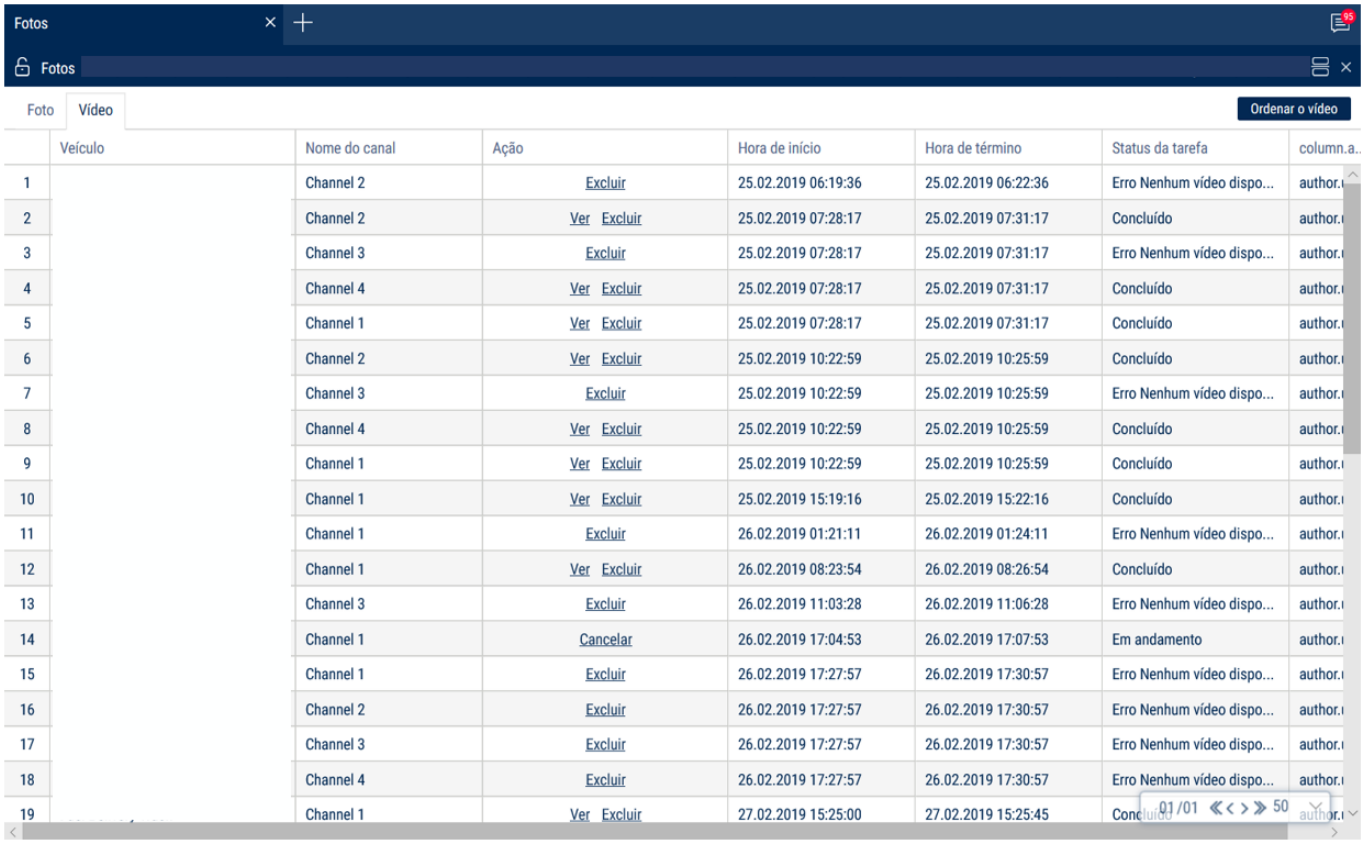


Ao escolher imagens:



Para salvar uma imagem, clique com o botão direito e selecione «Salvar imagem como».

Ao escolher vídeos:



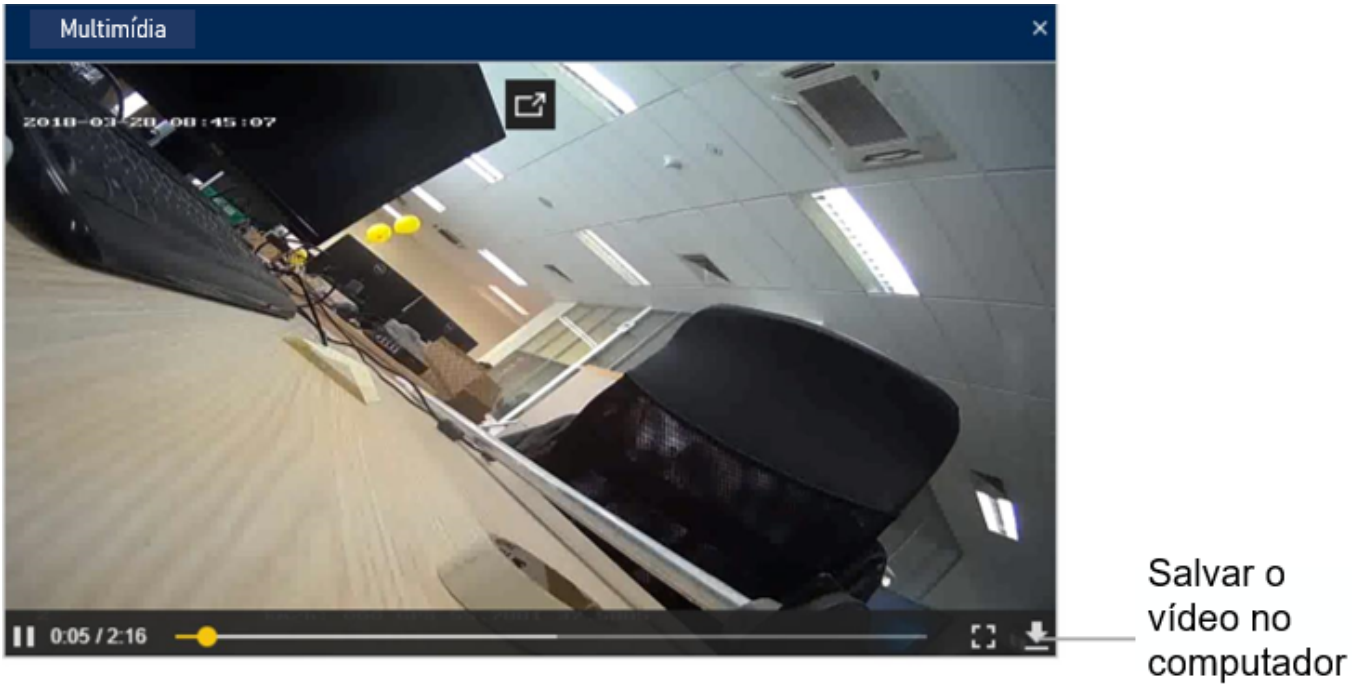
O relatório contém as seguintes informações:

- Veículo - informa o nome do veículo
- Nome do canal - nome da câmera com a qual o vídeo foi gravado.
- Ações - ações que podem ser desempenhadas com o clipe de vídeo. Valores possíveis:
  - Assistir - reproduz o vídeo
  - Excluir - exclui o vídeo
  - Cancelar - cancela a solicitação de vídeo
  - Reiniciar - solicita novamente o vídeo após cancelar ou após um erro
- Hora de início e término do clipe de vídeo
- Status da tarefa. Valores possíveis:
  - Concluído - o vídeo foi enviado para a Omnicomm Online
  - Em andamento O terminal está desligado - aguardando o seu religamento para fazer o download do vídeo
  - Em andamento Ocorreu um erro - aguardando que o erro seja apagado para fazer o download do vídeo
  - Em andamento Preparando para fazer o download - preparando para fazer o download do vídeo
  - Em andamento Download do vídeo - o vídeo está sendo baixado
  - Cancelado - a solicitação do vídeo foi cancelada

    - Cancelado Você alcançou o limite diário de 300 downloads - a sua solicitação será cancelada automaticamente porque você alcançou o limite diário de 300 downloads
    - Cancelado - a solicitação do vídeo foi cancelada
    - Erro - ocorreu um erro ao processar o video. Erros possíveis:
        - Fim de tempo da tarefa
        - Não há vídeo disponível para o período de tempo selecionado
        - Já foi criada uma tarefa com estes parâmetros
        - Não foi encontrada uma solicitação da tarefa
        - Erro de conversão. 5 tentativas (erro de conversão de vídeo)
        - Terminal de vídeo não encontrado
        - Terminal de vídeo indisponível (não há conexão com o terminal)
        - Erro das configurações de perfil
        - Não há espaço em disco (não há espaço suficiente em disco e a opção de exclusão dos dados antigos está desabilitada)

- Iniciador. Valores possíveis:
    - Usuário - o vídeo foi enviado por solicitação do usuário
    - Evento - o upload do vídeo foi desencadeado por um evento

Para reproduzir o vídeo clique em «Assistir»:



Para solicitar o vídeo clique no botão **«Solicitar o vídeo»**. Uma janela se abrirá:



Veículo - selecione o veículo

Câmera - selecione o nome da câmera conectada ao veículo selecionado

Selecione a data e hora do clipe de vídeo a ser enviado.

Duração - selecione a duração do clipe de vídeo. Valores possíveis - de 30 segundos a 10 minutos.

Tempo máximo de espera do vídeo. Opções possíveis:

- Limitado - especifique um período de tempo após o qual a tarefa de download do vídeo será

automaticamente cancelada
- Ilimitado - a tarefa de download do vídeo esperará um período de tempo indeterminado para fazer a sua execução

Para solicitar automaticamente um vídeo na Omnicomm Online por evento, configure na seção «Administração» / «Regras para a criação automática de uma tarefa».

As fotografias estão relacionadas ao relatório da «Rota executada». Ao abrir dois relatórios e selecionar a linha «Fotografias» do relatório, é automaticamente destacado o lugar no mapa onde as fotografias foram tiradas, e é exibida uma mensagem de ajuda com informações sobre o veículo (datas, hora, velocidade do veículo, endereço, quilometragem e estado da ignição).

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/other/multimedia

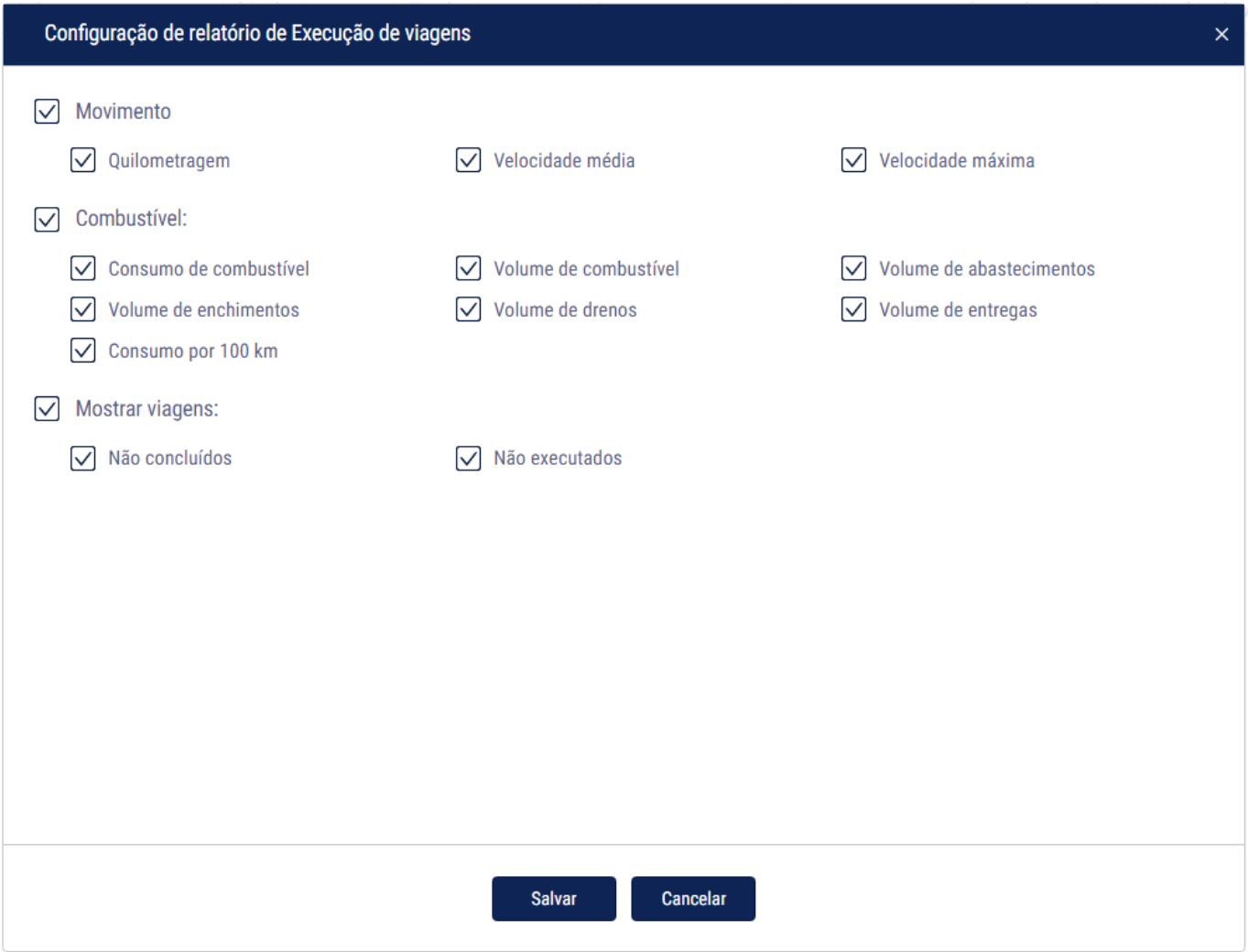
Last update: **2026/11/16 13:41**

Execução da viagem

1. Selecione um veículo ou rota
2. Selecione o período para a geração do relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e selecione «Execução da viagem»



Para selecionar as informações exibidas no relatório, clique com o botão direito e selecione «Configurações do relatório»:



«Nome do veículo ou rota» - um ou mais veículos ou rotas para os quais o relatório foi gerado.

«Início da viagem (hh:mm DD:MM:AA)» - a data e hora em que o veículo sai da cerca eletrônica no início da rota, e o horário previsto de partida conforme especificado nas configurações de agendamento da viagem. Se o momento efetivo não foi determinado e o momento planejado de partida não tiver sido especificado nas configurações de agendamento da viagem, será exibido «-».

«Término da viagem (hh:mm DD:MM:AA)» - a data e hora efetivas da conclusão da viagem e/ou o momento planejado para a chegada da viagem se o tempo de partida e o tempo entre pontos de controle estiver especificado nas configurações. Se o momento efetivo não tiver sido determinado e o momento planejado de chegada da viagem não tiver sido especificado, será exibido «-».

«Status» - o status atual da viagem. Valores possíveis:

- «Em andamento» - o veículo saiu da cerca eletrônica no início da rota e a viagem ainda não se concluiu
- «Concluída» - o veículo entrou na cerca eletrônica ao final da rota
- «Concluída por ultrapassar o limite de tempo definido no controle da rota» - a viagem foi automaticamente concluída após decorrer o período de tempo máximo de controle da rota especificado nas configurações da rota
- «Interrupção forçada» - terminada por seleção do botão no relatório de «Viagens ativas»
- «Não executada» - o veículo não saiu da cerca eletrônica no início da rota no momento planejado de partida, levando em conta o desvio permitido

«Ponto de controle nº» - número sequencial do ponto de controle especificado nas configurações da rota. Os pontos de controle estão listados na ordem em que foram visitados. Os pontos de controle perdidos são exibidos no final da lista.

«Nome do ponto de controle» - nome da cerca eletrônica que define o ponto de controle.

«Hora da visitação (DD.MM.AAAA hh:mm)» - momento de entrada na cerca eletrônica que define o ponto de controle.

«Violações» - infrações que ocorreram ao visitar os pontos de controle se o monitoramento de pontos de controle ou da ordem dos pontos de controle estiver habilitado nas configurações da rota, ou se o veículo ultrapassar a cerca eletrônica que delimita a rota.

Se ocorreu uma infração ao visitar um ponto de controle, a linha correspondente é destacada em vermelho. Se não ocorreram infrações ao visitar os pontos de controle, será exibido «-». Valores de infração possíveis:

- «Atrasado/adiantado»
- «Pontos de controle perdidos»
- Ordem incorreta dos pontos de controle

«Quilometragem» - quilometragem ao longo do tempo entre os pontos de controle adjacentes.

Valor total para todos os veículos (se o relatório for gerado para os veículos selecionados) - valor do volume de combustível na última passagem pelo ponto de controle.

Valor total para todas as rotas (se o relatório for gerado para as rota selecionadas, é exibido «-».

«Volume de combustível carregado no caminhão-tanque, l (para os veículos)» - volume total de cargas de combustível no período de tempo entre os pontos de controle adjacentes.

Valor total para a viagem – total de todos os valores do volume de cargas de combustível em todos os pontos de controle da viagem.

Valor total para todas as viagens – total de todos os valores do volume de cargas de combustível para todas as viagens.

Valor total de todos os veículos ou rotas – total de todos os valores de cargas de combustível nas viagens de todos os veículos ou rotas.

«Volume de combustível carregado no caminhão-tanque, l (para os caminhões-tanque)» - volume total das cargas no período de tempo entre os pontos de controle adjacentes.

Valor total para a viagem – total de todos os valores do volume de combustível abastecido em todos os pontos de controle da viagem.

Valor total para todas as viagens – total de todos os valores do volume de combustível abastecido para todas as viagens.

Valor total de todos os veículos ou rotas – total de todos os valores de combustível abastecido nas viagens de todos os veículos ou rotas.

«Volume de combustível drenado, l» - volume total de combustível drenado no período de tempo entre os pontos de controle adjacentes.

Valor total para a viagem – total de todos os valores do volume de combustível drenado em todos os pontos de controle da viagem.

Valor total para todas as viagens – total de todos os valores do volume de combustível drenado para todas as viagens.

Valor total de todos os veículos ou rotas – total de todos os valores de combustível drenado nas viagens de todos os veículos ou rotas.

«Volume de combustível fornecido, l (para caminhões-tanque)» - volume total de combustível fornecido no período de tempo entre os pontos de controle adjacentes.

Valor total para a viagem – volume total de combustível fornecido em todos os pontos de controle da viagem.

Valor total para todas as viagens – volume total do combustível fornecido para todas as viagens.

Valor total de todos os veículos ou rotas – volume total do combustível fornecido nas viagens de todos os veículos ou rotas.

«Consumo a cada 100 km, l (para veículos)» - consumo a cada 100 km para o período entre os pontos de controle adjacentes.

Valor total para a viagem – total de todos os valores do volume de combustível a cada 100 km em todos os pontos de controle da viagem.

Valor total para todas as viagens – total de todos os valores de consumo de combustível a cada 100 km para todas as viagens.

Valor total de todos os veículos ou rotas – total de todo o consumo de combustível a cada 100 km nas viagens de todos os veículos ou rotas.

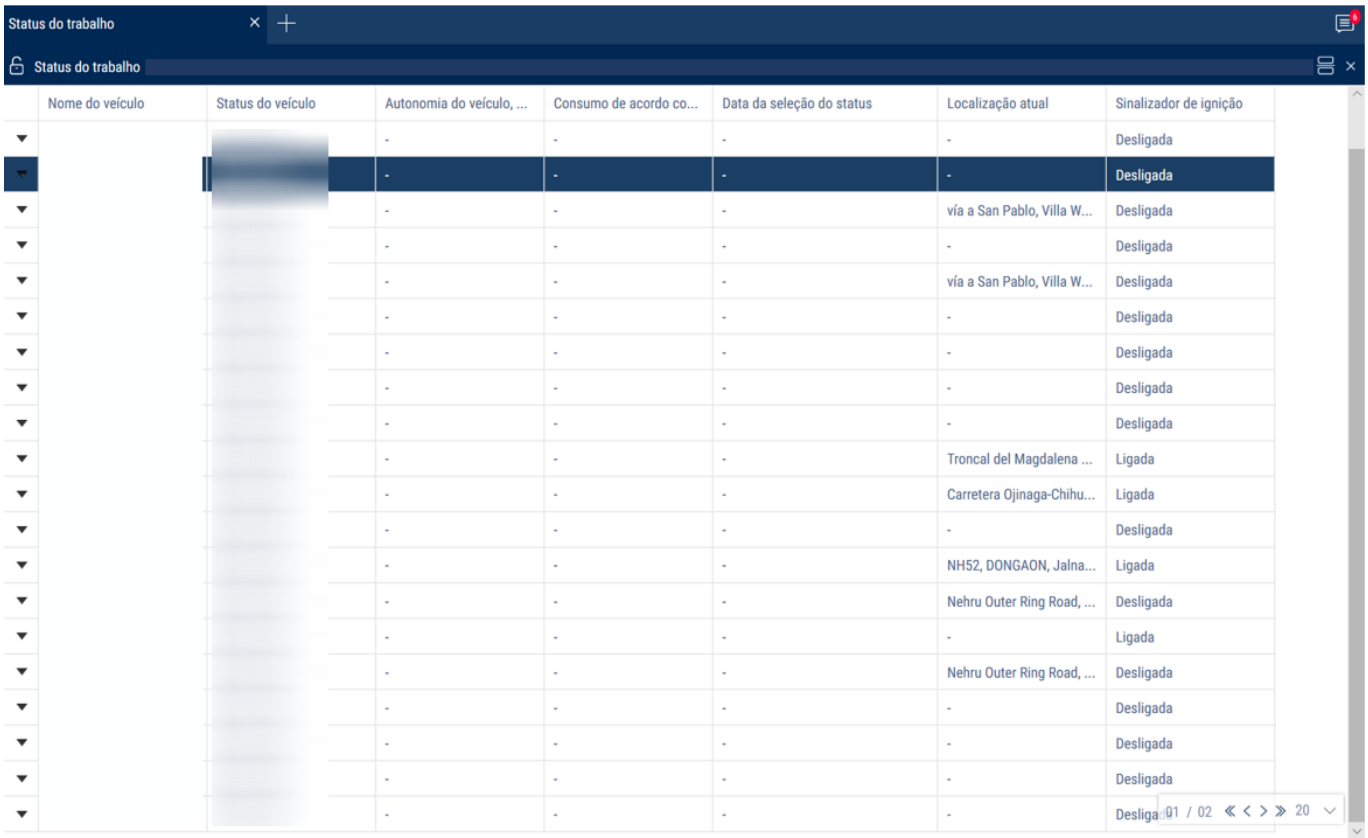
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/other/route

