OMNICOMM

Omnicomm Enterprise Server

Руководство по администрированию

19.04.2021

Содержание

4 **Авторизация**

5 **Возможности дилера**

5 Управление списком пользователей

5 Добавление и редактирование профиля

12 Блокировка и разблокировка

13 **Услуги**

15 Формирование отчета в файле Excel

16 **Отправка служебных уведомлений пользователям**

17 **Добавление терминалов OBDII**

18 **Управление списком транспортных средств**

19 Добавление

19 Экспорт профилей ТС

20 Блокировка и разблокировка

20 Удаление

21 Настройка отображения информации о ТС

23 Изменение профиля

44 Журнал использования агрегатов

45 Добавление мобильного приложения и настройка статусов

46 Настройка профиля мобильного приложения

49 Замена терминала на ТС

51 **Управление списком водителей**

51 Добавление или редактирование профиля

54 Выгрузка файлов с карты водителя

55 **Плохие привычки**

61 **Управление топливными картами**

62 Добавление

63 Выдача водителю или ТС

65 **Настройка уведомлений**

65 Создание уведомлений

74 Настройка отображения адреса

74 **Настройка отображения отчетов**

75 **Настройка правил загрузки видео**

81 **Экспорт и импорт объектов, пользователей и настроек уведомлений**

83 **Настройка рассылки отчетов**

88 **Передача терминалов между клиентами**

Omnicomm Enterprise Server

Руководство по администрированию содержит подробное описание настроек профилей транспортных средств, пользователей, водителей, геозон, маршрутов и уведомлений, производимых в Omnicomm Enterprise Server.

Omnicomm Enterprise Server позволяет пользователю контролировать работу транспортных средств и водителей с помощью отчетов, входящих в его состав. Для доступа к Omnicomm Enterprise Server достаточно наличия персонального компьютера, подключенного к сети Интернет. Обработка и хранение полученных данных производится с помощью ресурсов компании Omnicomm.

Браузеры, рекомендуемые для работы в Omnicomm Enterprise Server: Google Chrome, Mozilla Firefox, Яндекс.Браузер.

Авторизация

Откройте браузер и введите адрес приложения, который нужно получить у вашего администратора. Откроется окно авторизации пользователя:

«Логин» и **«Пароль»** дилера необходимо получить в отделе продаж компании Omnicomm.

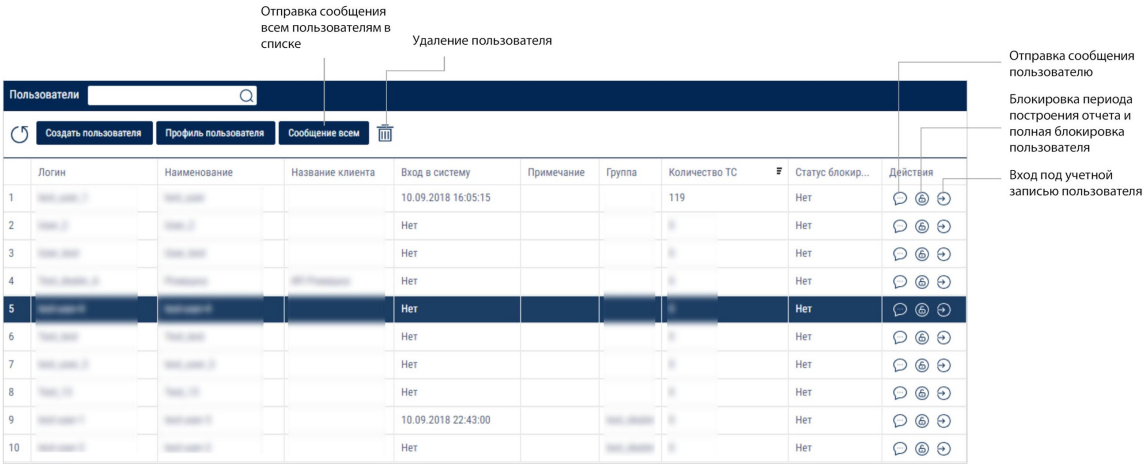
При появлении сообщения о блокировке учетной записи дилера обратитесь в отдел технического обслуживания компании Omnicomm.

Возможности дилера

Управление списком пользователей

Выполните вход в Omnicomm Enterprise Server под собственной учетной записью или под учетной записью пользователя.

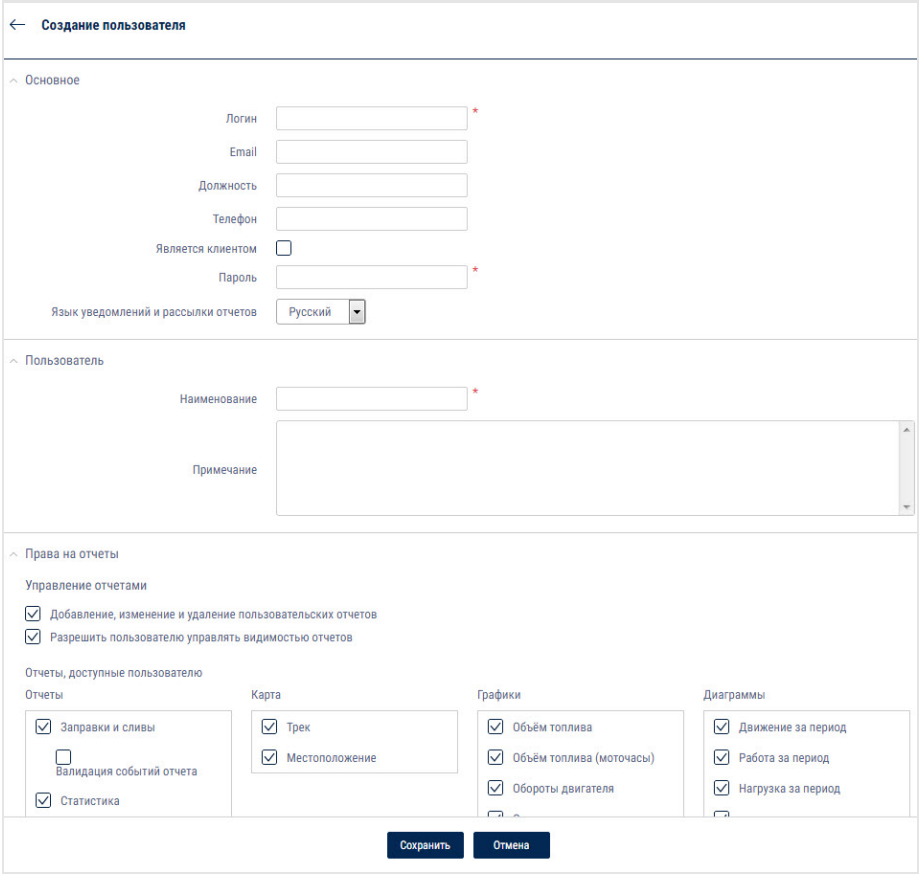
В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Пользователи»**. Откроется окно:



Добавление и редактирование профиля

В разделе «Администрирование», откройте вкладку «Пользователи». Откроется окно, в котором нажмите кнопку «Создать пользователя». Откроется окно:

Возможности дилера



В разделе **«Основное»:**

«Логин» – введите логин учетной записи пользователя, которая будет использоваться для авторизации в Omnicomm Enterprise Server. Логин должен содержать до 20 символов и быть уникальным.

«Email» – адрес электронной почты пользователя Omnicomm Enterprise Server.

«Должность» – введите должность пользователя в компании.

«Телефон» – введите номер телефона в произвольном формате.

«Является клиентом» – установите галочку в случае, если пользователь является клиентом дилера

«Пароль» – введите пароль для учетной записи пользователя. Пароль должен удовлетворять следующим требованиям:

- пароль не должен совпадать с логином
- пароль не должен содержать более двух одинаковых символов подряд
- пароль не должен содержать более 3 символов подряд, составляющих упорядоченную последовательность на клавиатуре

- длина пароля должна составлять от 3 до 20 символов

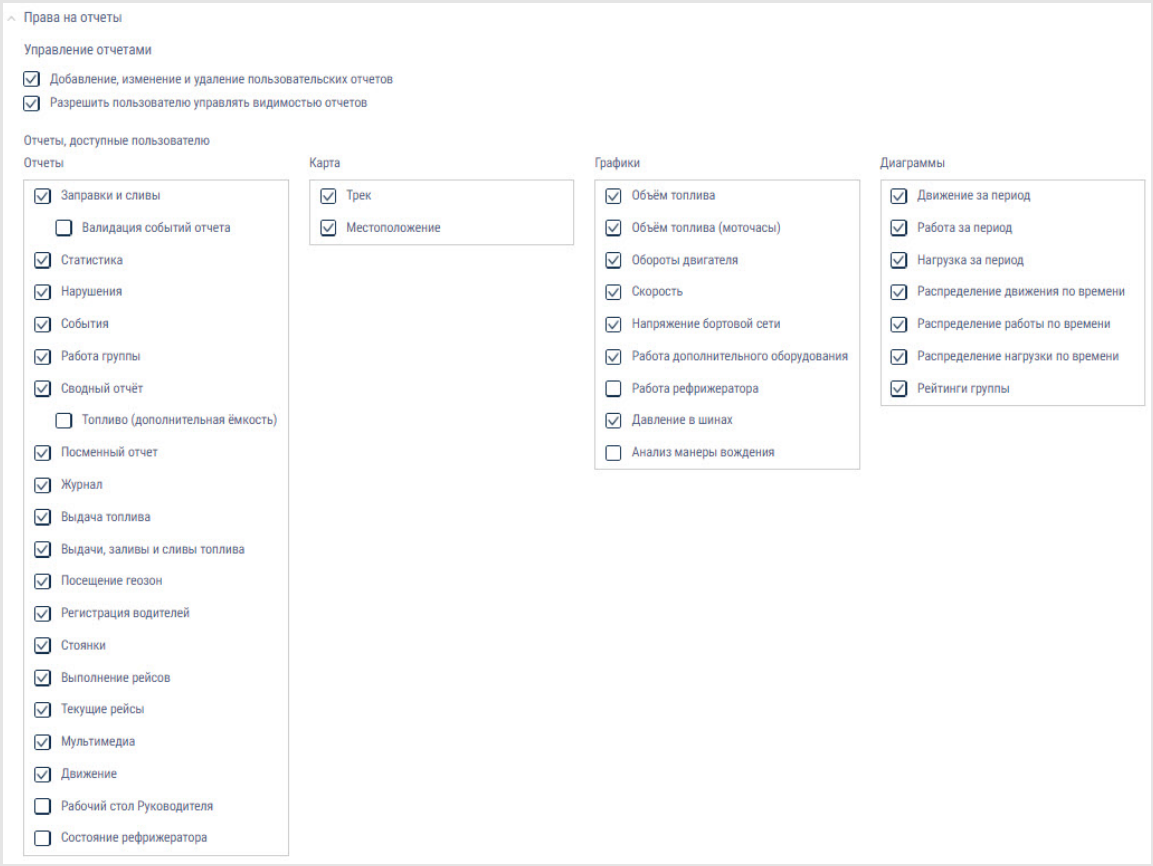
«Язык уведомлений и рассылки отчетов»– выберите язык уведомлений и рассылки отчетов. Возможные варианты: русский, английский, португальский, испанский и тайский.

В разделе **«Пользователь»:**

«Наименование» – название клиента

«Примечание» – введите по необходимости текст примечания

В разделе **«Права на отчеты»:**



«Добавление, изменение и удаление пользовательских отчетов»– установите галочку для доступа пользователя к управлению пользовательскими отчетами.

«Разрешить пользователю управлять видимостью отчетов»– установите галочку для доступа пользователя к настройкам отображения отчетов.

«Валидация событий отчета» – установите галочку для возможности пользователю исключать из отчета «Список заправок и сливов» сливы и заправки.

Выберите отчеты, которые будут доступны пользователю и установите галочки. Возможные отчеты:

Возможности дилера

- заправки и сливы
- статистика
- нарушения
- события
- работа группы
- сводный отчет
- посменный отчет
- журнал
- выдача топлива
- выдачи, заливы и сливы топлива
- посещения геозон
- регистрация водителей
- стоянки
- выполнение рейсов
- текущие рейсы
- фотографии
- движение
- рабочий стол Руководителя
- состояние рефрижератора
- ведомость топливозаправщика
- коммуникации с водителем
- статус задания
- трек
- местоположение
- объем топлива
- объем топлива (моточасы)
- обороты двигателя

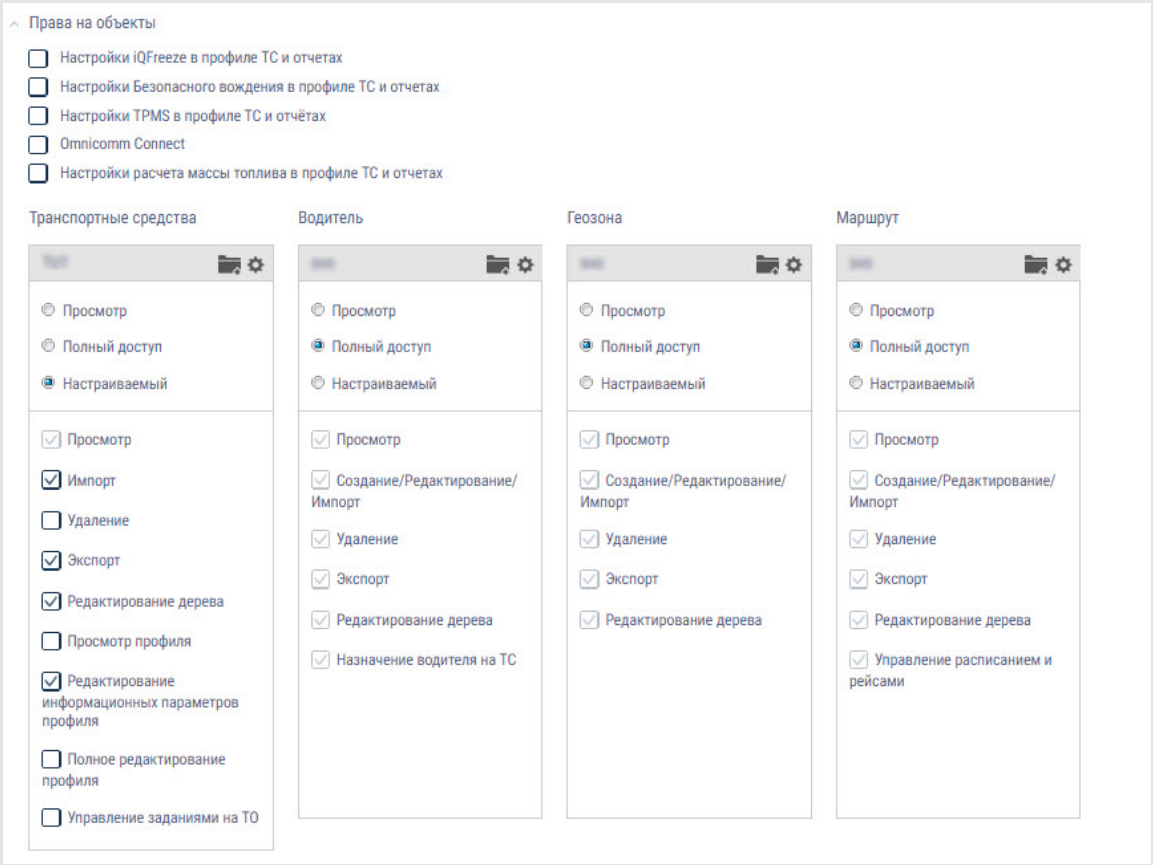
Возможности дилера

- скорость
- напряжение бортовой сети
- работа дополнительного оборудования
- работа рефрижератора
- давление в шинах
- анализ манеры вождения
- движение за период
- работа за период
- нагрузка за период
- распределение движения по времени
- распределение работы по времени
- распределение нагрузки по времени
- рейтинг группы

Если у пользователя изъять доступ на основной отчет, то все пользовательские отчеты, созданные на основе данного отчета, будут удалены.

В разделе **«Права на объекты»:**

Возможности дилера



«Настройки iQFreeze в профиле ТС и отчетах»– установите галочку для доступа пользователя к настройкам системы контроля за рефрижератором iQFreeze.

«Настройки безопасного вождения в профиле ТС и отчетах»– установите галочку для доступа пользователя к настройкам безопасного вождения.

«Настройки TPMS в профиле ТС и отчетах»– установите галочку для доступа пользователя к настройкам системы контроля давления в шинах TPMS.

«Omnicomm Connect» – установите галочку для доступа пользователя к отправке сообщений водителям.

«Настройка расчета массы топлива в профиле ТС и отчетах»– установите галочку для доступа пользователя к выбору способа расчета массы топлива и настройкам отчета.

– создание новой группы объектов, к которой пользователь будет иметь доступ.

Название группы будет сформировано автоматически и будет совпадать с фамилией пользователя.

– выбор группы объектов из списка, которая будет доступна пользователю, или импорт группы.

Возможности дилера

Выберите **«Тип доступа»** к группе объектов:

- «Просмотр» – пользователю доступны все возможности (просмотр отчетов) для работы с объектами в группе, кроме управления самим объектом (редактирование/удаление)
- «Полный доступ» – пользователю доступны все возможности для работы и управления объектами группы, права на которую для него установлены
- «Настраиваемый» – пользователю доступны только выбранные при настройке возможности

Настраиваемые права доступа позволяют пользователю разрешить производить следующие действия в зависимости от типа объекта:

Транспортные средства

- Импорт – импорт ТС из файла в Omnicomm
- Удаление – удаление ТС из Omnicomm
- Экспорт – экспорт профиля ТС в файл
- Редактирование дерева – редактирование дерева ТС в разделе «Транспорт»
- Просмотр профиля – просмотр профиля ТС
- Редактирование информационных параметров профиля – редактирование разделов «Терминал» и «Транспортное средство» в профиле ТС
- Полное редактирование профиля – редактирование всех разделов и параметров в профиле ТС
- Управление заданиями на ТО – создание, удаление и редактирование заданий на техническое обслуживание

Водитель

- Просмотр профиля – просмотр профиля водителя
- Создание/ Редактирование/ Импорт – создание, редактирование или импорт профиля водителя из файла в Omnicomm
- Удаление – удаление ТС из Omnicomm
- Экспорт – экспорт профиля водителя в файл
- Редактирование дерева – редактирование дерева водителей в разделе «Водители»

Возможности дилера

- Назначение водителя на ТС – назначение и снятие водителей с ТС

Геозона

- Создание/Редактирование/Импорт – создание, редактирование или импорт геозоны из файла в Omnicomm
- Удаление – удаление геозоны из Omnicomm
- Экспорт – экспорт профиля геозоны в файл
- Редактирование дерева – редактирование дерева геозон в разделе «Геозоны»

Маршрут

- Создание/Редактирование/Импорт – создание, редактирование или импорт маршрута из файла в Omnicomm
- Удаление – удаление маршрута из Omnicomm
- Экспорт – экспорт маршрута в файл
- Редактирование дерева – редактирование дерева маршрута в разделе «Маршруты»
- Управление расписанием и рейсами

Блокировка и разблокировка

В Omnicomm Enterprise Server предусмотрено два вида блокировки пользователя:

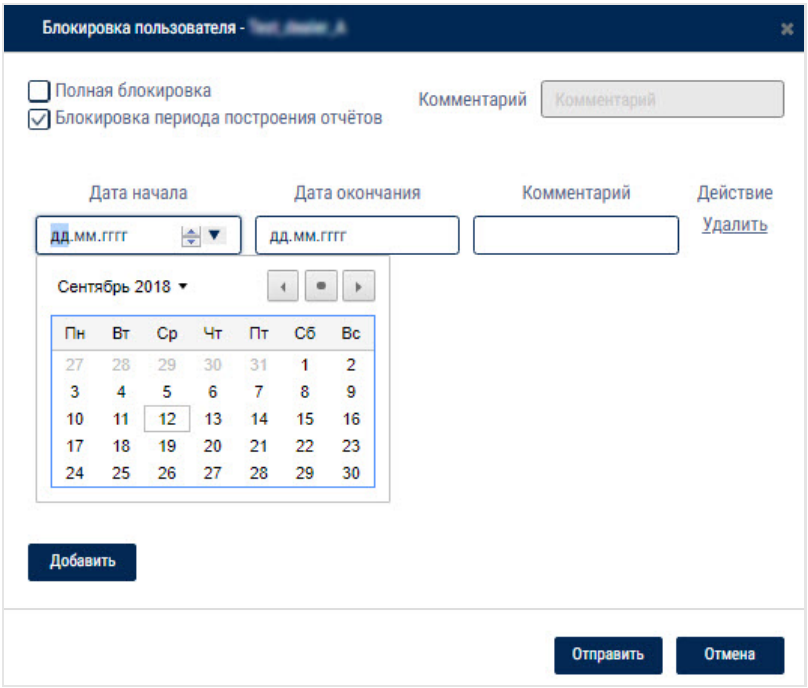
- **Полная блокировка.** Полная блокировка накладывает запрет на вход в Omnicomm Enterprise Server под учетной записью заблокированного пользователя. В списке пользователи, с установленной полной блокировкой, выделены розовым цветом
- **Блокировка периода построения отчета.** Блокировка периода построения отчета накладывает запрет на построение отчета за период времени, установленный при блокировке. В списке пользователи, с установленной блокировкой периода построения отчета, выделены бежевым цветом

В окне Omnicomm Enterprise Server в разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Пользователи»**. Выберите из списка пользователя, для которых необходимо закрыть доступ к Omnicomm Enterprise Server, и нажмите на иконку

Откроется окно, в котором выберите тип блокировки, которую нужно установить

пользователю.

Для установки полной блокировки пользователя установите галочку **«Полная блокировка»**. При необходимости введите комментарий. Нажмите кнопку «Сохранить».



Для блокировки периода построения отчета установите галочку **«Блокировка периода построения отчета»** и нажмите кнопку «Добавить». Выберите дату начала и дату окончания периода блокировки. Нажмите кнопку «Сохранить».

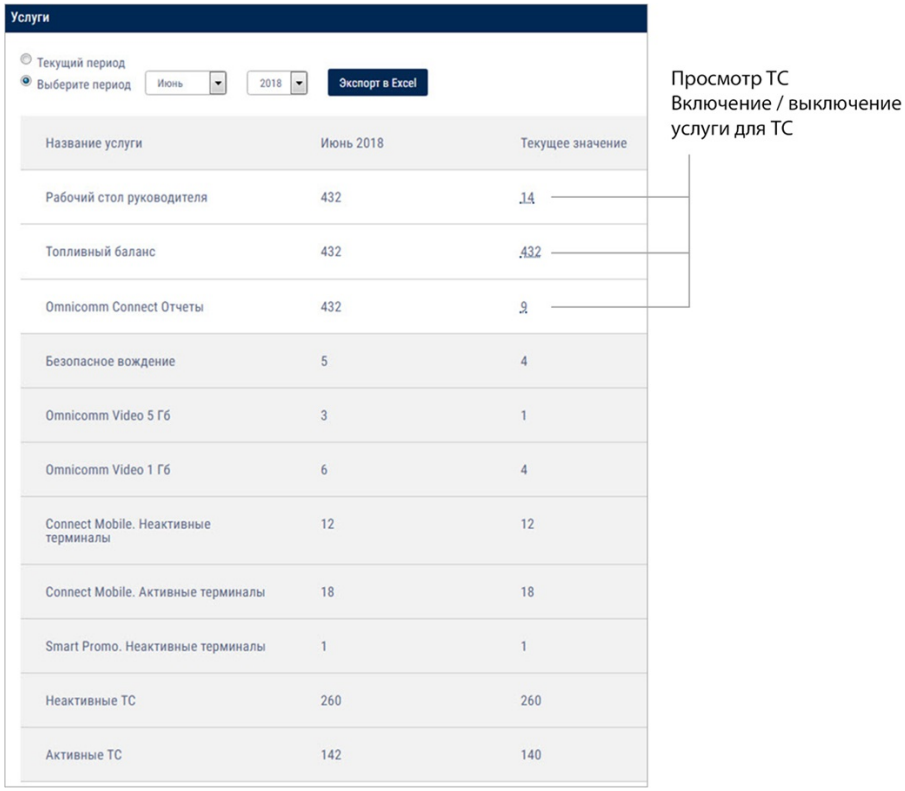
Для разблокировки периода построения отчета выберите из списка период блокировки, который нужно удалить и нажмите кнопку «Удалить». Нажмите кнопку «Сохранить».

