Terminais Omnicomm 3.0

Profi, Profi Wi-Fi, Optim, Smart, Smart Promo

Informações gerais

Os Terminais Omnicomm são equipamentos veiculares projetados para coletarem informações dos parâmetros de bordo dos veículos e transmitirem os dados para o software de gerenciamento de frota Omnicomm Online ou um sistema de monitoramento de frota de terceiros (excepto Smart, Smart Promo).

Funções principais:

- Determinação da localização, velocidade e direção de movimento do veículo
- Leitura e filtragem dos valores dos sensores de nível de combustível e de equipamentos periféricos conectados
- Armazenamento de dados em memória não volátil
- Transmissão de dados para a Omnicomm Online e outros sistemas de gerenciamento de transportes (excepto Smart, Smart Promo)

Os modelos de Terminais Omnicomm diferem entre si em design, capacidade de conexão de sensores e periféricos e robustez.

Atenção

Ao efetuar a instalação observe as regras de segurança e requisitos regulamentares para este tipo de tarefa.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim

Last update: **2026/11/16 13:41**

Equipamento adicional

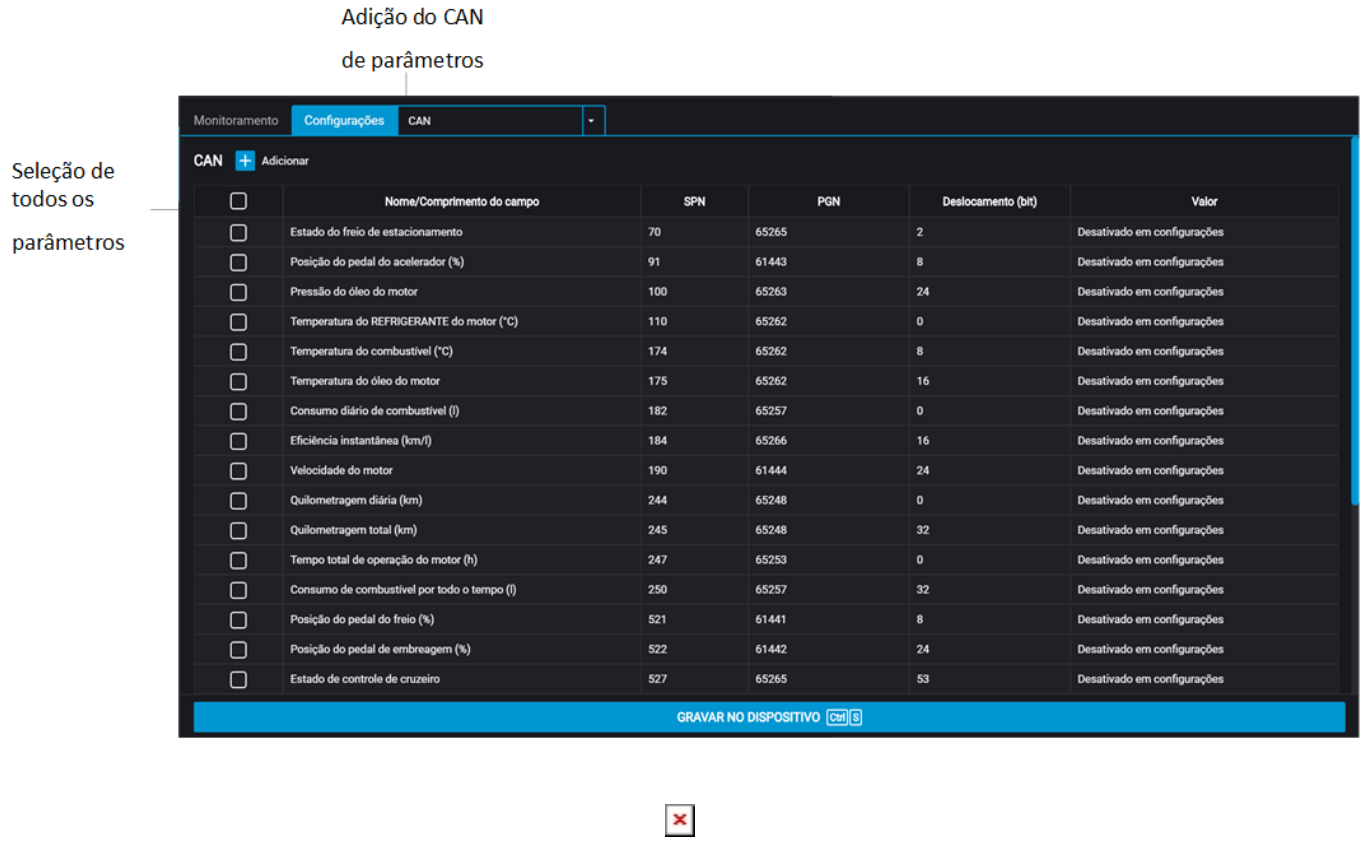
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment

Last update: **2026/11/16 13:41**

Barramento CAN

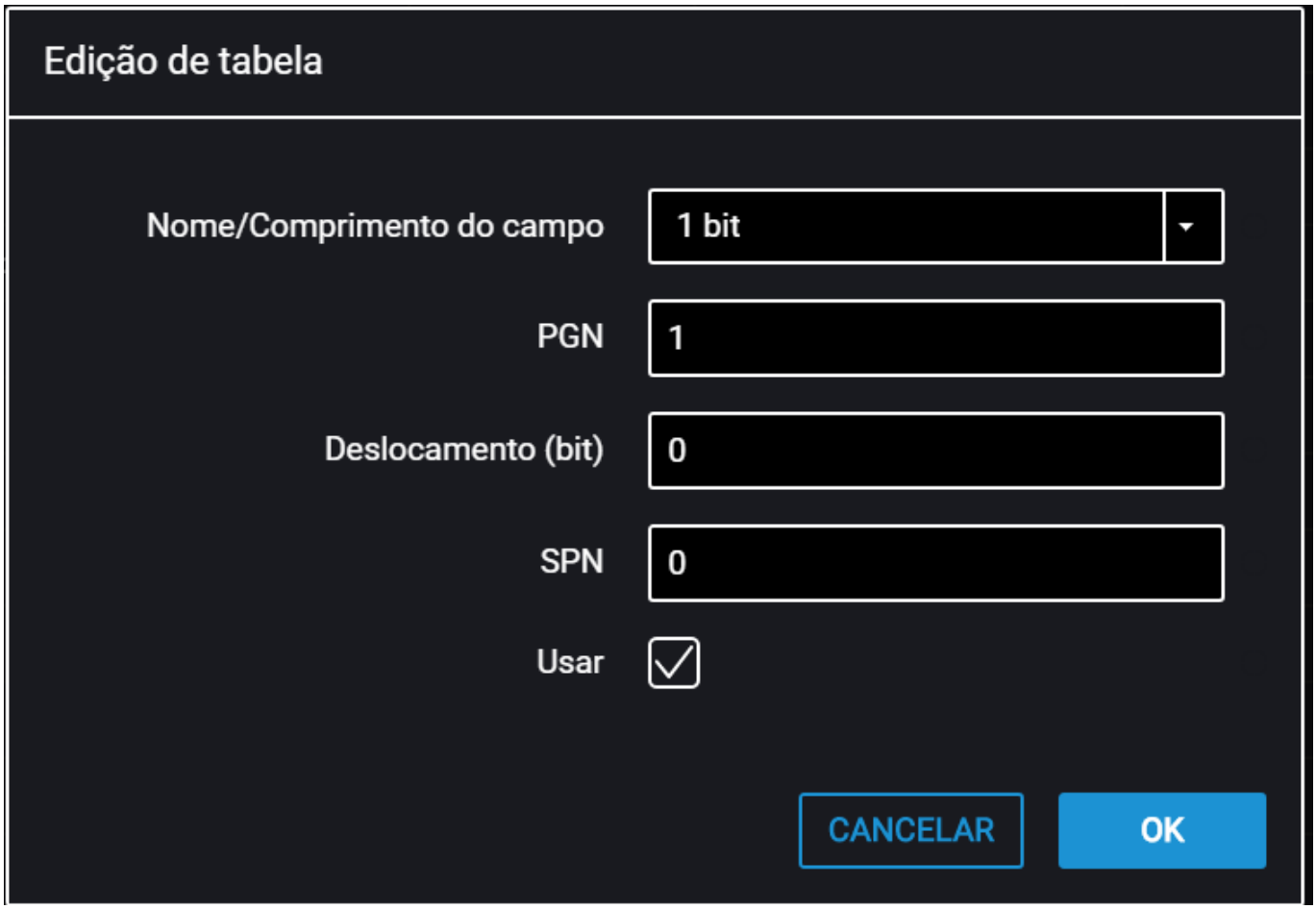
Na aba **«Configurações»**, selecione a seção **«CAN»**:



Selecione a partir da lista os parâmetros, o valor que deve ser exibido no Omnicomm Online, e marque as caixas correspondentes na coluna «Use».

«Usar ContiPressureCheck» – marque a caixa para processar os dados recebidos do sistema de monitoramento da pressão dos pneus ContiPressureCheck. Quando o sistema ContiPressureCheck for usado, é preciso configurar o monitoramento da pressão dos pneus no Omnicomm Online (ver Omnicomm Online. Guia de Gerenciamento).

Se precisar adicionar parâmetros para leitura do barramento CAN que não estiverem na lista, pressione o botão «Adicionar» no Omnicomm Configurator. Uma janela se abrirá:



«Comprimento» – selecione o comprimento do pacote de dados. Valores possíveis: 1, 2, 3, 4 (bit), 1, 2, 4 (bytes).

«PGN» – digite o número do grupo de parâmetros que define o conteúdo da mensagem correspondente de acordo com a SAE J1939. Valores possíveis: de 1 a 262143.

«Offset» – digite o valor de offset relativo ao endereço base da área de armazenamento de bit. Valores possíveis: 0 a 63.

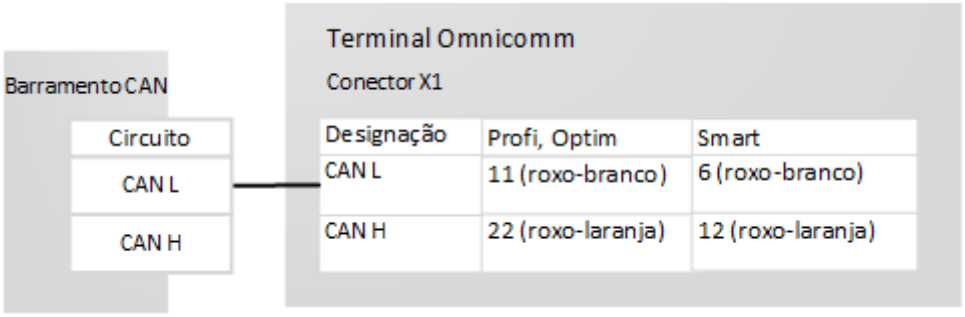
«SPN»: informe o código de parâmetro de acordo com a SAE J1939. Valores possíveis: de 0 a 4294967295.

«Use» – marque a caixa se quiser ler este parâmetro a partir do barramento CAN.

Pressione o botão «Salvar».

Faça a conexão ao barramento CAN do veículo utilizando um dispositivo leitor de CAN sem fio (CAN Crocodile).

Ao usar dispositivos de leitura de CAN sem fio, conecte os terminais de acordo com o diagrama:



Para configurar a recepção dos dados do volume de combustível no tanque pelo barramento CAN do veículo: Conecte e configure a recepção dos parâmetros de operação do equipamento no veículo a partir do barramento de dados CAN J1939 e defina a configuração do sensor de combustível - «Sensor CAN».

Verifique a indicação dos valores do sensor de combustível na aba «Monitoramento», o valor deve estar entre 0 e 4095.

Ao fazer a leitura do nível de combustível no tanque a partir do barramento CAN, defina o modo de operação do terminal com a ignição desligada como "Coletar dados com solavancos". Caso contrário, o gráfico do nível de combustível não será exibido corretamente.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/can

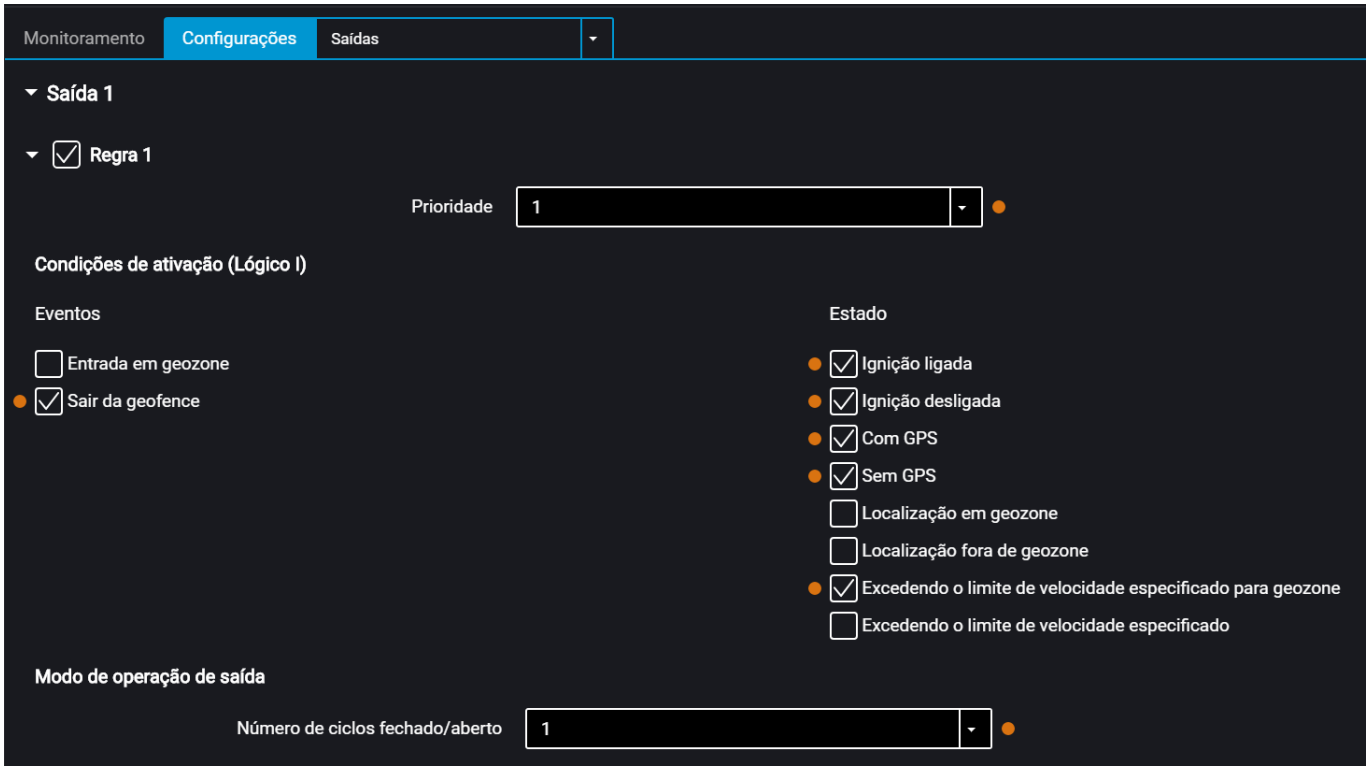
Last update: **2026/11/16 13:41**

Equipamentos controlados

Nos terminais são fornecidas até três regras de operação para cada saída controlada.

As regras são definidas por evento ou por uma combinação de eventos e estados.

Na aba **«Configurações»**, selecione a seção **«Saídas»** da lista:



«Prioridade da regra» – defina a prioridade da regra. Quando, num determinado momento for aplicável mais de uma regra, é usada a regra que tiver maior prioridade.

Opções possíveis: 1 (mais alta), 2, 3 (mais baixa).

Selecione «Eventos»:

- Entrada na cerca eletrônica
- Saída da cerca eletrônica

Selecione «Estados»:

- Ignição ligada
- Ignição desligada
- GPS disponível
- Sem GPS
- Dentro da cerca eletrônica
- Fora das cercas eletrônicas
- Exceder o limite de velocidade definido para a cerca eletrônica
- Exceder o limite de velocidade definido

Na seção «Modo de operação da saída»:

Número de ciclos «fechado-aberto» – especifique o número de ativações/desativações da saída.

Opções possíveis:

- Contínuo - a saída está sempre ativada (somente disponível para os estados)
- De 1 a 9 – (relevante apenas para os eventos, porque para os estados a realização desta condição levaria à repetição indefinida dos ciclos)

Ao selecionar o número de ciclos, especifique:

«Atraso antes do fechamento» – especifique o período de tempo até a ativação da saída. Valores possíveis: de 0,1 a 9,9 s.

«Duração do fechamento» – especifique o período durante o qual a saída deve permanecer ativada. Valores possíveis: de 0,1 a 9,9 s.

«Duração da abertura» – especifique o tempo até a próxima ativação da saída. Valores possíveis: de 0,0 a 29,9 s.

Exemplo 1. São definidos os seguintes valores:

- Estado – «Dentro da cerca eletrônica»
- Número de ciclos de «abertura e fechamento» – 5

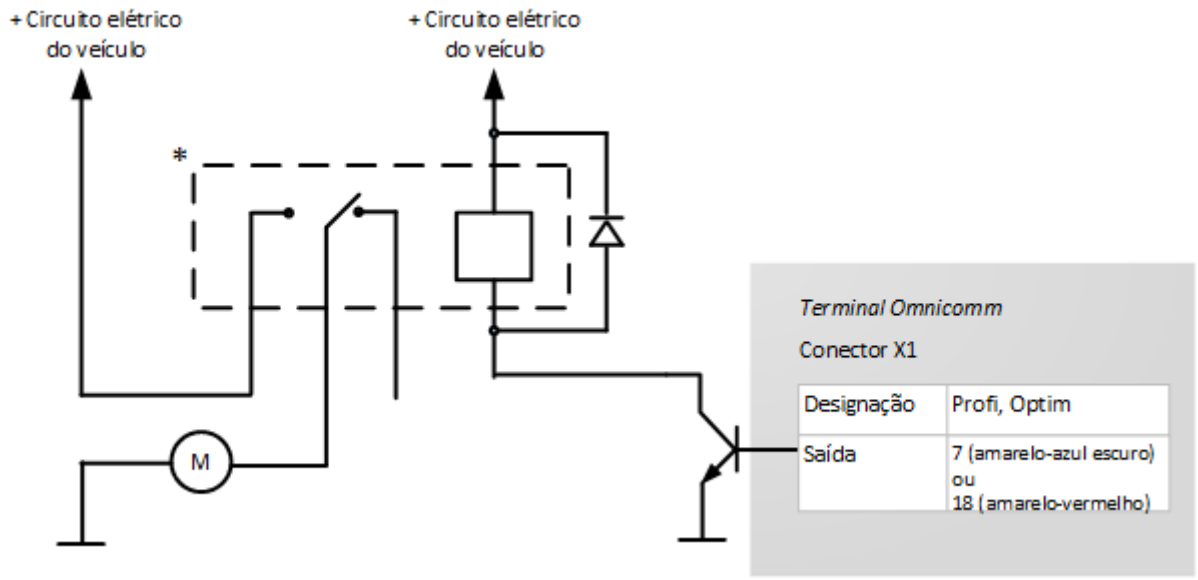
Se o veículo estiver dentro da cerca eletrônica, a saída será ativada e desativada 5 vezes. A ativação/desativação da saída (5 vezes cada) será repetida até que o veículo saia da cerca eletrônica.

Exemplo 2. São definidos os seguintes valores:

- Estado – «Fora da cerca eletrônica», «GPS disponível»
- Número de ciclos de «abertura e fechamento» – «Contínuo»

Se o veículo estiver fora da cerca eletrônica e os dados do módulo de GPS forem válidos, a saída será ativada até entrar novamente na cerca eletrônica ou os dados do GPS ficarem indisponíveis.

Conecte o equipamento auxiliar às saídas controladas dos terminais Omnicomm Optim de acordo com o diagrama abaixo:



* Relé com tensão operacional adequada para a tensão do circuito elétrico deste veículo (12 ou 24 VDC)

Também é possível controlar a saída digital por meio dos comandos via SMS: *SETDOUT param#, *GETDOUT#, *CLRDOUT param#

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

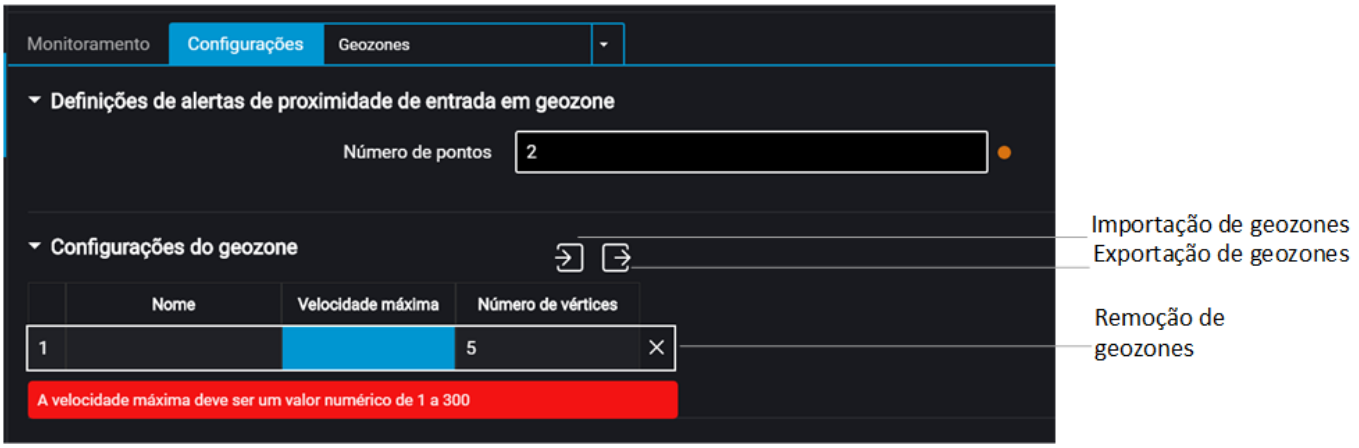
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/controlled-equipment

Last update: **2026/11/16 13:41**

Configuração da cerca eletrônica

Nos terminais, está disponível a configuração de cercas eletrônicas para ativar as saídas controladas.

Na aba **«Configurações»**, selecione a seção **«Cercas eletrônicas»** da lista.



«Número de pontos para confirmação de que está dentro ou fora da cerca eletrônica» – especifique, de maneira sucessiva, o número de coordenadas necessárias para registrar que o veículo está dentro ou fora da cerca eletrônica. Período de determinação das coordenadas – 1 s. Valores possíveis: de 1 a 10.

Para adicionar uma cerca eletrônica, pressione no botão «Importar» e selecione o arquivo .xml com as configurações de cerca eletrônica.

O nome da cerca eletrônica não deve ter mais que 8 caracteres e deve consistir de símbolos, números e letras.

A cerca eletrônica não deve ter pontos consecutivos com as mesmas coordenadas.

Número máximo de cercas eletrônicas – 60.

Número máximo de picos – 240.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

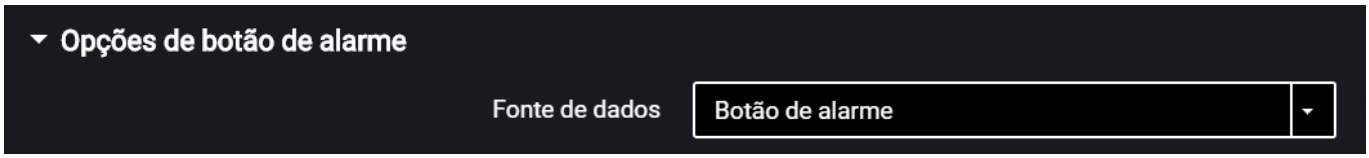
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/geofence

Last update: **2026/11/16 13:41**

Botão de pânico e botão de chamada GSM

Na aba **«Configurações»**, selecione a seção **«Equipamento adicional»** da lista:

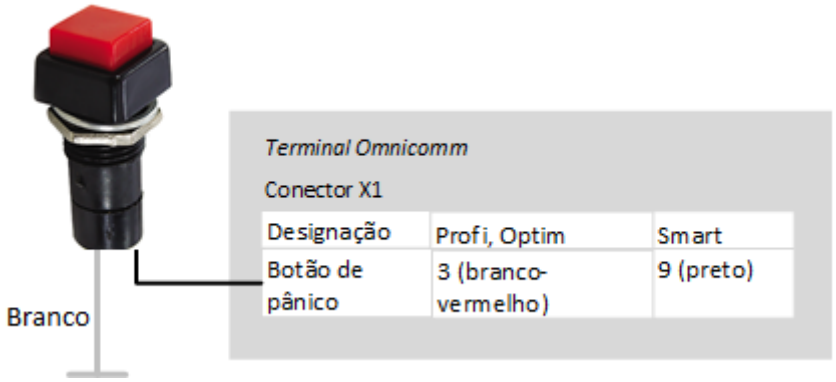
Na seção **«Parâmetros do botão de alarme»**:



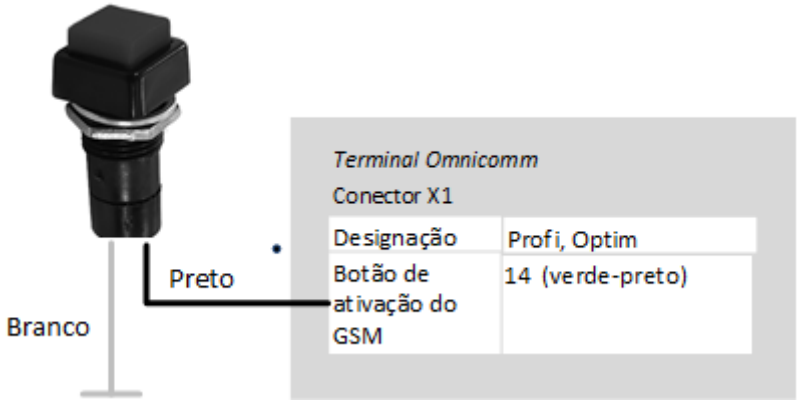
«Fonte de dados» – ativa/desativa o controle da condição do botão de pânico..

«Envio de SMS com o acionamento» – ativa/desativa o envio de SMS ao ser pressionado o botão de pânico.

Conecte o botão de pânico de acordo com o diagrama:



Conecte o botão de resposta da ativação de GSM aos terminais Omnicomm Optim, Profi e Profi Wi-Fi de acordo com o diagrama abaixo:



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/gsm

Last update: **2026/11/16 13:41**

Identificação do motorista

Na aba **«Configurações»**, selecione a seção **«Identificação»** da lista.

Para terminais Omnicomm Optim, Profi и Profi Wi-Fi na seção **«Configurações de identificação»**:



«Usar para identificação» – selecione o método de identificação. Opções possíveis:

- «1-wire» – ao identificar por meio de uma chave iButton
- «Omnicomm ICON» – ao fazer a identificação através do monitor Omnicomm ICON

«Método de identificação» - seleciona o método de identificação. Opções possíveis:

- «Aplicar» – a identificação ocorre quando um cartão ou chave é aplicado pela duração especificada no parâmetro «tempo para identificação de cartão/chave».
- «Manter» – a identificação é feita mantendo aplicado o cartão no leitor. Este método é usado para identificação via a tela Omnicomm ICON usando o suporte do cartão.

«Duração da identificação da chave/cartão» – especificar o período de tempo após o qual será ativada a segunda saída digital do terminal ao ser aplicado o iButton/cartão. Os valores possíveis são: de 0 a 60 segundos. Para fazer a leitura automática do número do cartão, conecte a tela Omnicomm ICON ao terminal, ative o modo de leitura e aproxime o cartão.

Na seção **«Chaves autorizadas»** pressione o botão «Adicionar chave / cartão» e digite os números da chave iButton / cartão cuja aplicação ativará a segunda saída digital. O número da chave é indicado no formato de 6 bytes. Para ler automaticamente o número do cartão, conecte o monitor Omnicomm ICON ao terminal, ative o modo de leitura e anexe o cartão.

Por exemplo, para a chave seguinte é necessário digitar: 000015AF6D2B

Se não for indicada nesta seção nenhuma chave ou cartão, os eventos serão registrados para todas as chaves ou cartões aplicados.

«Ativação da saída» – selecione «ativado» se deseja ativar a segunda saída dedicada ao ser aplicada a chave autorizada do iButton / cartão.

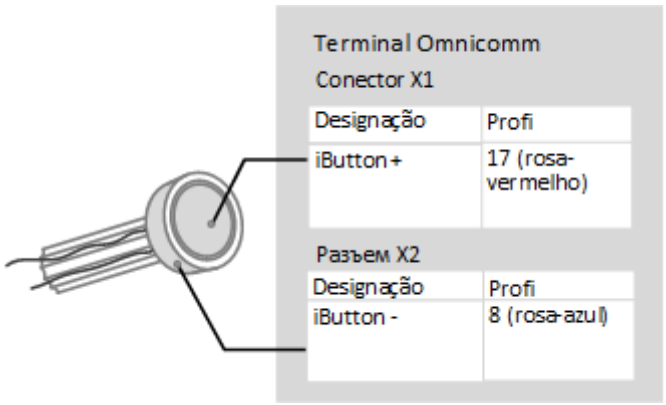
«Atraso do corte da saída» – especifique o período de tempo desde a remoção da chave iButton / cartão do dispositivo de leitura até a desativação da segunda saída digital. Valores possíveis: de 0 a 3600 segundos.

Se for necessário, ative/desative o lembrete sonoro de autorização do motorista no campo «Ativar o lembrete sonoro» - «Sim»/«Não», respectivamente.

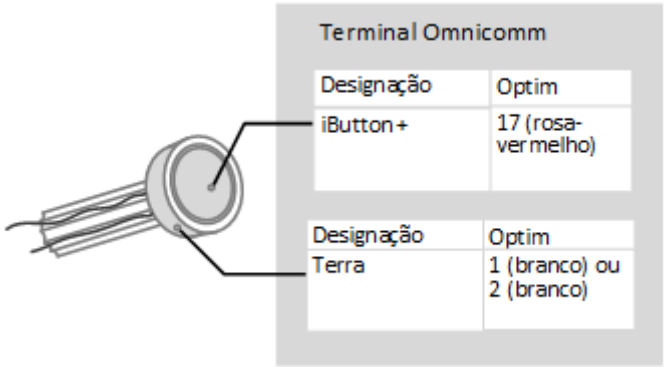
Conexão e instalação do dispositivo de leitura de iButton

Determine a correspondência das cores do fio com os contatos do dispositivo de leitura fazendo um teste de continuidade com o multímetro nos fios e nos contatos no corpo do dispositivo de leitura.

Conecte o dispositivo de leitura de iButton ao Terminal Omnicomm Profi e Profi Wi-Fi de acordo com o diagrama:



Conecte o dispositivo de leitura de iButton ao Terminal Omnicomm Optim de acordo com o diagrama:



O dispositivo de leitura de iButton deve ser instalado no painel frontal do veículo ou na tampa de serviço do painel frontal do veículo.

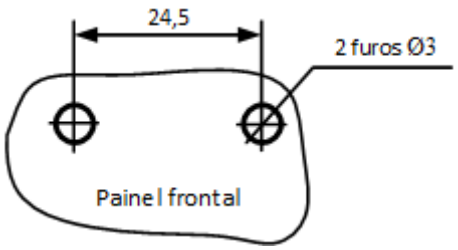
No local de instalação, faça um furo com diâmetro de 9 mm, instale o dispositivo de leitura de iButton e coloque o anel e a arruela de pressão.

Conecte o emissor sonoro:

1. Conecte o fio amarelo e vermelho do emissor sonoro à saída controlada do terminal e conecte o fio marrom à fase +12 V (+24 V) do circuito elétrico do veículo

2. Execute a instalação sob ou sobre uma superfície inclinada ou horizontal do painel frontal da cabine do veículo e fixe com parafusos auto atarraxantes ou cola

3. Ao usar parafusos, faça furos no local de instalação de acordo com a figura:



4. Monte o emissor sonoro na superfície preparada e fixe-o.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/identification

Last update: **2026/11/16 13:41**

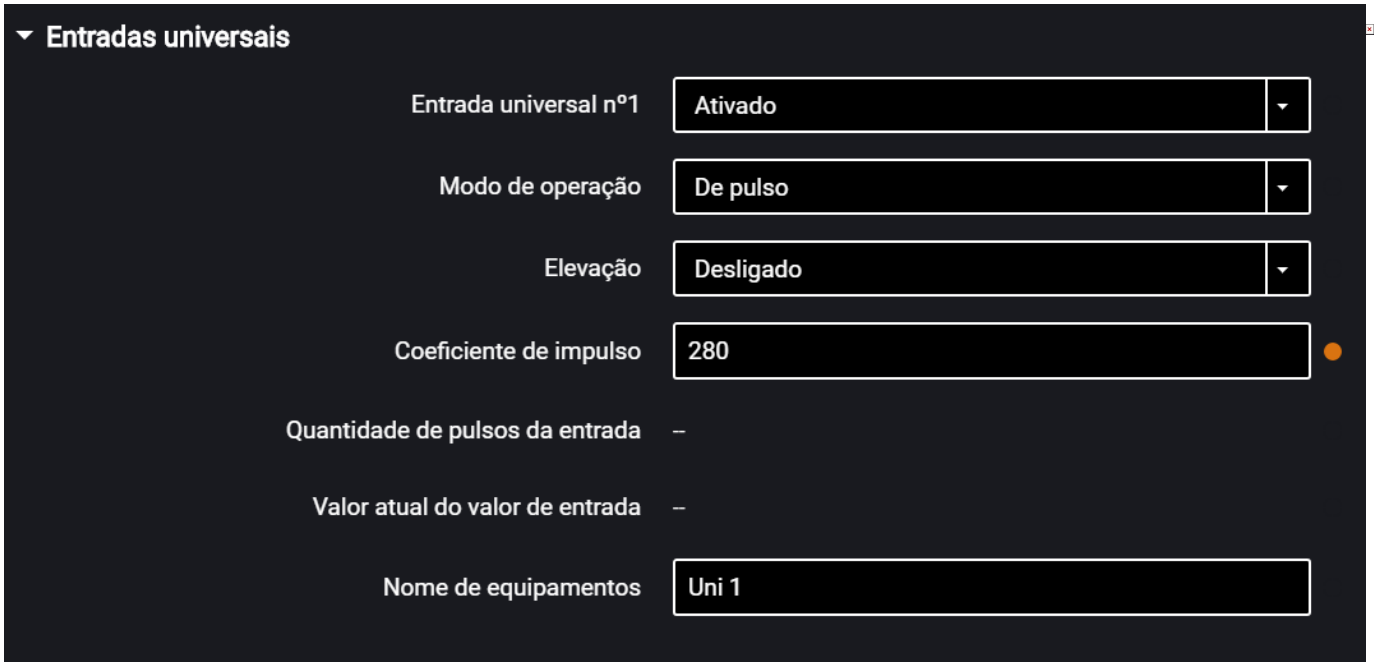
Entradas universais

As entradas universais têm por finalidade a conexão e o monitoramento operacional de equipamentos auxiliares com saída analógica, de pulso, corrente direta, ou frequência.

Na aba **«Configurações»**, selecione a seção **«Entradas»** da lista.

Na seção **«Entradas universais»**:

Sensores com saída de pulso



«Entrada universal» – selecione «Ativada».

«Modo de operação» – selecione «Pulso».