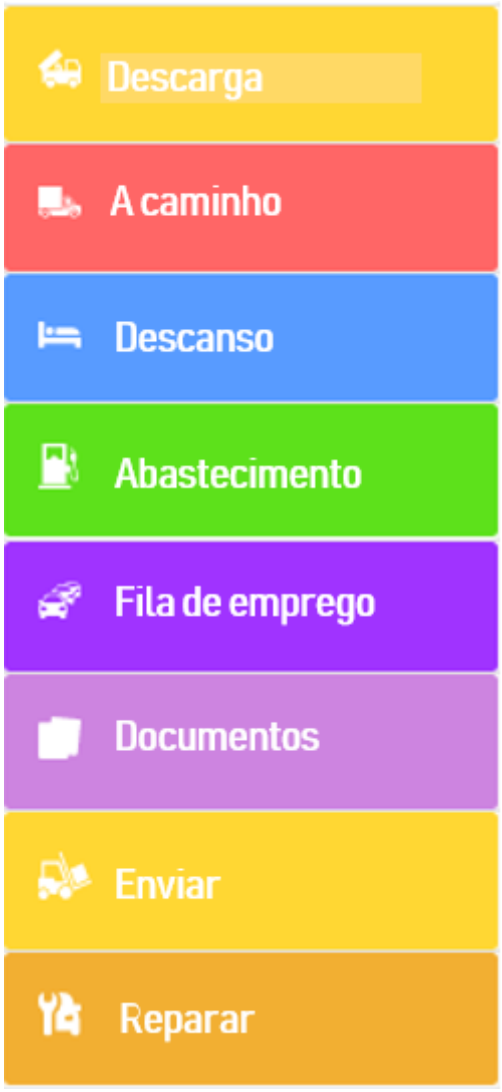
Last update: **2026/11/16 13:41**

Status da tarefa

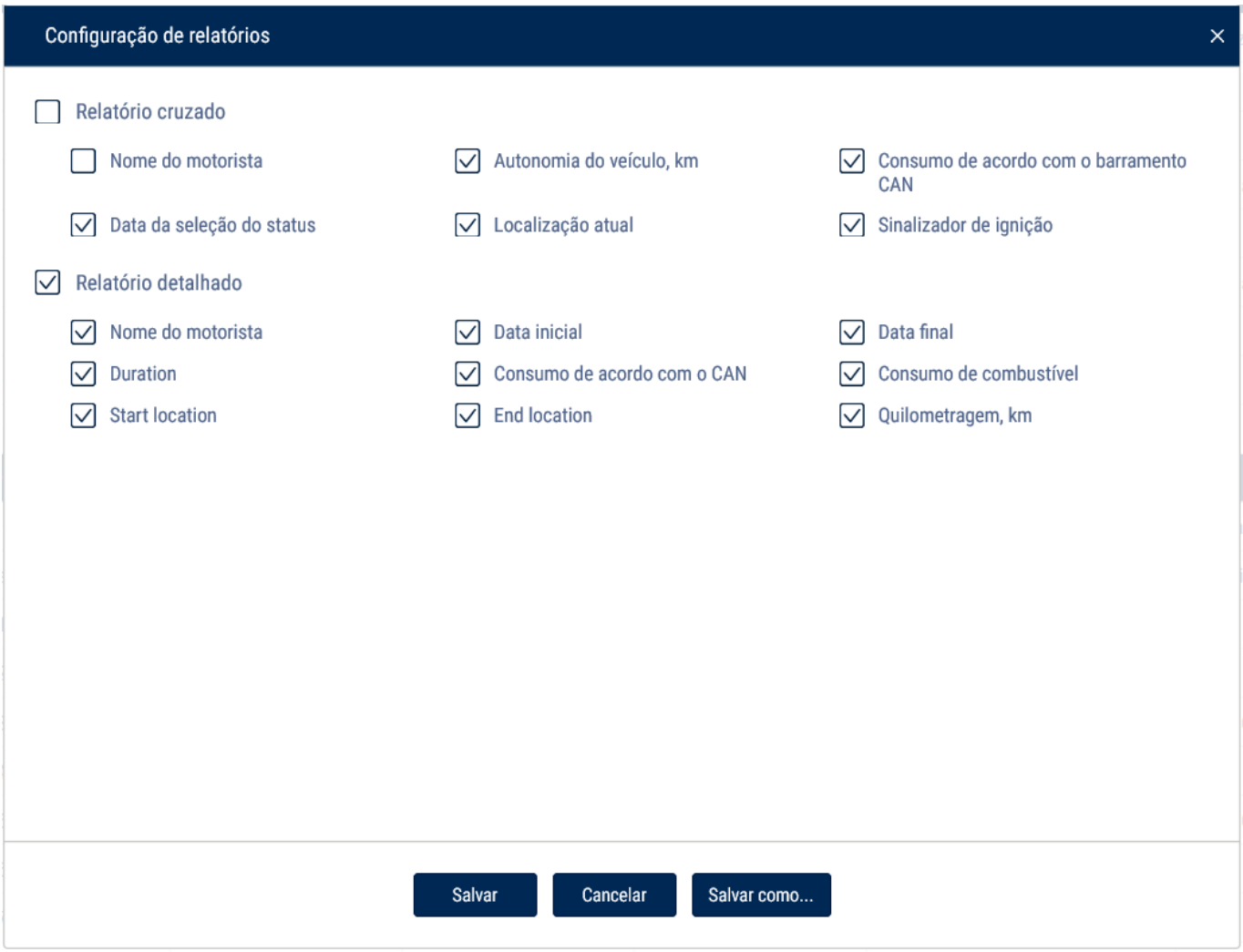
1. Selecione o veículo ou motorista
2. Selecione o período para a geração do relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e selecione «Status da tarefa»



Valores de status possíveis:



Para selecionar as informações exibidas no relatório, clique com o botão direito e selecione «Configurações do relatório»:



Seção «*Relatório atual*» - informações no momento atual:

- Nome do motorista - nome do motorista registrado ao fazer a identificação
- Nível de combustível restante em litros
- Quilometragem do veículo, km
- Nível de combustível do veículo em %
- Data em que o status foi recebido
- Data em que o status foi selecionado
- Posição atual
- Chave - status da chave de ignição Valores possíveis: ligada, desligada

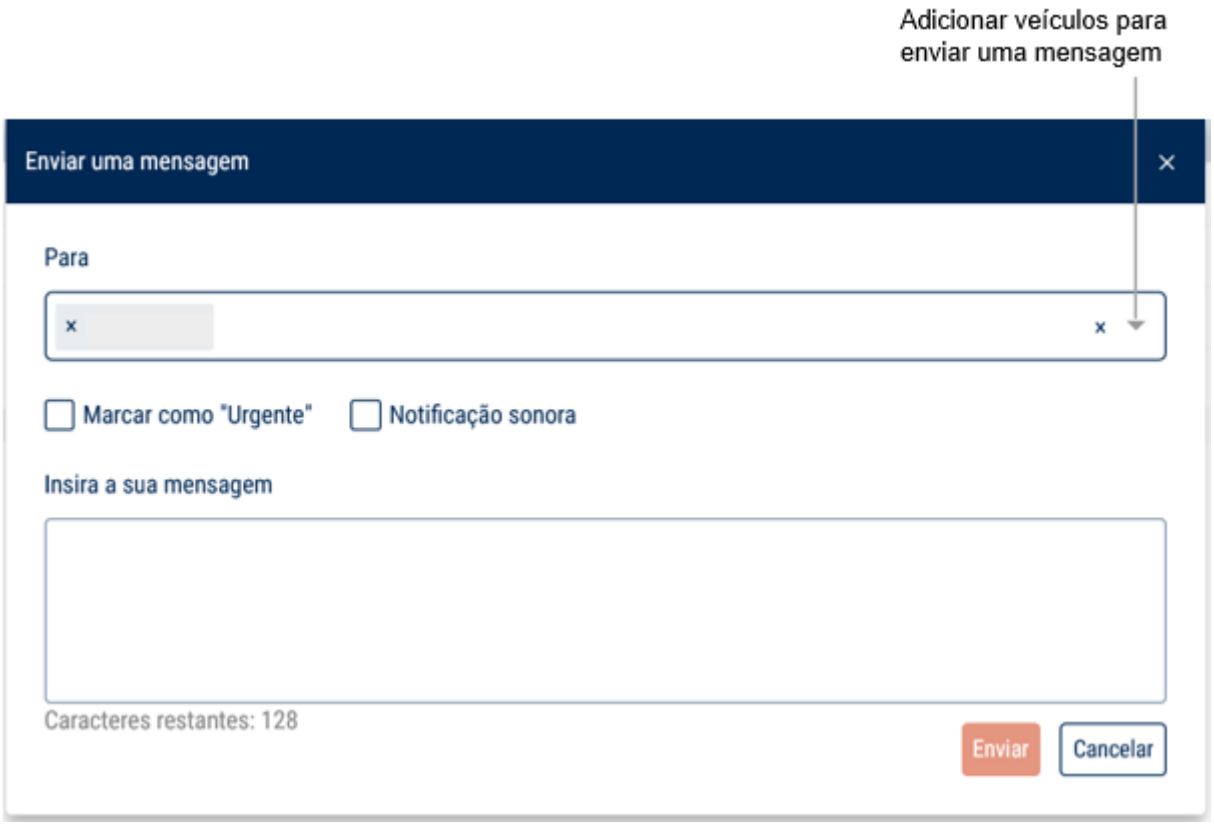
Seção «*Relatório detalhado*» - informação sobre os status para o período de geração do relatório:

- Nome do motorista
- Data quando o status entrou em vigor
- Data de expiração do status
- Duração do status
- Consumo de combustível de acordo com o CAN, l
- Consumo de combustível, l
- Localização onde o status entrou em vigor
- Local de expiração do status
- Quilometragem no início da ativação do status
- Quilometragem ao expirar o status

- Quilometragem durante o período da ativação do status conforme o CAN, km
- Quilometragem durante o período da ativação do status conforme o GPS, km

Para enviar uma mensagem para os motoristas:

1. Selecione um veículo
2. Clique com o botão direito e selecione «Enviar uma mensagem para o motorista». Comprimento máximo da mensagem: 128 caracteres.



Caso necessário, você pode selecionar múltiplos veículos para os quais enviar simultaneamente a mensagem.

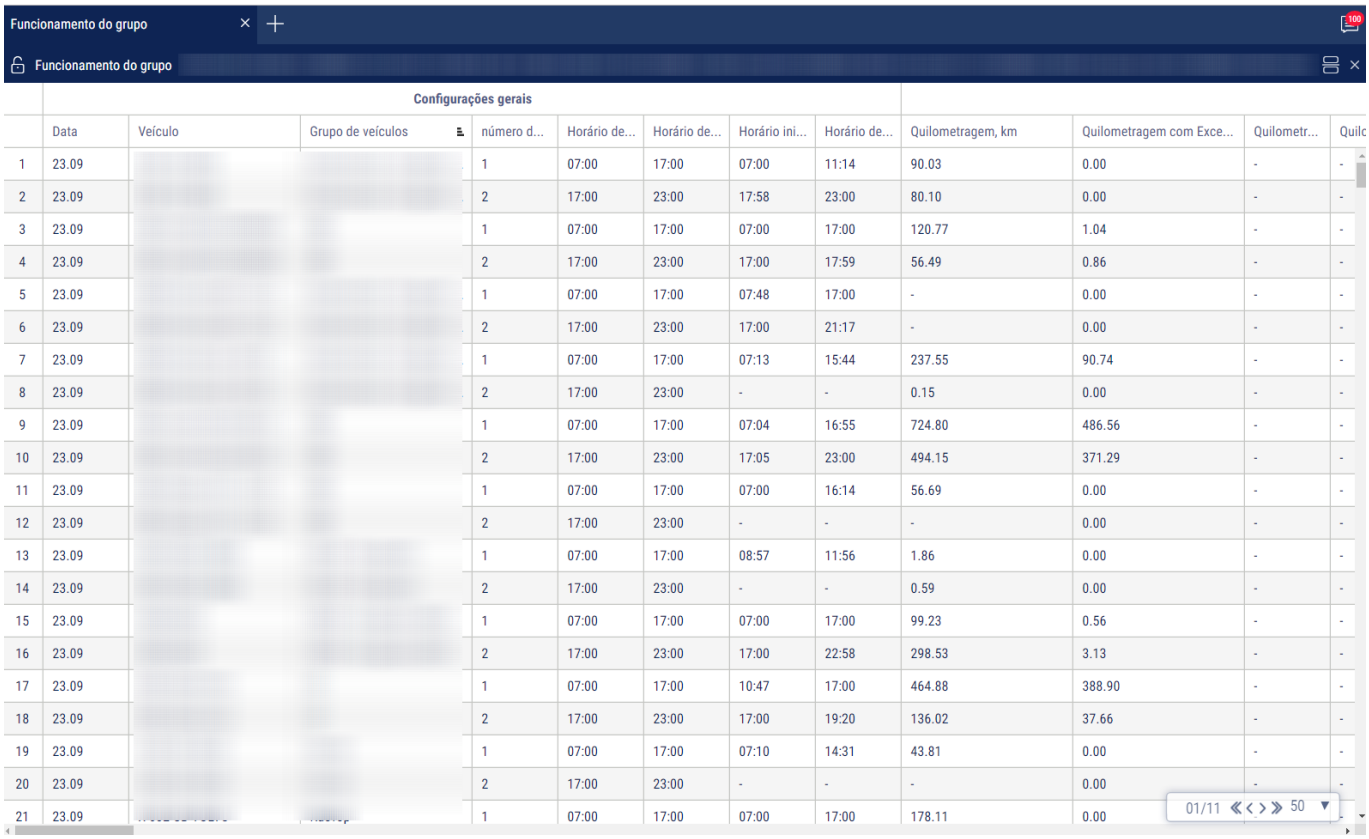
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/other/status

Last update: **2026/11/16 13:41**

Funcionamento do grupo

1. Selecione um ou mais motoristas ou veículos
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e selecione «Funcionamento do grupo»



Configure o cronograma de turnos pressionando o botão direito do mouse e selecionando «Configuração de trocas». Se abrirá uma janela que exibirá uma linha para adicionar um agendamento.

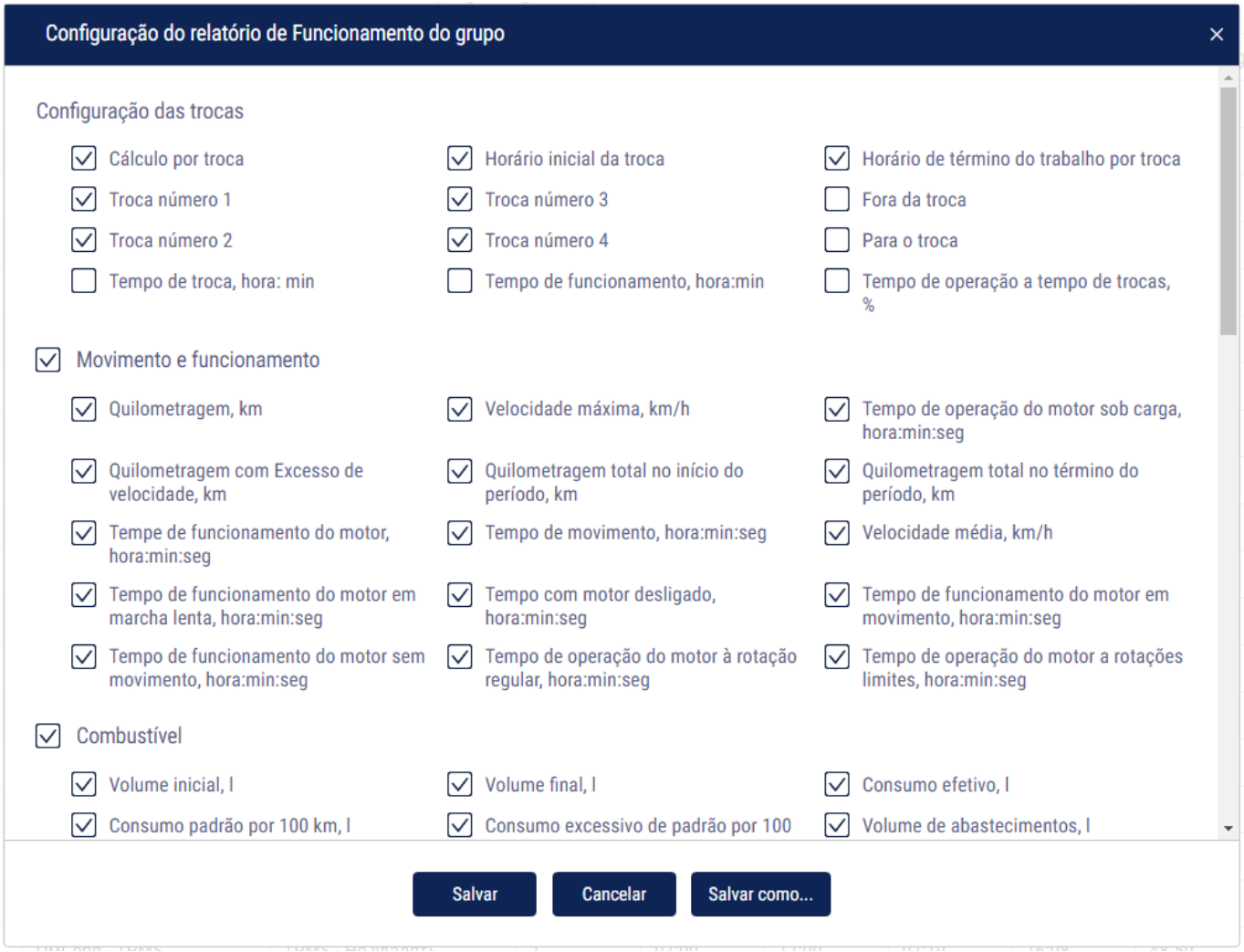


Nos campos «Início de troca 1», «Início de troca 2», «Início de troca 3», «Início de troca 4» informe os horários a partir dos quais serão contabilizados os trocas 1, 2, 3 e 4, no formato hh:mm.

Nos campos «Término de troca 1», «Término de troca 2», «Término de troca 3», «Término de troca 4», informe os horários a partir dos quais serão contabilizados os términos dos trocas.

Na coluna «Atual» marque a caixa de verificação. Pressione o botão «Salvar».

Selecione as informações a serem exibidas no relatório pressionando o botão direito do mouse e escolhendo «Configurações de relatório»:



Na seção «*Configurações de exibição para trocas*»:

- Pagamento por trocas
- Início de trabalho durante uma troca
- Término de trabalho durante uma troca
- Troca nº 1, 2, 3, 4
- Fora de uma troca
- Por dia de troca

Na seção *“Movimento e operação”*:

- Quilometragem, km
- Quilometragem com excesso de velocidade, km
- Tempo de operação do motor, hh:mm:ss
- Tempo de operação do motor em marcha lenta, hh:mm:ss

- Tempo de operação do motor sem movimento, hh:mm:ss
- Velocidade máxima, km/h
- Quilometragem no início do período, km
- Quilometragem ao final do período
- Tempo de movimento, hh:mm:ss
- Tempo com o motor desligado, hh:mm:ss
- Tempo de operação do motor à rotação regular, hh:mm:ss
- Tempo de operação do motor com carga, hh:mm:ss
- Velocidade média em movimento, km/h
- Tempo de operação do motor à rotação máxima, hh:mm:ss

Na seção *«Combustível» (tanque principal)* section:

- Volume inicial, l
- Volume final, l
- Consumo efetivo, l
- Consumo estimado por 100 km, l
- Consumo acima do consumo nominal por 100 km, l
- Volume de abastecimentos, l
- Volume de drenos, l
- Volume de enchimentos, l
- Volume de entregas, l
- Consumo efetivo por 100 km, l
- Consumo efetivo por hora de operação do motor, l
- Consumo efetivo por hora de operação do motor, l
- Consumo superior ao consumo nominal por hora de operação do motor, l
- Consumo efetivo por hora de operação do motor em movimento, l
- Consumo efetivo por hora de operação do motor sem movimento, l
- Possível dreno / Excesso, l
- Volume mínimo, l
- Volume máximo, l
- Consumo efetivo por 100 km em movimento, l
- Consumo efetivo em movimento, l
- Consumo efetivo sem movimento, l
- Índice de consumo por 100 km, l
- Desvio do índice por 100 km, l
- Consumo efetivo durante o tempo de operação do motor, l
- Índice de consumo por hora de operação do motor
- Consumo estimado com base no índice de consumo e por hora de operação do motor, l
- Desvio do índice de consumo por hora de operação do motor, %

Na seção *«Combustível» (tanque adicional)*:

- Volume inicial, l
- Volume final, l
- Consumo efetivo, l
- Volume de abastecimentos, l
- Volume de drenos, l
- Volume mínimo, l
- Volume máximo, l

- Consumo efetivo por 100 km, l

Na seção de *“Equipamento auxiliar de trabalho”*:

- Valor máximo durante o período
- Valor mínimo durante o período
- Valor total do período
- Quilometragem com o equipamento auxiliar em operação, km
- Tempo de operação, hora:minuto:segundo
- Tempo em marcha lenta, no formato hora:min:seg
- Tempo de operação acima do valor permitido
- Tempo de operação abaixo do valor permitido
- Consumo com o equipamento auxiliar do veículo ligado, l
- Consumo com o equipamento auxiliar do veículo ligado por hora do motor, l
- Consumo com o equipamento auxiliar ligado a cada 100 km, l

Na seção *Leituras do medidor (dados do barramento CAN)«*:

- Leitura do medidor de horas do motor, hora:minuto
- Leitura do medidor de consumo de combustível, l
- Leitura do odômetro via CAN no início do período/turno, km
- Leitura do odômetro via CAN ao término do período/turno, km

Na seção *«Leituras do medidor antes da manutenção (de acordo com o barramento CAN)»*:

- Quilometragem até o serviço de manutenção, km
- Horas do motor até o serviço de manutenção, hora

Na seção *“Dados CAN durante o período do relatório”*:

- Quilometragem, km
- Horas do motor, hora:minuto
- Consumo de combustível, l

«Relatar os grupos de objetos» - habilite para exibir os nomes dos grupos aos quais pertencem os veículos.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/other/work-group

Last update: **2026/11/16 13:41**

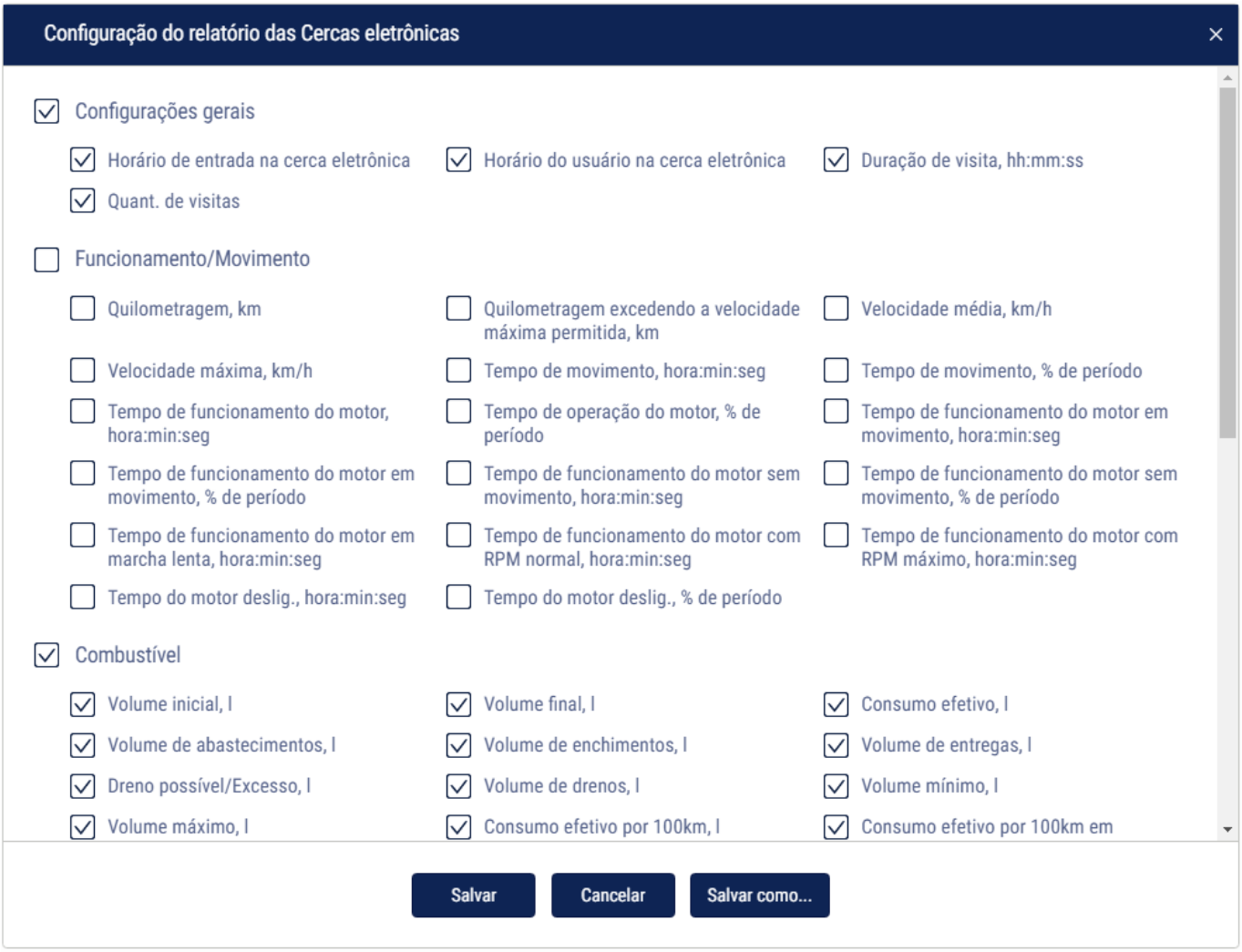
Cercas eletrônicas

1. Selecione um veículo ou cerca eletrônica
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e escolha «Visitas a cercas eletrônicas»



			Configurações gerais								
	Veículo	Cerca eletrônica	Horário de entrad...	Horário do usuári...	Duração de visita,...	Quant. de visitas	Volume inicial, l	Volume final, l	Consumo efetivo, l	Volume de abaste...	Volu
1		1	-	-	431:59:00	-	-	-	-	0.0	-
2		TOTAL, visitas:	-	-	431:59:00	1	-	-	-	0.0	-
3			09.09.2019 11:39:...	-	420:19:22	-	-	-	-	0.0	-
4		TOTAL, visitas:	-	-	420:19:22	1	-	-	-	0.0	-
5			09.09.2019 11:39:...	-	420:19:22	-	-	-	-	0.0	-
6		TOTAL, visitas:	-	-	420:19:22	1	-	-	-	0.0	-
7			09.09.2019 11:39:...	-	420:19:22	-	-	-	-	0.0	-
8		TOTAL, visitas:	-	-	420:19:22	1	-	-	-	0.0	-
9			-	-	431:59:00	-	-	-	-	0.0	-
10		TOTAL, visitas:	-	-	431:59:00	1	-	-	-	0.0	-
11			-	-	431:59:00	-	-	-	-	0.0	-
12		TOTAL, visitas:	-	-	431:59:00	1	-	-	-	0.0	-
13			09.09.2019 11:40:...	-	420:18:22	-	-	-	-	0.0	-
14		TOTAL, visitas:	-	-	420:18:22	1	-	-	-	0.0	-
15			-	-	431:59:00	-	-	-	-	0.0	-
16		TOTAL, visitas:	-	-	431:59:00	1	-	-	-	0.0	-
17			-	09.09.2019 11:39:...	11:39:38	-	-	-	-	0.0	-
18		TOTAL, visitas:	-	-	11:39:38	1	-	-	-	0.0	-
19		Total de objetos:9	-	-	3420:52:06	9	-	-	-	0.0	-
20			09.09.2019 04:35:...	09.09.2019 08:07:...	3:32:00	-	42.3	27.9	14.4	0.0	-
21			09.09.2019 11:45:...	09.09.2019 18:30:...	6:45:01	-	24.8	83.4	0.7	59.3	-

