Omnicomm Enterprise Server

Введение

Обзор руководства

Руководство пользователя содержит подробное описание работы с формируемыми Omnicomm Enterprise Server отчетами для объектов: транспортных средств (машин и топливозаправщиков), водителей, геозон и маршрутов.

Общие сведения

Omnicomm Enterprise Server позволяет пользователю контролировать работу транспортных средств и водителей с помощью отчетов, входящих в его состав. Для доступа к Omnicomm Enterprise Server достаточно наличия персонального компьютера, подключенного к сети Интернет.

Обработка и хранение полученных данных производится с помощью ресурсов компании Omnicomm.

Браузеры, рекомендуемые для работы в Omnicomm Enterprise Server: Google Chrome, Mozilla Firefox, Яндекс.Браузер.

Предусмотрены три вида пользователей:

Пользователь

- осуществляет построение отчетов по объектам, к которым пользователь имеет право доступа
- производит добавление, удаление, редактирование профилей, установку и завершение регистрации водителей на ТС
- производит настройку и просмотр уведомлений
- выполняет импорт и экспорт объектов

Дилер

- создает пользователей и устанавливает права доступа
- выполняет импорт и экспорт объектов, настроек уведомлений и пользователей
- управляет списком объектов

Администратор

- производит управление дилерами
- является сотрудником компании Omnicomm

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual

Last update: **2026/11/16 13:41**

Приложение. Расчет параметров работы ТС

Движение и работа			
Наименование параметра	**Для одного ТС**	**Для нескольких ТС**	**Для одного или нескольких водителей**
Пробег, (км)/ Суммарный пробег, (км)	Пробег, за выбранный период	Суммарный пробег, (км) по нескольким ТС за выбранный период	Суммарный пробег, (км)
Средний пробег, (км)	-	Средний пробег по нескольким ТС за выбранный период	Средний пробег, (км)
Пробег с превышением скорости (км)/ Суммарный пробег с превышением скорости (км)	Пробег с превышением скорости (км) Пробег со скоростью выше разрешенной скорости, заданной в профиле ТС	Суммарный пробег с превышением скорости (км) Суммарный пробег со скоростью выше разрешенной скорости, заданной для каждого ТС в его профиле	Суммарный пробег с превышением скорости (км)
Средняя скорость в движении, (км/ч)	Средняя скорость = пробег/ время движения	-	Средняя скорость в движении, (км/ч) для одного водителя
Максимальная скорость, (км/ч)	Максимальная скорость по ТС за выбранный период	-	Максимальная скорость, (км/ч) для одного водителя
Время движения / Среднее время движения (чч:мм:сек) (% от периода отчета)	Время движения за период, которое вычисляется исходя из условий: скорость более 2 км/ч и зажигание включено Процент времени от общего времени построения отчета.	Среднее время движения нескольких ТС за период, которое вычисляется исходя из условий: скорость более 2 км/ч и зажигание включено Средний процент времени от общего времени построения отчета.	Среднее время движения
Суммарное время движения, (чч:мм:сек)	-	Суммарное время движения по нескольким ТС за период построения отчета	Суммарное время движения по выбранным водителям за период построения отчета

Движение и работа			
Наименование параметра	**Для одного ТС**	**Для нескольких ТС**	**Для одного или нескольких водителей**
Время работы двигателя / Суммарное время работы двигателя (чч:мм:сек), (% от периода отчета)	Время работы двигателя Время, в течение которого уровень оборотов двигателя был более 10 об/мин Процент времени работы двигателя от общего времени построения отчета.	Суммарное время работы двигателя. Время, в течение которого уровень оборотов двигателей ТС был более 10 об/мин Средний процент времени работы двигателя от общего времени построения отчета.	Суммарное время работы двигателя
Время работы двигателя в движении / Суммарное время работы двигателя в движении (чч:мм:сек), (% от периода отчета)	Время работы двигателя в движении. Сумма всех отрезков времени при уровне оборотов более 10 об/мин и скорости более 2 км/ч Процент времени работы двигателя в движении от общего времени построения отчета	Суммарное время работы двигателя в движении Сумма всех отрезков времени при уровне оборотов более 10 об/мин и скорости более 2 км/ч Средний процент времени работы двигателя по нескольким ТС в движении от общего времени построения отчета	Суммарное время работы двигателя
Время работы двигателя без движения / Суммарное время работы двигателя без движения (чч:мм:сек), (% от периода отчета)	Время работы двигателя без движения. Сумма всех отрезков времени за период отчета при не выполнении условия движения (зажигание включено и скорость более 2км/ч) Процент времени работы двигателя без движения от общего времени построения отчета	Суммарное время работы двигателя без движения Сумма всех отрезков времени за период отчета при не выполнении условия движения (зажигание включено и скорость более 2км/ч) Средний процент времени работы двигателя без движения от общего времени построения отчета	Суммарное время работы двигателя без движения

Движение и работа			
Наименование параметра	**Для одного ТС**	**Для нескольких ТС**	**Для одного или нескольких водителей**
Время работы двигателя на холостом ходу / Суммарное время работы двигателя на холостом ходу (чч:мм:сек) (% от времени работы двигателя)	Время работы двигателя на холостом ходу Сумма всех отрезков времени за период построения отчета, где уровень оборотов меньше уровня холостых оборотов, установленного в профиле ТС Процент времени работы двигателя на холостом ходу от общего времени построения отчета.	Суммарное время работы двигателя на холостом ходу Сумма всех отрезков времени по нескольким ТС за период построения отчета при уровне оборотов ниже уровней холостых оборотов, заданных в профилях ТС. Средний процент времени работы двигателя на холостом ходу от общего времени построения отчета	Суммарное время работы двигателя на холостом ходу
Время работы двигателя на нормальных оборотах / Суммарное время работы двигателя на нормальных оборотах (чч:мм:сек), (%от времени работы двигателя)	Сумма всех отрезков времени за период построения отчета при уровне оборотов двигателя выше уровня холостого хода и ниже уровня предельных оборотов, который задается в профиле ТС Процент времени работы двигателя на нормальных оборотах от общего времени построения отчета	Сумма всех отрезков времени за период построения отчета, при уровне оборотов двигателей выше параметров уровней холостого хода и ниже уровней предельных оборотов, заданных в профилях ТС Средний процент времени работы двигателя на нормальных оборотах от общего времени построения отчета	Суммарное время работы двигателя на нормальных оборотах

Движение и работа			
Наименование параметра	**Для одного ТС**	**Для нескольких ТС**	**Для одного или нескольких водителей**
Время работы двигателя на предельных оборотах / Суммарное время работы двигателя на предельных оборотах (чч:мм:сек), (% времени работы двигателя)	Время работы двигателя на предельных оборотах Сумма всех отрезков времени, в течение которых уровень оборотов двигателя был выше уровня предельных оборотов, который задается в профиле ТС. Процент времени работы двигателя на предельных оборотах от общего времени построения отчета.	Суммарное время работы двигателя на предельных оборотах. Сумма всех отрезков времени, в течение которых уровень оборотов двигателей был выше уровней предельных оборотов, заданных в профилях ТС Средний процент времени работы двигателя на предельных оборотах от общего времени построения отчета	Суммарное время работы двигателя на предельных оборотах
Время с выключенным двигателем / Суммарное время с выключенным двигателем по нескольким ТС (чч:мм:сек), (% времени работы двигателя)	Время с выключенным двигателем, которое рассчитывается по формуле: Время выключенного двигателя = (Дата окончания периода - Дата начала периода) - время работы двигателя на нормальных оборотах за период - время холостого хода за период - время работы с превышением предельной нагрузки	Суммарное время с выключенным двигателем по нескольким ТС	Суммарное время с выключенным двигателем
Топливо (машина)			
Наименование параметра	**Для одного ТС**	**Для нескольких ТС**	**Для одного или нескольких водителей**
Начальный объем, (л)	Объем топлива на начало выбранного периода отчета	-	-
Конечный объем, (л)	Объем топлива на конец выбранного периода отчета	-	-

Движение и работа			
Наименование параметра	**Для одного ТС**	**Для нескольких ТС**	**Для одного или нескольких водителей**
Фактический расход, (л)	«Фактический расход за период» = «Уровень топлива на начало периода» – «уровень топлива на конец периода» – «сумма уровней топлива на начало заправок» + «сумма уровней топлива на конец заправок» – «сумма уровней топлива на начало сливов» + «сумма уровней топлива на конец сливов»	Фактический суммарный расход топлива по нескольким машинам за период построения отчета	Фактический суммарный расход топлива по одному или нескольким водителям за период построения отчета
Средний фактический расход, (л)	-	Средний фактический расход топлива по нескольким ТС	Средний фактический расход, (л) по одному или нескольким водителям
Объем заправок, (л)	Суммарный объем заправок, дата начала которых входит в выбранный период построения отчета	Суммарный объем заправок, дата начала которых входит в выбранный период построения отчета	Суммарный объем заправок, дата начала которых входит в период регистрации водителя
Объем сливов, (л)	Суммарный объем сливов, дата начала которых входит в выбранный период построения отчета	Суммарный объем сливов, дата начала которых входит в выбранный период построения отчета	Суммарный объем сливов, дата начала которых входит в период регистрации водителя
Минимальный объем, (л)	Минимальный объем топлива за период построения отчета	-	-
Максимальный объем, (л)	Максимальный объем топлива за период построения отчета	-	-
Фактический расход на 100 км, (л)	Фактический расход на 100 км = (Фактический расход за период/ Пробег за период)*100% *при условии, что пробег более 10 км	Средний фактический расход топлива на 100 км по нескольким ТС	-
Фактический пробег на 1 л, км	Фактический расход на 1 литр = Пробег за период/ Фактический расход за период	Средний фактический пробег на 1 литр по нескольким ТС	-

Движение и работа			
Наименование параметра	**Для одного ТС**	**Для нескольких ТС**	**Для одного или нескольких водителей**
Фактический расход на 100 км в движении, (л)	Фактический расход на 100 км в движении = (Фактический расход в движении/ Пробег за период)*100 *при условии, что пробег более 10 км	Сумма фактических расходов на 100 км в движении всех ТС деленная на количество ТС	-
Фактический пробег на 1 л в движении, км	Фактический пробег на 1 л в движении = Пробег за период/ Фактический расход в движении	-	-
Фактический расход в движении, (л)	Фактический расход в движении рассчитывается при соблюдении условий: зажигание включено, скорость более 2 км/ч	Суммарный фактический расход в движении по нескольким ТС за выбранный период отчета	Суммарный фактический расход в движении
Фактический расход без движения, (л)	Разница между фактическим расходом и расходом в движении: Расход без движения = Фактический расход - Расход в движении	Суммарный фактический расход без движения по нескольким ТС за выбранный период отчета	Суммарный фактический расход без движения
Фактический расход за час работы двигателя, л	Фактический расход за час работы двигателя, л = Фактический расход за время работы двигателя/ Количество часов работы двигателя *при условии, что количество часов работы двигателя более 0,5	Средний фактический расход за час работы двигателя, л для нескольких машин – средний фактический расход топлива за час работы двигателя	-
Фактический расход на моточас, л	Фактический расход на мотчас, л = Фактический расход за период/ Количество часов работы двигателя	-	-

Движение и работа			
Наименование параметра	**Для одного ТС**	**Для нескольких ТС**	**Для одного или нескольких водителей**
Фактический расход за час работы двигателя без движения, л	Фактический расход за час работы двигателя без движения = Фактический расход за время работы двигателя без движения/ количество часов работы двигателя без движения Фактический расход за время работы двигателя без движения – фактический расход, рассчитанный за отрезки времени периода, в течение которых двигатель работал и машина находилась без движения *при условии, что количество часов работы двигателя более 0,5	Средний фактический расход за час работы двигателя без движения, л для нескольких машин – средний фактический расход топлива за час работы двигателя без движения	-
Фактический расход за час работы двигателя в движении, л	Фактический расход за час работы двигателя в движении = (Расход топлива за время работы двигателя - Расход топлива за время работы двигателя без движения)/Время работы двигателя в движении *при условии, что количество часов работы двигателя более 0,5	-	-
Фактический расход за время работы двигателя , л	Фактический расход за время работы двигателя – фактический расход, рассчитанный за отрезки времени периода, в течение которых двигатель работал	-	-

Движение и работа			
Наименование параметра	**Для одного ТС**	**Для нескольких ТС**	**Для одного или нескольких водителей**
Норма расхода на 100 км, (л)	Нормальный расход на 100 км, задается в профиле ТС «Готовые» нормы расхода топлива приведены в: 1) технической документации транспортного средства 2) нормах расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте (Р3112194-0366-03), утвержденных Минтрансом России 29.04.2003 Или рассчитываются самостоятельно в процессе эксплуатации ТС, основываясь на Фактическом расходе топлива на 100 км	-	-
Норма пробега на 1 литр, км	Норма пробега на 1 литр, км	-	-
Расчетный расход по норме на 100км, (л)	Расчетный расход по норме на 100 км показывает, сколько должна израсходовать машина за выбранный период отчета в соответствии с нормой расхода на 100 км Расчетный расход по норме на 100км = (Норма расхода на 100 км * Пробег)/ 100	-	-
Расчетный пробег по норме на 1 литр за период, км	Расчетный пробег по норме на 1 литр показывает, сколько должна проехать машина за выбранный период отчета в соответствии с нормой расхода на 1 литр	-	-

Движение и работа			
Наименование параметра	**Для одного ТС**	**Для нескольких ТС**	**Для одного или нескольких водителей**
Отклонение от нормы на 100 км, (%)	Разница между Фактическим расходом на 100км и нормой расхода топлива на 100км, приведенная в процентах Отклонение от нормы на 100 км, (%) = 100* (Фактический расход на 100 км - Норма расхода на 100 км)/ Норма расхода на 100 км Положительное значение – соответствует перерасходу топлива более нормы Отрицательное значение – соответствует расходу, менее заданной нормы	-	-
Отклонение от нормы пробега на 1 литр, (%)	Отклонение разница между Фактическим пробегом на 1 литр и нормой пробега на 1 литр, приведенная в процентах: Отклонение от нормы пробега на 1 литр, (%) = 100*(Фактический пробег на 1 л - Норма пробега на 1 л)/Норма пробега на 1 л	-	-
Перерасход от нормы на 100 км за период, (л)	Разница между Фактическим расходом и Расчетным расходом по норме на 100км: Перерасход от нормы на 100 км за период, (л) = Фактический расход - Расчетный расход по норме на 100 км Положительное значение – соответствует перерасходу топлива более нормы Отрицательное значение – соответствует расходу, менее заданной нормы	-	-

Движение и работа			
Наименование параметра	**Для одного ТС**	**Для нескольких ТС**	**Для одного или нескольких водителей**
Недопробег от нормы на 1 л за период, км	Разница между Фактическим пробегом и Расчетным пробегом по норме на 1 литр: Недопробег от нормы на 1 л = Фактический пробег - Расчетный пробег по норме на 1 л	-	-
Норма расхода на час работы двигателя	Норма расхода на час работы двигателя	-	-
Расчетный расход по норме на час работы двигателя, (л)	Расход по норме на час работы двигателя = норма расхода на час работы двигателя * количество часов работы двигателя	-	-
Отклонение от нормы на час работы двигателя, (%)	Положительное значение соответствует перерасходу топлива более нормы Отрицательное значение соответствует расходу, менее заданной нормы на час работы двигателя	-	-
Перерасход от нормы на час работы двигателя за период, (л)	Разница между фактическим расходом и расходом по норме на час работы двигателя Перерасход от нормы на час работы двигателя = Фактический расход – Расход по норме на час работы двигателя Положительное значение соответствует перерасходу топлива более нормы Отрицательное значение соответствует расходу, менее заданной нормы на час работы двигателя	-	-
Топливо (топливозаправщик)			
Наименование параметра	**Для одного ТС**	**Для нескольких ТС**	**Для одного или нескольких водителей**
Начальный объем, (л)	Объем топлива на начало выбранного периода отчета	-	-

Движение и работа			
Наименование параметра	**Для одного ТС**	**Для нескольких ТС**	**Для одного или нескольких водителей**
Конечный объем, (л)	Объем топлива на конец выбранного периода отчета	-	-
Объем заливов, (л)	Суммарный объем заливов, дата начала которых входит в выбранный период построения отчета	Суммарный объем заливов	Суммарный объем заливов за периоды времени регистрации водителей
Объем выдач, (л)	Суммарный объем выдач, дата начала которых входит в выбранный период построения отчета	Суммарный объем выдач	Суммарный объем выдач за периоды времени регистрации водителей
Объем сливов, (л)	Суммарный объем сливов, дата начала которых входит в выбранный период построения отчета	Суммарный объем сливов	Суммарный объем сливов за периоды времени регистрации водителей
Минимальный объем, (л)	Минимальный объем топлива за период построения отчета	-	-
Максимальный объем, (л)	Максимальный объем топлива за период построения отчета	-	-

Движение и работа			
Наименование параметра	**Для одного ТС**	**Для нескольких ТС**	**Для одного или нескольких водителей**
Возможный слив/ Превышение	Разница между показаниями Датчика уровня топлива LLS и счетчика, вычисляется по формуле: Начальный объем - Конечный объем» + Объем заливов - Объем выдач В случаях если значение Разницы между показаниями <0 отображается параметр «Превышение объема выдач над объемом заливов, л» В случаях если значение Разницы между показаниями меньше максимального из значений: «Порог слива», «Порог заправки», «1% от объема цистерны» или «20 литров», Omnicomm Enterprise Server принимает значение «Превышение объема выдач над объемом заливов, л» равным нулю В случае если значение Разницы между показаниями ≥0 отображается «Возможный слив, л»	-	Для одного водителя значение рассчитывается за суммарное время регистрации водителя на топливозаправщике за период отчета «Не определен» – при регистрации водителя более, чем на одном топливозаправщике за период отчета
Дополнительное оборудование (одна машина)			
Наименование параметра	**Аналоговый тип**	**Импульсный тип**	**Потенциальный тип**
Максимальное значение за период	Максимальное значение на универсальном входе за выбранный период времени	Максимальное значение на универсальном входе за выбранный период времени	-
Минимальное значение за период	Минимальное значение на универсальном входе за выбранный период времени	Минимальное значение на универсальном входе за выбранный период времени	-