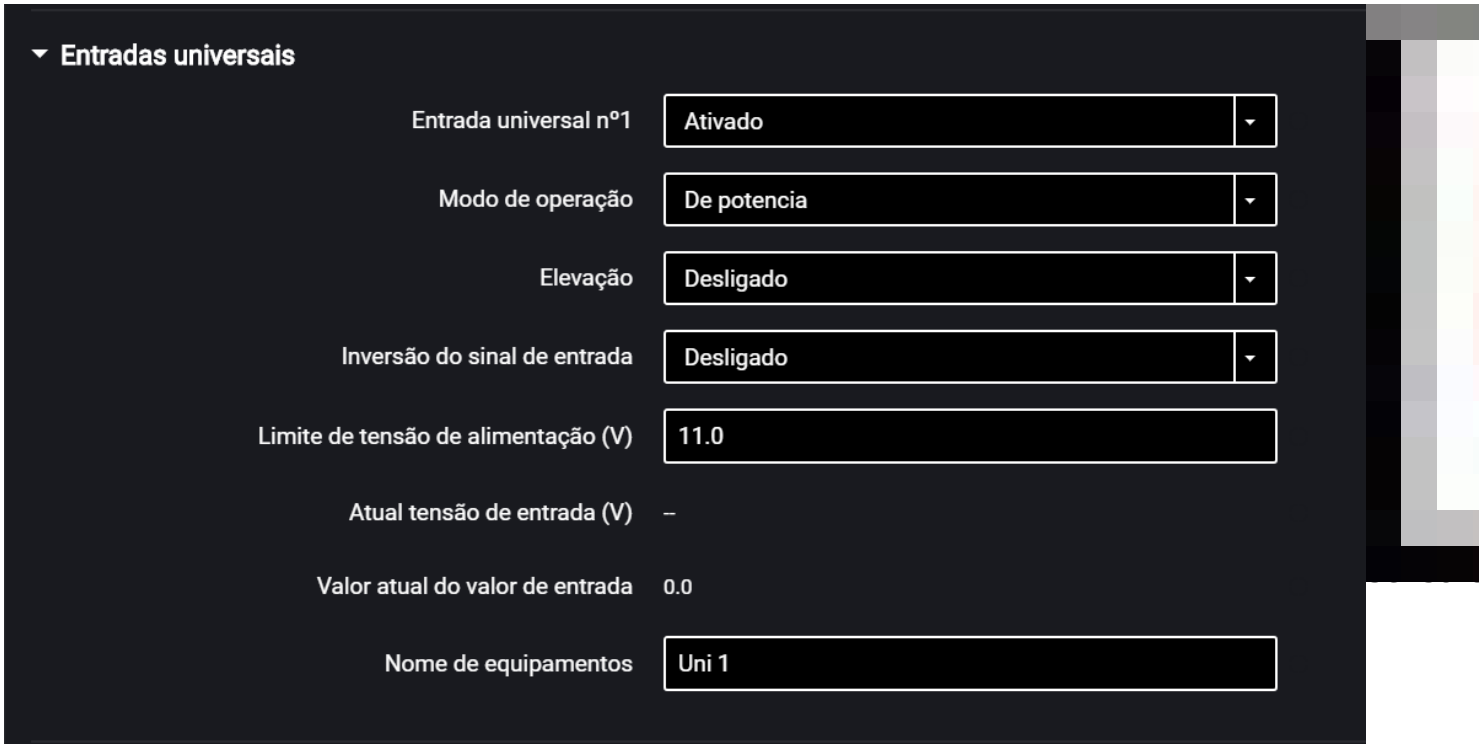
«Nome do equipamento» – digite o nome do parâmetro monitorado.

«Resistor Pull-up» – selecione «Ativado» ao trabalhar com sensores do tipo «coletor aberto» ou sensores de contato.

«Coeficiente de impulso» – digite o fator de calibração que converte o número de pulsos na quantidade física determinada.

«Número de pulsos da entrada» (no Omnicomm Configurator) – número de pulsos provenientes da entrada universal.

«Valor de corrente do parâmetro medido» – exibe o valor na entrada levando em conta o fator de calibração.



«Entrada universal» – selecione «Ativada».

«Modo de operação» – selecione «Potencial».

«Limite da tensão de ativação da entrada de potencial» – defina o valor do limite de tensão após o qual o terminal registrará a ativação do sensor. Valor padrão – 9 V.

«Resistor Pull-up» – selecione «Ativado» ao trabalhar com sensores do tipo «coletor aberto» ou sensores de contato.

«Inversão do sinal da entrada» – defina como «Ativado» para sensores do tipo aberto ou sensores que se fecham ao ocorrer a ação determinada.

«Tensão atual» – tensão na entrada universal do terminal.

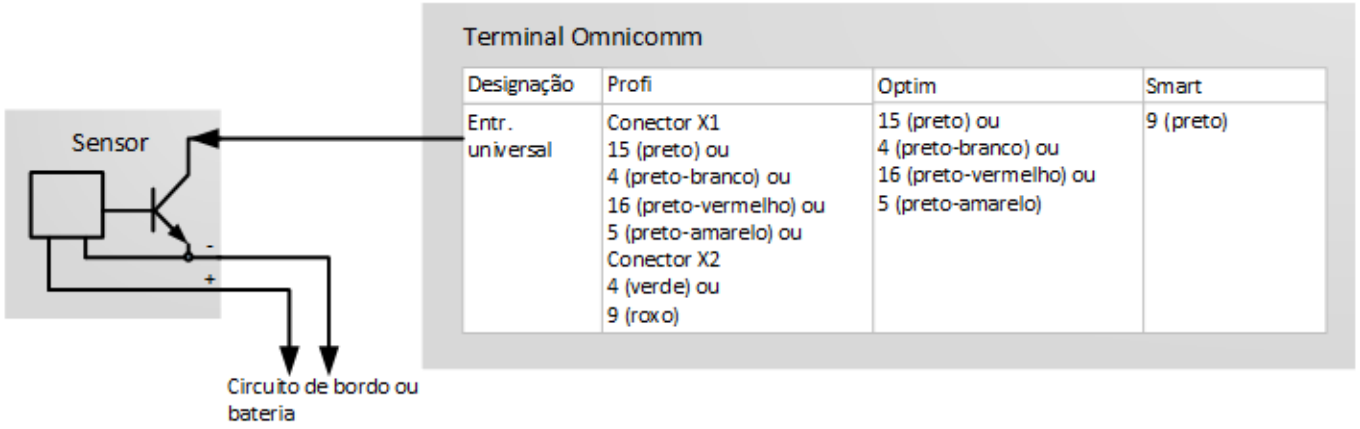
«Valor do parâmetro medido» – equipamento auxiliar ligado ou desligado.

«Envio de SMS com o acionamento» – selecione «Ativado» para enviar SMS ao ser acionada a entrada universal de corrente direta.

«Nome do equipamento» – digite o nome do parâmetro monitorado.

Tipos de sensores possíveis: sensores digitais de contato ou sem contato.

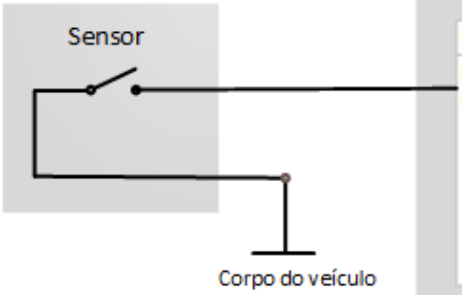
Conecte os sensores sem contato (capacitância, indutância, óptico-magnético) e os sensores NPN com entrada do tipo «coletor aberto» de acordo com o diagrama abaixo:



Terminal Omnicomm

Designação	Profi	Optim	Smart
Entr. universal	Conector X1 15 (preto) ou 4 (preto-branco) ou 16 (preto-vermelho) ou 5 (preto-amarelo) ou Conector X2 4 (verde) ou 9 (roxo)	15 (preto) ou 4 (preto-branco) ou 16 (preto-vermelho) ou 5 (preto-amarelo)	9 (preto)

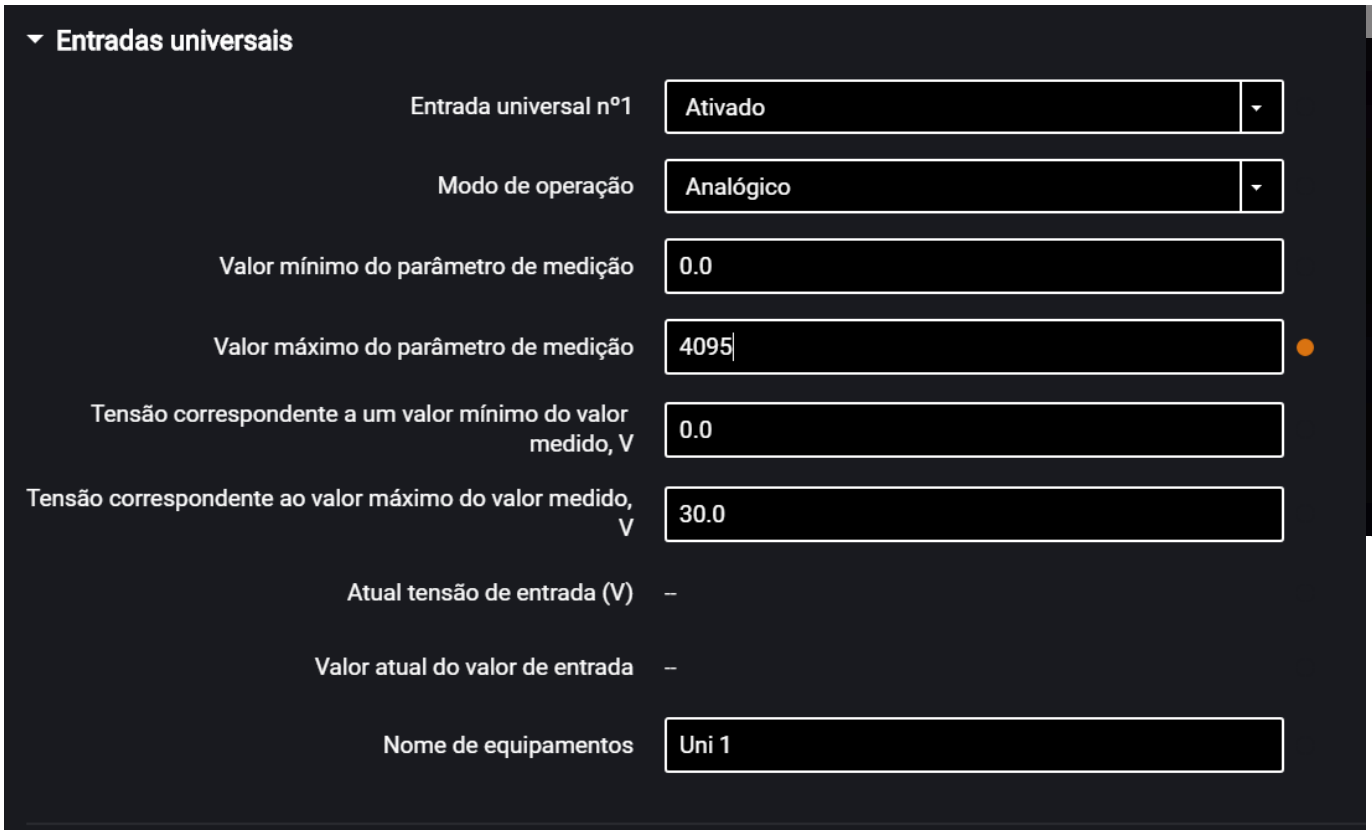
Conecte os sensores de contato de acordo com o diagrama abaixo:



Terminal Omnicomm

Designação	Profi	Optim	Smart
Entr. universal	Conector X1 15 (preto) ou 4 (preto-branco) ou 16 (preto-vermelho) ou 5 (preto-amarelo) ou Conector X2 4 (verde) ou 9 (roxo)	15 (preto) ou 4 (preto-branco) ou 16 (preto-vermelho) ou 5 (preto-amarelo)	9 (preto)

Como sensor de contato é possível usar elementos padrão de controle de equipamentos (botões de ativação, interruptores de limite, sensores ativados por pressão ou temperatura excessiva, etc.) ou um sensor instalado adicional. Recomendamos que se analise primeiro a possibilidade de conexão de um dispositivo padrão instalando sensores adicionais apenas se não houver um dispositivo padrão adequado.



«Valor mínimo medido» – defina o valor mínimo a ser medido pelo sensor (nas unidades de medida deste valor).

«Tensão correspondente ao valor mínimo» – defina o valor de tensão correspondente ao valor mínimo medido.

«Valor máximo medido» – defina o valor máximo a ser medido pelo sensor (nas unidades de medida deste valor).

«Tensão correspondente ao valor máximo» – defina o valor de tensão correspondente ao valor máximo medido.

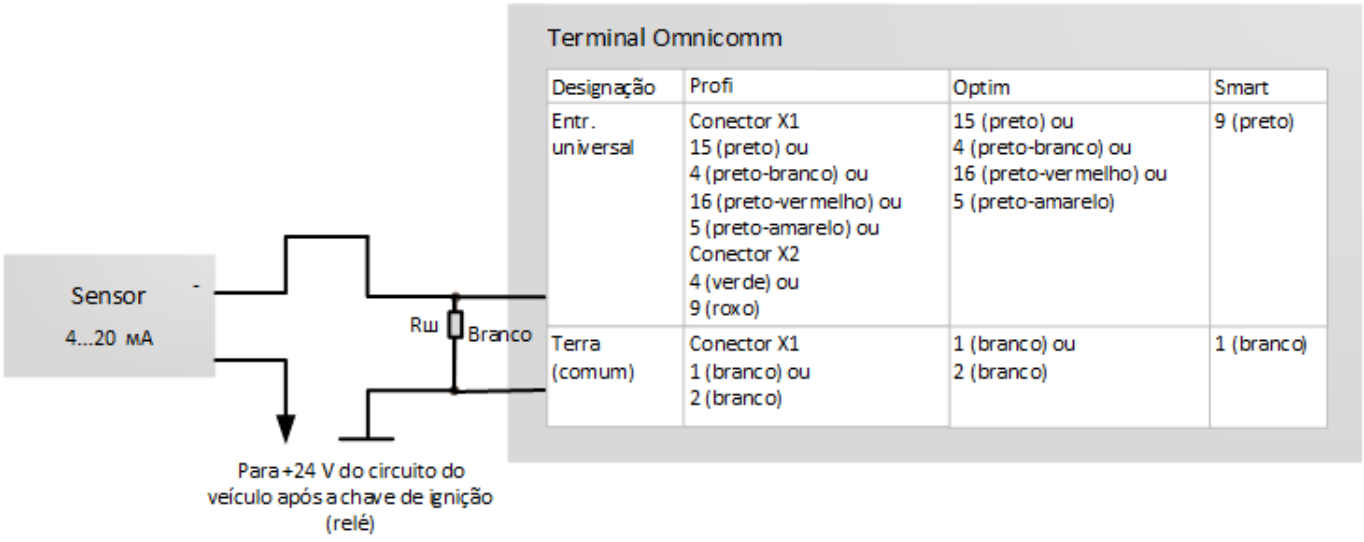
«Tensão atual na entrada universal» – valor de tensão na entrada universal do terminal.

«Valor atual do parâmetro medido» – valor atual medido.

«Nome do equipamento» – digite o nome do parâmetro monitorado.

Tipos de sensores analógicos:

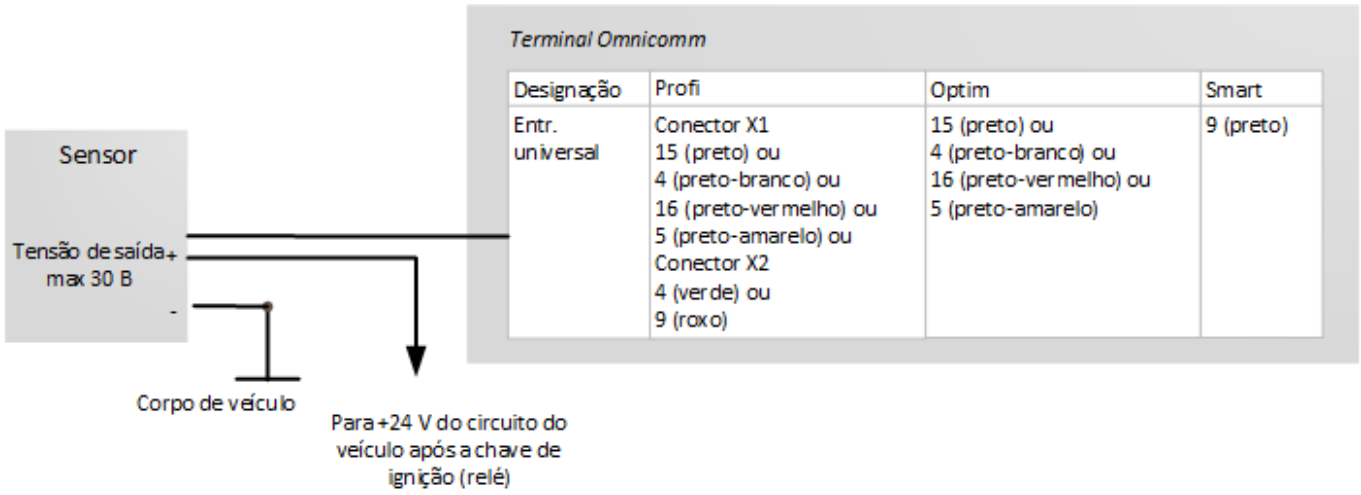
- Com saída de corrente uniforme:



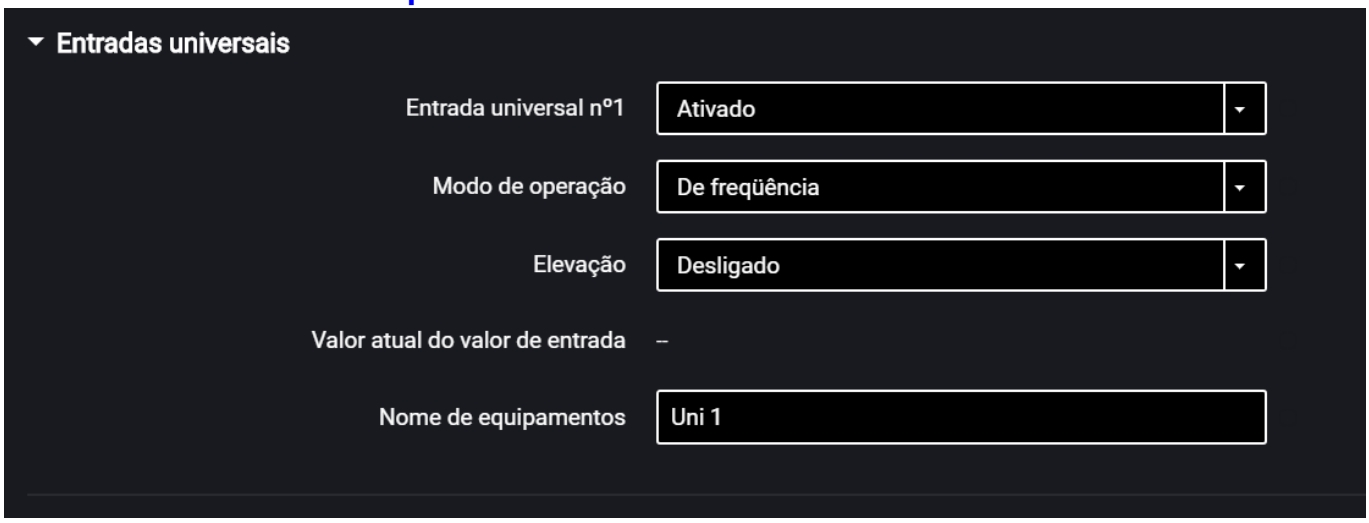
Terminal Omnicomm

Designação	Profi	Optim	Smart
Entr. universal	Conector X1 15 (preto) ou 4 (preto-branco) ou 16 (preto-vermelho) ou 5 (preto-amarelo) ou Conector X2 4 (verde) ou 9 (roxo)	15 (preto) ou 4 (preto-branco) ou 16 (preto-vermelho) ou 5 (preto-amarelo)	9 (preto)
Terra (comum)	Conector X1 1 (branco) ou 2 (branco)	1 (branco) ou 2 (branco)	1 (branco)

- Com saída de tensão uniforme:



Sensores com saída de frequência



«Entrada universal» – selecione «Ativada».

«Modo de operação» – selecione «Frequência».

«Resistor Pull-up» – selecione «Ativado» ao trabalhar com sensores do tipo «coletor aberto» ou sensores de contato.

«Valor atual na entrada universal» – valor atual medido.

«Nome do equipamento» – digite o nome do parâmetro monitorado.

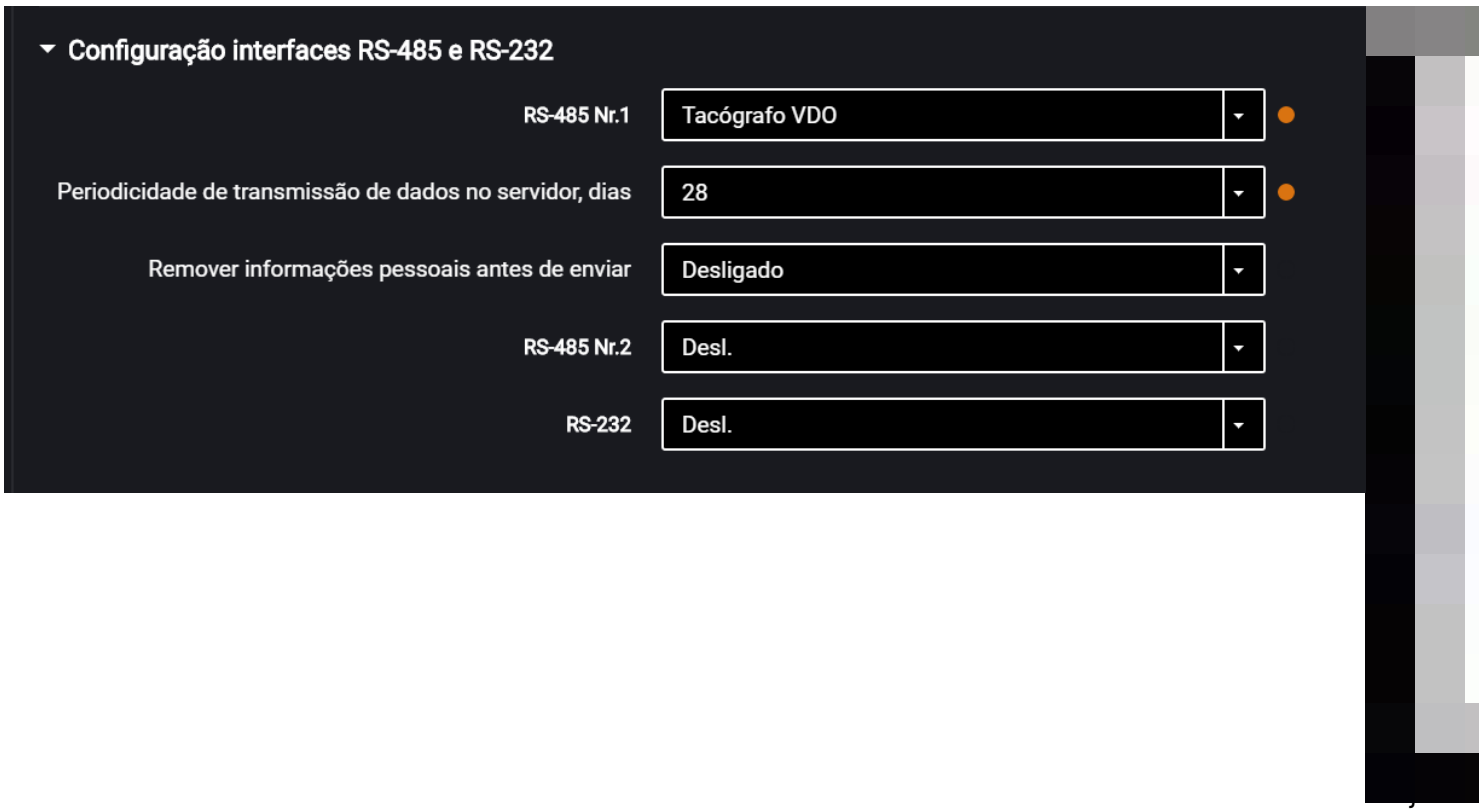
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/input

Last update: **2026/11/16 13:41**

Interfaces RS-485 e RS-232

A conexão de equipamento auxiliar (CAN-Log, sensores de tráfego de passageiros PP-01, tela do motorista DV-1, câmera JPEG, recepção de dados do barramento de dados J1708 do veículo, recepção e transmissão de dados de navegação de acordo com a norma NMEA) é feita através das interfaces RS-485 e RS-232. Quando for necessário, recomenda-se o uso do conversor de RS-232 para RS-485.



Para o terminal Omnicomm Smart só é possível configurar a interface RS-485.

Para as interfaces RS-485 e RS-232 estão disponíveis as configurações:

- «Desabilitado» – a interface não é usada
- «CAN-Log» – conexão a um dispositivo de registro CAN
- «J1708» – conexão ao barramento de dados J1708 do veículo
- «Recepção de NMEA» – uso dos dados de navegação de um dispositivo externo. Ao selecionar esta opção, é necessário especificar a taxa de bit da porta de dados
- «Taxa de bit da porta RS para dados NMEA» – selecione a taxa de bit da porta de dados para recebimento dos dados de navegação de um dispositivo externo
- «Transmissão de NMEA» – uso dos dados de navegação do terminal no dispositivo externo
- «PP-01» – uso para conexão ao sensor de tráfego de passageiros
- «Câmera» – uso para conexão a uma câmera digital
- “DV-01” – uso para conexão da tela do motorista
- «LLS / LLD» – uso para conexão dos sensores de nível de combustível Omnicomm LLS, indicador Omnicomm LLD
- «Tacógrafo VDO» (somente no Omnicomm Configurator) – uso para conexão ao tacógrafo Continental

«Frequência da transmissão de dados para o servidor» – selecione o número de dias para a transmissão dos arquivos DDD para o servidor de comunicação. Valores possíveis: de 1 a 28 dias.

«Remoção dos dados pessoais antes da transmissão» - caso necessário, ative a exclusão dos dados pessoais do motorista antes do envio dos dados ao servidor.

- “iQFreeze” (exceto para o Omnicomm Smart) – uso para conexão ao dispositivo de monitoramento de câmaras frias
- «Indicador de peso ALM» – uso para conexão ao dispositivo de monitoramento da carga por eixo
- «Modbus (Struna +, PMP-201)» – uso para conexão ao indicador de nível PMP-201 ou ao sistema Struna +
- «Custom Modbus» - é usado para conectar equipamentos que operam com o padrão de protocolo Modbus (excepto para Smart)
    - «Taxa de transmissão da porta» - especifique a operação da taxa de transmissão da porta Modbus Opções possíveis: 9600, 19200, 38400, 57600, 115200.
    - «Configurações da porta» - selecione as Possíveis Opções de Configuração de portas: 8-N-1, 8-N-2, 8-E-1, 8-E-2, 8-O-1, 8-O-2.
- «TPMS Pressure Pro» (somente para a interface RS-232) – uso para conexão aos sensores de pressão dos pneus através do protocolo TPMS Pressure Pro
- «TPMS de caminhão» (apenas para a interface RS-232) – uso para conexão dos sensores de pressão dos pneus através do protocolo TPMS de caminhão
- «TPMS 6-13» (apenas para a interface RS-232) – uso para conexão dos sensores de pressão dos pneus através do protocolo TPMS 6-13. O terminal transmite os dados de temperatura a intervalos de 20 ºC: -40º,-20º, 0º, +20º,..., +100º. A frequência e transmissão dependem das configurações de economia de energia dos sensores de pressão sem fio configurados de acordo com o manual do usuário TPMS.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

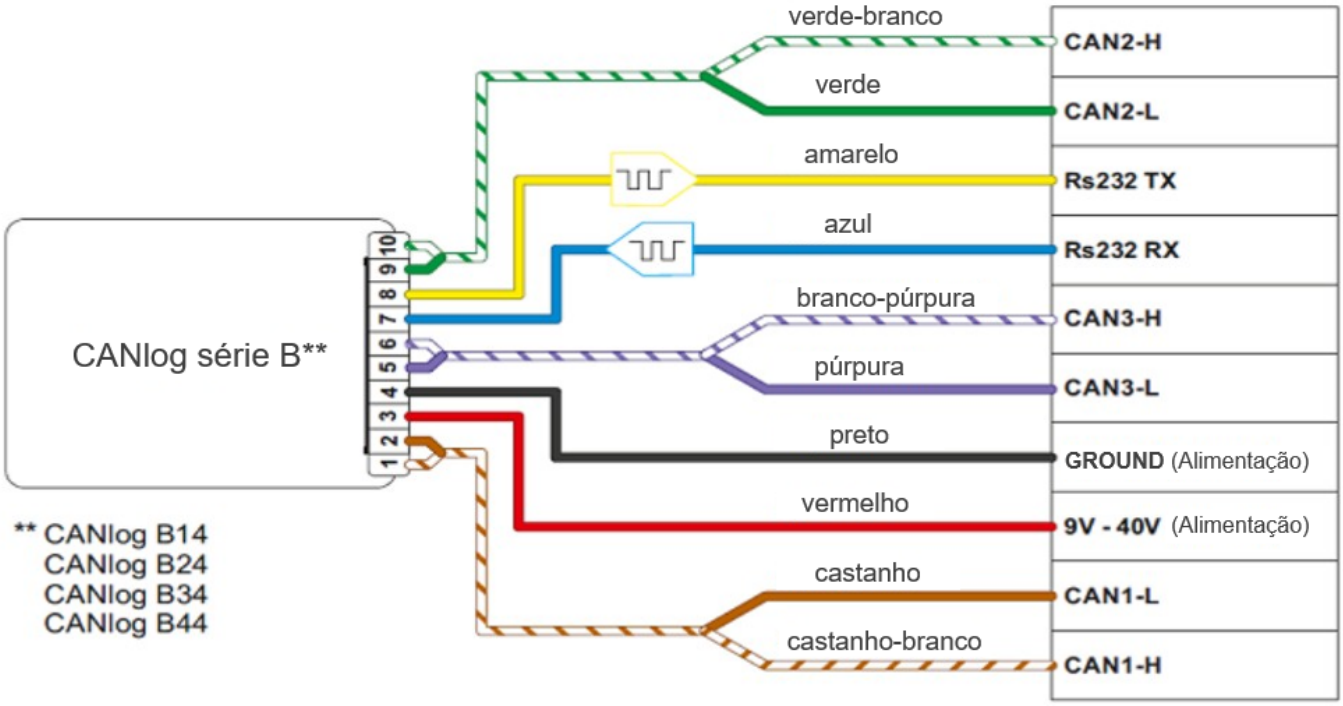
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/interface

Last update: **2026/11/16 13:41**

Controladores CAN-LOG

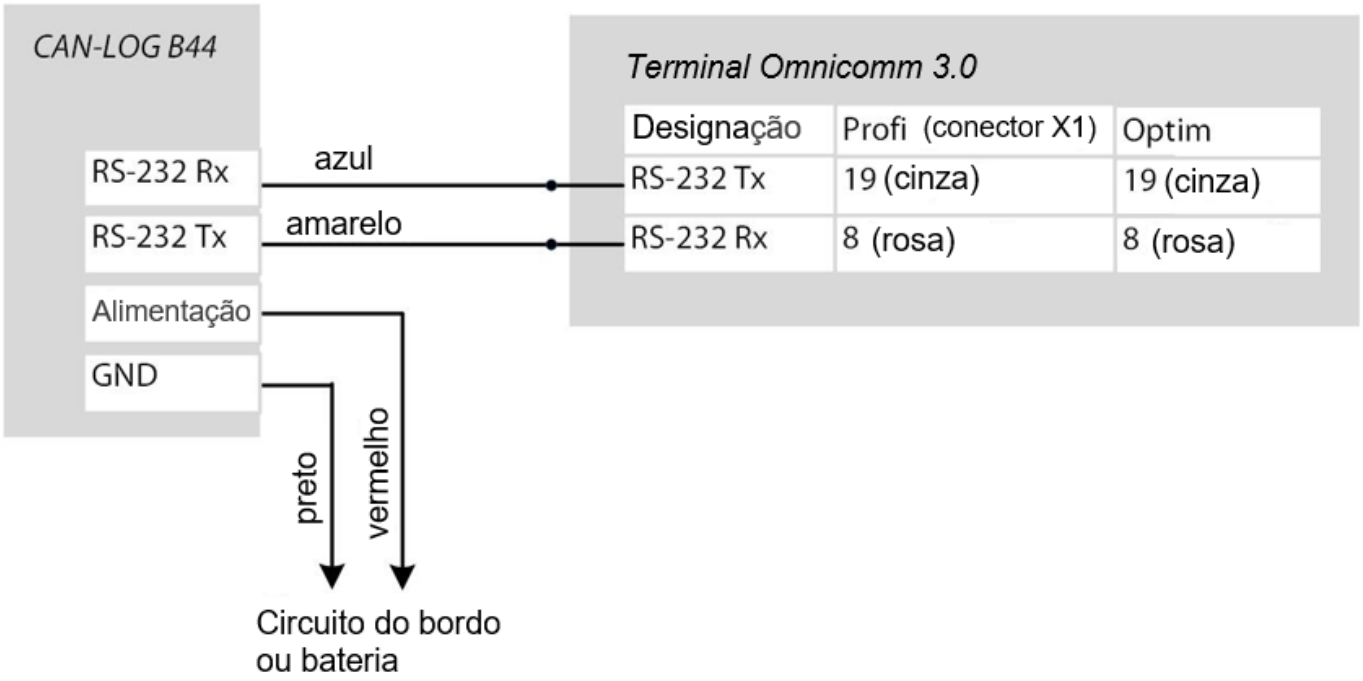
Os terminais Omnicomm (exceto Smart) suportam a conexão de controladores CAN-LOG.

Conecte o CAN-LOG, série B14, B24, B34, B44, ao barramento CAN do veículo, conforme exibido no diagrama:



Siga as orientações fornecidas pelo fabricante do CAN-LOG durante a conexão.

Conecte o CAN-LOG ao terminal via interface RS-232 conforme exibido no diagrama:



No Omnicomm Configurator, janela «Configurações»/«Entradas», seção «Configuração da interface RS-485 e RS-232»:



«RS-232» - selecione CAN log.

Parâmetros CAN-LOG, exibidos na Omnicomm Online e no Omnicomm Configurator

SPN	Omnicomm Online	Configurator	CAN-LOG série B V4	CAN-LOG série B V2	CAN-LOG série P V1
70	Status do freio estac.	Status do freio de estacionamento	Sim	Sim	Sim
91	Pos. pedal aceler., %	Posição do pedal do acelerador (%)	Sim	Sim	Sim
96	Nível do combustível		Sim	Sim	Sim
110	Temp. líq. arrefec. motor, °C	Temperatura do líquido de arrefecimento do motor	Sim	Sim	Sim
175	Temp. óleo motor,°C	Temperatura do óleo do motor			Sim
182	Cons. diário comb., l	Consumo diário de combustível	Sim	Sim	
190	RPM motor, rpm	RPM do motor	Sim	Sim	Sim
244	Quilom. diária, km	Quilometragem diária	Sim	Sim	
245	Leitura odômetro, km	Quilometragem total	Sim	Sim	Sim
247	Leitura do medidor de horas do motor, hora:minuto	Tempo total de funcionamento do motor	Sim	Sim	Sim
250	Leitura do medidor de consumo de combustível, l	Consumo total de combustível	Sim	Sim	Sim
527	Status do piloto automático	Status do piloto automático	Sim	Sim	
582	Carga do eixo, kg	Carga do eixo	Sim	Sim	Sim
597	Status ped. freio serv.	Status do pedal do freio de serviço	Sim	Sim	Sim
598	Status ped. embreagem	Status do pedal de embreagem	Sim	Sim	
914	Quilometragem até manutenção, km	Quilometragem restante até a próxima manutenção	Sim	Sim	
916	Horas do motor até a manutenção, h	Tempo até a próxima manutenção	Sim	Sim	
1624	Velocidade inst., km/h	Velocidade instantânea	Sim	Sim	Sim

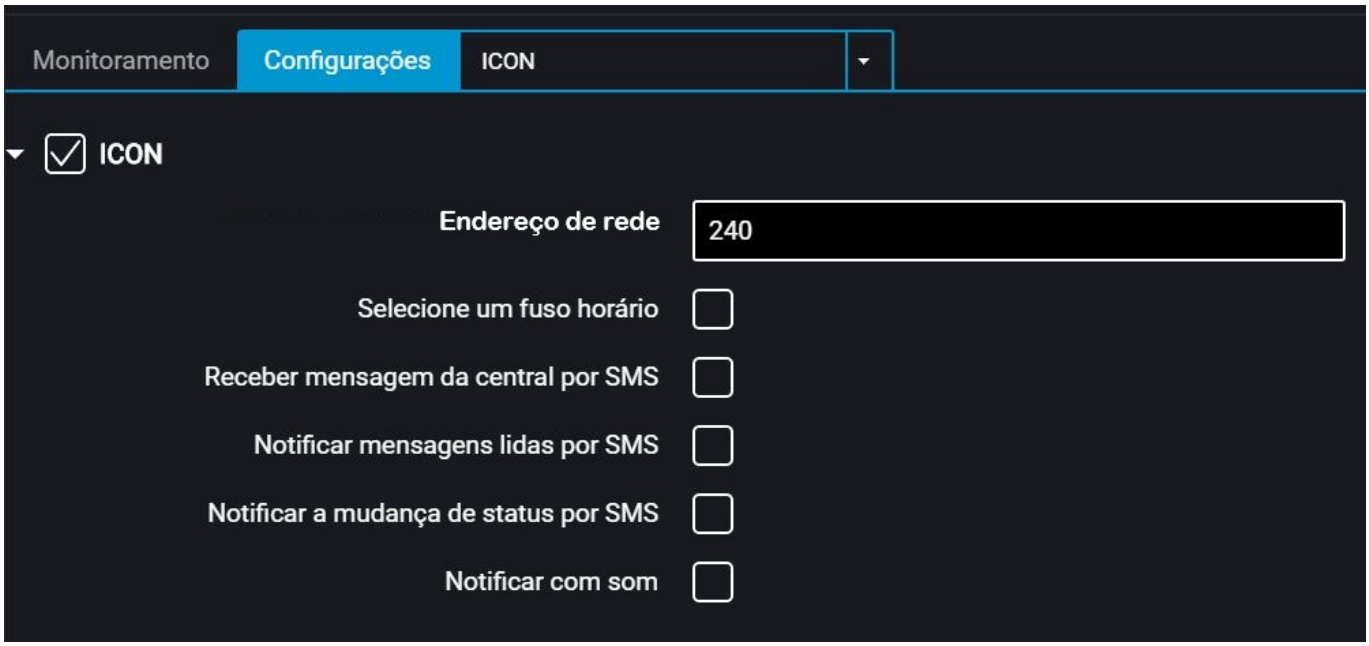
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/interface/can_log

Last update: **2026/11/16 13:41**

Tela Omnicomm ICON

Na aba **«Configurações»**, selecione a seção **«ICON»**.