Para selecionar as informações exibidas no relatório, clique com o botão direito e selecione «Configurações do relatório»:

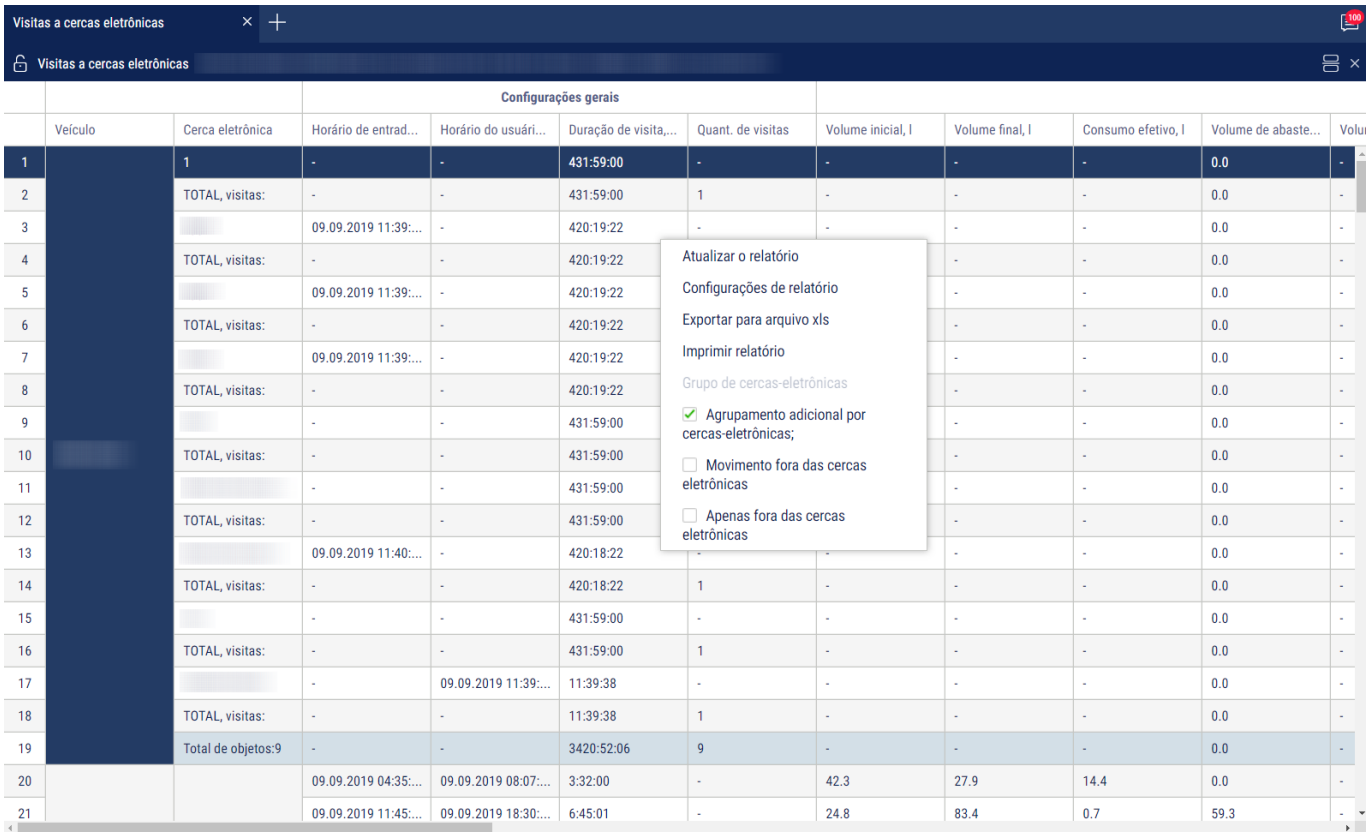


«Somente valores totais» – quando ativado, serão exibidos no relatório somente os valores totais dos parâmetros. Não será exibido o momento de entrada e saída da cerca eletrônica

«Agrupar pela segunda coluna» – habilita o agrupamento pelo nome da cerca eletrônica. Quando o agrupamento pela segunda coluna está desativado, os itens são agrupados pelo momento de entrada na cerca eletrônica

«Deslocamento fora das cercas eletrônicas» – habilita a visualização dos parâmetros do deslocamento do veículo fora das cercas eletrônicas

Clique com o botão direito do mouse para exibir os parâmetros fora das cercas eletrônicas e outros agrupamentos por cercas eletrônicas:



	Veículo	Cerca eletrônica	Horário de entrad...	Horário do usuári...	Duração de visita,...	Quant. de visitas	Volume inicial, l	Volume final, l	Consumo efetivo, l	Volume de abaste...	Volu
1		1	-	-	431:59:00	-	-	-	-	0.0	-
2		TOTAL, visitas:	-	-	431:59:00	1	-	-	-	0.0	-
3			09.09.2019 11:39:...	-	420:19:22	-	-	-	-	0.0	-
4		TOTAL, visitas:	-	-	420:19:22	-	-	-	-	0.0	-
5			09.09.2019 11:39:...	-	420:19:22	-	-	-	-	0.0	-
6		TOTAL, visitas:	-	-	420:19:22	-	-	-	-	0.0	-
7			09.09.2019 11:39:...	-	420:19:22	-	-	-	-	0.0	-
8		TOTAL, visitas:	-	-	420:19:22	-	-	-	-	0.0	-
9			-	-	431:59:00	-	-	-	-	0.0	-
10		TOTAL, visitas:	-	-	431:59:00	-	-	-	-	0.0	-
11			-	-	431:59:00	-	-	-	-	0.0	-
12		TOTAL, visitas:	-	-	431:59:00	-	-	-	-	0.0	-
13			09.09.2019 11:40:...	-	420:18:22	-	-	-	-	0.0	-
14		TOTAL, visitas:	-	-	420:18:22	1	-	-	-	0.0	-
15			-	-	431:59:00	-	-	-	-	0.0	-
16		TOTAL, visitas:	-	-	431:59:00	1	-	-	-	0.0	-
17			-	09.09.2019 11:39:...	11:39:38	-	-	-	-	0.0	-
18		TOTAL, visitas:	-	-	11:39:38	1	-	-	-	0.0	-
19		Total de objetos:9	-	-	3420:52:06	9	-	-	-	0.0	-
20			09.09.2019 04:35:...	09.09.2019 08:07:...	3:32:00	-	42.3	27.9	14.4	0.0	-
21			09.09.2019 11:45:...	09.09.2019 18:30:...	6:45:01	-	24.8	83.4	0.7	59.3	-

Este relatório contém as seguintes informações sobre o veículo:

- «Nome do veículo» é o nome ou número de registro do veículo
- Cerca eletrônica é o nome da cerca eletrônica
- Tempo de entrada na cerca eletrônica indica a data e hora de entrada na cerca eletrônica, no formato dd/mm/aaaa hh:mm
- Hora de saída da cerca eletrônica indica a data e hora de saída da cerca eletrônica dd/mm/aaaa hh:mm
- Duração da permanência é o tempo durante o qual o veículo permaneceu na cerca eletrônica, no formato hh:mm
- Número de passagens indica o número de passagens do veículo pelas cercas eletrônicas dentro do período de tempo selecionado
- Quilometragem, km, indica a quilometragem do veículo dentro da cerca eletrônica
- Quilometragem em excesso de velocidade, km, indica a quilometragem em excesso de velocidade dentro da cerca eletrônica
- Velocidade média em movimento, (km/h), é a velocidade média de deslocamento do veículo dentro da cerca eletrônica
- Tempo em movimento indica o tempo durante o qual o veículo se deslocou na cerca eletrônica, no formato hh:mm:ss
- Tempo de inatividade indica o tempo durante o qual foi identificada a inatividade do veículo, estando este dentro da cerca eletrônica, no formato hh:mm:ss

- Tempo de inatividade, (hh:mm:ss), é o tempo dentro do período que será calculado usando a fórmula:

«Tempo de inatividade» = «tempo de operação sob a carga nominal» – «tempo de inatividade dentro do período» – «tempo de carga acima do limite»

- Consumo geral, l, indica o consumo geral do veículo quando está dentro da cerca eletrônica

- Volume de abastecimentos, l, é o volume de combustível abastecido quando o veículo está dentro da cerca eletrônica
- Volume de combustível drenado, l, é o volume de combustível drenado quando o veículo está dentro da cerca eletrônica

Cálculo da presença do veículo na cerca eletrônica:

– Se durante o período o veículo estava dentro da cerca eletrônica, a duração da permanência na cerca eletrônica deve ser calculada desde o início do período até o momento de saída da cerca eletrônica ou término do período, dependendo de qual destes eventos ocorreu primeiro. Isto é, se o momento de saída da cerca eletrônica antecede o término do período, a duração deve ser calculada desde o início do período até o momento de saída da cerca eletrônica. No campo «Momento de entrada na cerca eletrônica» será exibido o travessão «-».

– Se no término do período o veículo estava dentro da cerca eletrônica, a duração da permanência na cerca eletrônica deve ser calculada desde o início do período até o momento de saída da cerca eletrônica ou término do período, dependendo de qual destes eventos ocorreu primeiro. Se o momento de entrada na cerca eletrônica preceder o início do período, a duração da permanência será calculada a partir do momento de entrada na cerca eletrônica até o término do período. No campo «Momento de entrada na cerca eletrônica» será exibido o travessão «-».

– Se o término do período for posterior ao momento atual, ao fazer o cálculo da duração será usada a hora atual em vez do término do período.

- Área processada, ha
- Produtividade, ha/hr
- Consumo nominal, l/ha

É possível criar cercas eletrônicas dinâmicas no perfil do veículo (consulte a seção Omnicomm Online. Guia administrativo. "Edição do perfil")

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/other/zone

Last update: **2026/11/16 13:41**

Estatísticas

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

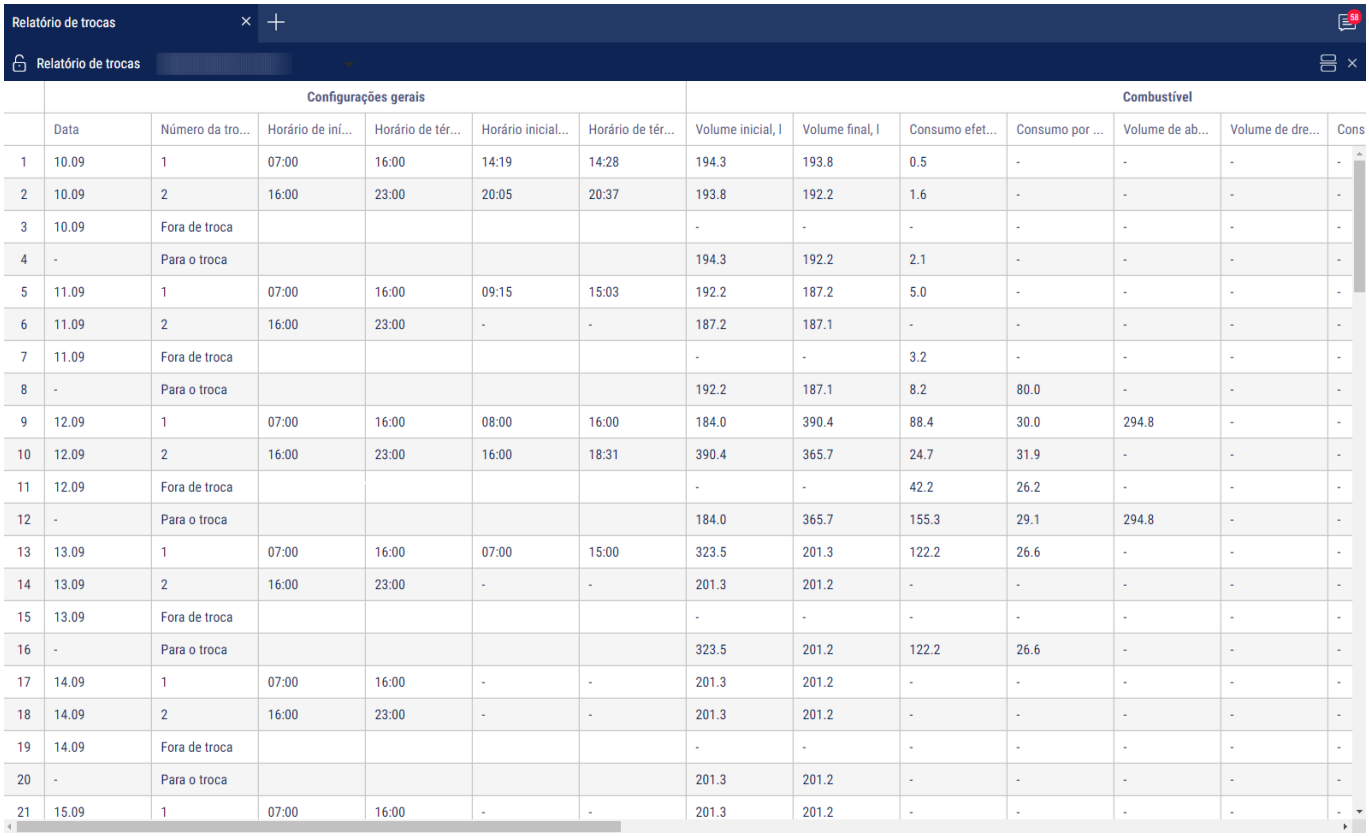
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/statistics

Last update: **2026/11/16 13:41**

Relatório de trocas

1. Selecione um veículo
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e selecione «Relatório de trocas».

Se, de acordo com o cronograma, o turno continua no dia corrido seguinte e o período selecionado não incluir esse dia, o relatório de turnos incluirá o período até o término do turno (ou seja, o relatório incluirá o dia seguinte).



	Configurações gerais						Combustível						
	Data	Número da tro...	Horário de iní...	Horário de tér...	Horário inicial...	Horário de tér...	Volume inicial, l	Volume final, l	Consumo efet...	Consumo por ...	Volume de ab...	Volume de dre...	Cons
1	10.09	1	07:00	16:00	14:19	14:28	194.3	193.8	0.5	-	-	-	-
2	10.09	2	16:00	23:00	20:05	20:37	193.8	192.2	1.6	-	-	-	-
3	10.09	Fora de troca					-	-	-	-	-	-	-
4	-	Para o troca					194.3	192.2	2.1	-	-	-	-
5	11.09	1	07:00	16:00	09:15	15:03	192.2	187.2	5.0	-	-	-	-
6	11.09	2	16:00	23:00	-	-	187.2	187.1	-	-	-	-	-
7	11.09	Fora de troca					-	-	3.2	-	-	-	-
8	-	Para o troca					192.2	187.1	8.2	80.0	-	-	-
9	12.09	1	07:00	16:00	08:00	16:00	184.0	390.4	88.4	30.0	294.8	-	-
10	12.09	2	16:00	23:00	16:00	18:31	390.4	365.7	24.7	31.9	-	-	-
11	12.09	Fora de troca					-	-	42.2	26.2	-	-	-
12	-	Para o troca					184.0	365.7	155.3	29.1	294.8	-	-
13	13.09	1	07:00	16:00	07:00	15:00	323.5	201.3	122.2	26.6	-	-	-
14	13.09	2	16:00	23:00	-	-	201.3	201.2	-	-	-	-	-
15	13.09	Fora de troca					-	-	-	-	-	-	-
16	-	Para o troca					323.5	201.2	122.2	26.6	-	-	-
17	14.09	1	07:00	16:00	-	-	201.3	201.2	-	-	-	-	-
18	14.09	2	16:00	23:00	-	-	201.3	201.2	-	-	-	-	-
19	14.09	Fora de troca					-	-	-	-	-	-	-
20	-	Para o troca					201.3	201.2	-	-	-	-	-
21	15.09	1	07:00	16:00	-	-	201.3	201.2	-	-	-	-	-

Configure o cronograma de turnos pressionando o botão direito do mouse e selecionando «Configuração de turnos». Se abrirá uma janela que exibirá uma linha para adicionar um agendamento.



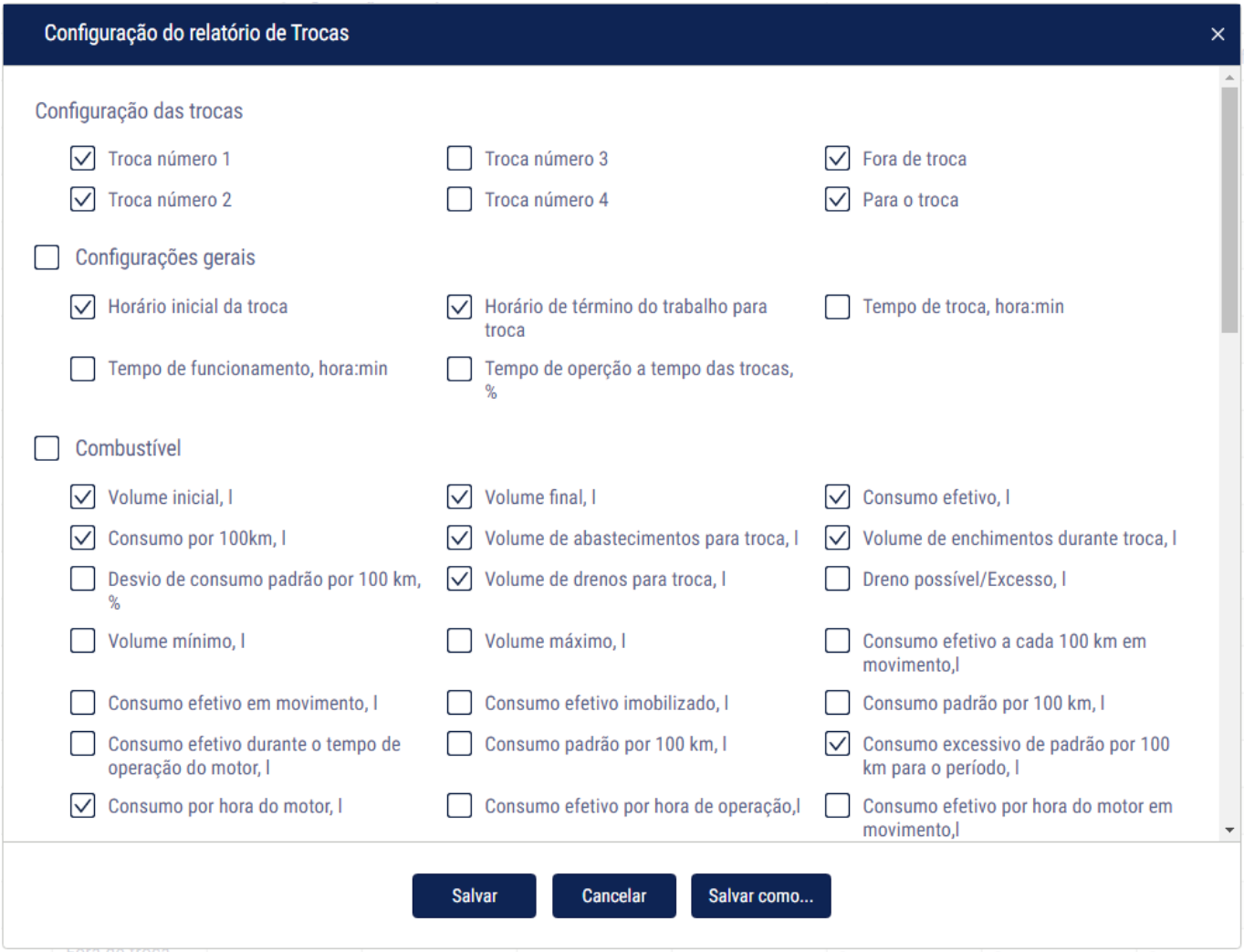
Nos campos «Início do turno 1», «Início do turno 2», «Início do turno 3», «Início do turno 4» informe os horários a partir dos quais serão contabilizados os turnos 1, 2, 3 e 4, no formato hh:mm.

Nos campos «Término do turno 1», «Término do turno 2», «Término do turno 3», «Término do turno 4», informe os horários a partir dos quais serão contabilizados os términos dos turnos.

Na coluna «Atual» marque a caixa de verificação. Pressione o botão «Salvar».

O relatório de turnos pode ser diferente de um relatório para um veículo num determinado dia, uma vez que o relatório de turnos é gerado para um dia de turnos de acordo com o cronograma de turnos determinado, e o relatório para um veículo é gerado para o período selecionado entre as 00h e as 23h.

Para configurar o relatório clique no botão direito do mouse e selecione «Configurações de relatório»:



O relatório contém as seguintes informações:

- Data é o dia e o mês para os quais é gerado o relatório
- Número do turno é o número do turno de acordo com o cronograma
- Hora de início do turno, (hh:mm), é a hora em que se inicia o turno de acordo com o cronograma de turnos
- Hora de término do turno, (hh:mm), é a hora em que termina o turno de acordo com o cronograma de turnos
- Hora de início do trabalho do turno é o horário efetivo em que se inicia o turno, determinado pela primeira ignição do turno
- Hora de término do trabalho do turno é o horário efetivo em que termina o turno, determinado pela última vez que a ignição foi ligada no turno
- Volume inicial, (l), é o volume de combustível no início do turno
- Volume final, (l), é o volume de combustível no fim do turno
- Consumo efetivo, (l), é o consumo efetivo de combustível durante o turno
- Consumo por 100 km, (l), é o consumo médio de combustível a cada 100 km
- Volume de combustível abastecido por turno, (l), é o volume de combustível abastecido durante o turno
- Volume de combustível drenado, (l), é o volume das drenagens de combustível durante o turno
- Consumo acima do consumo nominal por 100 km, (l), é a diferença entre o consumo efetivo e o consumo nominal a cada 100 km. O valor pode ser negativo
- Consumo por hora de operação do motor, (l), é o consumo de combustível calculado de acordo com a operação do motor por turno
- Desvio do consumo nominal por hora do motor, (%), é a diferença entre o consumo efetivo e o

nominal por hora de operação do motor durante o turno
- Consumo superior ao consumo nominal por hora de operação do motor, (l), é a diferença entre o consumo efetivo e o consumo nominal por hora de operação do motor durante o turno: «Consumo acima do consumo nominal por hora do motor» = «consumo efetivo» - «consumo nominal por hora do motor». O valor pode ser negativo
- Desvio do consumo nominal por 100 km, (l), é a diferença entre o consumo efetivo e o consumo nominal a cada 100 km
- Quilometragem, (km), é a quilometragem percorrida pelo veículo durante o turno
- Tempo de operação do motor, (hh:mm:ss) é o número de horas trabalhadas pelo motor durante o turno
- Tempo em movimento, (hh:mm:ss) - tempo em movimento por turno, calculado de acordo com as condições: acima de 10 RPM, velocidade superior a 2 km/h e ignição ligada
- Tempo com o motor desligado, (hh:mm:ss)
- Tempo de operação do motor com carga, (hh:mm:ss), é o tempo por turno em que o número de RPM esteve acima da marcha lenta e abaixo do limite de RPM do motor, definido no perfil do veículo
- Velocidade média em movimento, (km/h), é a velocidade média de movimento do veículo durante o turno
- «Leitura do odômetro via CAN no início do período, km» - leitura do odômetro via barramento CAN no início do período
- «Leitura do odômetro via CAN ao término do período, km» - leitura do odômetro via barramento CAN ao término do período

Use o medidor de quilometragem apenas durante a configuração de «Perfil do veículo» / «Configuração dos valores iniciais para monitoramento do veículo» / «Registro de quilometragem»:

- «Quilometragem no início do período, km» - quilometragem calculada como soma do valor inicial do odômetro e da distância na data do início do período
- «Quilometragem no término do período, km» - quilometragem calculada como soma do valor inicial do odômetro e da distância na data do término do período

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/statistics/shift-report

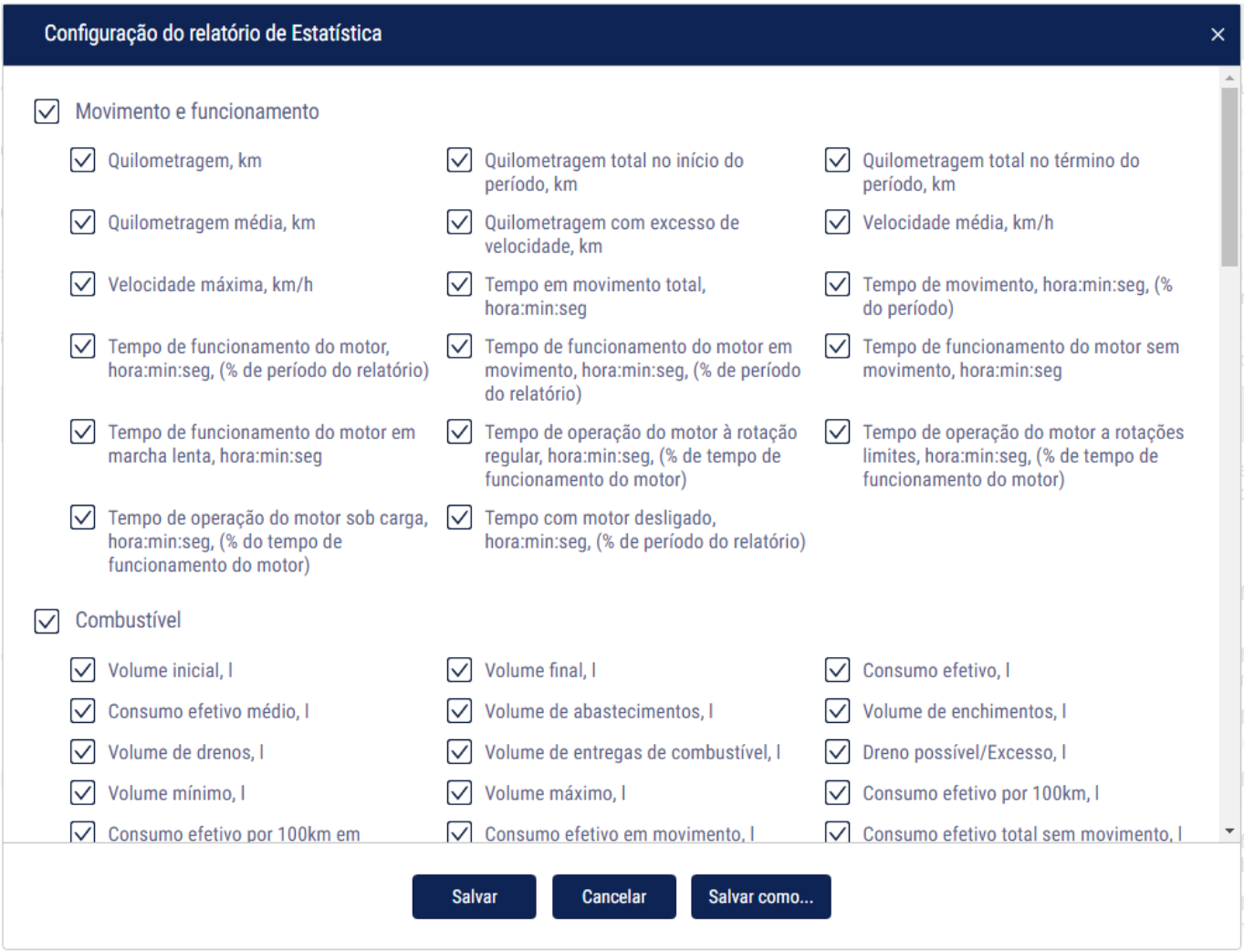
Last update: **2026/11/16 13:41**

Estatísticas

1. Selecione um ou mais motoristas ou veículos
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Pressione «Adicionar relatório» e selecione «Estatísticas»



Selecione as informações a serem exibidas no relatório pressionando o botão direito do mouse e escolhendo «Configurações de relatório»:



A janela do programa exibirá um relatório com os dados estatísticos sobre um veículo ou motorista para o período selecionado.