Для снятия полной блокировки пользователя уберите галочку «Полная блокировка». Нажмите кнопку «Сохранить». После разблокировки пользователю будут доступны все данные, включая данные за время блокировки пользователя.

Услуги

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Услуги»**. Откроется окно:

Услуги



Название услуги	Июнь 2018	Текущее значение
Рабочий стол руководителя	432	14
Топливный баланс	432	432
Omnicomm Connect Отчеты	432	9
Безопасное вождение	5	4
Omnicomm Video 5 Гб	3	1
Omnicomm Video 1 Гб	6	4
Connect Mobile. Неактивные терминалы	12	12
Connect Mobile. Активные терминалы	18	18
Smart Promo. Неактивные терминалы	1	1
Неактивные ТС	260	260
Активные ТС	142	140

При включении услуги будет выставлен счет согласно тарифному плану.

Выберите период для отображения статистики:

- текущий период – услуги активные на текущий момент времени
- выберите период – выберите месяц и год, для которого необходимо отобразить используемые услуги

Название услуги:

- Логин
- Терминалы
- Активные ТС
- Неактивные ТС
- Заблокированные ТС
- Smart Promo. Активные терминалы
- Smart Promo. Неактивные терминалы
- Smart Promo. Заблокированные терминалы

Услуги

- Connect Mobile. Активные терминалы
- Connect Mobile. Неактивные терминалы
- Connect Mobile. Заблокированные терминалы
- GPS Маяк. Активные терминалы
- GPS Маяк. Неактивные терминалы
- GPS Маяк. Заблокированные терминалы

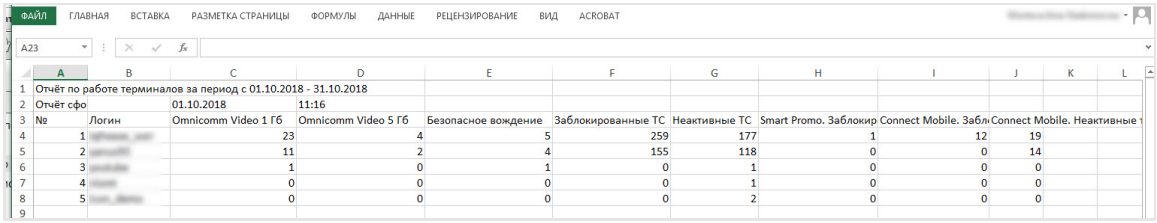
Услуги, которые необходимо активировать в профиле ТС (см. Изменение профиля ТС):

- Omnicomm Video 1 Гб
- Omnicomm Video 5 Гб
- Omnicomm Connect Отчеты
- Рабочий стол руководителя
- Безопасное вождение

Формирование отчета в файле Excel

Нажмите кнопку «Экспорт в Excel». Отчет по терминалам будет сохранен на ПК в файл **report.xlsx**.

Отчет содержит следующую информацию по работе терминалов:



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	Отчёт по работе терминалов за период с 01.10.2018 - 31.10.2018									
2	Отчёт сфо		01.10.2018	11:16						
3	№	Логин	Omnicomm Video 1 Гб	Omnicomm Video 5 Гб	Безопасное вождение	Заблокированные ТС	Неактивные ТС	Smart Promo. Заблокир	Connect Mobile. Забл	Connect Mobile. Неактивные т
4	1	[illegible]	23	4	5	259	177	1	12	19
5	2	[illegible]	11	2	4	155	118	0	0	14
6	3	[illegible]	1	0	1	0	1	0	0	0
7	4	[illegible]	0	0	0	0	1	0	0	0
8	5	[illegible]	0	0	0	0	2	0	0	0
9										

Отчет сформирован – дата и время формирования отчета

Логин – логин пользователя, которому принадлежит ТС

- Omnicomm Video 1 Гб
- Omnicomm Video 5 Гб
- Безопасное вождение
- Заблокированные ТС

- Неактивные ТС
- Smart Promo. Заблокированные терминалы
- Connect Mobile. Заблокированные терминалы
- Connect Mobile. Неактивные терминалы

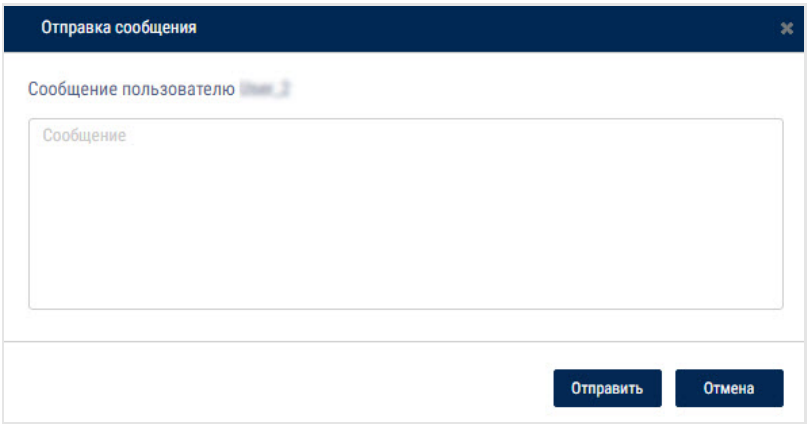
Для перехода к детальному отчету перейдите на следующий лист файла. Детальный отчет содержит следующую информацию:

- Название ТС
- ID терминала
- Заводской номер
- Тип – тип терминала. Возможные варианты: Омникомм, Сторонний
- Активен за период
- Число дней периода
- Первая активность
- Последняя активность
- Connect Mobile. Неактивные терминалы
- Рабочий стол руководителя
- Топливный баланс
- Безопасное вождение
- Omnicomm Video1
- Omnicomm Video5

Отправка служебных уведомлений пользователям

Для отправки служебного уведомления пользователю нажмите 💬

Откроется окно, в котором введите текст сообщения:



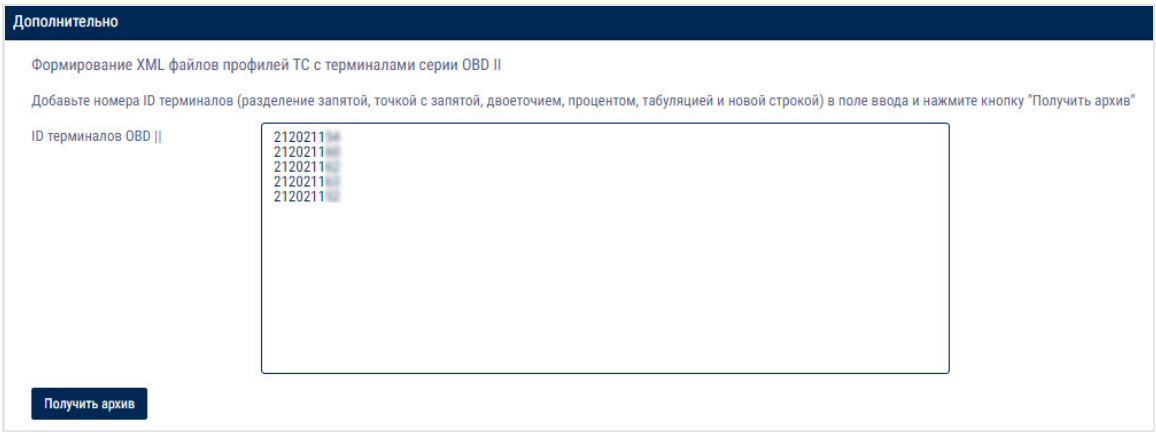
Нажмите кнопку **«Отправить»**. Для отправки служебного уведомления всем пользователям нажмите кнопку **«Отправить сообщение всем»**, введите текст сообщения и нажмите **«Отправить»**.

Добавление терминалов OBDII

Для добавления терминалов OBDII в Omnicomm Enterprise Server:

1. Создайте профили ТС, на которых установлены терминалы Omnicomm OBDII
2. Импортируйте профили ТС в Omnicomm Enterprise Server

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Дополнительно»**. Откроется окно:



Введите идентификационные номера терминалов OBDII. ID терминалов вводятся через запятую, процент, двоеточие, пробел, табуляцию или с новой строки.

Нажмите кнопку «Получить архив». На ПК будет сохранен архив с профилями ТС. Название архива состоит из vehicleExportOBDII, даты и времени сохранения архива. Например, vehicleExportOBDII-24-09-2018_12-10-57

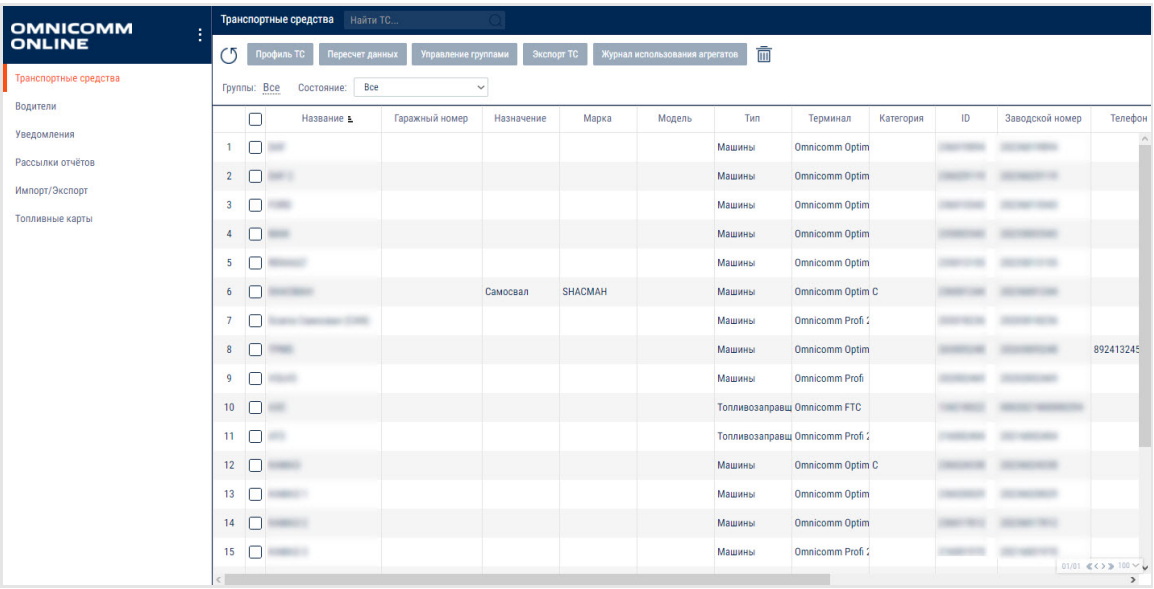
В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Импорт/Экспорт»**. Импортируйте профили ТС согласно разделу см. Импорт/Экспорт.

Название ТС будет соответствовать идентификационному номеру терминала OBDII. Изменение названия ТС производится в профиле ТС см. Изменение профиля.

Управление списком транспортных средств

Выполните вход в Omnicomm Enterprise Server под собственной учетной записью или под учетной записью пользователя.

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Транспортные средства»**. Откроется окно:



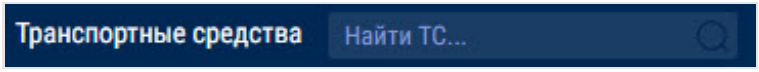
«Сырые данные» – отображается дата и время получения последних данных от коммуникационного сервера для каждого ТС.

«Новые данные на КС» – отображается наличие сырых данных, которые еще не были обработаны. Возможные варианты «Есть», «Нет», «Нет подписок». Значение «Нет подписок» отображается в случае, если код доступа при настройке подключения к Коммуникационному серверу указан не верно или ТС не зарегистрирован в сервере управления.

«Последние обработанные данные» – отображается время и дата получения данных, которые были последними обработаны в Omnicomm. Время и дата выделяются цветом в соответствии с настройками отображения списка ТС (см. Настройка отображения отчетов).

«Статус данных» – отображается процесс пересчета данных в процентах или «готово» при завершении пересчета данных.

Введите в поле поиска часть названия ТС или часть идентификационного номера:



Для сброса результатов поиска нажмите .

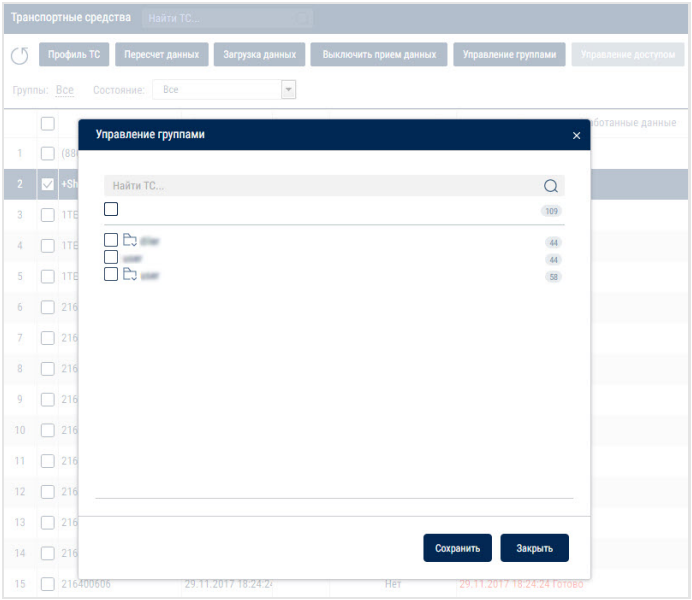
Добавление

Добавление ТС

Для добавления ТС произведите импорт профилей ТС (см. Экспорт и импорт объектов, пользователей и настроек уведомлений).

Добавление ТС в группу

В окне Omnicomm Enterprise Server в разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Транспортные средства»**. Откроется окно:



Выберите из списка ТС, которые нужно добавить в группу и нажмите **«Управление группами»**.

Выберите группу, в которую нужно добавить ТС или создайте новую и нажмите **«Сохранить»**.

Экспорт профилей ТС

В окне Omnicomm Enterprise Server в разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Транспортные средства»**.

Выберите из списка ТС, профили которых нужно экспортировать в файл. Нажмите кнопку **«Экспорт»**.

Данные по ТС будут сохранены в xml файлы, упакованные в zip архив без сохранения структуры групп и подгрупп.

Блокировка и разблокировка

В окне Omnicomm Enterprise Server в разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Транспортные средства»**. Выберите из списка ТС, для которых необходимо выключить передачу данных в Omnicomm Enterprise Server, и нажмите «**Выключить прием данных»**.

Откроется окно подтверждения, в котором нажмите кнопку «Ок». ТС, для которых выключен прием данных в списке транспортных средств, выделены красным.

Для включения приема данных выберите ТС и нажмите **«Включить передачу данных»**.

Удаление

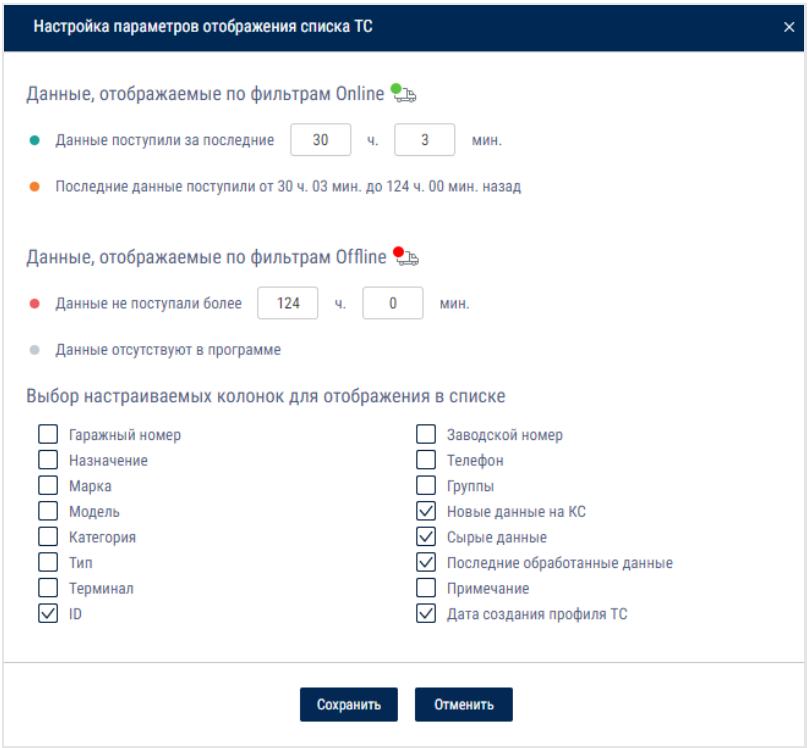
В окне Omnicomm Enterprise Server в разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Транспортные средства».**

Выберите из списка ТС, профили которых необходимо удалить из Omnicomm Enterprise Server. Откроется окно подтверждения удаления, в котором нажмите кнопку «Ок».

Настройка отображения информации о ТС

В окне Omnicomm Enterprise Server в разделе «Администрирование» откройте вкладку «Транспортные средства».

Нажмите кнопку «Настройка отображения». Откроется окно:



В разделах «Данные, отображаемые по фильтрам Online и Offline»:

Укажите временные интервалы получения данных от терминалов, в соответствии с которыми будут работать фильтры активности ТС

Данные поступали за последнее	Отмечены ТС, терминалы которых передавали данные в Omnicomm Enterprise Server за указанный период времени
Последние данные поступили за период	Отмечены ТС, терминалы которых передавали данные в Omnicomm Enterprise Server в интервале времени между указанными значениями «Данные поступали за последние» и «Данные не поступали более»

Управление списком транспортных средств

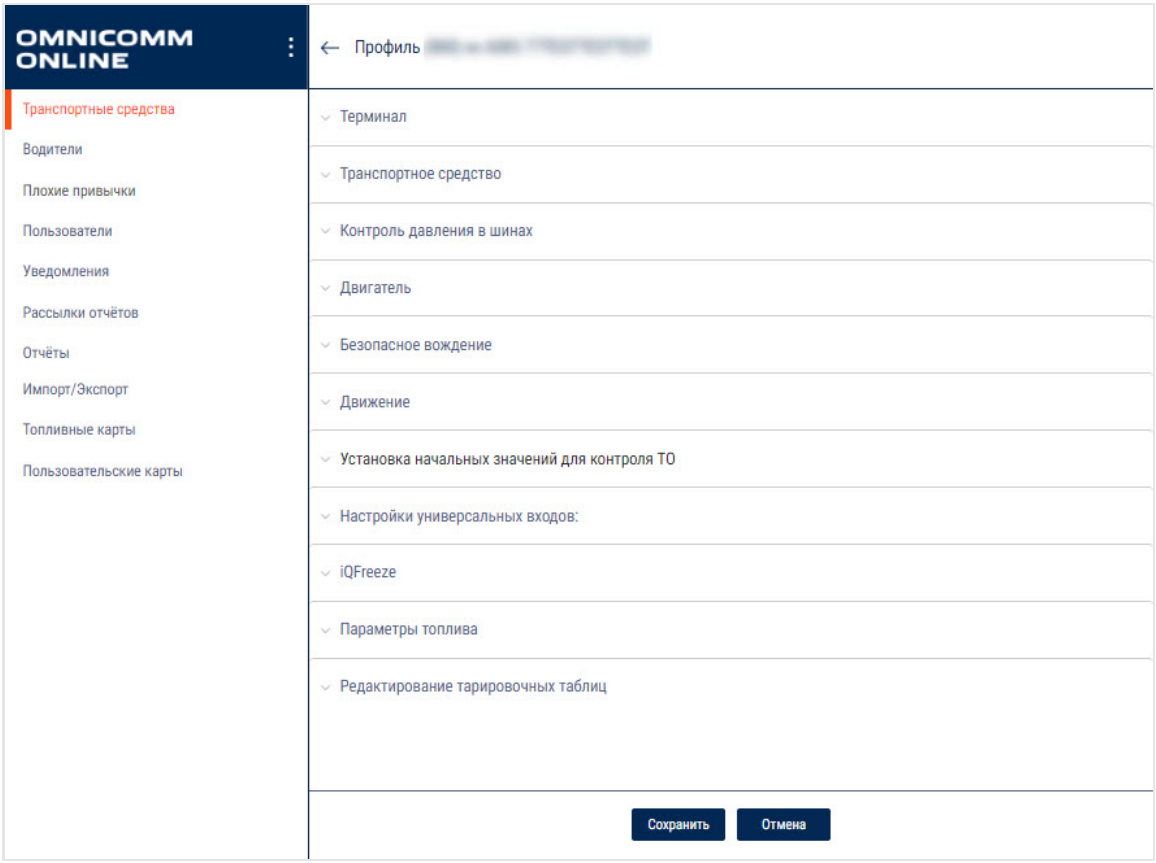
Данные не поступали более	Отмечены ТС, терминалы которых не передавали данные в Omnicomm Enterprise Server более указанного периода времени
Данные отсутствуют в программе	Отмечены ТС, с терминалы которых данные ни разу не поступали в Omnicomm Enterprise Server

В разделе «Выбор колонок для отображения в списке» выберите информацию для отображения в списке ТС:

- Гаражный номер
- Назначение
- Марка
- Модель
- Категория
- Тип
- Терминал
- ID
- Заводской номер
- Телефон
- Группы
- Новые данные на КС
- Сырые данные
- Последние обработанные данные
- Примечание
- Дата создания профиля ТС

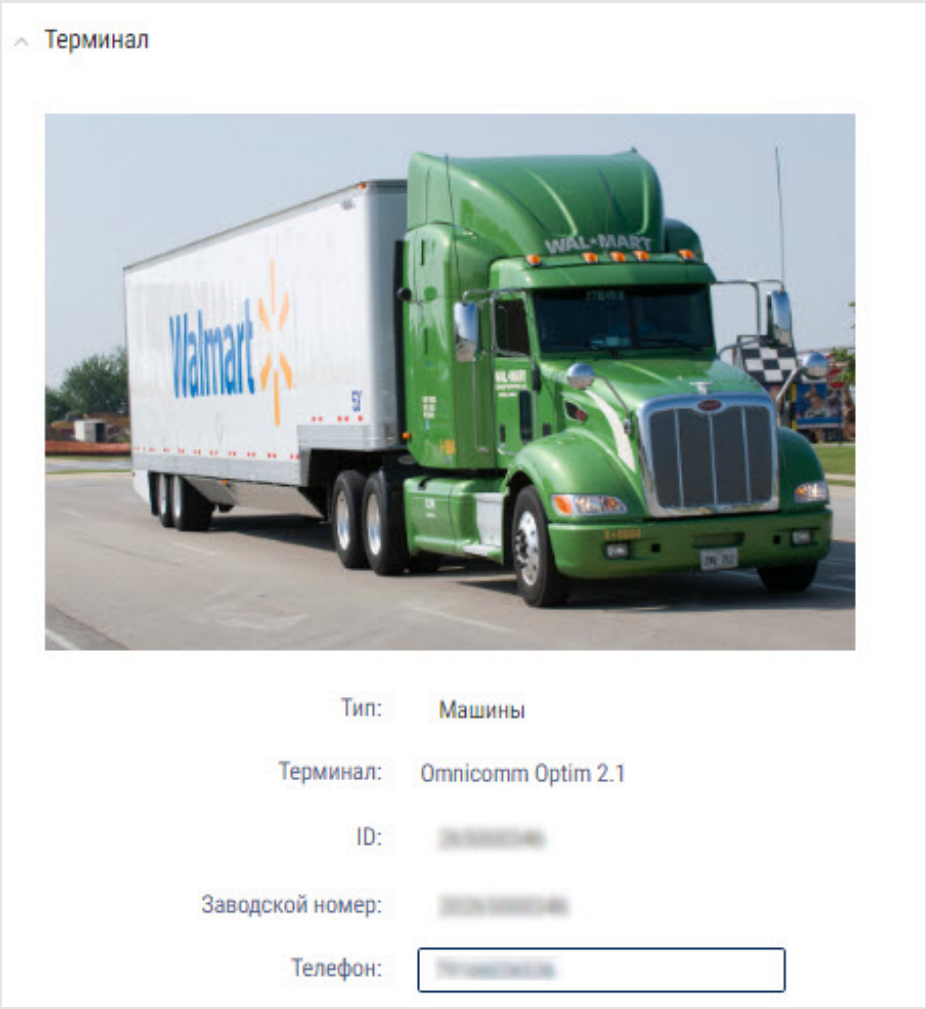
Изменение профиля

В окне программы выберите из списка машину, профиль которой нужно изменить. Нажмите **«Профиль ТС»**. Откроется окно:



В разделе **«Терминал»**:

Управление списком транспортных средств



«Тип» – тип транспортного средства.