Движение и работа			
Наименование параметра	**Для одного ТС**	**Для нескольких ТС**	**Для одного или нескольких водителей**
Суммарное значение за период	-	Суммарное количество включений дополнительного оборудования, подключенного к универсальному входу, за выбранный период	Суммарное количество включений дополнительного оборудования, подключенного к универсальному входу, за выбранный период
Время работы, час:мин:сек	Время за период, в течение которого значение на универсальном входе было выше «Порога значения включения»	-	Время за период, в течение которого было включено дополнительное оборудование, подключенное к универсальному входу
Время простоя, час:мин:сек	Время за период, в течение которого значение на универсальном входе было ниже «Порога значения включения»	-	Время за период, в течение которого было выключено дополнительное оборудование, подключенное к универсальному входу
Время работы выше допустимого значения	Время за период, в течение которого значение на универсальном входе было выше «Порога предельно допустимого значения»	-	Время за период, в течение которого значение на универсальном входе было выше «Порога предельно допустимого значения»
Время работы ниже допустимого значения	Время за период, в течение которого значение на универсальном входе было ниже «Порога предельно допустимого значения»	-	Время за период, в течение которого значение на универсальном входе было ниже «Порога предельно допустимого значения»
Пробег с работающим дополнительным оборудованием, км	Пробег за время в течение, которого дополнительное оборудование было включено	-	Пробег за время в течение, которого дополнительное оборудование было включено
Расход с включенным дополнительным оборудованием, л	Расход топлива за время работы дополнительного оборудования		

Движение и работа			
Наименование параметра	**Для одного ТС**	**Для нескольких ТС**	**Для одного или нескольких водителей**
Расход с включенным дополн. оборудованием на час работы двигателя, л	Расход топлива по времени работы двигателя и работы дополнительного оборудования		
Расход с включенным дополнительным оборудованием на 100 км, л	Расход с включенным дополнительным оборудованием на 100 км, л		
Пробег с включенным дополнительным оборудованием на 1 л, км	Средний пробег на 1 литр за время работы дополнительного оборудования		
Обработка площадей			
Наименование параметра	**Для одного или нескольких ТС**		
Обработанная площадь, га	Обработанная площадь, га = Пробег*Ширину захвата обрабатываемой площади		
Производительность, га/час	Производительность, га/час = Обработанная площадь/ количество моточасов		
Удельный расход, л/га	Удельный расход = Фактический расход / Обработанная площадь		
Показания счетчиков с шины CAN на конец периода отчета			
Наименование параметра	**Для одного ТС**		
Значение одометра, км	Суммарный пробег ТС на конец выбранного периода с момента выпуска ТС. Точность – 0,1 км		
Значение счетчика моточасов, час:мин	Общее количество моточасов ТС на конец выбранного периода с момента выпуска ТС. Точность – 1 мин		
Значение счетчика расхода топлива, л	Суммарное количество израсходованного топлива ТС на конец выбранного периода с момента выпуска ТС. Точность – 1 л		
Значения счетчиков до ТО с шины CAN			
Наименование параметра	**Для одного ТС**		
Пробег до ТО, км	Пробег, оставшийся до технического обслуживания. В случае если техническое обслуживание было пропущено, параметр «Пробег до ТО» принимает отрицательное значение. Точность – 1 км		
Моточасов до ТО, ч	Время работы двигателя, оставшееся до следующего технического обслуживания. . В случае если техническое обслуживание было пропущено, параметр «Моточасов до ТО» принимает отрицательное значение. Точность – 1 ч		
Данные с CAN за период построения отчета			
Наименование параметра	**Для одного ТС**		
Пробег, км	Суммарный пробег ТС за период построения отчета. Точность 0,1 км		
Моточасы, час:мин	Общее количество моточасов ТС за период построения отчета. Точность 1 мин		

Движение и работа			
Наименование параметра	**Для одного ТС**	**Для нескольких ТС**	**Для одного или нескольких водителей**
Расход топлива, л	Суммарное количество израсходованного топлива ТС за период построения отчета. Точность 0,1 л		

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/app

Last update: **2026/11/16 13:41**

Авторизация

Откройте браузер и введите адрес приложения, который нужно получить у вашего администратора. Откроется окно авторизации пользователя:



«Логин» и **«Пароль»** дилера необходимо получить в отделе продаж компании Omnicomm.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/connection

Last update: **2026/11/16 13:41**

Контроль технического обслуживания ТС

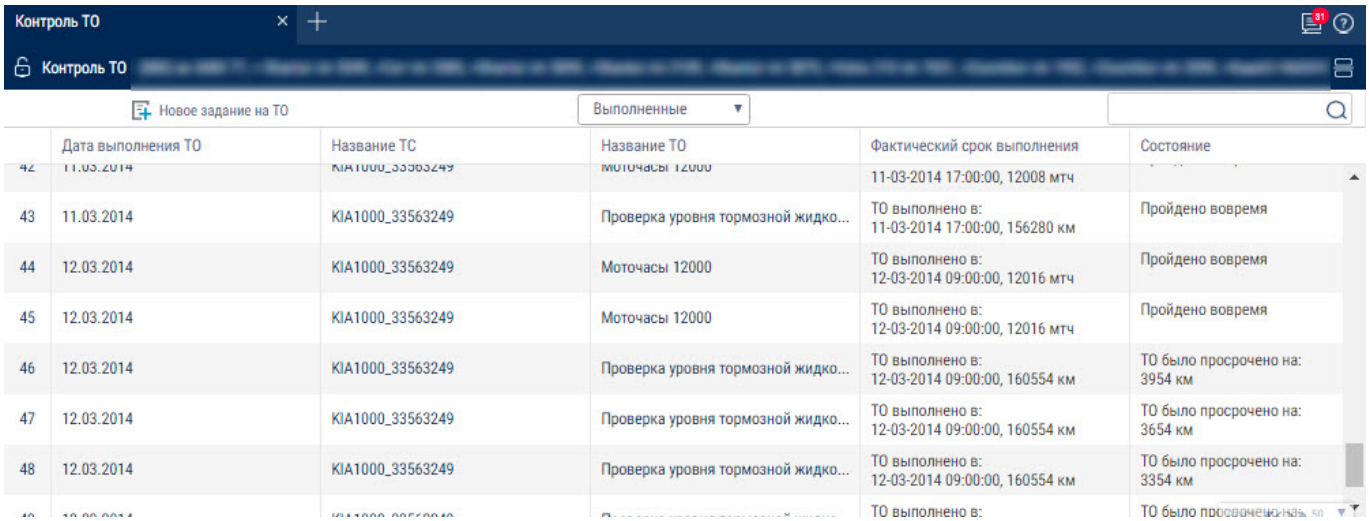
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/control

Last update: **2026/11/16 13:41**

Выполненные задания

Выберите ТС, для которых необходимо информацию по проведению технического обслуживания, нажмите правую мыши и выберите «Контроль ТО». Выберите фильтр «Выполненные»:



	Дата выполнения ТО	Название ТС	Название ТО	Фактический срок выполнения	Состояние
43	11.03.2014	KIA1000_33563249	Проверка уровня тормозной жидко...	ТО выполнено в: 11-03-2014 17:00:00, 156280 км	Пройдено вовремя
44	12.03.2014	KIA1000_33563249	Моточасы 12000	ТО выполнено в: 12-03-2014 09:00:00, 12016 мтч	Пройдено вовремя
45	12.03.2014	KIA1000_33563249	Моточасы 12000	ТО выполнено в: 12-03-2014 09:00:00, 12016 мтч	Пройдено вовремя
46	12.03.2014	KIA1000_33563249	Проверка уровня тормозной жидко...	ТО выполнено в: 12-03-2014 09:00:00, 160554 км	ТО было просрочено на: 3954 км
47	12.03.2014	KIA1000_33563249	Проверка уровня тормозной жидко...	ТО выполнено в: 12-03-2014 09:00:00, 160554 км	ТО было просрочено на: 3654 км
48	12.03.2014	KIA1000_33563249	Проверка уровня тормозной жидко...	ТО выполнено в: 12-03-2014 09:00:00, 160554 км	ТО было просрочено на: 3354 км

Выполненные задания на техническое обслуживание цветом не выделяются.

«Дата выполнения ТО» – дата выполнения технического обслуживания, указанная в задание на техническое обслуживание.

«Название ТС» – название ТС, техническое обслуживание которого было выполнено.

«Название ТО» – название технического обслуживания.

«Фактический срок выполнения» – дата фактического выполнения технического обслуживания.

«Состояние» – информация о своевременности выполнения технического обслуживания с указанием количества дней, в случае если выполнение технического обслуживания было просрочено.

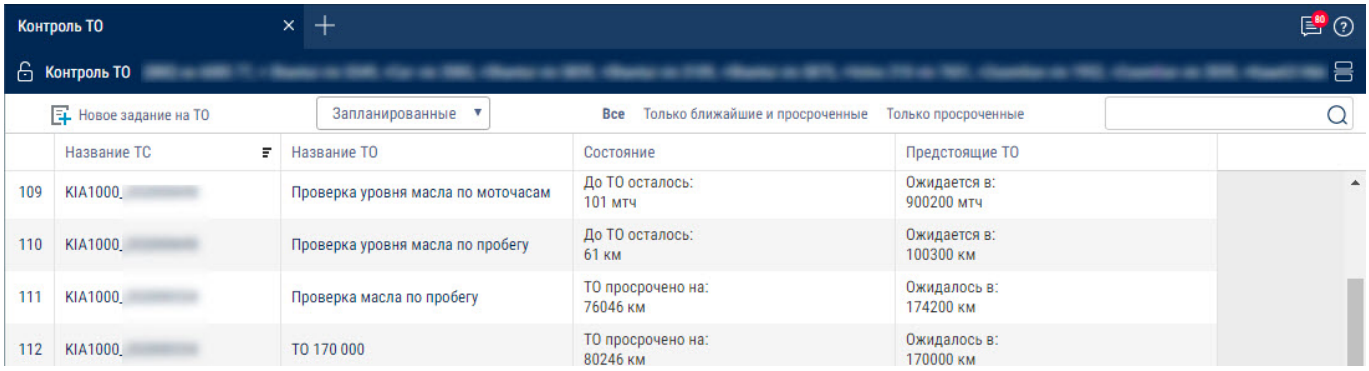
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/control/completed-tasks

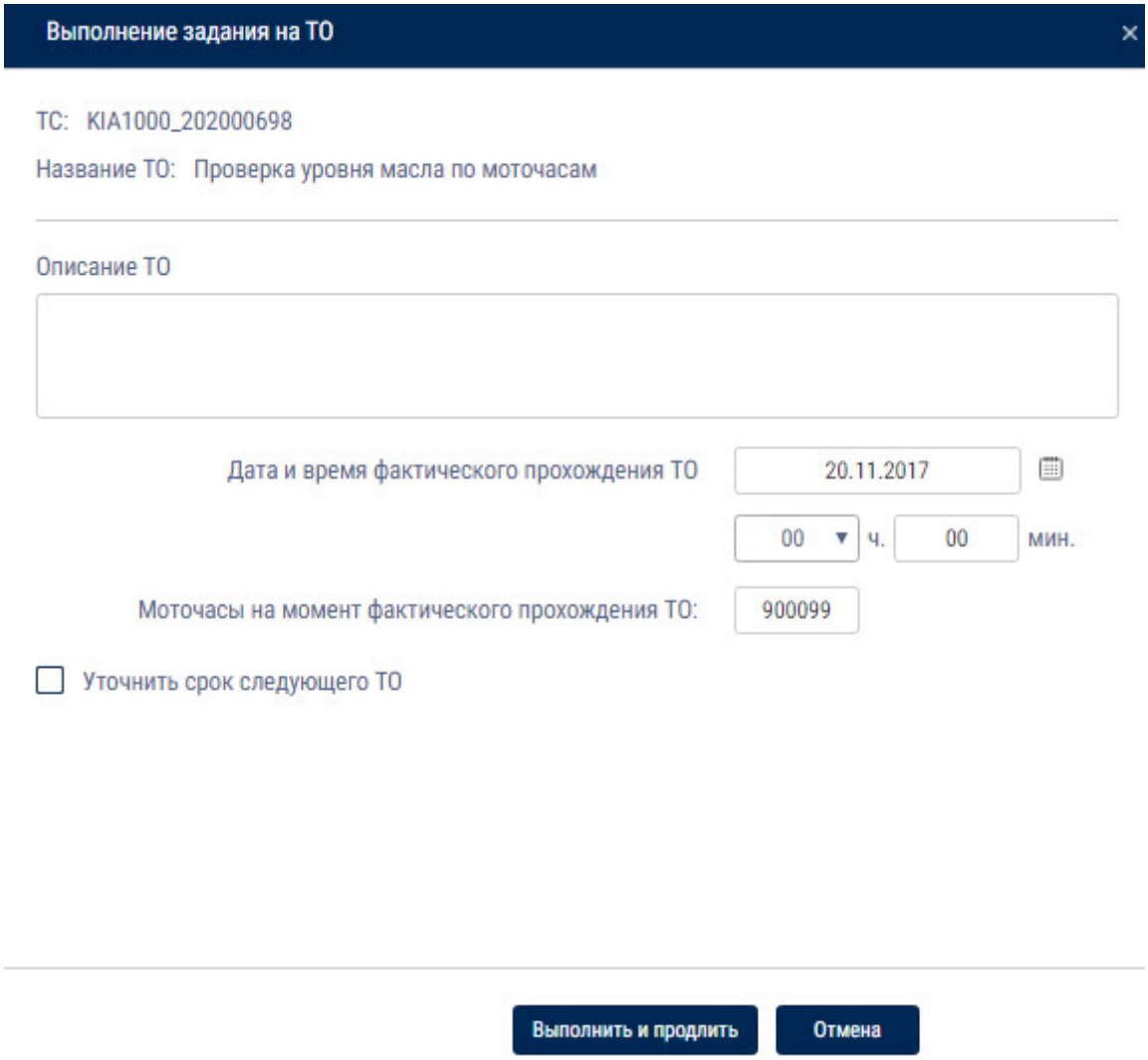
Last update: **2026/11/16 13:41**

Фиксация выполнения

Выберите одно или несколько ТС, для которых необходимо зафиксировать выполнение ТО, нажмите правую мыши и выберите «Выполнить задание на ТО»:



Откроется окно:



«ТС» – название ТС, которое проходило техническое обслуживание.

«Название ТО» – название технического обслуживания.

«Описание ТО» – введите описание работ, которые были произведены при проведении технического обслуживания.

«Дата и время фактического прохождения ТО» – укажите дату и время, когда проводилось техническое обслуживание.

«Уточнить срок следующего ТО» – включите при необходимости произвести корректировку даты проведения следующего технического обслуживания. При включенном уточнении срока следующего ТО:

«Срок следующего ТО по времени» – установите дату проведения следующего технического обслуживания.

Нажмите кнопку «Выполнить и продлить».

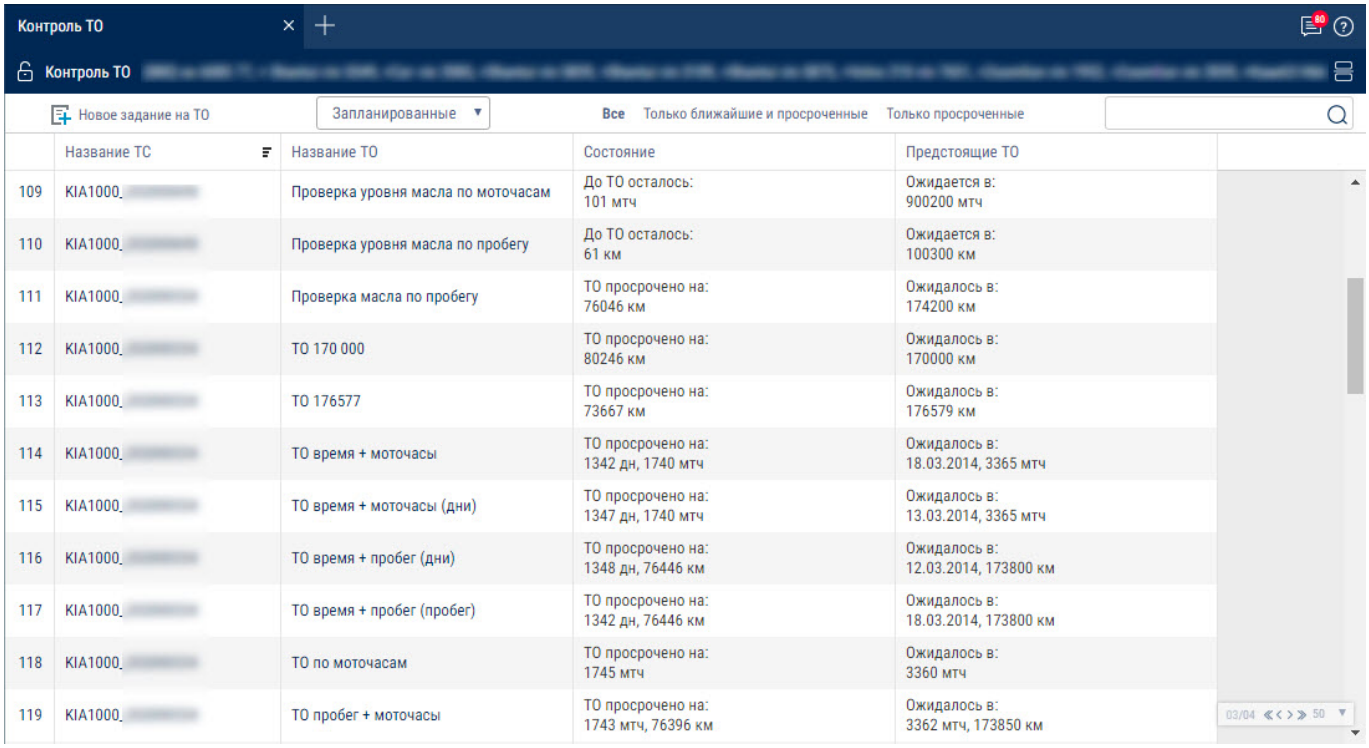
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/control/fix