A descrição do cálculo dos parâmetros de operação do veículo é apresentada no Apêndice B.

Na seção *“Movimento e operação”*:

- Quilometragem, km
- Quilometragem média, km
- Quilometragem com excesso de velocidade, km
- Total mileage at the start of the period, km - the odometer value of the CAN bus at the start of the period
- Total mileage at the end of the period, km - the odometer value of CAN bus at the end of the period
- Velocidade média durante o deslocamento, km/h
- Velocidade máxima, km/h
- Tempo em movimento, hora:min:seg, (% do período do relatório)
- Duração da operação do motor hora:min:seg, (% do período do relatório)
- Duração da operação do motor quando o veículo está em movimento, no formato hora:min:seg, (% do período do relatório)
- Duração da operação do motor quando o veículo está imóvel, no formato hora:min:seg
- Duração da operação do motor em marcha lenta, no formato hora:min:seg

- Duração da operação do motor a rotações normais, no formato hora:min:seg (% do tempo de operação do motor)
- Duração da operação do motor a rotações limites, hora:min da infração (% do tempo de operação do motor)
- Duração do motor desligado, no formato hora:min:seg (% do período do relatório)

Na seção *«Combustível» (tanque principal)*:

- Volume inicial, l
- Volume final, l
- Consumo efetivo, l
- Consumo médio efetivo, l
- Volume do abastecimento, l
- Volume do enchimento, l
- Volume do dreno, l
- Volume de entrega, l
- Drenagem de combustível/volume excessivo provável, l
- Volume mínimo, l
- Volume máximo, l
- Consumo efetivo por 100 km, l
- Consumo efetivo por 100 km em movimento, l
- Consumo efetivo em movimento, l
- Consumo efetivo sem movimento, l
- Consumo nominal por 100 km, l
- Consumo estimado de acordo com o consumo nominal por 100km, l
- Desvio do consumo nominal por 100 km, %
- Consumo acima do consumo nominal por 100 km, l
- Consumo efetivo por tempo de operação do motor, l
- Consumo efetivo por hora do motor, l
- Consumo efetivo por hora de operação do motor, l
- Consumo efetivo por hora de operação do motor sem movimento, l
- Consumo nominal por hora de operação do motor
- Consumo estimado com base no consumo nominal por hora de operação do motor, l
- Desvio do consumo nominal por hora de operação do motor, %
- Consumo superior ao consumo nominal por hora de operação do motor, l
- Consumo efetivo durante o período de marcha lenta do motor em movimento, l
- Consumo efetivo durante o período de operação do motor com carga nominal em movimento, l
- Consumo efetivo durante o período de operação do motor com carga superior à máxima em movimento, l
- Consumo efetivo durante o período de marcha lenta do motor sem movimento, l
- Consumo efetivo durante o período de operação do motor com carga nominal sem movimento, l
- Consumo efetivo durante o período de operação do motor com carga superior à máxima sem movimento, l
- Volume of emissões de CO_2

Volume of emissões de CO_2 para motores a gasolina = 2392*consumo efetivo durante o período

Volume of emissões de CO_2 para motores a diesel = 2640*consumo efetivo durante o período

Na seção *«Peso do combustível» (tanque principal)*:

- Massa inicial, kg

- Massa final, kg
- Consumo efetivo, kg
- Massa de abastecimento, kg
- Massa do dreno, kg
- Consumo efetivo a cada 100 km, kg
- Consumo efetivo por hora de operação do motor, kg

Na seção *«Combustível» (tanque adicional)*:

- Volume inicial, l
- Volume final, l
- Consumo efetivo, l
- Consumo médio efetivo, l
- Volume do abastecimento, l
- Volume do dreno, l
- Volume mínimo, l
- Volume máximo, l
- Consumo efetivo por 100 km, l

Na seção *Operação de equipamentos adicionais*:

- Valor máximo no período
- Valor mínimo no período
- Valor total do período
- Tempo de operação, hora:minuto:segundo
- Tempo de inatividade, hora:minuto:segundo
- O tempo de operação está acima do valor permitido
- O tempo de operação está abaixo do valor permitido
- Quilometragem com o equipamento auxiliar do veículo ligado, km
- Consumo com o equipamento auxiliar do veículo ligado, l
- Consumo com o equipamento auxiliar do veículo ligado por hora de operação, l
- Consumo com o equipamento auxiliar do veículo ligado a cada 100 km, l

Na seção *"Valores do contador (via barramento CAN) ao final do período de relatório"*:

- Leituras do odômetro, km
- Leitura do medidor de horas do motor, hora:minuto
- Leitura do medidor de consumo de combustível, l

Na seção *"Leituras do medidor (dados do barramento CAN) antes do serviço de manutenção"*:

- Quilometragem até o serviço de manutenção, km
- Horas do motor até o serviço de manutenção, hora

Na seção *"Dados do CAN durante o período de geração do relatório"*:

- Quilometragem, km
- Horas do motor, hora:minuto
- Consumo de combustível, l

Na seção *"Operação do iQFreeze"*:

- Duração da operação do refrigerador hora:min:seg, (% do período do relatório)
- Horas do motor, hora:min:seg, (% do período do relatório)
- Volume total de combustível consumido, l
- Consumo a cada 100 km em alta rotação, l
- Consumo por hora do motor em alta rotação, l
- Consumo a cada 100 km em baixa rotação, l
- Consumo por hora do motor em baixa rotação, l
- O «Consumo de combustível por hora do motor (CHU), l», é calculado pela seguinte fórmula: Combustível consumido total, l / horas do motor, hora:minuto:segundo, (% do período do relatório)
- Consumo de combustível no modo de operação do refrigerador «Desativado», l
- Consumo de combustível no modo de operação do refrigerador «Aquecimento», l
- Consumo de combustível no modo de operação do refrigerador «Refrigeração», l
- Consumo de combustível no modo de operação do refrigerador «Descongelamento», l

Para ver um relatório detalhado dos erros do refrigerador, clique em **Número de erros durante o período**.

Para ver um relatório detalhado dos eventos de abertura da porta do refrigerador, clique em **Número de notificações de aberturas de porta**.

Na seção *"TPMS"*:

- Quilometragem sem dados do sistema de monitoramento da pressão dos pneus de pelo menos um dos pneus, km (% da quilometragem para o período)
- Quilometragem com dados do sistema de monitoramento da pressão dos pneus, km (% da quilometragem para o período)
- Quilometragem com inobservância da pressão normal em pelo menos um pneu, km (% da quilometragem para o período)
- Economia do recurso de capa de pneu pelo período (mantendo a pressão desejada), km
- Combustível economizado no período (mantendo a pressão desejada), l

Na seção *«Exibição dos parâmetros técnicos de operação»*:

«Tipo de equipamento» - selecione o tipo de equipamento cujos parâmetros técnicos serão exibidos.

Para equipamentos do tipo Motoniveladoras Série TG:

- Duração de operação em cada marcha, h
    - Engrenagem 1
    - Engrenagem 2
    - Engrenagem 3
    - Engrenagem 4
    - Engrenagem 5
    - Engrenagem 6
    - Neutro
    - Modo limitado
    - Sem informações de marcha
    - Total
- Transmissão. Operação com erros, h
    - Código de erro com duração
    - Sem erros com duração

- Motor. Operação com erros, h
  - Código de erro com duração
  - Sem erros com duração

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/statistics/stat

Last update: **2026/11/16 13:41**

Статистика

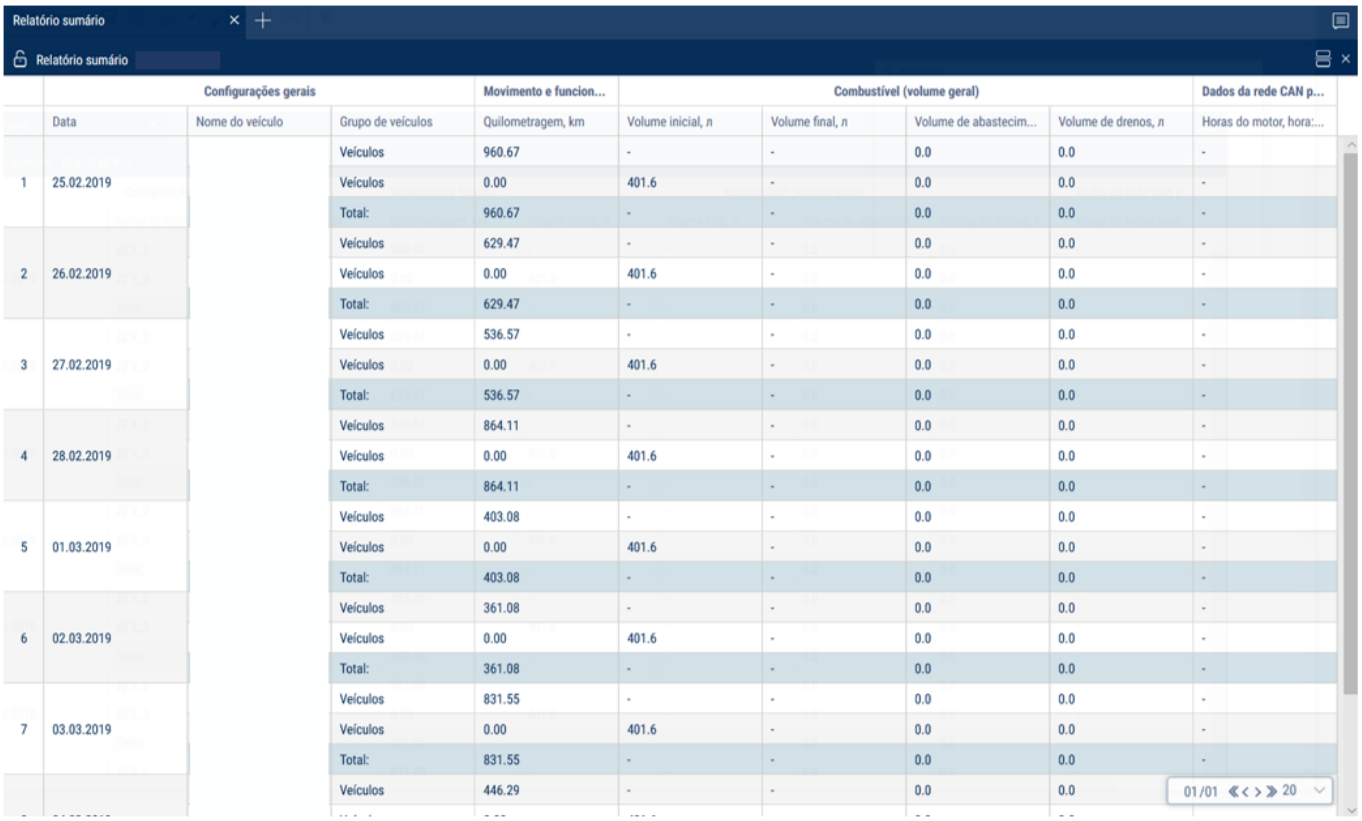
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/statistics/statistics

Last update: **2026/11/16 13:41**

Relatório sumário

1. Selecione um veículo
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e selecione «Relatório sumário»

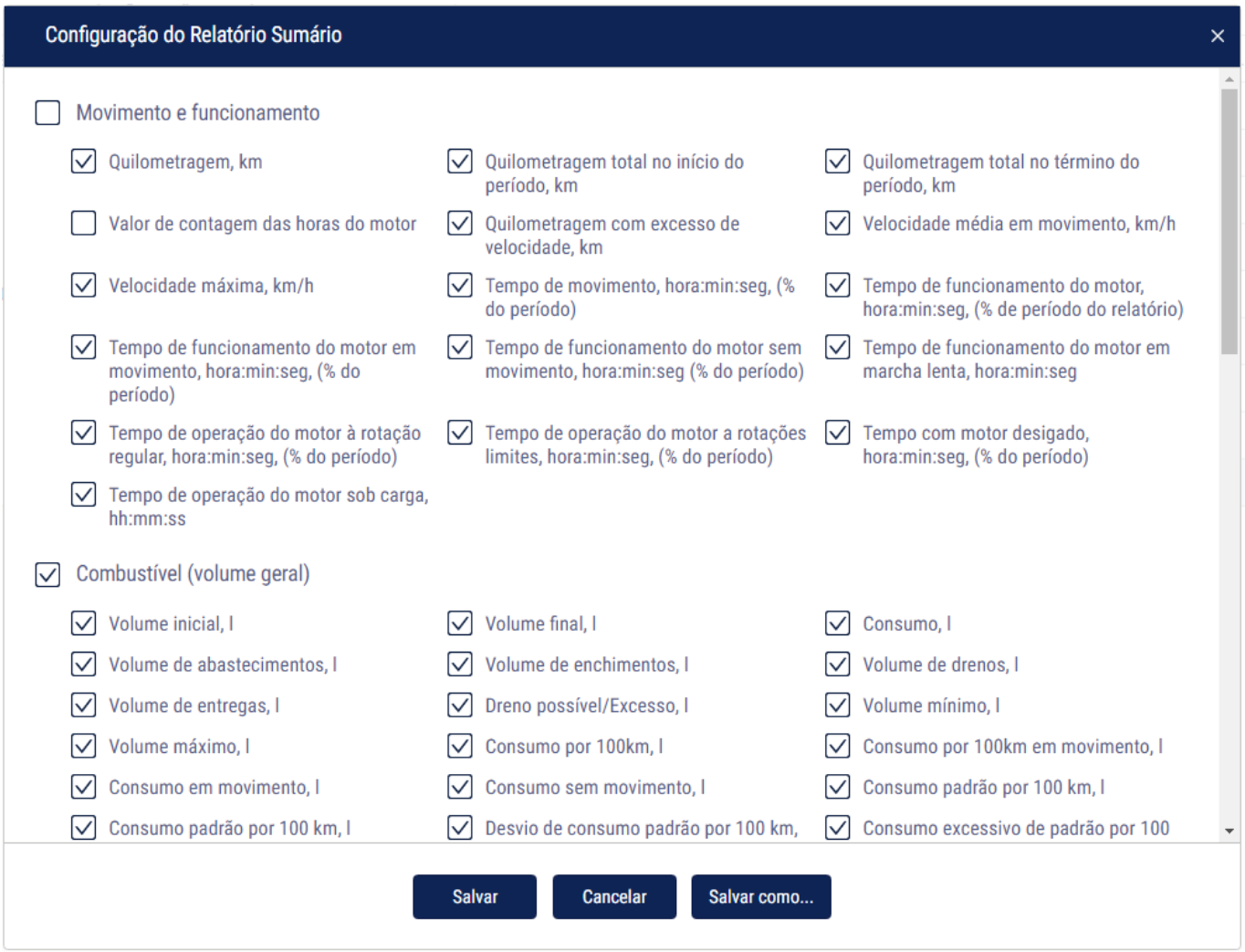


	Configurações gerais			Movimento e funcion...	Combustível (volume geral)				Dados da rede CAN p...
	Data	Nome do veículo	Grupo de veículos	Quilometragem, km	Volume inicial, л	Volume final, л	Volume de abastecim...	Volume de drenos, л	Horas do motor, hora:...
			Veículos	960.67	-	-	0.0	0.0	-
1	25.02.2019		Veículos	0.00	401.6	-	0.0	0.0	-
			Total:	960.67	-	-	0.0	0.0	-
			Veículos	629.47	-	-	0.0	0.0	-
2	26.02.2019		Veículos	0.00	401.6	-	0.0	0.0	-
			Total:	629.47	-	-	0.0	0.0	-
			Veículos	536.57	-	-	0.0	0.0	-
3	27.02.2019		Veículos	0.00	401.6	-	0.0	0.0	-
			Total:	536.57	-	-	0.0	0.0	-
			Veículos	864.11	-	-	0.0	0.0	-
4	28.02.2019		Veículos	0.00	401.6	-	0.0	0.0	-
			Total:	864.11	-	-	0.0	0.0	-
			Veículos	403.08	-	-	0.0	0.0	-
5	01.03.2019		Veículos	0.00	401.6	-	0.0	0.0	-
			Total:	403.08	-	-	0.0	0.0	-
			Veículos	361.08	-	-	0.0	0.0	-
6	02.03.2019		Veículos	0.00	401.6	-	0.0	0.0	-
			Total:	361.08	-	-	0.0	0.0	-
			Veículos	831.55	-	-	0.0	0.0	-
7	03.03.2019		Veículos	0.00	401.6	-	0.0	0.0	-
			Total:	831.55	-	-	0.0	0.0	-
			Veículos	446.29	-	-	0.0	0.0	-

01/01 20

O Relatório de síntese agrupa por veículo e por data.

Para configurar o relatório clique no botão direito do mouse e selecione «Configurações de relatório»:



O Relatório de síntese é criado para um ou vários veículos, e inclui todos os parâmetros do relatório «Estatísticas», exceto os parâmetros calculados para múltiplos veículos e os listados abaixo:

Na seção *"Movimento e atividade"*:

Use o medidor de quilometragem apenas durante a configuração de «Perfil do veículo» / «Configuração dos valores iniciais para monitoramento do veículo» / «Registro de quilometragem»:

- «Quilometragem no início do período, km» - quilometragem calculada como soma do valor inicial do odômetro e da distância na data do início do período
- «Quilometragem no término do período, km» - quilometragem calculada como soma do valor inicial do odômetro e da distância na data do término do período

Na seção *"Leituras do medidor (dados do barramento CAN)"*:

- «Leitura do odômetro via CAN no início do período, km» - leitura do odômetro via barramento CAN no início do período
- «Leitura do odômetro via CAN ao término do período, km» - leitura do odômetro via barramento CAN ao término do período

São exibidos os parâmetros de economia de combustível do veículo de acordo com o padrão estabelecido.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/statistics/summary-report

Last update: **2026/11/16 13:41**



Eventos e violações

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

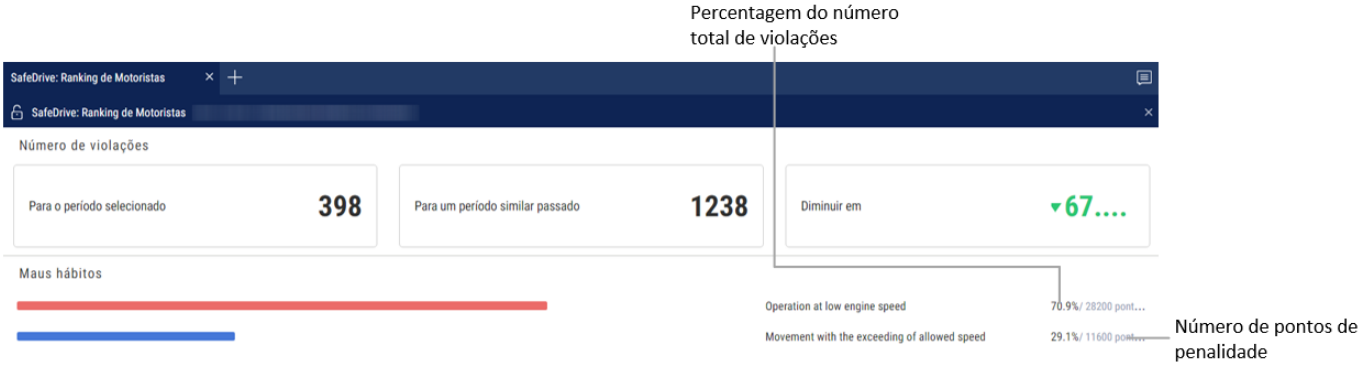
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/violation-rules

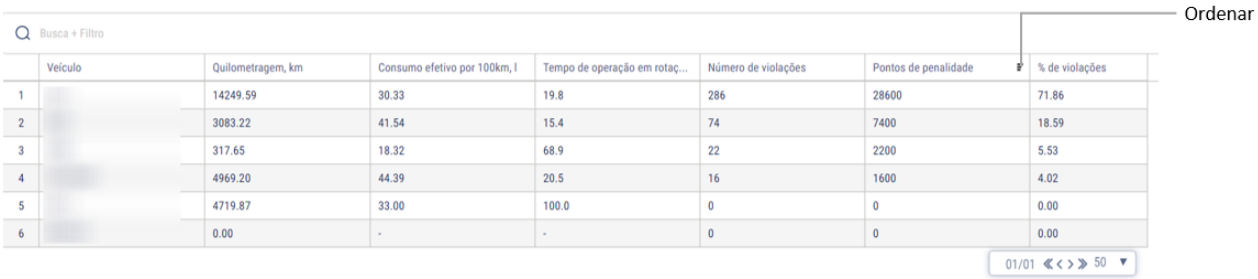
Last update: **2026/11/16 13:41**

SafeDrive: Ranking de motoristas

Apenas as violações registradas de acordo com a lista de maus hábitos serão exibidas no relatório de "Avaliação do motorista", consulte a Omnicomm Online. Guia administrativo. "Maus hábitos". Para exibir a infração, todas as condições para um mau hábito devem ser registradas simultaneamente (evento, condições climáticas, período do dia). Se o serviço "Conduzir com segurança" estiver habilitado mas a lista de maus hábitos não tiver sido preenchida, o sistema usará a lista padrão de maus hábitos.