«Использовать как топливозаправщик» (только для терминалов Omnicomm Profi 2.0) – включает / отключает возможность фиксировать заливы, сливы и выдачи топлива через заправочный пистолет.

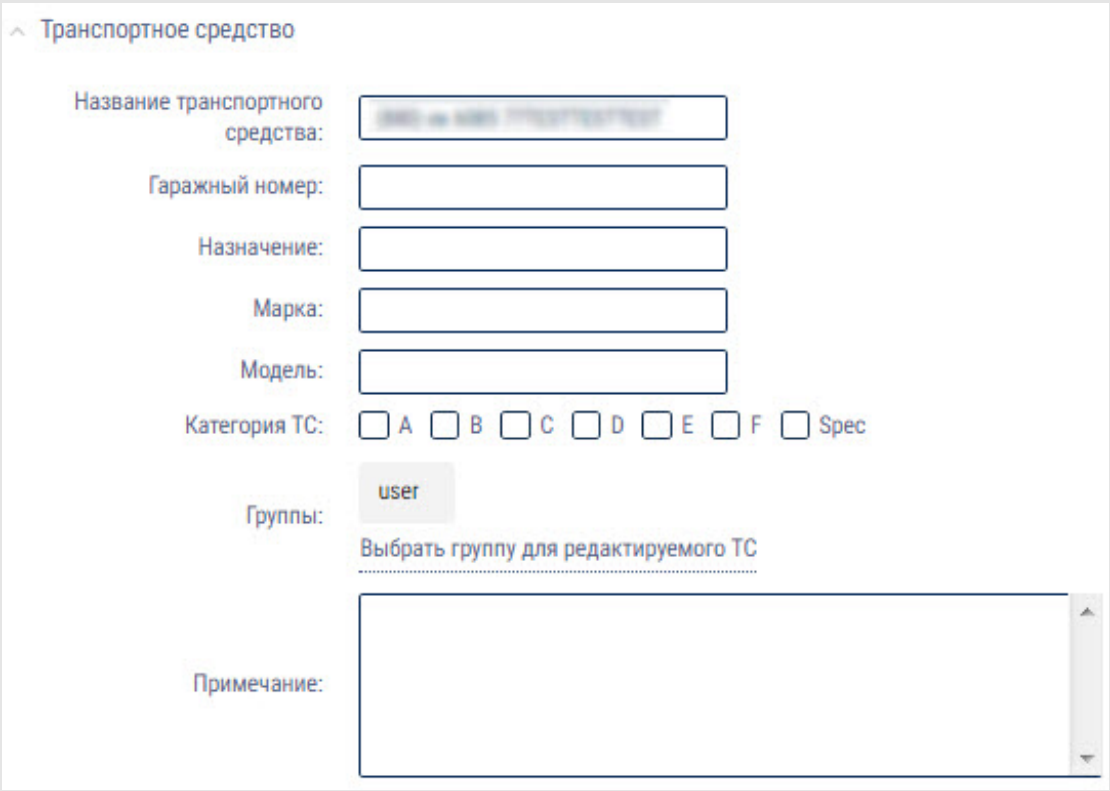
«ID» – идентификационный номер Терминала, установленного на ТС.

«Заводской номер» – заводской номер Терминала, устанавливается на производстве.

«Телефон» – введите номер телефона SIM-карты, установленной в Терминале.

В разделе **«Транспортное средство»**:

Управление списком транспортных средств



«Название ТС» – государственный регистрационный номер или название транспортного средства. Например: 10 RU A 123БВ. Название машины должно быть уникальным для Omnicomm Enterprise Server. Поле «Название ТС» не должно быть пустым и не должно превышать 100 символов.

«Гаражный номер» – внутренний номер ТС в организации.

«Назначение» – назначение ТС в организации.

«Марка» – марка ТС.

«Модель» – модель ТС.

«Категория ТС» – выберите категорию данного транспортного средства. Возможные варианты:

- Категории A, B, C, D, E, F согласно правилам дорожного движения РФ
- Категория SPEC – спецтехника

«Группы». Нажмите на гиперссылку **Выбрать группу для редактируемого ТС** и выберите из списка группы, к которым будет принадлежать ТС.

В разделе **«Регистрация водителя на ТС»**

Управление списком транспортных средств

«Регистрация водителя прикладыванием метки» – установите галочку для регистрации водителя при прикладывании карты RFID или ключа iButton.

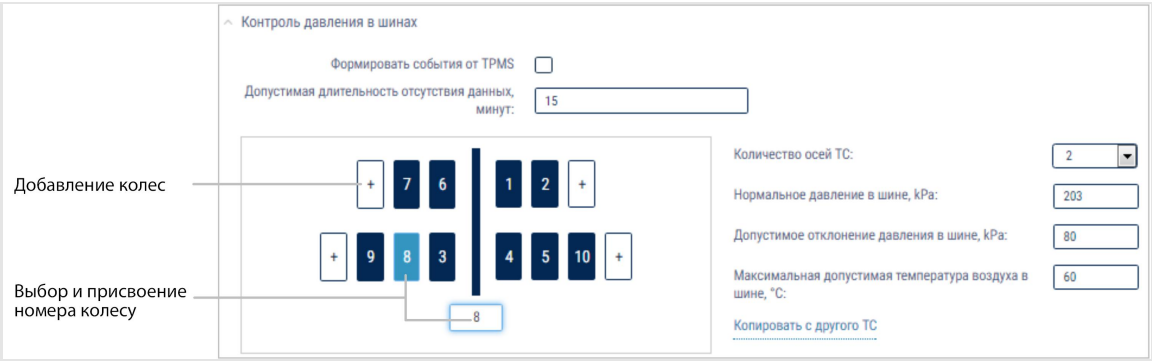
Регистрация водителя на ТС автоматически завершается при регистрации данного водителя на другом ТС или при регистрации другого водителя на данном ТС.

«Завершать регистрацию выключением зажигания» – установите галочку для завершения регистрации при фиксации выключения зажигания

«Завершать регистрацию выниманием метки из держателя» – установите галочку для завершения регистрации при фиксации изъятия ключа iButton или карты RFID из держателя.

«Восстанавливать регистрацию, если метка приложена повторно в течение»– укажите время, в течение которого необходимо повторно приложить карту RFID или ключ iButton для автоматического восстановления регистрации водителя. Поле активно только при включенном параметре «Завершать регистрацию выключением зажигания» или «Завершать регистрацию выниманием метки из держателя».

В разделе **«Контроль давления в шинах»**:



«Формировать события от TPMS» – установите галочку для обработки данных от системы контроля давления в шинах.

«Допустимая длительность отсутствия данных, минут» – введите значение, по истечении которого при отсутствии данных, будет зафиксировано событие «Нет данных от системы контроля давления в шинах». Возможные значения: от 0 до 1140 мин. Значение по умолчанию – 15.

«Количество осей ТС» – выберите количество осей ТС. Возможные значения: от 1 до 13.

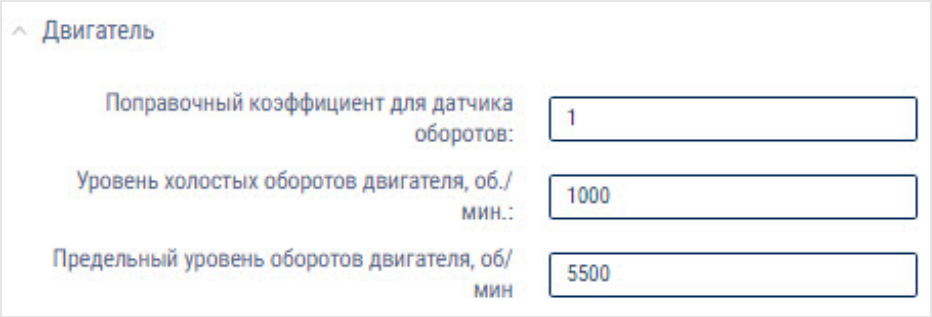
«Нормальное давление в шине, кПа»– введите значение давления в шине, установленное производителем ТС. Возможные значения: от 0 до 1000 кПа.

«Допустимое отклонение давления в шине, кПа»– введите значение допустимого отклонения от нормального давления в шине, при превышении которого будет фиксироваться событие «Падение давления в шине».

«Максимальная допустимая температура воздуха в шине, °C»– введите значение температуры воздуха в шине, при превышении которого будет фиксироваться событие «Повышение температуры в шине». Возможные значения: от -125 до 125 °C. Значение по умолчанию – плюс 60 °C.

Для копирования настроек осей, колес и допустимых значений с другого ТС нажмите ссылку **Копировать с другого ТС**

В разделе **«Двигатель»**:



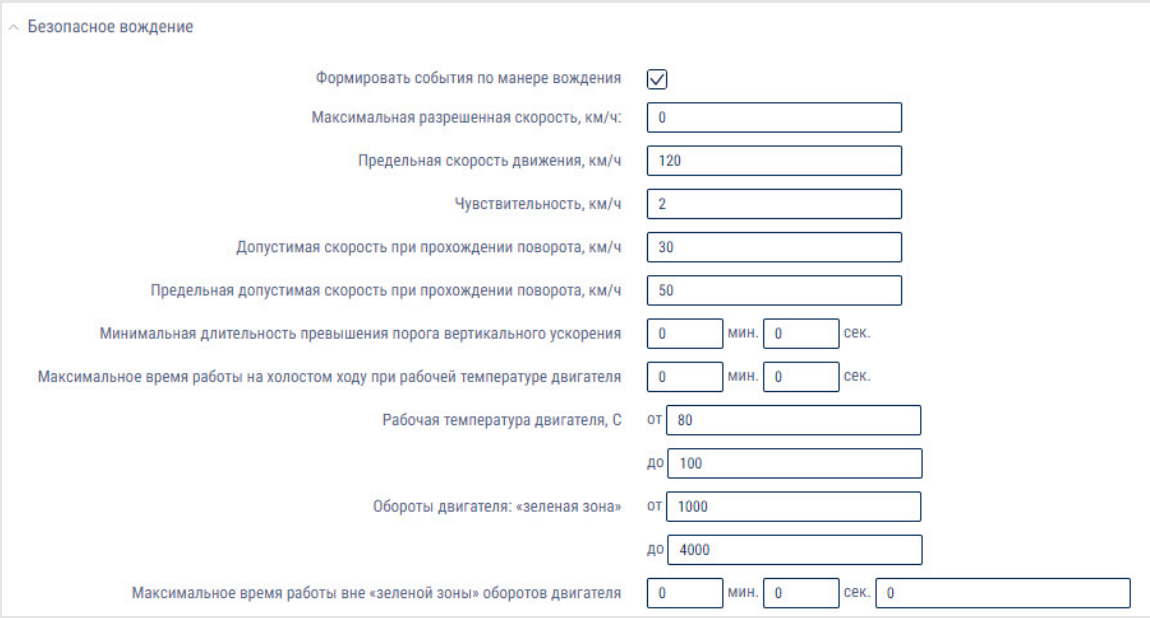
«Поправочный коэффициент для датчика оборотов» – коэффициент пересчёта количества импульсов от датчика оборотов в количество оборотов.

«Предельный уровень оборотов двигателя» – значение оборотов двигателя, при превышении которого Omnicomm Enterprise Server будет фиксировать работу ТС под предельной нагрузкой. Значение по умолчанию – 5500 об/мин.

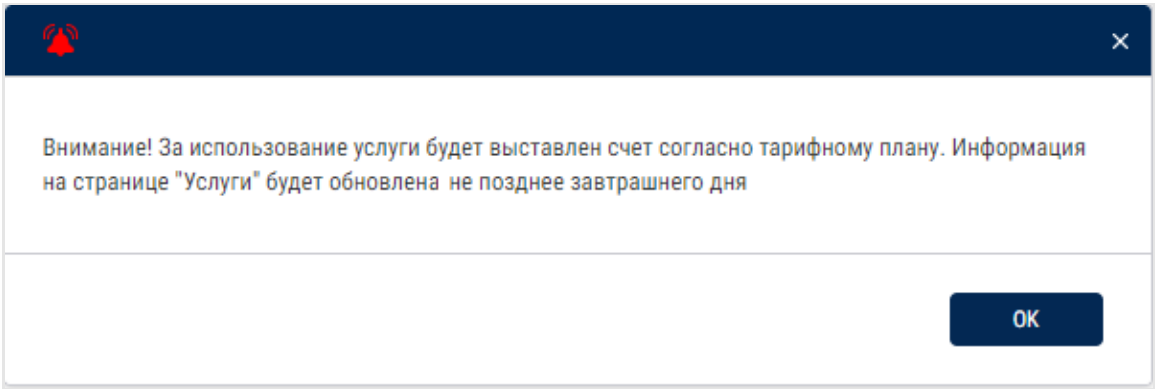
«Уровень холостых оборотов двигателя» – значение оборотов двигателя, при превышении которого Omnicomm Enterprise Server будет фиксировать движение ТС. Значение по умолчанию – 1000 об/мин.

В разделе **«Безопасное вождение»**:

Управление списком транспортных средств



«Формировать события по манере вождения» – установите галочку для обработки данных по манере вождения. Услуга контроля манеры вождения является платной.



При отключении услуги тарификация будет прекращена в следующем отчетном периоде.

«Максимальная разрешенная скорость, км/ч» – значение скорости ТС, при превышении которого Omnicomm будет фиксировать движение ТС с превышением максимальной скорости. Возможные значения: от 0 до 300 км/ч. Значение по умолчанию – 0 км/ч (фиксация нарушения не производится).

«Предельная скорость движения, км/ч» – значение скорости ТС, при превышении которого Omnicomm будет фиксировать движение ТС с превышением предельной скорости. Возможные значения: от 0 до 300 км/ч. Значение по умолчанию – 120 км/ч.

Значение параметра "Предельная скорость движения, км/ч" должно быть больше значения параметра «Максимальная разрешенная скорость, км/ч»

«Чувствительность, км/ч» – введите значение скорости, на которое допускается превысить максимальную разрешенную и предельную скорости без фиксации нарушения. Возможные значения: от 0 до 99 км/ч. Значение по умолчанию – 2 км/ч.

«Допустимая скорость при прохождении поворота, км/ч»– значение скорости ТС в повороте, при превышении которого Omnicomm будет фиксировать движение ТС с превышением скорости прохождения поворота. Возможные значения: от 0 до 300 км/ч. Значение по умолчанию – 30 км/ч.

«Предельная допустимая скорость при прохождении поворота, км/ч»– значение скорости ТС в повороте, при превышении которого Omnicomm будет фиксировать движение ТС с превышением предельной скорости прохождения поворота. Возможные значения: от 0 до 300 км/ч. Значение по умолчанию – 50 км/ч.

«Минимальная длительность превышения порога вертикального ускорения»– введите значение по истечении которого, при превышении порога вертикального ускорения, будет зафиксировано соответствующее событие. Возможные значения: от 0 до 60039 сек. Значение по умолчанию – 0 (фиксация нарушения не производится).

«Максимальное время работы на холостом ходу при рабочей температуре двигателя» – введите значение по истечении которого, при работе двигателя на холостом ходу при рабочей температуре двигателя, будет зафиксировано соответствующее событие. Возможные значения: от 0 до 60039 сек. Значение по умолчанию – 0 (фиксация нарушения не производится).

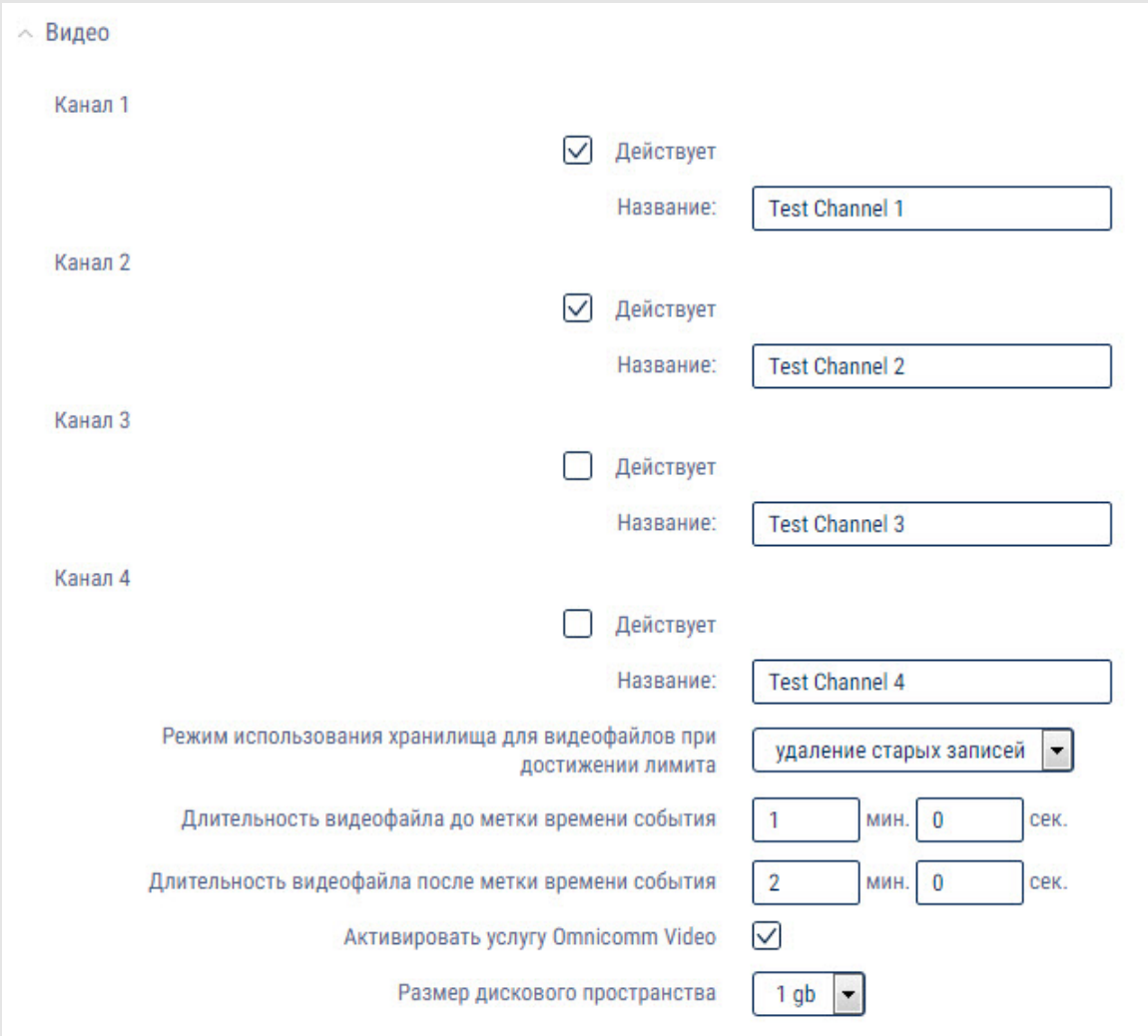
«Рабочая температура двигателя» – укажите диапазон температур для нормальной работы двигателя. Возможные значения: от 0 до 300 °С. Значения по умолчанию: 80 и 100 °С. Значение рабочей температуры двигателя фиксируется по данным, полученным от CAN шины.

«Обороты двигателя «зеленая зона», об/мин» – укажите диапазон оборотов для нормальной работы двигателя. Возможные значения: от 0 до 10000 об/мин. Значения по умолчанию: 1000 и 4000 об/мин.

«Максимальное время работы вне «зеленой зоны» оборотов двигателя»– введите значение, по истечении которого при работе двигателя на оборотах вне «зеленой зоны», будет зафиксировано соответствующее событие. Возможные значения: от 0 до 60039 сек. Значение по умолчанию – 0 (фиксация нарушения не производится).

В разделе **«Видео»**:

Управление списком транспортных средств



Для каждого канала укажите:

«Действует» – включение / отключение обработки видео от камеры

«Название» – введите название, которое будет наложено на видео, для идентификации камеры

«Режим использования хранилища для видеофайлов при достижении лимита» Возможные варианты:

- Удаление старых записей – при заполнении хранилища удаляются самые старые записи
- Запрет записи – при заполнении хранилища запись видео не производится

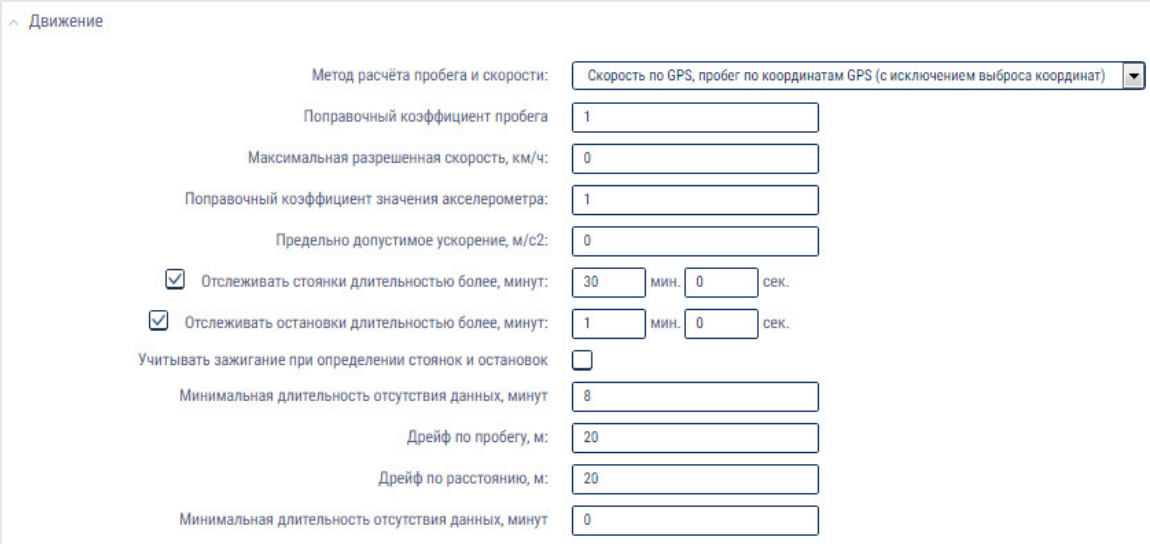
«Длительность видеофайла до метки времени события»– укажите длительность видео до фиксации события.

«Длительность видеофайла после метки времени события»– укажите длительность видео после фиксации события.

«Активировать услугу Omnicomm Video» – включение / отключение использования услуги Omnicomm Video.

«Размер дискового пространства» – выберите размер диска, отведенного под видео. Возможные варианты: 1, 5 Гб.

В разделе **«Движение»**:



«Метод расчета пробега и скорости» позволяет выбрать по каким данным и каким методом производить расчет пробега и скорости. Возможные варианты:

- «По данным с терминала (с исключением выброса координат)» – Omnicomm Enterprise Server производит расчет пробега по данным полученным от Терминалов с отсечением дрейфовых координат
- «По данным терминала (без исключения выброса координат)» – Omnicomm Enterprise Server производит расчет пробега по данным полученным от Терминалов без отсечения дрейфовых координат
- «Скорость по координатам GPS, пробег по координатам GPS (с исключением выброса координат)» – Omnicomm Enterprise Server производит расчет пробега по GPS координатам с отсечением не валидных координат GPS или определенных по менее чем 4 спутникам
- «Скорость по координатам GPS, пробег по координатам GPS (без исключения выброса координат)» – Omnicomm Enterprise Server производит расчет пробега по GPS координатам без отсечения не валидных координат GPS или определенных по менее чем 4 спутникам

- «По данным с датчика скорости» – Omnicomm Enterprise Server производит расчет пробега по данным штатного датчика скорости транспортного средства с учетом поправочного коэффициента (только для машин)

Для штатного датчика скорости установите **«Поправочный коэффициент для датчика скорости»**, который обеспечивает корректировку показаний датчика скорости.

«Отслеживать стоянки длительностью более, мин:сек»– установите галочку и укажите количество минут, по истечении которых при выполнении соответствующих условий будет фиксироваться стоянка ТС. Условия фиксации стоянки/остановки зависят от параметра «Учитывать зажигание при определении стоянок и остановок».

«Отслеживать остановки длительностью более, мин:сек»– установите галочку и укажите количество минут, по истечении которых при выполнении соответствующих условий будет зафиксирована остановка ТС.

«Учитывать зажигание при определении стоянок и остановок»– установите галочку, при необходимости фиксирования стоянок и остановок с учетом состояния зажигания ТС. Выбор активен только при включенном параметре «Отслеживать стоянки длительностью более, минут» или «Отслеживать остановки длительностью более, минут».