Last update: **2026/11/16 13:41**

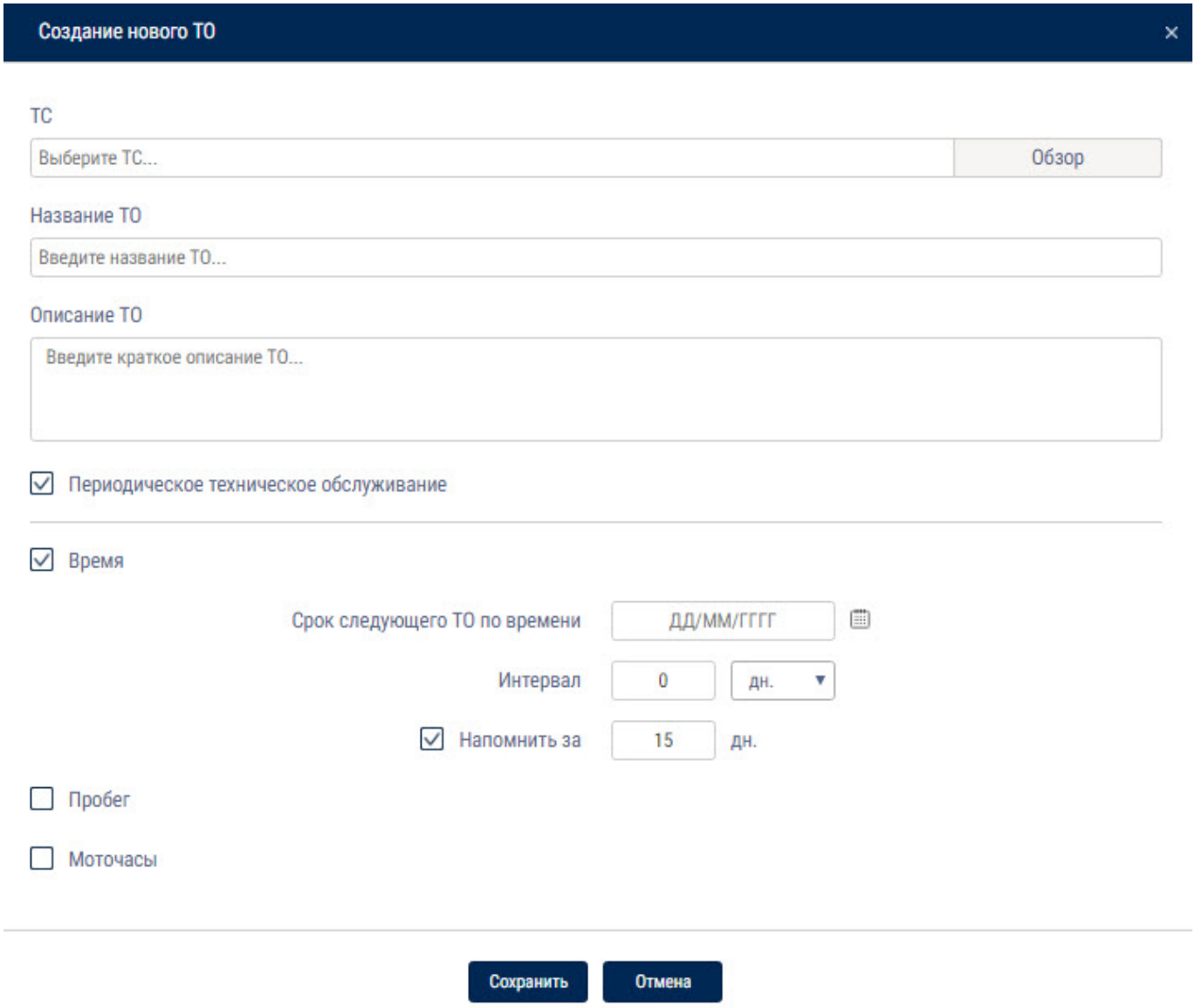
Создание задания

Выберите одно или несколько ТС, для которых необходимо контролировать ТО, нажмите правую мыши и выберите «Контроль ТО»:



	Название ТС	Название ТО	Состояние	Предстоящие ТО
109	KIA1000_	Проверка уровня масла по моточасам	До ТО осталось: 101 мтч	Ожидается в: 900200 мтч
110	KIA1000_	Проверка уровня масла по пробегу	До ТО осталось: 61 км	Ожидается в: 100300 км
111	KIA1000_	Проверка масла по пробегу	ТО просрочено на: 76046 км	Ожидалось в: 174200 км
112	KIA1000_	ТО 170 000	ТО просрочено на: 80246 км	Ожидалось в: 170000 км
113	KIA1000_	ТО 176577	ТО просрочено на: 73667 км	Ожидалось в: 176579 км
114	KIA1000_	ТО время + моточасы	ТО просрочено на: 1342 дн, 1740 мтч	Ожидалось в: 18.03.2014, 3365 мтч
115	KIA1000_	ТО время + моточасы (дни)	ТО просрочено на: 1347 дн, 1740 мтч	Ожидалось в: 13.03.2014, 3365 мтч
116	KIA1000_	ТО время + пробег (дни)	ТО просрочено на: 1348 дн, 76446 км	Ожидалось в: 12.03.2014, 173800 км
117	KIA1000_	ТО время + пробег (пробег)	ТО просрочено на: 1342 дн, 76446 км	Ожидалось в: 18.03.2014, 173800 км
118	KIA1000_	ТО по моточасам	ТО просрочено на: 1745 мтч	Ожидалось в: 3360 мтч
119	KIA1000_	ТО пробег + моточасы	ТО просрочено на: 1743 мтч, 76396 км	Ожидалось в: 3362 мтч, 173850 км

Нажмите правую мыши и выберите «Новое задание на ТО»:



«ТС» – выберите ТС, для которого необходимо добавить задание на прохождение технического обслуживания.

«Название ТО» – введите название технического обслуживания.

«Периодическое техническое обслуживание» – включите, если требуется автоматическое формирование задания на выполнение технического обслуживания, с указанными интервалами после выполнения.

«Описание ТО» – введите описание работ, которые необходимо произвести при проведении технического обслуживания.

«Время» – включение / отключение контроля проведения технического обслуживания по дате.

При включенном контроле даты проведения ТО:

- «Срок следующего ТО по времени» – выберите дату проведения технического обслуживания. Возможные значения: от 01/01/2000 до 31/12/2030
- «Интервал» – установите количество дней или месяцев между ТО для автоматического формирования задания на следующее ТО. Активно только для периодического

технического обслуживания
- «Напомнить за» – установите за сколько дней до даты проведения ТО необходимо сформировать уведомление и выделить задание на ТО в списке.

Для формирования уведомлений необходимо добавить уведомление по событию «Ожидается ТО».

«Пробег» – включение / отключение контроля проведения технического обслуживания по пробегу. Включение контроля по пробегу возможно только при установленных начальных параметрах для контроля ТО в профиле ТС.

При включенном контроле пробега ТС до проведения ТО:

- «Срок следующего ТО по пробегу, км» – установите значение пробега ТС по достижению которого необходимо провести техническое обслуживание ТС. Возможные значения: от 1 до 10.000.000.
- «Интервал» – установите количество километров между ТО для автоматического формирования задания на следующее ТО. Активно только для периодического технического обслуживания.
- «Напомнить за» – установите за сколько километров до значения пробега проведения ТО необходимо сформировать уведомление и выделить задание на ТО в списке.

Для формирования уведомлений необходимо добавить уведомление по событию «Ожидается ТО».

«Моточасы» – включение / отключение контроля проведения технического обслуживания по количеству моточасов. Включение контроля по моточасам возможно только при установленных начальных параметрах для контроля ТО в профиле ТС.

При включенном контроле моточасов ТС до проведения ТО:

- «Срок следующего ТО по моточасам, мтч» – установите количество моточасов ТС, по достижению которого необходимо провести техническое обслуживание ТС. Возможные значения: от 1 до 10.000.000.
- «Интервал» – установите количество моточасов между ТО для автоматического формирования задания на следующее ТО. Активно только для периодического технического обслуживания.
- «Напомнить за» – установите за сколько моточасов до достижения значения следующего ТО необходимо сформировать уведомление и выделить задание на ТО в списке.

Для формирования уведомлений необходимо добавить уведомление по событию «Ожидается ТО».

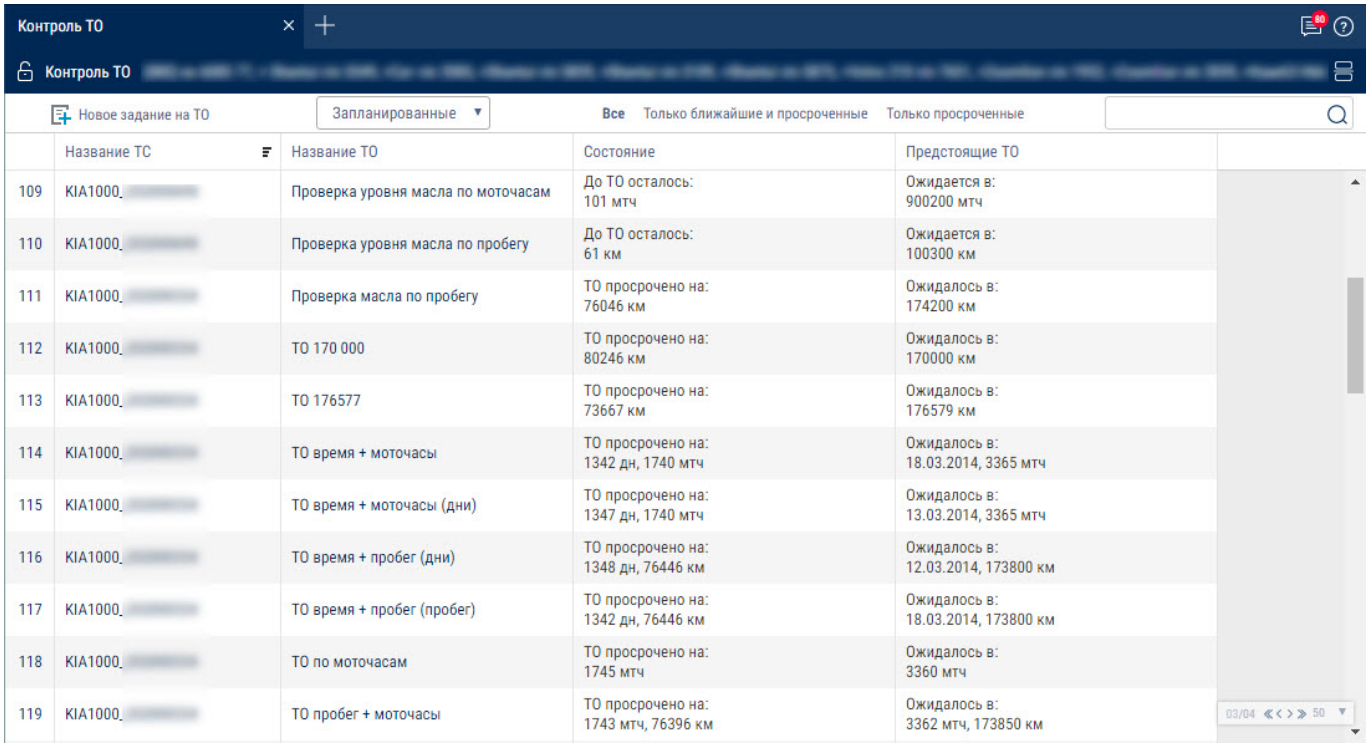
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/control/new-job

Last update: **2026/11/16 13:41**

Запланированные задания

Выберите одно или несколько ТС, для которых необходимо информацию по проведению технического обслуживания, нажмите правую мыши и выберите «Контроль ТО». Выберите фильтр «Запланированные»:



	Название ТС	Название ТО	Состояние	Предстоящие ТО
109	KIA1000_	Проверка уровня масла по моточасам	До ТО осталось: 101 мтч	Ожидается в: 900200 мтч
110	KIA1000_	Проверка уровня масла по пробегу	До ТО осталось: 61 км	Ожидается в: 100300 км
111	KIA1000_	Проверка масла по пробегу	ТО просрочено на: 76046 км	Ожидалось в: 174200 км
112	KIA1000_	ТО 170 000	ТО просрочено на: 80246 км	Ожидалось в: 170000 км
113	KIA1000_	ТО 176577	ТО просрочено на: 73667 км	Ожидалось в: 176579 км
114	KIA1000_	ТО время + моточасы	ТО просрочено на: 1342 дн, 1740 мтч	Ожидалось в: 18.03.2014, 3365 мтч
115	KIA1000_	ТО время + моточасы (дни)	ТО просрочено на: 1347 дн, 1740 мтч	Ожидалось в: 13.03.2014, 3365 мтч
116	KIA1000_	ТО время + пробег (дни)	ТО просрочено на: 1348 дн, 76446 км	Ожидалось в: 12.03.2014, 173800 км
117	KIA1000_	ТО время + пробег (пробег)	ТО просрочено на: 1342 дн, 76446 км	Ожидалось в: 18.03.2014, 173800 км
118	KIA1000_	ТО по моточасам	ТО просрочено на: 1745 мтч	Ожидалось в: 3360 мтч
119	KIA1000_	ТО пробег + моточасы	ТО просрочено на: 1743 мтч, 76396 км	Ожидалось в: 3362 мтч, 173850 км

Цветовая индикация заданий на техническое обслуживание:

- Розовый цвет – не выполненные задания на техническое обслуживание, срок проведения которых прошел
- Зеленый цвет – задания на техническое обслуживание, выполнение которых ожидается в период времени, указанный при создании задания в поле «Напомнить за»
- Не выделяются цветом – задания на техническое обслуживание, при создании которых не требовалось напоминание

При просмотре информации запланированных заданий на проведение технического обслуживания имеется возможность использовать следующие фильтры:

- «Все» – в списке будут отображены просроченные задания; задания, при создании которых было включено напоминание и задания, при создании которых напоминание было выключено
- «Только ближайшие и просроченные» – в списке будут отображены просроченные задания и задания, при создании которых был указано значение параметра «Напомнить за» и наступил срок напоминания
- «Только просроченные» – в списке будут отображены только просроченные задания на техническое обслуживание, т.е. срок выполнения которых прошел, и техническое обслуживание выполнено не было

Приведена следующая информация по Контролю ТО:

«Название ТС» – название ТС, техническое обслуживание которого было выполнено.

«Название ТО» – название технического обслуживания.

«Состояние» – состояние технического обслуживания (просрочено или ожидается) с указанием количества дней до технического обслуживания или на сколько дней просрочено ТО.

«Предстоящие ТО» – предстоящие и просроченные ТО с указанием плановой даты проведения ТО.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/control/plan

Last update: **2026/11/16 13:41**

Водители

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/drivers

Last update: **2026/11/16 13:41**

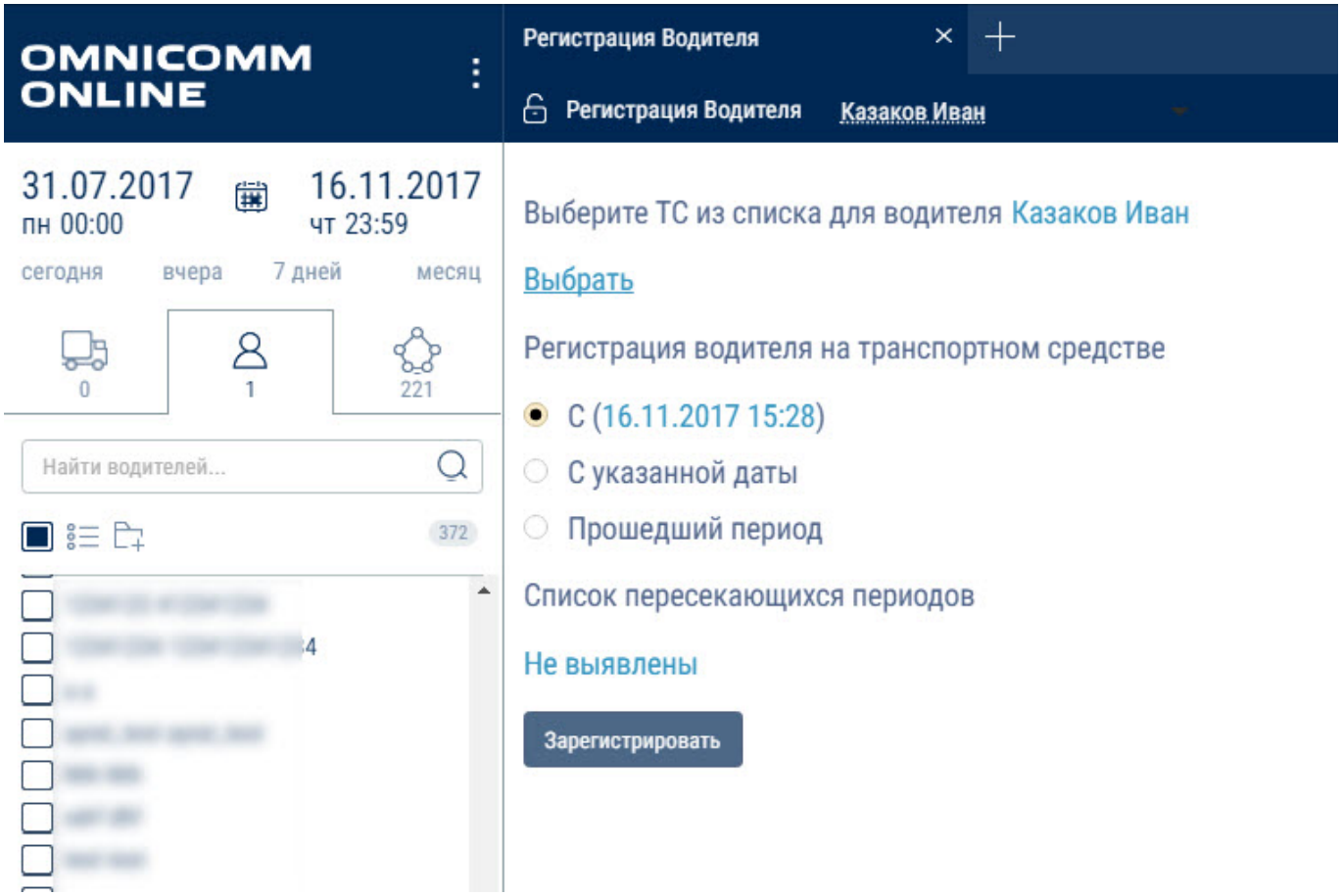
Регистрация водителя на ТС

Данная функция доступна пользователю с полным доступом на водителей и ТС.