1. Selecione os veículos ou motoristas
2. Selecione um período de tempo
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e selecione «SafeDrive: Ranking de motoristas»





Na seção «Número de violações»:

- Para o período selecionado - número total de infrações para o período selecionado registradas para os veículos/motoristas selecionados
- Para o período correspondente no passado - número de infrações para o mesmo período no passado
- Diminuição em/aumento em - diferença, em porcentagem, entre o período atual e o período correspondente no passado

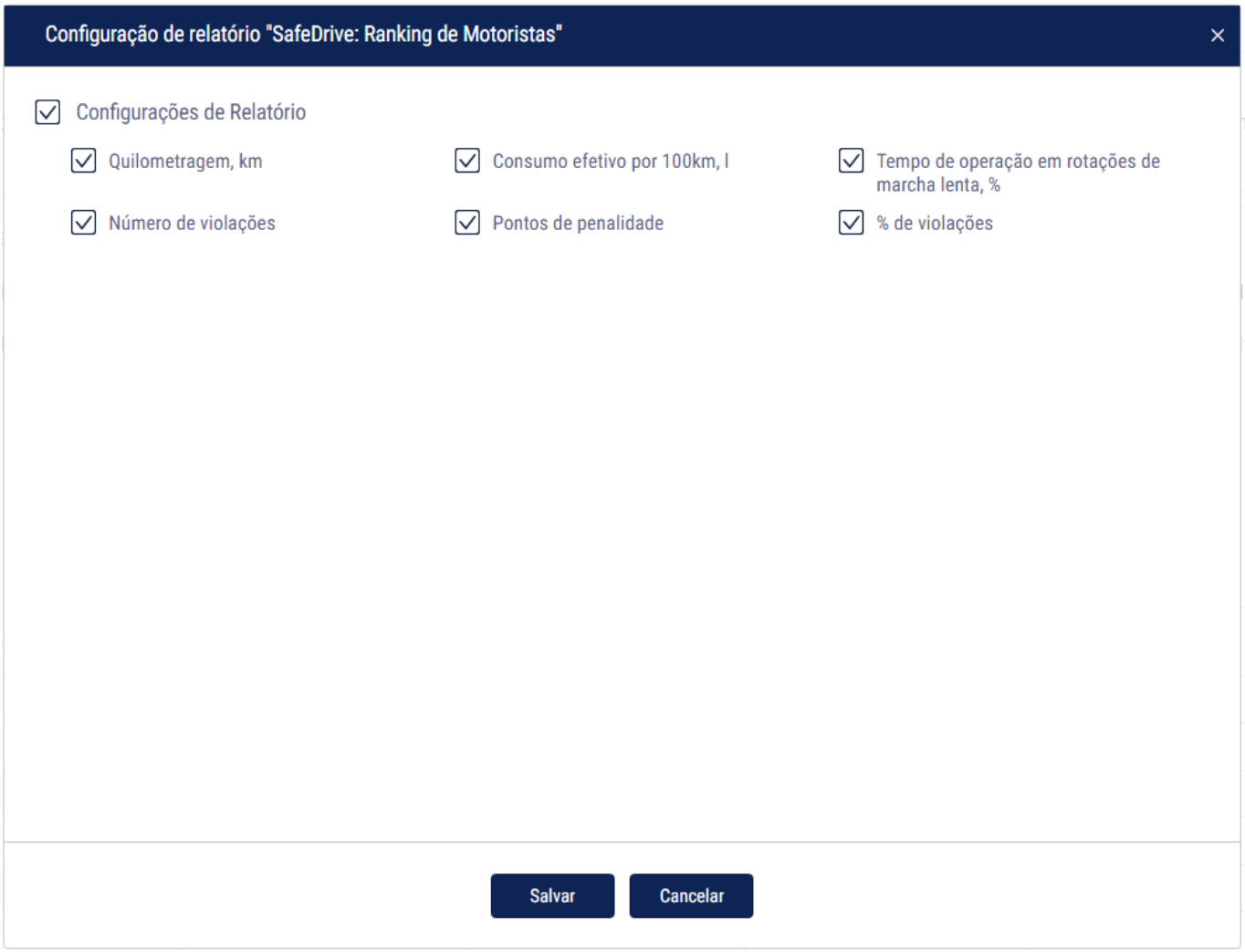
Código de cores: diminuição - verde. Aumento - vermelho.

Na seção «Maus hábitos»:

A classificação mostra a distribuição de violações por tipo.

Código de cores: violações críticas - vermelho, violações não críticas - azul.

Para selecionar as informações exibidas no relatório, clique com o botão direito e selecione “Configurações do relatório”:



O relatório de tabela contém os seguintes dados:

- Veículo/motorista - informação sobre o veículo ou o motorista registrado no veículo
- Quilometragem, km
- Consumo efetivo de combustível por 100 km, l
- Tempo de operação em marcha lenta, %
- Número de violações – número de violações registradas durante o período
- Pontos de penalidade – número de pontos correspondentes a cada infração de acordo com as configurações de maus hábitos
- % – percentagem de pontos totais das infrações de todos os objetos no período selecionado

É possível ordenar por qualquer coluna do relatório de tabela.

Para fazer o upload do relatório de tabela para um arquivo Excel, clique com o botão direito e selecione “Exportar para .xls”.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

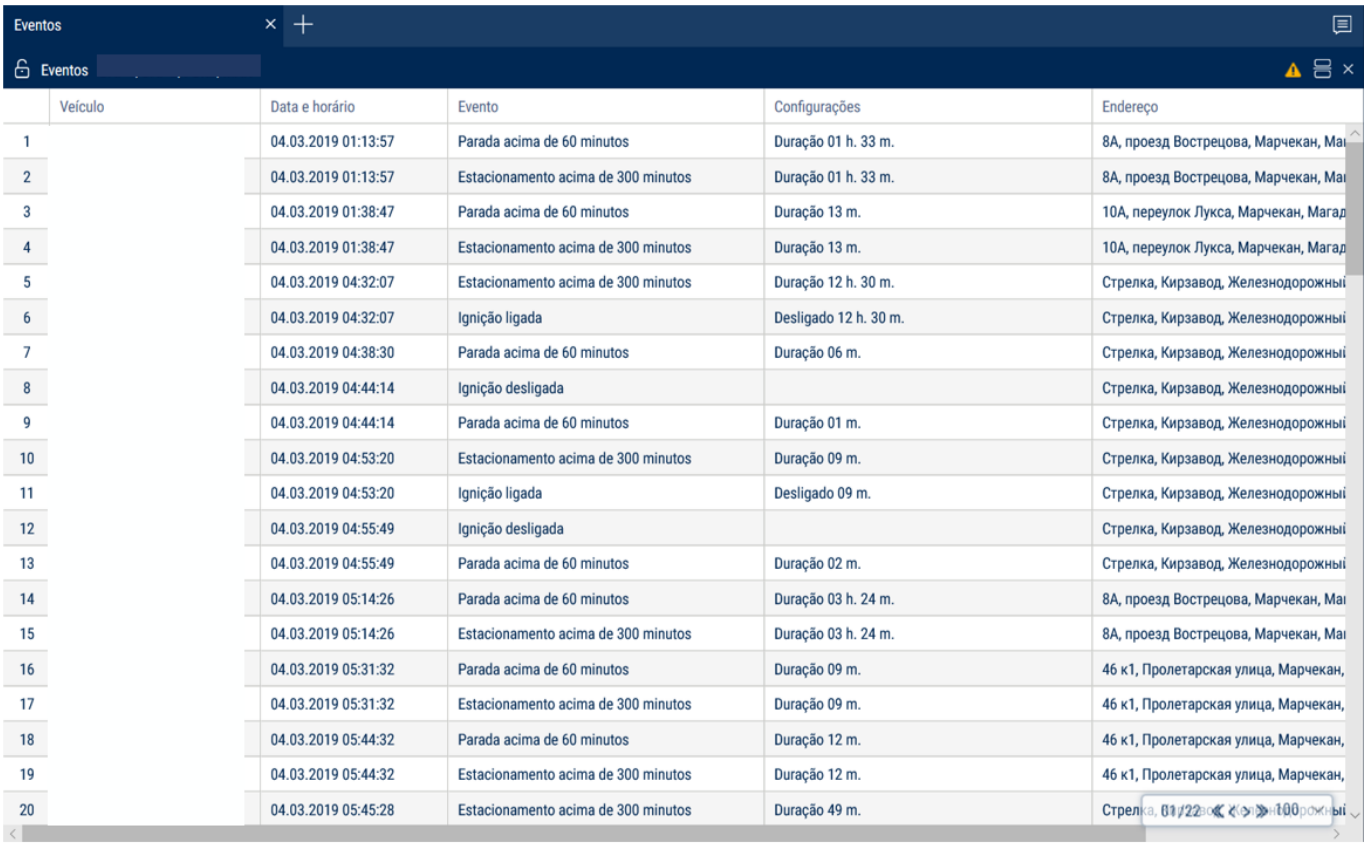
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/violation-rules/driver_rating

Last update: **2026/11/16 13:41**

Eventos

1. Selecione um objeto
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Abra a aba «Relatórios» e selecione «Eventos»

Na janela do programa será exibido um relatório dos eventos do objeto para o período selecionado:


Eventos

Eventos

	Veículo	Data e horário	Evento	Configurações	Endereço
1		04.03.2019 01:13:57	Parada acima de 60 minutos	Duração 01 h. 33 m.	8А, проезд Вострецова, Марчекан, Ма
2		04.03.2019 01:13:57	Estacionamento acima de 300 minutos	Duração 01 h. 33 m.	8А, проезд Вострецова, Марчекан, Ма
3		04.03.2019 01:38:47	Parada acima de 60 minutos	Duração 13 m.	10А, переулок Лукса, Марчекан, Магад
4		04.03.2019 01:38:47	Estacionamento acima de 300 minutos	Duração 13 m.	10А, переулок Лукса, Марчекан, Магад
5		04.03.2019 04:32:07	Estacionamento acima de 300 minutos	Duração 12 h. 30 m.	Стрелка, Кирзавод, Железнодорожный
6		04.03.2019 04:32:07	Ignição ligada	Desligado 12 h. 30 m.	Стрелка, Кирзавод, Железнодорожный
7		04.03.2019 04:38:30	Parada acima de 60 minutos	Duração 06 m.	Стрелка, Кирзавод, Железнодорожный
8		04.03.2019 04:44:14	Ignição desligada		Стрелка, Кирзавод, Железнодорожный
9		04.03.2019 04:44:14	Parada acima de 60 minutos	Duração 01 m.	Стрелка, Кирзавод, Железнодорожный
10		04.03.2019 04:53:20	Estacionamento acima de 300 minutos	Duração 09 m.	Стрелка, Кирзавод, Железнодорожный
11		04.03.2019 04:53:20	Ignição ligada	Desligado 09 m.	Стрелка, Кирзавод, Железнодорожный
12		04.03.2019 04:55:49	Ignição desligada		Стрелка, Кирзавод, Железнодорожный
13		04.03.2019 04:55:49	Parada acima de 60 minutos	Duração 02 m.	Стрелка, Кирзавод, Железнодорожный
14		04.03.2019 05:14:26	Parada acima de 60 minutos	Duração 03 h. 24 m.	8А, проезд Вострецова, Марчекан, Ма
15		04.03.2019 05:14:26	Estacionamento acima de 300 minutos	Duração 03 h. 24 m.	8А, проезд Вострецова, Марчекан, Ма
16		04.03.2019 05:31:32	Parada acima de 60 minutos	Duração 09 m.	46 к1, Пролетарская улица, Марчекан,
17		04.03.2019 05:31:32	Estacionamento acima de 300 minutos	Duração 09 m.	46 к1, Пролетарская улица, Марчекан,
18		04.03.2019 05:44:32	Parada acima de 60 minutos	Duração 12 m.	46 к1, Пролетарская улица, Марчекан,
19		04.03.2019 05:44:32	Estacionamento acima de 300 minutos	Duração 12 m.	46 к1, Пролетарская улица, Марчекан,
20		04.03.2019 05:45:28	Estacionamento acima de 300 minutos	Duração 49 m.	Стрелка, Кирзавод, Железнодорожный

Para veículos equipados com terminais de gravação de vídeo:

	O vídeo está disponível para visualização. Clique no ícone para ver o vídeo.
	O vídeo pode ser solicitado.
	Solicitação do vídeo em andamento.

Selecione as informações a serem exibidas no relatório pressionando o botão direito do mouse e escolhendo «Configurações de relatório»:



Este relatório contém as seguintes informações:

Nas seções «Combustível» e «Combustível (tanque adicional)»:

- Data e hora do início/término do abastecimento
- Volume de combustível abastecido, (l)
- Data e hora de início/término da carga do caminhão-tanque de combustível, (l)
- Volume do combustível carregado no caminhão-tanque, (l)
- Data e hora do início/término da drenagem
- Volume do combustível drenado, (l)
- Volume do combustível fornecido, (l)
- Falha do sensor do nível de combustível
- Término da falha do sensor do nível de combustível

Seção «Movimentação»:

- Imobilização é uma parada por um período superior aos minutos definidos no perfil do veículo. Uma imobilização é registrada ao serem atendidas as seguintes condições: a ignição está desligada, a velocidade é inferior a 2 km/h, o período de tempo desde que a ignição foi desligada superou o valor «Limite para imobilizações» definido no perfil do veículo
- «Data e hora» exibe a data e hora do término da imobilização, e o «Término da imobilização» será registrado somente após o término da imobilização
- Velocidade acima do valor definido no perfil do veículo, (km/h)

- Entrada na cerca eletrônica
- Saída da cerca eletrônica
- Início de velocidade acima do limite na cerca eletrônica A ativação do monitoramento do excesso de velocidade e a configuração do valor de velocidade permitida deve ser feitas no perfil da cerca eletrônica
- Término de velocidade acima do limite na cerca eletrônica
- Será registrada uma parada ao ocorrerem as seguintes condições: a ignição está sligada e a velocidade é inferior a 2 km/h; o endereço não será registrado no evento de paradas;
- «Data e hora» exibe a data e hora do término da parada, e a «Parada» será registrada somente após o término da parada
- Exceder o limite de aceleração, a ser configurado no perfil do veículo

Seção «Motor»:

- Data e hora em que a ignição foi ligada/desligada
- Período de tempo durante o qual a ignição esteve desligada. O período de tempo em que a ignição esteve desligada será calculado do momento em que a ignição foi desligada até o momento em que foi ligada
- Configuração do limite de rotações permitidas no perfil do veículo

Seção «Outros»:

- «Conexão» exibe a data e hora da conexão do Terminal com o servidor de comunicação
- Pressionamento do botão de alarme
- Registro de motorista A designação de motoristas deve ser executada com a aplicação de uma única chave I-Button com um número de identificação registrado na Omnicomm Online no leitor de I-Button, ou designando um motorista para o veículo. No caso da aplicação de uma chave I-Button com o mesmo número de identificação, não ocorre um evento de registro de motorista
- OBDII. Check Engine desligado
- Aplicação do I-Button. O evento é registrado ao ser feita a aplicação da chave I-Button com um número de identificação registrado na Omnicomm Online. Se o número de identificação do I-Button não estiver registrado na Omnicomm Online, o evento será destacado na cor rosa
- Conclusão da designação de motorista A conclusão do registro será executada ao ser feita a aplicação de uma chave I-Button com um número de identificação registrado na Omnicomm Online diferente da anterior, ou ao ser removida a designação de um motorista do veículo
- Abertura do dispositivo
- Restauração da fonte de alimentação principal
- Mudança para a bateria de backup (somente terminais Omnicomm Profi)
- OBDII. Check Engine ligado.

Seção «Equipamentos auxiliares»:

- Data e hora em que o equipamento auxiliar é ligado/desligado
- Exceder o valor permitido para o equipamento auxiliar
- Saída da zona de excedência do limite permitido para o equipamento auxiliar
- Endereço onde ocorreu o evento, se a exibição do endereço foi ativada durante a configuração

Seção «Rotas»:

- Ultrapassar os limites da rota
- Início da viagem
- Passagem pelos pontos de controle

- Fim da viagem

Seção «iQFreeze»:

- Alteração da temperatura de set-point
- Fechamento das portas
- Mudança para RPMs elevadas
- Mudança do modo de operação do refrigerador
- Configuração da temperatura predeterminada
- A temperatura está fora da faixa de tolerância
- Mudança para RPMs reduzidas
- Interrupção da transferência de dados
- Abertura das portas
- A temperatura está novamente dentro da faixa de tolerância
- Erro de operação da câmara fria

Seção «TPMS»:

- Queda da pressão do pneu
- Aumento da temperatura do pneu
- Possível infração da geometria do eixo
- Aumento da pressão do pneu
- Temperatura do pneu normalizada
- Sem dados do Sistema de monitoramento da pressão dos pneus
- Pressão restaurada
- Perda repentina de pressão

Seção «Conduzir com segurança»:

- Conduzir com os faróis desligados
- Exceder o limite de velocidade permitido
- Exceder o limite de aceleração positiva
- Exceder o limite de aceleração vertical
- Infração de trânsito Excesso de velocidade
- Conduzir com o motor sobreaquecido
- Sem dados de GPS válidos
- Deslocamento sem os cintos
- Exceder temporariamente o limite de velocidade máxima
- Exceder o limite de aceleração negativa
- Exceder a velocidade permitida em curva
- Marcha lenta prolongada
- Conduzir com rotações do motor baixas
- Exceder o limite de velocidade máxima
- Exceder temporariamente o limite de velocidade permitido
- Exceder o limite de aceleração lateral
- Exceder a velocidade máxima em curva
- Conduzir com o motor frio
- Conduzir com rotações do motor elevadas

É apresentada uma descrição das fontes de dados para os parâmetros de condução em segurança na seção Omnicomm Online. Guia administrativo.

Na seção «Configurações de exibição do endereço», selecione:

- Exibir o endereço - ative para exibir o endereço da localização atual do veículo
- Tudo - ative para exibir o endereço completo do veículo
- Abreviações - ative para abreviar os parâmetros do endereço (como R., Av.)

Selecione os parâmetros a exibir no endereço:

- País
- Estado/Região
- Cidade
- Rua
- Prédio
- Código postal

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/violation-rules/events

Last update: **2026/11/16 13:41**

Violações

1. Selecione um motorista ou veículo
2. Selecione um período de tempo
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e selecione «Violações»


Violações

Violações

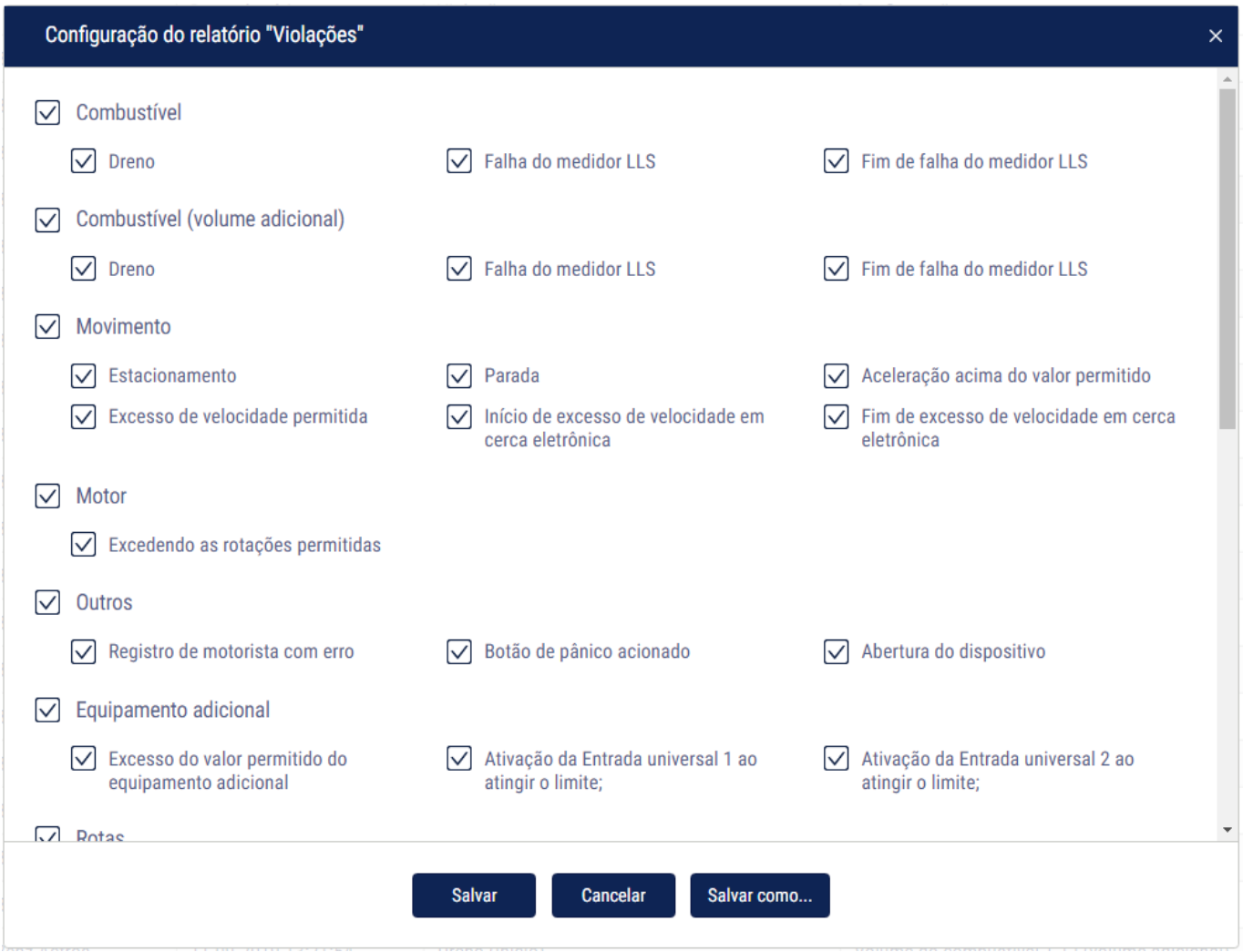
	Veículo	Data e horário	Violação	Configurações	Endereço
1		09.09.2019 06:10:03	Estacionamento acima de 300 sec	Duração 08 h. 01 m.	Колхозши, Туркисибский р-н, Almaty, 050049, Cazaquistão
2		09.09.2019 06:10:03	Sem dados de GPS válidos	Duração 08 h. 01 m. 27 s.	-
3		09.09.2019 06:12:33	Dreno (Início)	Volume do combustível 1.1 l (volume adicional)	-
4		09.09.2019 06:12:58	Parada acima de 60 segundos	Duração 03 m.	Колхозши, Туркисибский р-н, Almaty, 050049, Cazaquistão
5		09.09.2019 06:13:03	Dreno (Fim)	Volume do combustível 1.1 l (volume adicional)	-
6		09.09.2019 06:17:12	Parada acima de 60 segundos	Duração 04 m.	Колхозши, Туркисибский р-н, Almaty, 050049, Cazaquistão
7		09.09.2019 06:50:28	Sem dados de GPS válidos	Duração 30 m. 55 s.	-
8		09.09.2019 07:09:54	Sem dados de GPS válidos	Duração 19 m. 09 s.	-
9		09.09.2019 07:12:15	Parada acima de 60 segundos	Duração 02 m.	CBX, 258/4, Свободная улица, Пятилетка, Туркисибский р-н, A
10		09.09.2019 14:50:55	Estacionamento acima de 300 sec	Duração 07 h. 26 m.	CBX, 258/4, Свободная улица, Пятилетка, Туркисибский р-н, A
11		09.09.2019 14:52:25	Dreno (Início)	Volume do combustível 1.1 l (volume adicional)	-
12		09.09.2019 14:52:55	Dreno (Fim)	Volume do combustível 1.1 l (volume adicional)	-
13		09.09.2019 14:52:55	Parada acima de 60 segundos	Duração 02 m.	CBX, 258/4, Свободная улица, Пятилетка, Туркисибский р-н, A
14		09.09.2019 14:59:14	Parada acima de 60 segundos	Duração 05 m.	CBX, 258/4, Свободная улица, Пятилетка, Туркисибский р-н, A
15		10.09.2019 14:20:02	Estacionamento acima de 300 sec	Duração 23 h. 20 m.	CBX, 258/4, Свободная улица, Пятилетка, Туркисибский р-н, A
16		10.09.2019 14:28:42	Parada acima de 60 segundos	Duração 09 m.	CBX, 258/4, Свободная улица, Пятилетка, Туркисибский р-н, A
17		10.09.2019 20:37:54	Parada acima de 60 segundos	Duração 33 m.	CBX, 258/4, Свободная улица, Пятилетка, Туркисибский р-н, A
18		11.09.2019 09:23:44	Parada acima de 60 segundos	Duração 09 m.	CBX, 258/4, Свободная улица, Пятилетка, Туркисибский р-н, A
19		11.09.2019 13:20:54	Estacionamento acima de 300 sec	Duração 03 h. 57 m.	CBX, 258/4, Свободная улица, Пятилетка, Туркисибский р-н, A
20		11.09.2019 13:21:54	Dreno (Início)	Volume do combustível 1.1 l (volume adicional)	-
21		11.09.2019 13:22:24	Dreno (Fim)	Volume do combustível 1.1 l (volume adicional)	-
22		11.09.2019 13:23:54	Parada acima de 60 segundos	Duração 03 m.	CBX, 258/4, Свободная улица, Пятилетка, Туркисибский р-н, A

01/01 100

Para veículos equipados com terminais de gravação de vídeo:

	O vídeo está disponível para visualização. Clique no ícone para ver o vídeo.
	O vídeo pode ser solicitado.
	Solicitação do vídeo em andamento.