<u>Условие фиксации стоянки/ остановки с учетом состояния зажигания ТС:</u>

- с момента выключения зажигания прошло больше времени, чем указано в параметре «Отслеживать стоянки длительностью более, минут»
- скорость ТС менее 2 км/ч

<u>Условие фиксации стоянки/ остановки без учета состояния зажигания ТС:</u>

- скорость ТС менее 2 км/ч для всех последовательных событий с «сырыми» данными
- расстояние между любыми событиями с «сырыми» данными менее 800 м
- интервал времени между первым и последним событием с «сырыми» данными больше значения параметра «Отслеживать остановки длительностью более, минут»
- интервал времени между первым и последним событием с сырыми данными не включает периоды отсутствия данных

«Минимальная длительность отсутствия данных»– максимальное время между текущим и последним событием валидными «сырыми» данными, по истечении которого Omnicomm фиксирует событие «отсутствие» данных.

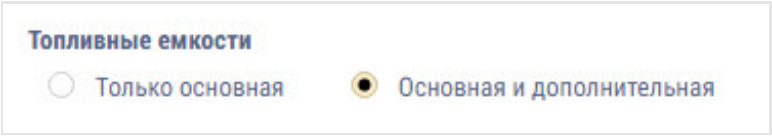
«Дрейф по пробегу и по расстоянию» – указывает количество отсекаемых дрейфовых координат во время стоянки ТС, с работающим GPS-модулем. При движении ТС со скоростью более 5 км/ч отсечение дрейфовых координат не производится.

Значения **«Дрейф по пробегу, м»** (от 0 до 100 м.) и **«Дрейф по расстоянию, м»** (от 0 до 100 м.) выбираются с учетом средней скорости движения ТС. Значение по умолчанию для обоих параметров – 20 м.

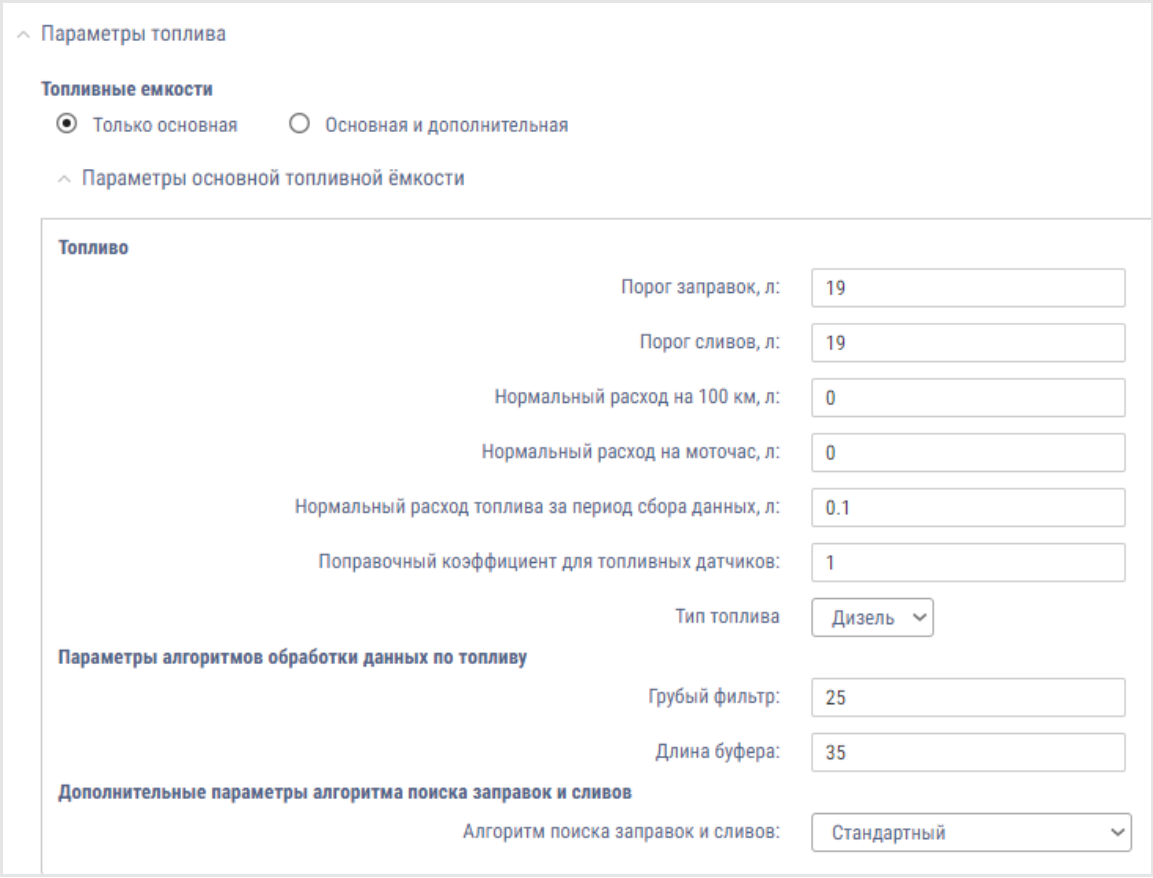
В разделе **«Параметры топлива»**:

«Топливные ёмкости» – выберите количество установленных на ТС топливных ёмкостей:

- только основная – на ТС установлена только одна топливная ёмкость
- основная и дополнительная – на ТС установлено две топливные ёмкости. Для топливозаправщиков основная емкость цистерна, дополнительная емкость – бак с топливом для двигателя. Для машины основная емкость бак с топливом для двигателя, дополнительная емкость бак с топливом для дополнительного оборудования



Единицы измерения топливных параметров литры или галлоны указываются в зависимости от настроек сервера.



«Параметры основной топливной емкости» для машины и дополнительной емкости для топливозаправщика:

«Порог заправок, л» (от 0 до 28000) – объем топлива, на который нужно увеличить суммарный объем топлива ТС, чтобы была зафиксирована заправка топлива.

«Порог сливов, л» (от 0 до 28000) – объем топлива, на который нужно уменьшить суммарный объем топлива ТС, чтобы был зафиксирован слив топлива.

Величины порогов заправки/слива и величина грубого фильтра выбираются исходя из объема бака, величины обнаруживаемых заправок/сливов и из условий работы транспортного средства.

В случаях, когда условия работы и характеристики транспортного средства вызывают большие колебания уровня топлива, рекомендуется увеличивать значения порогов заправки/сливов и величину грубого фильтра относительно значений по умолчанию.

В случаях, когда условия работы и характеристики транспортного средства слабо сказываются на колебаниях уровня топлива, допускается уменьшение значений порогов заправки/сливов и величину грубого фильтра относительно значений по умолчанию.

Значение по умолчанию порога заправки – 7% от объема бака.

Значение по умолчанию порога слива – 7% от объема бака.

Размер грубого фильтра (5 – 50), значение по умолчанию – 15.

«Нормальный расход на 100 км, л»(от 0 до 1000 с точностью до 0,1 л) – объем топлива, расходуемый ТС за 100 км (только для машин).

«Нормальный пробег на 1 л, км»– пробег ТС на 1 литр топлива. Параметр указывается в зависимости от выбранного стандарта.

«Нормальный расход на моточас, л»(от 0 до 1000 с точностью до 0,1 л) – объем топлива, расходуемый ТС за час работы двигателя (только для машин).

«Нормальный расход топлива за период сбора данных, л»(от 0 до 1000 с точностью до 0,1 л) – объем топлива, расходуемый ТС за время между снятием показаний с датчика (только для машин).

«Поправочный коэффициент для топливных датчиков» (от 0,01 до 1,99) – используется для корректировки показаний датчиков уровня топлива Omnicomm LLS.

«Тип топлива» – выберите тип топлива для расчета объема выбросов CO_2.

Возможные варианты: бензин, дизель и не задан.

«Длина буфера» – обеспечивает более равномерную последовательность среднего уровня топлива после обработки в Omnicomm Enterprise Server (10 – 100). Т.е. обеспечивает сглаживание графика объема топлива, построенного по данным, обработанным в Omnicomm Enterprise Server (график синего цвета). Значение по умолчанию – 70. При уменьшении значения длины буфера график объема топлива, построенный по обработанным данным (график синего цвета), становится более приближенным к графику объема топлива, построенному по сырым данным (график розового цвета).

«Параметры дополнительной топливной емкости» – для машины и дополнительной емкости для топливозаправщика. Настройка параметров для дополнительной топливной емкости производится аналогично настройке параметров основной топливной емкости.

В разделе **«Дополнительные параметры алгоритма поиска заправок и сливов»**

Для алгоритма поиска заправок и сливов **«С учетом параметров времени»**:

«Максимально допустимое время прерывания заправки, сек» – временной интервал в процессе заправки, в течение которого уровень топлива может не повышаться. Значение по умолчанию – 30 с.

«Максимально допустимое время прерывания слива, сек» – временной интервал в процессе слива, в течение которого уровень топлива может не понижаться (с учетом нормального расхода топлива).
Значение по умолчанию – 30 с.

Установка значений временных параметров должна производиться с учетом значения «Периода сбора данных» и анализом конкретных участков, на которых не были определены или разбивались события слива/заправки.

Квартиль – среднее арифметическое значение некоторого количества точек с сырыми топливными данными до начала или после окончания топливной операции с отсеянной четвертью минимальных и максимальных значений и используется для определения уровня топлива до и после заправки/слива.

Расчет квартиля производится по количеству значений уровня топлива, полученных за время указанное в параметре **«Временной интервал для расчета квартиля, мин».**

«Время окончания топливной операции в движении» – выбирается в зависимости от значения фильтрации, установленной в терминале. Рекомендуемые значения при уровнях фильтрации:

- Отключена – 0

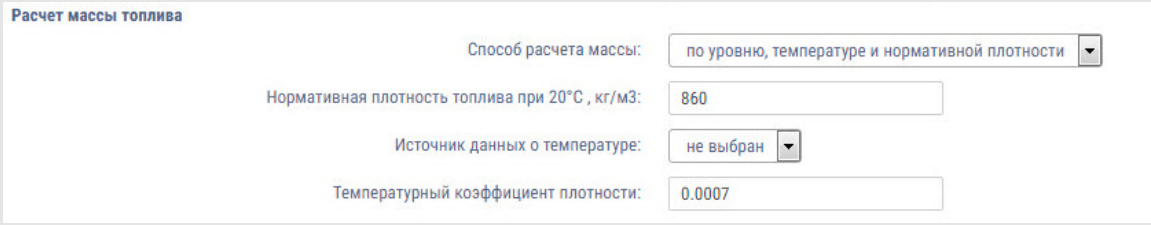
- Слабая – 60
- Средняя – 120
- Сильная – 200
- Максимальная – 300

В разделе **«Расчет массы топлива»:**

«Способ расчета массы» – выберите способ расчета массы топлива. Возможные варианты:

- по уровню, температуре и нормативной плотности
- по уровню и фактической плотности

Для способа **«по уровню, температуре и нормативной плотности»:**

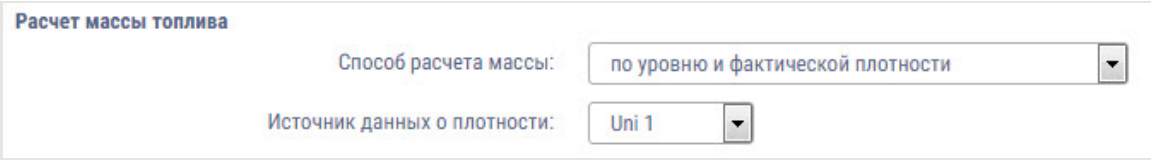


«Нормативная плотность топлива при 20°С , кг/м^3» – введите нормативную плотность топлива. Значение по умолчанию – 860,0 кг/м^3

«Источник данных о температуре» – выберите универсальный вход, к которому подключен датчик температуры

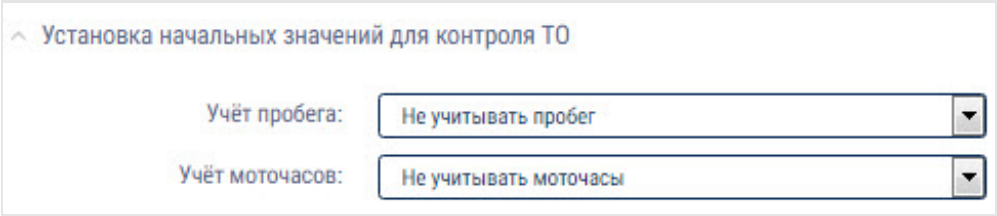
«Температурный коэффициент плотности» – введите температурный коэффициент плотности. Значение по умолчанию – 0,7

Для способа **«по уровню и фактической плотности»:**



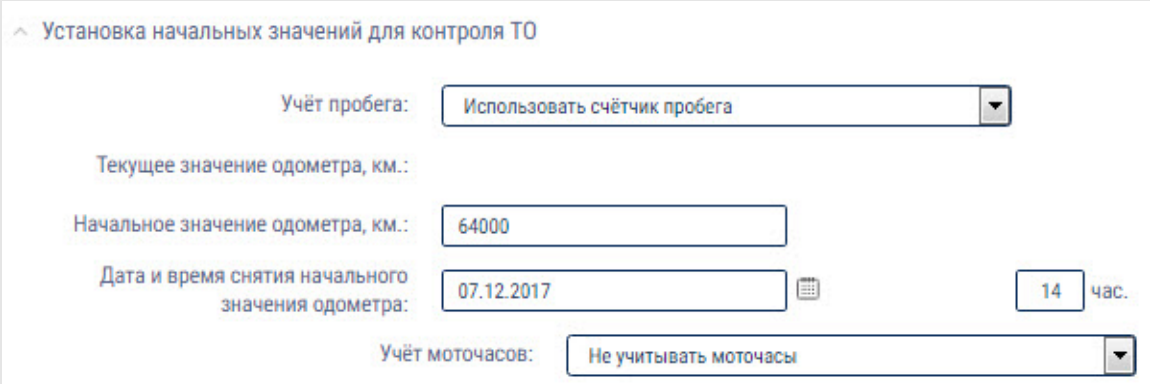
«Источник данных о плотности» – выберите универсальный вход, к которому подключен датчик измерения плотности

В разделе **«Установка начальных значений для контроля ТО»:**



«Учет пробега» – позволяет выбрать источник данных для учета пробега ТС для контроля прохождения ТО. Возможные варианты:

- **«Не учитывать пробег»** – расчет пробега для контроля прохождения технического обслуживания производиться не будет
- **«Использовать счетчик пробега»** – расчет производится по показаниям счетчика пробега, установленного в профиле ТС в параметре «Метод расчета пробега и скорости». Возможные варианты: с терминала (с дрейфом), с терминала (без дрейфа), скорость по GPS пробег по координатам GPS, с датчика скорости

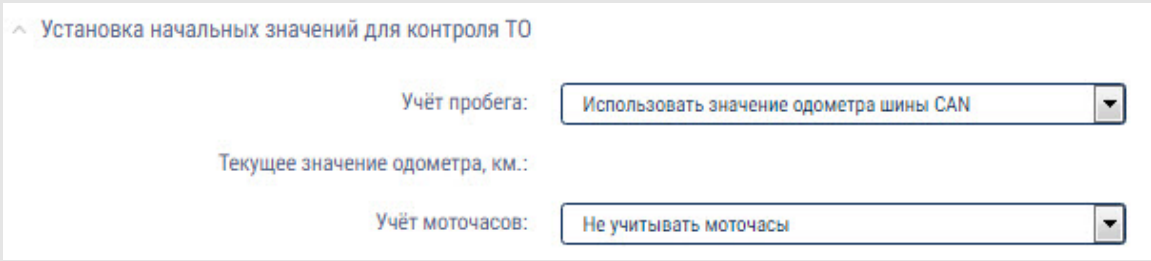


«Начальное значение одометра, км» – введите значение пробега по показаниям одометра.

«Дата и время снятия начального значения одометра» – укажите дату и время, когда снимались показания одометра.

«Текущее значение одометра, км» – отобразится значение пробега, рассчитанное Omnicomm при использовании счетчика пробега. Для отображения текущего значения одометра при первой установке или корректировке необходимо сохранить изменения профиля ТС и повторно открыть профиль ТС.

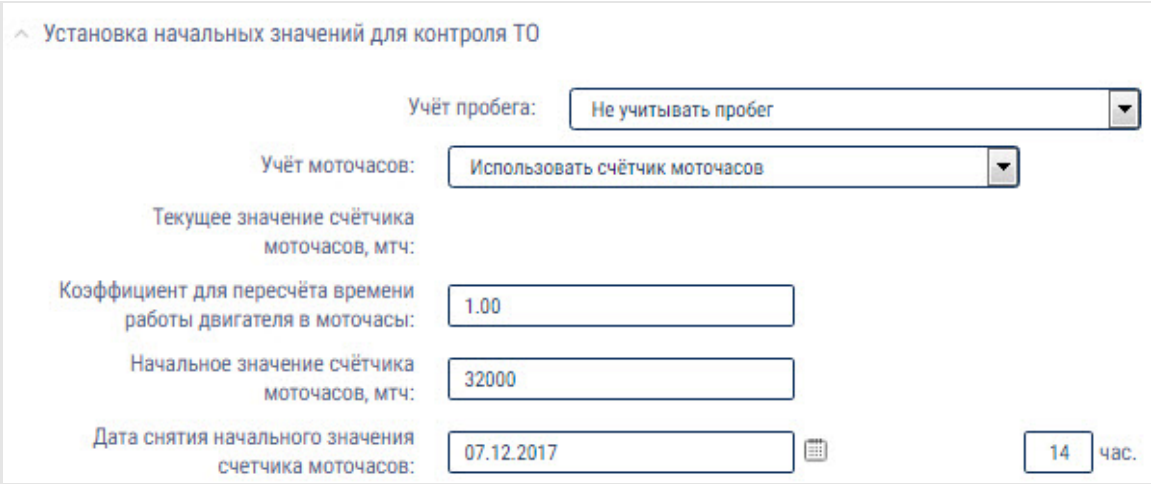
- **«Использовать значение одометра шины CAN»** – расчет пробега для контроля прохождения технического обслуживания будет производиться по значениям, полученным от CAN шины



«Текущее значение одометра, км» отобразиться последнее значение пробега, присланное терминалом по показаниям одометра шины CAN.

«Учет моточасов» – позволяет выбрать источник данных для учета моточасов ТС для контроля прохождения ТО. Возможные варианты:

- **«Не учитывать моточасы»** – подсчет моточасов для контроля прохождения технического обслуживания производиться не будет
- **«Использовать счетчик моточасов»** – расчет моточасов будет производиться на основании снятых показателей счетчика моточасов ТС и времени работы двигателя



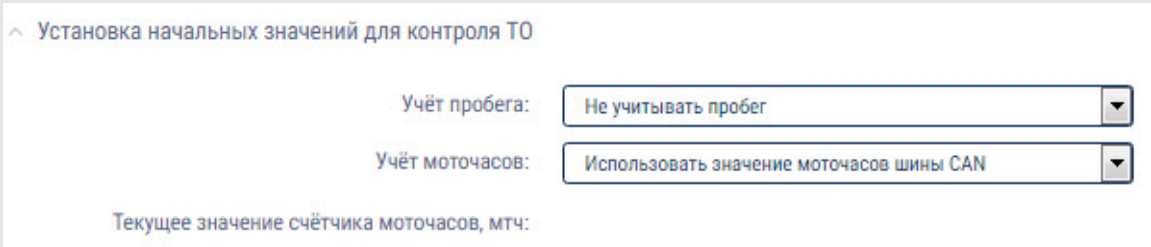
«Коэффициент для пересчета времени работы двигателя в моточасы» – укажите коэффициент пересчета времени работы двигателя в моточасы, указанный в паспорте ТС.

«Начальное значение счетчика, мтч» – значение счетчика моточасов.

«Дата и время снятия начального значения одометра» – укажите дату и время, когда снимались показания счетчика моточасов.

- **«Использовать значение моточасов шины CAN»** – подсчет моточасов для контроля прохождения технического обслуживания будет производиться по значениям, полученным от CAN шины.

Управление списком транспортных средств



«Текущее значение счетчика моточасов, мтч» – количество моточасов, полученное от шины CAN.

В разделе **«iQFreeze»:**

«Обрабатывать данные от IQFreeze» – установите галочку для контроля данных от iQFreeze.

«Допустимая длительность отсутствия данных, минут». Возможные значения: от 0 до 1440 мин. Значение по умолчанию – 15 мин

«Допустимое отклонение температуры ХОУ от установленной температуры в большую сторону». Возможные значения: от 0,00 до 100,00 °C

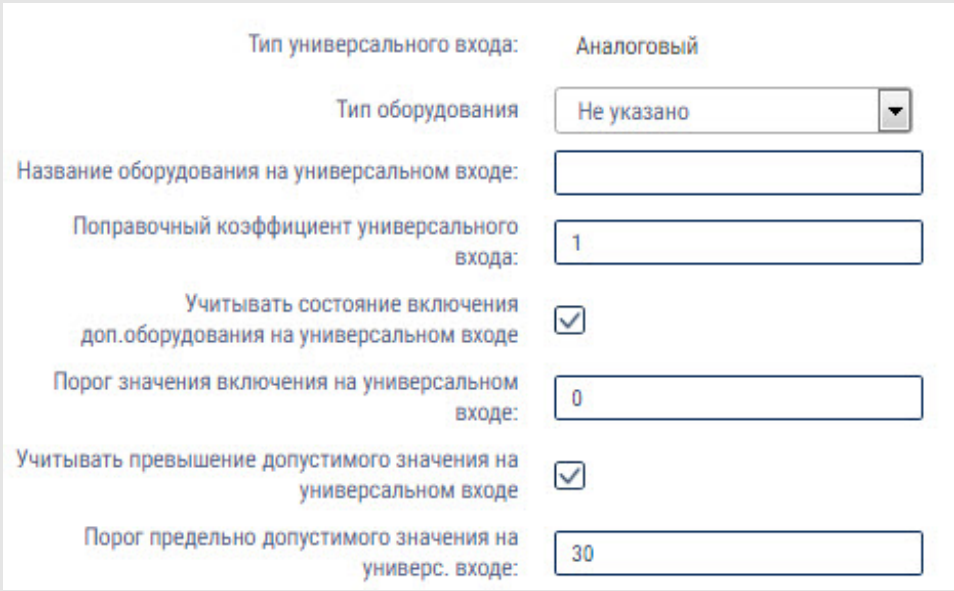
«Допустимое отклонение температуры ХОУ от установленной температуры в меньшую сторону». Возможные значения: от 0,00 до 100,00 °C

В разделе **«Настройки универсальных входов»:**

<u>Аналоговый универсальный вход</u>

«Тип универсального входа» – отображается тип входа **«аналоговый»**, установленный при настройке терминала.

Управление списком транспортных средств



«Название оборудования на универсальном входе» – введите название датчика или название измеряемой величины.

«Поправочный коэффициент универсального входа».
Значение по умолчанию – 1.

«Учитывать состояние включения дополнительного оборудования на универсальном входе» – фиксировать включение дополнительного оборудования на универсальном входе.

«Порог значения включения на универсальном входе» – для аналоговых датчиков рекомендуется устанавливать значение, выходящее за пределы диапазона измерения датчика, что поможет избежать фиксации не нужных событий выключения датчика. При выключенном «Учитывать состояние включения дополнительного оборудования на универсальном входе» поле «Порог значения включения на универсальном входе» не доступно для редактирования.

«Учитывать превышение допустимого значения на универсальном входе»– фиксировать превышение допустимого значения на универсальном входе.

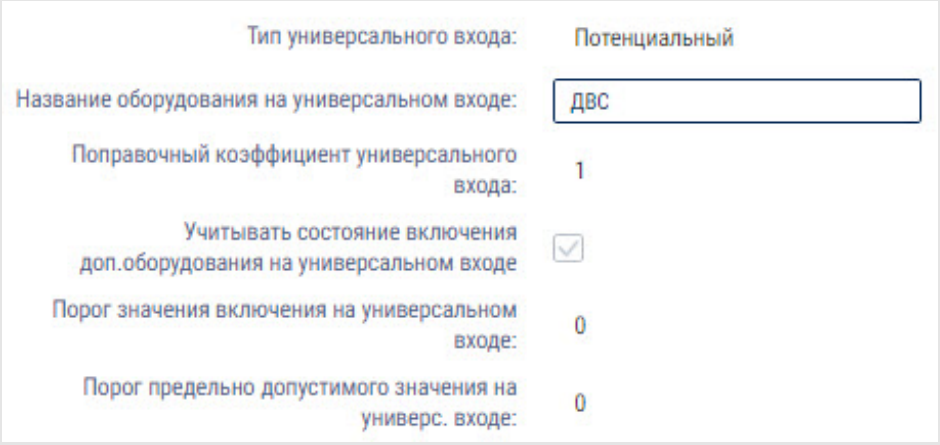
«Порог предельно допустимого значения на универсальном входе» – введите значение измеряемой величины, при превышении которого Omnicomm будет фиксировать работу с превышением допустимого значения. При выключенном «Учитывать превышение допустимого значения на универсальном входе» поле «Порог предельно допустимого значения на универсальном входе» не доступно для редактирования.