Выберите ТС, для которого необходимо зарегистрировать водителя, нажмите правую кнопку мыши и выберите «Регистрация водителя»

или

Выберите водителя, которого необходимо зарегистрировать на ТС, нажмите правую кнопку мыши и выберите «Регистрация водителя»



Выберите сегодняшнюю дату, произвольную прошедшую дату или прошедший период времени, для которого водитель будет зарегистрирован на ТС.

Сегодняшняя дата. Водитель будет зарегистрирован на ТС с сегодняшней даты и на неопределенный срок, т.е. до момента снятия регистрации или автоматической регистрации другого водителя с помощью IButton.

С указанной даты. Водитель будет зарегистрирован на ТС с выбранной даты и на неопределенный срок, т.е. до момента снятия регистрации или автоматической регистрации другого водителя с помощью IButton.

Прошедший период. После пересчета данных формирование отчетов, за указанный период, для ТС будет производится с учетом зарегистрированного водителя.

В случае если для выбранного ТС уже назначен водитель, в окне выбора даты отобразится сообщение с информацией о дате и назначенном водителе.

При пересечении регистрационных периодов, период регистрации обрабатывается следующим образом:

- Пересечение периода Регистрации и совпадение Водителя с Транспортным средством. Возникает при попытке зарегистрировать на Транспортном средстве Водителя, который уже имеет регистрацию на данном Транспортном средстве:

– Если дата начала действия добавляемой регистрации приходится на период существующей регистрации и дата окончания действия добавляемой регистрации приходится на период действия той же существующей регистрации, то регистрация не добавляется

– Если дата начала действия добавляемой регистрации приходится на период существующей регистрации, то дата окончания существующей регистрации назначается равной дате окончания добавляемой и регистрация не добавляется

- Пересечение периода Регистрации и не совпадение Водителя с Транспортным средством. Возникает при попытке зарегистрировать на Транспортном средстве Водителя, который уже имеет регистрацию на другом Транспортном средстве:

– Если период действия добавляемой регистрации полностью перекрывает существующую регистрацию, то существующая регистрация удаляется

– Если дата начала действия добавляемой регистрации приходится на период существующей регистрации и дата окончания действия добавляемой регистрации приходится на период действия той же существующей регистрации, то данная существующая регистрация делится на две части. При этом у первой части существующей регистрации дата начала не изменяется, но дата окончания назначается равной дате начала добавляемой регистрации, минус 1 сек. У второй части существующей регистрации дата начала назначается равной дате окончания добавляемой регистрации плюс 1 сек

– Если дата начала добавляемого периода приходится на период существующей регистрации, то дата окончания существующей регистрации назначается равной дате начала действия добавляемой регистрации, минус 1 сек

– Если дата окончания добавляемого периода приходится на период существующей регистрации, то дата начала существующей регистрации назначается равной дате окончания действия добавляемой регистрации, плюс 1 сек. Нажмите «Зарегистрировать». Откроется окно, в котором нажмите «Ок»

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/drivers/check

Last update: **2026/11/16 13:41**

Снятие регистрации на ТС

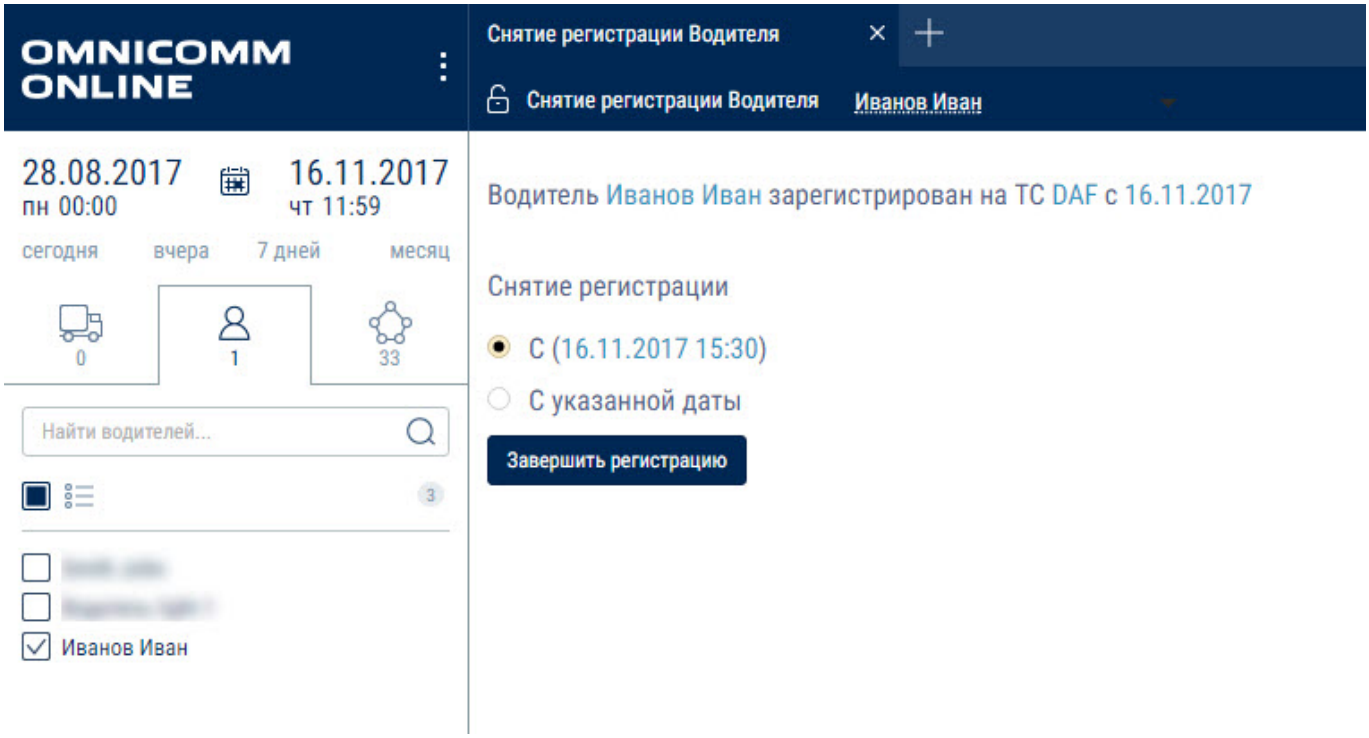
Снятие регистрации водителя с ТС осуществляется двумя способами автоматически или в Omnicomm Enterprise Server.

Завершение регистрации в Omnicomm Enterprise Server:

Выберите ТС, для которого необходимо снять регистрацию водителя, нажмите правую кнопку мыши и выберите «Снятие регистрации водителя»

или Выберите водителя, с которого необходимо снять регистрацию на ТС, нажмите правую кнопку мыши и выберите «Снятие регистрации водителя»

Откроется окно:



Выберите сегодняшнюю дату или выберите произвольную прошедшую дату и время, с которого необходимо завершить регистрацию водителя на ТС.

Нажмите «Завершить регистрацию».

Автоматическое завершение регистрации:

Регистрация водителя на ТС автоматически завершается при регистрации данного водителя на другом ТС или при регистрации другого водителя на данном ТС.

Также в зависимости от настроек в профиле ТС регистрация автоматически завершается при выключении зажигания и / или при изъятии ключа iButton или карты RFID из держателя.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/drivers/withdrawal-registration

Last update: **2026/11/16 13:41**

Маршруты

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

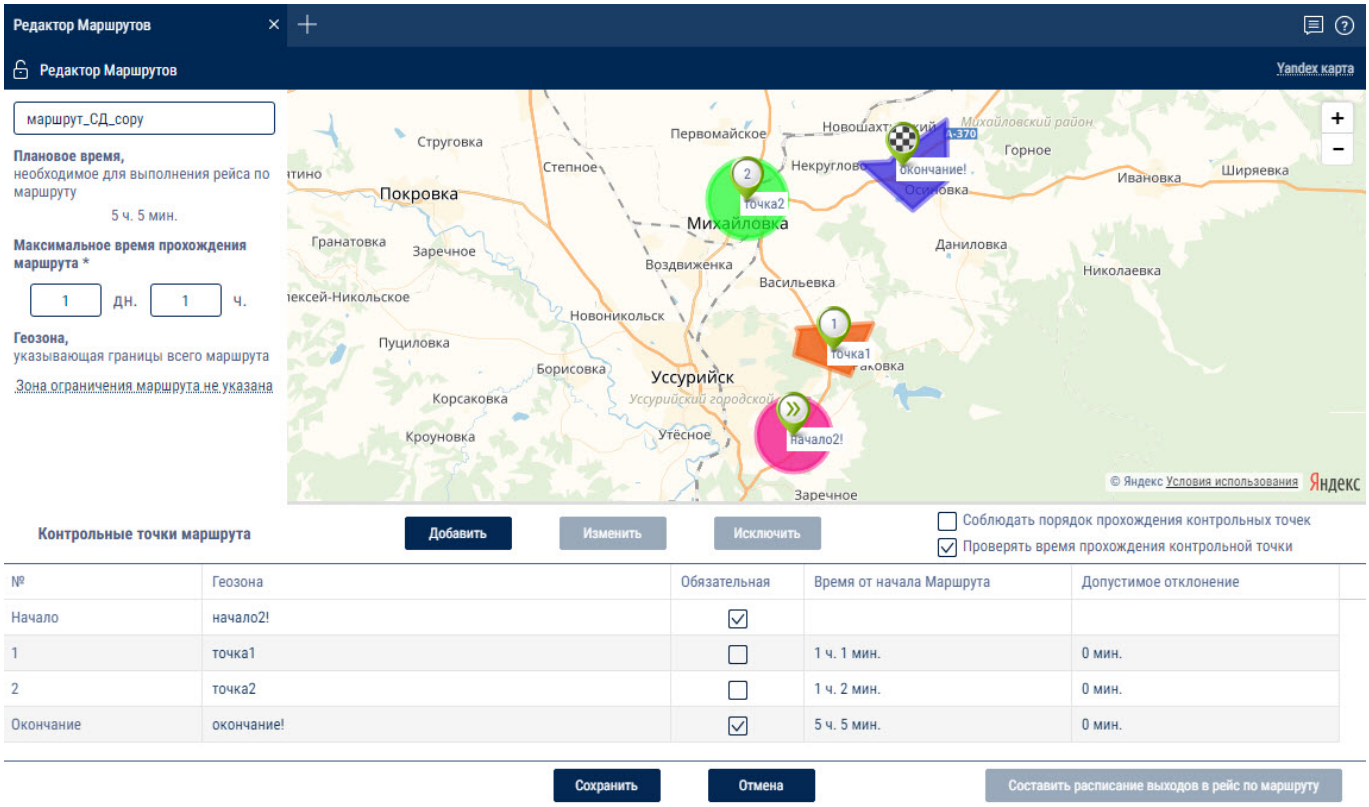
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/itinerary

Last update: **2026/11/16 13:41**

Создание дубликата маршрута

Дубликат маршрута рекомендуется использовать при необходимости создания маршрута с незначительными различиями от выбранного.

В разделе «Маршруты» выберите маршрут, дубликат которого необходимо создать, нажмите правую кнопку мыши и выберите «Создать дубликат маршрута». Откроется редактор маршрута, в котором сохранены все настройки выбранного маршрута:



В поле «Название» отобразиться название маршрута с добавлением слова «copy».

Внесите необходимые изменения и нажмите кнопку «Сохранить».

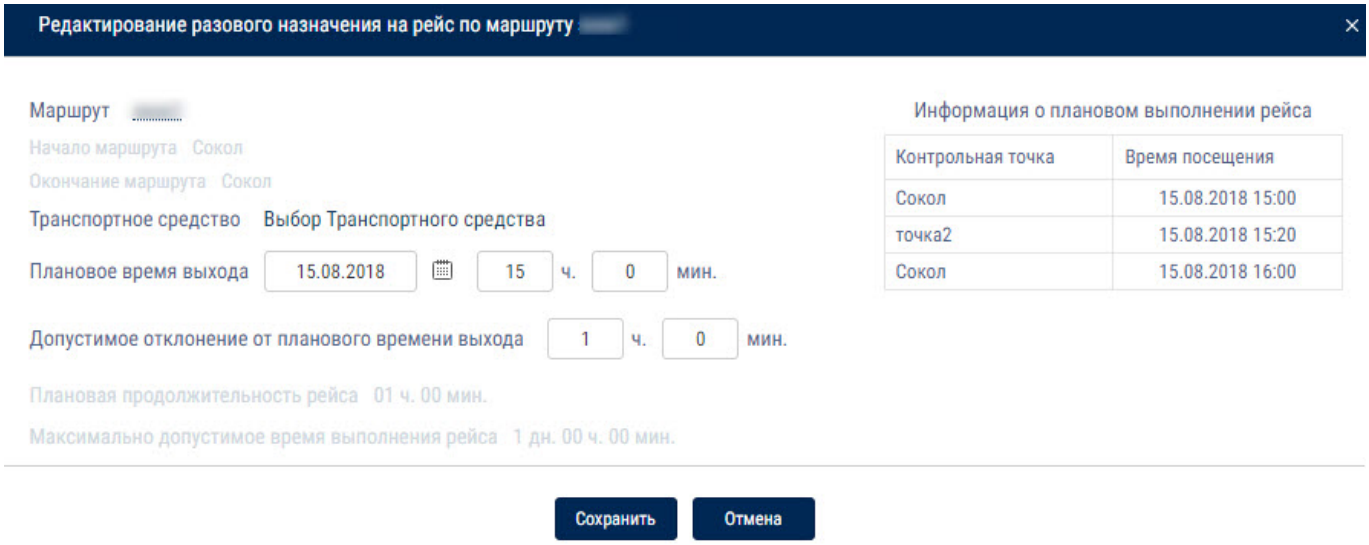
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/itinerary/copy

Last update: **2026/11/16 13:41**

Создание разового рейса

Для разового рейса имеется возможность установки даты прохождения ТС по маршруту. Разовый рейс удаляется из расписания после прохождения ТС по маршруту В разделе «Маршруты» выберите маршрут, для которого необходимо создать разовый рейс, нажмите правую кнопку мыши и выберите «Добавить разовое назначение на рейс»



Выберите одно или несколько ТС, которые должны выполнить разовый рейс, нажав на ссылку «Выбор транспортных средств». Нажмите кнопку «Сохранить».

«Плановое время выхода» – дата и время, в которое ТС должно однократно выйти в рейс. В случае если указана только дата рейс будет контролироваться с 00:00, указанной даты. В случае если не указаны ни время, ни дата начало рейса фиксируется по выходу ТС из геозоны старта.

«Допустимое отклонение от планового времени выхода» – отклонение от планового выхода ТС в рейс, в течение которого будет зафиксировано начало рейса (Рисунок 196). В случае если рейс не начался в плановое время выхода с учетом допустимого отклонения, рейс фиксируется не состоявшимся. Нажмите кнопку «Сохранить».