Selecione as informações a serem exibidas no relatório pressionando o botão direito do mouse e escolhendo «Configurações de relatório»:



Nas seções «Combustível» e «Combustível (tanque adicional)»:

- Dreno é o volume de combustível drenado que excede o valor «Limite de drenos de combustível» definido no perfil do veículo
- Falha do sensor do nível de combustível indica a data e hora do início da falha do sensor do nível do líquido no LLS
- Término da falha do sensor do nível de combustível indica a data e hora do término da falha do sensor do nível do líquido no LLS

Na seção «Movimentação»:

- Imobilização é uma parada por um período superior aos minutos definidos no perfil do veículo. A imobilização será registrada ao ocorrerem as seguintes condições: a ignição está desligada e a velocidade é inferior a 2 km/h
- Será registrada uma parada ao ocorrerem as seguintes condições: a ignição está ligada e a velocidade é inferior a 2 km/h. O endereço não será registrado no caso de paradas
- Aceleração superior à permitida – excedência da aceleração máxima permitida conforme estipulada no perfil do veículo
- Exceder o limite de velocidade indica a excedência da velocidade máxima permitida conforme e estipulada no perfil do veículo
- Início da excedência do limite de velocidade dentro da cerca eletrônica informa a data e hora em que o limite de velocidade permitido foi excedido quando o veículo está dentro da cerca eletrônica
- Término da excedência do limite de velocidade dentro da cerca eletrônica informa a data e hora

em que o limite de velocidade permitido deixou de ser excedido quando o veículo está dentro da cerca eletrônica

Na seção do «Motor»:

- Excedência do valor de RPM permitido indica que o número máximo de RPMs do motor estipulado no perfil do veículo foi excedido

Na seção «Outros»:

- Registro incorreto de um motorista é a aplicação de um I-Button com um número de identificação não registrado na Omnicomm Online, ou a aplicação de um I-Button com um número de identificação de um motorista com o status «Demitido» na Omnicomm Online
- Adulteração do sensor indica a atuação de um sensor de adulteração do dispositivo (somente para o Terminal Omnicomm Profi 2.0)
- Pressionamento do botão de pânico é a atuação do botão de pânico

Na seção «Equipamento auxiliar»:

- Excedência do valor permitido para o equipamento auxiliar, estipulado no perfil do veículo
- Atuação da UI1 no modo dedicado indica o controle da atuação da UI (entrada universal) nº 1 do tipo dedicado levando em conta a velocidade do veículo. Caso não haja atuação será registrada uma infração
- Atuação da UI2 no modo dedicado indica o controle da atuação da UI (entrada universal) nº 2 do tipo dedicado levando em conta a velocidade do veículo. Caso não haja atuação será registrada uma infração

Na seção «Rotas»:

- Início da viagem é um desvio do início planejado da viagem, caso o horário planejado para o início da viagem esteja definido nas configurações
- Passagem pelos pontos de controle é um desvio da passagem planejada pelos pontos de controle se o horário de passagem pelos pontos de controle tiver sido informado nas configurações, e se a passagem pelos pontos de controle estiver ativada
- Ultrapassagem dos limites da rota — saída da cerca eletrônica que delimita a rota
- Conclusão da viagem — desvios ao término da viagem : desvios da viagem concluída em relação à viagem planejada, conclusão da viagem ao final da duração máxima da viagem do controle de viagem, a viagem não ocorreu, a viagem foi concluída à força

Na seção «Conduzir com segurança»:

- Conduzir com os faróis desligados
- Deslocamento sem os cintos
- Exceder o limite de velocidade máxima
- Exceder o limite de velocidade permitido
- Exceder temporariamente o limite de velocidade máxima
- Exceder temporariamente o limite de velocidade permitido
- Exceder o limite de aceleração positiva
- Exceder o limite de aceleração negativa
- Exceder o limite de aceleração lateral
- Exceder o limite de aceleração vertical

- Exceder a velocidade permitida em curva
- Exceder a velocidade máxima em curva
- Infração de trânsito Excesso de velocidade
- Marcha lenta prolongada
- Conduzir com o motor frio
- Conduzir com o motor sobreaquecido
- Conduzir com rotações do motor baixas
- Conduzir com rotações do motor elevadas
- Sem dados de GPS válidos

É apresentada uma descrição das fontes de dados para os parâmetros de condução em segurança na seção Omnicomm Online Guia administrativo.

«Exibir os endereços dos eventos» - marque a caixa de verificação para exibir o endereço onde ocorreu a violação.

«Limite de duração» - informe o período de tempo pelo qual é permitido exceder a velocidade máxima ou velocidade permitida antes de registrar uma violação.

O limite de duração é usado para os seguintes eventos:

- Limite de velocidade excedido brevemente
- Exceder o limite de velocidade máxima
- Exceder o limite de velocidade permitido
- Exceder temporariamente o limite de velocidade máxima
- Exceder temporariamente o limite de velocidade permitido
- Infração de trânsito Excesso de velocidade

O relatório contém as seguintes informações:

- Veículo indica um número de registro ou nome exclusivo do veículo
- Data e hora indicam a data e hora em que a Omnicomm Online identificou uma violação
- Infração é uma das infrações selecionadas a serem exibidas no relatório
- Parâmetros indica um parâmetro típico para um tipo particular de infração. Por exemplo, no caso de drenagem, representa um volume de combustível e o momento em que ocorreu a dreno
- Endereço é o endereço onde foi identificada uma violação pela Omnicomm Online

Na seção «Configurações de exibição do endereço», selecione:

- Exibir o endereço - ative para exibir o endereço da localização atual do veículo
- Tudo - ative para exibir o endereço completo do veículo
- Abreviações - ative para abreviar os parâmetros do endereço (como R., Av.)

Selecione os parâmetros a exibir no endereço:

- País
- Estado/Região
- Cidade
- Rua
- Prédio
- Código postal

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

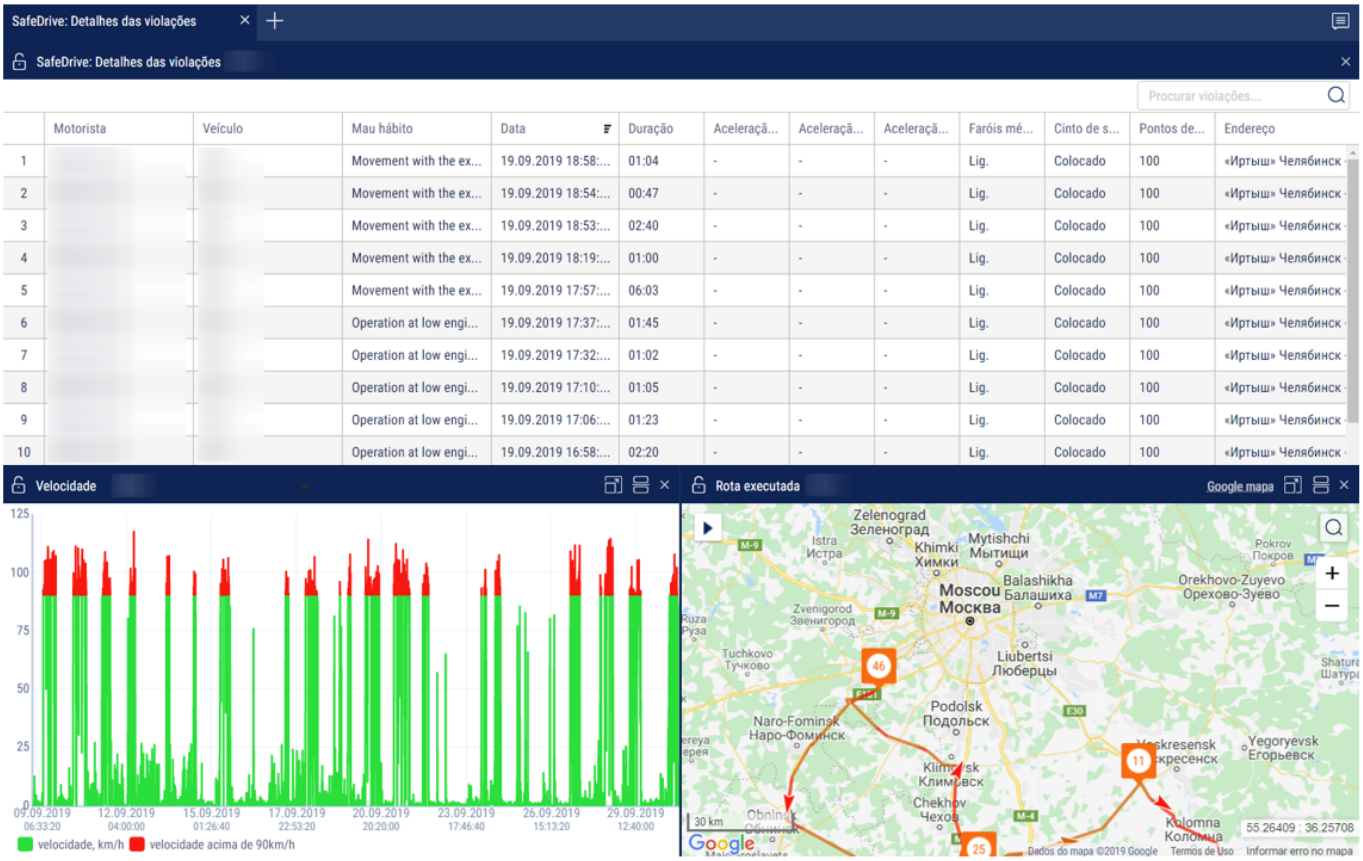
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/violation-rules/violation

Last update: **2026/11/16 13:41**

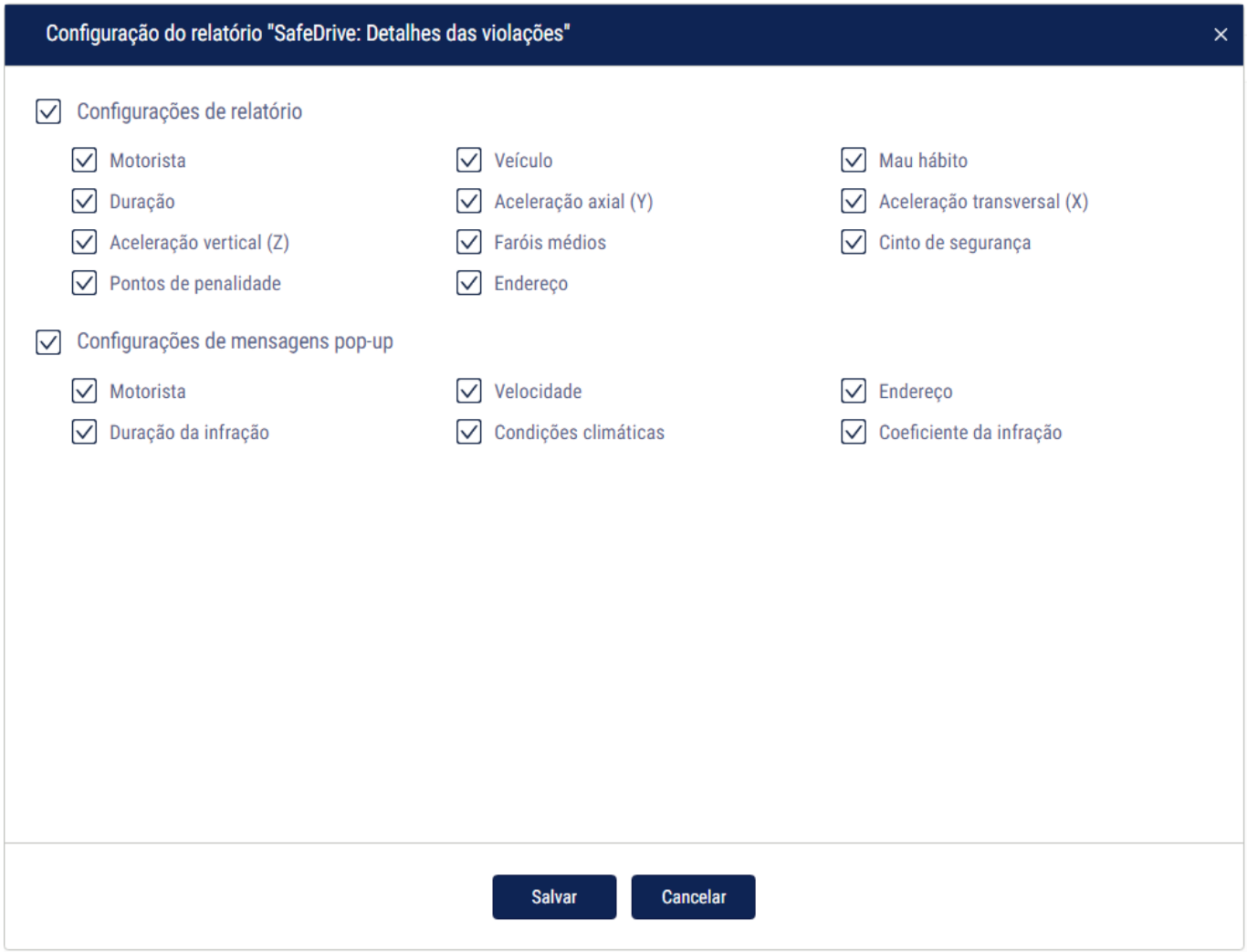
SafeDrive: Detalhes das violações

Apenas as infrações registradas de acordo com a lista de maus hábitos serão exibidas no relatório de "SafeDrive: Detalhes das violações", consulte a seção Omnicomm Online. Guia administrativo. "Maus hábitos". Para exibir a infração, todas as condições para um mau hábito devem ser registradas simultaneamente (evento, condições climáticas, período do dia). Se o serviço "Conduzir com segurança" estiver habilitado mas a lista de maus hábitos não tiver sido preenchida, o sistema usará a lista padrão de maus hábitos.

1. Selecione os veículos ou motoristas
2. Selecione um período de tempo
3. Pressione o botão “Adicionar relatório” e selecione “Detalhes das infrações”



Para selecionar as informações exibidas no relatório, clique com o botão direito e selecione «Configurações do relatório»:



O relatório de tabela contém os seguintes dados:

- Motorista - detalhes do motorista registrado no veículo
- Veículo - informa o nome do veículo
- Mau hábito - nome do mau hábito
- Data - data e hora do início da violação
- Duração - duração da violação
- Aceleração vertical, longitudinal, e transversal - níveis de aceleração nos eixos Z, Y e X
- Faróis - status das luzes (ligadas/desligadas)
- Cinto de segurança - status do cinto de segurança (com cinto/sem cinto)
- Pontos de penalidade – número de pontos correspondentes a cada infração de acordo com as configurações de maus hábitos
- Endereço - endereço ou o nome da cerca eletrônica onde foi registrada a violação

Para fazer o download do arquivo Excel ou imprimir o relatório da tabela, clique com o botão direito e selecione a opção requerida.

Para exibir o relatório gráfico e o percurso, selecione a violação da lista.

O relatório gráfico é exibido com base no evento registrado:

- Relatório de «Velocidade»:

Exceder o limite de velocidade permitido

Exceder o limite máximo de velocidade

Exceder temporariamente o limite de velocidade máxima

Exceder temporariamente o limite de velocidade permitido

Exceder o limite de aceleração positiva

Exceder o limite de aceleração negativa

Exceder o limite de aceleração lateral

Exceder o limite de aceleração vertical

Exceder a velocidade permitida de aproximação de curva

Exceder a velocidade máxima de aproximação de curva

Violação de regras de trânsito. Exceder o limite de velocidade

- Relatório «Rotações do motor»:

Operação do motor prolongada em marcha lenta

Operação em baixas rotações

Operação em altas rotações

- Relatório “Equipamento auxiliar de trabalho”:

Conduzir com os faróis desligados

Deslocamento sem cintos

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/violation-rules/violation_detail

Last update: **2026/11/16 13:41**

Trabalho

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/work

Last update: **2026/11/16 13:41**

Funcionamento de equipamento adicional

Um relatório pode exibir até quatro diagramas sobre a operação de equipamentos auxiliares (para terminais Omnicomm Profi).

1. Selecione um veículo
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e escolha «Funcionamento de equipamento adicional»

Na janela do programa será exibido o relatório sobre a operação do equipamento auxiliar:



São usadas no relatório as seguintes atribuições de cores:

- Um diagrama vermelho significa um valor superior ao valor máximo definido no perfil do veículo
- Um diagrama verde significa que o valor não excede o valor máximo definido no perfil do veículo

Para exibir uma dica pop-up com um valor preciso do volume de combustível selecione o ponto requerido no diagrama com o ponteiro do mouse.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

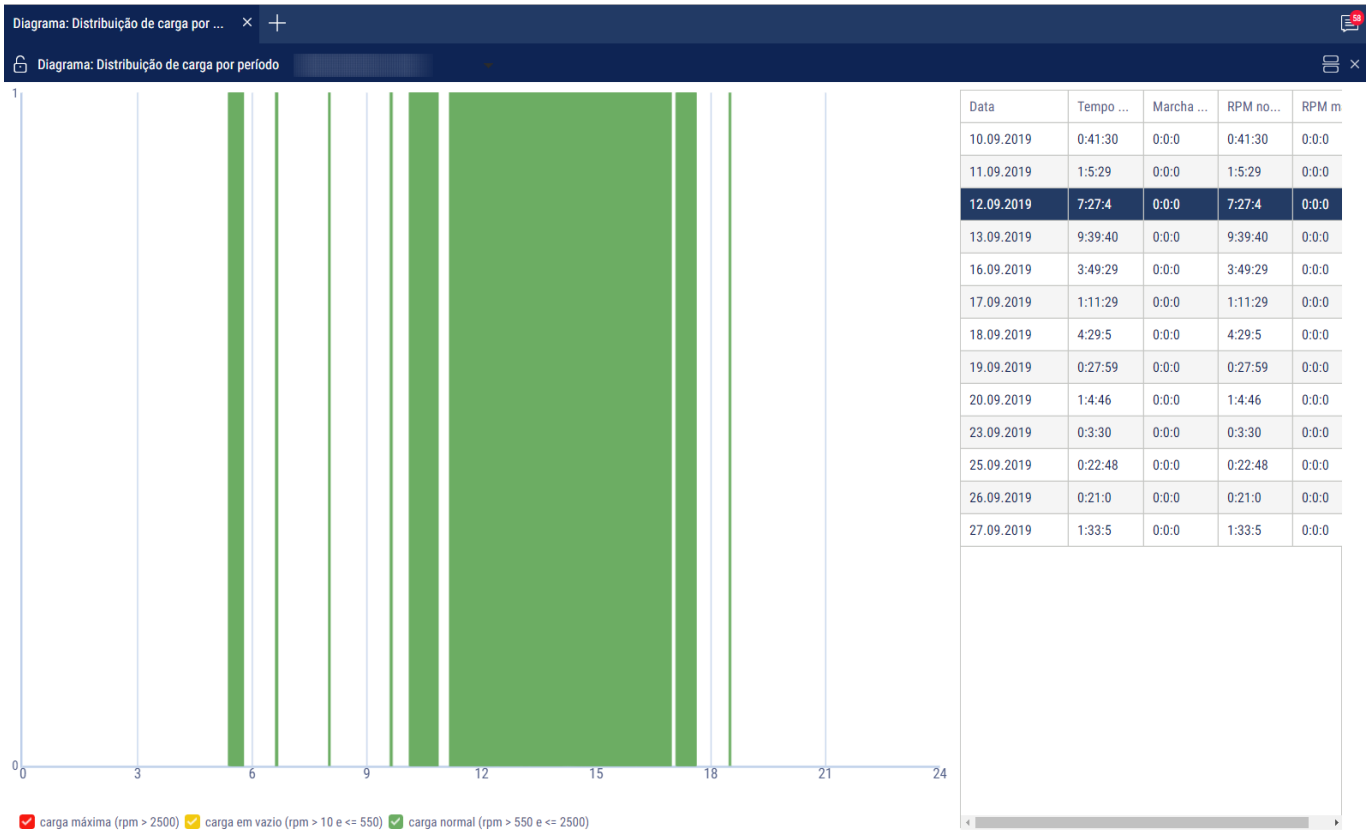
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/work/additional-equipment

Last update: **2026/11/16 13:41**

Distribuição de carga por período

1. Selecione um veículo
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e escolha «Diagrama: Distribuição de carga por período»

Na janela do programa, o relatório sobre a distribuição da carga do veículo por período de tempo por dia exibirá.



Data	Tempo ...	Marcha ...	RPM no...	RPM m
10.09.2019	0:41:30	0:0:0	0:41:30	0:0:0
11.09.2019	1:5:29	0:0:0	1:5:29	0:0:0
12.09.2019	7:27:4	0:0:0	7:27:4	0:0:0
13.09.2019	9:39:40	0:0:0	9:39:40	0:0:0
16.09.2019	3:49:29	0:0:0	3:49:29	0:0:0
17.09.2019	1:11:29	0:0:0	1:11:29	0:0:0
18.09.2019	4:29:5	0:0:0	4:29:5	0:0:0
19.09.2019	0:27:59	0:0:0	0:27:59	0:0:0
20.09.2019	1:4:46	0:0:0	1:4:46	0:0:0
23.09.2019	0:3:30	0:0:0	0:3:30	0:0:0
25.09.2019	0:22:48	0:0:0	0:22:48	0:0:0
26.09.2019	0:21:0	0:0:0	0:21:0	0:0:0
27.09.2019	1:33:5	0:0:0	1:33:5	0:0:0

Selecione a informação a ser exibida na legenda:

- Cor verde - operação do motor sob carga normal
- Cor amarela - operação do motor em marcha lenta
- Cor vermelha - operação do motor com carga acima do nível máximo

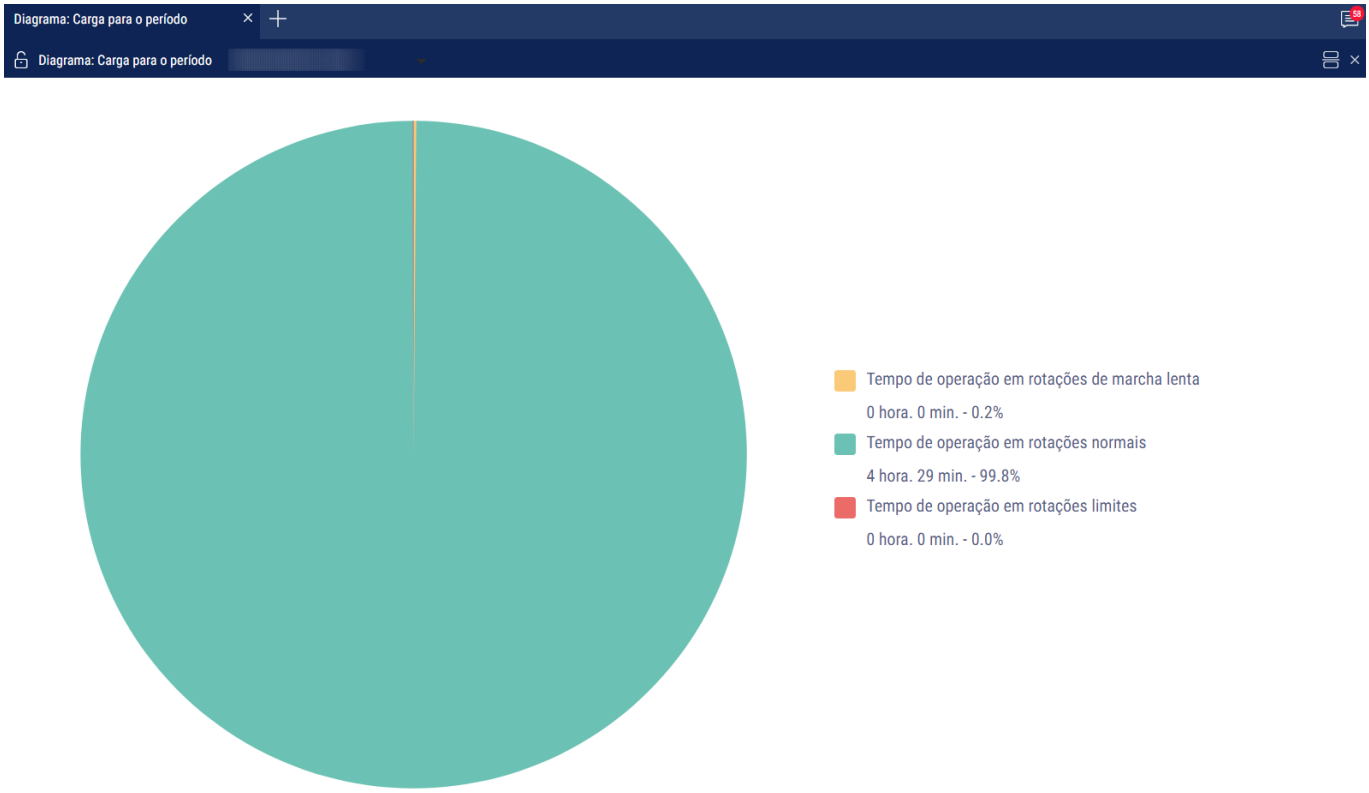
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/work/load_distribution

Last update: **2026/11/16 13:41**

Carga para o período

1. Selecione um veículo
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e escolha «Diagrama: carga para o período»



O diagrama de carga para um período de tempo exibe a proporção para o período de tempo da operação do motor em marcha lenta, com carga nominal e com carga excessiva.