Для сохранения всех изменений, нажмите кнопку **«Сохранить».**

<u>Потенциальный универсальный вход</u>

«Тип универсального входа» – отображается тип входа **«потенциальный»**,

установленный при настройке Терминала.



«Имя оборудования на универсальном входе» – введите название датчика или название измеряемой величины.

<u>Импульсный универсальный вход</u>

«Тип универсального входа» – отображается тип входа **«импульсный»**, установленный при настройке Терминала.

«Имя оборудования на универсальном входе» – введите название датчика или название измеряемой величины.

«Корректировочный коэффициент универсального входа» рекомендуется изменять только в случае некорректно проведенной калибровки входа.

«Учитывать состояние включения дополнительного оборудования на универсальном входе» – фиксировать включение дополнительного оборудования на универсальном входе.

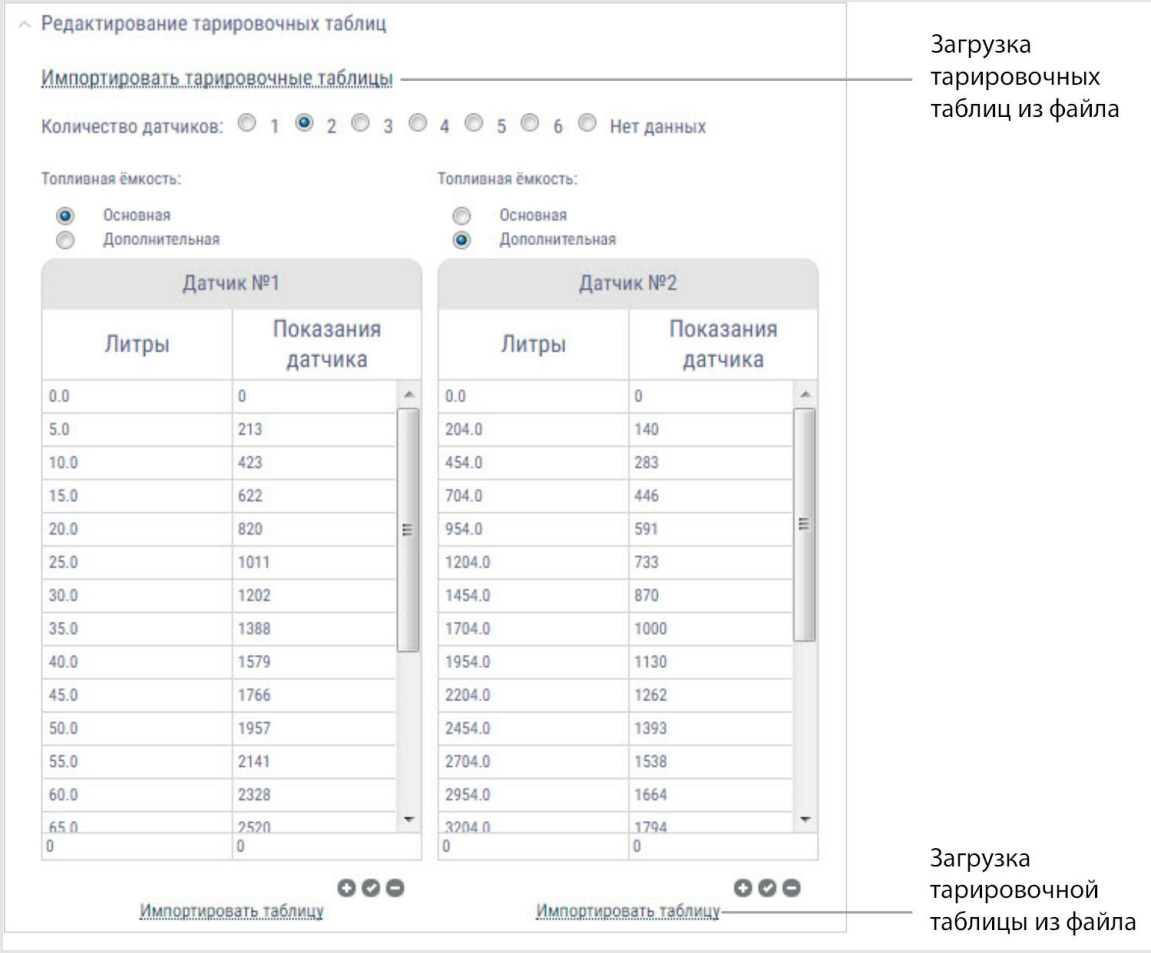
При выключенном «Учитывать состояние включения дополнительного оборудования на универсальном входе» поле «Порог значения включения на универсальном входе» не доступно для редактирования.

«Учитывать превышение допустимого значения на универсальном входе»–

фиксировать превышение допустимого значения на универсальном входе.

«Порог предельно допустимого значения на универсальном входе» – введите значение измеряемой величины, при превышении которого, Omnicomm будет фиксировать работу с превышением допустимого значения. При выключенном «Учитывать превышение допустимого значения на универсальном входе» поле «Порог предельно допустимого значения на универсальном входе» не доступно для редактирования.

В разделе **«Редактирование тарировочных таблиц»:**



Выберите количество датчиков уровня топлива, установленных на ТС.

При загрузке нескольких таблиц из файла укажите сетевые адреса датчиков уровня топлива.

Для каждого датчика уровня топлива выберите ёмкость, в которой установлен датчик уровня топлива. Возможные варианты: **«Основная»** и **«Дополнительная»**.

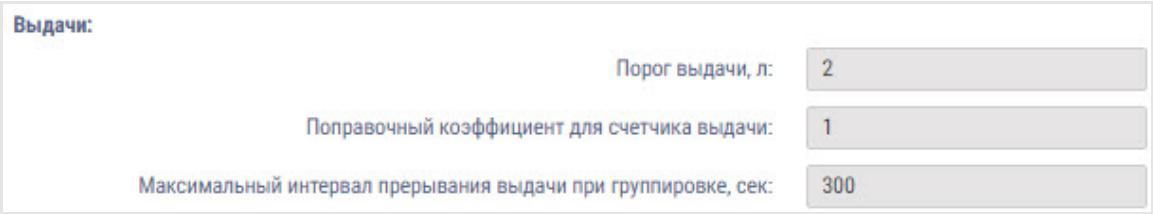
Выделите курсором строку, значения в которой нужно изменить. В ячейках для ввода, находящихся под таблицей, введите новые значения для данной строки

таблицы. Для внесения значений строки в таблицу, нажмите .

Для добавления/удаления строки таблицы, нажмите .

Для сохранения всех изменений, нажмите кнопку **«Сохранить»**.

Для топливозаправщика в разделе **«Выдачи»:**



«Порог выдачи» – введите значение объема топлива (в литрах), выданного через раздаточный пистолет по счетчику выдачи за время «Таймера сбора данных», при превышении которого Omnicomm Enterprise Server будет фиксировать выдачу топлива.

«Максимальный интервал прерывания выдач» – период времени между двумя соседними выдачами, при превышении которого выдачи выделяются в разные группы выдач. Возможные значения: от 30 до 300 с. Значение по умолчанию – 120 с.

«Поправочный коэффициент для счетчика выдачи» рекомендуется изменять только в случае некорректно проведенной калибровки входа.

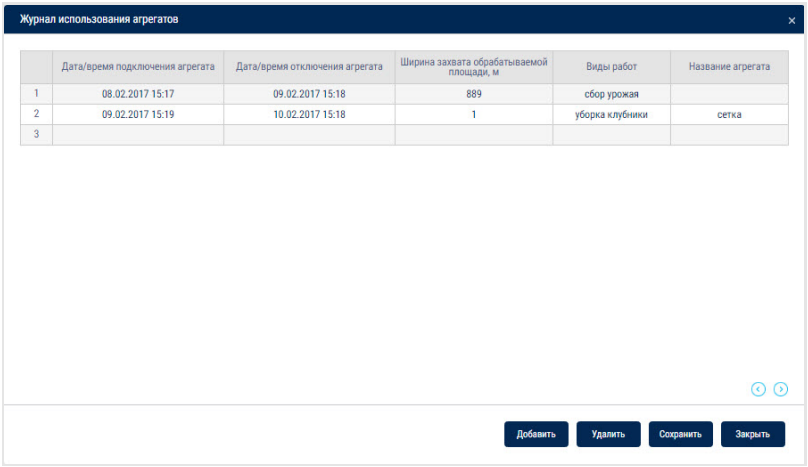
Для сохранения всех изменений, нажмите кнопку **«Сохранить»**.

Журнал использования агрегатов

В окне Omnicomm Enterprise Server в разделе «Администрирование» откройте вкладку «Транспортные средства».

Выберите транспортное средство и нажмите кнопку «Журнал использования агрегатов». Откроется окно:

Управление списком транспортных средств



Для добавления нового агрегата нажмите кнопку **«Добавить»**.

«Дата/время подключения агрегата» – введите дату и время подключения агрегата.

«Дата/время отключения агрегата» – введите дату и время отключения агрегата.

«Ширина захвата обрабатываемой площади, м»– введите ширину захвата агрегата.

«Виды работ» – введите вид работы, производимой агрегатом.

«Название агрегата» – введите название агрегата.

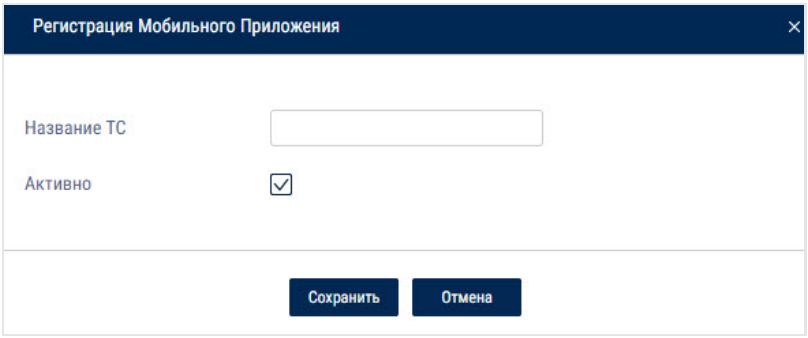
Нажмите кнопку **«Сохранить».**

Добавление мобильного приложения и настройка статусов

В Omnicomm Enterprise Server предусмотрена возможность отправки сообщений в мобильное приложение Omnicomm Connect.

В окне Omnicomm Enterprise Server в разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Транспортные средства»**.

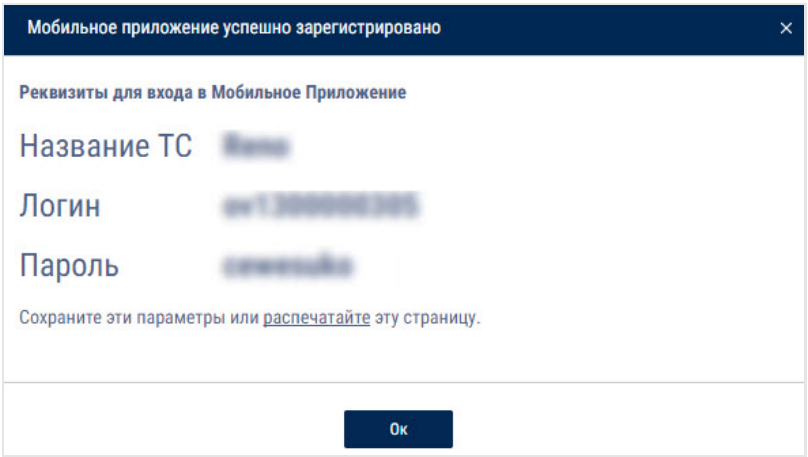
Нажмите кнопку **«Добавить мобильное приложение»**. Откроется окно:



«Название ТС» – введите название транспортного средства

«Активно» – установите галочку для использования мобильного приложения

Нажмите кнопку «Сохранить». Откроется окно:



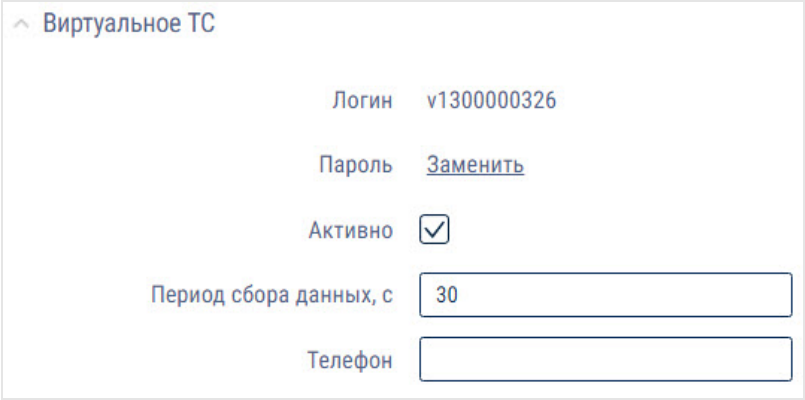
Сохраните логин и пароль для входа в мобильное приложение.

Настройка профиля мобильного приложения

В окне Omnicomm Enterprise Server в разделе «Администрирование» откройте вкладку «Транспортные средства».

Выберите из списка ТС мобильное приложение и нажмите «Профиль ТС». Откроется окно:

В разделе **«Виртуальное ТС»**:



«Логин» – логин для входа в мобильное приложение.

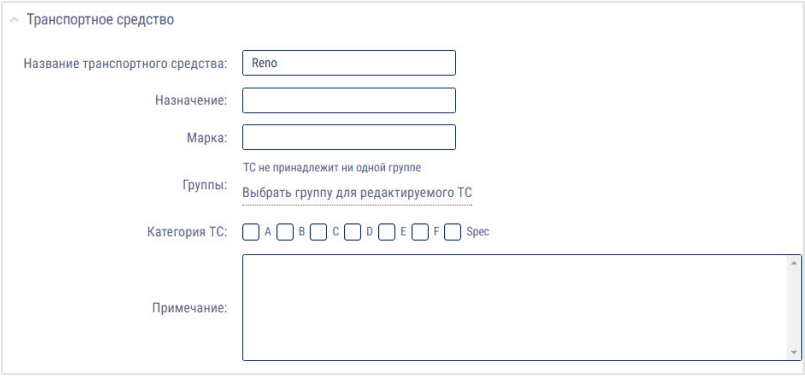
«Пароль» – для изменения пароля нажмите на ссылку Заменить.

«Активно – установите галочку для использования мобильного приложения

«Период сбора данных, с– установите значение периода опроса мобильного приложения

«Телефон – абонентский номер SIM-карты, на котором установлено мобильное приложение

В разделе **«Транспортное средство»**:



«Название транспортного средства» – государственный регистрационный номер или название транспортного средства. Например: 10 RU A 123БВ. Название машины должно быть уникальным для Omnicomm Enterprise Server. Поле «Название ТС» не должно быть пустым и не должно превышать 100 символов.

«Назначение» – назначение ТС в организации.

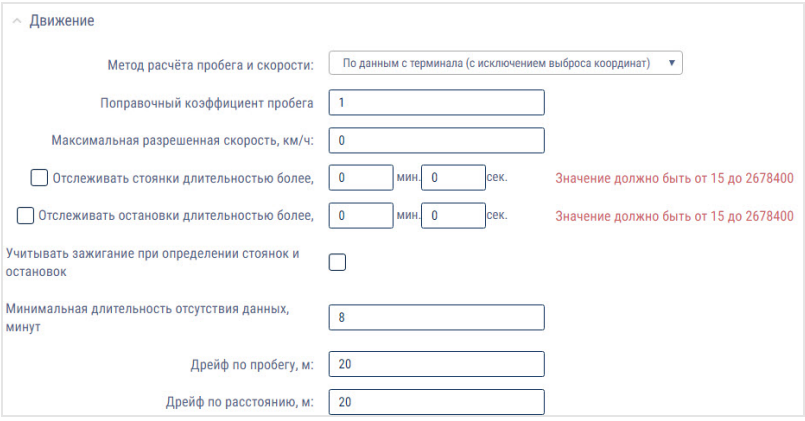
«Марка» – марка ТС.

«Группы». Нажмите на гиперссылку **Выбрать группу для редактируемого ТС** и выберите из списка группы, к которым будет принадлежать ТС.

«Категория ТС» – выберите категорию данного транспортного средства. Возможные варианты:

- Категории A, B, C, D, E, F согласно правилам дорожного движения РФ
- Категория SPEC – спецтехника

В разделе **«Движение»**:



«Метод расчета пробега и скорости» позволяет выбрать по каким данным и каким

методом производить расчет пробега и скорости. Возможные варианты:

- «По данным с терминала (с исключением выброса координат)» – Omnicomm Enterprise Server производит расчет пробега по данным полученным от Терминалов с отсечением дрейфовых координат
- «По данным терминала (без исключения выброса координат)» – Omnicomm Enterprise Server производит расчет пробега по данным полученным от Терминалов без отсечения дрейфовых координат

«Поправочный коэффициент для датчика скорости»

«Максимальная разрешенная скорость, км/ч»

«Отслеживать стоянки длительностью более, мин:сек»– установите галочку и укажите количество минут, по истечении которых при выполнении соответствующих условий будет фиксироваться стоянка ТС.

«Отслеживать остановки длительностью более, мин:сек»– установите галочку и укажите количество минут, по истечении которых при выполнении соответствующих условий будет зафиксирована остановка ТС.

«Учитывать зажигание при определении стоянок и остановок»– установите галочку, при необходимости фиксирования стоянок и остановок с учетом состояния зажигания ТС. Выбор активен только при включенном параметре «Отслеживать стоянки длительностью более, минут» или «Отслеживать остановки длительностью более, минут».

<u>Условие фиксации стоянки/ остановки с учетом состояния зажигания ТС:</u>

- с момента выключения зажигания прошло больше времени, чем указано в параметре «Отслеживать стоянки длительностью более, минут»
- скорость ТС менее 2 км/ч

<u>Условие фиксации стоянки/ остановки без учета состояния зажигания ТС:</u>

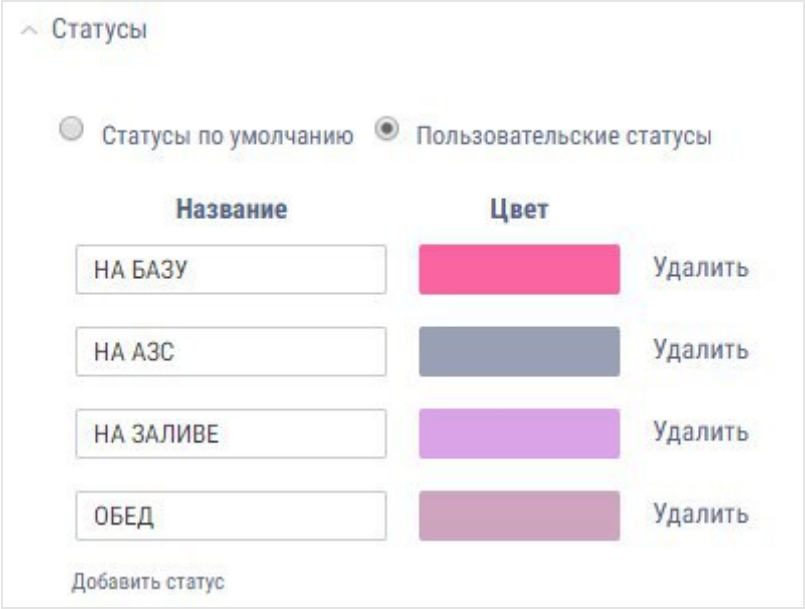
- скорость ТС менее 2 км/ч для всех последовательных событий с «сырыми» данными
- расстояние между любыми событиями с «сырыми» данными менее 800 м
- интервал времени между первым и последним событием с «сырыми» данными больше значения параметра «Отслеживать остановки длительностью более, минут»
- интервал времени между первым и последним событием с сырыми данными не включает периоды отсутствия данных

«Минимальная длительность отсутствия данных» – максимальное время между текущим и последним событием валидными «сырыми» данными, по истечении которого Omnicomm фиксирует событие «отсутствие» данных.

«Дрейф по пробегу и по расстоянию» – указывает количество отсекаемых дрейфовых координат во время стоянки ТС, с работающим GPS-модулем. При движении ТС со скоростью более 5 км/ч отсечение дрейфовых координат не производится.

Значения **«Дрейф по пробегу, м»** (от 0 до 100 м.) и **«Дрейф по расстоянию, м»** (от 0 до 100 м.) выбираются с учетом средней скорости движения ТС. Значение по умолчанию для обоих параметров – 20 м.

В разделе **«Статусы»**:



«Статусы по умолчанию» – выберите для использования фиксированных статусов.

«Пользовательские статусы» – выберите для создания пользовательских статусов.

Для создания пользовательских статусов:

- «Название» – введите название статуса, которое будет отображаться в Omnicomm Enterprise Server.
- «Цвет» – выберите цвет, которым будет выделен статус в Omnicomm Enterprise Server.

Добавьте необходимое количество статусов, используя ссылку «Добавить статус».

Замена терминала на ТС

Управление списком транспортных средств

В Omnicomm Enterprise Server предусмотрена возможность замены терминала на транспортном средстве.

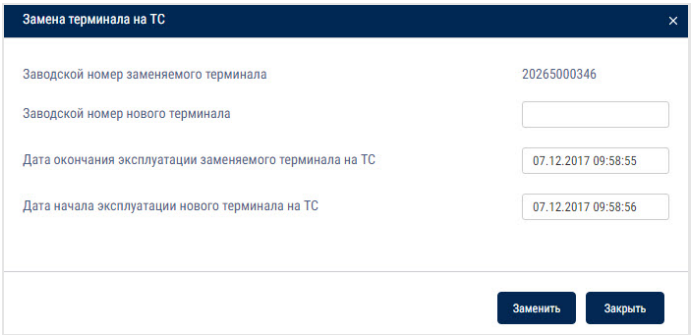
При замене терминала необходимо учитывать следующие правила:

1. Замена терминала возможна только на терминал той же модели
2. Новый терминал не должен быть зарегистрирован в Omnicomm Enterprise Server
3. Новый сторонний терминал должен быть заранее добавлен на Сервере конвертации
4. Не реализована замена некоторых терминалов, использующих протокол межсерверного взаимодействия. В случае если замена терминала невозможна, отобразится соответствующее сообщение
5. Не реализована замена терминалов на ТС с дополнительной емкостью

Зайдите в Omnicomm Enterprise Server под учетной записью дилера. В окне Omnicomm Enterprise Server в разделе «Администрирование» откройте вкладку «Транспортные средства».

Выберите транспортное средство и нажмите кнопку «Замена терминала».

Откроется окно с дополнительной информацией, в котором нажмите «ОК». Откроется окно:



«Заводской номер заменяемого терминала» – отображается заводской номер терминала, который будет заменен.

«Заводской номер нового терминала» – введите **заводской номер** терминала, который будет установлен на ТС. Например, 20216000008.

«Дата окончания эксплуатации заменяемого терминала на ТС»– введите дату и время, начиная с которых данные с заменяемого терминала не будут обрабатываться в Omnicomm Enterprise Server.

«Дата начала эксплуатации нового терминала на ТС»– введите дату и время, начиная с которых данные с нового терминала будут передаваться в Omnicomm

Enterprise Server.

> При установке даты начала эксплуатации ранее текущей даты, данные терминала будут автоматически загружены только за последние трое суток. Для загрузки всех данных с указанной даты обратитесь в отдел технического обслуживания.