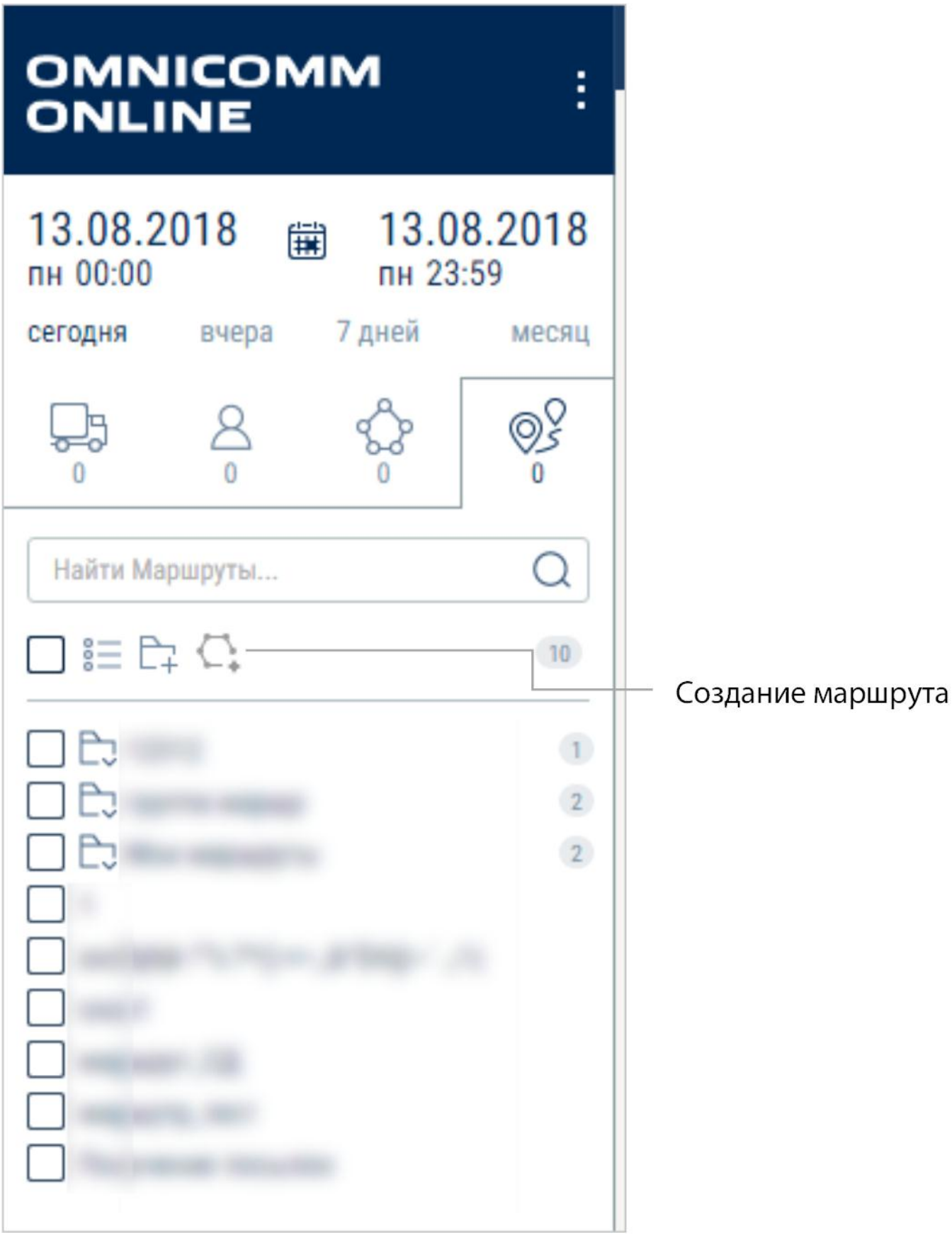
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/itinerary/itinerary2

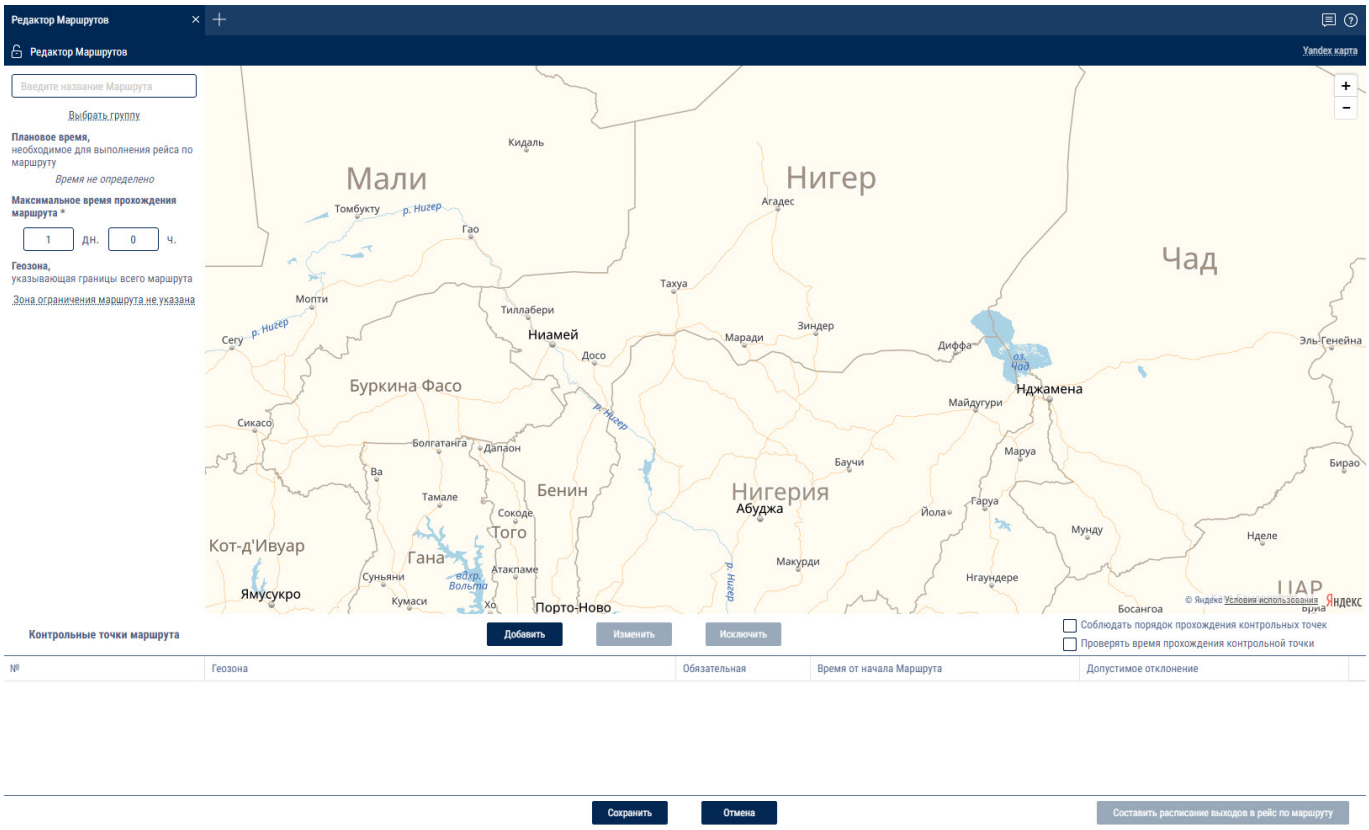
Last update: **2026/11/16 13:41**

Создание маршрута

В разделе «Маршруты» создайте группу маршрутов, или выберите существующую группу, в которую будет добавлен маршрут, и нажмите кнопку «Создать маршрут».



Откроется окно редактора маршрутов:



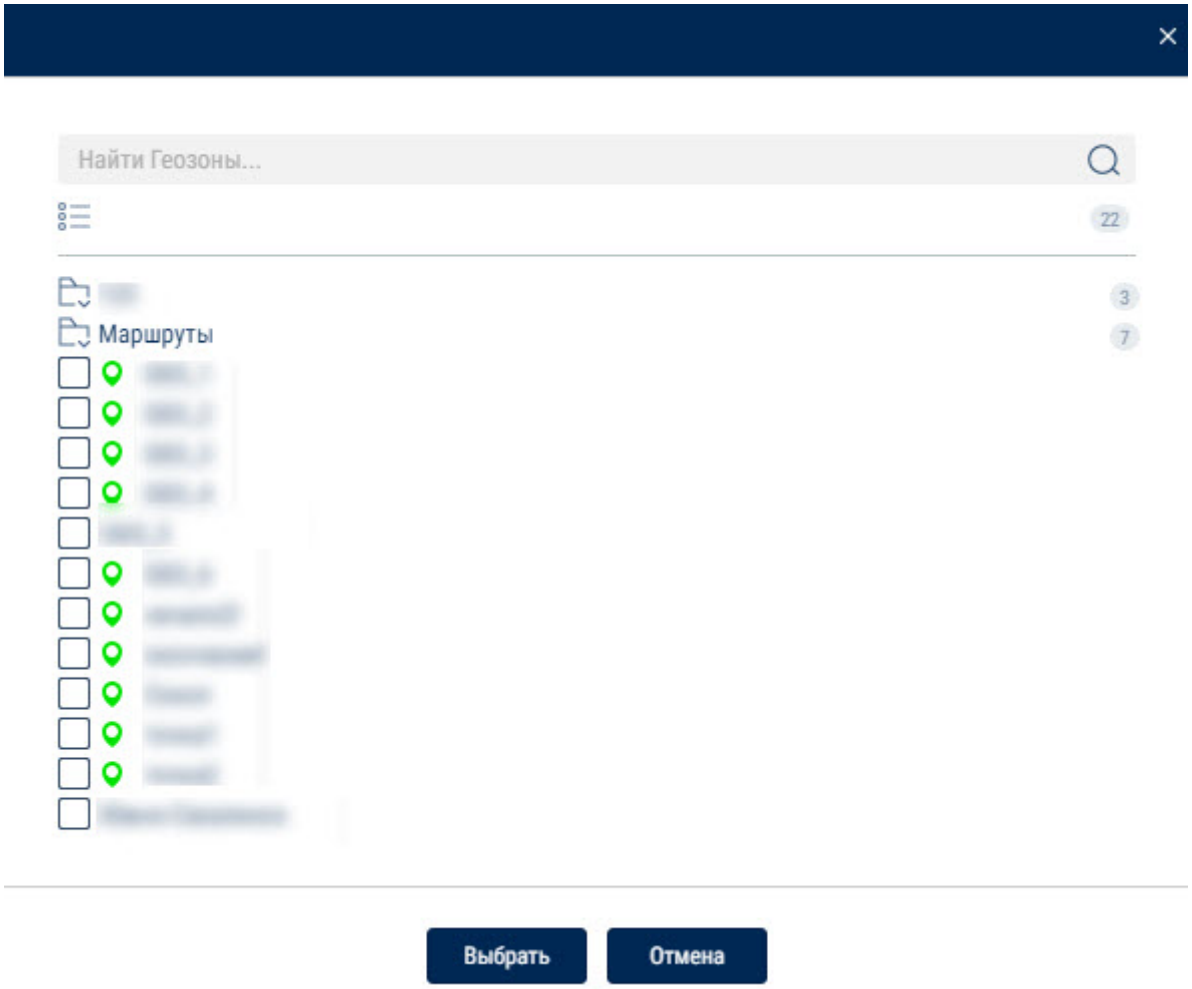
«Название» – введите название маршрута.

Выберите группу маршрутов, в который будет помещен создаваемый маршрут, нажав на ссылку «Выбрать группу»

«Плановое время» – плановое время, необходимое для выполнения рейса по маршруту. Плановое время вычисляется автоматически при включении проверки времени прохождения контрольных точек и установки параметров планового посещения в настройках контрольных точек.

«Максимальное время прохождения маршрута» – максимальное время с момента начала рейса, отведенное на выполнение рейса. В случае если в течение максимального времени контроля прохождения маршрута рейс не был завершен, Omnicomm Enterprise Server принудительно завершает рейс с отображением в отчете «Завершён по истечении максимальной длительности». Максимально допустимое время не может принимать значения меньше, чем «Плановое время».

При необходимости выберите геозону, которой будет ограничен маршрут, нажмите на ссылку «Зона ограничения маршрута не указана». В случае выхода ТС из выбранной геозоны, Omnicomm Enterprise Server зафиксирует нарушение. Откроется окно, в котором выберите геозону и нажмите «Сохранить».

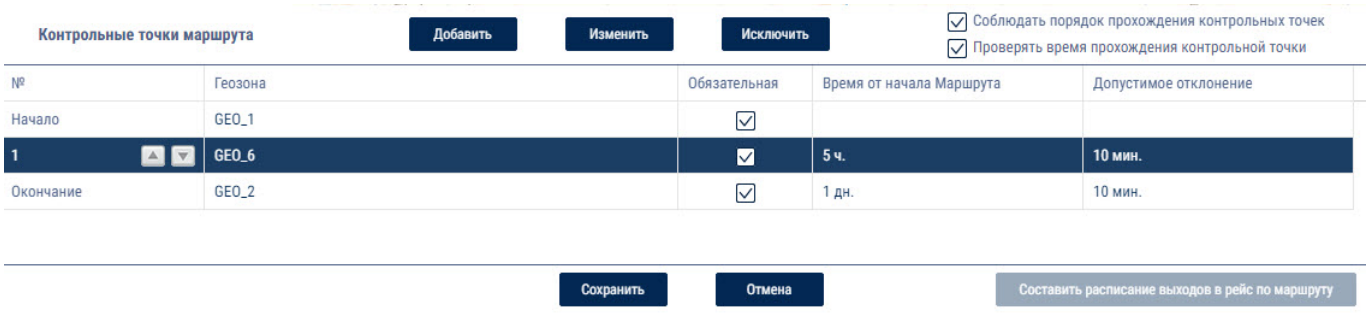


Настройка контрольных точек маршрута

«Соблюдать порядок прохождения контрольных точек» – указывается при необходимости проверки последовательности прохождения контрольных точек согласно порядку заданному в настройках маршрута. При несоблюдении последовательности прохождения контрольных точек в отчетах будет зафиксировано нарушение «Пропущена контрольная точка» или «Нарушение порядка прохождения контрольных точек».

«Проверять время прохождения контрольных точек» – указывается при необходимости проверки времени прохождения контрольных точек согласно плановому времени посещения от начала рейса по маршруту с учетом допустимого отклонения от планового времени посещения, указанным в настройках для каждой контрольной точки.

Для добавления контрольных точек в окне редактора маршрута нажмите кнопку «Добавить».



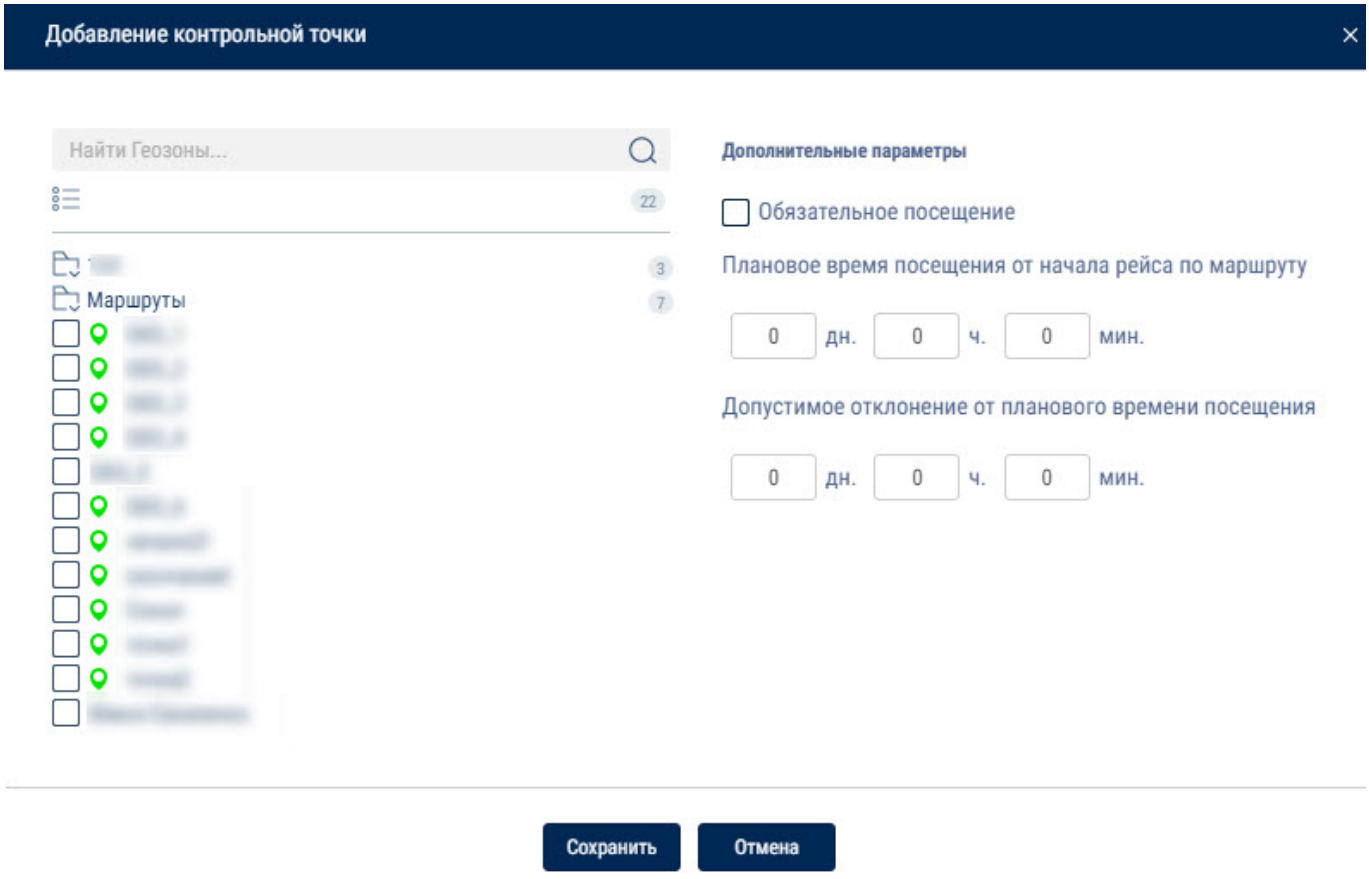
«Обязательное посещение» – установите галочку, в случае если посещение данной контрольной точки является обязательным. При непосещении ТС данной контрольной точки в отчетах отобразиться нарушение.

«Плановое время посещения от начала рейса по маршруту» – время от начала рейса, по истечении которого ТС должно посетить контрольную точку. Настройка отображается только при включенной проверке «Проверять время прохождения контрольных точек» и не отображается для геозоны начала маршрута.

«Допустимое отклонение от планового времени» – отклонение от планового времени, в течение которого при посещении ТС контрольной точки, нарушение фиксироваться не будет. Настройка отображается только при включенной проверке «Проверять время прохождения контрольных точек» и не отображается для геозоны начала маршрута.

Нажмите кнопку «Сохранить». Первой контрольной точкой будет создана геозона начала маршрута, следующие будут последовательно добавляться ниже, каждая последующая будет автоматически фиксироваться геозоной окончания маршрута. Начало и окончание маршрута являются обязательными контрольными точками маршрута.

При необходимости добавления промежуточных контрольных нажмите кнопку «Добавить» и выберите геозоны промежуточных контрольных точек, при этом добавляемая контрольная точка автоматически становится геозоной окончания маршрута. Для изменения последовательности расположения контрольных точек в списке используйте кнопки вверх и вниз.



Изменения маршрута не влияют на текущий рейс. Изменения маршрута вступают в силу только с нового рейса.