São usadas no relatório as seguintes atribuições de cores:

- Cor verde - a parte do período em que o veículo estava em marcha lenta.
- Cor amarela - a parte do período em que o veículo operou sob carga normal (hh:mm) - o tempo durante o qual o nível de rotações do motor estava acima da marcha lenta e abaixo do nível de carga excessiva. Os limites de marcha lenta e rotação excessiva são definidos no perfil do veículo
- Cor vermelha - a parte do período em que o veículo operou sob carga excessiva (o nível de rotações do motor estava acima do nível de carga excessivo)

O relatório exibe o horário em horas como porcentagem do tempo total do período em que o veículo trabalhou: em marcha lenta, sob carga normal, e acima da carga máxima.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/work/load_period

Last update: **2026/11/16 13:41**

Pressão dos pneus

1. Selecione um veículo
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e escolha «Pressão dos pneus»

Na janela do programa será exibido o relatório sobre a Pressão dos pneus.



Para exibir a quilometragem de cada pneu para o período, clique com o botão direito e selecione «Exibir a quilometragem».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

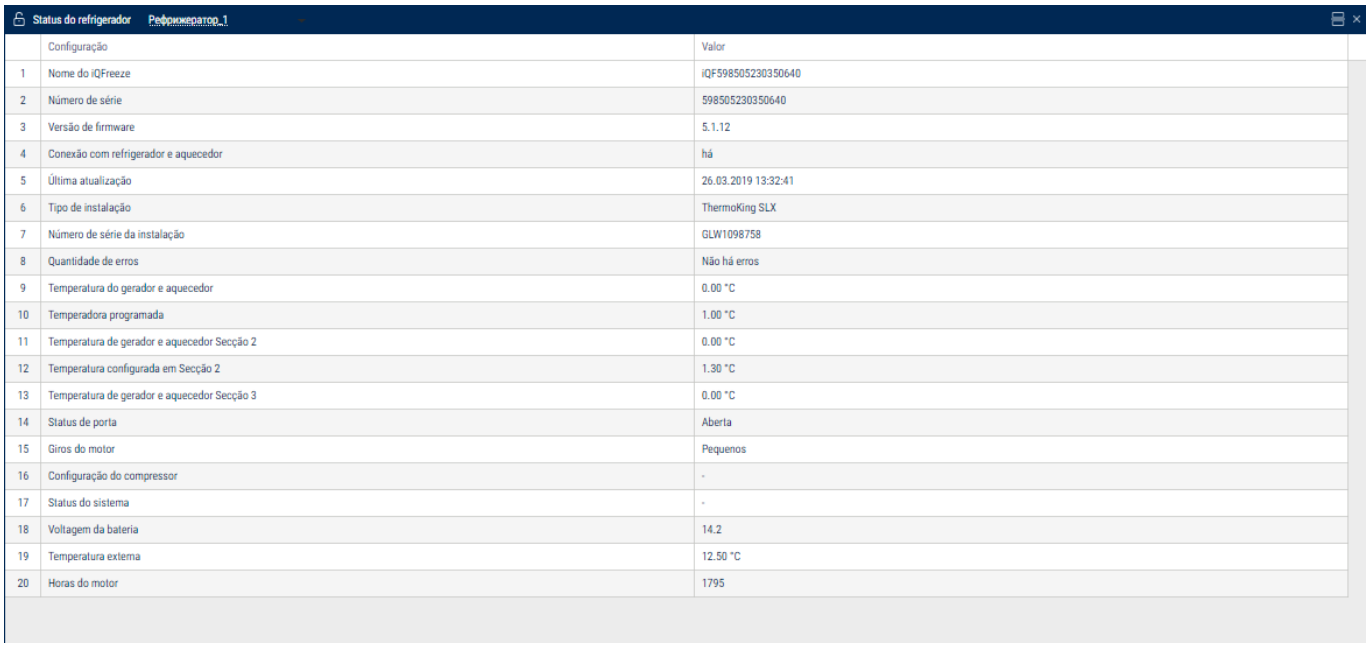
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/work/pressure

Last update: **2026/11/16 13:41**

Estado do refrigerador

1. Selecione um veículo
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e escolha «Estado do refrigerador»

Na janela do programa será exibido o relatório sobre o «Estado do refrigerador».



Status do refrigerador Рефрижератор 1

	Configuração	Valor
1	Nome do iQFreeze	iQF598505230350640
2	Número de série	598505230350640
3	Versão de firmware	5.1.12
4	Conexão com refrigerador e aquecedor	há
5	Última atualização	26.03.2019 13:32:41
6	Tipo de instalação	ThermoKing SLX
7	Número de série da instalação	GLW1098758
8	Quantidade de erros	Não há erros
9	Temperatura do gerador e aquecedor	0.00 °C
10	Temperadora programada	1.00 °C
11	Temperatura de gerador e aquecedor Secção 2	0.00 °C
12	Temperatura configurada em Secção 2	1.30 °C
13	Temperatura de gerador e aquecedor Secção 3	0.00 °C
14	Status de porta	Aberta
15	Giros do motor	Pequenos
16	Configuração do compressor	-
17	Status do sistema	-
18	Voltagem da bateria	14.2
19	Temperatura extema	12.50 °C
20	Horas do motor	1795

O relatório contém as seguintes informações:

- Nome iQFreeze – nome iQFreeze na rede Bluetooth
- Número de série – número de série do iQFreeze
- Versão do firmware – versão do firmware do iQFreeze
- Conexão com CHU – disponibilidade de conexão com a unidade de aquecimento e refrigeração. Opções possíveis: «Sem conexão», «Conexão disponível»
- Relevância dos dados – data e hora em que os dados brutos foram recebidos do iQFreeze
- Tipo de unidade – tipo CHU. Opções possíveis: ThermoKing SLX, Carrier Supra/Maxima, Zanotti, ThermalMaster 5100/8100, Carrier Vector 1850
- Número de série da unidade – número de série da CHU
- Número de erros – número de erros da CHU
- Temperatura da CHU – temperatura efetiva na seção da CHU. Valores possíveis: de -128.00 a +128.00
- Temperatura do set-point – temperatura do set-point na seção de CHU. Valores possíveis: de -128.00 a +128.00
- Temperatura da CHU na seção 2 (3) – temperatura efetiva na seção 2 (3). Valores possíveis: de -128.00 a +128.00
- Temperatura do set-point na seção 2 (3) – temperatura do set-point na seção 2 (3). Valores possíveis: de -128.00 a +128.00
- Status da porta – status da porta da CHU. Opções possíveis: aberta, fechada
- Temperatura do líquido de arrefecimento – temperatura do líquido de arrefecimento da CHU. Valores possíveis: de -128.00 a +128.00

- RPM do motor – status das RPM do motor da CHU. Opções possíveis: parado, baixas, altas
- Configuração do compressor – configuração do compressor da CHU. Opções possíveis: Start/Stop, contínuo
- Status do sistema – status do sistema da CHU. Opções possíveis: parado, aquecer, refrigerar, descongelar
- Tensão da bateria – tensão da bateria da CHU. Valores possíveis: de 0.00 a +99.00
- Temperatura do ar ambiente – temperatura do ar ambiente da CHU. Valores possíveis: de -128.00 a +128.00
- Horas do motor – horas do motor da CHU. Valores possíveis: de 0.00 a 1000000.00

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/work/refrigerator

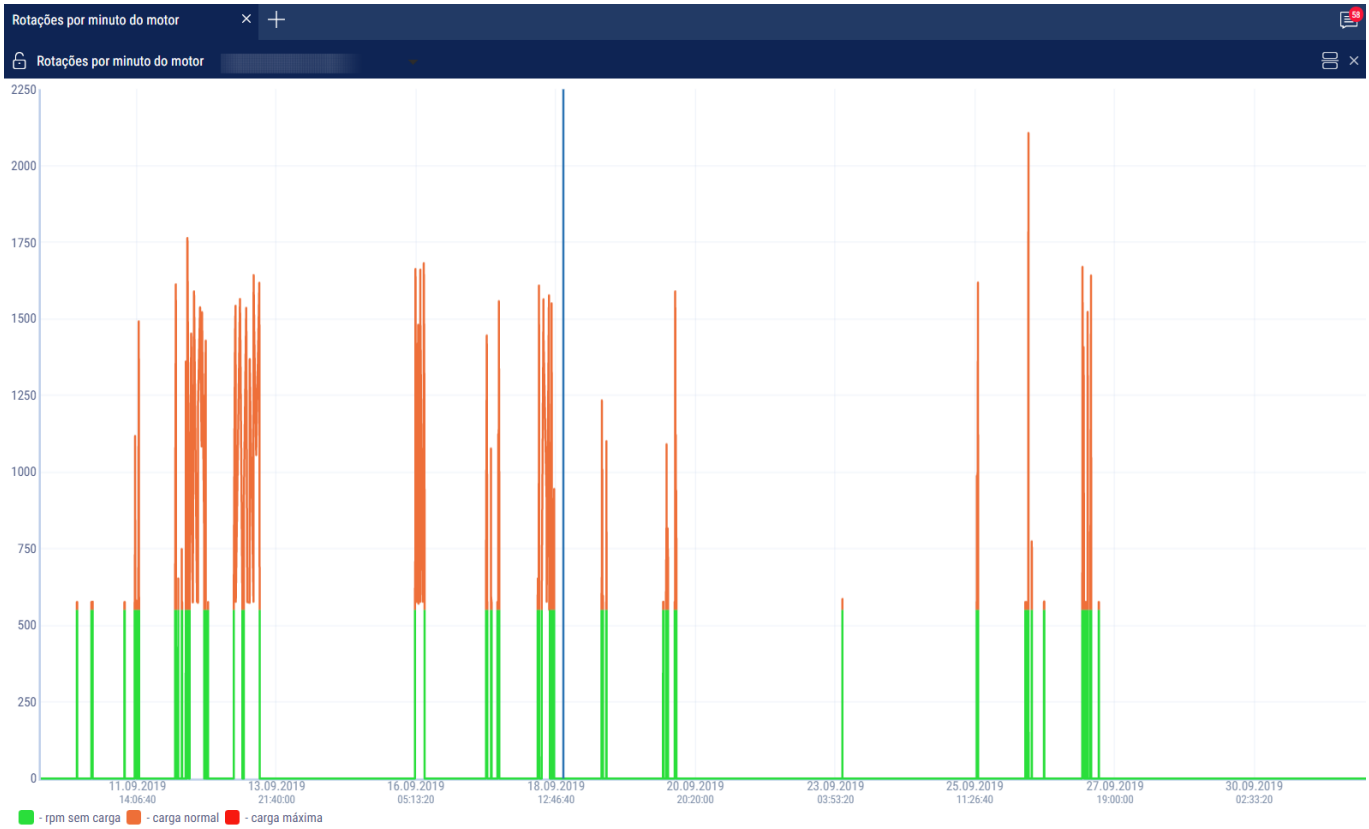
Last update: **2026/11/16 13:41**

Rotações por minuto do motor

1. Selecione um veículo
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e escolha «Rotações por minuto do motor»

Na janela do programa será exibido o relatório de rotações por minuto do motor.

Se um período entre os eventos próximos registrados for inferior a 8 minutos, o desligamento da ignição não será exibido no diagrama de rotações.



São usadas no relatório as seguintes atribuições de cores:

- Um diagrama verde indica marcha lenta das rotações do motor do veículo. A marcha lenta deve ser definida na perfil do veículo
- Um diagrama amarelo indica carga normal, as rotações do motor estão acima da marcha lenta e abaixo do nível máximo. A marcha lenta e o limite de rotações do motor deve ser definido no perfil do veículo
- Um diagrama vermelho indica carga e rotações do motor acima do nível máximo. O limite de rotações do motor deve ser definido no perfil do veículo.

Caso necessário, aumente a escala do diagrama. Selecione uma parte do diagrama a ser ampliada mantendo o botão esquerdo do mouse pressionado.

Para voltar à escala original do diagrama, recarregue o relatório.

Para exibir uma dica pop-up com um valor preciso de RPM selecione o ponto requerido no diagrama.

Rotações entre 0.0 e 1.0 significam que não há conexão com o sensor de rotações, entre em contato com o técnico que instalou o equipamento de bordo. No caso do valor ultrapassar 10.000 RPM, contate os técnicos que instalaram o equipamento de bordo para acerto do "Coeficiente de correção do sensor de rotações".

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

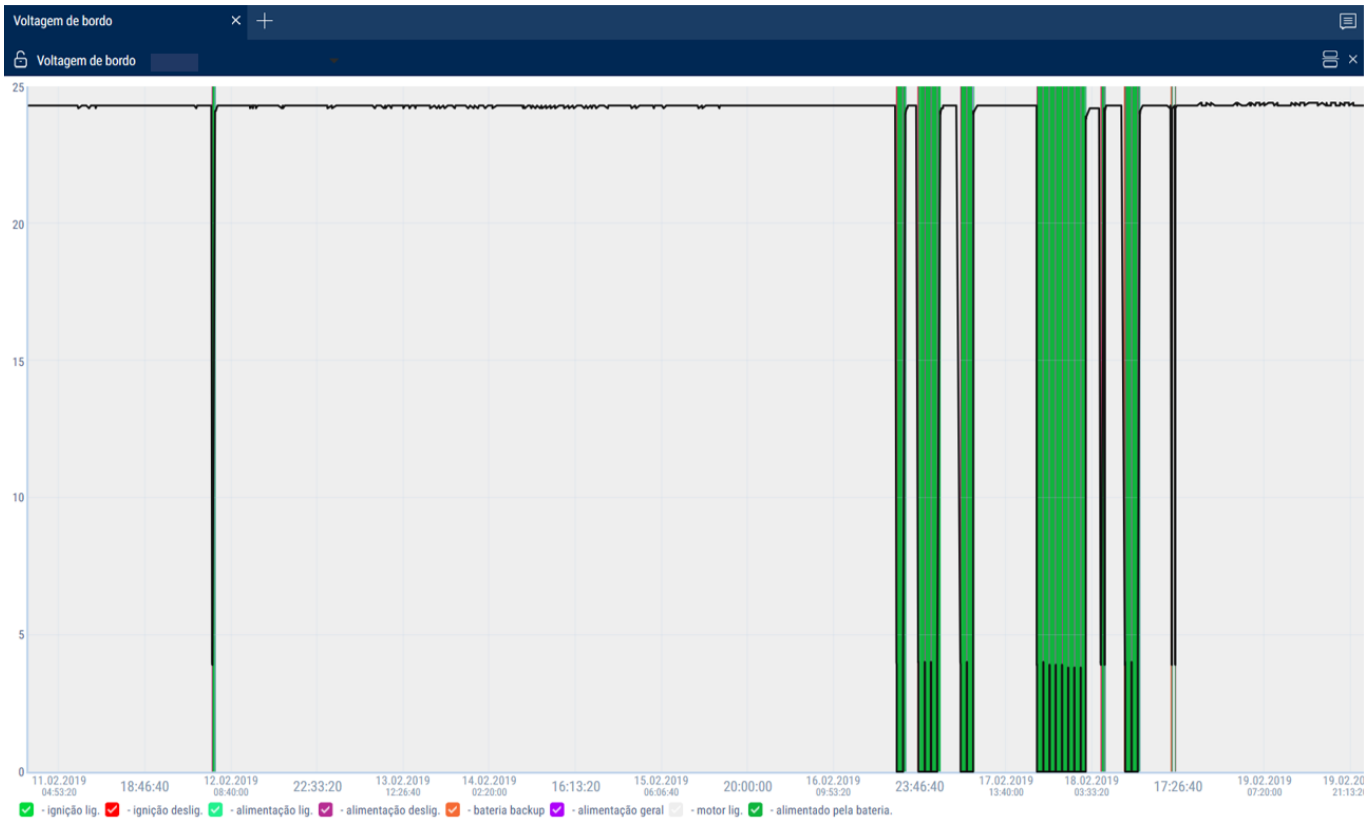
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/work/rotation

Last update: **2026/11/16 13:41**

Voltagem de bordo

1. Selecione um veículo
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e escolha «Voltagem de bordo»

Na janela do programa se abrirá o relatório com dados sobre a tensão do circuito de bordo do veículo para o período selecionado.



Selecione a informação a ser exibida:



Se o período de tempo entre um evento e o outro for superior ao dobro do valor do temporizador de coleta de dados, o valor da tensão de alimentação para este período será igual a zero.

Para exibir uma dica pop-up com um valor preciso da tensão do circuito de bordo do veículo, selecione o ponto requerido no diagrama com o ponteiro do mouse.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/work/voltage

Last update: **2026/11/16 13:41**

Funcionamento do refrigerador

1. Selecione um veículo
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e escolha «Funcionamento do refrigerador»

Na janela do programa será exibido o relatório sobre o «Funcionamento do refrigerador».



Selecione as informações a exibir na legenda:



Para criar gráficos com divisão por seções, clique no botão direito e selecione «Analizar por seção».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

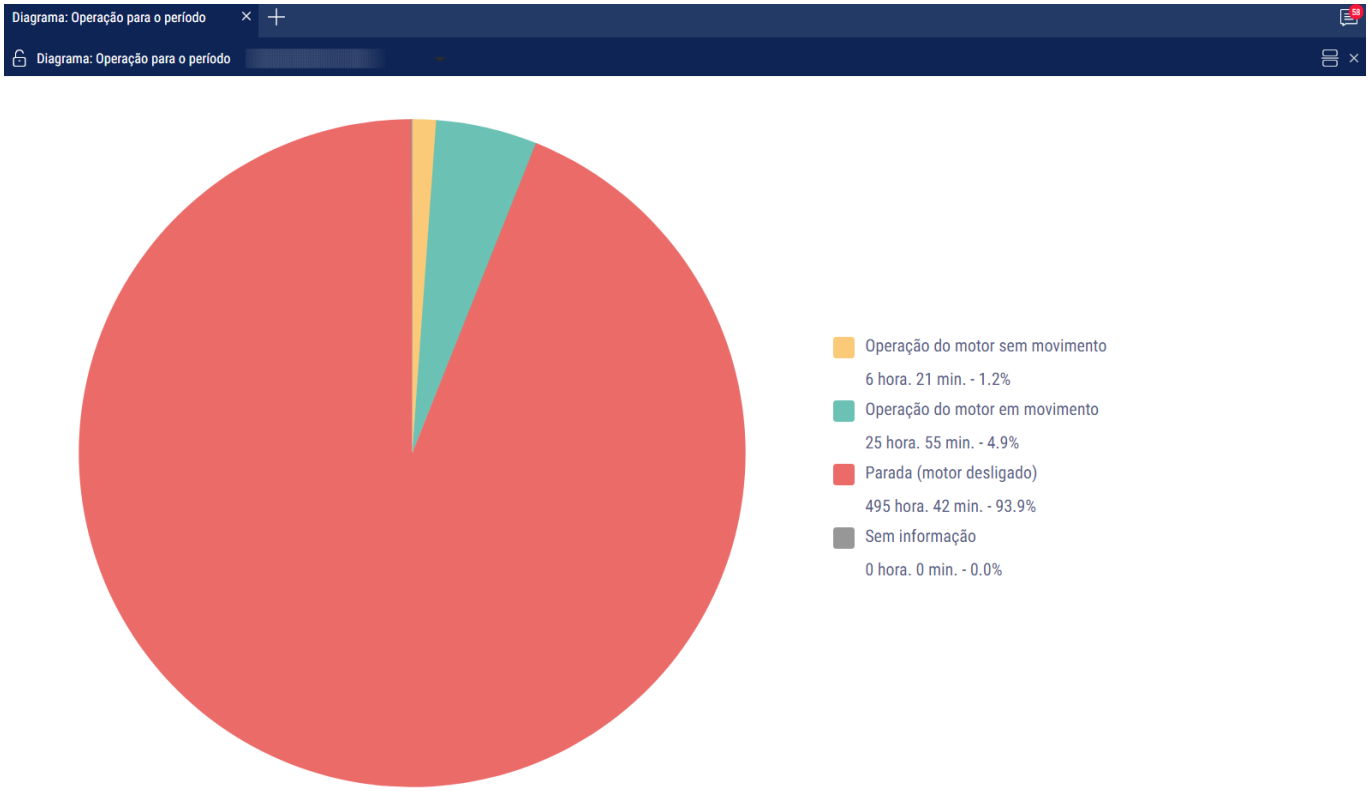
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/work/work-refrigerator

Last update: **2026/11/16 13:41**

Operação para o período

1. Selecione um veículo
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e escolha «Diagrama: operação para o período»

Na janela do programa será exibido o relatório de rotações do motor para o período selecionado.



São usadas no relatório as seguintes atribuições de cores:

- Cor verde - a parte do período em que o veículo estava em movimento
- Cor amarela - a parte do período em que o veículo operava em marcha lenta
- Cor vermelha - a parte do período em que o veículo estava desligado
- Cor vermelha - a parte do período para a qual ainda não se recebeu nenhuma informação (por exemplo, ao gerar um relatório para o dia atual das 00h às 23h59, e o horário atual é 20h, será exibido que não há informações para as 4 horas seguintes) ou esta estiver ausente

O relatório exibe o horário em horas como porcentagem do tempo total do período em que o veículo esteve em movimento, trabalhou em marcha lenta ou estava com o motor desligado.