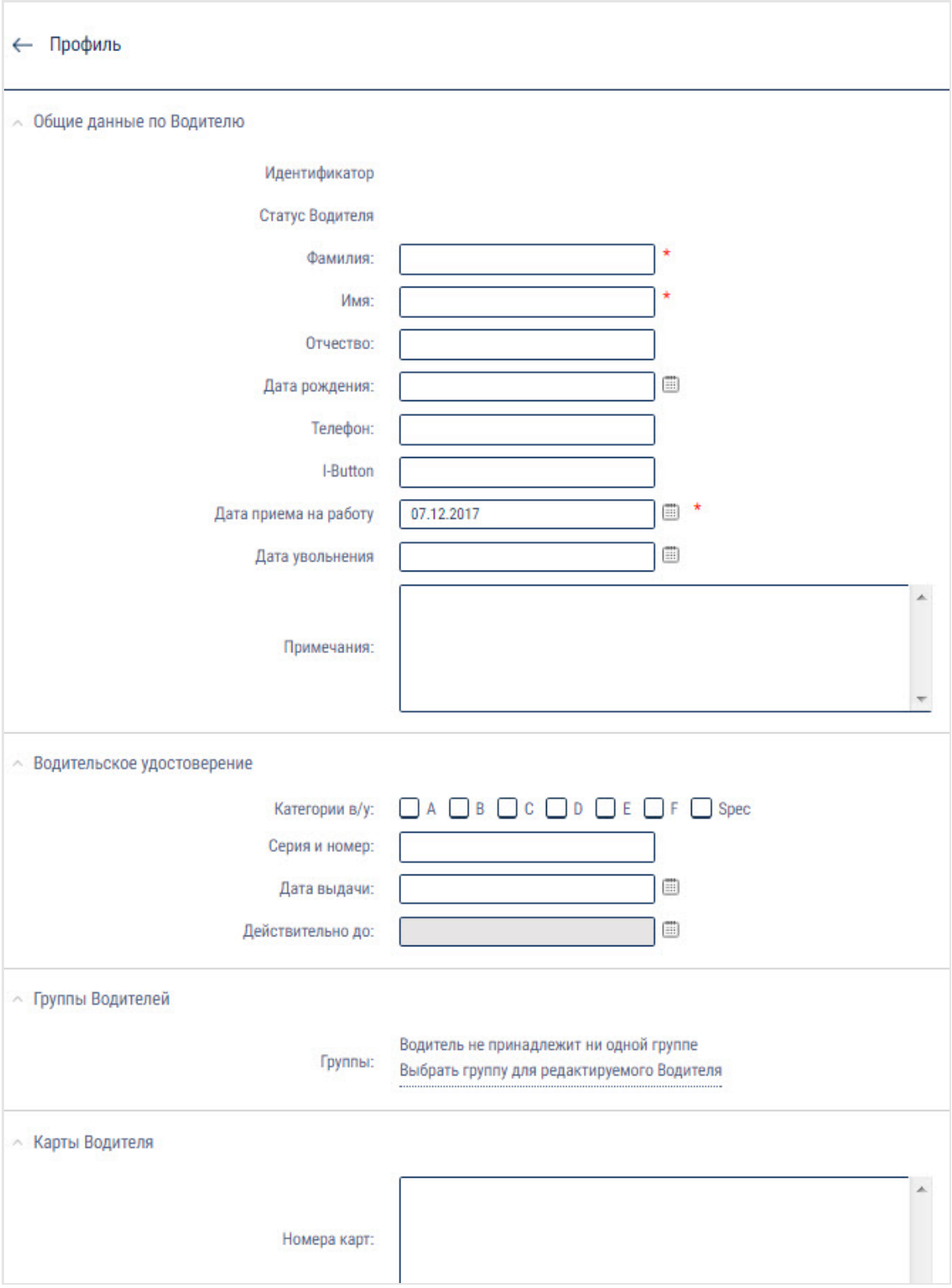
Управление списком водителей

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Водители»**. Откроется окно:

Добавление или редактирование профиля

В разделе «Администрирование», откройте вкладку «Водители». Откроется окно, в котором нажмите кнопку «Добавить водителя». Откроется окно:

Управление списком водителей



В разделе **«Общие данные по водителю»**:

- **«Фамилия»** – введите фамилию водителя
- **«Имя»** – введите имя водителя

- **«Отчество»** – введите отчество водителя
- **«Дата рождения»** – введите дату рождения водителя
- **«Телефон»** – введите номер телефона водителя
- **«I-Button»** – введите идентификационный номер ключа I-Button, который будет принадлежать водителю
- **«Дата приема на работу»** – введите дату приема на работу водителя

Отображение в Omnicomm Enterprise Server регистрации водителя возможно только с «даты приема на работу». При установлении «даты приема на работу» ранее сегодняшней даты, требуется выполнить пересчет данных для ТС, на которых работал данный водитель.

«Дата увольнения» введите дату увольнения водителя. Увольнение вместо удаления водителя позволяет сохранить историю регистраций водителя в Omnicomm Enterprise Server.

«Дата увольнения» может принимать значение любой даты, начиная с текущей, т.е. водитель не может быть уволен «задним» числом.

В разделе **«Водительское удостоверение»**:

- **«Категории»** – выберите категории, которые разрешены в водительском удостоверении
- **«Серия и номер»** – укажите серию и номер водительского удостоверения
- **«Дата выдачи»** – укажите дату выдачи водительского удостоверения
- **«Действительно до»** – укажите дату окончания срока действия водительского удостоверения

В разделе **«Группы водителей»** нажмите гиперссылку Выбрать группу для редактируемого водителя и выберите одну или несколько групп, в которые будет входить водитель.

В разделе **«Карты водителя»** укажите через запятую номера карт, используемые водителем для контроля режимов труда и отдыха с помощью тахографа.

Выгрузка файлов с карты водителя

В разделе «Администрирование», откройте вкладку «Водители». Откроется окно, в котором отображается список всех водителей Omnicomm Enterprise Server. Из списка выберите водителя, с карты которого необходимо выгрузить файлы. Нажмите кнопку **«Экспорт файла с карты водителя»**.

> Выгрузка файлов с карты водителя возможна только для водителей, в профиле которых указаны номера карт водителя, используемые для контроля режимов работы и отдыха с помощью тахографа.

Откроется окно, в котором выберите период времени за который необходимо выгрузить файлы.

Нажмите кнопку **«Выбрать»**. Omnicomm Enterprise Server произведет выгрузку архива с DDD-файлами (например, DDDArchive_2015-07-30 17_32_00.zip).

Формат названий DDD-файлов **C_YYYYMMDD_HHMM_A_BBB…B_NNN…N.DDD**:

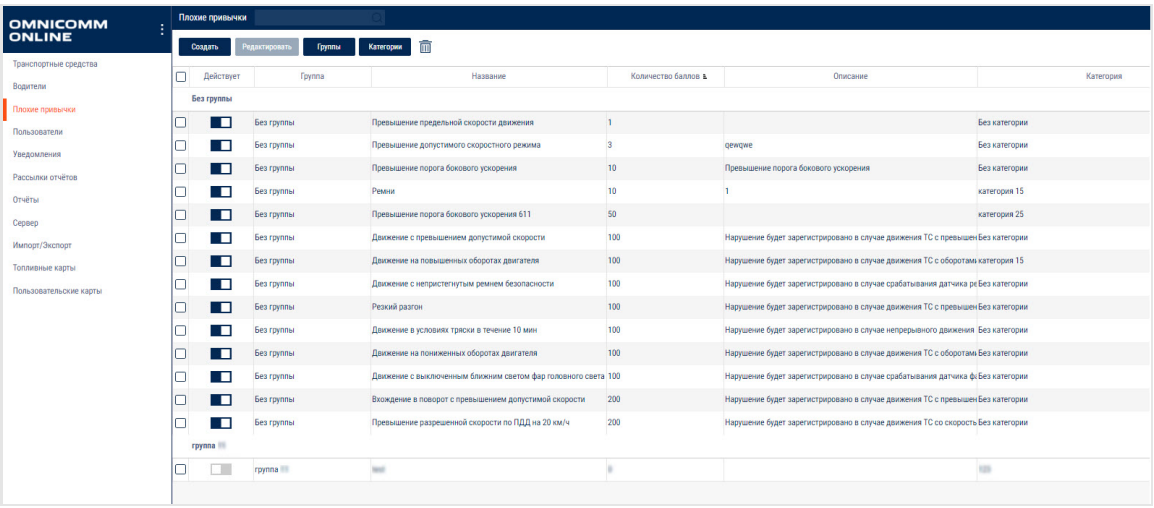
- C_ – идентификатор карты
- YYYY – год
- MM – месяц
- DD – день
- HHMM_ – часы, минуты
- A_BBB…B_ – фамилия и имя водителя
- NNN…N – номер карты водителя
- DDD (Digital Download Data) – формат загруженных данных

Плохие привычки

Перечень плохих привычек содержит настройку для фиксации нарушений по событиям безопасного вождения с учетом погодных условий и геозон.

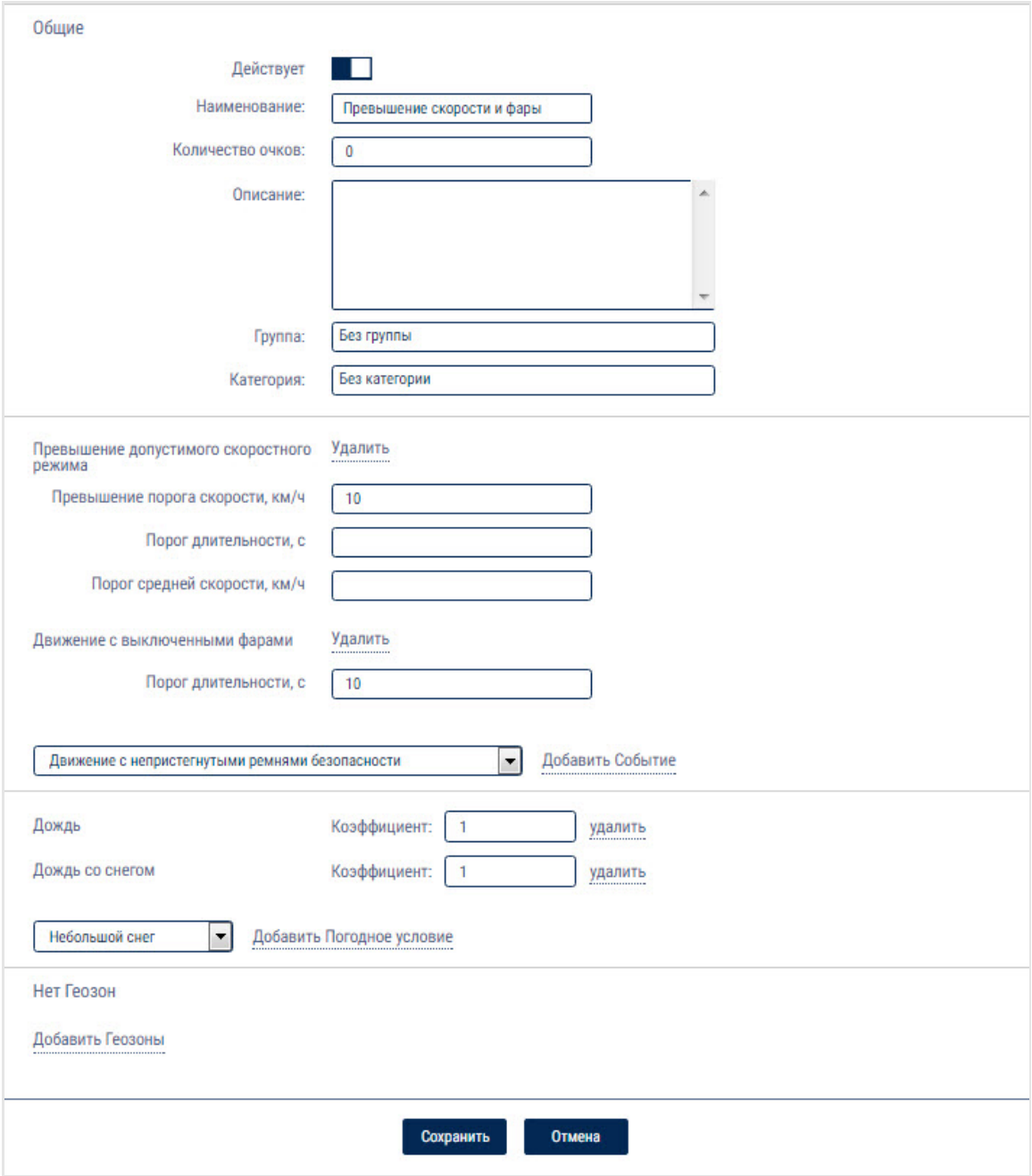
Нарушения по плохим привычкам отображаются в отчетах «Анализ манеры вождения», «Нарушения» и «События».

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Плохие привычки»**. Откроется окно:



Для добавления плохой привычки нажмите кнопку «Создать». Откроется окно:

Плохие привычки



<u>Общие</u>

«Действие» – включение / выключение проверки событий.

«Наименование» – название привычки.

«Количество баллов» – введите количество баллов, начисляемое водителю или ТС за нарушение.

«Описание» – введите описание фиксации нарушения.

«Группа» – выберите группу, к которой относится привычка.

«Категория» – выберите категорию, к которой относится привычка.

Плохие привычки

<u>События</u>

Выберите из списка события. Нажмите ссылку «Добавить событие».

Укажите параметры события для фиксации нарушения.

Возможные события:

- Превышение допустимого скоростного режима. Значение максимальной разрешенной скорости устанавливается в профиле ТС в разделе «Безопасное вождение»

  Превышение порога скорости, км/ч – введите значение скорости, на которое допускается превысить максимальную разрешенную скорость без фиксации нарушения

  Порог длительности, с – введите период времени, в течение которого допускается превысить максимальную разрешенную скорость без фиксации нарушения

  Порог средней скорости, км/ч – введите значение средней скорости. При значении средней скорости ниже установленной фиксация нарушения не производится

- Превышение предельного скоростного режима. Значение предельной скорости движения устанавливается в профиле ТС в разделе «Безопасное вождение»

  Превышение порога скорости, км/ч – введите значение скорости, на которое допускается превысить предельную скорость без фиксации нарушения

  Порог длительности, с – введите период времени, в течение которого допускается превысить предельную скорость без фиксации нарушения

  Порог средней скорости, км/ч – введите значение средней скорости. При значении средней скорости ниже установленной фиксация нарушения не производится

- Движение с выключенными фарами. Датчик включения фар подключается к универсальному входу терминала. Фиксация включения / выключения фар производится с учетом «Инверсии сигнала на входе» (см. Руководство пользователя терминала. Раздел «Универсальные входы»)

  Порог длительности, с – введите период времени, в течение которого допускается движение с выключенными фарами без фиксации нарушения

Плохие привычки

- Движение с непристегнутыми ремнями безопасности. Датчик ремней безопасности подключается к универсальному входу терминала. Фиксация пристегнутого ремня производится с учетом «Инверсии сигнала на входе» (см. Руководство пользователя терминала. Раздел «Универсальные входы»)

  Порог длительности, с – введите период времени, в течение которого допускается движение с непристегнутым ремнем без фиксации нарушения

- Кратковременное превышение предельного скоростного режима

  Порог моментальной скорости, км/ч – введите значение скорости, по достижении которой производится фиксация нарушения

- Превышение порога положительного ускорения. Значение порога положительного ускорения устанавливается при настройке терминала с помощью программы Omnicomm Configurator (см. Руководство пользователя терминала. Раздел «Контроль безопасности вождения»)

  Порог ускорения, м/с2 – введите значение ускорения, на которое допускается превысить порог положительного ускорения, без фиксации нарушения

- Превышение порога отрицательного ускорения. Значение порога отрицательного ускорения устанавливается при настройке терминала с помощью программы Omnicomm Configurator (см. Руководство пользователя терминала. Раздел «Контроль безопасности вождения»)

  Порог ускорения, м/с2 – введите значение ускорения, на которое допускается превысить порог отрицательного ускорения, без фиксации нарушения

- Превышение порога бокового ускорения. Значение порога бокового ускорения устанавливается при настройке терминала с помощью программы Omnicomm Configurator (см. Руководство пользователя терминала. Раздел «Контроль безопасности вождения»)

  Порог ускорения, м/с2 – введите значение ускорения, на которое допускается превысить порог бокового ускорения, без фиксации нарушения

Плохие привычки

- Превышение порога вертикального ускорения. Значение порога вертикального ускорения устанавливается при настройке терминала с помощью программы Omnicomm Configurator (см. Руководство пользователя терминала. Раздел «Контроль безопасности вождения»)

  Порог ускорения, м/с2 – введите значение ускорения, на которое допускается превысить порог вертикального ускорения, без фиксации нарушения

- Превышение допустимой скорости для вхождения в поворот. Значение допустимой скорости при прохождении устанавливается в профиле ТС в разделе «Безопасное вождение»

  Порог моментальной скорости, км/ч – введите значение скорости, по достижении которой производится фиксация нарушения

- Превышение предельной скорости для вхождения в поворот. Значение предельной допустимой скорости при прохождении устанавливается в профиле ТС в разделе «Безопасное вождение»

  Порог моментальной скорости, км/ч – введите значение скорости, по достижении которой производится фиксация нарушения

- Нарушение ПДД. Превышение скоростного режима. Нарушение ПДД фиксируется по данным, полученным от сервиса Геоцентр-консалтинг
- Продолжительная работа двигателя на холостом ходу. Значение максимального времени работы на холостом ходу устанавливается в профиле ТС в разделе «Безопасное вождение»

  Порог длительности, с – введите период времени, на который допускается превысить максимальное время работы на холостом ходу, без фиксации нарушения

- Движение на непрогретом двигателе. Движение на непрогретом двигателе фиксируется с учетом рабочего диапазона температур двигателя, установленного в профиле ТС в разделе «Безопасное вождение»

  Порог длительности, с – введите период времени, по достижении которого при движении на непрогретом двигателе, фиксируется нарушение

Плохие привычки

- Движение на перегретом двигателе. Движение на перегретом двигателе фиксируется с учетом рабочего диапазона температур двигателя, установленного в профиле ТС в разделе «Безопасное вождение»

  Порог длительности, с – введите период времени, по достижении которого при движении на перегретом двигателе, фиксируется нарушение

- Движение на пониженных оборотах. Движение на пониженных оборотах фиксируется с учетом «зеленой зоны» оборотов двигателя, установленной в профиле ТС в разделе «Безопасное вождение»

  Порог длительности, с – введите период времени, по достижении которого при движении на пониженных оборотах двигателя, фиксируется нарушение

- Движение на повышенных оборотах. Движение на повышенных оборотах фиксируется с учетом «зеленой зоны» оборотов двигателя, установленной в профиле ТС в разделе «Безопасное вождение»

  Порог длительности, с – введите период времени, по достижении которого при движении на повышенных оборотах двигателя, фиксируется нарушение

Погодные условия

Выберите из списка погодные условия. Фиксация погодных условий производится по данным от сервиса OpenWeatherMap. Нажмите ссылку «Добавить погодное условие».

Возможные погодные условия:

- Небольшой дождь
- Дождь
- Сильный дождь
- Сильный дождь, гроза
- Дождь со снегом
- Небольшой снег
- Снег
- Снегопад
- Слабый гололед

- Гололед
- Гололедица
- Туман
- Светлое время
- Темное время

Для выбранных погодных условий укажите коэффициент, на который будет умножено количество баллов за нарушение.

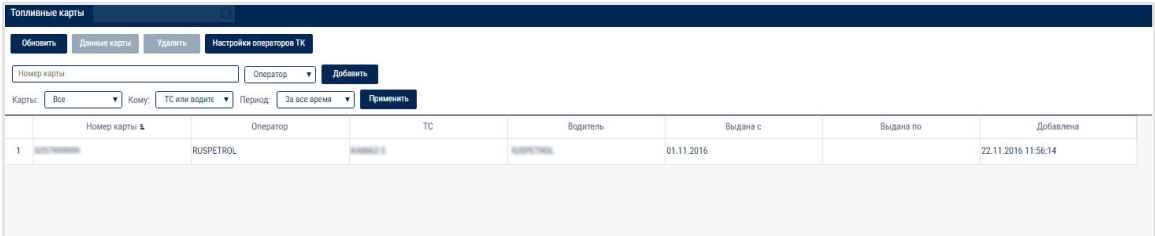
Геозоны

Для добавления геозон, в пределах которых требуется фиксация нарушений нажмите ссылку «Добавить геозоны».

Откроется окно, в котором выберите нужные геозоны.

Управление топливными картами

В разделе «Администрирование», откройте вкладку **«Топливные карты»**. Откроется окно:



Во вкладке топливные карты отображается список топливных карт со следующей информацией:

- **«Номер топливной карты»** – номер топливной карты
- **«Оператор»** – топливная компания, выдавшая карту
- **«ТС»** – транспортное средство, за которым закреплена топливная карта
- **«Водитель»** – водитель, за которым закреплена топливная карта
- **«Выдана с»** – дата выдачи топливной карты ТС или водителю
- **«Выдана по»** – дата окончания использования топливной карты ТС или водителем

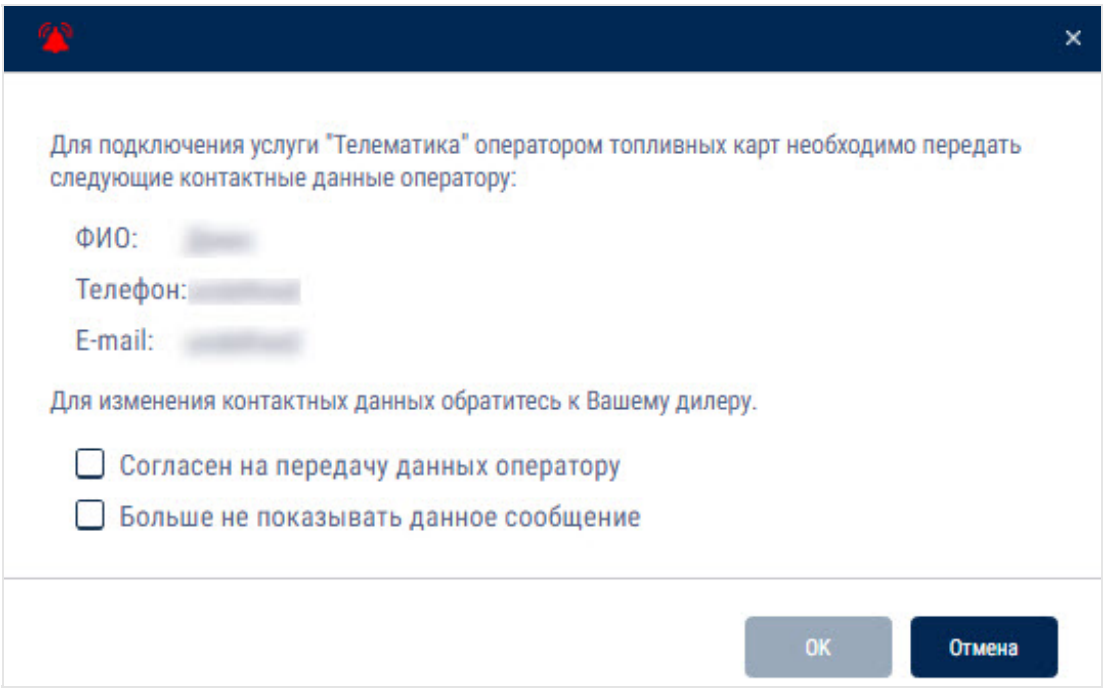
- **«Добавлена»** – дата и время добавления топливной карты в Omnicomm Enterprise Server

Добавление

В разделе **«Топливные карты»** в поле **«Оператор»** из выпадающего списка выберите оператора топливной компании.

В поле **«Номер карты»** – введите номер топливной карты, состоящий из 10 цифр.