После сохранения маршрута станет активна кнопка «Составить расписание выходов в рейс по маршруту», по нажатию которой откроется окно редактора расписания рейсов. Для контроля передвижения ТС по маршруту создайте расписание рейсов для данного маршрута.

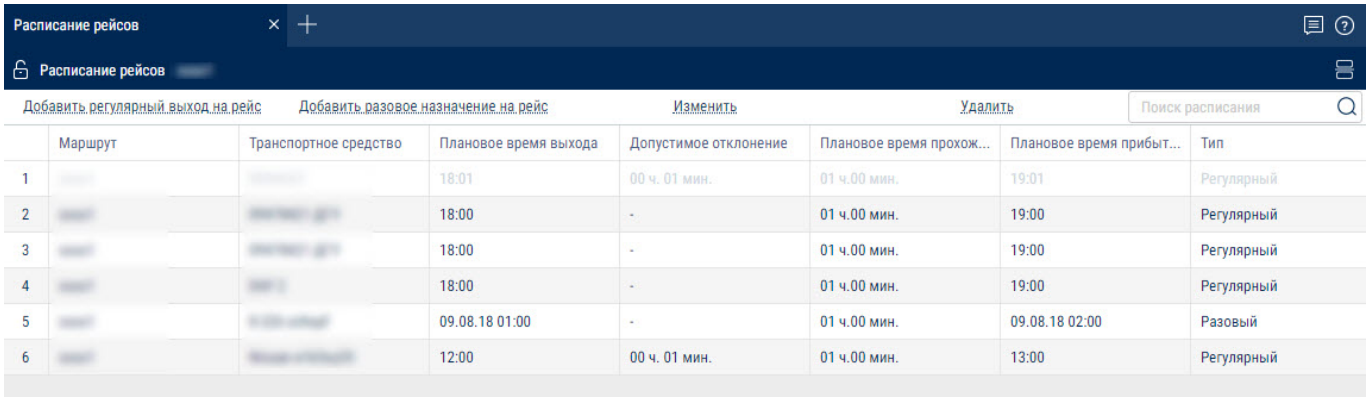
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/itinerary/route

Last update: **2026/11/16 13:41**

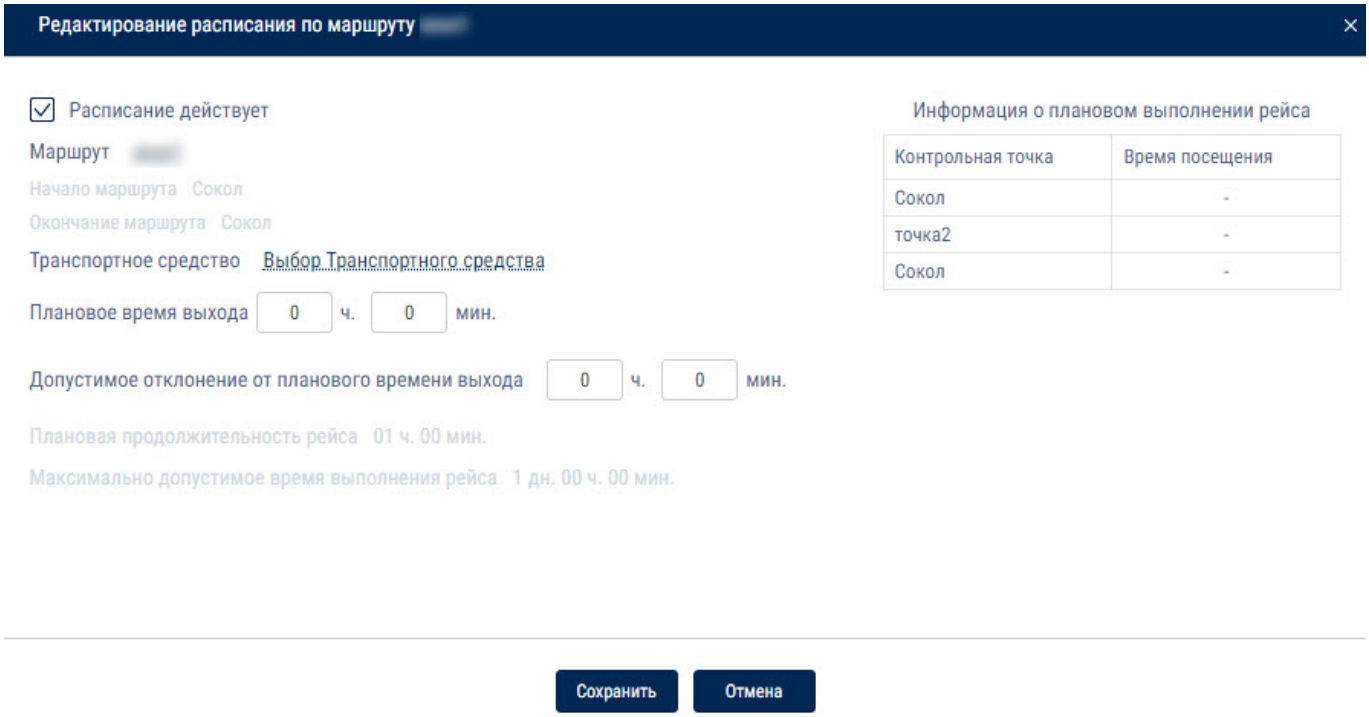
Создание расписания рейсов

Расписание рейсов устанавливает соответствие между ТС и маршрутами, т.е. устанавливает какое ТС по какому маршруту должно совершать рейс и при необходимости указывается время выхода в рейс. Для одного маршрута можно создавать рейсы для нескольких ТС. Выберите в разделе «Маршрут» один или несколько маршрутов, для которых необходимо создать расписание рейсов. Нажмите правую кнопку мыши и выберите «Открыть расписание рейсов». Откроется окно:



	Маршрут	Транспортное средство	Плановое время выхода	Допустимое отклонение	Плановое время прохож...	Плановое время прибыт...	Тип
1			18:01	00 ч. 01 мин.	01 ч.00 мин.	19:01	Регулярный
2			18:00	-	01 ч.00 мин.	19:00	Регулярный
3			18:00	-	01 ч.00 мин.	19:00	Регулярный
4			18:00	-	01 ч.00 мин.	19:00	Регулярный
5			09.08.18 01:00	-	01 ч.00 мин.	09.08.18 02:00	Разовый
6			12:00	00 ч. 01 мин.	01 ч.00 мин.	13:00	Регулярный

Нажмите на ссылку «Добавить регулярный выход на рейс». Откроется окно:



«Расписание действует» – включает / отключает контроль рейсов по данному расписанию.

«Маршрут» – отображает маршрут по которому создается расписание. При необходимости изменения маршрута, по которому создается рейс, нажмите на ссылку и выберите маршрут.

Выберите ТС, которое должно выходить в рейс по данному расписанию, нажав на ссылку

«Выбор транспортного средства». Нажмите кнопку «Сохранить».

«Плановое время выхода» – укажите время, в которое ежедневно ТС должно выходить в рейс. Плановое время входа допускается не задавать, Omnicomm Enterprise Server автоматически определит начало рейса по факту выхода ТС из контрольной точки начала маршрута.

«Допустимое отклонение от планового времени выхода» – отклонение от планового выхода ТС в рейс, в течение которого будет зафиксировано начало рейса. В случае если рейс не начался в плановое время выхода с учетом допустимого отклонения, рейс фиксируется не состоявшимся.

Нажмите кнопку «Сохранить». Откроется окно с расписанием рейсов.

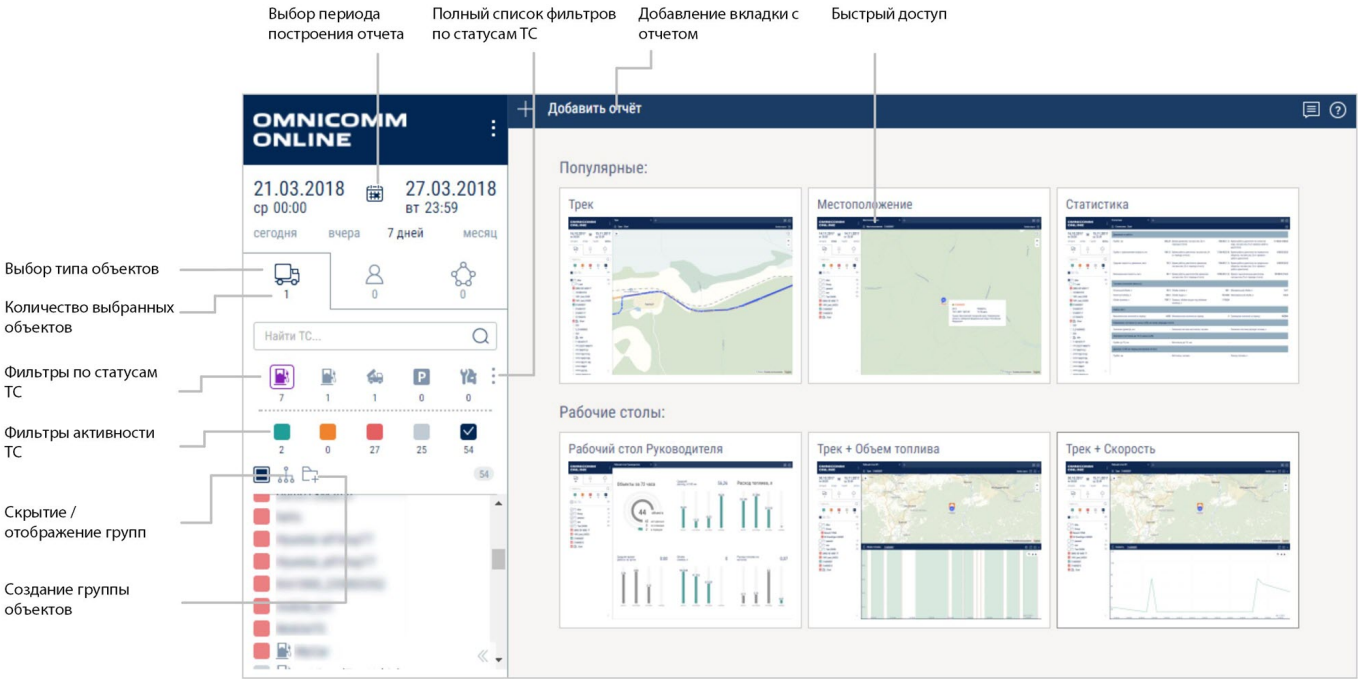
Для рейса без заданного планового времени выхода, геозона начала маршрута не должна совпадать с любой контрольной точкой (кроме геозоны окончания маршрута) любого другого рейса.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/itinerary/schedule

Last update: **2026/11/16 13:41**

Работа с отчетами



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/navigate

Last update: **2026/11/16 13:41**

Пользовательские отчеты

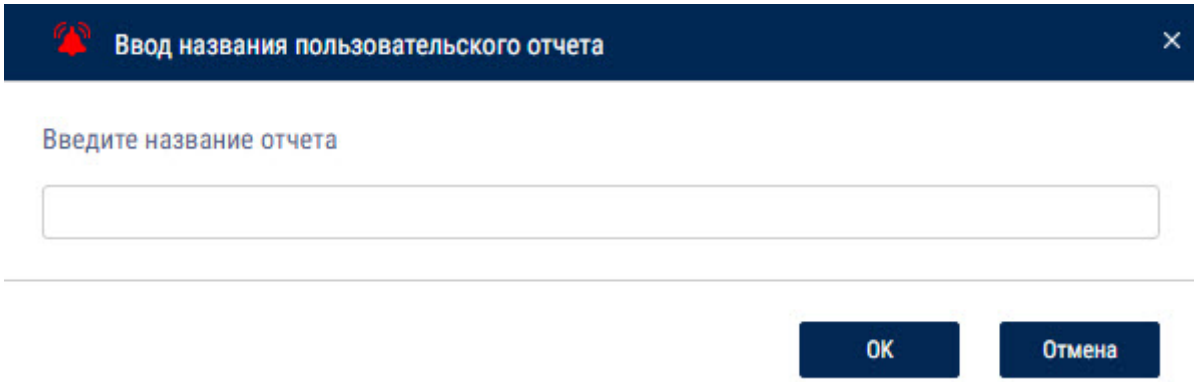
Пользовательские отчеты создаются на основе стандартных отчетов, в которых предусмотрена настройка отображаемых параметров.

Пользовательские отчеты в списке отчетов располагаются под отчетами, на основе которых были созданы.

Для создания пользовательского отчета:

1. Выберите объект, для которого необходимо создать пользовательский отчет
2. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите отчет
3. Настройте информацию для отображения в отчете. Нажмите кнопку «Сохранить как»

Откроется окно, в котором необходимо ввести название пользовательского отчета:



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

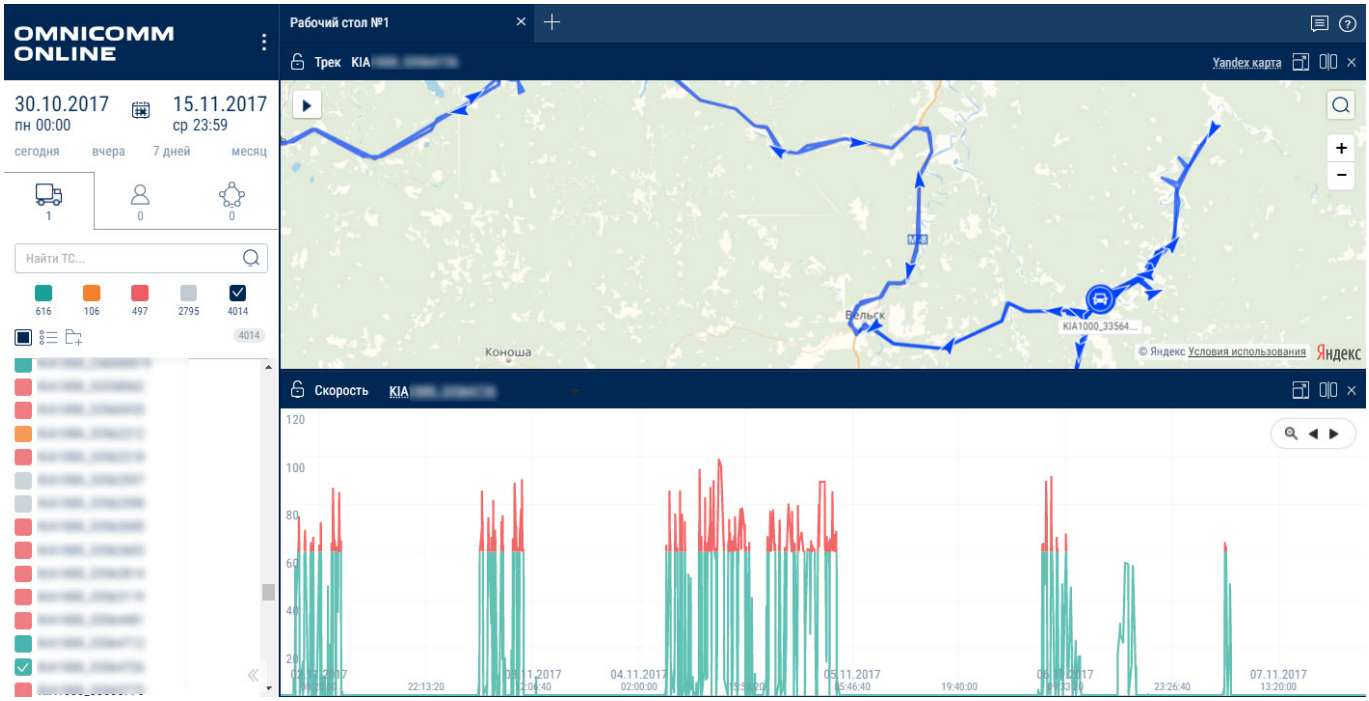
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/navigate/custom-reports

Last update: **2026/11/16 13:41**

Рабочий стол

В Omnicomm Enterprise Server предусмотрено два вида рабочих столов:

- Рабочий стол Руководителя – отчет содержащий общую информацию по всем ТС пользователя. Описание рабочего стола руководителя приведено в разделе «Отчеты»
- Рабочий стол – комбинированный набор связанных отчетов по ТС. Например:



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

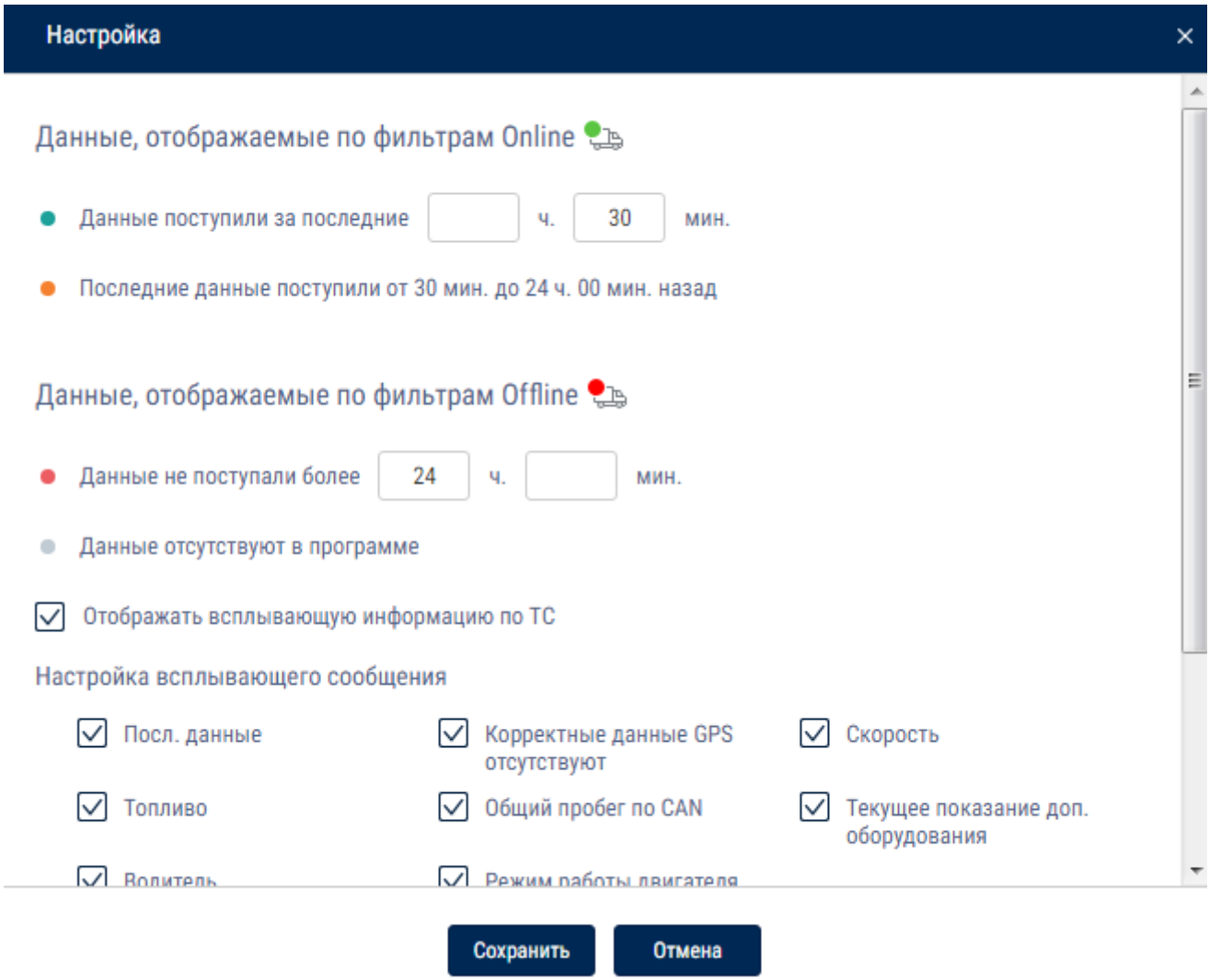
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/navigate/desk

Last update: **2026/11/16 13:41**

Настройка дерева объектов

Настройка дерева объектов позволяет настроить параметры фильтров активности и всплывающую информацию о ТС в дереве ТС и картографических отчетах.