«ICON» – marque a caixa para exibir os dados do terminal na tela Omnicomm ICON

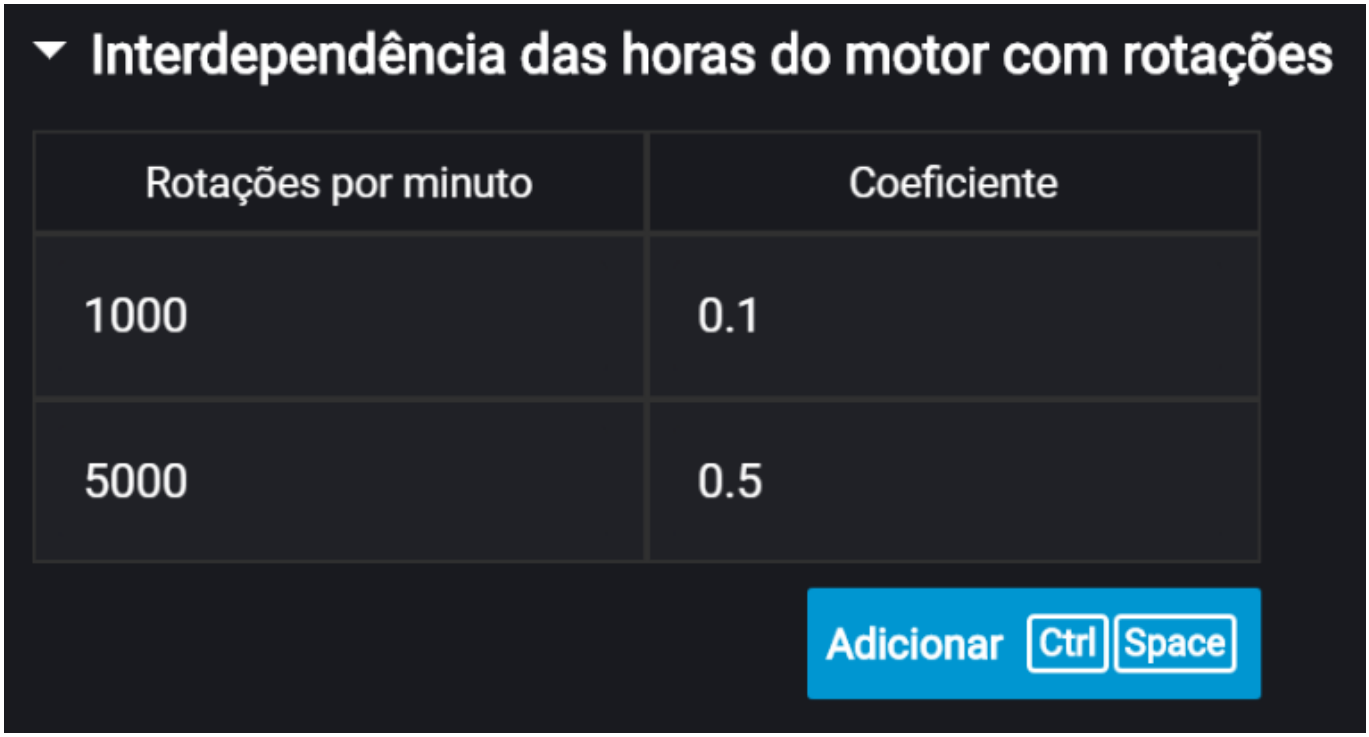
- «Endereço de rede» – selecione o endereço de rede da tela. Valores possíveis: de 7 a 254
- «Selecionar um fuso horário» – marque a caixa para selecionar um fuso horário com referência ao UTC. O valor do fuso horário é usado quando não é requerido o cálculo automático dos fusos horários.

«Fuso horário» – selecione o fuso horário

- «Notificar via SMS a mudança de status» – marque a caixa para enviar para o número da central o SMS sobre a mudança de status do motorista. A notificação inclui o novo status do motorista.
- «Notificação sonora» – marque a caixa para ativar a notificação sonora ao ser registrado o evento especificado durante a configuração do terminal e da tela

Na aba **“Configurações”**, selecione a seção **“Equipamento adicional”** da lista.

“Horas do motor por RPM”, informe o número de RPM na tabela de conversão para horas do motor:



Digite o valor em RPM no campo «Rotações por minuto», e no campo «Coeficiente» digite o valor de conversão para cálculo de horas do motor.

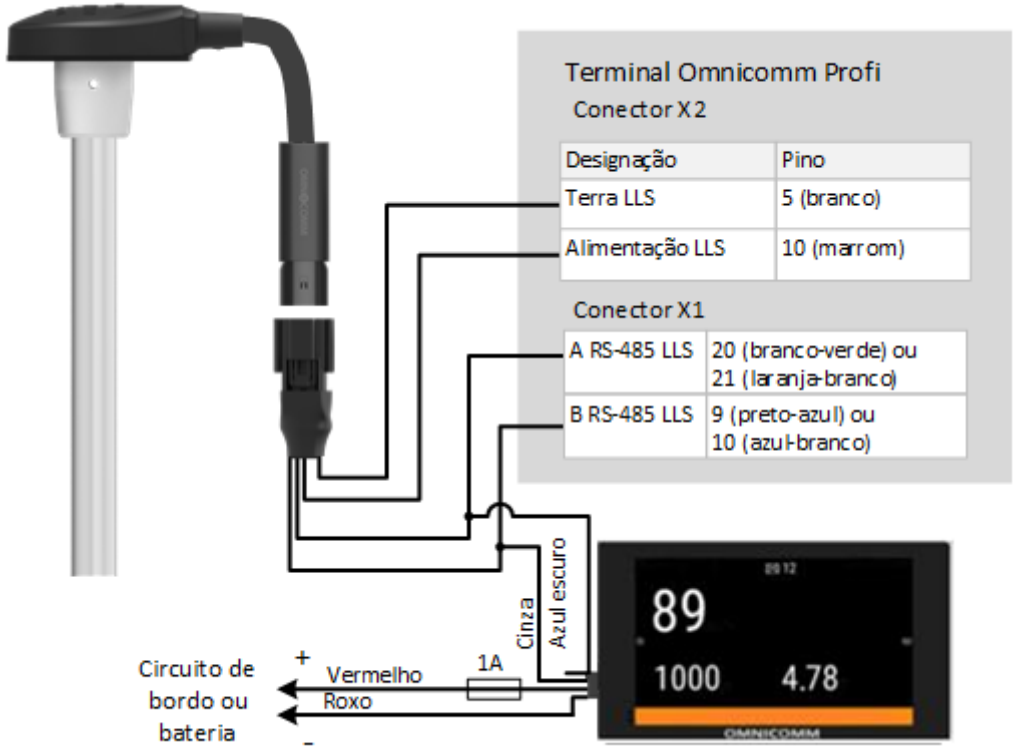
Os fatores de conversão são determinados com base nas condições operacionais do veículo.

Número máximo de linhas – 5.

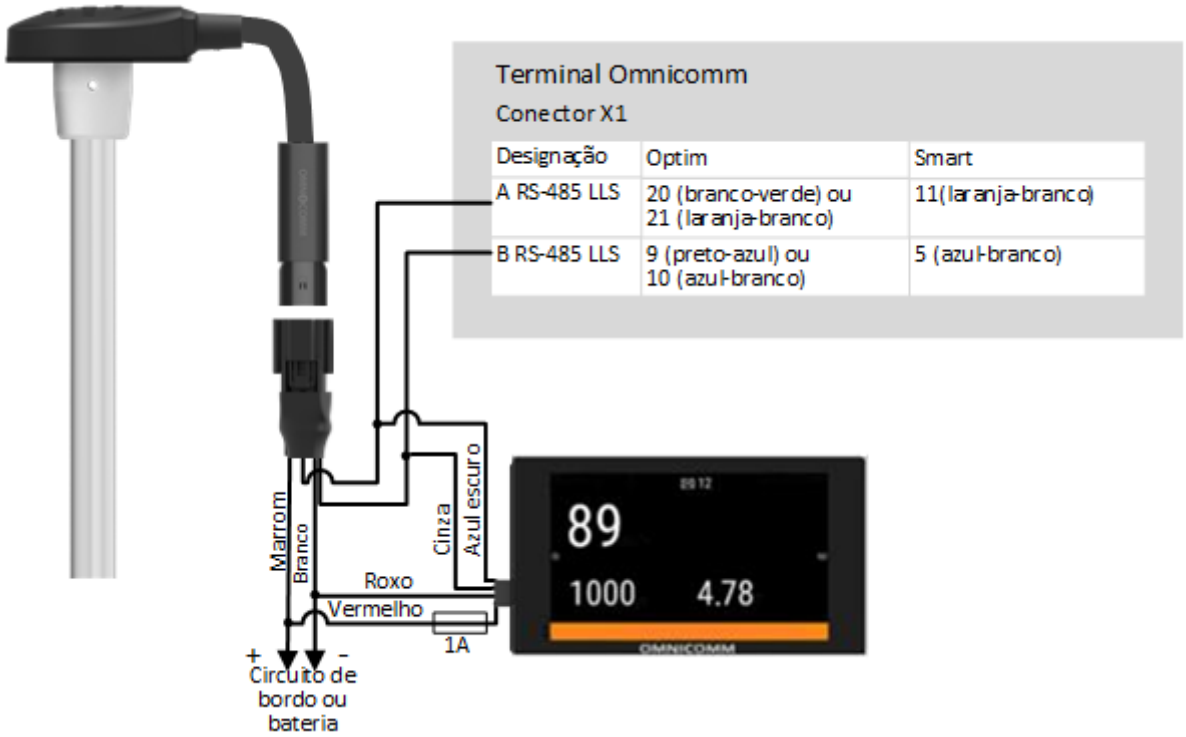
As horas do motor são exibidas em horas com uma casa decimal (1.5 equivale a 1h30m) no formato HH.XX dentro da faixa até 100 horas do motor, e HHH.X entre 100.0 e 999.9 horas do motor. Se o número de horas do motor for superior a 1000, são exibidos os três últimos algarismos inteiros e um símbolo na casa decimal.

Todas as horas do motor são gravadas no terminal e enviadas para o SC como total acumulado.

Conecte o terminal Omnicomm Profi à tela Omnicomm ICON de acordo com o diagrama abaixo:



Conecte o terminal Omnicomm Profi à tela Omnicomm ICON de acordo com o diagrama abaixo:



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

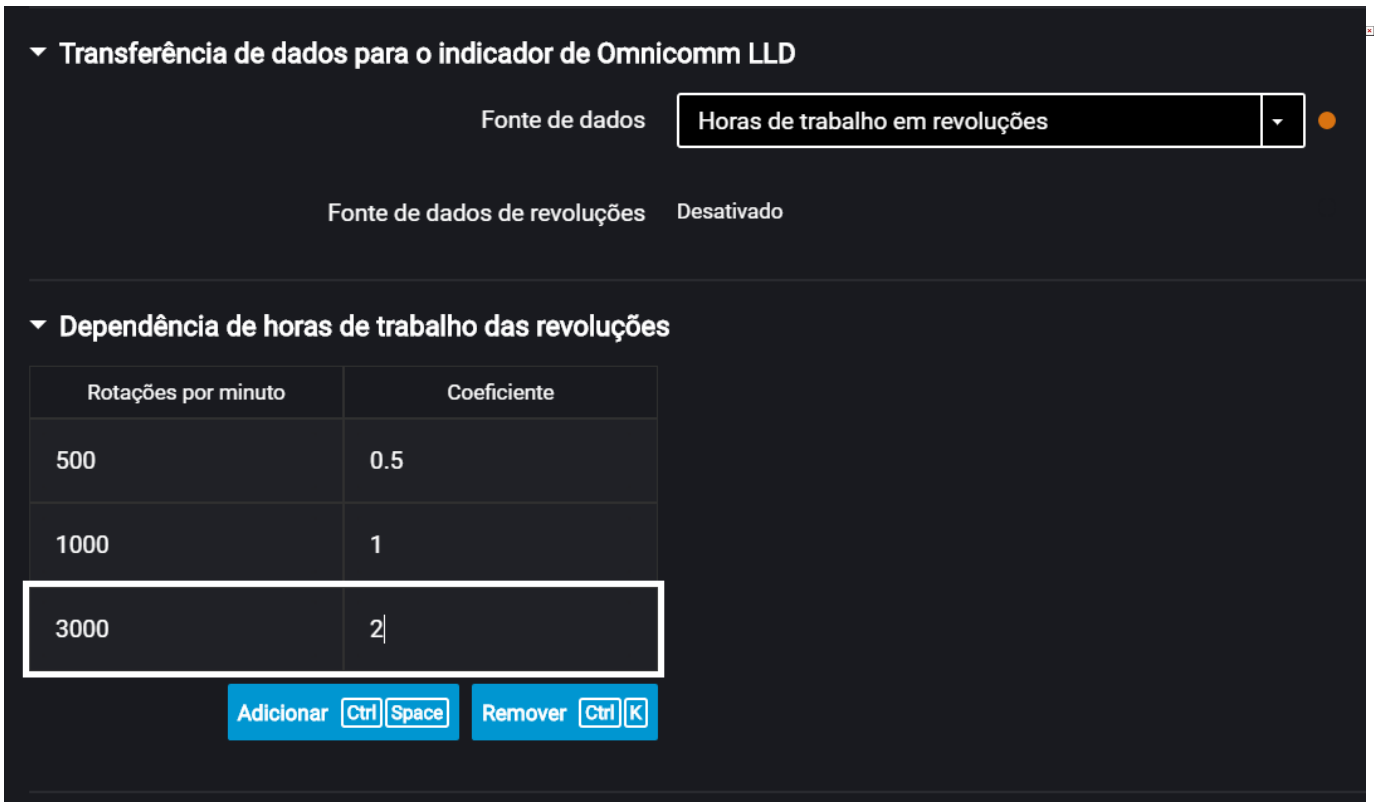
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/interface/icon

Last update: **2026/11/16 13:41**

Indicador Omnicomm LLD

Na aba **«Configurações»**, selecione a seção **«Equipamento adicional»** da lista.

Na seção **«Transferência de dados para o indicador Omnicomm LLD»**



«Fonte dos dados» – selecione a fonte dos dados para exibir o valor do indicador Omnicomm LLD. Opções possíveis:

- «Velocidade via GPS» – exibe a velocidade do veículo
- «Entrada universal» – exibe o status ou os valores da entrada universal do terminal dependendo do equipamento auxiliar conectado
- «Horas do motor por RPM» (apenas para Optim) – exibe as horas do motor do veículo

Ao selecionar «Horas do motor por RPM», preencha a tabela de conversão de RPM em horas do motor da seguinte forma:

No campo «Rotações por minuto» digite o valor em RPM, e no campo «Fator» digite o coeficiente de conversão para cálculo do valor em horas do motor.

Os fatores de conversão são determinados com base nas condições operacionais do veículo.

Número máximo de linhas – 5.

As horas do motor são exibidas no indicador LLD como valores de horas e frações de hora no formato HH.XX (1.50 significa 1 hora e 30 minutos) na escala até 100 horas do motor, e no formato HHH.XX na escala de 100.0 a 999.9 horas do motor. Se o número de horas do motor for superior a1000, são exibidos três algarismos inteiros e uma fração decimal.

As horas do motor são gravadas por inteiro no terminal e enviadas para o servidor de comunicação de forma contínua acumulada.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

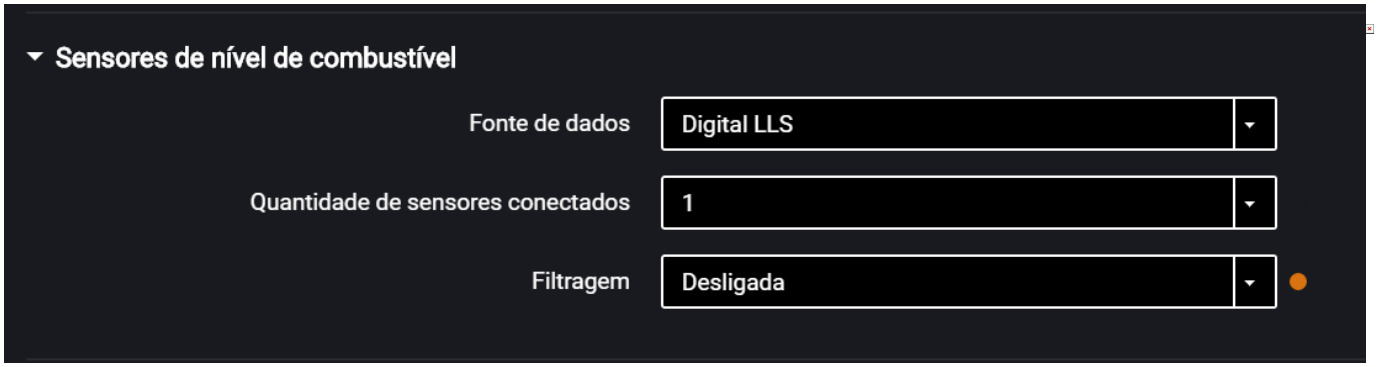
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/interface/lld

Last update: **2026/11/16 13:41**

Sensores de nível de combustível

Na aba **«Configurações»**, selecione a seção **«Entradas»** da lista.

Na seção **«Sensores de nível de combustível»**:



«Fonte dos dados» – selecione o tipo de sensores de nível de combustível. Opções possíveis:

- «LLS digital» – ao conectar sensores de nível de combustível Omnicomm LLS
- «LLS-AF de frequência» – ao conectar sensores de nível de combustível Omnicomm LLS-AF
- «Sensor do veículo» – ao conectar o sensor do nível de combustível padrão do veículo
- «Barramento CAN» – ao conectar ao barramento CAN
- «Struna +» (exceto para Smart e Light) – ao conectar ao sistema «Struna +»
- «PMP-201» (exceto para Smart e Light) – ao conectar o indicador de nível PMP-201
- «Desabilitado» – caso não seja necessário controlar o nível de combustível.

Quando estão conectados os sensores LLS e Omnicomm LLS-AF do nível de combustível:

«Número de sensores conectados» – especifique o número de sensores conectados ao terminal.

Ao escolher os sensores de nível de combustível LLS conectados à entrada universal, torna-se necessário configurar a entrada universal. Para fazer a configuração automática da entrada universal no Omnicomm Configurator pressione o botão «Configurar a entrada universal».

«Filtragem» – digite o tamanho do filtro interno. Opções possíveis de filtragem:

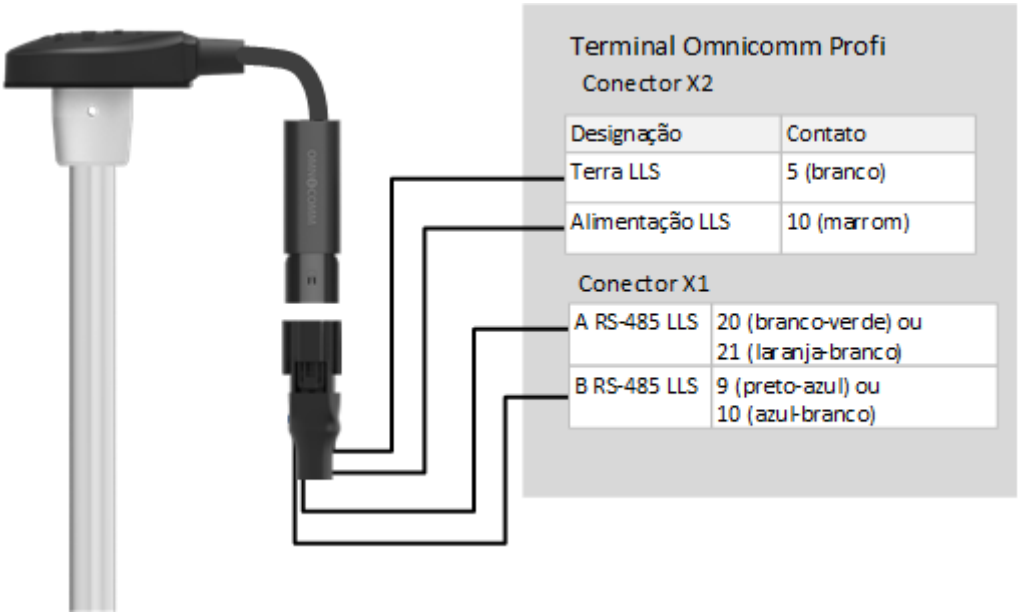
- «Nenhuma» – a filtragem é executada somente de acordo com as configurações no sensor Omnicomm LLS
- «Fraca» – usada na instalação do produto em tanques de combustível estacionários e maquinário imóvel
- «Média» – usada para veículos que operam em condições normais da via
- «Forte» – usada para veículos que operam em condições normais a severas da via
- «Máxima» – usada para veículos que operam em condições severas da via e ao conectar a um sensor de combustível padrão com saída analógica

Ao conectar ao sistema «Struna +» ou ao sensor «PMP-201»:

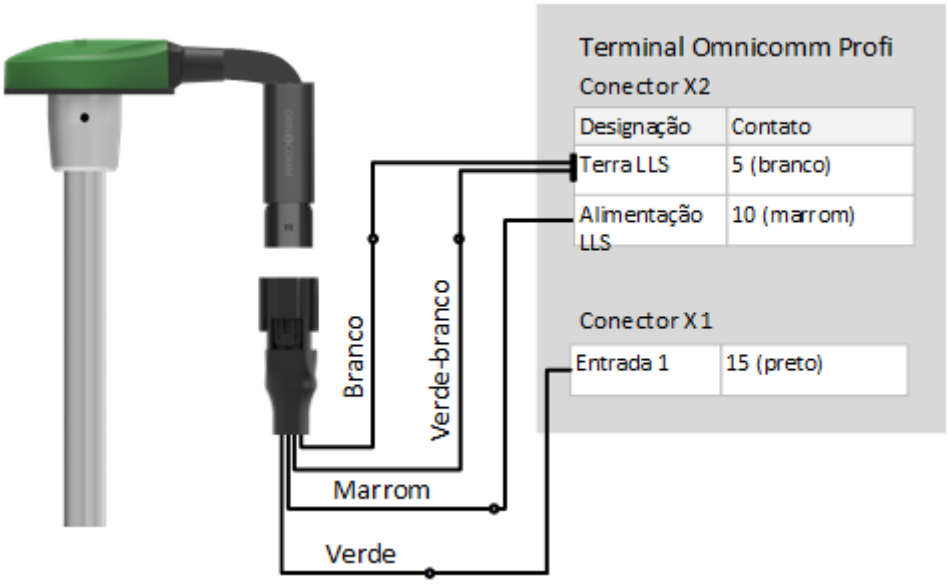
- «Volume do tanque de combustível, L» – digite a capacidade do tanque de combustível. Valores possíveis: 0 a 65.000
- «Volume de combustível atual, L» – exibe o volume atual de acordo com o sistema «Struna +» ou o sensor «PMP-201»

Conecte o sensor «PMP-201» e o sistema «Struna +» de acordo com a documentação desses dispositivos. É possível conectar somente um sistema «Struna +». O endereço de rede padrão é 80.

Conecte os sensores de nível de combustível Omnicomm LLS a terminais Omnicomm Profi e Profi Wi-Fi de acordo com o diagrama abaixo:



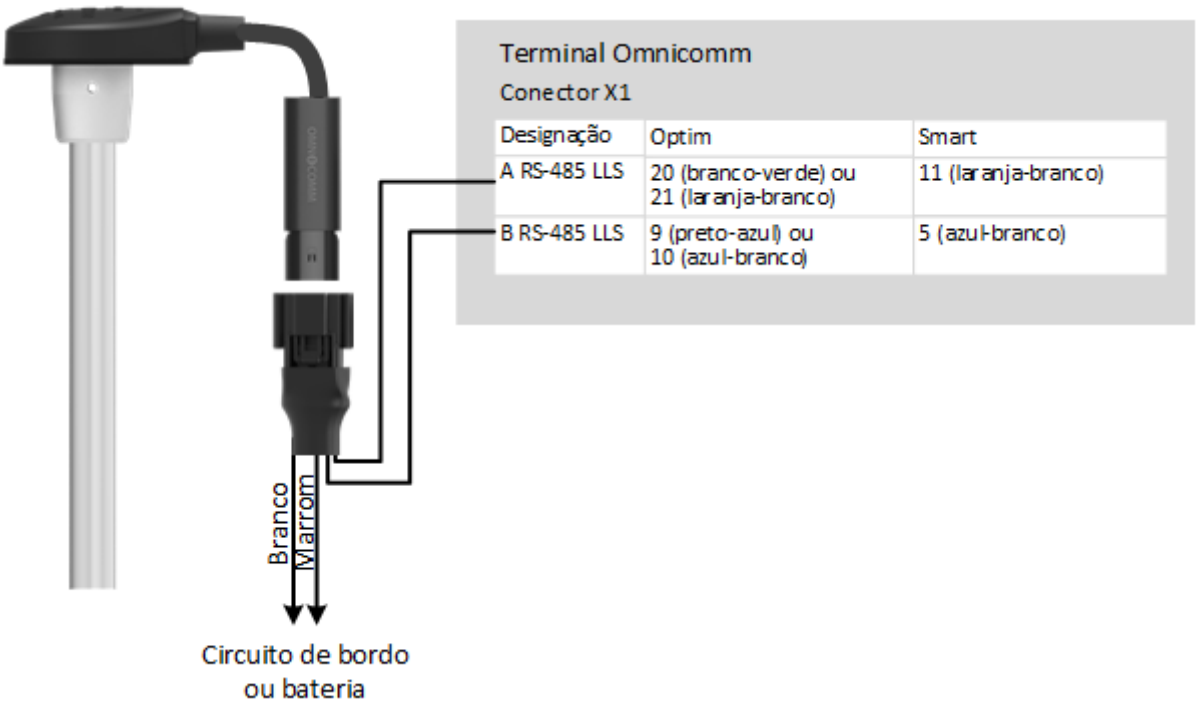
Conecte o sensor do nível de combustível Omnicomm LLS-AF a terminais Omnicomm Profi e Profi Wi-Fi de acordo com o diagrama abaixo:



Conecte múltiplos sensores Omnicomm LLS-AF ao terminal um de cada vez, começando pela entrada universal 1.

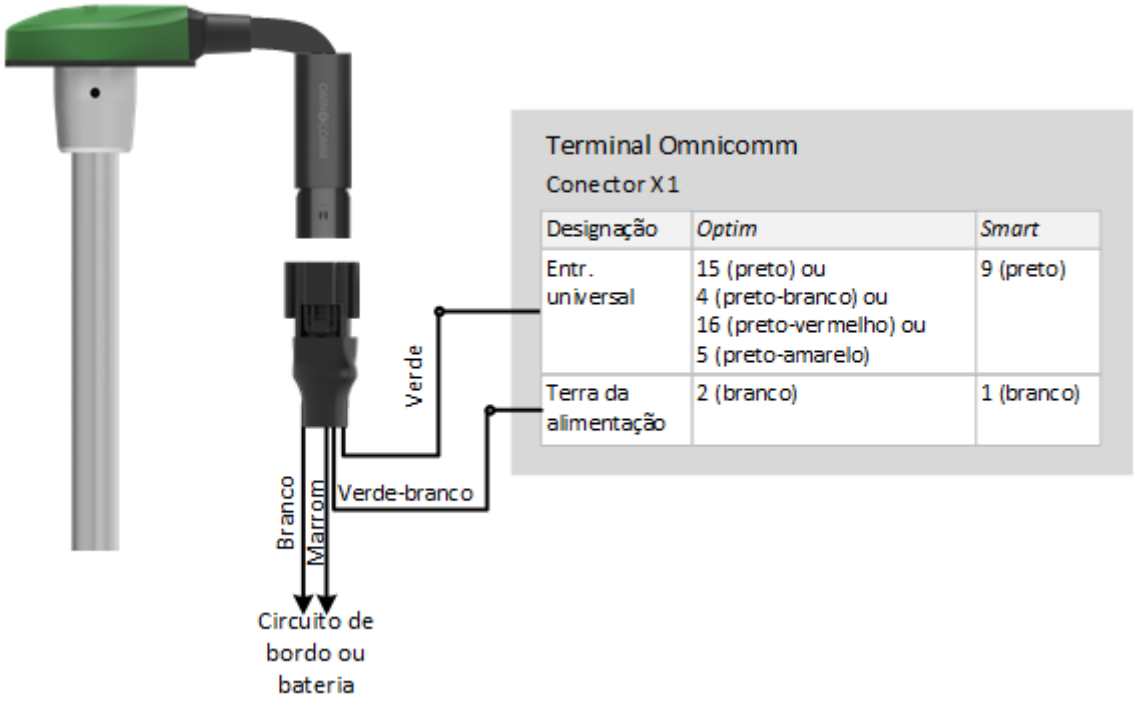
O sensor Omnicomm LLS-AF deve estar configurado para emitir um sinal de frequência na faixa de 30 a 1053 Hz.

Conecte os sensores de nível de combustível Omnicomm LLS a terminais Omnicomm Optim e Smart de acordo com o diagrama abaixo:



Conecte um ou mais sensores de nível de combustível Omnicomm LLS em paralelo através da interface RS-485.

Conecte os sensores de nível de combustível Omnicomm LLS-AF aos terminais Omnicomm Optim e Smart de acordo com o diagrama abaixo:



Ao conectar os terminais ao sistema «Struna +» ou ao sensor «PMP-201»:

- «Volume do tanque de combustível, L» – digite a capacidade do tanque de combustível. Valores possíveis: 0 a 65.000
- «Volume de combustível atual, L» – exibe o volume atual de acordo com o sistema «Struna +» ou o sensor «PMP-201»

Conecte o sensor «PMP-201» e o sistema «Struna +» de acordo com a documentação desses dispositivos. É possível conectar somente um sistema «Struna +». O endereço de rede padrão é 80.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/interface/lls

Last update: **2026/11/16 13:41**

Custom Modbus

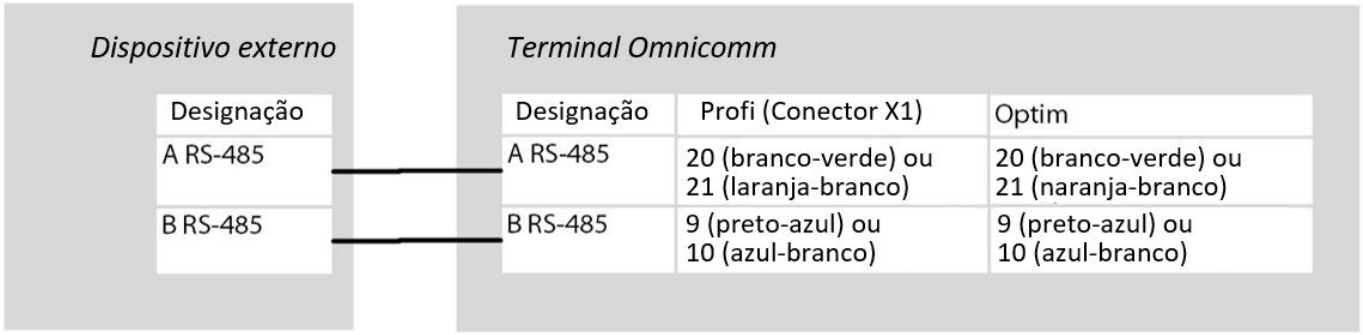
Os terminais Omnicomm Profi e Optim com a versão de firmware FW310 ou superior suportam a conexão de um dispositivo externo operando através do protocolo Modbus.

Apenas um dispositivo funcionando por meio do protocolo Modbus pode ser conectado ao terminal.

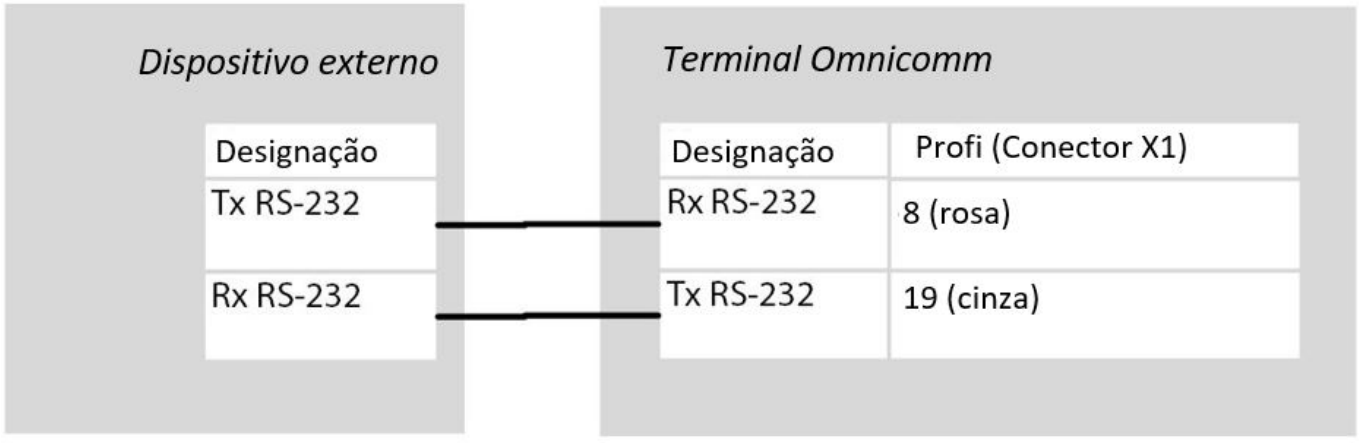
Verifique previamente as configurações de um dispositivo externo: porta, taxa de transmissão e Localização de IP do dispositivo.

Conecte um dispositivo externo via interface RS-485 ou RS-232.

Conecte um dispositivo externo através da interface RS-485 aos terminais Omnicomm Profi e Optim de acordo com o diagrama:



Conecte um dispositivo externo através da interface RS-485 aos terminais Omnicomm Profi e Optim de acordo com o diagrama:



Siga as instruções fornecidas pelo fabricante do dispositivo externo durante a conexão.

No programa Configurator Omnicomm («Configurator») na janela «Configurações» / «Entradas» ou no servidor de configuração remota na seção «Configuração das interfaces RS-485 e RS-232»:



«Custom Modbus» é usado para conectar equipamentos que operam com o padrão de protocolo Modbus (excepto para Light, Smart).

Ao selecionar «Custom Modbus»:

«Taxa de transmissão da porta» – especifique a operação da taxa de transmissão da porta Modbus Opções possíveis: 9600, 19200, 38400, 57600, 115200.

«Configurações da porta» – selecione as Possíveis Opções de Configuração de portas: 8-N-1, 8-N-2, 8-E-1, 8-E-2, 8-O-1, 8-O-2.

No Configurator Omnicomm («Configurator»), o modo de operação do terminal é configurado e os parâmetros são adicionados na janela «Configurações» / «Modbus» (ver Modbus).

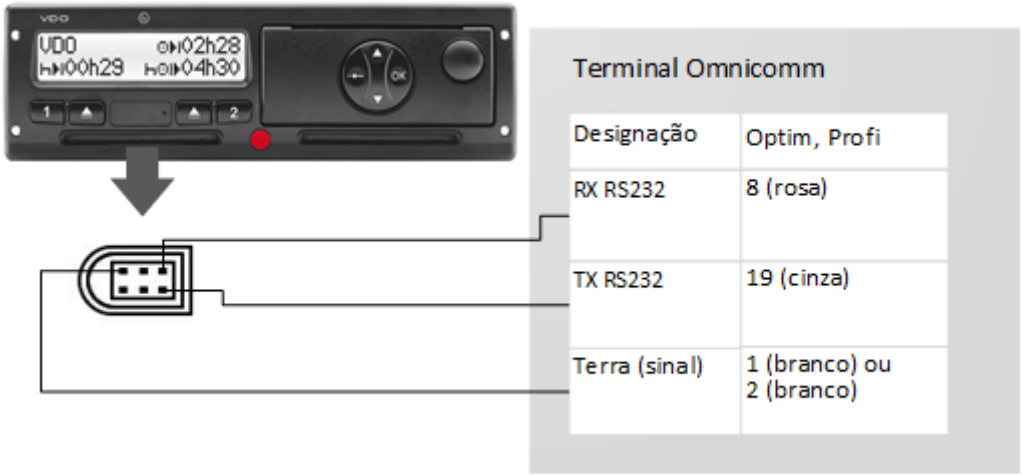
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/interface/modbus

Last update: **2026/11/16 13:41**

Tacógrafo

Conecte o tacógrafo Continental ao terminal Optim via RS-232 e RS-485 de acordo com o diagrama abaixo:



As conexões de alimentação entre o terminal e o tacógrafo devem ser feitas de forma similar: ambas devem estar antes ou depois do interruptor de desconexão da bateria do veículo.