Откроется окно:

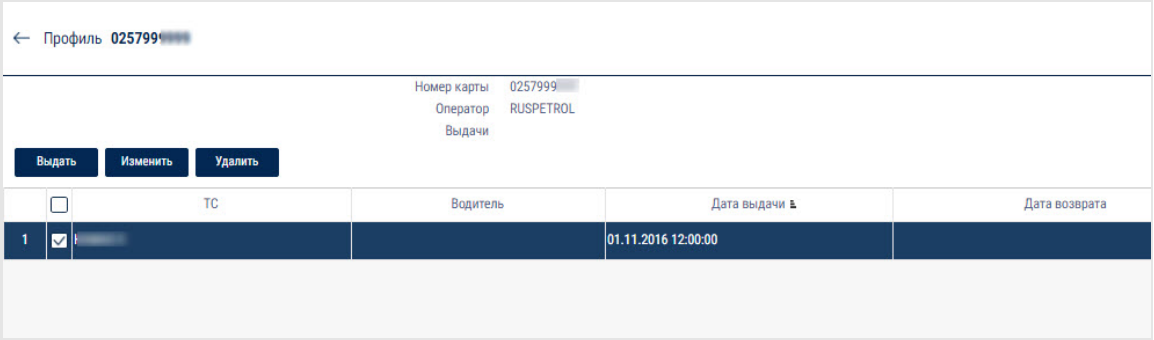


Проверьте контактные данные и установите галочку **«Согласен»**. Нажмите кнопку **«OK»**

Выдача водителю или ТС

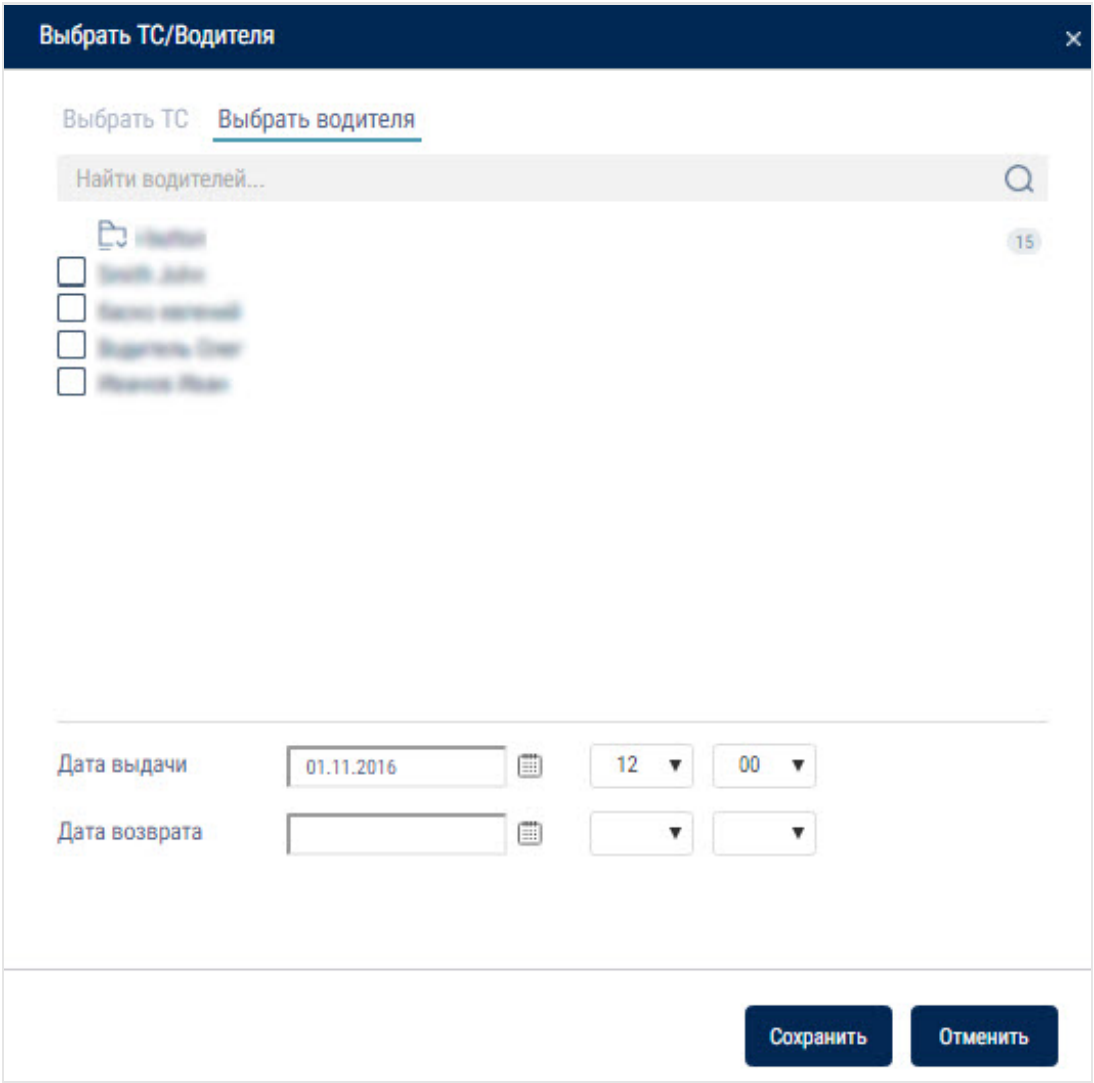
В разделе **«Администрирование»**, откройте вкладку **«Топливные карты»**. Откроется окно, в котором из списка выберите топливную карту и нажмите кнопку **«Данные карты»**.

Откроется окно:



Выберите из списка ТС или водителя, которому необходимо выдать данную карту и нажмите ссылку **«Выдать»** или в случае, если необходимо изменить параметры выдачи нажмите ссылку **Изменить**.

Откроется окно:



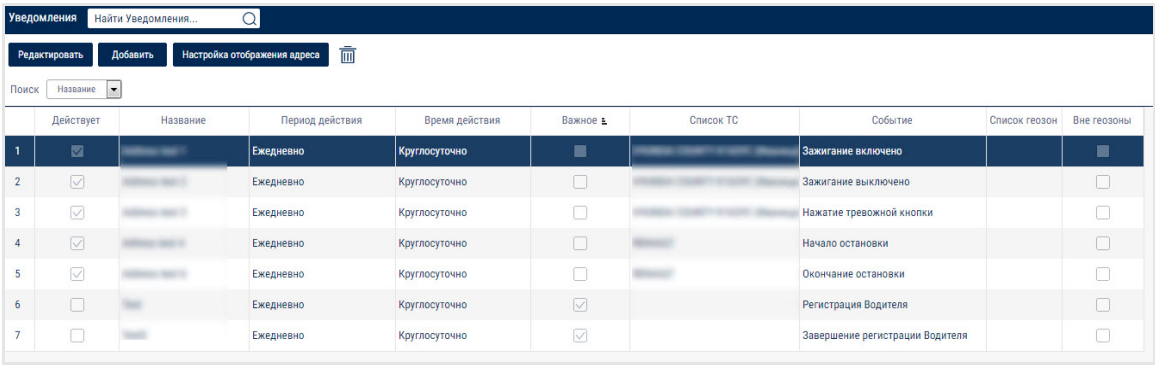
Нажмите ссылку **Выбрать ТС** или **Выбрать водителя** в зависимости от того, кому необходимо выдать данную карту.

- **«Дата начала»** – укажите дату и время выдачи карты
- **«Дата окончания»** – укажите дату и время окончания использования топливной карты ТС или водителем

Нажмите кнопку **«Сохранить»**.

Настройка уведомлений

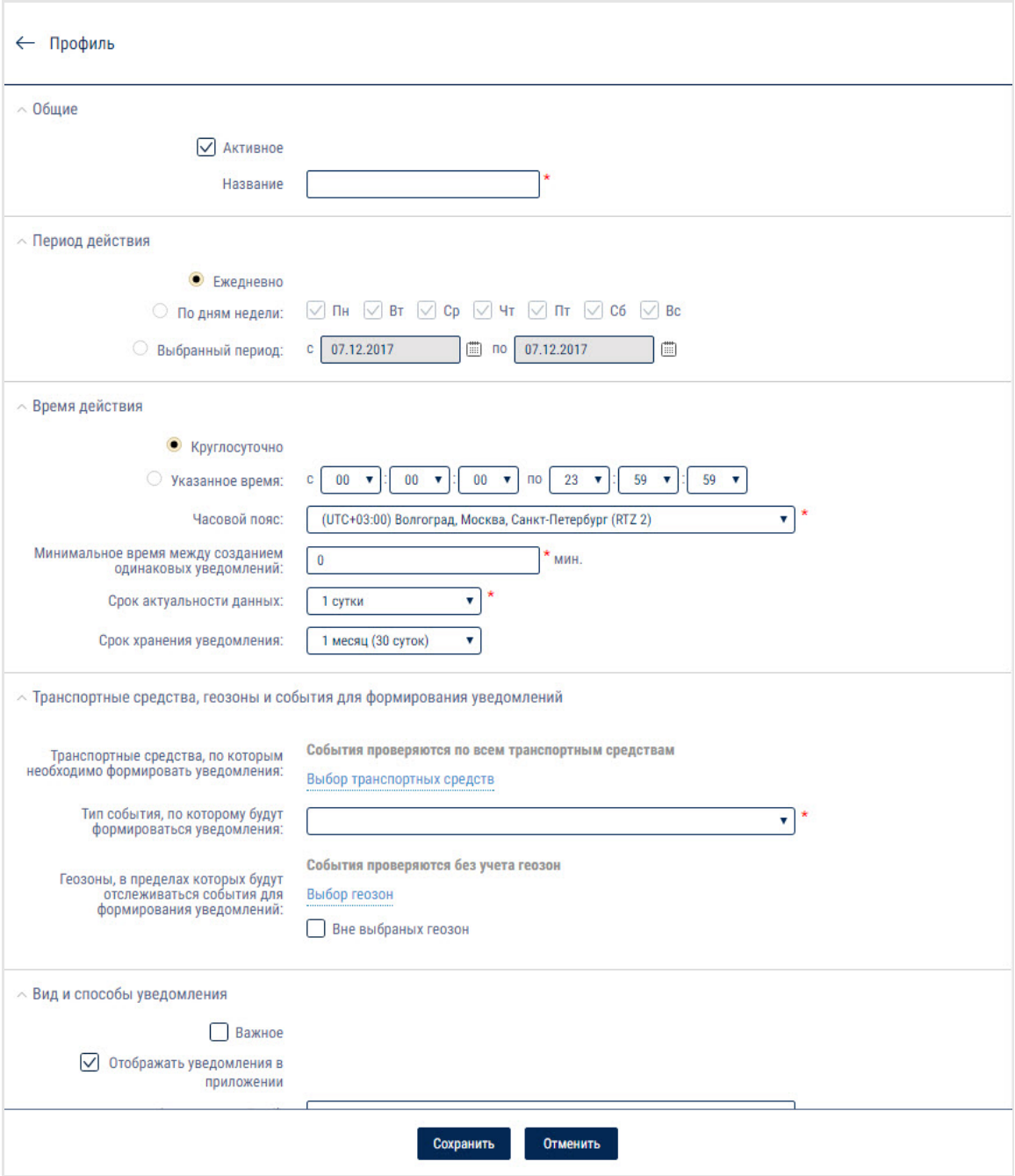
В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Уведомления»**. Откроется окно:



Создание уведомлений

Нажмите кнопку **«Добавить»**. Откроется окно:

Настройка уведомлений



<u>Общие:</u>

«Активное» – остановка/запуск проверки событий.

При удалении ТС, водителя или геозоны, для которых создается уведомление и в настройке выбран только один из этих объектов, уведомление автоматически перестает действовать. В случае если в настройке указано несколько объектов, то исключается только удаляемый объект и уведомление остается «Активным».

«Название» – название уведомления. Название уведомления должно быть уникально.

Период действия:

- **«Ежедневно**» – создание уведомлений будет производиться ежедневно, при наличии соответствующих событий
- **«По дням недели»** – создание уведомлений будет производиться по событиям, произошедшим в выбранные дни недели. Выберите дни недели
- **«Выбранный период»** – создание уведомлений будет производиться по событиям, произошедшим в установленный период. Установите период

Время действия:

- **«Круглосуточно»** – создание уведомлений будет производиться круглосуточно, при наличии соответствующих событий
- **«Указанное время»** – создание уведомлений будет производиться по событиям, произошедшим в указанный интервал времени с учетом часового пояса. Укажите время. Если время окончания меньше или равно времени начала, то время окончания считается в следующих сутках

«Часовой пояс» – часовой пояс, относительно которого учитывается время в уведомлениях.

«Минимальное время между созданием одинаковых уведомлений», мин. – минимальное время после создания уведомления, в течение которого проверка событий и создание уведомлений не производится.

«Срок актуальности данных» – максимальное время, прошедшее между снятием данных Терминалом и получением их Omnicomm, при котором возможно создание уведомлений. При превышении указанного времени уведомления создаваться не будут. Возможные значения: 30 мин, 1 час, 2 часа, 6 часов, 12 часов, 1 сутки, 3 суток, 7 суток, 1 месяц, 3 месяца.

«Срок хранения уведомлений» – время, в течение которого созданные уведомления будут храниться в Omnicomm Enterprise Server. По истечении данного срока, полученные уведомления будут удалены.

Транспортные средства, геозоны и события для формирования уведомлений:

Выбор транспортных средств для создания уведомлений. Нажмите на ссылку **Выбор транспортных средств**

Выберите одно или группу ТС, по событиям которых будут создаваться уведомления. Если не указано ни одного ТС или группы ТС, то уведомления будут создаваться по всем ТС.

«Выбор события для создания уведомлений». В списке «Тип события, по

которому будут формироваться уведомления» выберите событие. Возможные события для создания уведомлений:

События из раздела **«Топливо»**:

- Заправка / залив

  Заправка / залив

  Выдача

- Слив
- Сбой ДУТ
- Уровень топлива в баке

  Уровень топлива ниже 5%

  Уровень топлива ниже 10%

  Уровень топлива ниже 20%

  Уровень топлива ниже 30%

  Уровень топлива ниже 40%

  Уровень топлива ниже 50%

События из раздела **«Движение»**:

- Стоянка

  Начало стоянки

  Окончание стоянки

  Возможное начало стоянки

- Остановка

  Начало остановки

  Окончание остановки

  Возможное начало остановки

Настройка уведомлений

- Превышение скорости
- Резкое ускорение / торможение
- Вход в геозону
- Выход из геозоны
- Начало превышения порога скорости в геозоне
- Окончание превышения порога скорости в геозоне

События из раздела **«Двигатель»**:

- Зажигание

    Зажигание включено

    Зажигание выключено

- Питание

    Включение питания

    Переход на питание от резервного аккумулятора

    Восстановление основного питания

- Превышение допустимых оборотов

События из раздела **«Прочее»**:

- Контроль ТО

    Ожидается ТО

    Просрочено ТО

- Нажатие тревожной кнопки
- Регистрация водителя
- Регистрация водителя
- Завершение регистрации водителя

Настройка уведомлений

- Вскрытие устройства

События из раздела **«Дополнительное оборудование»**:

- Включение доп. оборудования

  Включение доп. оборудования №1, №2, №3, №4

- Начало зоны превышения допустимого значения для доп. оборудования

  Превышение нагрузки на допополнительное оборудования №1, №2, №3, №4

- Выключение доп. оборудования

  Выключение доп. оборудования №1, №2, №3, №4

События из раздела **«Маршруты»**:

- Выход за границы маршрута
- Посещение контрольных точек
- Начало рейса
- Завершение рейса
- Рейс принудительно завершен
- Рейс не состоялся

События из раздела **«iQFreeze»**:

- Изменение заданной температуры
- Установка заданной температуры
- Открытие двери
- Закрытие двери
- Температура за пределами допуска
- Температура вернулась в пределы допуска
- Переключение на повышенные обороты
- Переключение на пониженные обороты

Настройка уведомлений

- Ошибка работы рефрежиратора
- Изменение работы рефрижератора
- Перерыв передачи данных

События из раздела **«TPMS»**:

- Падение давления в шине
- Повышение давления в шине
- Давление восстановлено
- Повышение температуры в шине
- Нормализация температуры в шине
- Резкая потеря давления
- Возможнаое нарушение геометрии оси
- Нет данных от системы контроля давления в шинах

События из раздела **«Безопасное вождение»**:

- Движение с выключенными фарами
- Движение с непристегнутыми ремнями безопасности
- Превышение предельного скоростного режима
- Превышение допустимого скоростного режима
- Кратковременное превышение предельного скоростного режима
- Кратковременное превышение допустимого скоростного режима
- Превышение порога положительного ускорения
- Превышение порога отрицательного ускорения
- Превышение порога бокового ускорения
- Превышение порога вертикального ускорения
- Превышение допустимой скорости для вхождения в поворот
- Превышение предельной скорости для вхождения в поворот
- Нарушение ПДД. Превышение скоростного режима
- Продолжительная работа двигателя на холостом ходу

- Превышен порог длительности работы двигателя
- Движение на непрогретом двигателе
- Движение на перегретом двигателе
- Движение на пониженных оборотах
- Превышение допустимого времени движения на пониженных оборотах
- Движение на повышенных оборотах

Для выбора геозон, в которых необходимо контролировать ТС, нажмите на ссылку **Выбор геозон**. Выберите одну или несколько геозон, по событиям в которых будут создаваться уведомления.

«Вне выбранных геозон» – создать уведомление, если событие произошло вне выбранных геозон.

Для событий из разделов «Топливо», «Движение», «Двигатель», «Дополнительное оборудование», «Маршруты», «Прочее» имеется возможность учитывать связанные события для отмены отправки уведомления.

В разделе **Учитывать связанные события:**

«Учитывать связанные события»– включение / выключение проверки связанных событий.

«Тип связанного события, наступление которого отменяет отправку уведомления» – выберите событие, при фиксации которого отправка уведомления произведена не будет.

«Период ожидания связанного события»– введите период времени, в течение которого при фиксации связанного события, отправка уведомления произведена не будет.

Вид и способы уведомления:

«Важное» – уведомление, помеченное как «Важное», будет автоматически выведено на просмотр. В списке отмечено розовым цветом.

- **«Отображать уведомления в Omnicomm»** – отображение уведомлений в Omnicomm Enterprise Server
- **«Отправить на Email»**– список e-mail адресов для получения уведомлений

- **«SMS шлюз»** – список номеров для получения коротких уведомлений. Короткие уведомления предусмотрены только для следующих типов событий: заправка (залив), слив, превышение скорости, сбой датчика уровня топлива. Короткие уведомления отправляются на английском языке длинной не более 140 символов. Местоположение ТС в коротких уведомлениях отображается координатами

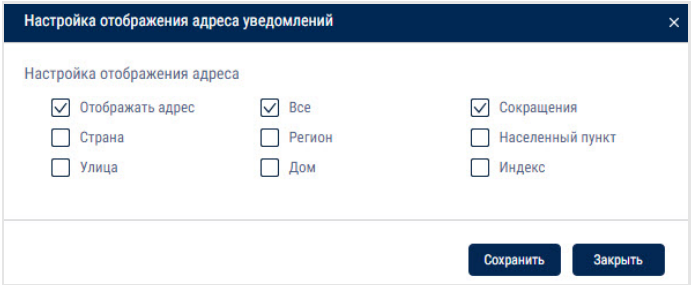
Данную настройку рекомендуется использовать в случаях, если в почтовой службе включена отправка копии писем в SMS на указанный номер телефона.

Пример короткого уведомления: Слив (92 символа) Asset: x000xx000 Time: 22-04-2015 11:40 PM Type: Draining 777 L Pos.: -15.7885, -137.5884

Нажмите кнопку **«Сохранить»**.

Настройка отображения адреса

Нажмите кнопку **«Настройка отображения адреса»**. Откроется окно:



- Отображать адрес – включите для отображения адреса местонахождения ТС
- Все – включите для отображения полного адреса ТС
- Сокращения – включите для сокращения параметров адреса (например, ул, р-н)

Выберите параметры для отображения в адресе:

- Страна
- Регион
- Населенный пункт
- Улица
- Дом
- Индекс

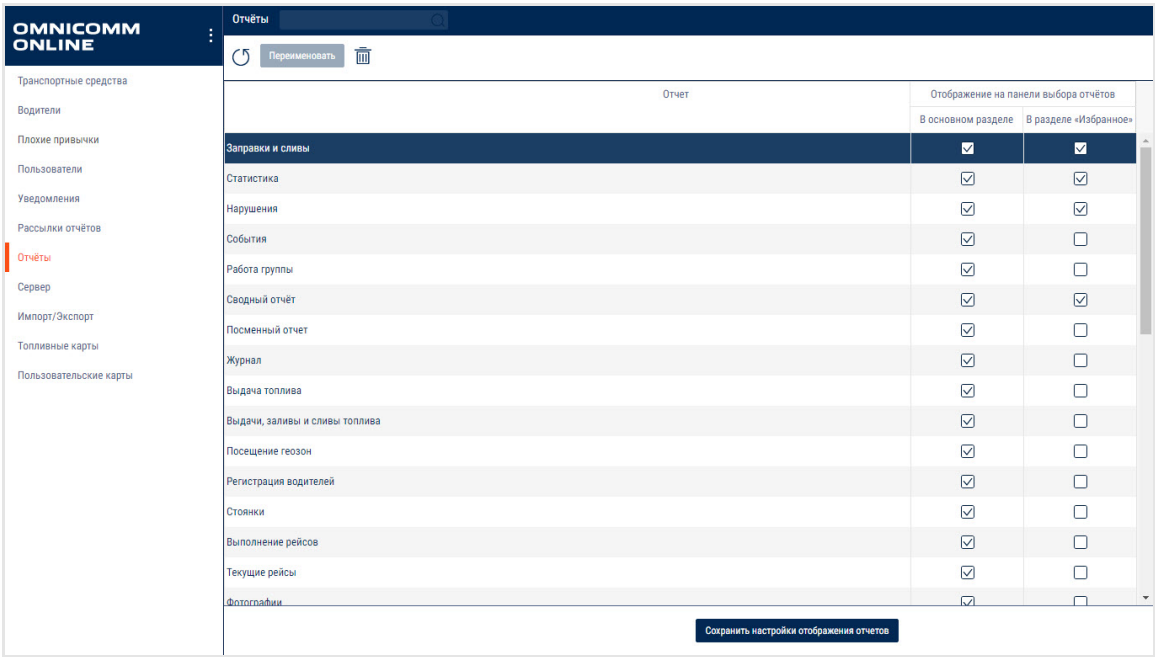
Настройка отображения отчетов

В Omnicomm Enterprise Server реализована возможность скрыть неиспользуемые отчеты и добавить часто используемые отчеты в раздел **«Избранное»**.

Настройку отображения отчетов могут производить только пользователи, которые имеют доступ к управлению видимостью отчетов Omnicomm Enterprise Server.

В разделе «Администрирование» откройте вкладку **«Отчеты»**. Откроется окно:

Настройка правил загрузки видео

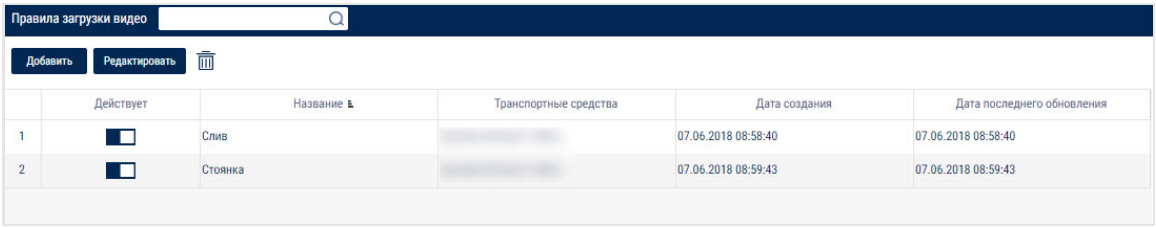


Пользовательские отчеты расположены под отчетами, на основе которых были созданы, название пользовательского отчета смещено относительно названия основного отчета.

Установите галочки напротив отчетов, которые требуется отображать в разделе **«Отчеты»** и в разделе **«Избранные»**.