Наведите курсор на любое ТС / группу ТС или фильтр активности, нажмите правую кнопку мыши и выберите «Настройка дерева объектов».



В разделах «Данные, отображаемые по фильтрам Online и Offline»:

Укажите временные интервалы получения данных от терминалов, в соответствии с которыми будут работать фильтры активности ТС

Данные поступали за последнее	Отмечены ТС, терминалы которых передавали данные в Omnicomm Enterprise Server за указанный период времени
Последние данные поступили за период	Отмечены ТС, терминалы которых передавали данные в Omnicomm Enterprise Server в интервале времени между указанными значениями «Данные поступали за последние» и «Данные не поступали более»
Данные не поступали более	Отмечены ТС, терминалы которых не передавали данные в Omnicomm Enterprise Server более указанного периода времени

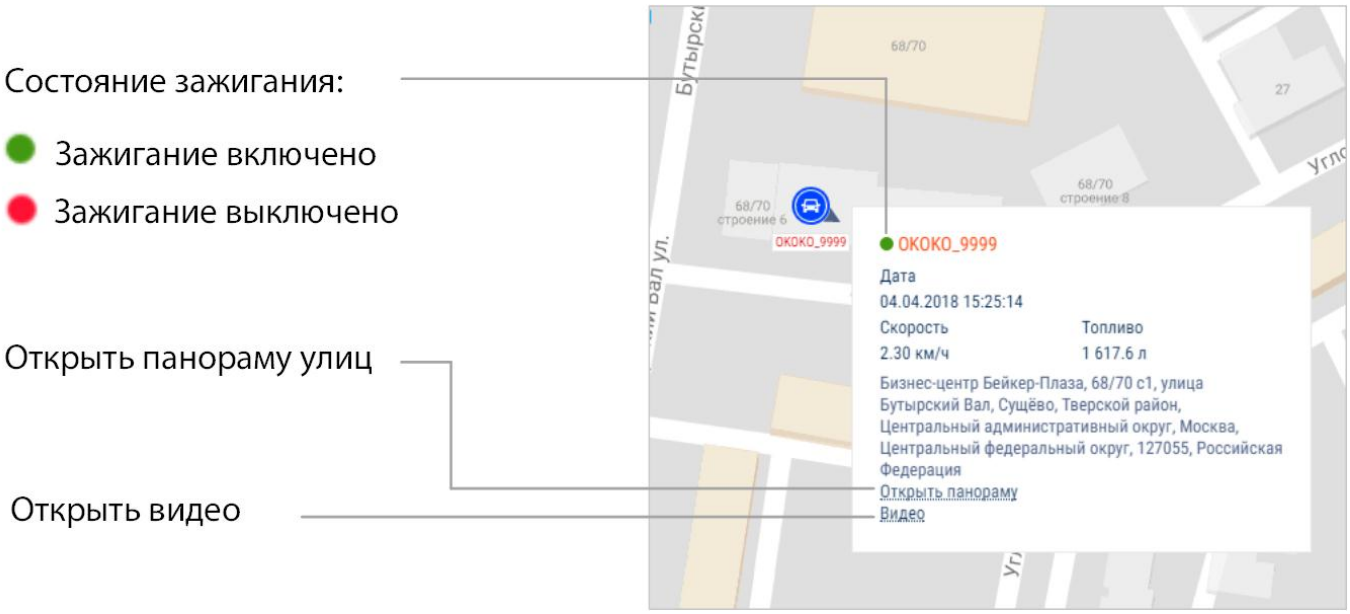
Данные отсутствуют в программе	Отмечены ТС, с терминалы которых данные ни разу не поступали в Omnicomm Enterprise Server

Транспортные средства будут отображаться согласно выбранному фильтру активности:



Настройка всплывающей информации по ТС

Установите галочку «Отображать всплывающую информацию по ТС» для отображения информации по ТС в картографических отчетах:



В разделе «Настройка всплывающего сообщения» выберите информацию для отображения:

- Посл.данные – дата и время получения последних данных от ТС отображается в отчете «Местоположение» и в дереве ТС. Дата и время события отображается в отчете «Трек»
- Корректные данные GPS отсутствуют – дата и время получения последних валидных данных GPS. Отображается «Данные GPS недоступны с...»:
- если течение 60 секунд, с момента получения последних данных, не было валидных данных GPS (для отчета «Местоположение» и дерева ТС)
- если точка события имеет невалидные данные GPS, а предыдущая точка – валидные (для отчета «Трек»)
- Скорость – скорость ТС
- Топливо – объем топлива в основной и дополнительной емкости
- Общий пробег по CAN – общий пробег ТС по данным от CAN шины
- Текущее показание доп.оборудования – текущее значение или состояние дополнительного оборудования
- Водитель – водитель, зарегистрированный на ТС
- Режим работы двигателя – значение режима работы двигателя. Возможные значения: холостой ход и нагрузка. Отображается только в случае работы двигателя на момент формирования всплывающей информации.

В разделе «Настройка отображения адреса» выберите:

- Отображать адрес – включите для отображения адреса местонахождения ТС
- Все – включите для отображения полного адреса ТС
- Сокращения – включите для сокращения параметров адреса (например, ул, р-н)

Выберите параметры для отображения в адресе:

- Страна
- Регион
- Населенный пункт
- Улица
- Дом
- Индекс

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/navigate/filters-activity

Last update: **2026/11/16 13:41**

Фиксация отчета

Выберите из списка объект, для которого необходимо построить отчет или изменить период построения отчета. При необходимости закрепите отчет.

	Незакрепленный отчет. При выборе другого объекта или периода, отчет будет автоматически перестроен.
	Закрепленный отчет. При выборе другого объекта или периода, зафиксированный отчет не изменится.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

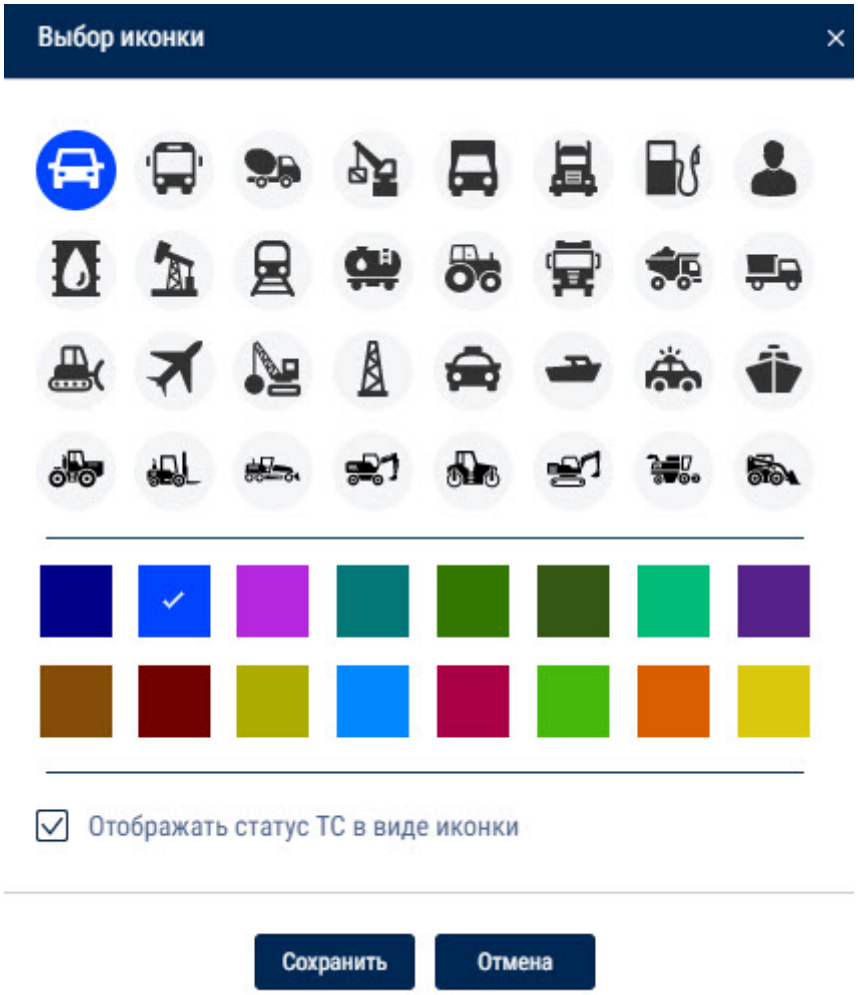
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/navigate/fixation-report

Last update: **2026/11/16 13:41**

Настройка иконок ТС

Транспортные средства в картографических отчетах отображаются иконками.

Выберите ТС, для которого необходимо настроить иконку, нажмите правую кнопку мыши и выберите «Выбор иконки».



Выберите иконку, цвет фона иконки и трека ТС.

«Отображать статус ТС в виде иконки» – установите галочку для отображения статуса ТС в виде иконки на картографических отчетах.

Нажмите кнопку «Сохранить».

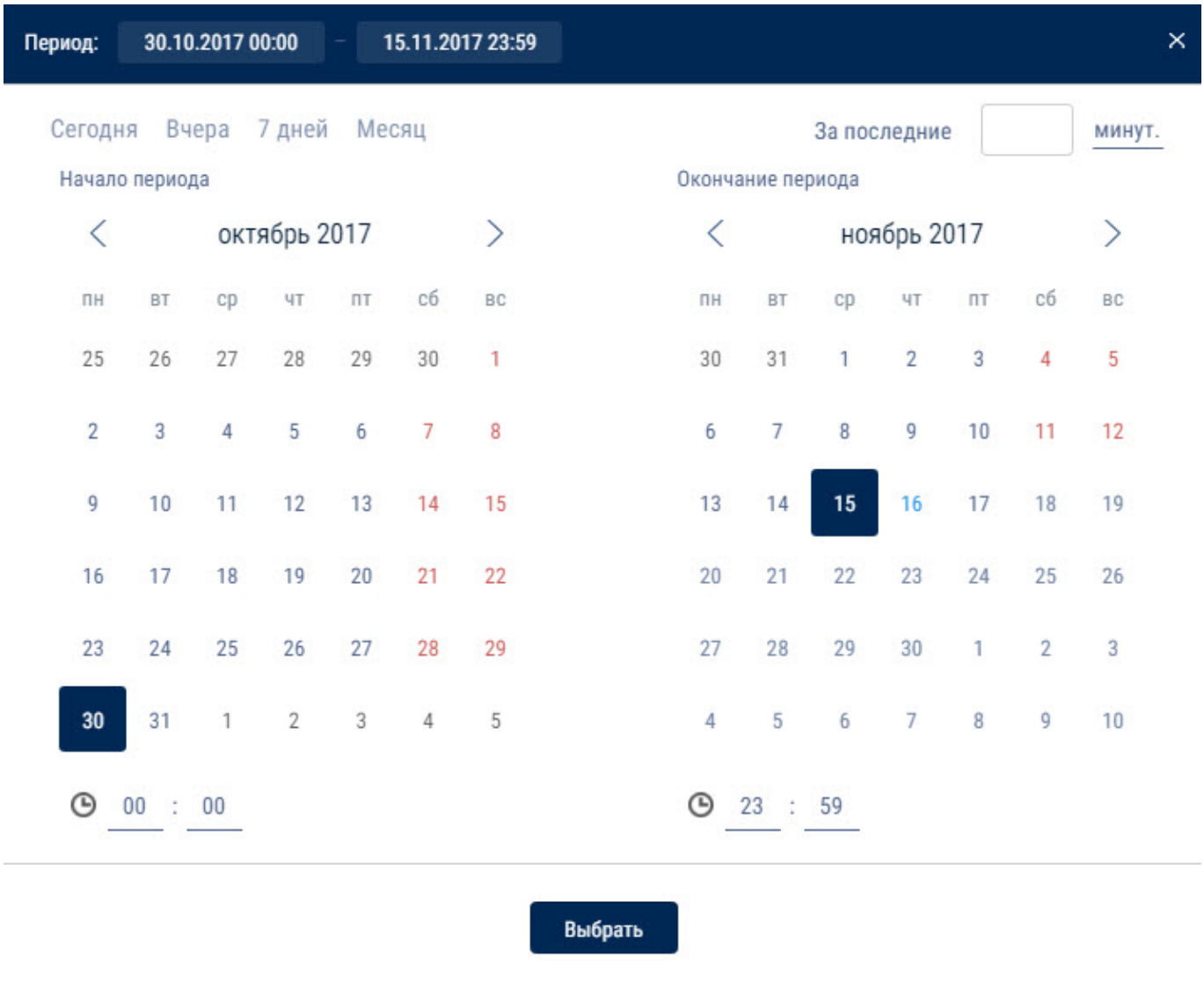
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/navigate/icon

Last update: **2026/11/16 13:41**

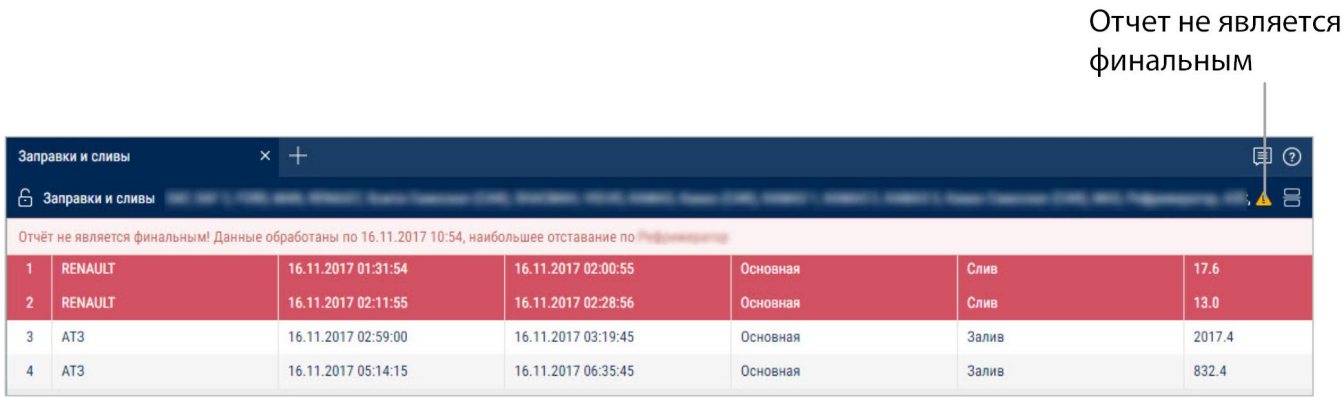
Выбор периода построения отчета

В окне «Отчеты» выберите период построения отчета.



В случае если выбираемый период отчета содержит период блокировки, отчет построен не будет. Выберите другой период построения отчета.

В случае если производится пересчет данных ТС и за период построения отчета пересчет не закончен, в отчете будет отображена информация о периоде обработанных данных вошедших в отчет:



Для отображения финального отчета по всем данным периода построения отчета, дождитесь завершения пересчета данных по ТС и обновите отчет.