Se for necessário, recomenda-se o uso do conversor de RS-232 para RS-485.

Para fazer a leitura dos arquivos DDD do tacógrafo Continental, configure a interface RS-232 ou RS-485 do terminal no programa.

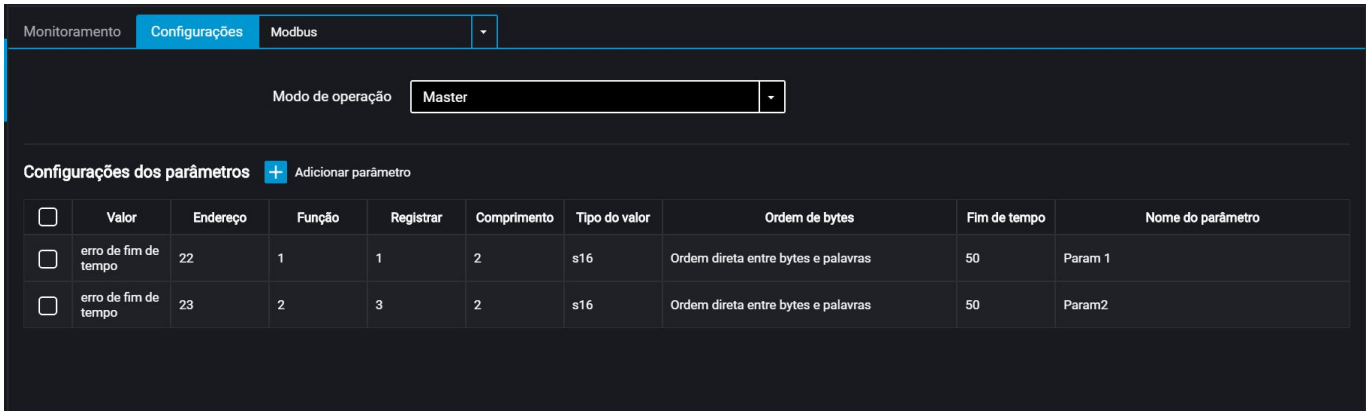
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/interface/tachograf

Last update: **2026/11/16 13:41**

Modbus

In Omnicomm Configurator, on the “Settings” tab select the **“Modbus”** section from the list:

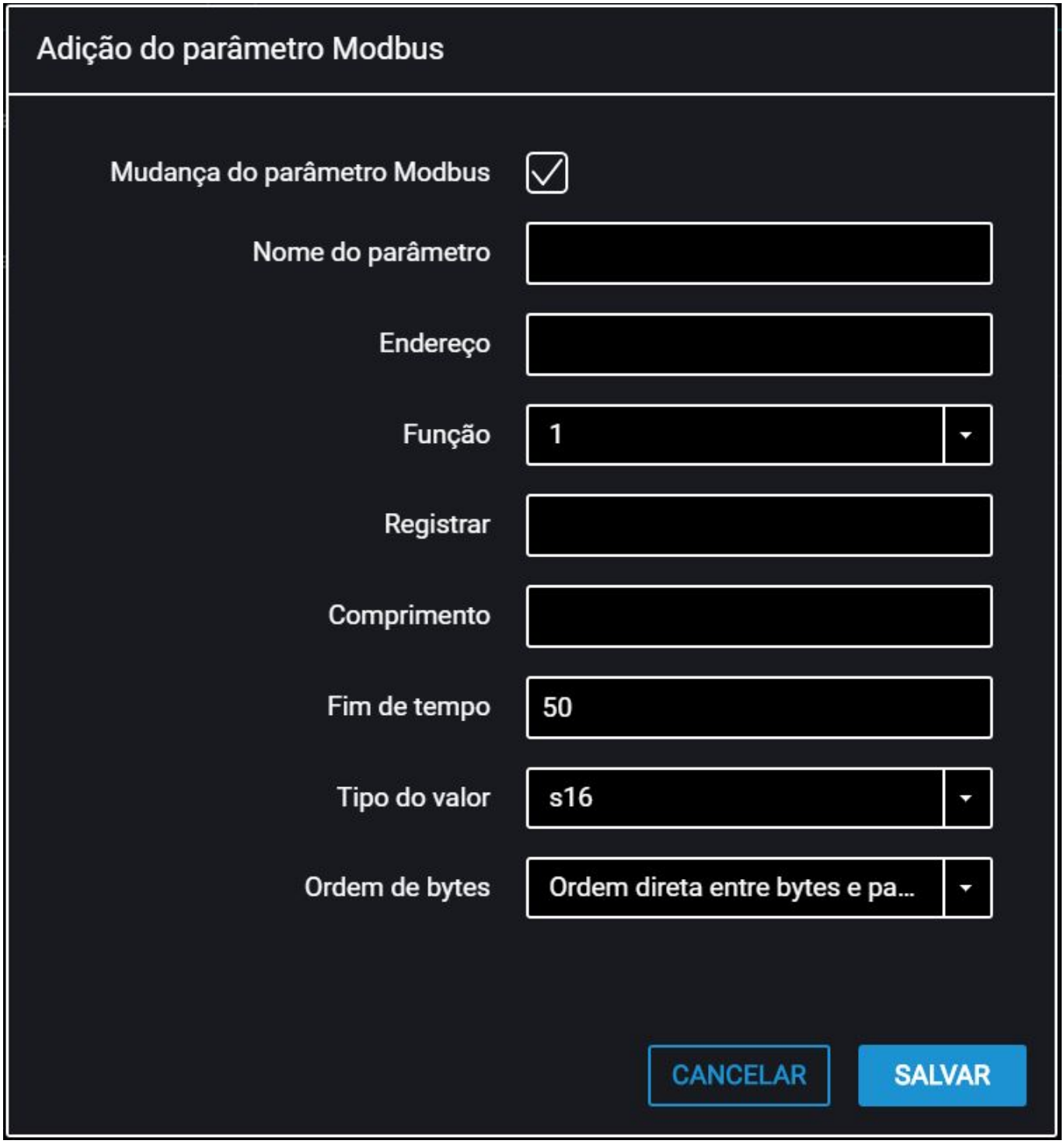


Selecione o modo de operação:

«Master» – o terminal envia pedidos de acesso aos registradores a partir de dispositivos externos via protocolo Modbus

«Listener» – o terminal ouve e recebe os dados necessários durante a troca via protocolo Modbus

Quando for necessário adicionar parâmetros, pressione o botão «Adicionar». Se abrirá uma janela:



No servidor de configuração remota, na seção **«Configuração das portas RS»**, section, select the terminal operation mode and, if necessary, add the parameters by clicking the «Parameters configuration» button.

«Nome do parâmetro» – digite o nome do parâmetro. Comprimento máximo: 16 símbolos.

«Endereço» – endereço do dispositivo rastreado. Valores possíveis: 1 a 247.

«Função» – insira o número da função Valores possíveis: 01 - Ler bobinas, 02 - Ler entradas discretas,

03 - Ler registros de espera, 04 - Ler registros de entrada.

«Registrar» – digite o valor do registro. Valores possíveis: 0 a 65535.

«Número de registros». Valores possíveis: para as funções 1, 2 - de 1 a 64, para as funções 3, 4 de 1 a 4. Valor padrão – 1.

«Tempo limite» – digite o tempo de espera para a resposta do dispositivo. Valor padrão - 50 ms. Valores possíveis: de 50...12500 ms.

«Tipo de valor» – selecione o tipo de dados. Valores possíveis: S16, U16, S32, U32, U64, flutuador, duplo, compartimento.

«Ordem dos bytes» – escolha a ordem das palavras e bytes. Valores possíveis: ordem direta de palavras e bytes, ordem inversa de palavras e bytes, ordem inversa de bytes, ordem reversa de palavras Valor padrão - ordem direta de palavras e bytes.

Número máximo do parâmetro - 36.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/modbus

Last update: **2026/11/16 13:41**

Conexão do leitor de RFID

O terminal suporta a conexão de dispositivos de leitura de cartões magnéticos através da interface física 1-Wire.

O dispositivo de leitura conectado deve simular de forma completa o protocolo de troca de mensagens DS1990A.

Os diagramas de temporização devem ser seguidos para todas as especificações declaradas oficialmente.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/reader

Last update: **2026/11/16 13:41**

Sensores de temperatura

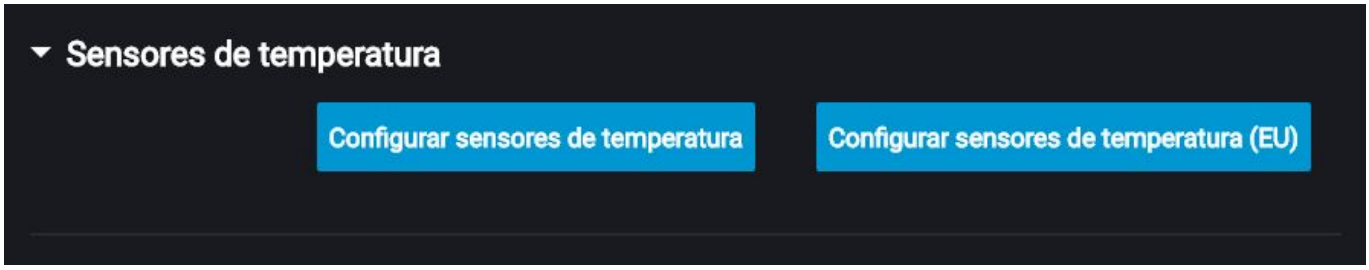
Os terminais Omnicomm Optim, Profi e Profi Wi-Fi suportam a conexão de até 8 sensores de temperatura.

Na aba **«Configurações»**, selecione a seção **«Equipamento auxiliar»** da lista.

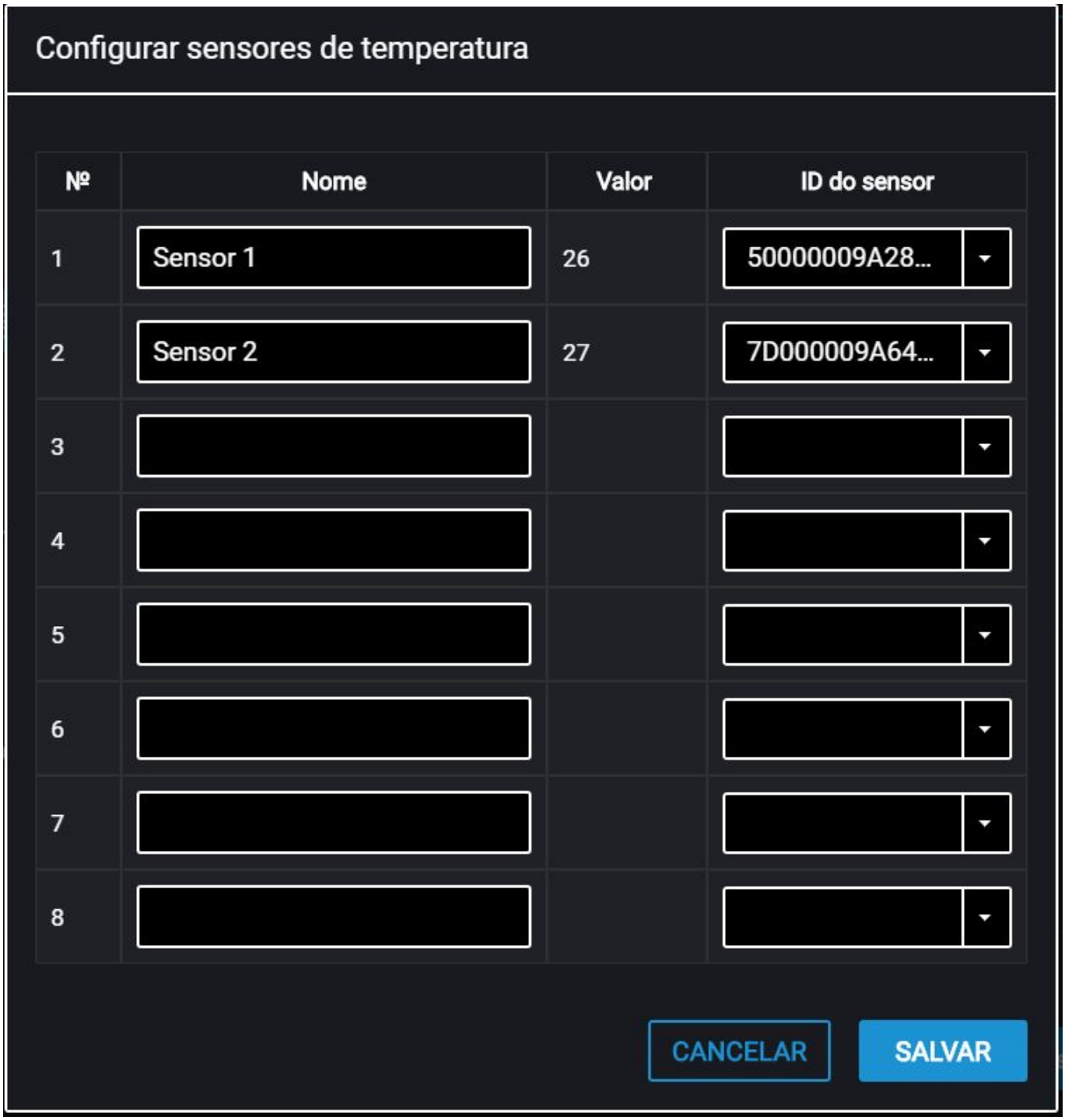
A seção **«Sensores de temperatura»** exibe as leituras dos sensores de temperatura conectados à interface 1-Wire.

Configurar os sensores de temperatura. Escolha a opção de configuração:

- configuração da interface 1-Wire. Pressione o botão «Configurar os sensores de temperatura»
- configurar usando a entrada universal. Pressione o botão «Configurar os sensores de temperatura (EU)»



Configuração da interface com 1-wire:

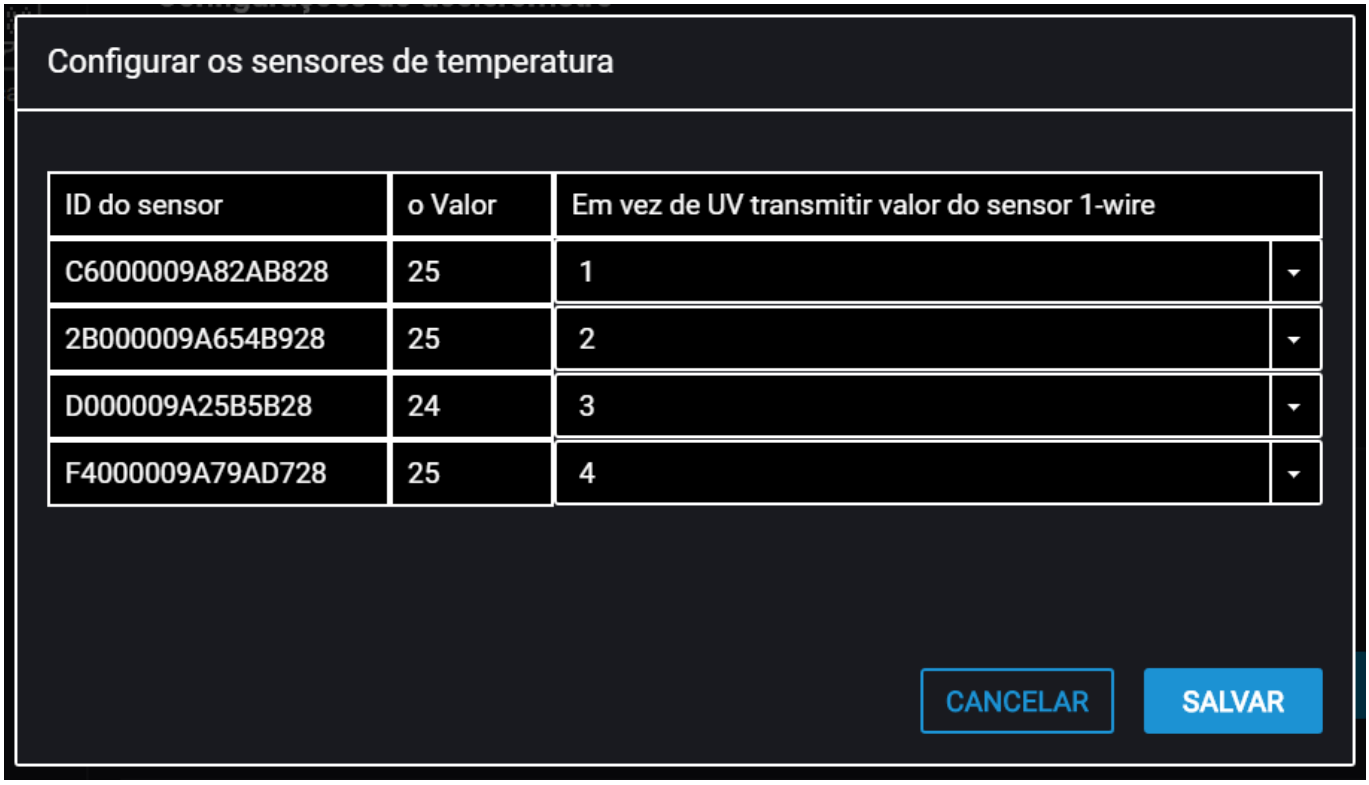


«Nome» - insira o nome do sensor de temperatura.

«Valor» - exibe as leituras do sensor.

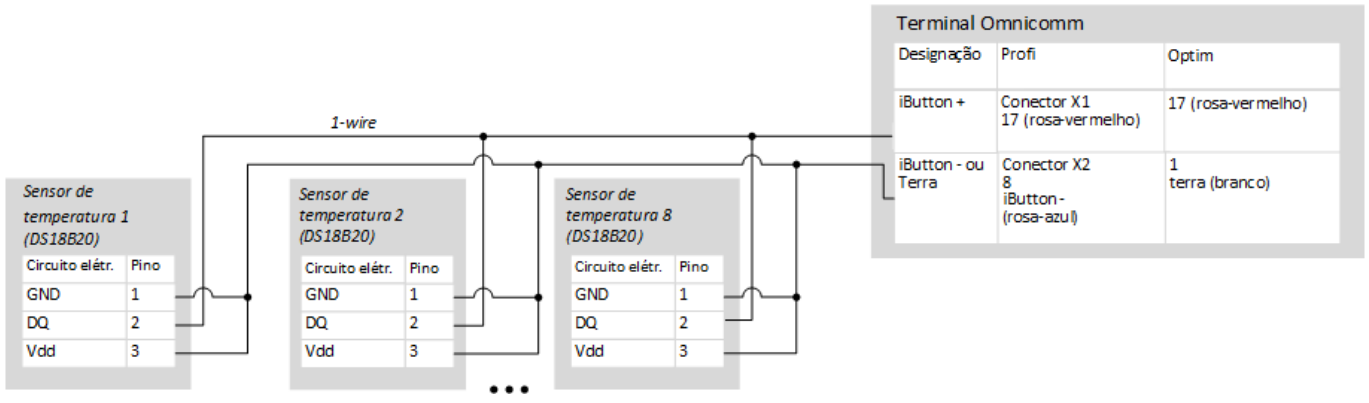
«ID» - selecione o número de identificação do sensor de temperatura.

Configuração através da entrada universal:

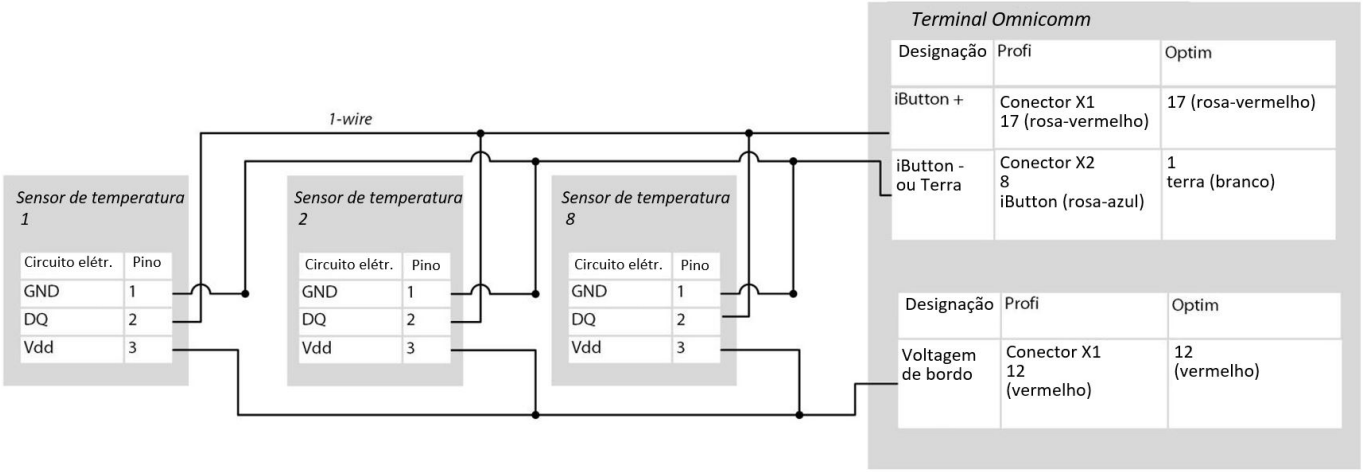


«Transmitir as leituras do sensor de 1-Wire em vez da entrada universal» – selecione o número da entrada universal para exibir as leituras de temperatura no Omnicomm Online.

Conecte os sensores de temperatura de acordo com o diagrama:

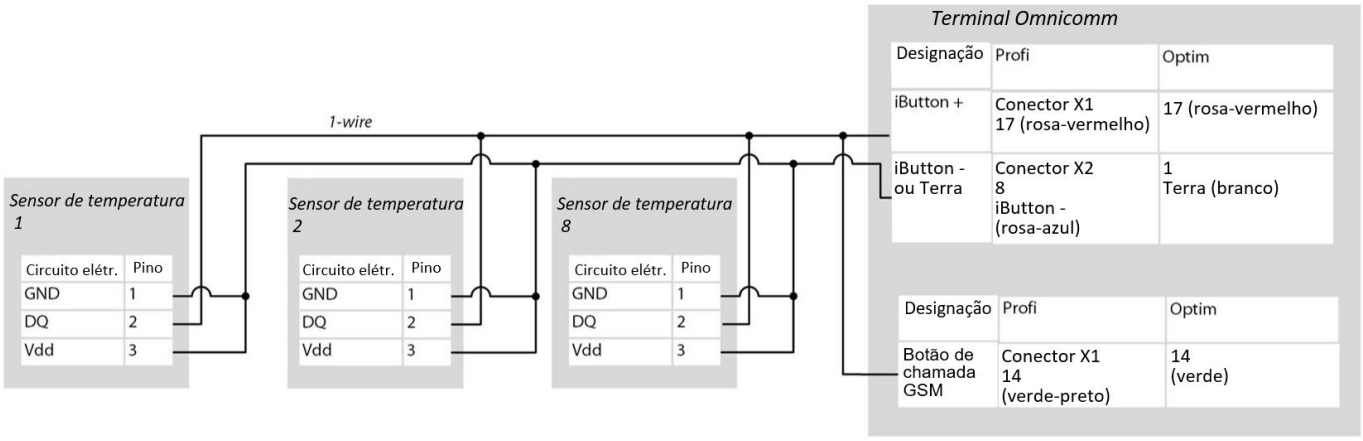


1-Wire diagrama de conexão do sensor com uma ampla gama de fonte de alimentação externa:



Certifique-se de que a tensão a bordo não exceda a tensão máxima da fonte de alimentação do sensor de temperatura especificado no passaporte do sensor.

1-Wire conecte o diagrama de conexão dos sensores DS18B20 em um circuito duplo com alimentação adicional do terminal para operação em uma faixa estendida abaixo de -20 C e acima de +60 C:



No caso de configurar o terminal no Configurador Omnicomm é necessário desabilitar a possibilidade de usar o botão de chamada GSM (na seção “Parâmetros de conexão GSM e SMS” / “Fone de ouvido” - desligado, ver Transmissão de Dados para Servidor de Comunicação).

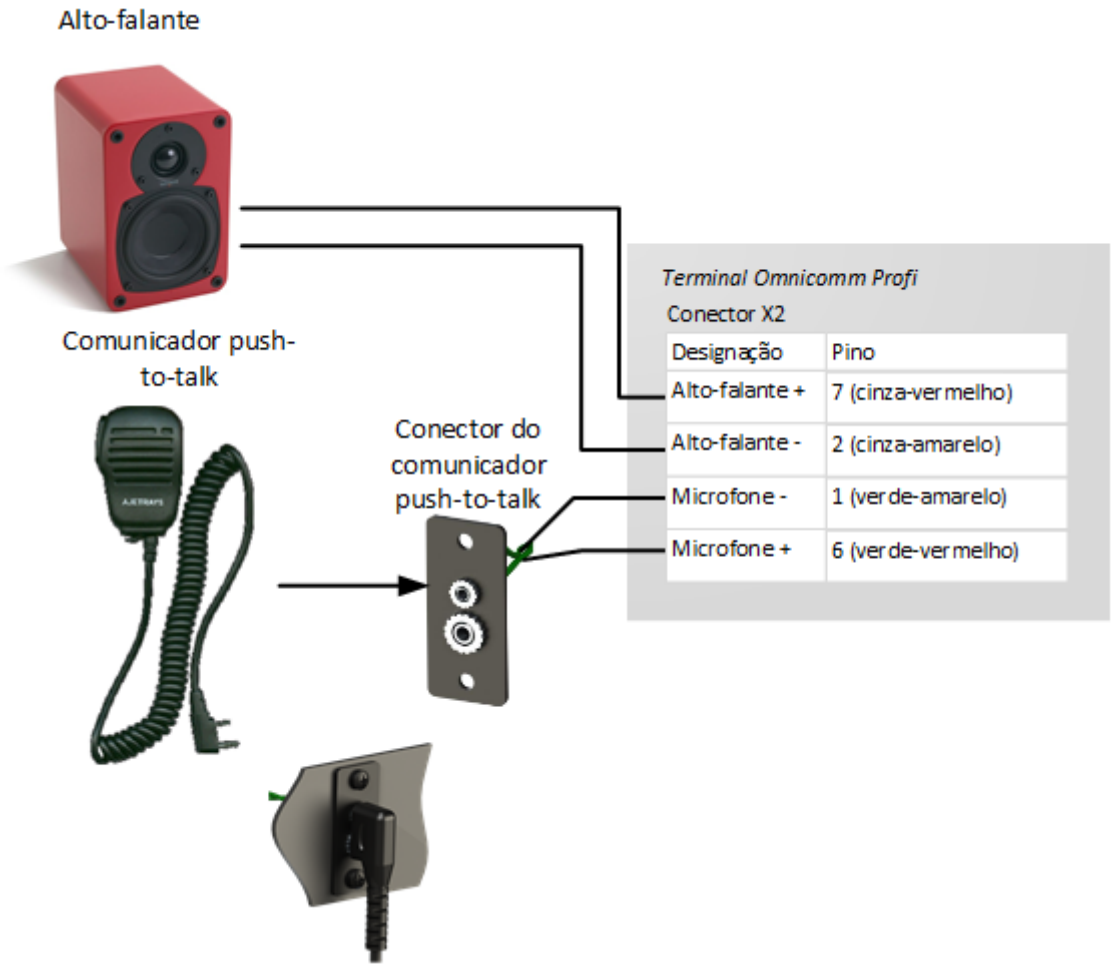
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/temperature-sensor

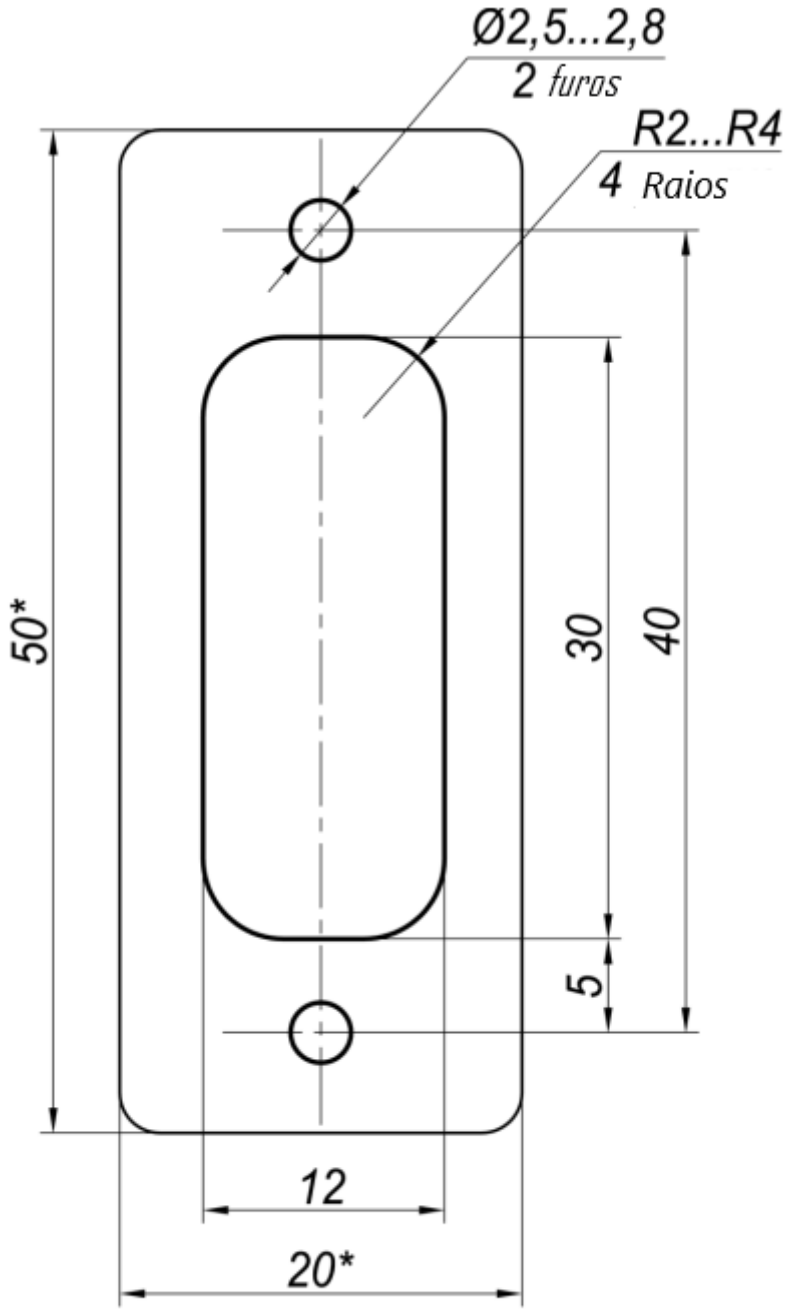
Last update: **2026/11/16 13:41**

Comunicação por voz

Conecte o conjunto de comunicação por voz para terminais Omnicomm Profi e Profi Wi-Fi de acordo com o diagrama abaixo:



1. Faça dois furos com 2,5 mm de diâmetro no local de instalação:



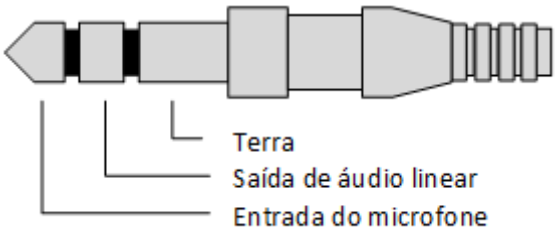
* - Dimensões do painel de conectores

2. Faça um furo retangular de 30×12 usando uma fresa ou broca e instale o conector para os plugues do comunicador push-to-talk

3. Prenda o conector dos plugues do comunicador push-to-talk à superfície com parafusos auto atarraxantes

4. Conecte os plugues ao conector do comunicador push-to-talk:

5. A disposição dos contatos do conector de 2,5 mm para conexão do alto falante ativo e do microfone ao terminal Omnicomm Optim é mostrada no diagrama abaixo:



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/voice

Last update: **2026/11/16 13:41**

Kit de comunicação por voz

O kit de comunicação por voz é instalado na cabine do veículo.

Para montar o suporte do microfone, remova a película protetora da fita dupla-face e pressione-o contra a superfície preparada para essa finalidade.

Para montar o alto-falante, use o suporte e os parafusos autoatarrachantes.

Para conectar o kit de comunicação por voz aos terminais Omnicomm Profi e Profi Wi-Fi:

- prepare os cabos do terminal Omnicomm Profi com terminais de cabos usando um prensa-cabos (ex. HT-864; HT-866; PKVK-10) ou alicate e conecte de acordo com o diagrama

Conecte o kit de comunicação de voz ao terminal Omnicomm Optim usando um cabo de áudio de acordo com o diagrama:

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/additional-equipment/voice_communication

Last update: **2026/11/16 13:41**

Log com as alterações do firmware

Data	Versão de firmware	Alterações
26 de julho de 2018	FW 305	- Feito o upgrade da conexão com GPS (solucionada perda de satélite e falha de percurso) - A falha após recarregar a página foi corrigida - As falhas de percurso em caso de falha do SC foram eliminadas
14 de janeiro de 2019	FW 307	- Solucionado um problema de redefinição de fábrica ao limpar o arquivo de dados do terminal ou em caso de queda da tensão do circuito de bordo - Comunicação de GPS aperfeiçoada (eliminado o descarte periódico de coordenadas às 00-00 UTC) - Solucionado um problema de falta de comunicação com os terminais Profi Wi-Fi se houver um 0 no endereço IP (por exemplo, 192.168.0.1) - Retificado o congelamento dos valores do sensor do nível de combustível Omnicomm LLS-AF quando o terminal passa para o modo Coletar todos exceto GPS
March 20, 2019	FW 308	- Implementada a função de coleta arbitrária de parâmetros CAN do veículo em operação de acordo com FMS, e exibição dos dados CAN na Omnicomm Online - Redefinição de fábrica do terminal eliminada - Solucionadas as falhas dos carimbos de hora do terminal, VID, PID - Adicionada proteção de perda de satélites motivada por QZSS (sistema de satélites Quase-Zênite japonês) - Implementada a função do terminal para retornar a chamada do mesmo número em caso de má conexão de voz
31 de outubro de 2019	FW 309	- Desenvolvido um novo algoritmo de filtragem ao selecionar o GPS como fonte de dados - Agora é possível transferir dados para 3 servidores de comunicação simultaneamente (exceto para Smart) - Agora é possível conectar até 2 sensores de nível de combustível LLS digitais aos terminais Smart - Agora é exibido o nível de intensidade dos sinais de GSM / Wi-Fi - Foi adicionado aos terminais Optim e Light um detector de bloqueio de sinais de GPS e GSM (Jammer) - Há agora suporte à série B de controlador universal de CAN-LOG - Há agora suporte ao sistema de monitoramento de pressão dos pneus ContiPressureCheck - Detecção automática do endereço MAC dos terminais Profi Wi-Fi recém-adicionados - O estado da calibração do acelerômetro é agora exibido no Servidor de Configuração Remota - Número de cercas eletrônicas aumentado para 60, e de pontos para 240
5 de setembro de 2020	FW 310	- Suporte ao protocolo personalizado MODBUS - Suporte à operação com iQFreeze R e Pro - Modificação das configurações de conexão de sensores de temperatura

Data	Versão de firmware	Alterações
5 de março de 2021	FW 311	- Proporcionada a configuração remota e o firmware dos sensores de nível de combustível Omnicomm LLS 5 e LLS-Ex 5 - Incluído um comando SMS para definir o valor de velocidade para a operação do barramento CAN - Suporte ao gravador de vídeo Omnicomm OKO Light

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/history

Last update: **2026/11/16 13:41**

Visão geral da configuração

Os Terminais Omnicomm podem ser configurados de duas maneiras:

1. No Omnicomm Configurator, quando o Terminal está ligado a um computador
2. No Servidor de Configuração Remota (RCS) - remotamente

A configuração inicial do terminal deve ser feita através do Omnicomm Configurator.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/information

Last update: **2026/11/16 13:41**

Servidor de configuração remota (RCS)

Para conectar ao servidor de configuração, abra o navegador e digite na barra de endereços http://config.omnicomm.ru:9911/#en. Uma janela se abrirá:

Para adicionar terminais:

1. No campo «Terminal ID» (ID do Terminal), digite o número de identificação do terminal
2. No campo de «Password» (Senha), digite a senha definida no terminal durante a sua configuração através do programa Omnicomm Configurator
3. Pressione o botão «+»

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/information/configuration-server

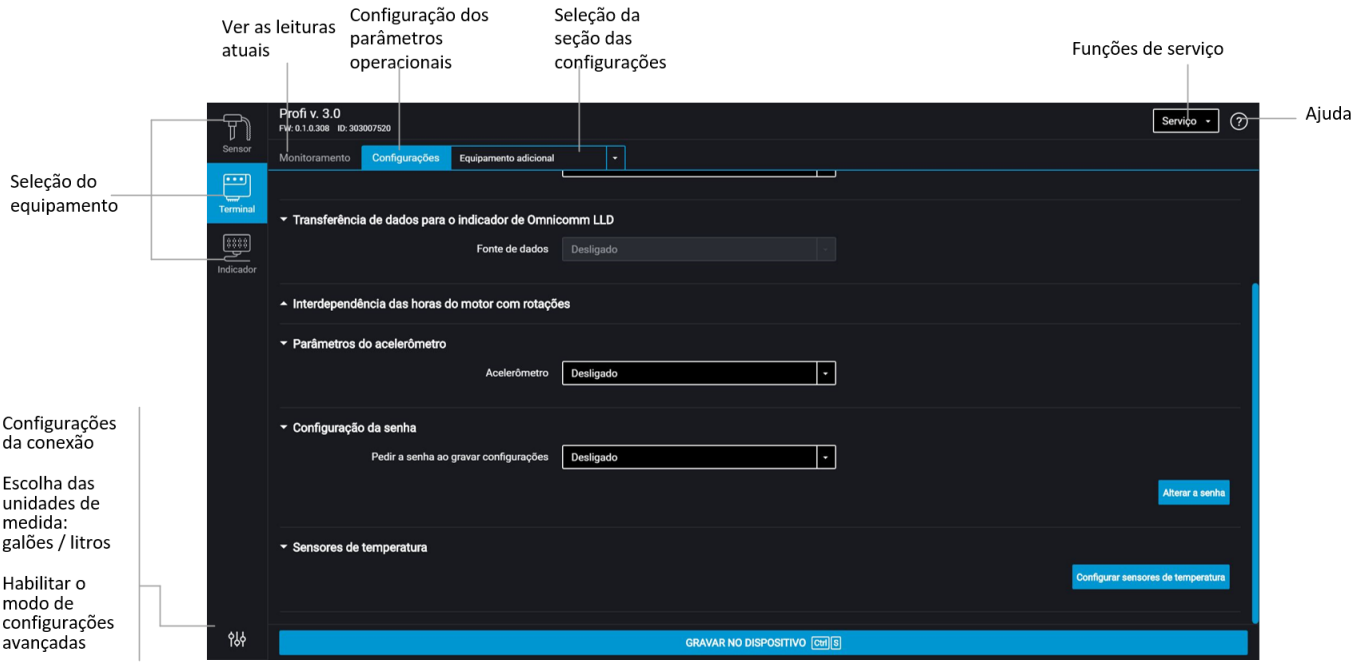
Last update: **2026/11/16 13:41**

Omnicomm Configurator

1. Conecte o terminal a um computador através do cabo USB

2. Baixe a versão mais recente do Omnicomm Configurator pelo site.

3. Instale e abra o Omnicomm Configurator. Uma janela se abrirá:



4. Selecione o equipamento – “Terminal”.

O modo avançado permite configurar todos os parâmetros disponíveis para o equipamento.