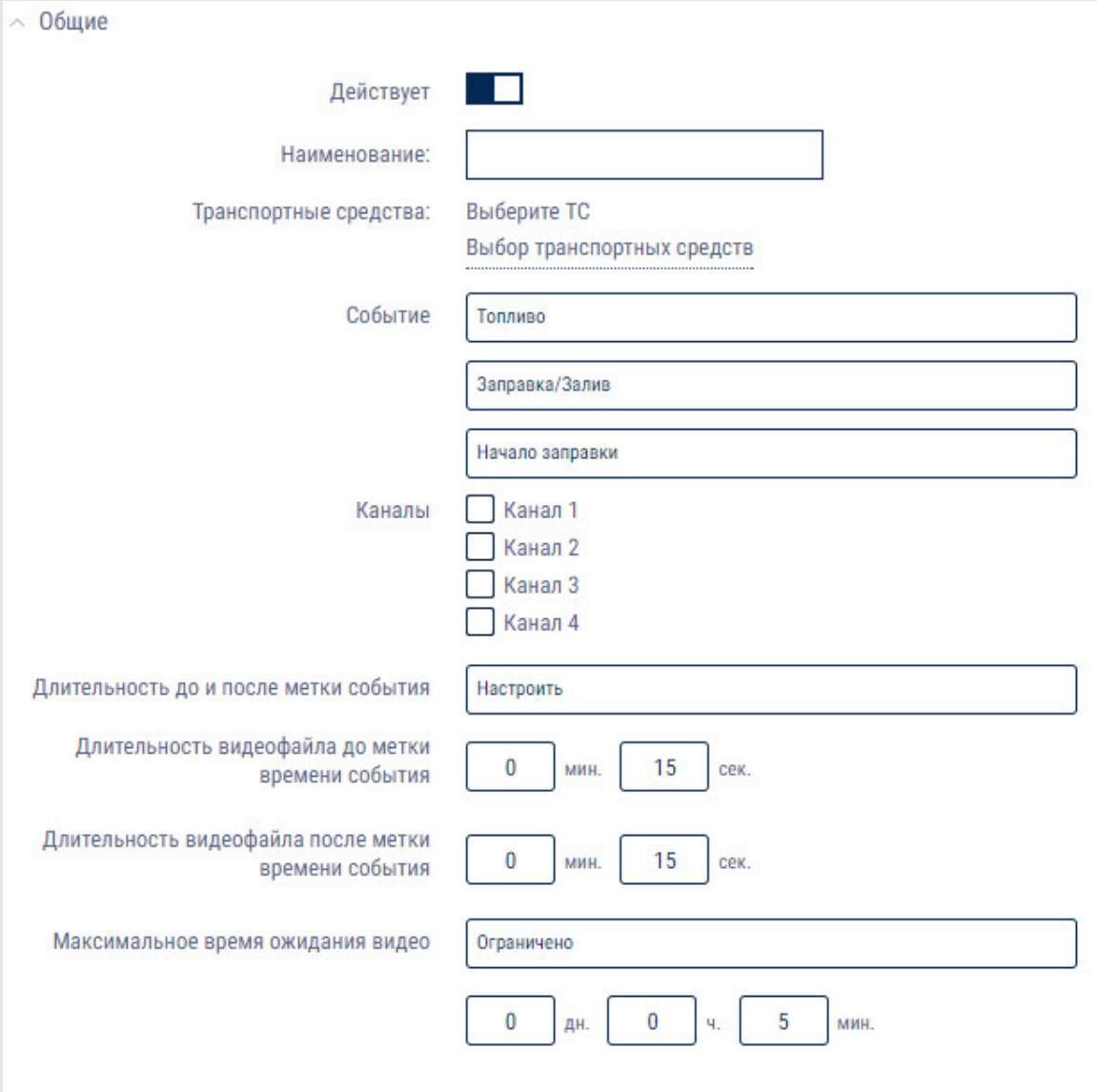
Настройка правил загрузки видео

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Правила загрузки видео»**. Откроется окно:



Нажмите кнопку **«Создать»**. Откроется окно:

Настройка правил загрузки видео



«Действует» – остановка/запуск проверки событий.

«Наименование» – название задания. Название задания должно быть уникально.

«Транспортные средства» – выберите ТС. Нажмите на ссылку **Выбор транспортных средств**. Выберите одно или группу ТС, по событиям которых будут создаваться задания.

«Событие» – выберите раздел, тип и параметр события. Возможные варианты:

События из раздела **«Топливо»**:

Настройка правил загрузки видео

- Заправка / слив

  Начало заправки

  Окончание заправки

  Начало заправки во время выдачи топлива

  Окончание заправки во время выдачи топлива

- Слив

  Начало слива

  Окончание слива

  Начало слива во время выдачи топлива

  Окончание слива во время выдачи топлива

- Выдача

  Начало выдачи

  Окончание выдачи

- Сбой ДУТ

  Начало сбоя ДУТ

  Окончание сбоя ДУТ

События из раздела **«Движение»**:

- Стоянка

  Окончание стоянки (с учетом зажигания)

  Окончание стоянки (без учета зажигания)

  Начало стоянки (с учетом зажигания)

  Начало стоянки (без учета зажигания)

  Изменение места стоянки

Настройка правил загрузки видео

- Превышение разрешенной скорости

    Моментальное превышение порога скорости

    Начало превышения порога скорости

- Вход в геозону
- Выход из геозоны
- Остановка

    Начало остановки (с учетом и без учета зажигания)

    Окончание остановки (с учетом и без учета зажигания)

- Превышение ускорения

    Начало превышения предельного ускорения

    Моментальное превышение предельного ускорения

- Начало превышения порога скорости в геозоне
- Окончание превышения порога скорости в геозоне

События из раздела **«Двигатель»**:

- Зажигание

    Зажигание включено

    Зажигание выключено

- Питание

    Включение питания

    Выключение питания

Настройка правил загрузки видео

- Превышение допустимых оборотов

  Начало превышения предельной нагрузки на двигатель

  Моментальное превышение предельной нагрузки на двигатель

События из раздела **«Прочее»**:

- Служебная авторизация
- Приложен iButton
- Переход на основной источник питания
- Нажатие тревожной кнопки
- Завершение регистрации водителя
- Переход на резервный источник питания
- Регистрация водителя
- Вскрытие устройства

События из раздела **«Дополнительное оборудование»**:

- Включение доп. оборудования

  Дополнительное оборудование 1, 2, 3, 4 включено

- Начало зоны превышения допустимого значения для доп. оборудования

  Начало превышения дополнительным оборудованием 1, 2, 3, 4 порога предельного допустимого значения

  Моментальное превышение дополнительным оборудованием 1, 2, 3, 4 предельной нагрузки

- Окончание зоны превышения допустимого значения для доп. оборудования

  Прекращение превышения дополнительным оборудованием 1, 2, 3, 4 порога предельного допустимого значения

Настройка правил загрузки видео

- Выключение доп. оборудования

  Дополнительное оборудование 1, 2, 3, 4 выключено

События из раздела **«iQFreeze»**:

- Изменение заданной температуры
- Установка заданной температуры
- Открытие двери
- Закрытие двери
- Температура за пределами допуска
- Температура вернулась в пределы допуска
- Переключение на повышенные обороты
- Переключение на пониженные обороты
- Ошибка работы рефрижератора
- Изменение режима работы рефрижератора
- Перерыв передачи данных

События из раздела **«TPMS»**:

- Падение давления в шине
- Повышение давления в шине
- Давление восстановлено
- Повышение температуры в шине
- Нормализация температуры в шине
- Резкая потеря давления
- Возможное нарушение геометрии оси
- Нет данных от системы контроля давления в шинах

События из раздела **«Безопасное вождение»**:

- Движение с выключенными фарами
- Движение с непристегнутыми ремнями безопасности

- Превышение предельного скоростного режима
- Превышение допустимого скоростного режима
- Кратковременное превышение предельного скоростного режима
- Кратковременное превышение допустимого скоростного режима
- Превышение порога положительного ускорения
- Превышение порога отрицательного ускорения
- Превышение порога бокового ускорения
- Превышение порога вертикального ускорения
- Превышение допустимой скорости для вхождения в поворот
- Превышение предельной скорости для вхождения в поворот
- Нарушение ПДД. Превышение сокростного режима
- Продолжительная работа двигателя на холостом ходу
- Движение на непрогретом двигателе
- Движение на перегретом двигателе
- Движение на пониженных оборотах
- Движение на повышенных обортах
- Отсутствуют валидные GPS-данные

«Каналы» – выберите камеры для которых нужно создавать задание для загрузки видео.

«Максимальное время ожидания видео». Возможные варианты:

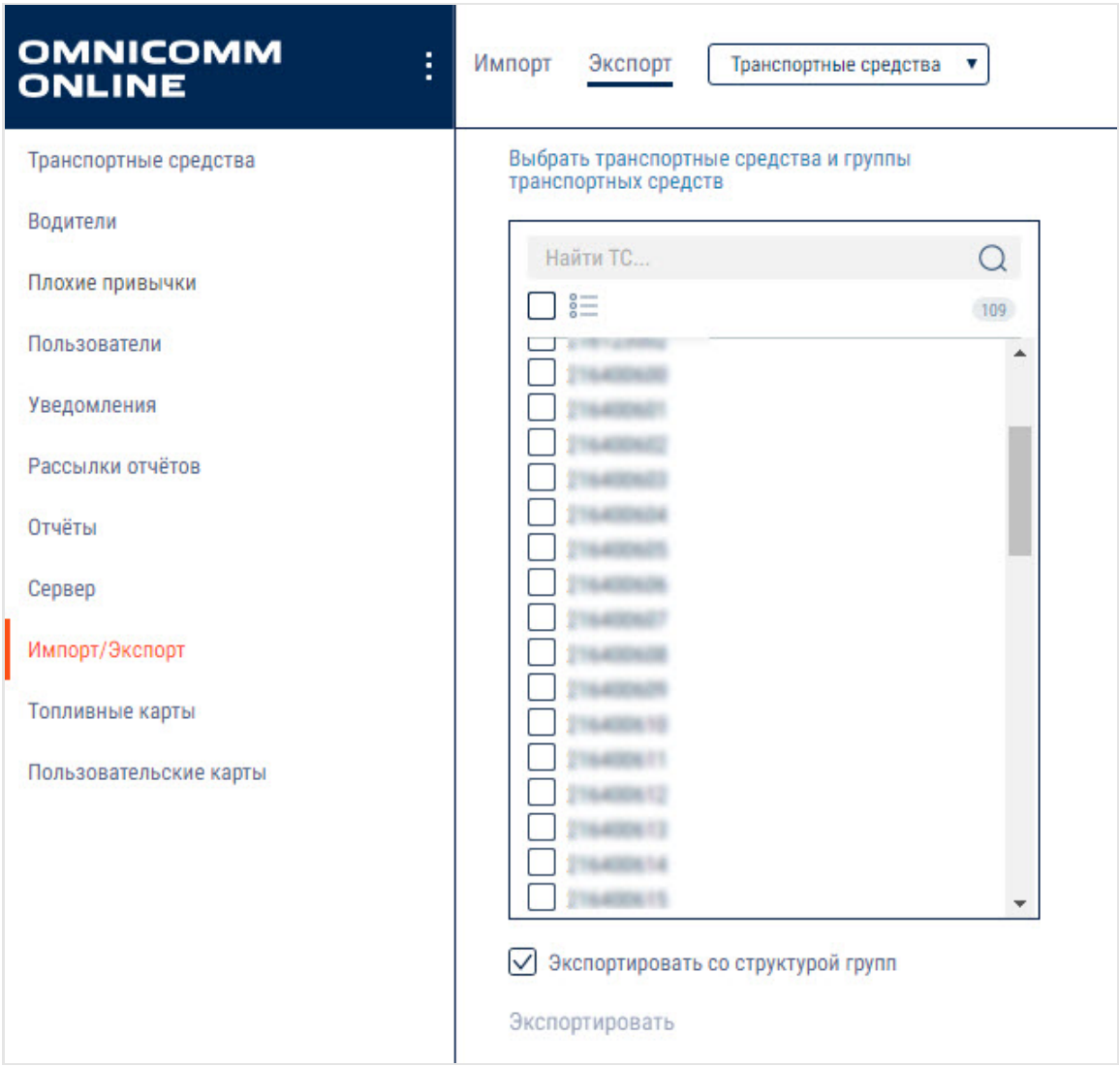
- Бесконечно – задание на загрузку видео будет ожидать выполнения неограниченное количество времени
- Ограничено – укажите время, по истечении которого задание на загрузку видео отменится автоматически

Экспорт и импорт объектов, пользователей и настроек уведомлений

Экспорт и импорт объектов могут осуществлять дилер и пользователь с полным

доступом к импортируемым/экспортируемым объектам Omnicomm Enterprise Server.

В разделе **«Администрирование»**, откройте вкладку **«Импорт/Экспорт»**:



Выберите тип объектов для экспорта/импорта. Возможные варианты: транспортные средства, водители, геозоны, настройки уведомлений или пользователей.

Перед импортом транспортных средств создайте профили ТС с помощью программы Omnicomm Configurator или воспользуйтесь имеющимися.

Выберите вкладку экспорт или импорт для выгрузки или загрузки в Omnicomm Enterprise Server.

«Экспорт». Выберите один, несколько или группу объектов, которую необходимо выгрузить в файл из Omnicomm Enterprise Server. Для транспортных средств, водителей и геозон реализована возможность экспорта с сохранением структуры групп и подгрупп объектов. Для экспорта с сохранением структуры объектов

установите галочку **«Экспортировать со структурой»**. Нажмите **«Экспортировать»**.

После экспортирования выбранные группы профилей объектов будут сохранены в один архив с сохранением структуры групп и подгрупп. В конце названия архива будет добавлено «WithStructure». Название архива будет формироваться в зависимости от типа экспортируемых объектов и содержать время и дату экспорта объектов:

- **driversExport** – архив, содержащий профили водителей
- **geozonesExport** – архив, содержащий профили геозон
- **rulesExport** – архив, содержащий настройки уведомлений
- **userExport** – архив, содержащий профили пользователей
- **routesExport** – архив содержащий профили маршрутов
- **vehicleExport** – архив, содержащий профили ТС

«Импорт». Нажмите ссылку **Выбор файлов профилей** и выберите файлы профили ТС, профили водителей, геозон или настроек уведомлений, которые необходимо загрузить в Omnicomm Enterprise Server.

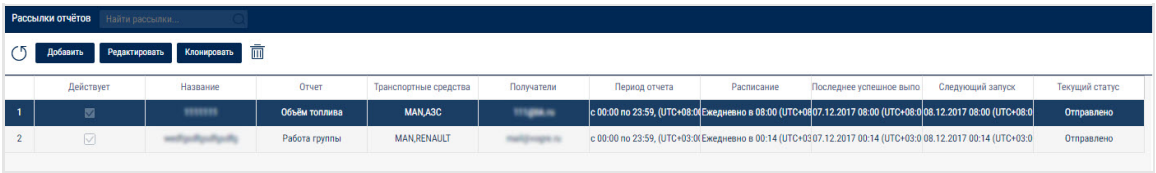
В зависимости от типа импортируемого объекта:

- При импорте ТС, водителей или геозон выберите группу объектов, в которую будут загружены данные профили
- При импорте настроек уведомлений выберите логин пользователя, для которого будут добавлены настройки уведомлений

Имеется возможность импорта геозон из сторонних систем мониторинга. Формат файлов: kml и MapInfo MIF.

Настройка рассылки отчетов

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Рассылки»**. Откроется окно:



«Отчет» – название отчета для рассылки.

«Транспортные средства» – транспортные средства, по которым формируется отчет для рассылки.

«Получатели» – список электронных адресов получателей рассылки.

«Период отчета» – период формирования отчета с учетом часового пояса, указанного в задании на рассылку.

«Расписание» – расписание рассылки с учетом регулярности, часового пояса и отсрочки формирования отчета.

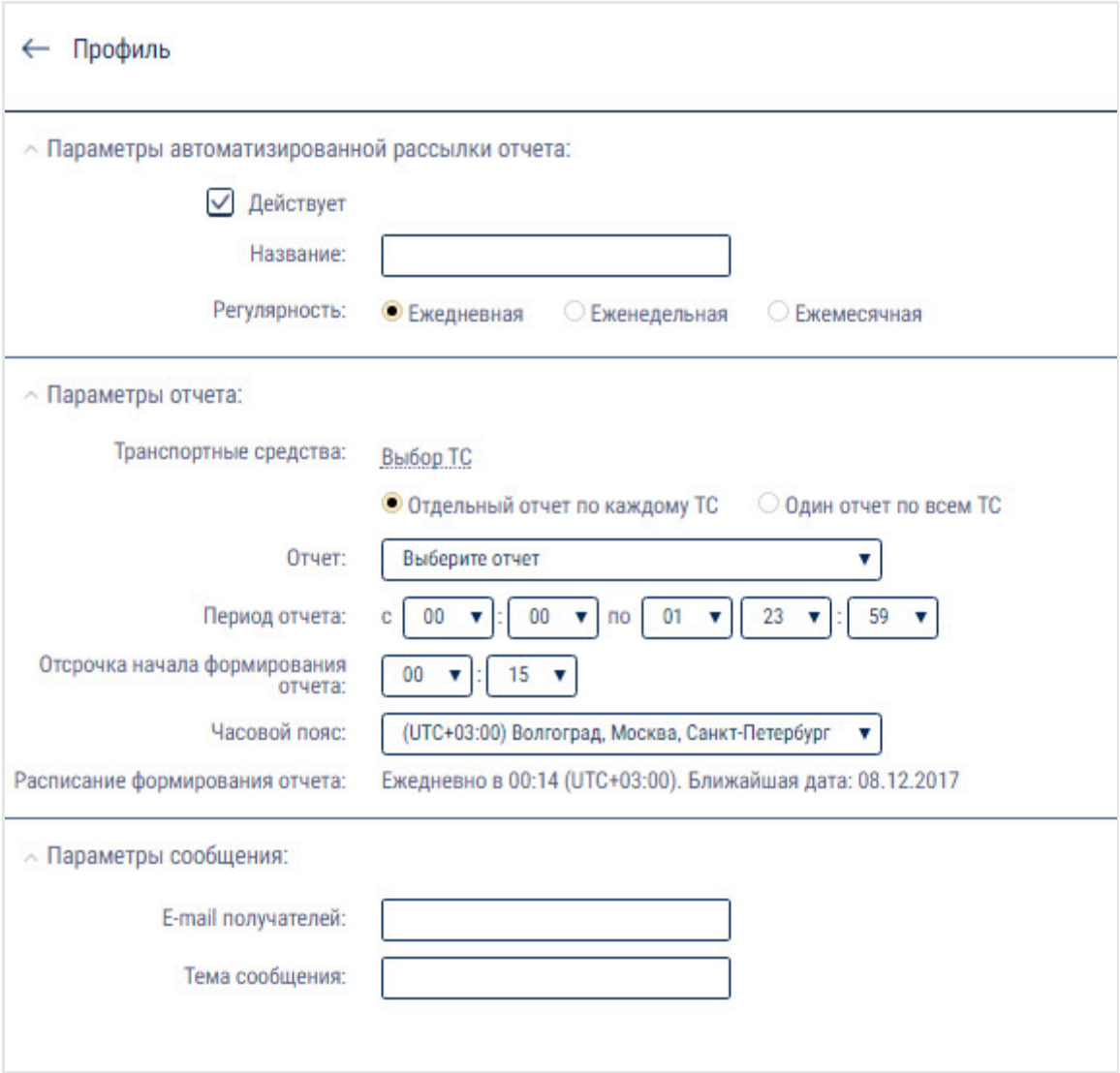
«Последнее успешное выполнение» – дата и время последней успешной рассылки.

«Следующий запуск» – дата и время следующей рассылки отчета, с учетом часового пояса, указанного в задании на рассылку. **«Текущий статус»** – статус задания на рассылку. Возможные варианты:

- «Выполняется» – в настоящий момент производится формирование и рассылка отчета
- «Отправлено» – по данному заданию было произведено формирование и рассылка отчета
- «Сбой» – в процессе формирования или отправки отчета возникли ошибки. Статус «Сбой» сохраняется до следующего запуска рассылки
- «Пустая строка» – по данному заданию рассылка еще не производилась, и не наступило время «следующего запуска»

Нажмите кнопку **«Добавить»**. Откроется окно:

Настройка рассылки отчетов



Параметры автоматизированной рассылки отчета:

«Действует» – остановка/запуск рассылки отчетов.

«Название» – название рассылки.

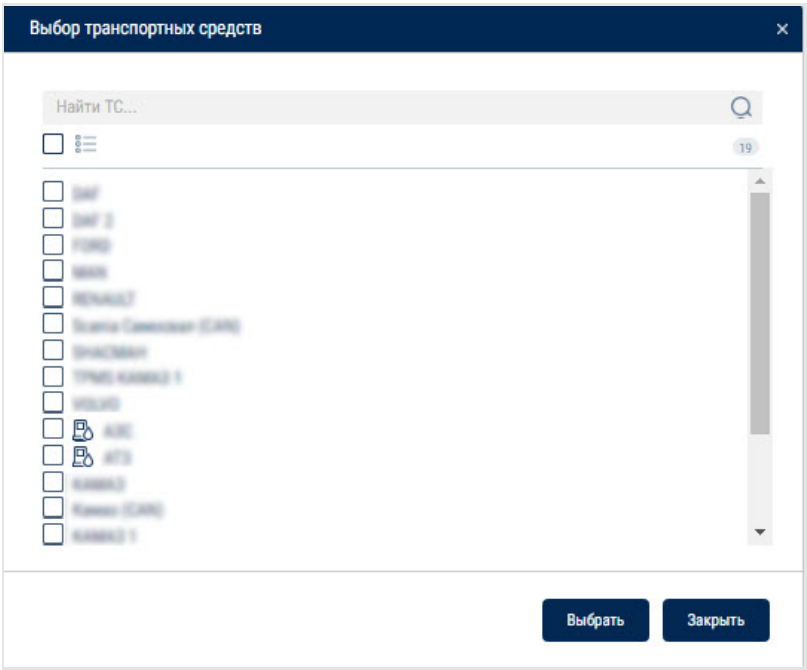
«Регулярность»:

- «Ежедневная» – рассылка отчета будет производиться ежедневно
- «Еженедельная» – рассылка отчета будет производиться один раз в неделю
- «Ежемесячная» – рассылка отчета будет производиться один раз в месяц

Параметры отчета:

Выбор транспортных средств для рассылки. Нажмите на ссылку **Выбор транспортных средств**. Откроется окно:

Настройка рассылки отчетов



Выберите одно, несколько или группу ТС по которым будет создаваться отчет для рассылки.

«Отдельный отчет по каждому ТС» в рассылку будут включены отчеты по каждому выбранному ТС по отдельности. В случае если выбранный для рассылки отчет не поддерживает формирование по одному из выбранных ТС, для такого ТС отчет сформирован не будет.

«Один отчет по всем ТС» в рассылку будет включен один отчет по всем выбранным ТС. В случае если выбранный для рассылки отчет не поддерживает формирование по нескольким ТС, Omnicomm сформирует отчеты по каждому ТС отдельно.

«Выбор отчета для рассылки». В списке «Отчет» выберите отчет, который будет сформирован по выбранным ТС и добавлен в рассылку. Возможные отчеты для рассылки:

- Трек
- Объем топлива
- Статистика
- Работа группы
- Сводный отчет
- Список заправок и сливов
- Посменный отчет

Настройка рассылки отчетов

- События
- Нарушения
- Работа за период
- Посещение геозон
- Движение между стоянками
- Выдачи, заливы и сливы топлива
- Нагрузка за период
- Выполнение рейсов
- Текущие рейсы

«Период отчета» устанавливается в зависимости от регулярности рассылки.

Для ежедневной рассылки отчета:

с – укажите время начала периода для формирования отчета.

по – укажите время окончания периода для формирования отчета.

Для еженедельной рассылки отчета:

с – укажите день недели и время начала периода для формирования отчета.

по – укажите день недели и время окончания периода для формирования отчета.

Для ежемесячной рассылки отчета:

с – укажите число месяца и время начала периода для формирования отчета. Возможные значения от 1 до 27.

по – число месяца и время окончания периода для формирования отчета установится автоматически.

«Отсрочка формирования отчета» – период времени, отсчитываемый от времени окончания периода отчета, по истечении которого производится формирование и рассылка отчета. «Отсрочка формирования отчета» необходима для получения и обработки данных от ТС. Возможные значения: от 0 до 1439 минут (24 часа).

«Часовой пояс» – часовой пояс, относительно которого производится

формирование отчета и рассылка.

«Расписание формирования отчета» отображает регулярность и время рассылки и содержит информацию о следующей рассылке.

Параметры сообщения:

«E-mail получателей» введите список получателей отчетов на e-mail, адреса должны разделяться запятыми.

«Тема сообщения» введите префикс, который будет указываться в начале темы писем с отчетами.

Передача терминалов между клиентами

В период эксплуатации терминалов Omnicomm, клиент вправе изменить обслуживающую его компанию. При этом должно быть организовано переподключение терминалов.

Принимающая или передающая организация должна отправить запрос в компанию Omnicomm об оказании услуги переподключения.

Процесс передачи терминалов:

Передающая организация:

1. Выгрузите профили объектов (Пользователей, Водителей, ТС, Геозон, Маршрутов, Уведомлений). Для этого в Omnicomm Enterprise Server «Администрирование» перейдите в раздел «Импорт/Экспорт» и экспортируйте профили объектов в файлы.

2. Отправьте экспортированные профили объектов по электронной почте принимающей стороне.

3. Удалите профили транспортных средств и профиль клиента в учётной записи в Omnicomm Enterprise Server.

Принимающая сторона:

Импортируйте полученные файлы в своей учётной записи в Omnicomm Enterprise Server.

Обязанности передающей стороны может выполнить компания Omnicomm.

OMNICOMM

info@omnicomm.ru
www.omnicomm.ru