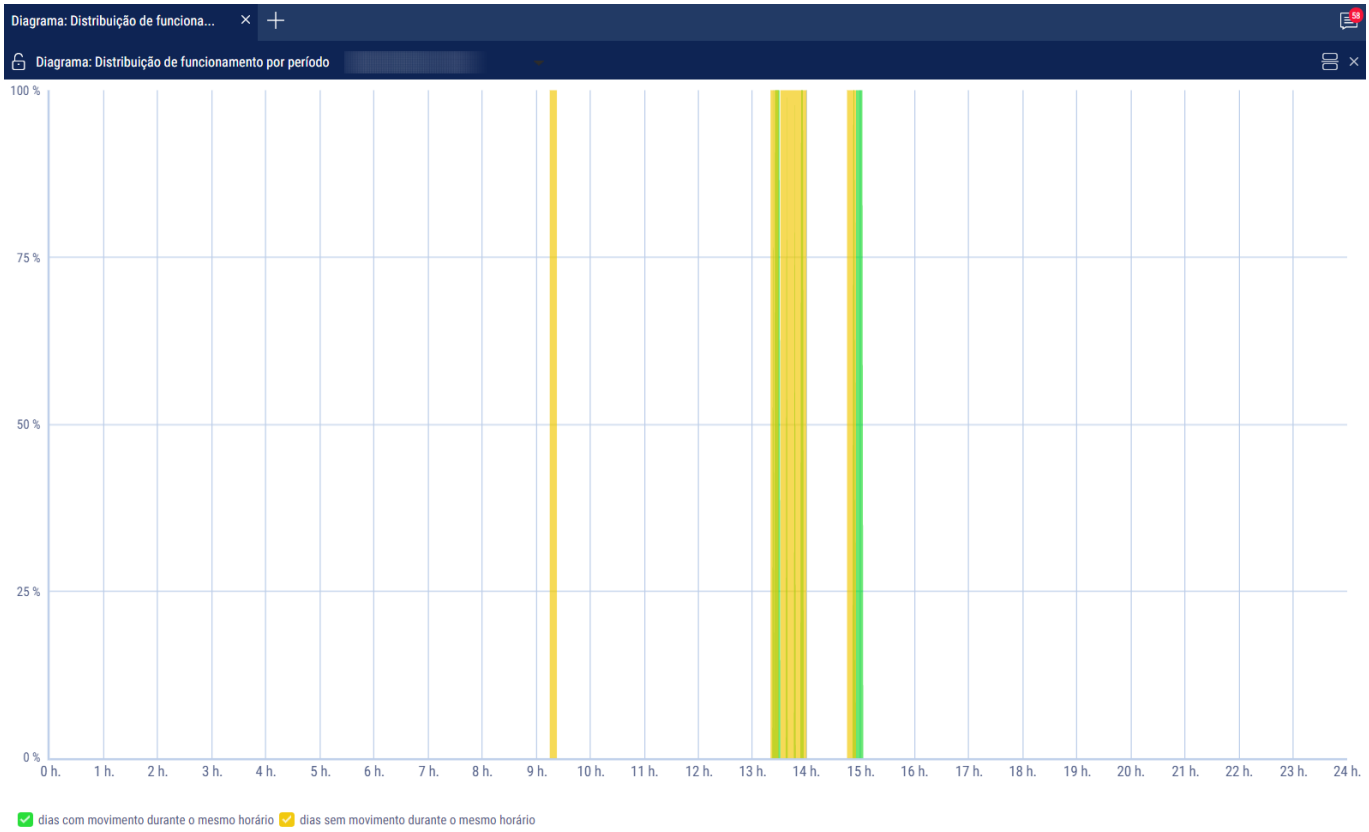
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/work/work_period

Last update: **2026/11/16 13:41**

Distribuição de funcionamento por período

1. Selecione um veículo
2. Selecione um período de tempo para a geração do relatório
3. Pressione o botão «Adicionar relatório» e escolha «Diagrama: distribuição de funcionamento por período»



São usadas no relatório as seguintes atribuições de cores:

- Cor verde - veículo em movimento
- Cor amarela - operação do veículo em marcha lenta

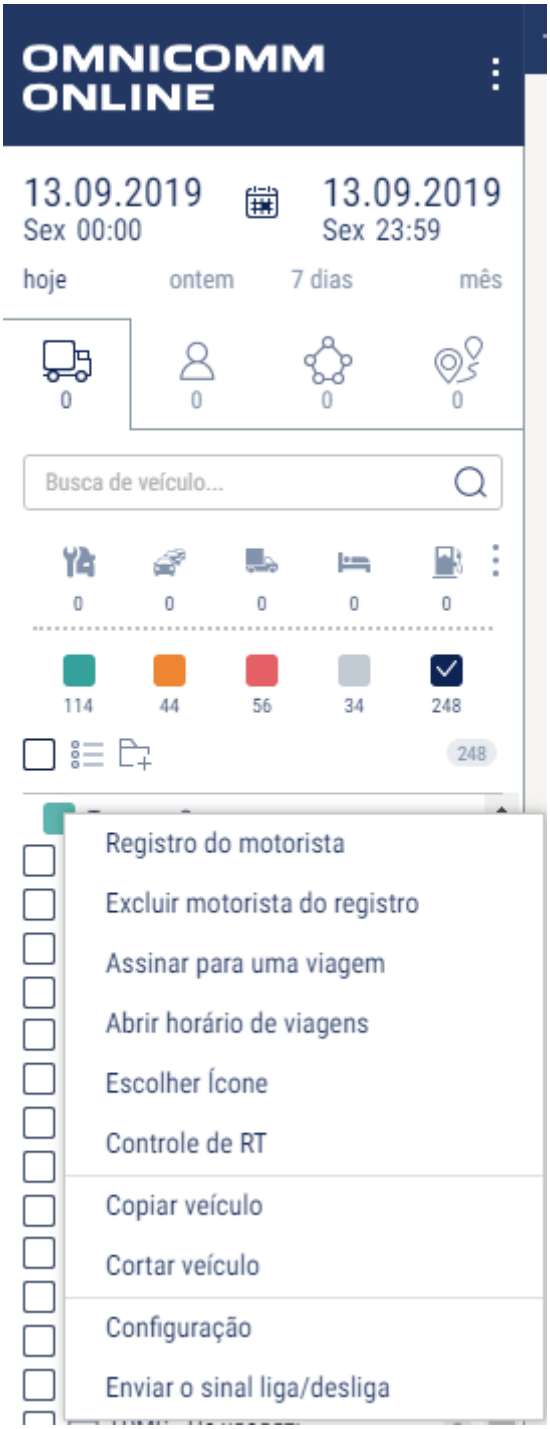
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/reports/work/work_time

Last update: **2026/11/16 13:41**

Ligar/desligar o equipamento através da saída controlada do terminal Omnicomm

1. Selecione um ou vários veículos
2. Clique com o botão direito do mouse e selecione «Enviar o sinal liga/desliga»



O comando pode ser processado apenas quando houver conexão com o veículo.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/switching

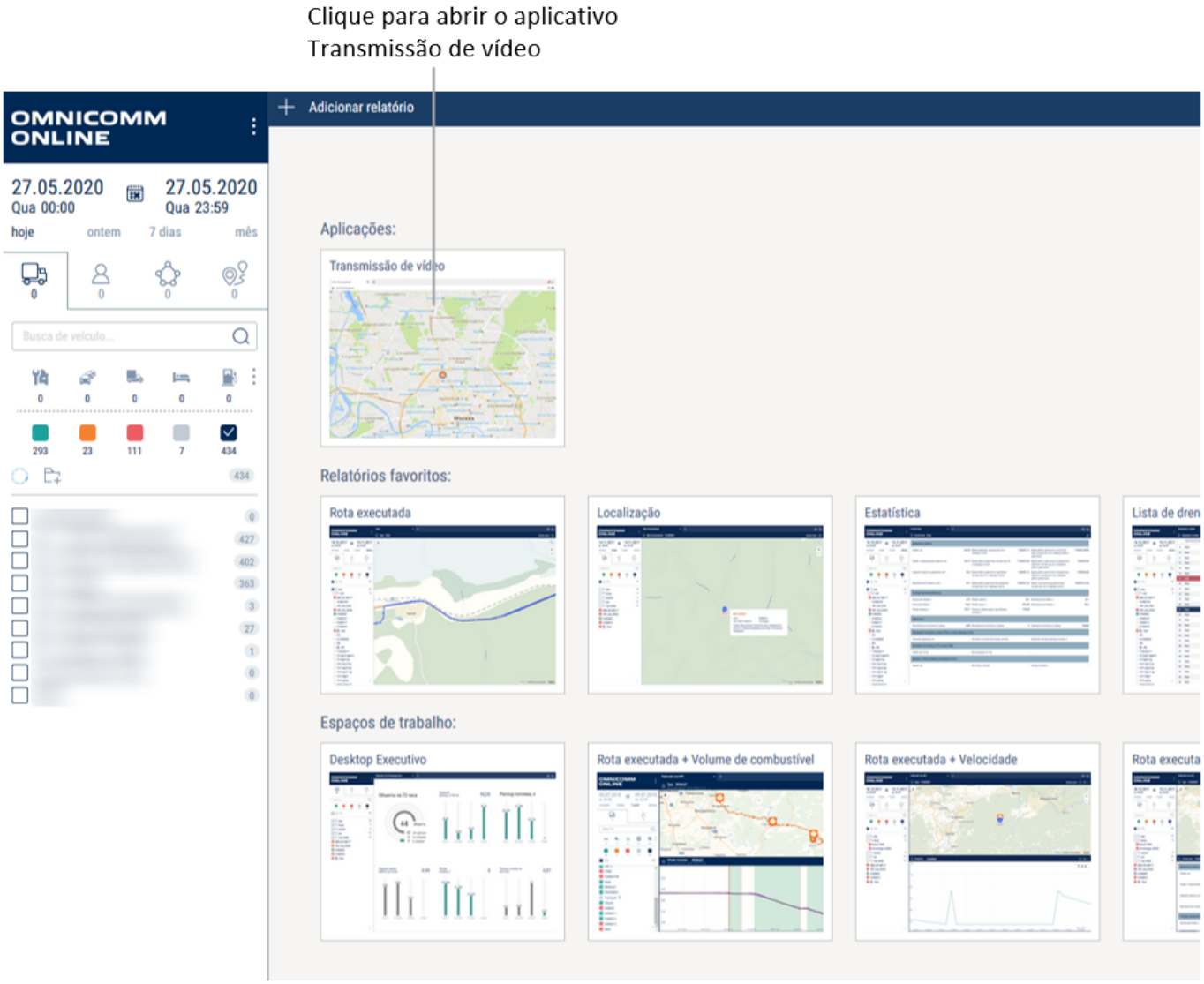
Last update: **2026/11/16 13:41**

Transmissão de vídeo

O aplicativo de transmissão de vídeo “Video Streaming” fornece reprodução de vídeo em tempo real dos terminais OKO, OKO 3.0 e OKO Light.

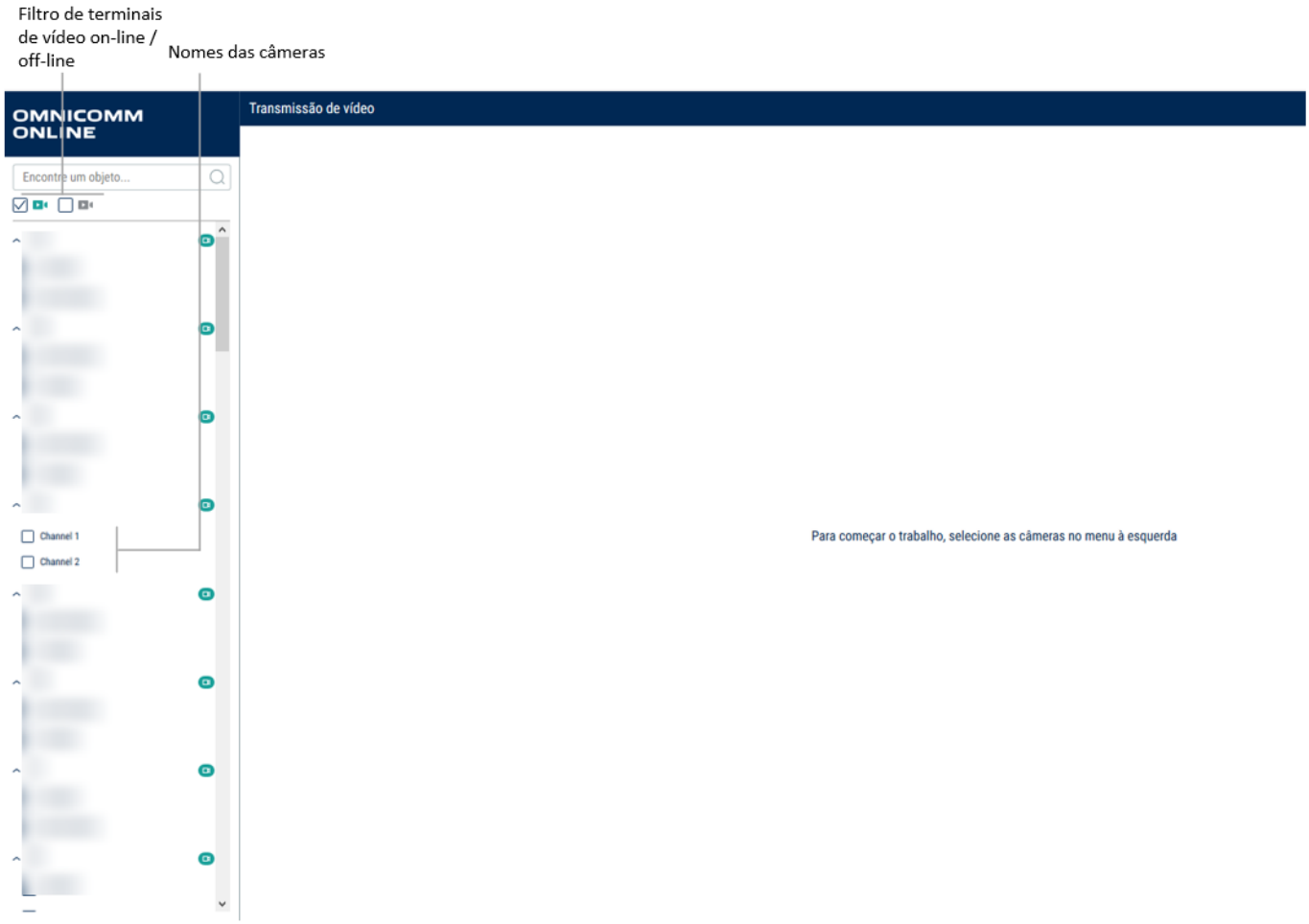
Para trabalhar com o aplicativo “Transmissão de vídeo”, use a versão mais recente do navegador Google Chrome.

Para ter acesso ao aplicativo “Transmissão de vídeo”, defina os direitos apropriados no seu perfil de usuário no Omnicomm Online (veja Omnicomm Online. Manual administrativo. seção Adicionar e editar um perfil) ou entre em contato com o suporte técnico.



1. Escolha uma ou mais câmeras assinalando as caixas seguintes
2. Pressione o botão para reprodução de vídeo

A seguinte janela se abrirá:



Na árvore de objetos, somente os veículos com terminais de vídeo OKO, OKO 3.0 e OKO Light instalados serão exibidos.

Os nomes das câmeras correspondem aos definidos no perfil do veículo (veja Omnicomm Online. Manual administrativo. Seção Editar o perfil).

O número máximo de câmeras que podem ser visualizadas simultaneamente é 16:



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/video

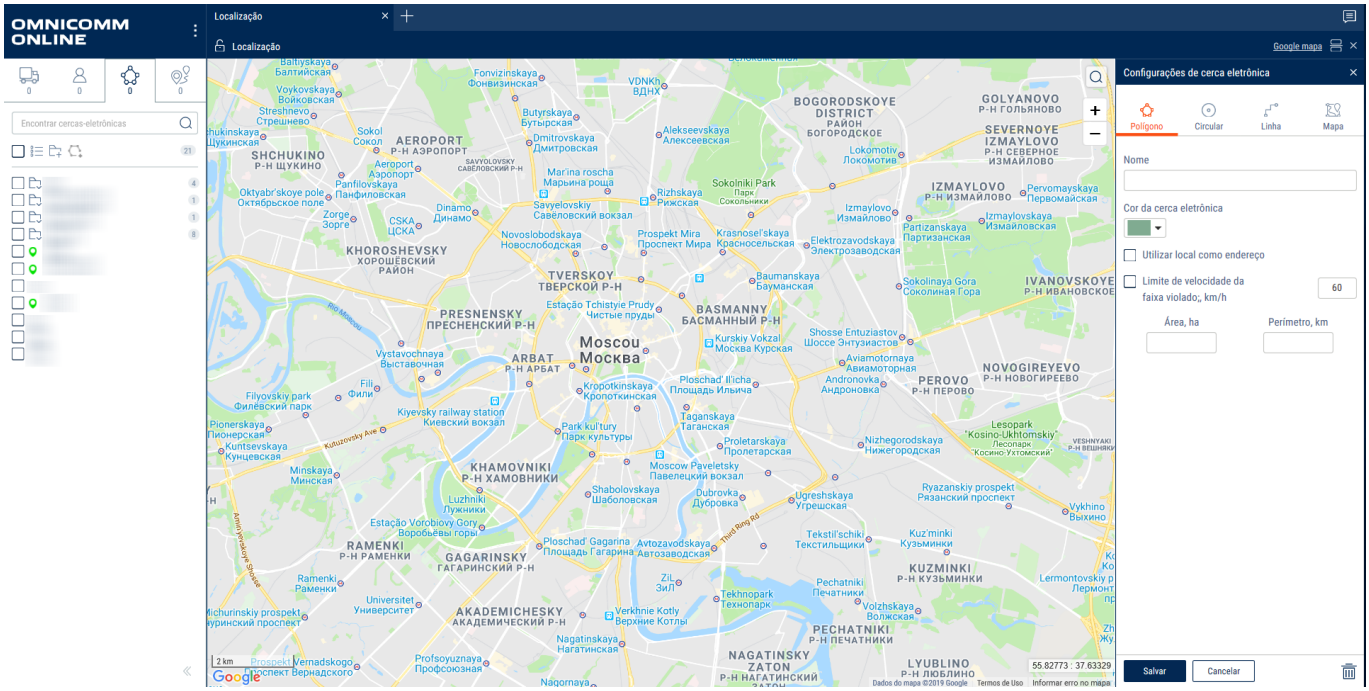
Last update: **2026/11/16 13:41**

Cercas eletrônicas

O processamento de dados das cercas eletrônicas é executado em relação ao usuário. Portanto, a Omnicomm Online vai processar apenas as entradas e saídas do veículo das cercas eletrônicas de propriedade do cliente. O usuário com uma conta de revendedor só pode ver um relatório de «Cercas eletrônicas» relativo às cercas eletrônicas e veículos do cliente.

A criação de cercas eletrônicas pode ser feita a partir da seção «Cercas eletrônicas» e dos relatórios de «Percurso» e «Localização». É possível criar cercas eletrônicas dinâmicas no perfil do veículo (consulte a seção Omnicomm Online. Guia administrativo. «Edição do perfil»)

Na seção de «Cercas eletrônicas» no catálogo raiz pressione para criar cercas eletrônicas:



Na seção de «Propriedades das Cercas eletrônicas»:

Selecione uma forma a ser usada para destacar a cerca eletrônica. Opções possíveis: «Polígono», «Círculo», «Linha», «Mapa».

«Nome» – informe o nome da cerca eletrônica.

«Cor da cerca eletrônica» – selecione a cor para destaque da cerca eletrônica no mapa.

Para a cerca eletrônica do tipo «Círculo», especifique o «Raio, km» do círculo da cerca eletrônica criada.

Caso necessário, especifique as coordenadas do centro do círculo nos campos «Latitude» e «Longitude».

Para a cerca eletrônica do tipo «Linha», selecione no campo «Largura, m» a largura da cerca eletrônica criada. Valores permitidos: de 10 a 100 m.

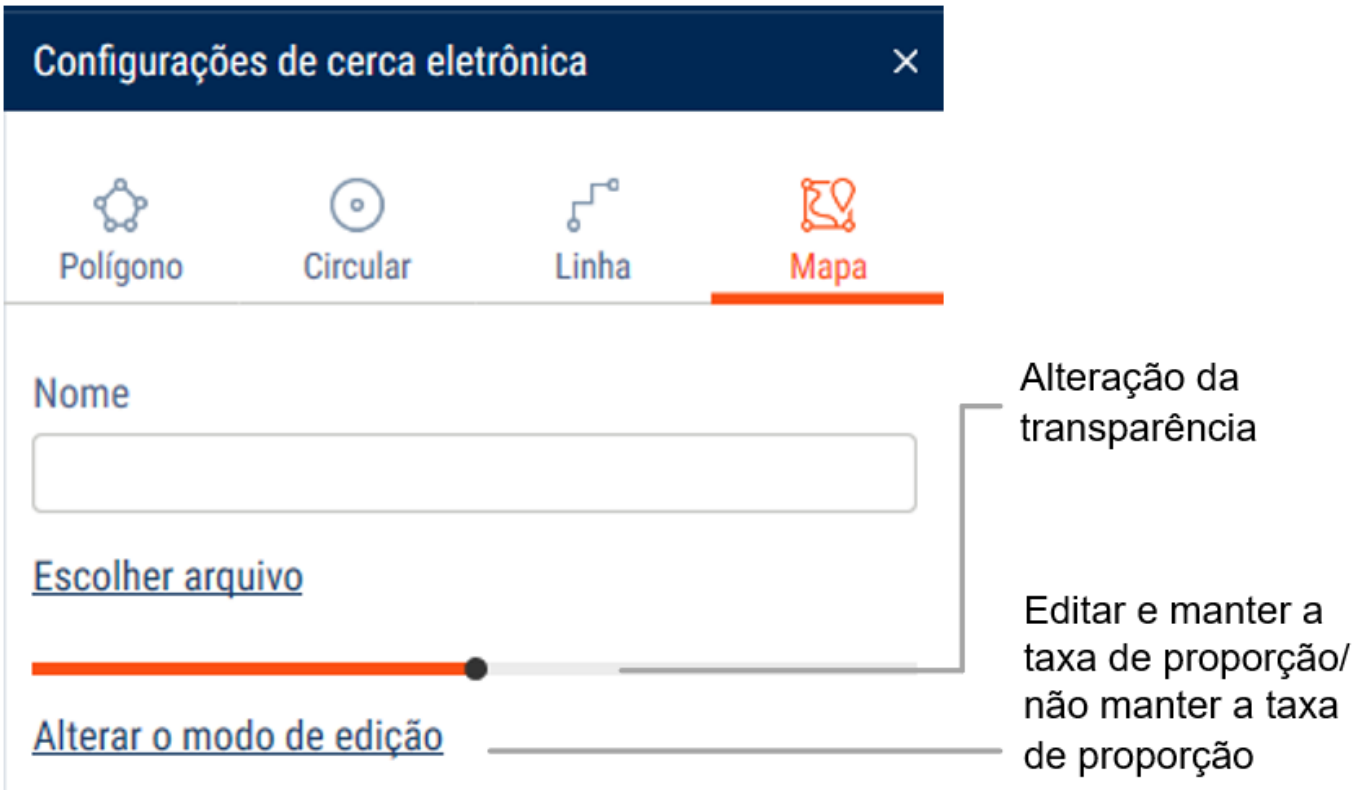
«Usar em vez do endereço» – exibir nos relatórios o nome da cerca eletrônica em vez do endereço.

«Monitorar excesso de velocidade» – ativa o registro de eventos de excesso de velocidade quando o veículo está na cerca eletrônica.

«Velocidade permitida, km/h» – digite o valor de velocidade máxima permitida para o veículo na cerca eletrônica que, ao ser excedido, criará um registro de «Excesso de velocidade dentro da cerca eletrônica». O campo só está disponível ao ativar o monitoramento do excesso de velocidade.

A área e o perímetro da cerca eletrônica serão calculados automaticamente para as áreas de «Polígono», «Círculo» e «Linha».

Para sobrepor um mapa de terreno do usuário, selecione «Mapa» como tipo de cerca eletrônica.



Clique no link «Selecione arquivo» e escolha o arquivo a usar para a cerca eletrônica. Formatos suportados: bmp, jpg, jpeg, gif, tiff, tif, png, svg, cdr, sgm, dfx, wmf. Selecione um ponto no mapa onde quer posicionar a imagem de mapa. Será criada uma cerca eletrônica com a imagem enviada.

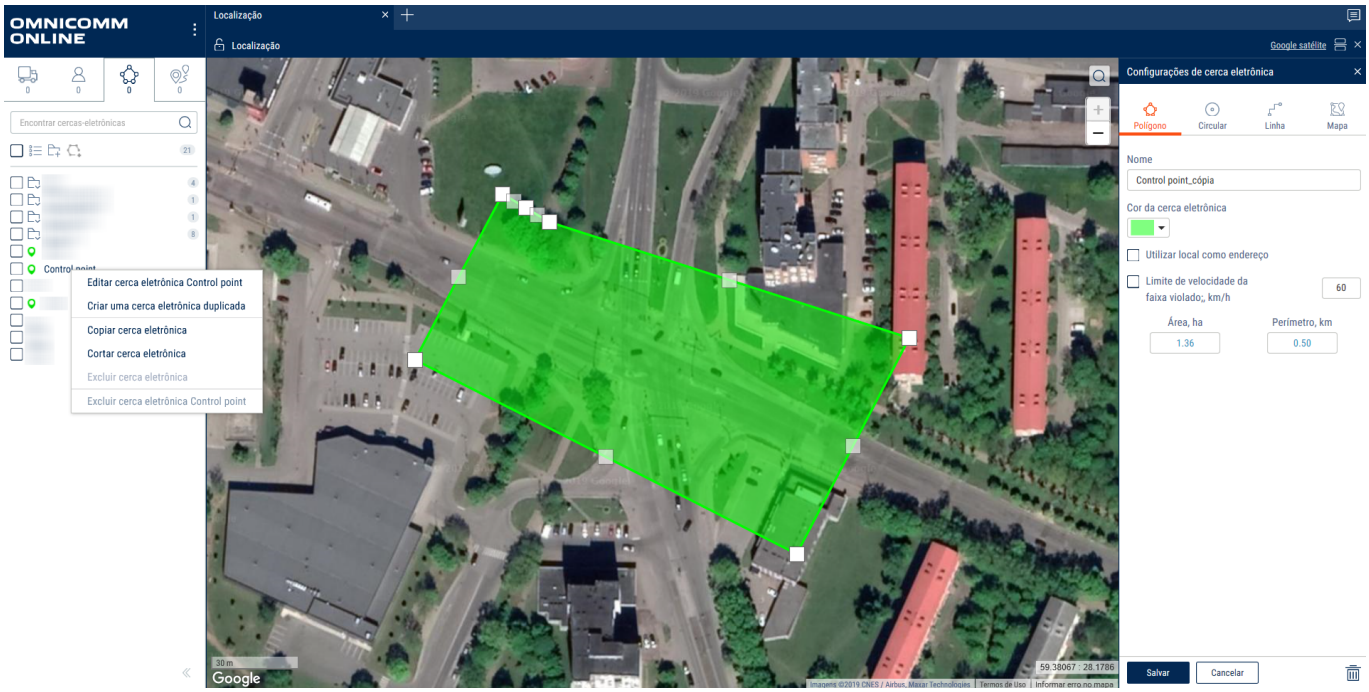
Pressione o botão «Salvar».

Se quiser ver os relatórios para a cerca eletrônica criada para um período de tempo no passado, selecione um veículo, especifique o período de tempo, e refaça o cálculo.

Criar uma cópia da cerca eletrônica

Ao fazer uma cópia de uma cerca eletrônica se criará uma cerca eletrônica sem diferenças significativas da que foi selecionada.

Selecione a cerca eletrônica que quer duplicar, clique com o botão direito e selecione «Criar uma cópia da cerca eletrônica». O editor de cercas eletrônicas se abrirá com todas as configurações da cerca eletrônica selecionada:



O campo «Nome» apresentará o nome da cerca eletrônica com a palavra «cópia» adicionada ao final.

Faça as alterações necessárias e clique no botão «Salvar».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_online-manual/zone

Last update: **2026/11/16 13:41**