Lista dos parâmetros disponíveis apenas no modo avançado:

Na seção de «Comunicação»:

- Bloqueio de coleta e transmissão de dados
- Configurações do protocolo EGTS
- Configurações de conexão do Servidor de comunicação nº 2
- Parâmetros da comunicação via GSM e SMS
- Parâmetros de conexão em Roaming
- Parâmetros de Roaming

Na seção «Configuração das interfaces RS-485 e RS-232»:

- «CAN-log»
- «J1708»
- «Recepção de NMEA»
- «Transmissão de NMEA»
- «PP-01»
- «Câmera»
- «DV-01»

- «Tacógrafo VDO»
- «iQFreeze»
- «TPMS Pressure Pro»
- «Indicador de peso ALM»
- «Carrier Reefer»

Na seção de «Equipamento auxiliar»:

- Parâmetros do botão de pânico
- Parâmetros do acelerômetro

Seções «Entradas universais», «CAN», «Identificação», «Cercas eletrônicas», «Saídas», «Controle da condução».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/information/configurator

Last update: **2026/11/16 13:41**

Instalação

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/installation

Last update: **2026/11/16 13:41**

Antenas

Escolha o local de instalação das antenas de acordo com o comprimento do cabo da antena.

É recomendável instalar a antena GLONASS/GPS no teto do veículo. A antena GLONASS/GPS deve ser instalada numa superfície metálica. Pode ser instalada numa superfície não metálica se for afixada com cola.

A antena GLONASS/GPS pode ser instalada dentro do veículo desde que esteja num lugar com boa recepção dos sinais de rádio atmosféricos. Dentro do veículo a antena deve ser instalada numa superfície horizontal, e é necessário verificar a qualidade de recepção dos satélites de GLONASS/GPS.

As antenas devem ser instaladas dentro da cabine do veículo em uma superfície plana.

A distância das antenas até uma superfície metálica (exceto a superfície de instalação) não deve ser inferior a 50 mm.

Local recomendado para a instalação das antenas: para brisas do veículo ou lado interno do painel frontal plástico do veículo.

1. Remova a gordura da superfície do local de instalação
2. Remova a película do adesivo dupla face da antena
3. Instale a antena com o adesivo no local de instalação
4. Apoie firmemente a antena enquanto o adesivo se ajusta à superfície

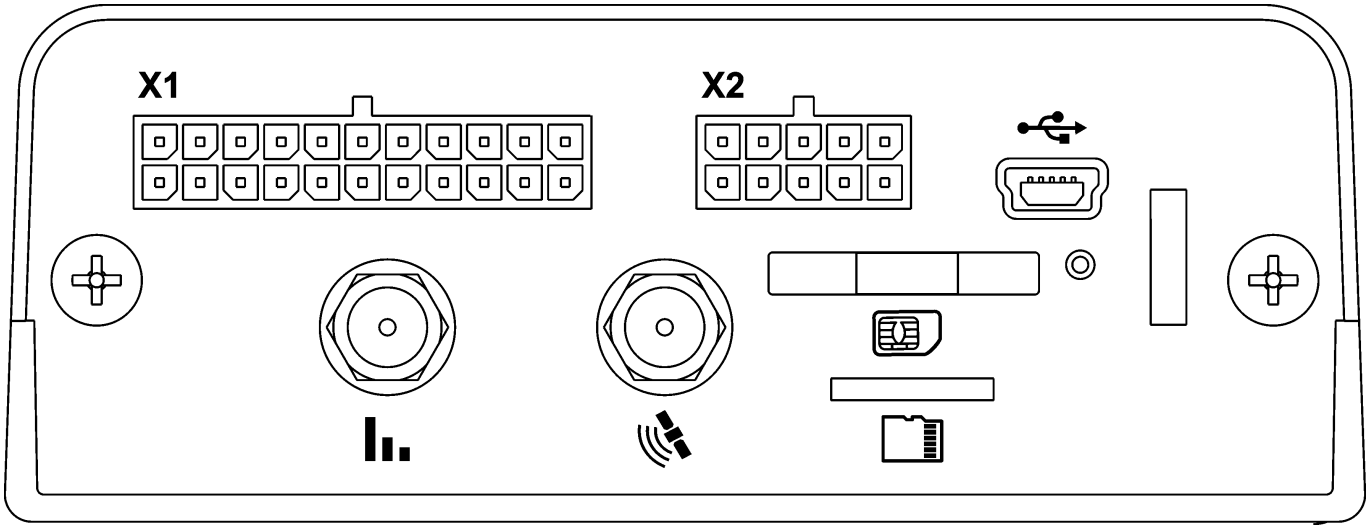
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/installation/antenna

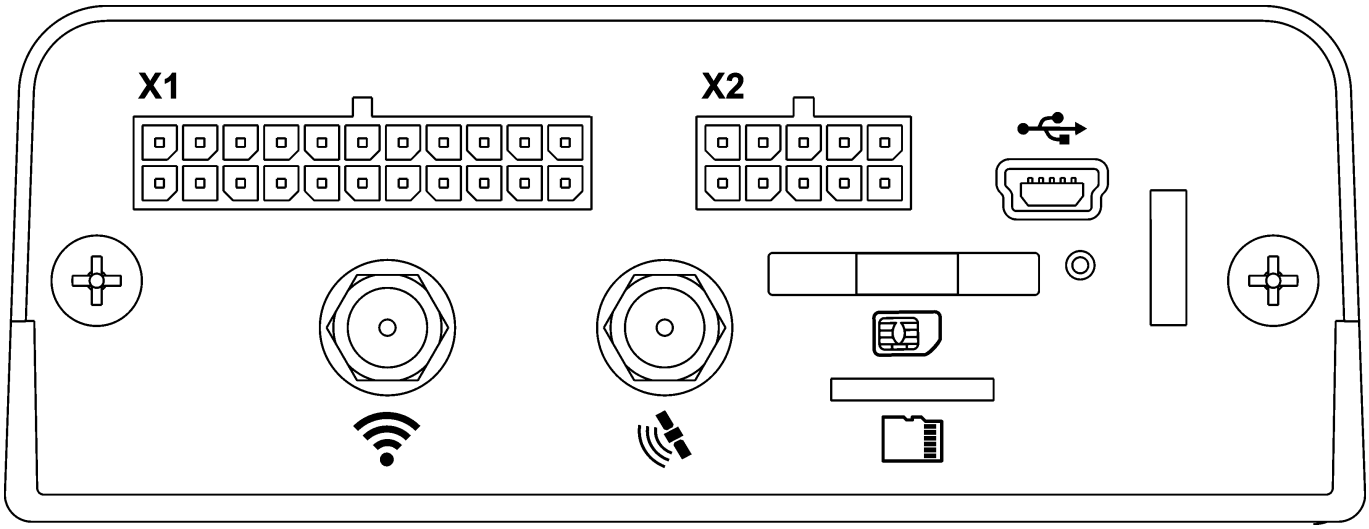
Last update: **2026/11/16 13:41**

Atribuição dos pinos do conector

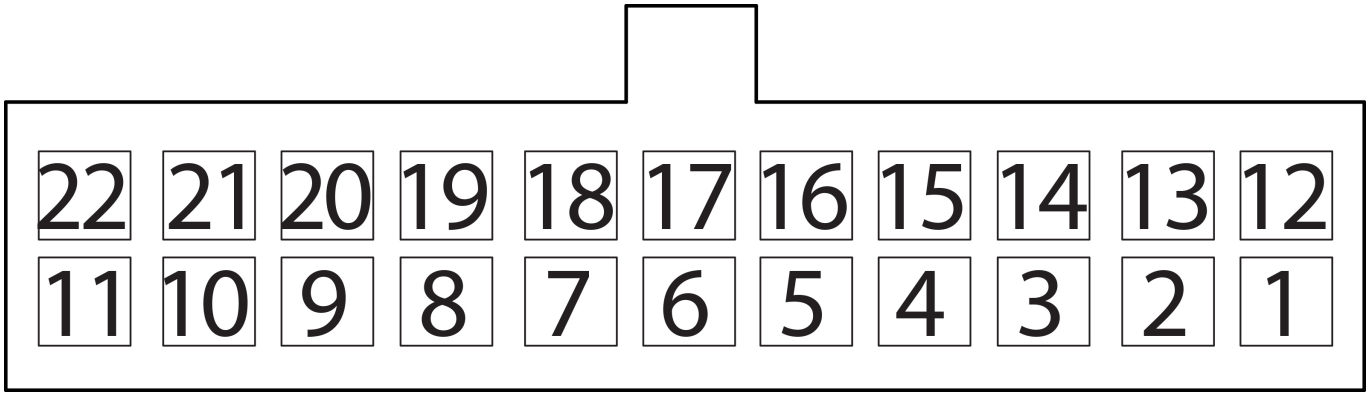
Terminais Omnicomm Profi:



Terminais Omnicomm Profi Wi-Fi:

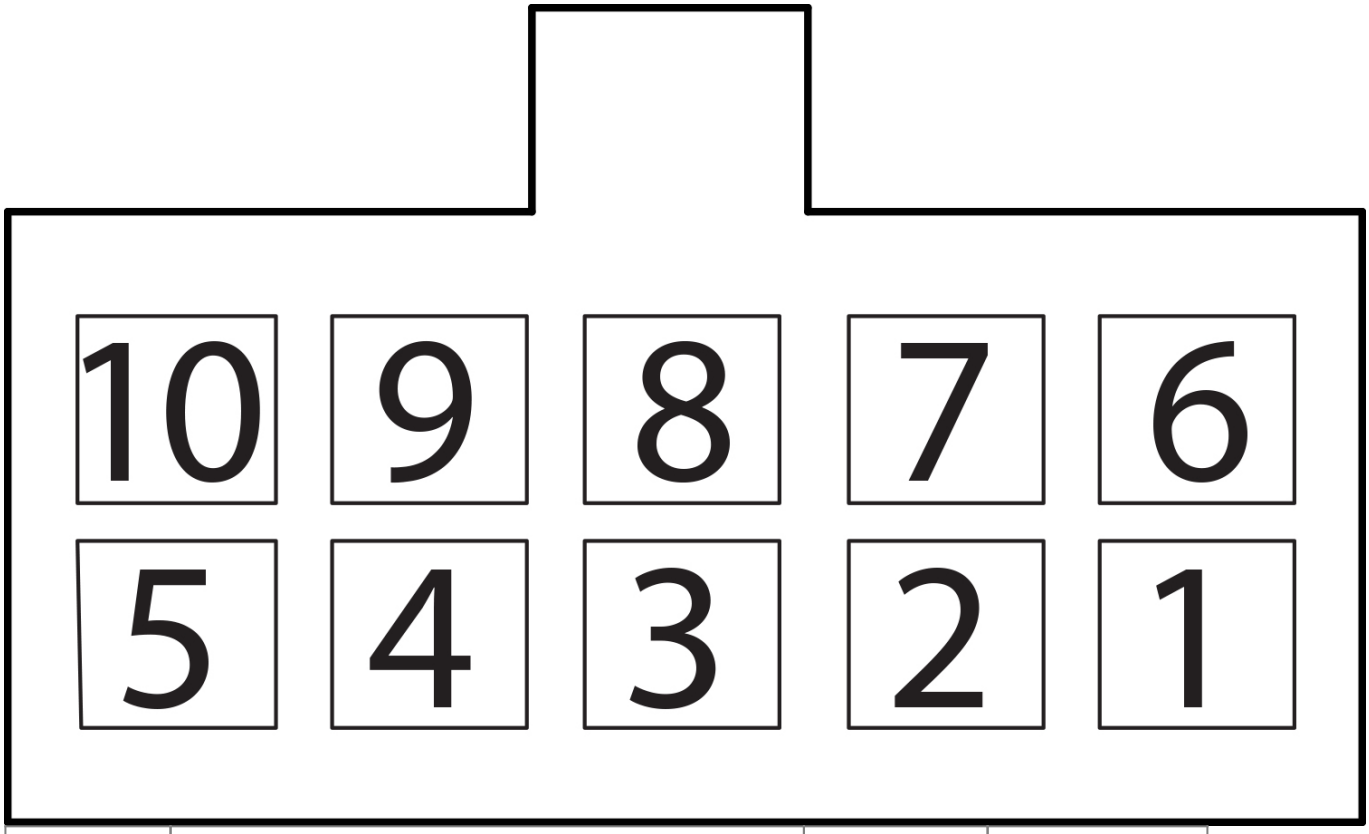


Conector X1:



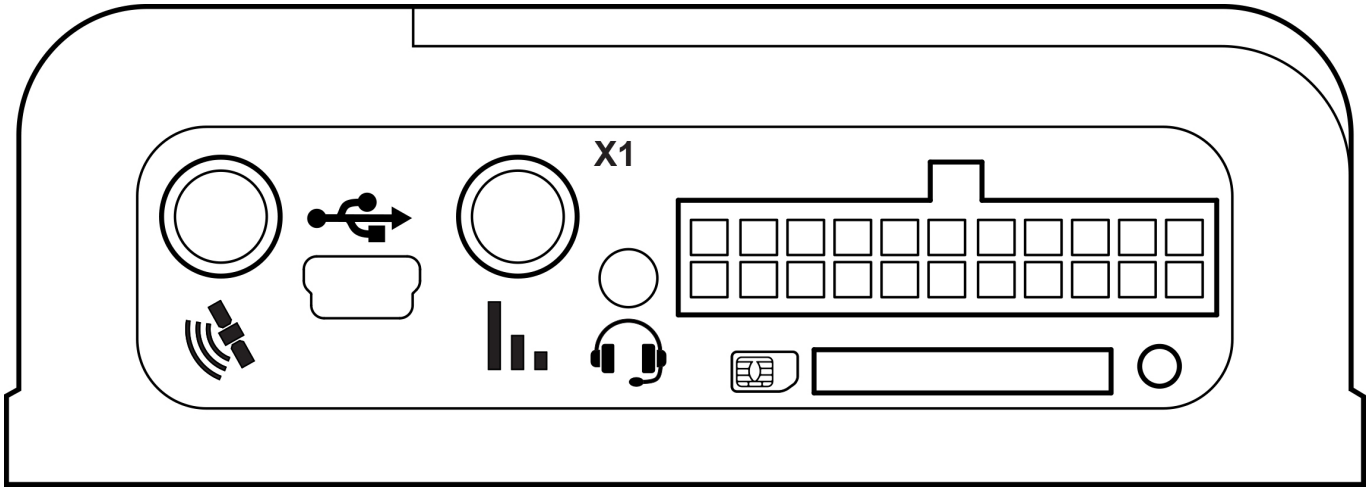
Nº do pino	Sinal	Designação	Cor do fio
1	Terra (negativo) da fonte de alimentação	Terra (sinal)	Branco
2	Terra (negativo) da fonte de alimentação	Terra (alimentação)	Branco
3	Botão de pânico	Botão de pânico	Branco/vermelho
4	Entrada universal 2	Entrada 2	Preto/branco
5	Entrada universal 4	Entrada 4	Preto/amarelo
6	Entrada da RPM	Tacômetro	Azul
7	Saída 2 controlada	Saída 2	Amarelo/azul escuro
8	Linha RX RS-232	RS-232 RX	Rosa
9	Linha B RS-485 № 2	B RS-485 №2	Preto/azul
10	Linha B RS-485 № 1	B RS-485 №1	Azul/branco
11	CAN L	CAN L	Roxo/branco
12	Tensão da fonte de alimentação do veículo	Alimentação (positivo)	Vermelho
13	Chave de ignição	IGN	Amarelo
14	Botão de ativação do GSM	GSM	Verde/preto
15	Entrada universal 1	Entrada 1	Preto
16	Entrada universal 3	Entrada 3	Preto/vermelho
17	iButton+	iButton+	Rosa/vermelho
18	Saída 1 controlada	Saída 1	Amarelo/vermelho
19	Linha TX RS-232	RS-232 TX	Cinza
20	Linha A RS-485 № 2	A RS-485 №2	Branco/verde
21	Linha A RS-485 № 1	A RS-485 №1	Laranja/branco
22	CAN H	CAN H	Roxo/laranja

Conector X2:

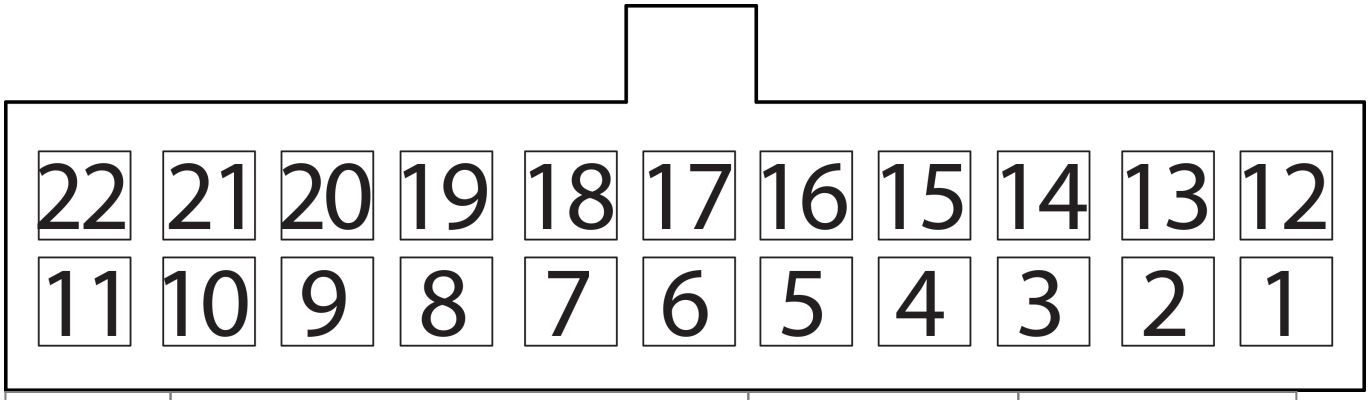


Nº do pino	Sinal	Designação	Cor do fio
1	Microfone-	Microfone-	Verde/amarelo
2	Alto-falante-	Alto-falante-	Cinza/amarelo
3	Terra	GND	Branco
4	Entrada universal 5	Entrada 5	Verde
5	Terra	GND	Branco
6	Microfone+	Microfone+	Verde/vermelho
7	Alto-falante+	Alto-falante+	Cinza/vermelho
8	iButton-	iButton-	Rosa/azul
9	Entrada universal 6	Entrada 6	Roxo
10	Positivo da fonte de alimentação do sensor LLS	PWR LLS	Marrom

Terminal Omnicomm Optim

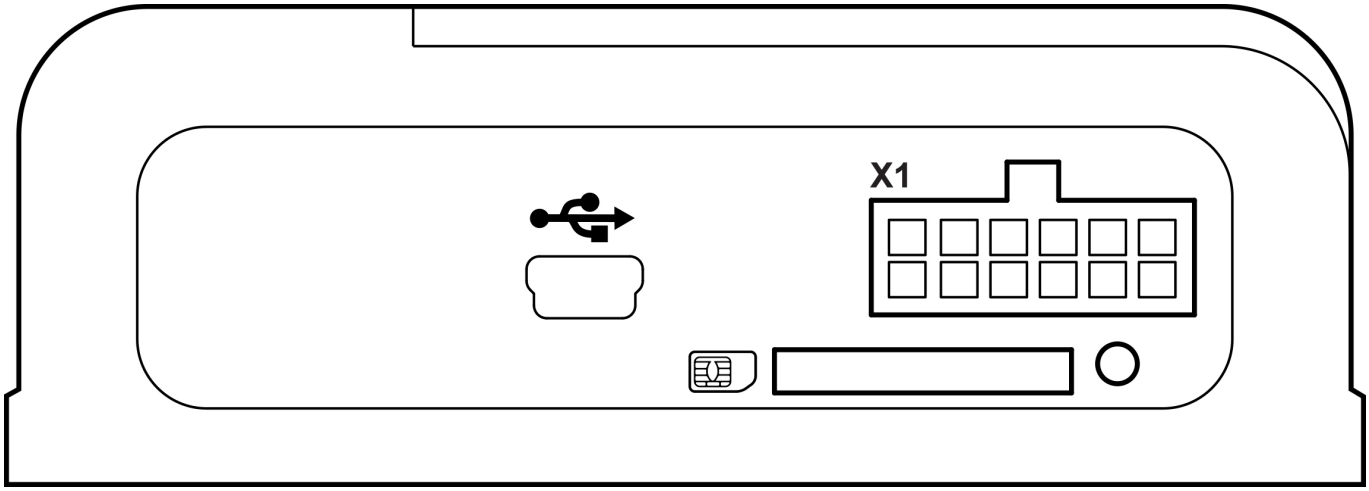


Conector X1:

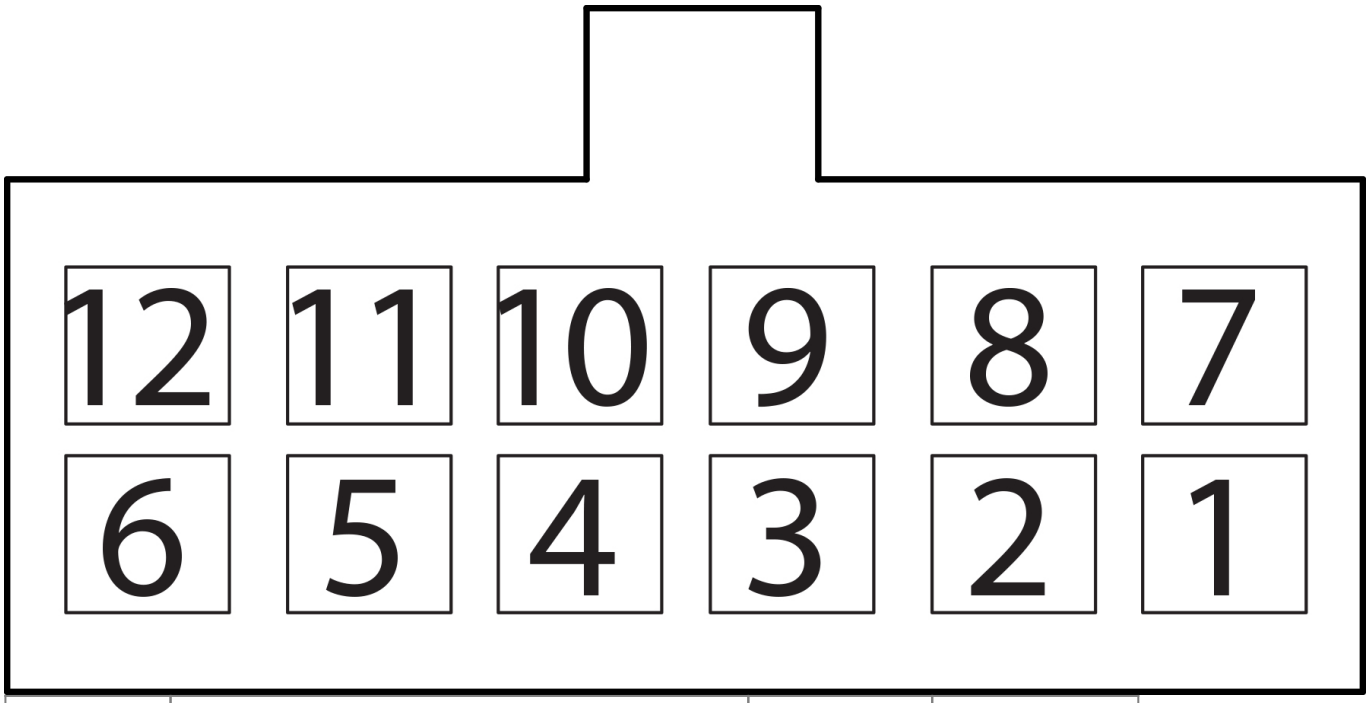


Nº do pino	Sinal	Designação	Cor do fio
1	Terra (negativo) da fonte de alimentação	Terra (sinal)	Branco
2	Terra (negativo) da fonte de alimentação	Terra (alimentação)	Branco
3	Botão de pânico	Botão de pânico	Branco/vermelho
4	Entrada universal 2	Entrada 2	Preto/branco
5	Entrada universal 4	Entrada 4	Preto/amarelo
6	Entrada da RPM	Tacômetro	Azul
7	Saída 2 controlada	Saída 2	Amarelo/azul escuro
8	Linha RX RS-232	RS-232 RX	Rosa
9	Linha B RS-485 № 2	B RS-485 №2	Preto/azul
10	Linha B RS-485 № 1	B RS-485 №1	Azul/branco
11	CAN L	CAN L	Roxo/branco
12	Tensão da fonte de alimentação do veículo	Alimentação	Vermelho
13	Chave de ignição	IGN	Amarelo
14	Botão de ativação do GSM	GSM	Verde/preto
15	Saída 1 controlada	Saída 1	Preto
16	Entrada universal 3	Entrada 3	Preto/vermelho
17	iButton+	iButton+	Rosa/vermelho
18	Saída 1 controlada	Saída 1	Amarelo/vermelho
19	Linha TX RS-232	RS-232 TX	Cinza
20	Linha A RS-485 № 2	A RS-485 №2	Branco/verde
21	Linha A RS-485 № 1	A RS-485 №1	Laranja/branco
22	CAN H	CAN H	Roxo/laranja

**Terminal Omnicomm Smart **



Conector X1:



Nº do pino	Sinal	Designação	Cor do fio
1	Terra (negativo) da fonte de alimentação	Terra (sinal)	Branco
2	Entrada da RPM	Tacômetro	Azul escuro
3	Não usado	NC	
4	Não usado	NC	
5	Linha B RS-485 LLS	B RS-485 LLS	Azul/branco
6	CAN L	CAN L	Roxo/branco
7	Tensão da fonte de alimentação do veículo	Alimentação	Vermelho
8	Chave de ignição	IGN	Amarelo
9	Entrada universal 1	Entrada 1	Preto
10	Não usado	NC	
11	Linha A RS-485 LLS	A RS-485 LLS	Laranja/branco
12	CAN H	CAN H	Roxo/laranja

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/installation/connector

Last update: **2026/11/16 13:41**

Posicionamento da tampa de proteção para o Optim

A tampa de proteção é colocada depois de inserir os cartões SIM, configurar o terminal e antes de encaixar o conector dos cabos de montagem e das antenas.

1. Remova a película do adesivo da tampa de proteção

2. Instale cuidadosamente a tampa de proteção no corpo do terminal

Não é possível reinstalar a tampa de proteção posteriormente

3. Revista os pontos de saída dos fios do conector do cabo de montagem com vedação de silicone ou cola quente



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/installation/seal

Last update: **2026/11/16 13:41**

Inserção do chip SIM

Antes de inserir o chip SIM desabilite a solicitação de PIN durante a ativação. Para isso, insira o chip em qualquer celular e desabilite a solicitação de PIN de acordo com as instruções de operação do celular.

1. Utilizando um objeto de ponta fina pressione o botão no painel frontal do terminal. A bandeja do chip SIM será ejetada
2. Remova a bandeja do chip SIM da abertura e insira o chip SIM com os contatos para cima
3. Introduza a bandeja do chip SIM na abertura:



Está disponível a instalação prévia de um chip SIM interno para os pedidos personalizados.

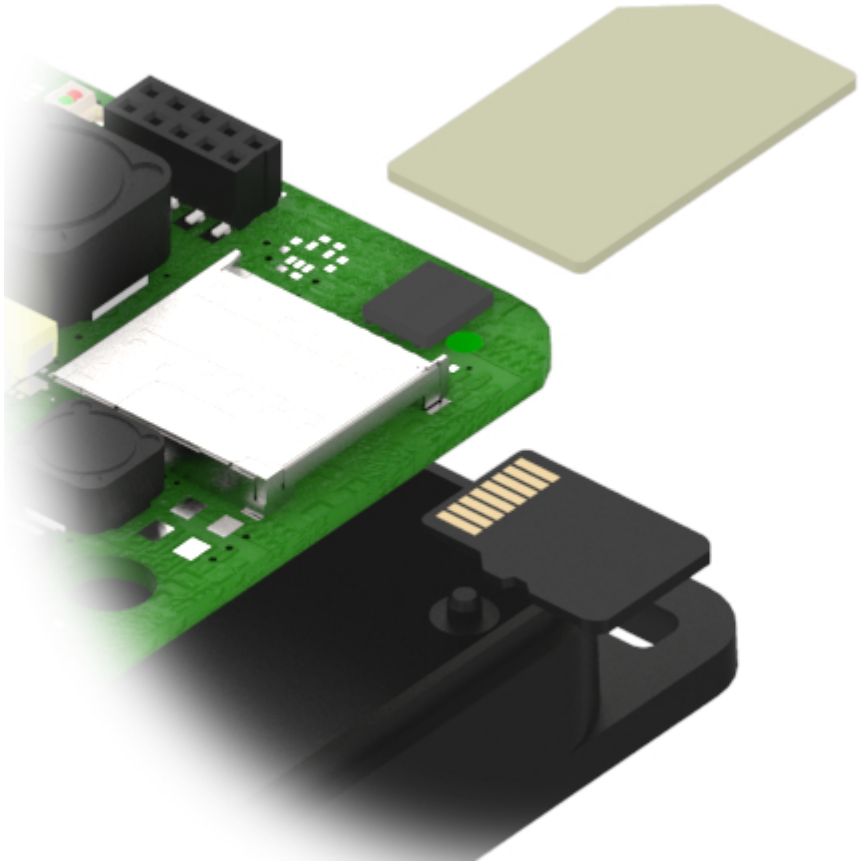
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/installation/sim

Last update: **2026/11/16 13:41**

Inserção do segundo chip SIM e do cartão microSD para o Optim

1. Desaperte os dois parafusos que fixam o corpo do terminal
2. Remova a parte superior do corpo
3. Insira um cartão microSD na abertura específica
4. Insira o segundo chip SIM na abertura conforme mostrado abaixo:



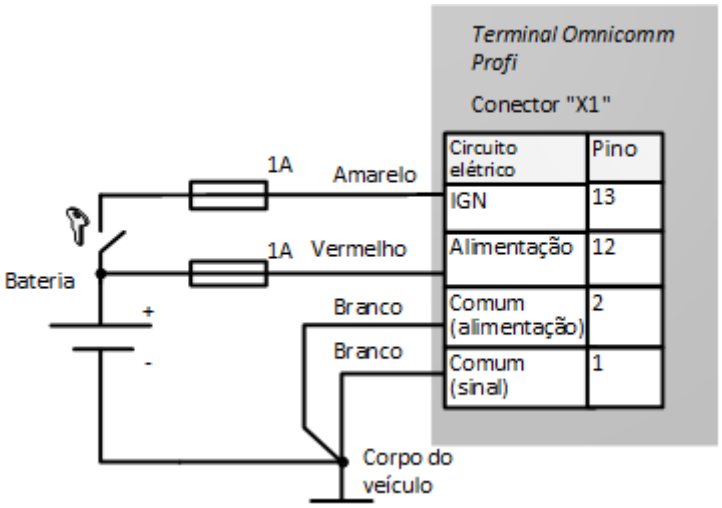
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/installation/sim2

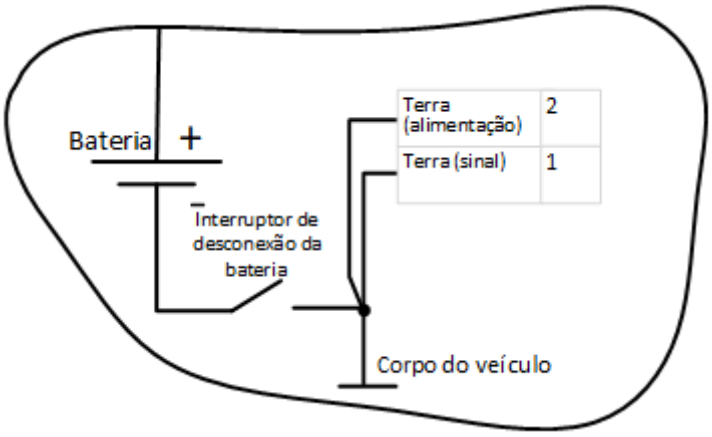
Last update: **2026/11/16 13:41**

Fonte de alimentação e chave de ignição

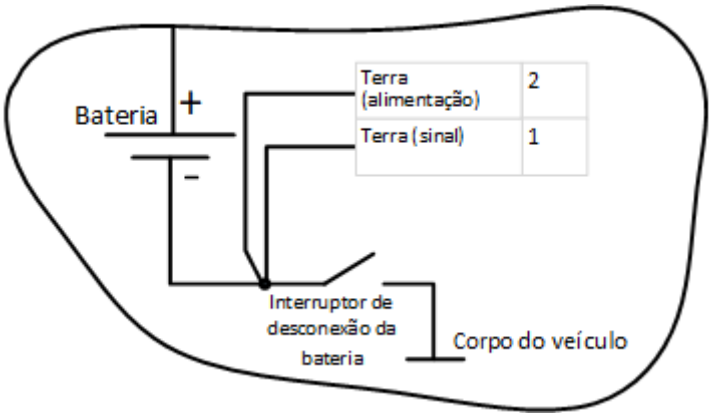
Conecte os Terminais Omnicomm Profi e Profi Wi-Fi de acordo com os diagramas sem interruptor de desconexão da bateria:



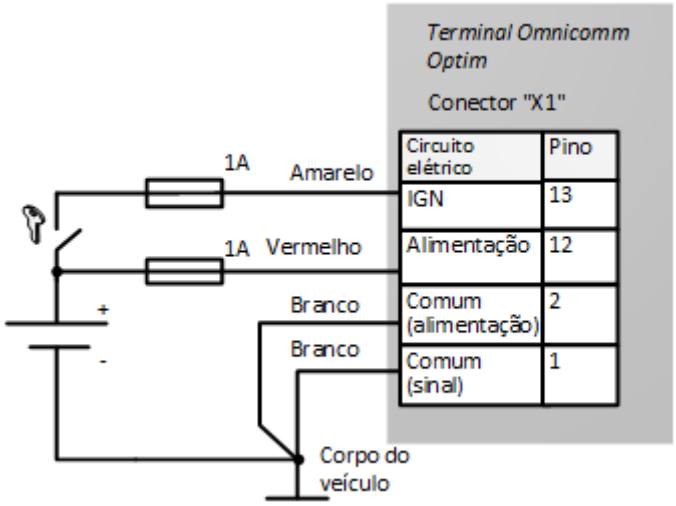
Após o interruptor de desconexão da bateria:



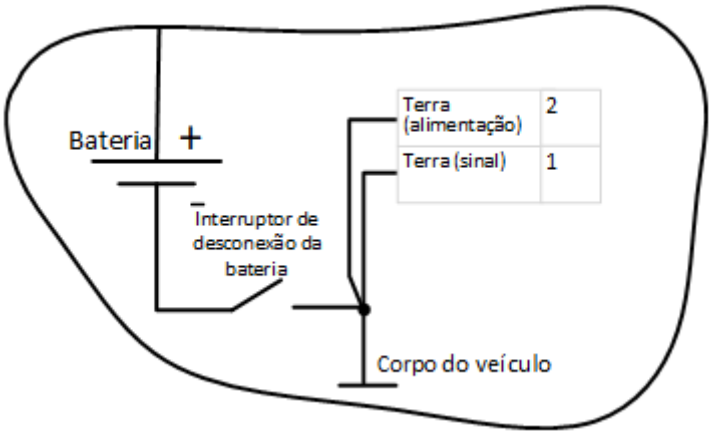
Antes do interruptor de desconexão da bateria:



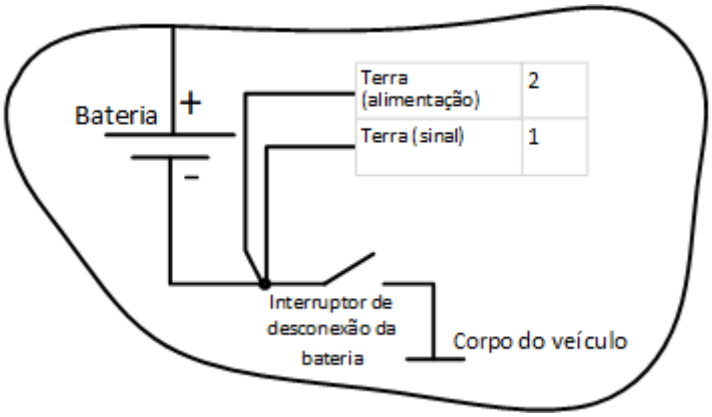
Conecte os Terminais Omnicomm Optim de acordo com os diagramas sem interruptor de desconexão do aterramento:



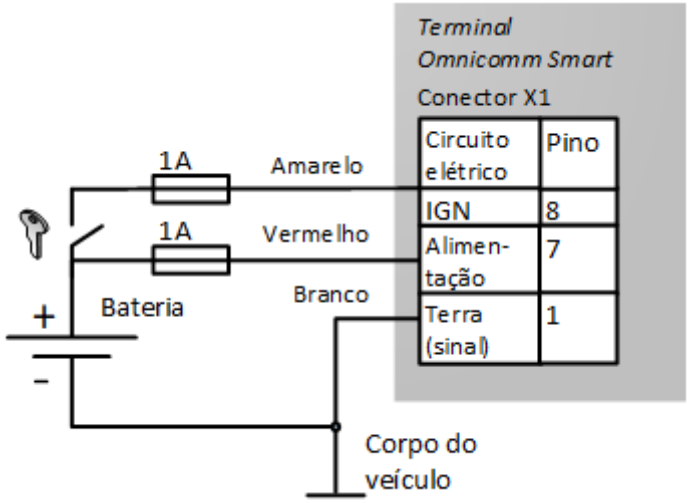
Após o interruptor de desconexão da bateria:



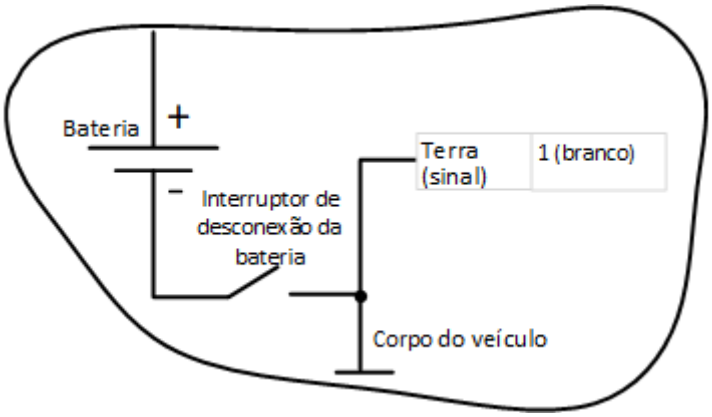
Antes do interruptor de desconexão da bateria:



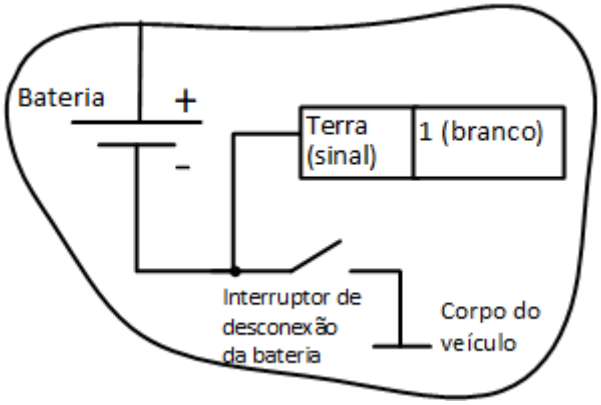
Conecte os Terminais Omnicomm Smart de acordo com os diagramas sem interruptor de desconexão do aterramento:



Após o interruptor de desconexão da bateria:



Antes do interruptor de desconexão da bateria:



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/installation/supply

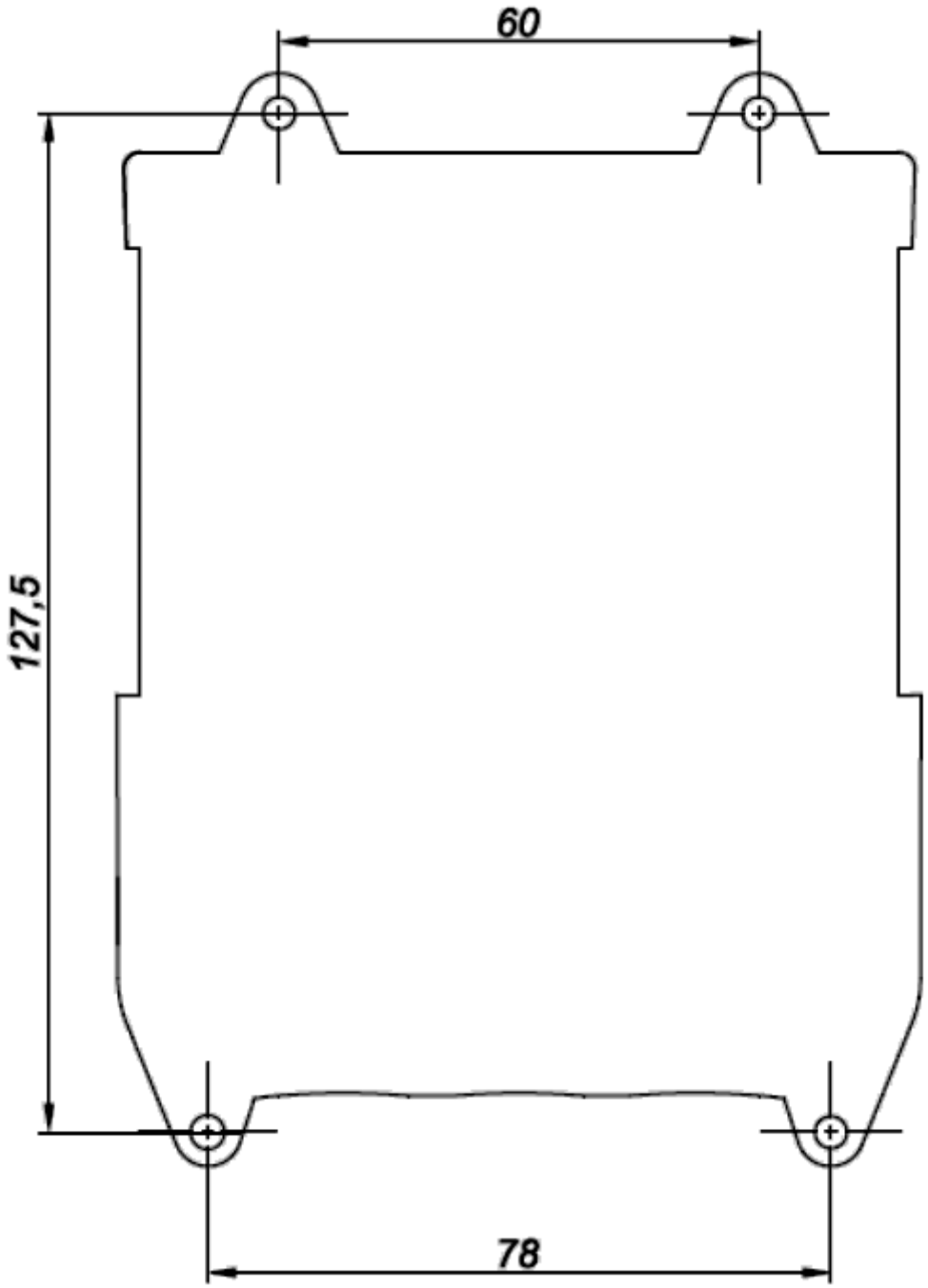
Last update: **2026/11/16 13:41**

Terminal

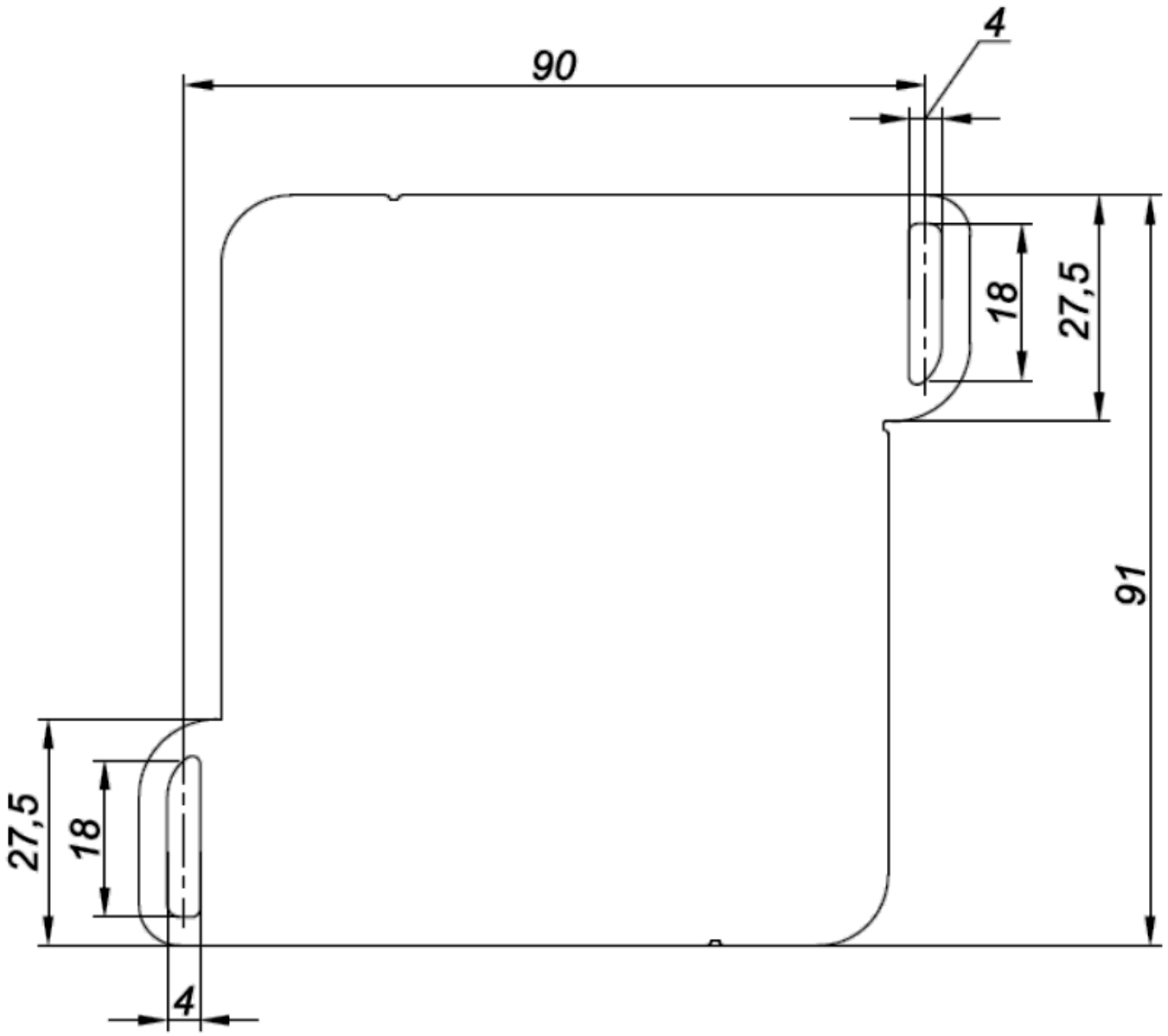
O Terminal Omnicomm deve ser instalado na cabine do veículo ou em caixas especialmente equipadas para dispositivos elétricos no veículo, protegidas da precipitação atmosférica.

Faça 4 furos de montagem de 4 mm.

Para os Terminais Omnicomm Profi e Profi Wi-Fi:



Para os Terminais Omnicomm Optim e Smart:



Instale o terminal e fixe com parafusos auto-atarraxantes.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/installation/terminal

Last update: **2026/11/16 13:41**

Notificações luminosas e sonoras

Indicador	Modo de indicação	Valor
Alimentação vermelho/verde	Apagado	Alimentação: ausente
	Pisca alternadamente vermelho-verde	Alimentação: principal Ignição: desligado(a) Modo operacional: «Coletar todos os dados exceto GPS»
	Piscando na cor vermelha na frequência de 4 vezes a cada segundo	Alimentação: via USB (se houver bateria de backup do carregador)
	Permanentemente aceso verde	Alimentação: principal Ignição: ligada ou Alimentação: principal Ignição: desligado(a) Modo operacional: «Coletar todos os dados»
	Piscando na cor vermelha na frequência de 1 vez a cada dois segundos	Alimentação: principal ou bateria de backup (quando presente) Ignição: desligado(a) Modo operacional: «suspenso»
GPS vermelho/verde	Desligado(a)	Fonte de alimentação do módulo desligada
	Pisca alternadamente vermelho/verde	No caso de falha do módulo, o indicador «Acidente» é aceso
	Permanentemente aceso verde	São recebidos dados válidos dos satélites
	Permanentemente aceso vermelho	Sem recepção de dados válidos dos satélites ou dados recebidos inválidos
GSM vermelho/verde	Desligado(a)	Fonte de alimentação do módulo desligada
	Permanentemente aceso vermelho	Fora da área de cobertura da rede GSM
	Permanentemente aceso verde	Dentro da cobertura da rede GSM, o intercâmbio com o servidor de comunicação pelo canal de GPRS não é realizado(a)
	Piscando na cor vermelha	Ativação do módulo. O módulo passa para o modo de funcionamento
	Piscando na cor verde	Sessão de GPRS ativa. Sem intercâmbio com o servidor de comunicação pelo canal de GPRS
	Piscando na cor laranja (piscando simultaneamente o indicador vermelho e verde)	Dentro da cobertura da rede GSM, intercâmbio de dados disponível com o servidor de comunicação através do canal GPRS
	Pisca alternadamente vermelho-verde	Erro do módulo

Indicador	Modo de indicação	Valor
Acidente vermelho/verde	Desligado(a)	Sem falhas
	Permanentemente aceso vermelho	Falha na operação (danos) dos elementos internos módulo de navegação por satélite ou módulo de GSM
	Pisca alternadamente vermelho-verde	Falha de intercâmbio com um ou mais sensores Omnicomm LLS de combustível
		Confira as configurações Omnicomm LLS, as linhas de comunicação, a tensão da fonte de alimentação do Omnicomm LLS de acordo com o «Manual do usuário Omnicomm LLS 20160, LLS 30160, LLS 20230»
Alimentação e Acidente	Piscando simultaneamente na cor vermelha na frequência de 1 vez a cada segundo	O terminal está bloqueado. Contate o seu revendedor
* Nota: em caso de falha interna (indicador de «Acidente» ligado), a falha dos módulos GSM e do receptor de satélite pode ser avaliada pelo status dos indicadores.		

Notificação sonora para o terminal Omnicomm Profi Wi-Fi

Número de sinais sonoros	Designação
Um bip	O terminal conectou ao ponto de acesso Wi-Fi especificado durante a configuração do terminal
Dois bips	O terminal desconectou do ponto de acesso Wi-Fi
Três bips	O terminal concluiu a transmissão de dados através da rede Wi-Fi

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/notice

Last update: **2026/11/16 13:41**

SMS do terminal

Evento	Formato da mensagem	Exemplo
Desencadeamento do botão de pânico	Botão de pânico. Nome do veículo; VID; http://google.com/maps?q=Latitude, Longitude; dd/mm/aaaa; hh:ss.	Botão de pânico. E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7889,37.5887; 01/04/19; 09:25.
Detectada condução perigosa	Condução perigosa. a=xx.xx g no eixo X; nome do veículo; VID; http://google.com/maps?q=Latitude, Longitude; dd/mm/aaaa; hh:ss.	Condução perigosa. Impacto de suspensão>0,20 g, E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7887,37.5887; 01/04/19; 09:29. Condução perigosa. Curva fechada>0,20 g, E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7887,37.5887; 01/04/19; 09:29. Condução perigosa. Aceleração>0,20 g, E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7886,37.5887; 01/04/19; 09:33. Condução perigosa. Frenagem>0,20 g, Impacto de suspensão>0,20 g, E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7886,37.5889; 01/04/19; 09:40.
Foi detectado um acidente	Acidente. a=xx.xx g no eixo X; nome do veículo; VID; http://google.com/maps?q=Latitude, Longitude; dd/mm/aaaa; hh:ss.	Acidente. a>0,40 g; E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7887,37.5891; 01/04/19; 09:45.
Desencadeamento da entrada universal	Sensor. Nome do equipamento. Entrada universal. Nome do veículo; VID; http://google.com/maps?q=Latitude, Longitude; dd/mm/aaaa; hh:ss.	Sensor da entrada universal 1. E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7887,37.5888; 01/04/19; 09:29.
Violação da carcaça (excluindo Light, Smart)	Violação da carcaça. Nome do veículo; VID; http://google.com/maps?q=Latitude, Longitude; dd/mm/aaaa; hh:ss.	Violação da carcaça. E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7886,37.5888; 01/04/19; 09:36.
Excesso de velocidade	Velocidade. Valor da Velocidade>Limiar de Velocidade; km/h; Nome do veículo; VID; http://google.com/maps?q=Latitude, Longitude; dd/mm/aaaa; hh,ss	Speed. 88>60 km/h; E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7886,37.5888; 01/04/19; 09:36.
Excesso de RPM	RPM. Valor RPM>Limiar de Rpm, rpm; Nome do veículo; VID; http://google.com/maps?q=Latitude, Longitude; dd/mm/aaaa; hh:ss	RPM. 42000>20000 rpm; E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7886,37.5888; 01/04/19; 09:36.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/notify

Last update: **2026/11/16 13:41**

Funções de serviço

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/service

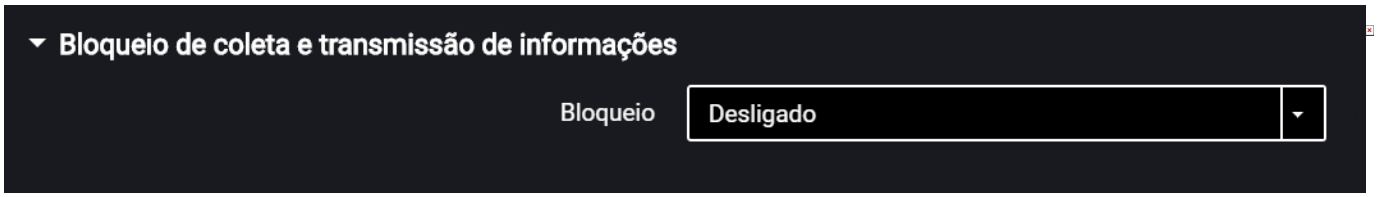
Last update: **2026/11/16 13:41**

Bloqueio de coleta e transmissão de dados

Na aba **«Configurações»**, selecione a seção **«Conexão»** da lista.

Na seção **«Bloqueio da coleta e transferência de informações»**:

Para bloquear a aquisição e transmissão de dados pelo terminal, selecione «Desligado» no campo «Bloquear»:



Para desbloquear a aquisição e transmissão de dados use o Omnicomm Configurator ou envie o comando *UNBLOCK# por SMS para o chip SIM inserido no terminal.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/service/block

Last update: **2026/11/16 13:41**

Identificação do número do cartão SIM do Terminal

O número de telefone do chip SIM no terminal é exibido automaticamente no Servidor de configuração remota na segunda vez que for conectado.

O envio de SMS deve estar permitido para o chip SIM.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/service/number

Last update: **2026/11/16 13:41**

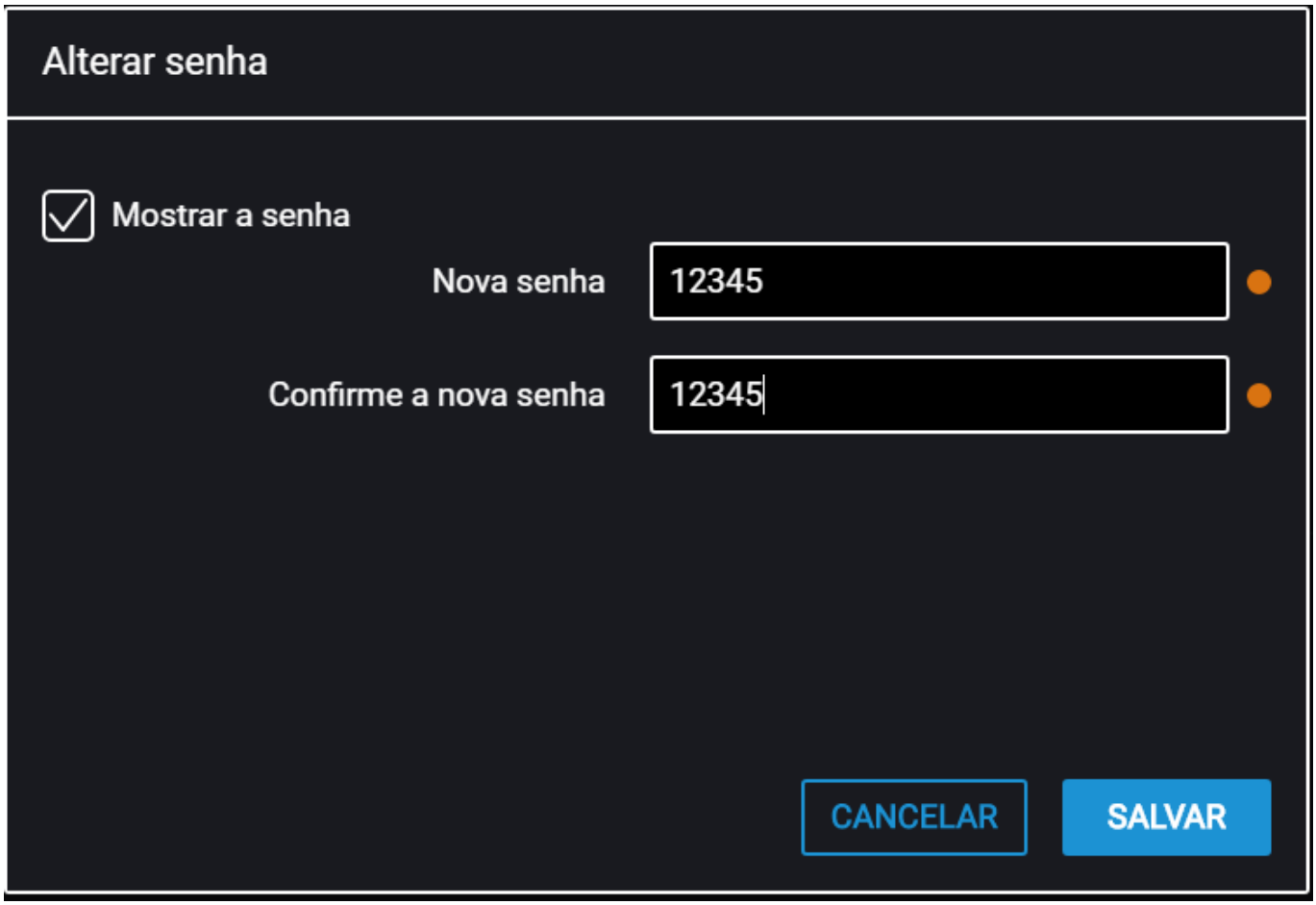
Definição de senha ao alterar a configuração

Na aba **«Configurações»**, selecione a seção **«Equipamento adicional»** da lista.

Na seção **«Configurar senha»**:

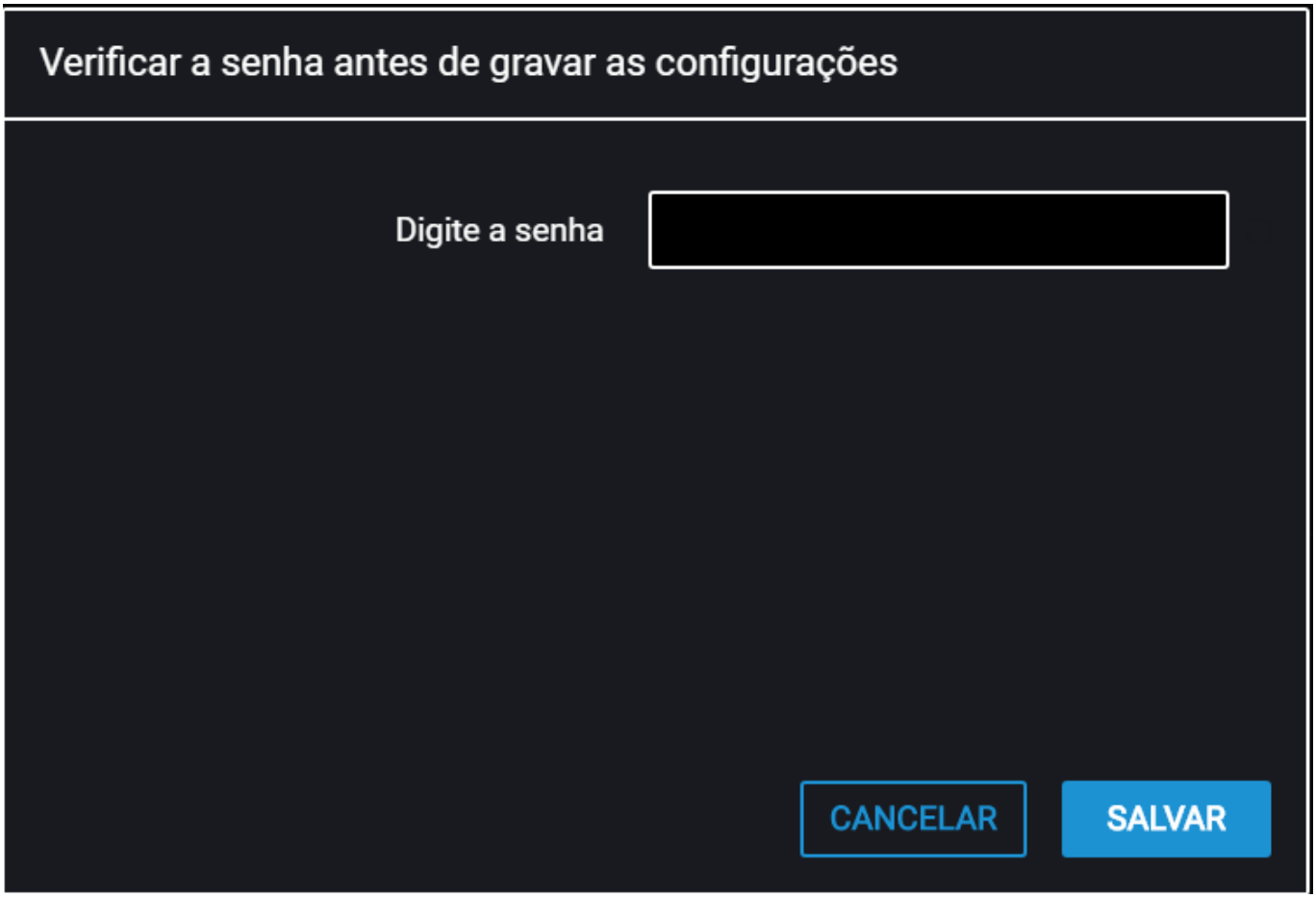


Se quiser exigir uma senha para salvar a modificação das configurações do terminal, selecione «Ativado» no campo «Pedir senha ao salvar as configurações». Pressione o botão «Alterar a senha». Uma janela se abrirá:



«Nova senha» e «Confirmar a nova senha» – digite uma nova senha que será utilizada para permitir a modificação das configurações. A senha deve ter no máximo 8 caracteres.

Pressione o botão «Salvar». Uma janela se abrirá:



Pressione o botão «Ok».

Pressione o botão «Gravar no dispositivo».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/service/pass

Last update: **2026/11/16 13:41**

Reinício do terminal

No menu de «Serviço» selecione «Reiniciar o terminal».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/service/reset

Last update: **2026/11/16 13:41**

A configuração e uma atualização do firmware integrado para os sensores de combustível Omnicomm LLS 5 e LLS-Ex 5

Quando os sensores de combustível Omnicomm LLS 5 e LLS-Ex 5 são conectados ao vídeo- terminal com uma versão de firmware embutida FW310 ou posterior, existe a possibilidade de atualizar o firmware e alterar as configurações por meio do servidor de configuração remota.

Pode configurar ou atualizar o firmware apenas um sensor por vez. O valor do endereço de rede do sensor deve estar entre 1 e 6.

No servidor de configuração remota nas **«Configurações da porta RS»** clique em **«Configurações LLS»**:



«Endereço de rede» – será exibido um endereço de rede do sensor de combustível Omnicomm LLS.

«Tipo de sensor» – o tipo de sensor de combustível será exibido. Opções possíveis: LLS 5 e LLS-Ex 5.

«UID» – número de identificação dos sensores.

«Velocidade» – a velocidade da troca de dados com dispositivos externos será exibida.

«Inicialização» – a precisão da calibração «Vazio / Cheio» para o canal principal e REF será exibida. Opções possíveis: concluído - a calibração «Vazio / Cheio» para o canal principal e REF foi concluída com sucesso e os valores padrão foram alterados; não concluída - a calibração «Vazio / Cheio» para o canal principal e REF não foi concluída, os valores padrão foram configurados.

«Ajuste automático» – permite corrigir automaticamente as medições quando a constante dielétrica do combustível muda. Após a ativação do ajuste automático, as mudanças de nível causadas pela expansão térmica do combustível serão exibidas, ou seja, o nível será mostrado considerando a temperatura atual. A configuração só está disponível depois de calibrar o sensor.

«Comprimento do filtro» – insira o valor do comprimento do filtro de acordo com a filtragem: não - 0, mínimo - 10, médio - 20, máximo - 30.

«Versão do firmware dos sensores» – a versão do firmware integrado dos sensores de combustível será exibida.

«Atualizar para versão» – selecione a versão do firmware embarcado do sensor quando a atualização for necessária. Se uma versão mais recente estiver disponível, «Actualização disponível» é exibida.

«Status da atualização» – O status da atualização será exibido. Opções possíveis: planejado, não planejado.

As definições do sensor serão actualizadas e/ou alteradas após a ligação entre o terminal e o servidor de configuração remota ser estabelecida.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/service/set

Last update: **2026/11/16 13:41**

Ajuste da operação do servidor de configuração remota

Defina a senha para a modificação das configurações do terminal de uma das seguintes formas:

- Ao configurar o terminal usando o Omnicomm Configurator, defina uma senha para modificação das configurações que seja diferente da senha padrão. Senha padrão - em branco
- Envie o comando por SMS para alterar a senha padrão, por exemplo: *SETPWDID 235009988 12345#

no qual: 235009988 – ID do terminal; 12345 – senha a definir. A senha pode conter 8 caracteres no máximo e incluir letras e números.

As senhas que já foram definidas não poderão ser alteradas por este meio.

Depois de 6 horas, o terminal será autorizado no Servidor de configuração remota e estará disponível para operação através deste.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

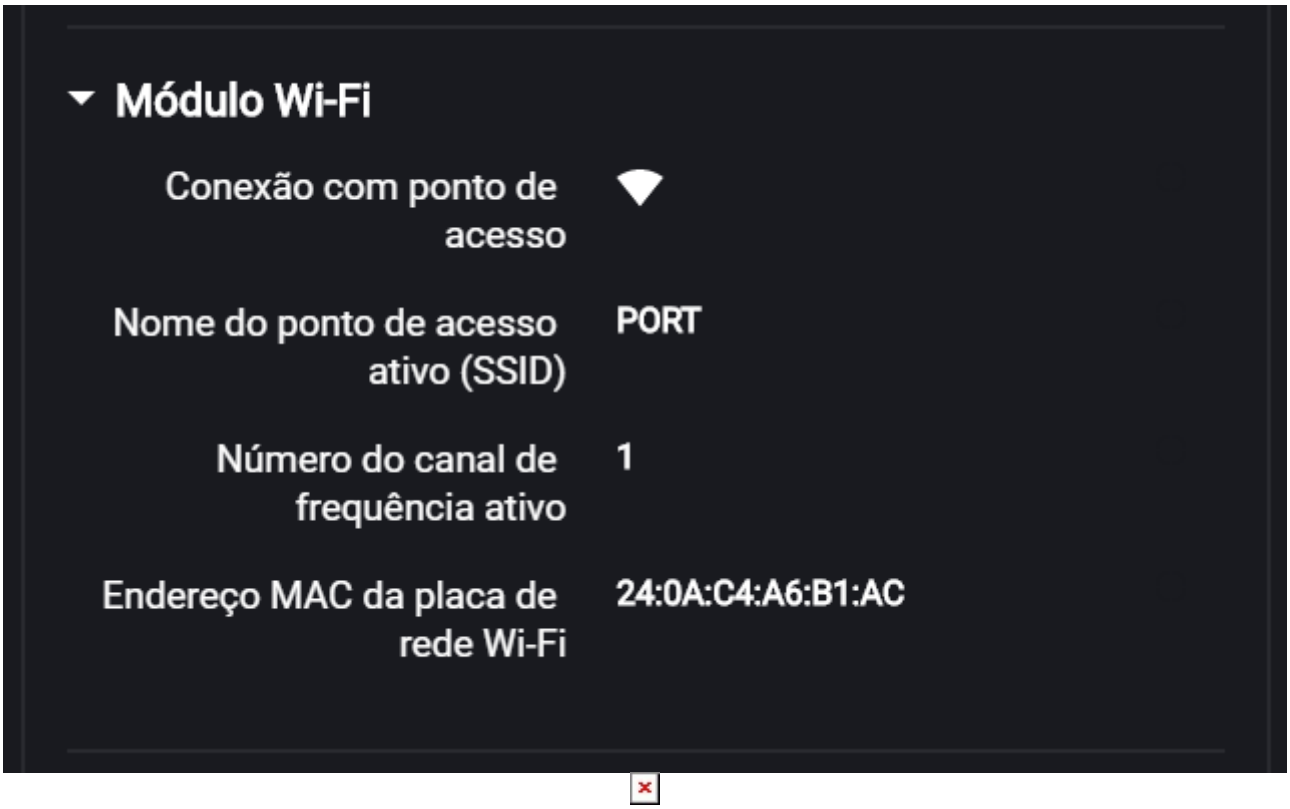
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/service/setting

Last update: **2026/11/16 13:41**

Determinando o endereço MAC de um terminal Profi Wi-Fi

O endereço MAC de um terminal Profi Wi-Fi é determinado e exibido automaticamente no Omnicomm Configurator e no Servidor de configuração remota.

No Omnicomm Configurator, aba **«Monitoramento»**, e seção «**Módulo Wi-Fi»**:



Se o endereço MAC ainda não foi determinado, conecte o terminal a um ponto de acesso WI-Fi para receber o endereço IP. O endereço MAC será determinado automaticamente.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/service/wifi

Last update: **2026/11/16 13:41**

Configuração dos parâmetros operacionais

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

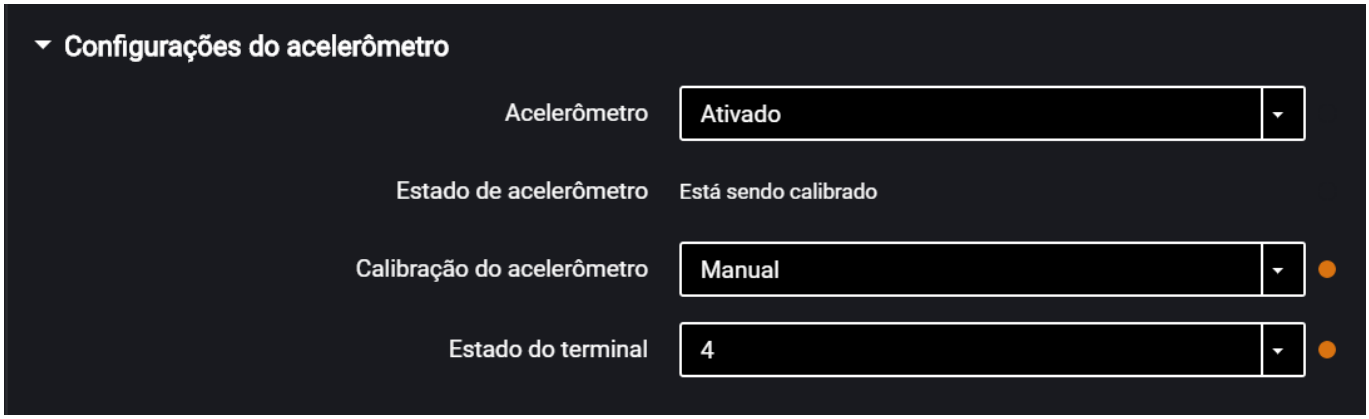
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/settings

Last update: **2026/11/16 13:41**

Controle da segurança da condução

Na aba **«Configurações»**, selecione a seção **«Equipamento adicional»** da lista.

Na seção **«Parâmetros do acelerômetro»**:



«Acelerômetro» – ativa/desativa o uso do acelerômetro para medição da aceleração do veículo.

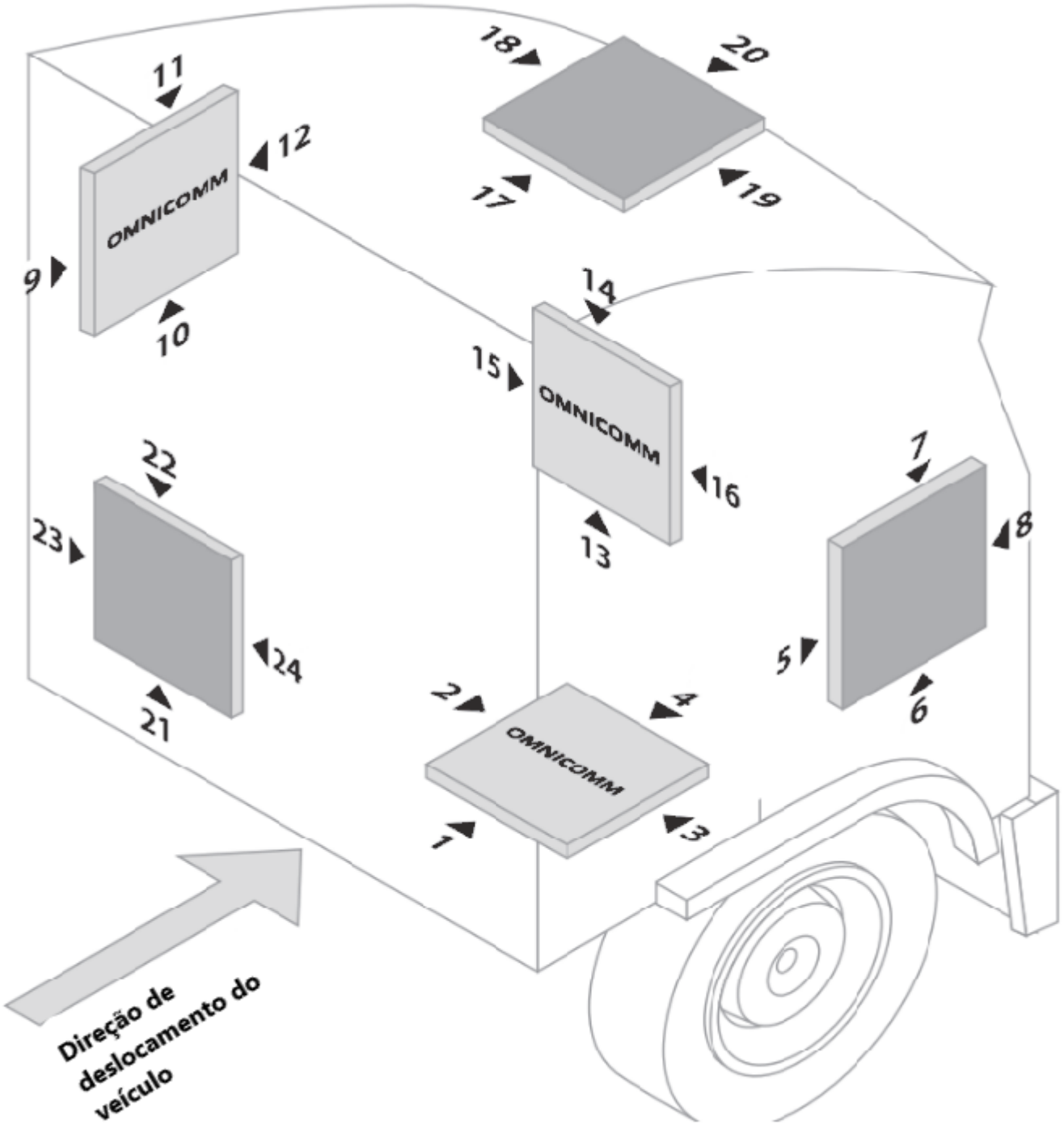
«Status do acelerômetro» – condição do acelerômetro. Opções possíveis: não usado, calibração, calibrado, erro de calibração.

«Calibração do acelerômetro» – selecione o modo de calibração do acelerômetro.

Antes de executar a calibração, prenda o terminal firmemente e não mude a sua posição durante a operação.

É recomendável fazer a calibração automática para veículos operados normalmente a velocidades superiores a 50 km/h. A calibração automática leva de 2 minutos a 24 horas, dependendo da frequência de acelerações e desacelerações em segmentos retos do trajeto.

Ao selecionar a calibração manual, selecione uma das 24 posições no campo «Posição do terminal», conforme mostrado na figura abaixo:



A seta ► indica a localização do conector do terminal.

A inscrição «Omnicomm» na figura corresponde à tampa superior do terminal.

O desvio do terminal dos eixos durante a calibração manual não deve ultrapassar 5 graus.

Na aba **«Configurações»**, selecione a seção **«Controle da condução»** da lista.

«Controle de condução perigosa» – ativa/desativa o registro de condução perigosa ao exceder os valores determinados dos parâmetros monitorados.



Selecione os parâmetros monitorados:

«Relato de eventos» – ativa/desativa o envio de eventos para a Omnicomm Online.

- «Velocidade» – controle da velocidade do veículo

Limite – digite a velocidade máxima permitida que, ao ser excedida, causará o registro de condução perigosa. Valores possíveis: de 0 a 150 km/h. Valor padrão: 80 km/h.

Desvio – digite o valor de velocidade que pode ser excedido além da velocidade máxima permitida sem acionar o registro de condução perigosa. Valores possíveis: de 0 a 50 km/h. Valor padrão: 5 km/h.

Duração – digite o período de tempo permitido para a excedência da velocidade máxima permitida antes de registrar condução perigosa. Valores possíveis: de 0 a 300 s. Valor padrão: 15 s.

- «RPM» – monitoramento das rotações por minuto do veículo

Limite – digite as RPM do motor máximas permitidas que, ao serem excedidas, causarão o registro de condução perigosa. Valores possíveis: de 0 a 10.000 RPM. Valor padrão: 4.000 RPM.

Desvio – digite o valor de RPM que pode ser excedido além das RPM máximas permitidas antes de registrar condução perigosa. Valores possíveis: de 0 a 1000 RPM. Valor padrão: 200 RPM.

Duração – digite o período de tempo permitido para a excedência das RPM do motor máximas permitidas antes de registrar condução perigosa. Valores possíveis: de 0 a 300 s. Valor padrão: 15 s.

- «Aceleração» – controle de aceleração durante a aceleração do veículo

Limite – digite o valor de aceleração que, ao ser excedido, causará o registro de condução perigosa

- «Aceleração lateral» – controle da aceleração nas curvas

Limite – digite o valor de aceleração nas curvas que, ao ser excedido, causará o registro de condução perigosa

- «Desaceleração» – controle da desaceleração durante a frenagem do veículo

Limite – digite o valor de desaceleração que, ao ser excedido, causará o registro de condução perigosa

- «Aceleração vertical» (solavanco / impacto)« – controle da aceleração com movimentos bruscos do veículo

Limite – digite o valor de aceleração causada por movimentos bruscos que, ao ser excedido, causará o registro de condução perigosa

- «Velocidade e limite de excedência do potencial UI1»

Limite – digite o valor de velocidade que, ao ser excedido, causará o registro de condução perigosa se a entrada universal nº 1 estiver aberta/fechada.

- «Velocidade e limite de excedência do potencial UI2»

Limite – digite o valor de velocidade que, ao ser excedido, causará o registro de condução perigosa se a entrada universal nº 2 estiver aberta/fechada.

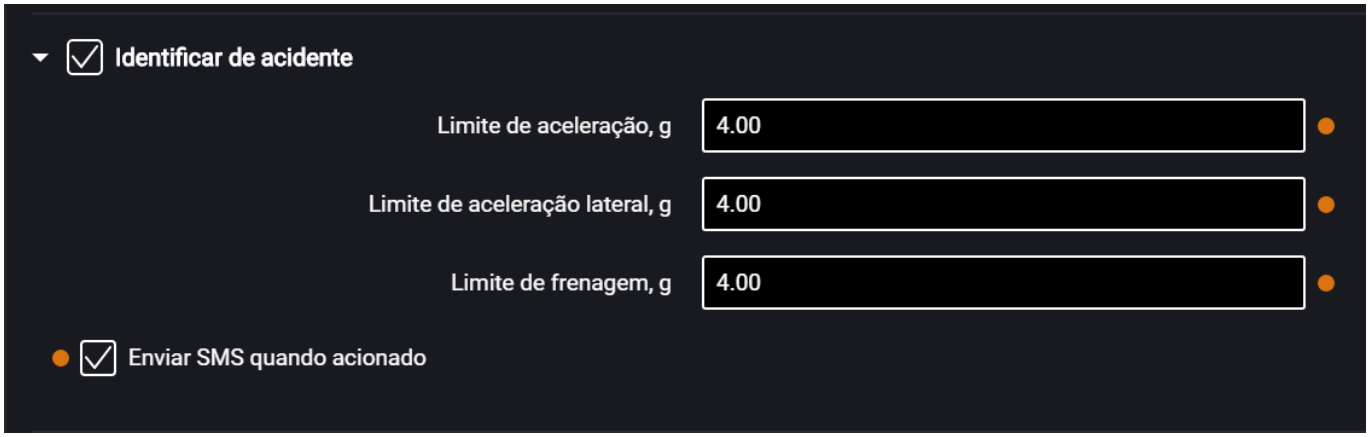
A notificação para o evento "Velocidade e excedência do limite da Entrada universal 1, Entrada universal 2 de potencial" é gerada apenas quando a fonte da velocidade selecionada for "GPS" (ver Seleção da fonte do sinal da velocidade).

- «Envio de SMS para os eventos selecionados» – ativa o envio de SMS ao ser registrada condução perigosa

- «Envio de fotos para os eventos selecionados» – ativa o envio de fotos de câmera digital ao ser registrada condução perigosa

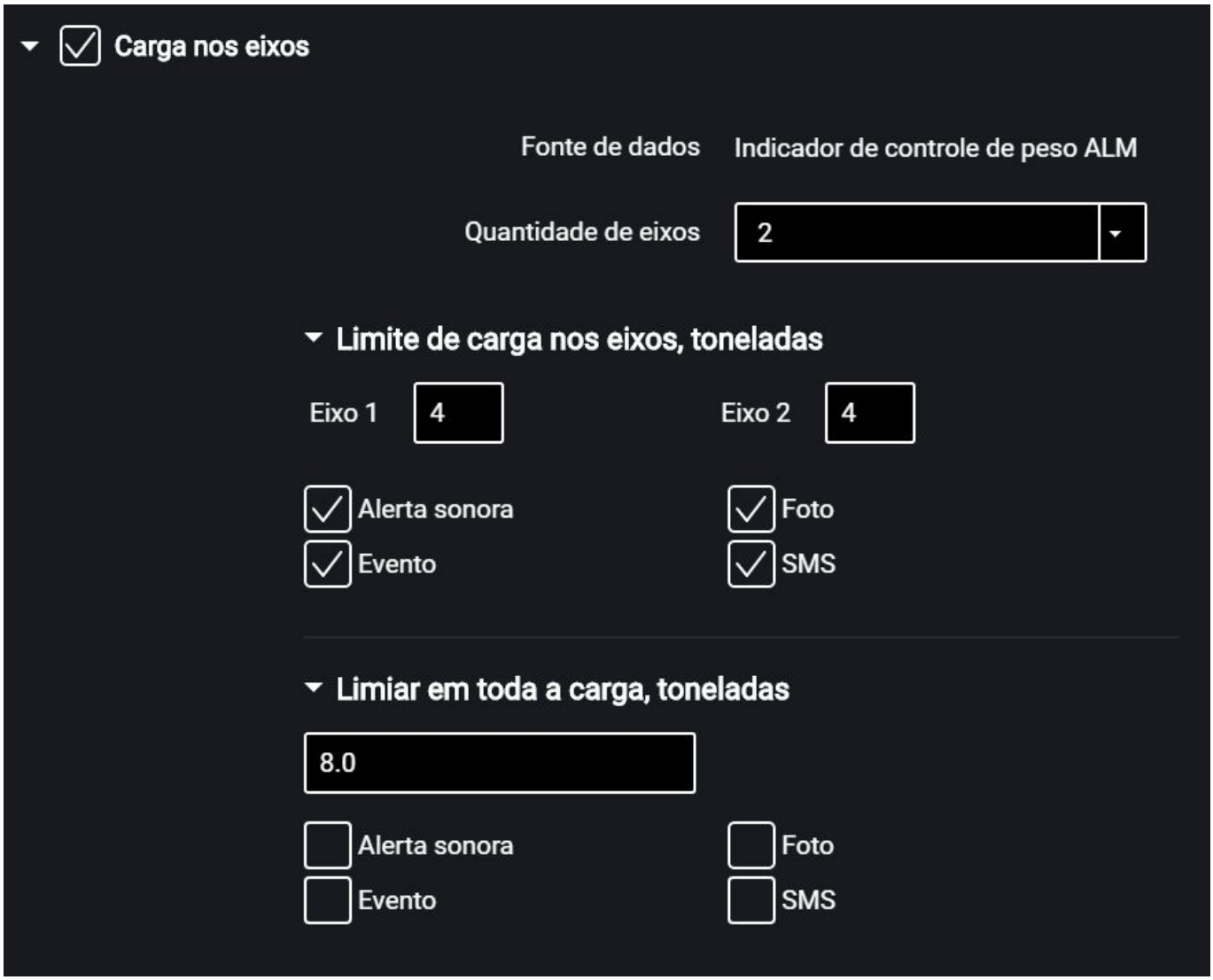
» Notificação sonora« – ativa/desativa a notificação sonora se os limites dos parâmetros monitorados forem excedidos. Para realizar notificações sonoras, conecte um emissor sonoro à saída controlada nº 1.

«Determinar colisões» – ativa/desativa o registro de colisões ao exceder os valores definidos para os parâmetros monitorados.



- «Limite da aceleração» – digite o valor de aceleração que, ao ser excedido, causará o registro de colisão
- «Limite da aceleração lateral» – digite o valor de aceleração em curva que, ao ser excedido, causará o registro de colisão
- «Limite da desaceleração» – digite o valor de desaceleração que, ao ser excedido, causará o registro de colisão
- «Envio de SMS com o acionamento» – ativa o envio de SMS ao ser registrada uma colisão
- «Envio de fotos com o acionamento» – ativa o envio de fotos de câmera digital ao ser registrada uma colisão

«Carga sobre os eixos» – ativa/desativa o controle de carga por eixo e de carga total do veículo.



A «Fonte dos dados» exibe a fonte dos dados para a carga sobre os eixos. Opções possíveis: Indicador de peso ALM e CAN.

Para escolher o indicador de peso ALM como fonte dos dados, escolha Indicador na configuração da interface RS-485 ou RS-232.

Para selecionar o barramento CAN como fonte de dados, ative SPN 582 e SPN 928 na aba das configurações CAN.

Se tanto o Indicador de peso ALM quanto o barramento CAN forem definidos como fonte dos dados, o Indicador de peso ALM será priorizado.

«Número de eixos» – defina o número de eixos do veículo. Valores possíveis: de 1 a 8. Valor máximo – 8 para o CAN, 6 para o ALM.

«Limite de carga por eixo, toneladas» – digite o valor de carga sobre cada eixo que, ao ser excedido, causará o registro de um evento.

- » Notificação sonora« – ativa/desativa a notificação sonora se os limites dos parâmetros monitorados forem excedidos
- «Eventos» – ativa/desativa o envio de eventos para a Omnicomm Online
- «Fotografia» – ativa o envio de fotos de câmera digital ao exceder a carga

- «SMS» – ativa o envio de SMS ao exceder a carga

«Limite de carga total», toneladas» – digite o valor de carga total que, ao ser excedido, causará o registro de um evento.

- « Notificação sonora» – ativa/desativa a notificação sonora se os limites dos parâmetros monitorados forem excedidos
- «Eventos» – ativa/desativa o envio de eventos para a Omnicomm Online
- «Fotografia» – ativa o envio de fotos de câmera digital ao exceder a carga
- «SMS» – ativa o envio de SMS ao exceder a carga

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/settings/accelerometer

Last update: **2026/11/16 13:41**

Bateria interna

Na aba **«Configurações»**, selecione a seção **«Equipamento adicional»** da lista.

Na seção **«Parâmetros do acumulador interno»**:



«Usar a bateria interna» – ativa/desativa o uso da bateria interna quando a fonte de alimentação principal estiver desligada e o terminal operar no modo «Coletar dados com solavancos”.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

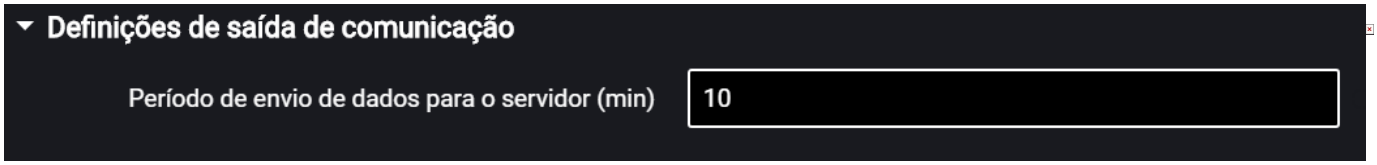
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/settings/battery

Last update: **2026/11/16 13:41**

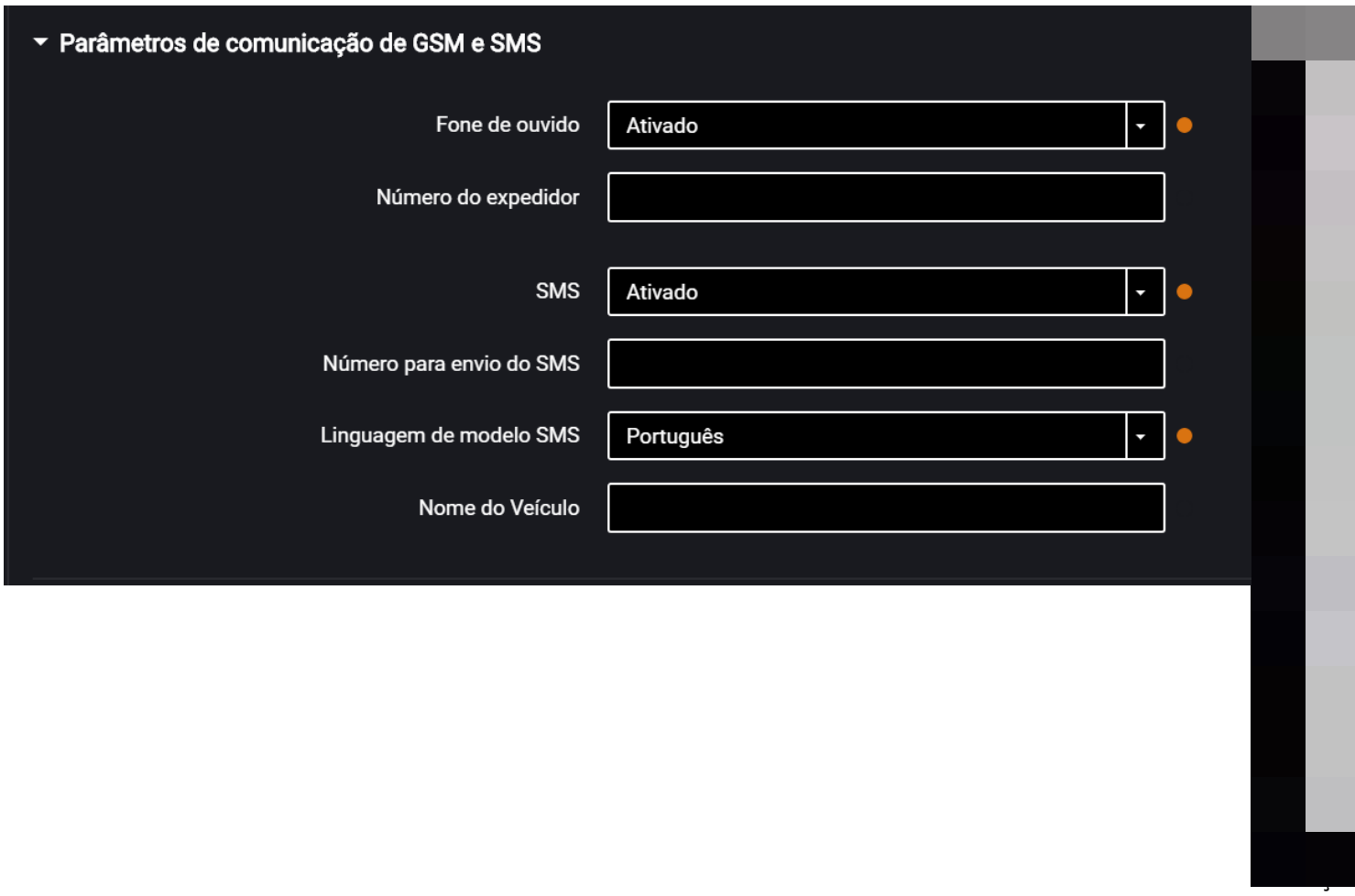
Transmissão de dados para um servidor de comunicação

Na aba **«Configurações»** selecione a seção **«Conexão»** da lista.

Na seção **“Parâmetros de saída para a conexão”**:



«Intervalo de envio dos dados para o servidor» – digite o número de minutos ao fim dos quais o terminal deve estabelecer conexão com o servidor de comunicação estando dentro da rede doméstica da operadora de redes móveis. Valor recomendado – 10 minutos.



«SMS» – ativa/desativa o recebimento de comandos por SMS e o envio de mensagens de informação pelo Terminal:

«Número de destino do SMS» – digite o número de telefone para o qual será enviado o SMS com informações sobre o status do Terminal e do veículo.

«Idioma do modelo de SMS» – selecione o idioma do modelo de SMS. Opções possíveis: Russo, Inglês, Português, Espanhol.

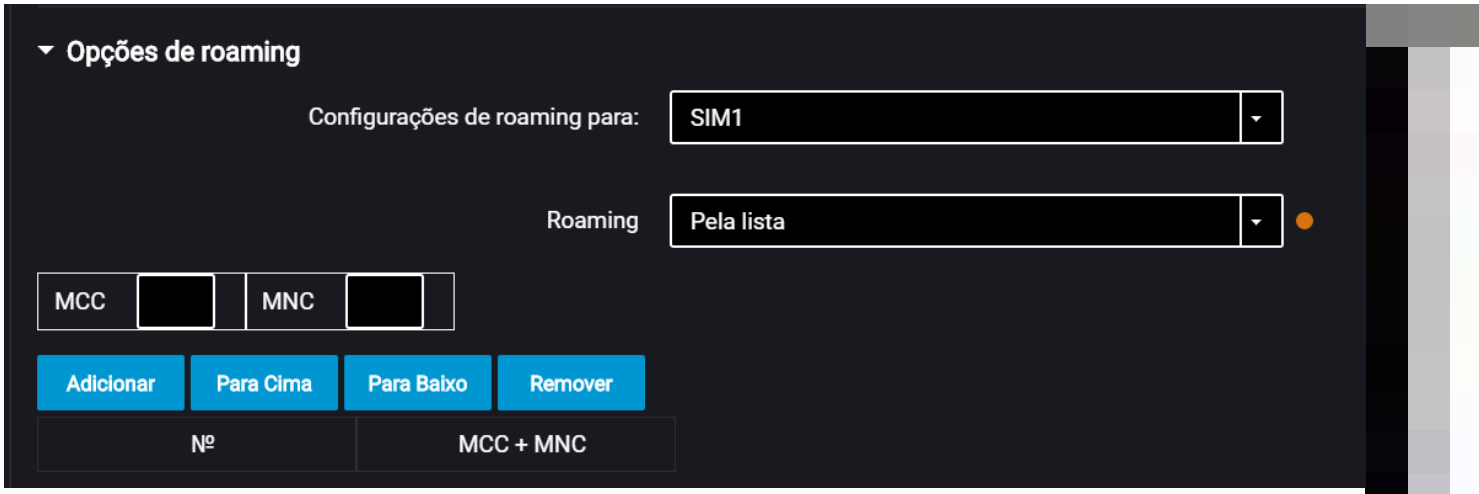
«Nome do veículo» – digite o nome do veículo. O campo do «Nome do veículo» é obrigatório.



Selecione o critério para a conexão do terminal com o CS: «Período de envio de dados para o CS» ou «Tamanho do pacote de dados a ser transmitido ao CS».

«Intervalo de envio dos dados para o CS» – digite o número de minutos ao fim dos quais o terminal deve estabelecer conexão com o servidor de comunicação quando em Roaming. Valor recomendado – 180 minutos.

«Tamanho do pacote de dados a ser enviado para o CS» – digite o tamanho do pacote de dados que, ao ser atingido, fará com que o terminal estabeleça conexão com o servidor de comunicação quando em Roaming. Valor recomendado – 100 Kb.



«Roaming» – selecione a opção para o chip SIM quando em Roaming. Opções possíveis:

«Permitido» – o terminal transmitirá os dados através das redes de celular disponíveis.

«Proibido» – o terminal não transmitirá dados quando em roaming.

«Em roaming como em casa» – o terminal transmitirá os dados seguindo as mesmas configurações dos parâmetros da saída para a rede doméstica.

«De acordo com a lista» – o terminal transmitirá os dados somente através das redes de celular informadas na lista. Insira na lista o MCC e o MNC das redes de celular necessárias.

Quando o terminal opera em roaming, os dados somente são transmitidos para o servidor de comunicação nº 1. Para transmitir dados para os dois servidores de comunicação, selecione "Em roaming como em casa".

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/settings/connection-server

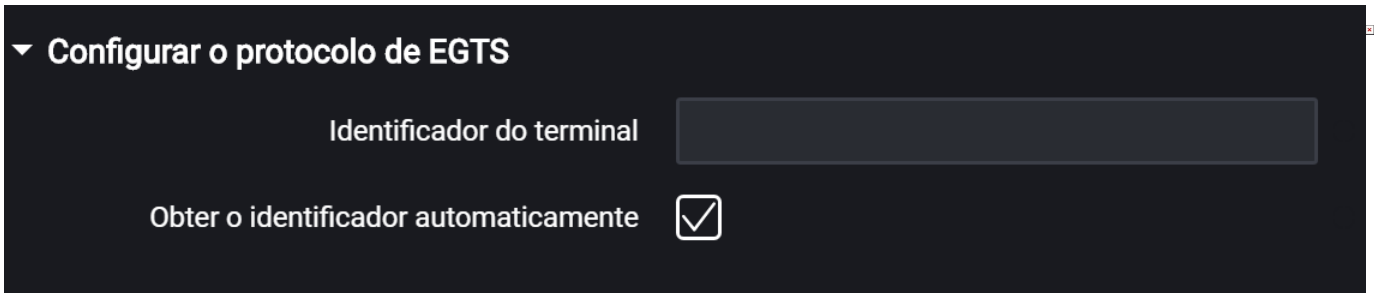
Last update: **2026/11/16 13:41**

Conexão aos servidores de comunicação

Os terminais suportam a transmissão de dados para dois Servidores de comunicação (CS) através dos protocolos Omnicomm e EGTS.

Na aba **«Configurações»** selecione a seção **«Conexão»** da lista.

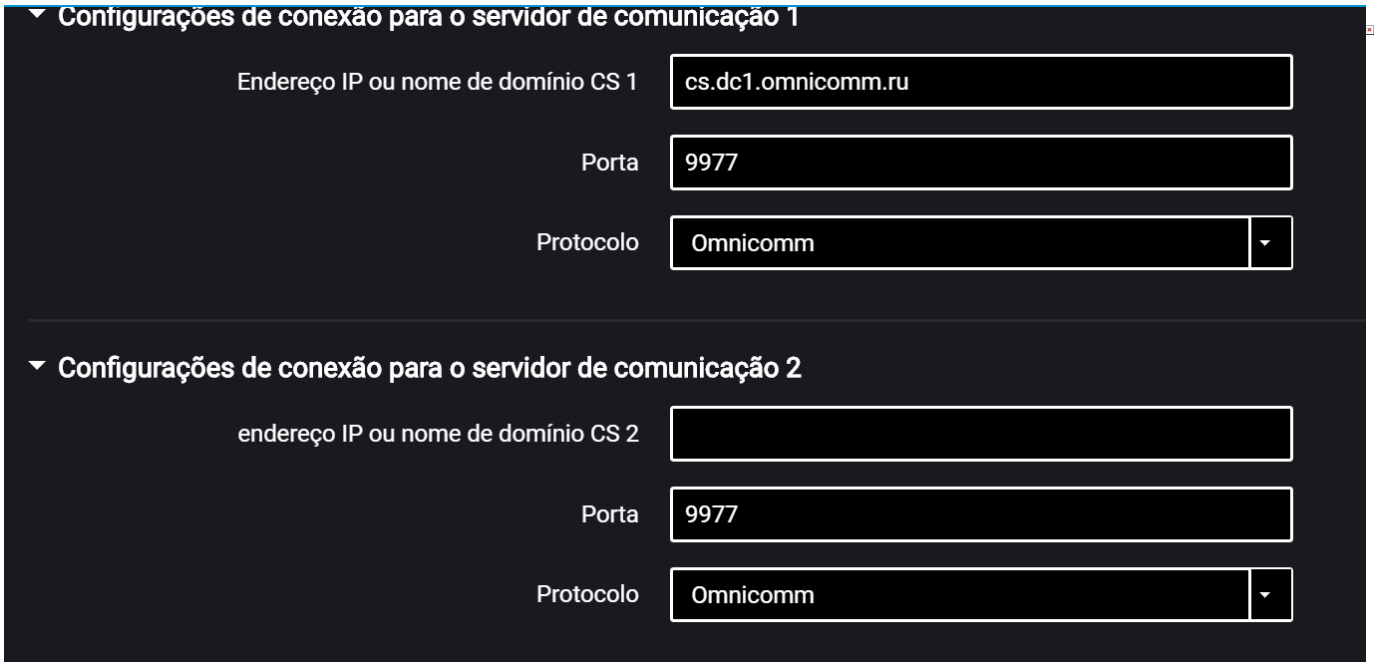
Na seção **«Configuração do protocolo EGTS»**:



Ao configurar a transmissão de dados EGTS, é necessário usar a identificação de terminal TID.

Se as configurações não estiverem definidas, ao fazer a transmissão de dados através do protocolo EGTS será usado o ID da Omnicomm para identificação do terminal.

Nas seções **«Configurações de conexão com o servidor de comunicação»**:



«Endereço IP ou domínio do CS» – digite o endereço IP ou nome de domínio do servidor de comunicação: cs.dc1.omnicomm.ru.

«Porta» – digite a porta a ser usada pelo terminal para conectar ao servidor de comunicação: 9977

«Protocolo» – selecione o protocolo de transmissão de dados para o CS. Opções possíveis: Omnicomm ou EGTS.

Para usar o serviço de configuração do terminal remoto Profi Wi-Fi 3.0 com o Omnicomm PORT, insira o endereço IP especificado no campo «IP estático» das configurações do Omnicomm PORT no campo «Endereço IP ou nome de domínio do CS2» de acordo com o Manual do usuário do módulo de aquisição automática de dados do Omnicomm PORT , e insira o número de porta 9910 no campo «Porta».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

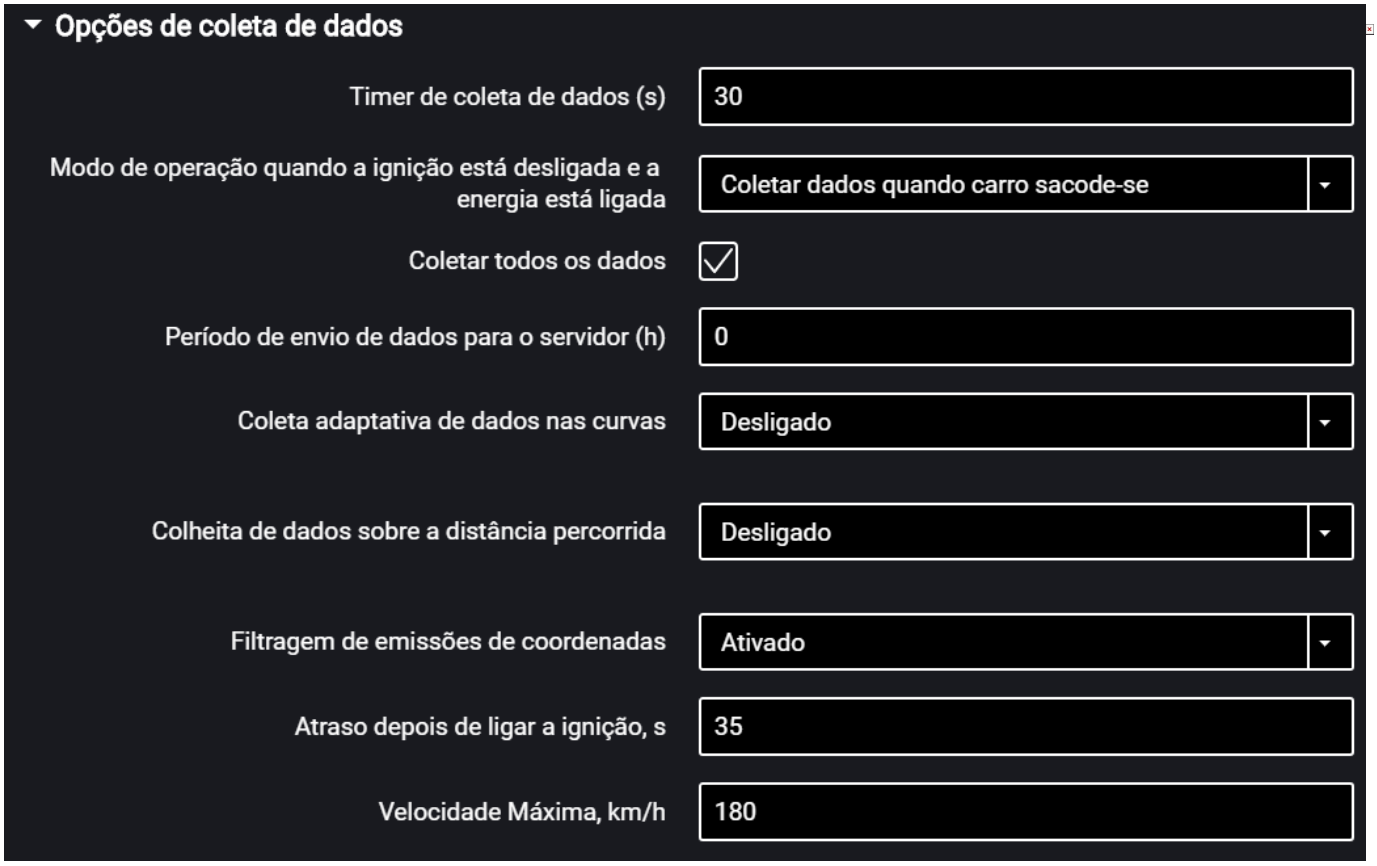
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/settings/cs

Last update: **2026/11/16 13:41**

Coleta de dados

Na aba **«Configurações»** , selecione a seção **«Conexão»** da lista.

Na seção **«Parâmetros de coleta de dados»**:



«Temporizador de aquisição» – defina o valor do período dos módulos de solicitação do terminal e dispositivos externos conectados a ele. Intervalo de valores – de 1 a 240 segundos (exceto para Smart). Intervalo de valores para Smart – de 15 a 240 segundos.

Quando o tempo de coleta estiver definido entre 5 e 1 segundo, o volume dos dados coletados aumentará significativamente. Considerando os limites da velocidade de transmissão dos dados em redes de segunda geração (2G), isto pode levar a atrasos na exibição de dados no Omnicomm Online e, quando a cobertura móvel estiver indisponível por um longo período, poderá ocorrer sobrescrição total ou parcial dos dados de memória do terminal, com a consequente perda de informações.

«Operação com a ignição desligada e a alimentação ligada» - selecione:

- «Coletar todos os dados» – coleta e transmissão de dados semelhantes às que ocorrem com a ignição ligada
- «Coletar todos exceto GPS» – coleta e transmissão de dados conforme definido durante a configuração do terminal, exceto para os dados do módulo de GPS
- «Coletar dados com solavancos» – monitorar o status do botão de pânico e do acelerômetro. Se as leituras do acelerômetro variarem mais de 0,2 g ou se o botão de pânico for pressionado, o

terminal alterna para o modo «Coletar todos os dados» e efetua a transmissão de dados para o Servidor de comunicação dentro de 5 minutos

Ao selecionar «Coletar dados com solavancos», defina a seguinte configuração:

- «Adquirir todos os dados» – quando este parâmetro está ativado, ao fim do tempo especificado em «Período de envio de dados para o Servidor» o terminal alterna para o modo «Coletar todos os dados» e realiza a coleta de dados e a transmissão de dados para o servidor de comunicação. Após a transmissão dos dados, o terminal passa ao modo «Coletar dados com solavancos».
- «Período de envio de dados para o Servidor» - intervalo de tempo entre as conexões do terminal ao CS. Valores possíveis: de 1 a 6 horas, em incrementos de 1 hora.

Dependendo do modo determinado, os dados são adquiridos dos módulos particulares e dos dispositivos externos.

«Coleta de dados adaptativa em curvas» – ativa/desativa a coleta de dados adaptativa em curvas, o que permite o aumento da precisão da representação das curvas no mapa por meio da coleta de dados do módulo de GPS com mais frequência do que a determinada no parâmetro «Coleta de dados».

«Coleta de dados ao longo da distância percorrida» – permite aumentar a precisão da localização do veículo no mapa por meio da coleta adicional de dados do módulo de GPS ao longo da distância percorrida entre os eventos com coordenadas registradas.

«Distância percorrida» – informe a distância a ser percorrida desde o último evento registrado com coordenadas para fazer a aquisição dos dados. Valores possíveis: de 10 a 1000 metros. Valor padrão – 100 metros.

«Filtragem de coordenadas irregulares» – ative para eliminar coordenadas desalinhadas ao gerar o relatório de «Percurso».

Ao habilitar «Filtragem de coordenadas irregulares», estão disponíveis as seguintes configurações:

- «Atraso após a ignição, segundos». Valor padrão – 35 s. Valores possíveis: de 0 a 900.
- «Velocidade máxima de deslocamento, km/h». Valor padrão – 180 km/h. Valores possíveis: de 5 a 360.

Os valores padrão permitem a eliminação de coordenadas irregulares na maior parte dos casos, não exigindo ajustes.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

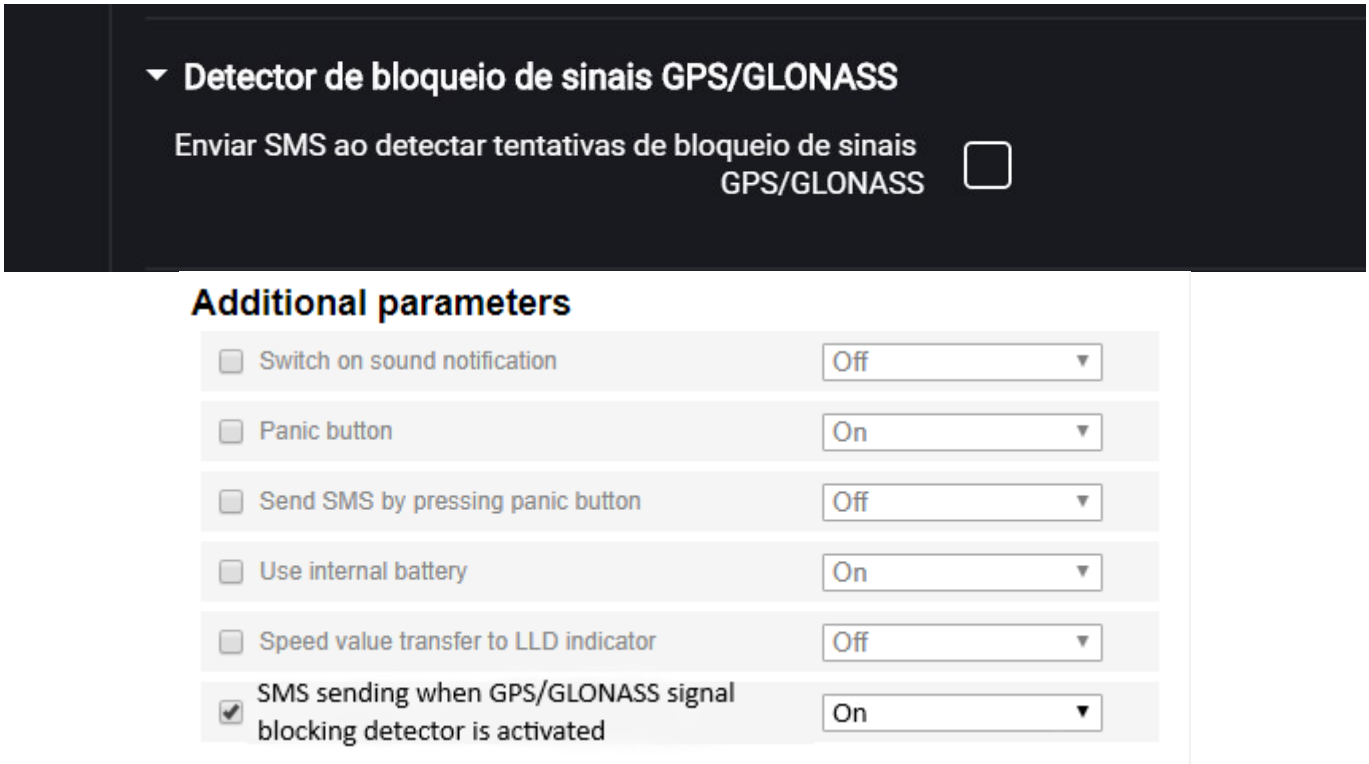
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/settings/data-collection

Last update: **2026/11/16 13:41**

Detector de bloqueio de sinais de GPS / GLONASS

Para os terminais Omnicomm Optim, Profi e Profi Wi-Fi, selecione na aba **«Configurações»** a seção **«Equipamento adicional»** da lista.

Na seção **«Detector de bloqueio de sinais de GPS / GLONASS»**:



«Envio de SMS ao detectar bloqueio de sinais de GPS / GLONASS» – marque a caixa para enviar SMS ao ser registrado o bloqueio de GPS / GLONASS.

O detector de bloqueio de sinais de GPS / GLONASS pode ser ativado quando a configuração por SMS estiver ativada (veja Parâmetros de GSM e SMS).

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

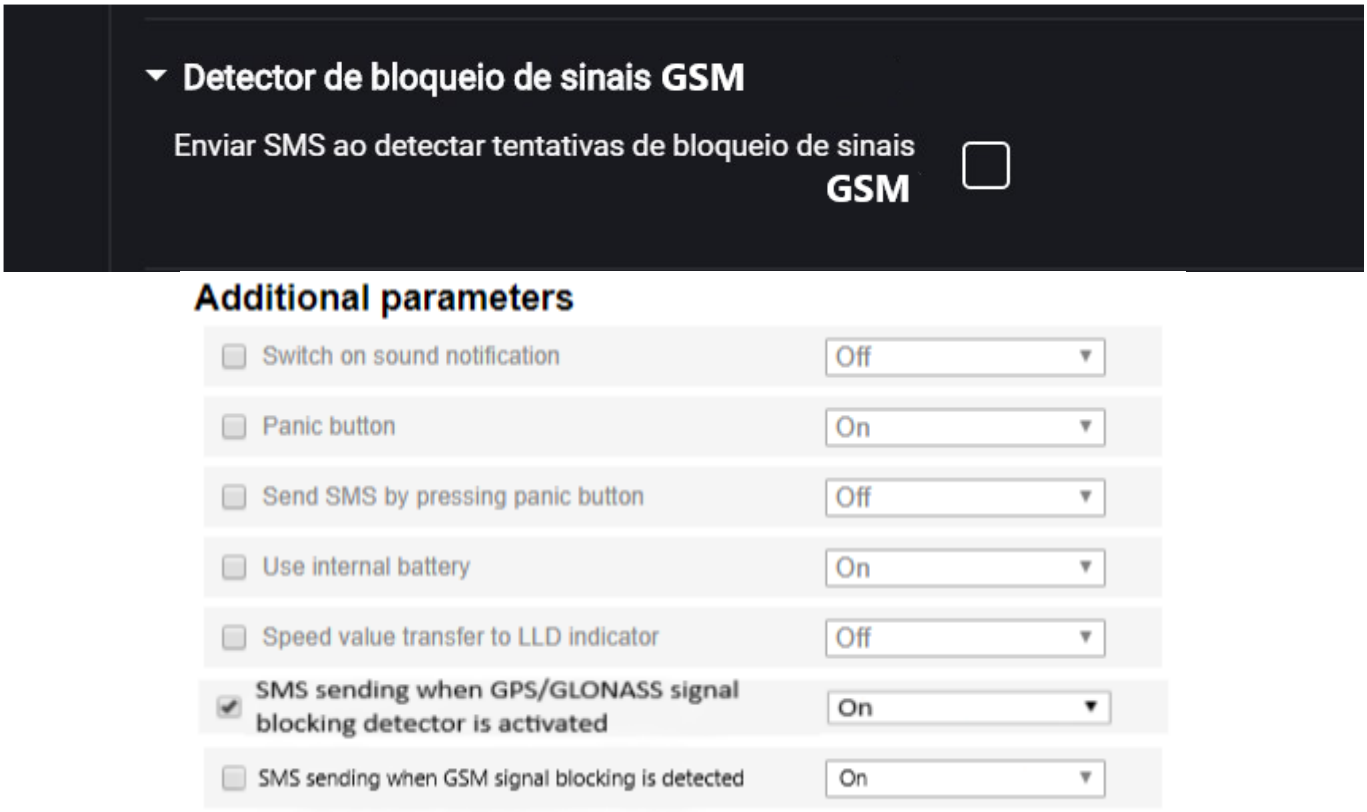
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/settings/detector

Last update: **2026/11/16 13:41**

Detector de bloqueio de sinais de GSM

Para os terminais Omnicomm Profi e Profi Wi-Fi, selecione na aba **«Configurações»** a seção **«Equipamento auxiliar»** da lista.

Na seção **«Detector de bloqueio de sinais de GSM»**:



O detector de bloqueio de sinais de GSM pode ser ativado quando a configuração por SMS estiver ativada (veja Parâmetros de GSM e SMS).

«Envio de SMS ao detectar bloqueio de sinais de GSM» – marque a caixa para enviar SMS ao ser registrada a obstrução de sinais da rede GSM.

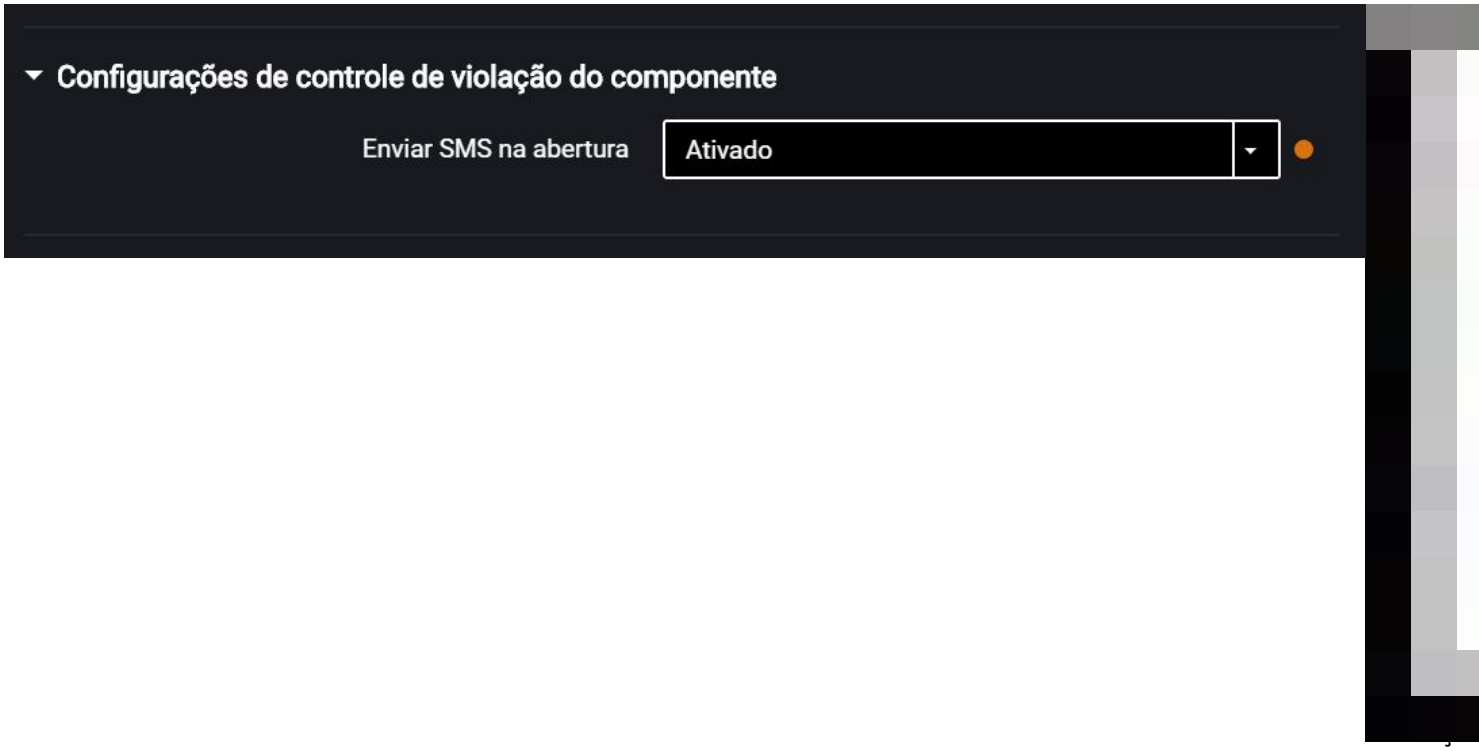
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/settings/detector_gsm

Last update: **2026/11/16 13:41**

Controle de violação do corpo

Na aba **«Configurações»**, selecione a seção **«Equipamento adicional»** da lista.



«Envio de SMS ao detectar tentativa de abertura do corpo» – ativa/desativa o envio de SMS ao ser acionado o interruptor antiviolação.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

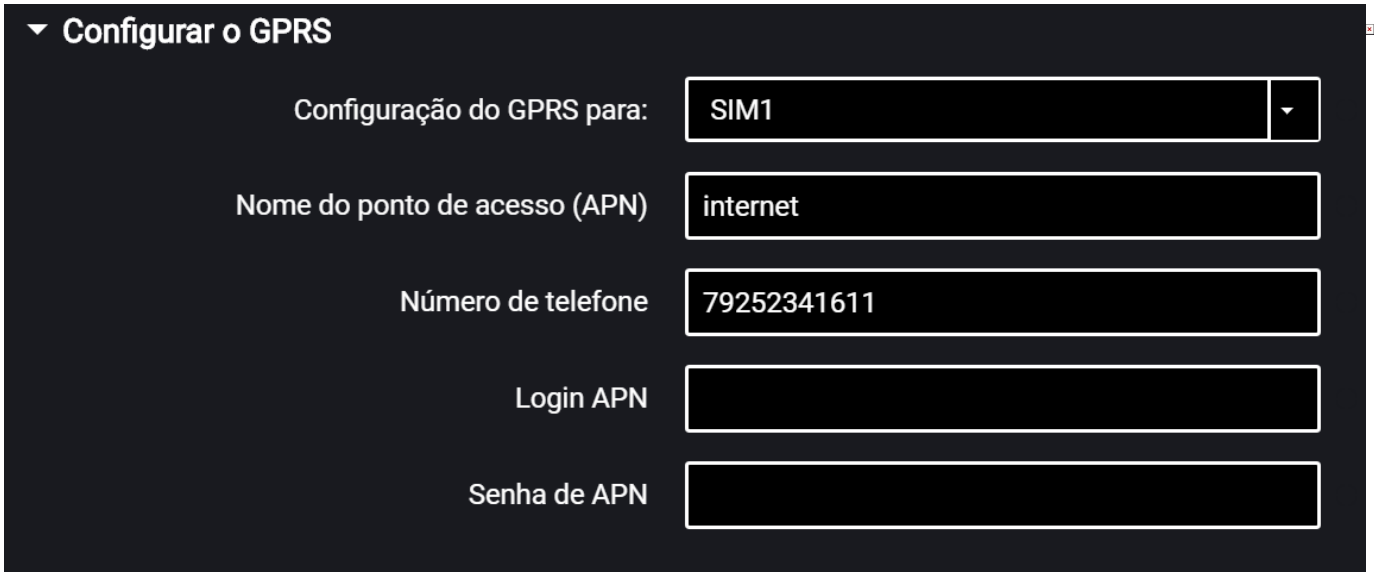
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/settings/extraction

Last update: **2026/11/16 13:41**

Conexão via GPRS

Na aba **«Configurações»** selecione a seção **«Conexão»** da lista.

Na seção **«Configuração de GPRS»**:



Para os Optim, Profi e Profi Wi-Fi, escolha o chip SIM para fazer a configuração:

- SIM 1 – chip SIM externo
- SIM 2 – chip SIM interno para o Omnicomm Optim ou chip SIM para o Omnicomm Profi e Profi Wi-Fi

«Nome do ponto de acesso (APN)» – digite o nome do ponto de acesso GPRS:

- “VimpelCom” (Beeline) – internet.beeline.ru
- “MTS” – internet.mts.ru
- “MegaFon” – internet

Para obter os nomes dos pontos de acesso GPRS de outras operadoras, consulte a operadora da rede celular do chip SIM inserido no terminal.

« Número de telefone» – número do cartão SIM inserido no terminal.

«Login APN» e «Senha APN» – se necessário, informe o login e a senha para o ponto de acesso APN. O login e a senha são fornecidos junto com o cartão SIM para um número de operadoras de rede celular.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

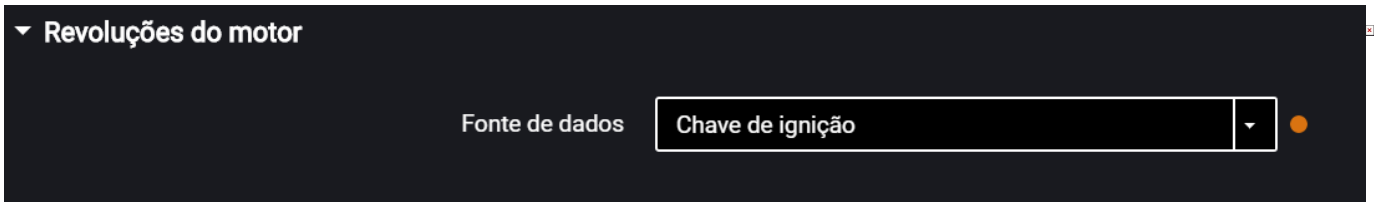
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/settings/gprs

Last update: **2026/11/16 13:41**

RPM do motor

Na aba **«Configurações»**, selecione a seção **«Entradas»** da lista.

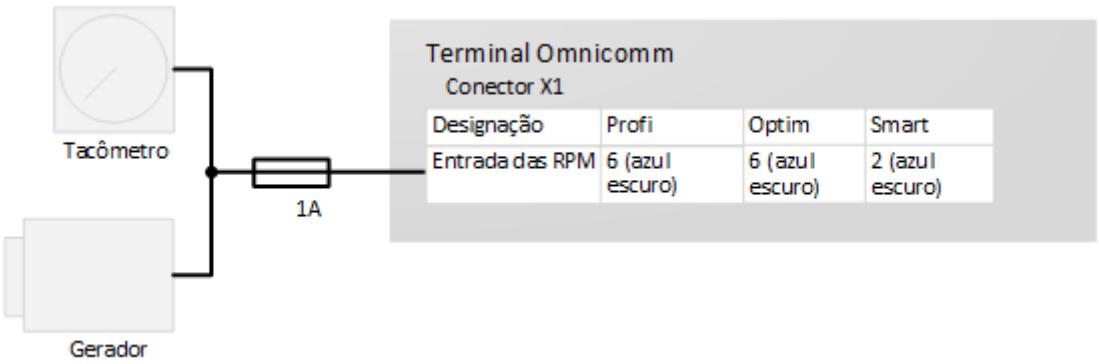
Na seção **«Rotação do motor»**:



«Fonte de dados» – selecione o tipo de sinal. Valores possíveis:

- «Desabilitada»
- «Chave de ignição»
- «Barramento CAN»
- «Entrada da RPM»

Conecte o tacômetro aos Terminais de acordo com o seguinte diagrama:



O local de conexão com o tacômetro deve ser o ponto no circuito elétrico do veículo onde a frequência do sinal de pulso é proporcional às rotações do motor.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

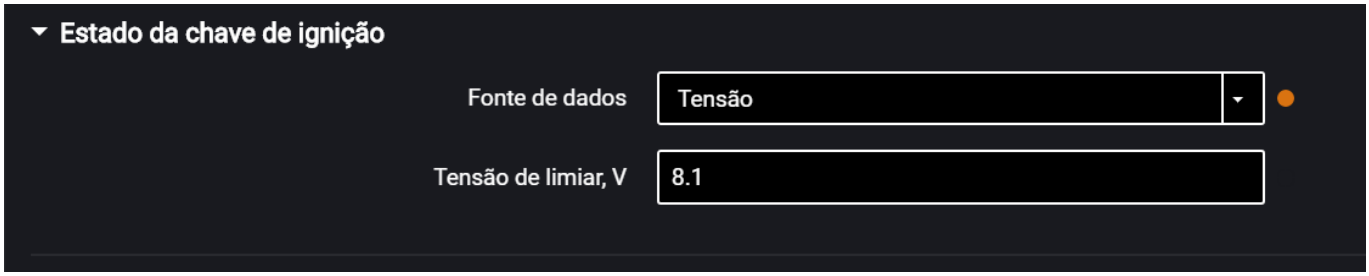
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/settings/rpm

Last update: **2026/11/16 13:41**

Seleção da fonte do sinal da ignição

Na aba **«Configurações»**, selecione a seção **«Entradas»** da lista.

Na seção **«Status da chave de ignição»**:



«Fonte dos dados» – selecione os dados para o registro da ignição ligada/desligada. Opções possíveis:

«Chave de ignição» – a posição ligada/desligada da ignição é registrada de acordo com a posição da chave ao fazer o contato direto da chave de ignição.

«Tensão» – a posição ligada da ignição é registrada ao ser atingida a tensão limite da fonte de alimentação do circuito elétrico do veículo. Especifique o valor «Tensão limite, V” – valor de tensão da fonte de alimentação do circuito elétrico do veículo que, ao ser atingida, causará o registro da ignição. A posição desligada da ignição é registrada quando a tensão desce 0,5 V abaixo da tensão limite.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

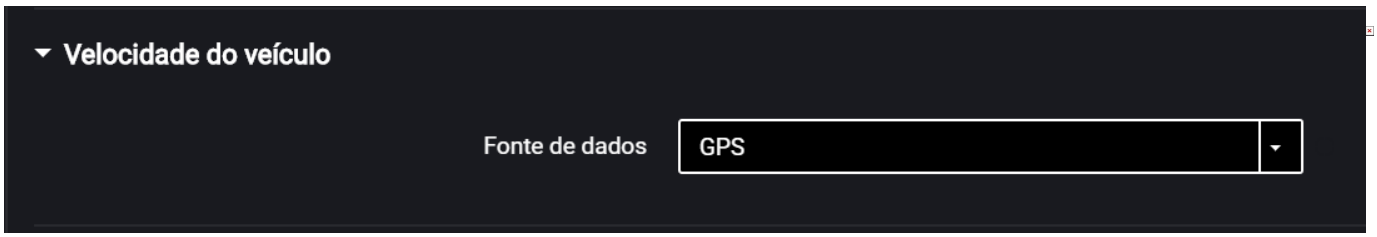
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/settings/source-ignition

Last update: **2026/11/16 13:41**

Seleção da fonte do sinal da velocidade

Na aba **«Configurações»**, selecione a seção **«Entradas»** da lista.

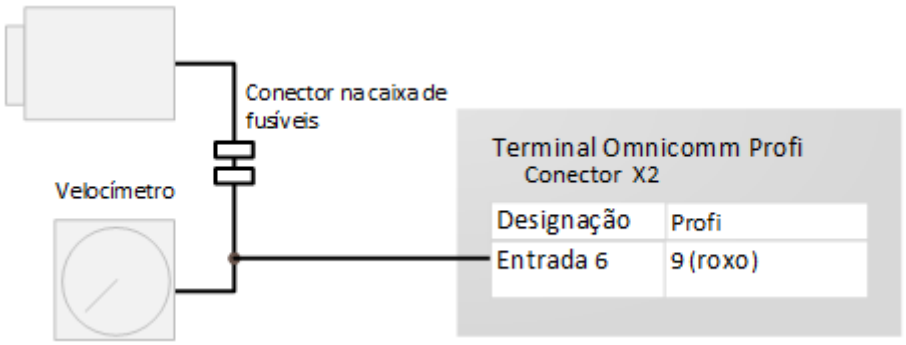
Na seção **«Velocidade do veículo»**:



«Fonte de dados» – selecione a fonte dos dados para o processamento dos valores de velocidade. Opções possíveis: «GPS», «Barramento CAN» ou «UI6» (para o Omnicomm Profi e Profi Wi-Fi).

A conexão à entrada universal nº 6 do Terminal Omnicomm Profi e Profi Wi-Fi é feita de acordo com o tipo de sensor de velocidade.

A conexão ao sensor de pulso da velocidade é feita de acordo com o diagrama abaixo:



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/settings/source-speed

Last update: **2026/11/16 13:41**

Transmissão de dados via Wi-Fi

O Omnicomm Configurator proporciona ao terminal Omnicomm Profi Wi-Fi uma opção para configuração da transmissão de dados via redes sem fio Wi-Fi.

Na aba **«Configurações»** selecione a seção **«Wi-Fi»** da lista.

Na seção **«Configurações do módulo Wi-Fi»**:



«Módulo Wi-Fi» – ativa/desativa a transmissão de dados via redes sem fio Wi-Fi.

«Enviar apenas dados não transmitidos» – seleccione:

«Ativado» – ao usar vários LCS (ou CS) em diferentes computadores com o mesmo nome de domínio ou endereço IP (indicado no campo do CS), serão enviados somente os dados que não foram anteriormente transferidos para um desses CS. CS = Communication Server ou Servidor de Comunicação.

«Combinar CS1 e CS3» – quando esta função está ativada, o terminal usará a configuração «Enviar somente os dados ainda não enviados» para os servidores de comunicação com endereços IP / nomes de domínio diferentes e que estejam disponíveis tanto via Wi-Fi como por GPRS. Os dados que foram transferidos para um dos servidores configurados (CS1 ou CS3) não serão enviados para o outro servidor configurado quando solicitado. Este recurso é usado em redes globais para evitar o envio de dados duplicados.

«Endereço IP ou nome de domínio do CS1» – exibe o endereço IP ou nome de domínio do CS1 atribuído durante a configuração na seção de «Comunicação».

«Endereço IP ou nome de domínio do CS3» – exibe o endereço IP ou nome de domínio do CS3 (servidor de comunicação local) atribuído durante a configuração na seção de «Comunicação».

Na secção **«Lista de redes»**:

«SSID» – digite o nome do ponto de acesso especificado ao configurar a estação da base Wi-Fi Wi-Fi.

«Método de autenticação e criptografia» – selecione o método de autenticação e criptografia usado na estação da base Wi-Fi.

Opções possíveis:

- «Aberto»: sem criptografia
- «WPA_PSK»
- «WPA_EAP (FAST)»
- «WPA_EAP (PEAP)»

Ao utilizar criptografia, defina o «Login» e a «Senha» para conectar à estação da base Wi-Fi.

Pressione o botão «Adicionar».

A seção **«Lista de redes»** exibe os pontos de acesso Wi-Fi que o terminal pode usar para transmissão dos dados via rede sem fio Wi-Fi.

Para conectar o terminal a uma rede Wi-Fi oculta, especifique durante a configuração somente um ponto de acesso Wi-Fi.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/settings/wifi

Last update: **2026/11/16 13:41**

Comandos por SMS

Comandos via SMS para o gerenciamento do terminal

Comando		**Designação**
Texto do comando via SMS	**Resposta a um comando via SMS**	
*SOUND 1#	SOUND ON	Solicitação para ligar a sirene
*SOUND 0#	SOUND OFF	Solicitação para desligar a sirene
*SETDOUT param# Param=0 Param=1 Param=0,1	SETDOUT Valores de parâmetros possíveis: param = OK se o comando for encaminhado para execução param = ER se o comando não for encaminhado para execução	Solicitação para ativar a saída digital
*GETIMG#	GETIMG param Valores de parâmetros possíveis: param = OK se o comando for encaminhado para execução param = ER se o comando não for encaminhado para execução	Solicitação para tirar foto (se a câmera estiver conectada)
*CLRDOUT param# Param=0 Param=1 Param=0,1	CRLDOUT param Valores de parâmetros possíveis: param = OK se o comando for encaminhado para execução param = ER se o comando não for encaminhado para execução	Solicitação para ativar a saída digital
*GETDOUT#	DOUT 0=1 1=0 где: explicação: número_saída=estado_saída	Solicitação do estado da saída digital
*CONNECT#	CONNECT CS_endereço:porta	Solicitação para estabelecer conexão do Terminal com o servidor de comunicação
*GETLINK#	LINK ip4_aCS_endereço:porta data_e_hora	Solicitação do status da conexão com o servidor conexão com o servidor de comunicação
*GETINFO#	INFO DID=IDdispositivo HW=versão_código_hardware BL=versão_bootloader FW=versão_firmware REC=número_de_registros_em_arquivo IMEI=identificador_internacional_equipamento_GSM	Solicitação do estado da terminal

Comando		**Designação**
Texto do comando via SMS	**Resposta a um comando via SMS**	
*RESET#	RESET param Valores de parâmetros possíveis: param = OK se o comando for encaminhado para execução param = ER se o comando não for encaminhado para execução	Redefinição do terminal
*GETSTAT#	STAT data_hora_terminal GPS=posição de acordo com o GPS SPD=velocidade IGN=estado_ignição L1=nível_combustível:estado_sensor ...L6=nível_combustível:estado_sensor Códigos dos estados dos sensores de nível de de combustível LLS/LLS-AF: • 0 - desabilitado; • 1 - não está pronto; • 2 - pronto, frequência 20 - max Hz; • 3 erro, frequência 0 - 19 Hz.	Solicitação do estado do veículo
*SETPWDID vid pwdid# vid - identificação do Terminal; pwdid - senha/identificação.	SETPWDID ERRID/ERRNulPWD/ERRAlrSet/PWD:pwdid OK	Parâmetro de configuração «Senha»
*CONNECTSC#	CONNECT SC	Solicitação para conexão do terminal com o servidor de configuração
*SETAPN apn# apn - APN da operadora	SETAPN apn ERR/OK	Configuração de APN
*SETAPN2 apn# apn - APN da operadora do segundo chip SIM	SETAPN apn ERR/OK	Configuração de APN para o segundo chip SIM removível
*GPSCOLD#	GPSCOLD ERR/OK	Início frio do receptor de GPS
*UNBLOCK#		Desbloqueio do terminal
*SGPSINFO#	Smooth position type: N, VID=xxxxxxxxxx N = 0/1/2 0 – suavização desativada 1 – suavização ativada, filtro 1 em uso 2 – suavização ativada, filtro 2 em uso VID – ID do terminal	Solicite informações sobre o status atual do algoritmo de filtragem de coordenadas
*SGPS0#	OFF smooth position, VID=xxxxxxxxxx	Desativar algoritmo de suavização
*SGPS1#	ON smooth position method 1, VID=xxxxxxxxxx	Ativar suavização (filtro 1)

Comando		**Designação**
Texto do comando via SMS	**Resposta a um comando via SMS**	
*SGPS2#	ON smooth position method 2, VID=xxxxxxxxxx	Ativar suavização (filtro 2)
*GETCNTINFO#	GETCNTINFO LLS1: CNTmin1, CNTmax1, CNT_T LLS2: ....VID = 336xxxxxxx	Solicitar leituras CNT atuais
*SETCNT pwd numlls CNTmin2 CNTmax2#	SETCNT OK – SMS funcionou corretamente SETCNT PWD ERR – errado ou nenhuma senha digitada (ver Limitações) SETCNT ERRVALUE – os valores CNT inseridos não estão de acordo com os limites SETCNT ERRPARAM – formato incorreto de SMS	Defina novos valores CNT_vazio / cheio (CNTmin2 e CNTmax2)
*SETCNTFULL pwd numlls koef_empty#	SETCNTFULL OK – SMS funcionou corretamente SETCNT PWD ERR – errado ou nenhuma senha digitada (veja Restrições) SETCNTFULL ERRVALUE – As condições descritas nas Limitações não foram atendidas SETCNT ERRPARAM – formato de SMS errado	Correção automática dos valores CNT_vazios/cheios

Para o comando Correção automática dos valores CNT_vazios/cheios:

Fórmula de recálculo:

CNTmin2 = CNTmin1 + koef_empty*(|CNTmax1-CNT_T|)

CNTmax2 = CNT_T

Se koef_empty = 0, então CNT_empty não muda (CNTmin2 = CNTmin1)

Se koef_empty = 1, então CNT_empty aumenta o mesmo Δ que CNT_full

CNT_full (CNTmax2) recebe o valor do nível CNT_T atual

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/sms

Last update: **2026/11/16 13:41**

Especificações técnicas

	Omnicomm Profi, Profi Wi-Fi	**Omnicomm Optim**	**Omnicomm Smart Smart Promo**
Comunicação			
Sistemas de navegação por satélite	GLONASS/GPS	GLONASS/GPS	GLONASS/GPS
Canal de transmissão de dados	GPRS Wi-Fi (somente para Profi Wi-Fi)	GPRS	GPRS
Número dos chips SIM removível e interno SIM	1 chip SIM removível + 1 chip SIM interno	2 chips removíveis SIM ou 1 SIM + 1 chip SIM interno	1 chip SIM removível
Possibilidade de instalação de SIM	Sim	Sim	Não
Fonte de alimentação			
Tensão da fonte de alimentação, V	8…65	8…65	8…30
Proteção contra sobretensão	Sim	Sim	Sim
Fonte de alimentação externa para os sensores	Sim	Não	Não
Capacidade da bateria de backup, mAh	1400	1400	-
Aquisição e transmissão de dados			
Período de aquisição dos dados, s	15…240	15…240	15…240
Capacidade da memória não volátil, eventos	150 000	150 000	150 000
Cartão SD para fotos e arquivos	Não	Sim	Não
Entradas e saídas			
Entrada da chave de ignição	Sim	Sim	Sim
Entrada do botão de pânico	Sim	Sim	Conexão de entrada universal
Entrada do sensor de RPM	Sim	Sim	Sim
Entrada do botão de chamada ao dispachante	Sim	Sim	Não
Número de entradas universais	6	4	1
Número de saídas discretas	2	2	-
Interfaces			
Interface CAN	Sim	Sim	Sim
Interface RS-485	2	2	1
Interface RS-232	1	1	-
Interface USB	Sim	Sim	Sim
Conexão do comunicação por voz	Sim	Sim	Não
Interface 1-wire	Sim	Sim	Não
Acelerômetro embutido	Sim	Sim	Sim
Design			
Dimensões, mm	100,5 x 137,0 x 38,0	101,0 x 91,0 x 31,3	101,0 x 90,0 x 31,5
Faixa de temperatura operacional, ºC	– 40…+85	– 40…+85	– 40…+85

	Omnicomm Profi, Profi Wi-Fi	**Omnicomm Optim**	**Omnicomm Smart Smart Promo**
Comunicação			
Sensor de violação do corpo	Sim	Sim	Não
Design da antena	Externa	Externa	Embutida
Características			
Conexão de sensores do nível de combustível	6	6	2
Detecção de bloqueio ativo de sinais GPS/GLONASS	Sim	Sim	Sim
Detecção de bloqueio ativo de sinais GSM	Sim	Sim	Sim
Controle remoto via GPRS	Sim	Sim	Sim
Saída de dados para indicador	Sim	Sim	Sim
Notificações por SMS	Sim	Sim	Sim

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/pt/omnicomm_terminals3x-manual-optim/specifications

Last update: **2026/11/16 13:41**