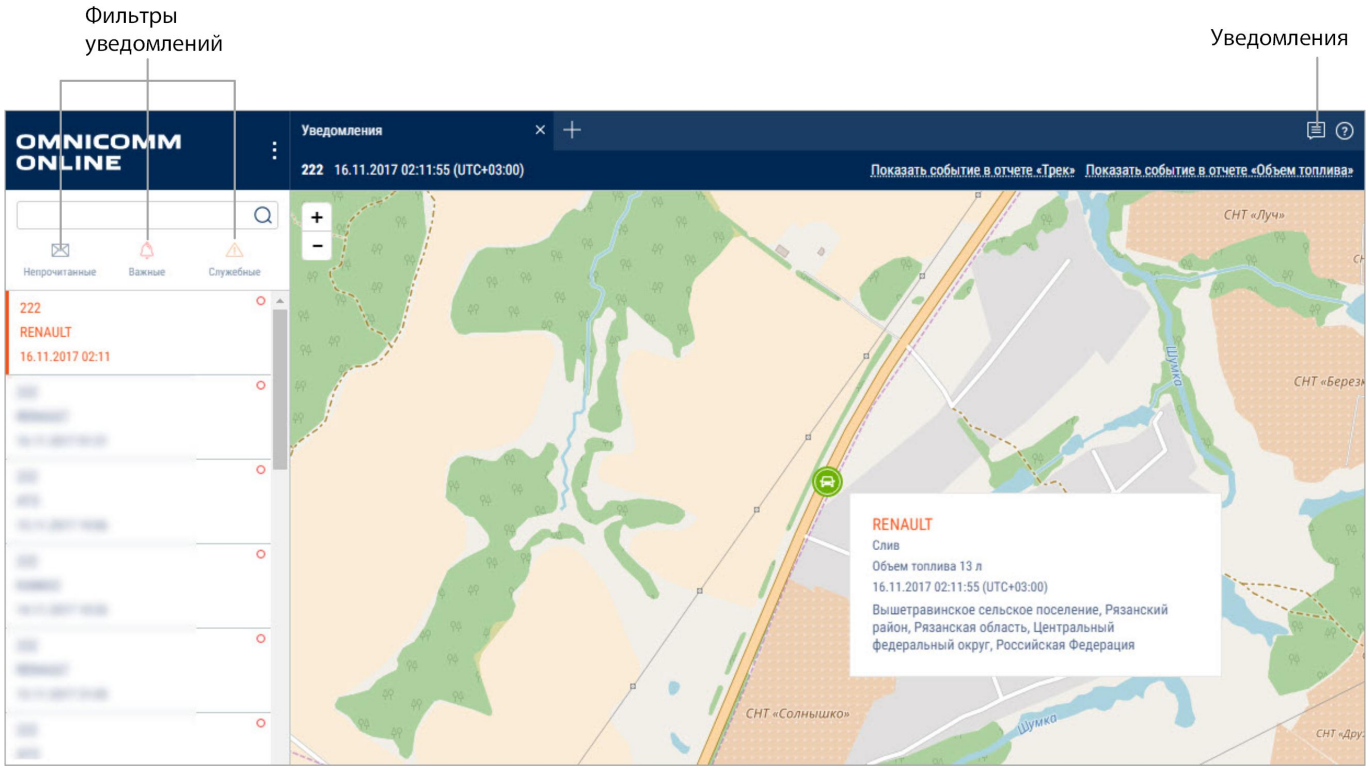
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/navigate/period

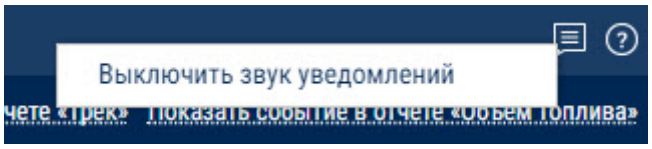
Last update: **2026/11/16 13:41**

Уведомления

В списке уведомлений возможно хранение до 100 уведомлений. При создании более 100 уведомлений удаляются более старые.



Для включения / выключения звука уведомлений нажмите правую кнопку мыши на иконке уведомления:



Всплывающее сообщение отображается после авторизации в Omnicomm Enterprise Server при наличии непрочитанных и при получении новых служебных уведомлений. Для перехода к списку уведомлений нажмите на заголовок служебного уведомления во всплывающем сообщении.

Всплывающее сообщение можно закрыть только после прочтения служебных уведомлений.

Таблица со списком уведомлений содержит следующие поля:

Уведомление – название уведомления

Дата и время – время и дата фиксации окончания события с учетом часового пояса, указанного

при настройке уведомления

Транспортное средство – транспортное средство, по событию которого создано уведомление

Для просмотра подробной информации и отображения адреса, по которому было зафиксировано событие, выберите уведомление из списка.

Подробная информация содержит:

- Название уведомления
- Дата и время создания уведомления – отображается с учетом часового пояса, указанного при настройке уведомления
- Название ТС – название транспортного средства, по событию которого создано уведомление
- ФИО водителя (если водитель зарегистрирован на ТС, иначе строка исключается)
- Дата события – время и дата фиксации окончания события с учетом часового пояса, указанного при настройке уведомления
- Событие – событие, по которому создано уведомление
- Параметры события – возможные дополнительные параметры события. В случае если событие не содержит дополнительных параметров, строка не отображается
- Наименование геозоны – отображается, если в настройках уведомления установлено «В геозоне»
- Адрес – адрес, по которому было зафиксировано событие. Строка отображается только в случае, если адрес определен.

При необходимости используйте фильтры:

Непрочитанные – в списке уведомлений отобразятся только непрочитанные уведомления

Важные – в списке уведомлений отобразятся только уведомления, в настройках которых установлена пометка «важное». Важные уведомления выделены розовой строкой

Служебные – в списке уведомлений отобразятся только уведомления отправленные пользователю из кабинета дилера. В служебных уведомлениях отображается сообщение пользователю

Уведомление с пометкой «важное» автоматически открывается для просмотра поверх всех окон.

Для быстрого перехода в отчет «Трек» нажмите ссылку в уведомлении «Показать событие в отчете Трек». Откроется отчет «Трек» для ТС, по событию которого было создано уведомление.

Период для построения трека формируется следующим образом:

Временем начала периода устанавливается время за час до времени фиксации события, по которому создано уведомление. Временем окончания периода устанавливается настоящий момент времени.

Для уведомлений, созданных по событиям, связанным с топливными показателями (сливы, заливы, заправки), при необходимости быстрого перехода в отчет «Объем топлива» нажмите ссылку в уведомлении «Перейти в отчет Объем топлива». Откроется отчет «Объем топлива» для ТС, по событию которого было создано уведомление.

Период для построения отчета «Объем топлива» формируется следующим образом:

Временем начала периода устанавливается время за час до времени фиксации события, по которому создано уведомление.

Временем окончания периода устанавливается время на час позже времени фиксации события, по которому создано уведомление.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/notice

Last update: **2026/11/16 13:41**

Отчеты

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports

Last update: **2026/11/16 13:41**

Картографические

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/cartography

Last update: **2026/11/16 13:41**

Местоположение

Отчет «Местоположение» позволяет следить за перемещением ТС в режиме реального времени. Информация по ТС обновляется при поступлении новых данных.

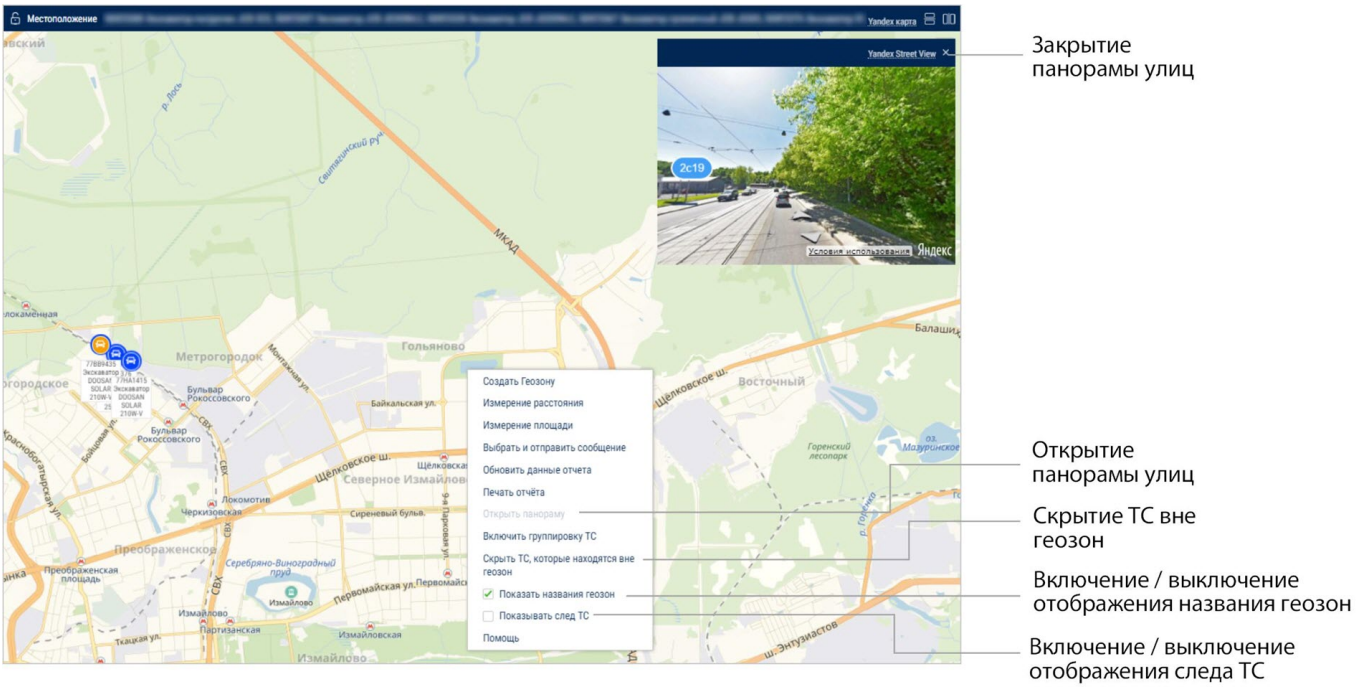
Фиксируется местоположение только по валидным данным GPS (при обнаружении более 3-х спутников).

Для более эффективного отслеживания передвижных объектов в реальном времени используйте режим «Слежение за ТС». Для более эффективного отслеживания объектов в геозонах используйте режим «Скрытие ТС вне геозон».

Отчет «Местоположение» в обычном режиме

1. Выберите одно или несколько ТС
2. Откройте закладку «Карта» и выберите «Местоположение»

В окне программы отобразится карта с данными о местонахождении ТС:



	При включенном зажигании цвет иконки соответствует выбранному при настройке иконок ТС. Стрелка указывает направление движения ТС
	При выключенном зажигании иконка оранжевого цвета

Для просмотра информации по ТС наведите курсор на иконку ТС. Для фиксации всплывающего окна с информацией по ТС нажмите левую кнопку мыши.

Данный отчет содержит следующую информацию по ТС:

- «Название ТС» – название или регистрационный номер ТС
- «Дата» – дата последних полученных данных, в формате ДД/ММ/ГГГГ ЧЧ:ММ:СС
- «Скорость», (км/ч) – скорость ТС в момент передачи данных
- «Адрес» – адрес последнего местоположения

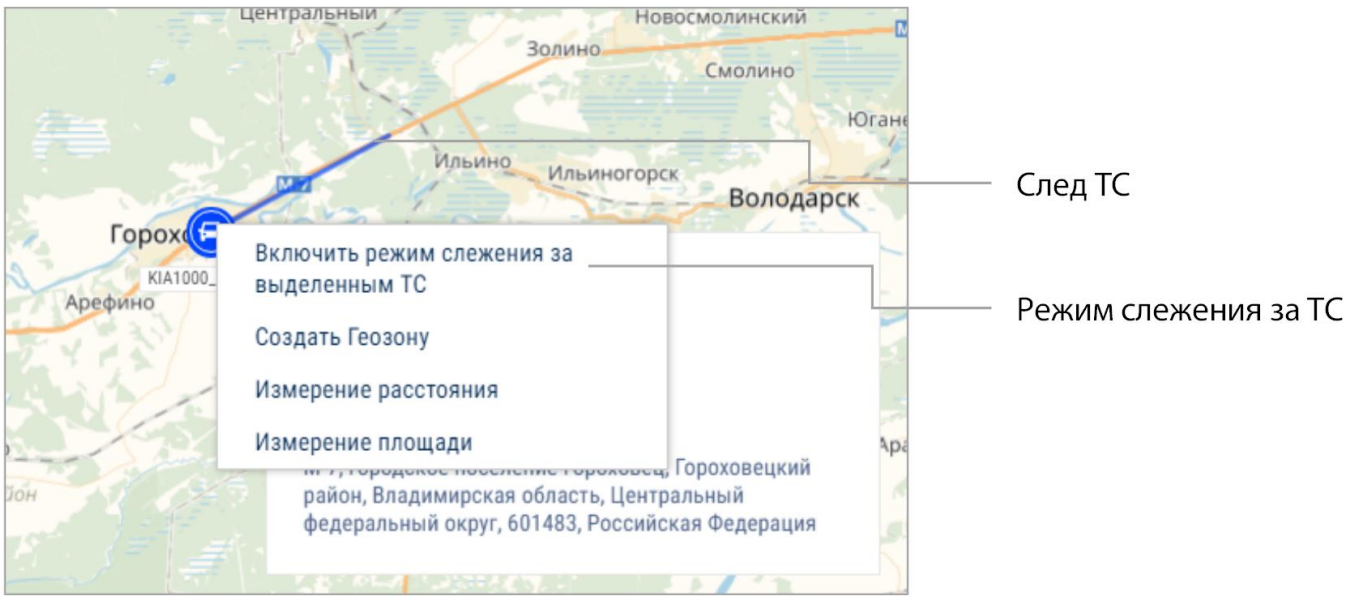
- «Объем топлива в основной емкости» – объем топлива в основной емкости в момент передачи данных
- «Объем топлива в дополнительной емкости» – объем топлива в дополнительной емкости (при её наличии) в момент передачи данных
- «Зажигание» – включено / выключено зажигание
- «Дата и время последних корректных данных GPS» – отображается, если в течение 60 секунд не было валидных данных
- «Общий пробег по CAN» – общий пробег ТС по данным от CAN шины
- «Текущее показание доп.оборудования» – текущее значение или состояние дополнительного оборудования
- «Водитель» – водитель, зарегистрированный на ТС

Настройка формата адреса и содержания всплывающей информации о ТС производится в дереве объектов (см. Настройка дерева объектов).

//Отчет «Местоположение» в режиме слежения за ТС //

«Режим слежения ТС» осуществляет автоматическое перемещение карты, обеспечивая постоянное отображение ТС в центре карты.

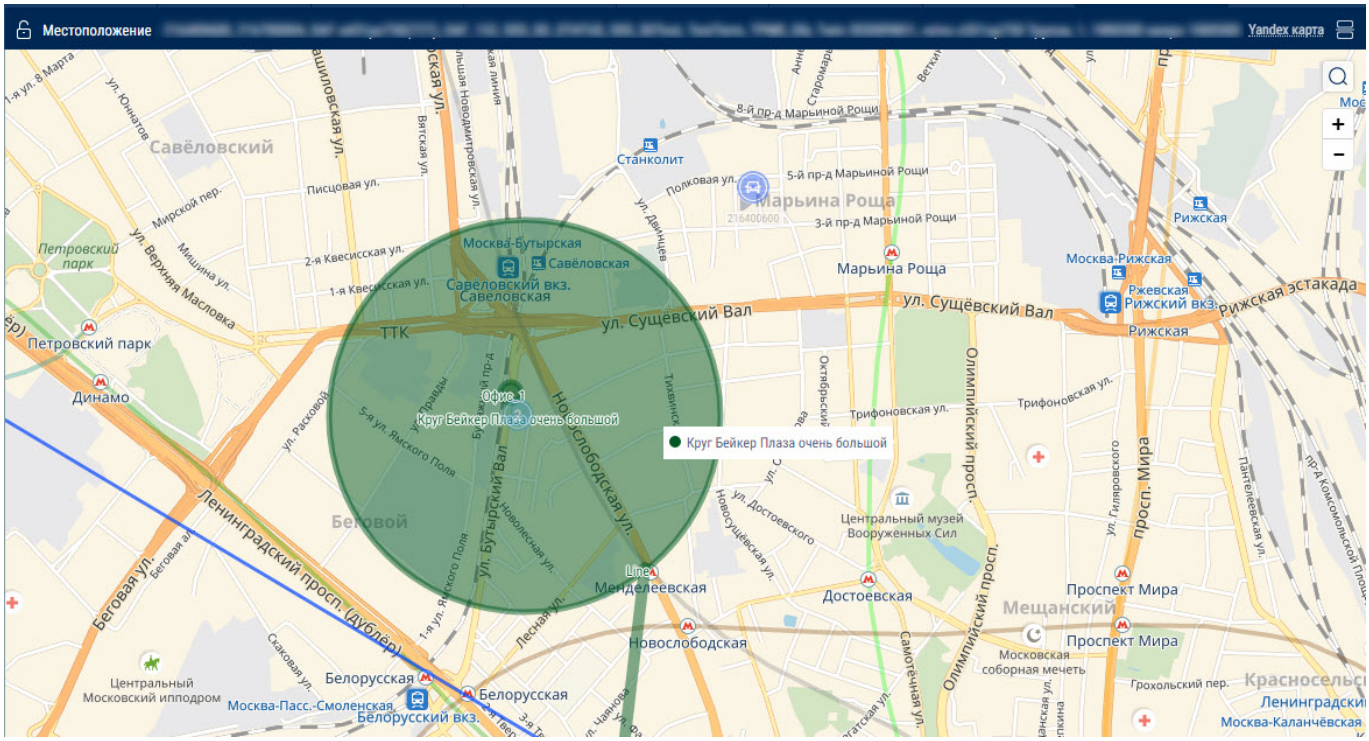
В случае если для построения отчета «Местоположение» выбрано несколько ТС, необходимо выделить одно ТС нажатием левой кнопки мыши на иконке нужного ТС. Название выбранного ТС выделится красным цветом. В меню ТС выберите «Включить режим слежения за выделенным ТС».



Включение режима слежения за ТС производит фиксацию отчета и при выборе другого объекта или периода зафиксированный отчет не изменится. Фиксация отчета позволяет параллельно просматривать отчеты по другим объектам. При выключении режима слежения за ТС отчет автоматически перестает быть зафиксированным.

Отчет «Местоположение» в режиме скрытия ТС вне геозон

«Режим скрытия ТС вне геозон» обеспечивает изменение отображения иконок ТС, находящихся вне геозон:



Полное название геозоны отображается при наведении курсора на геозону.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/cartography/location

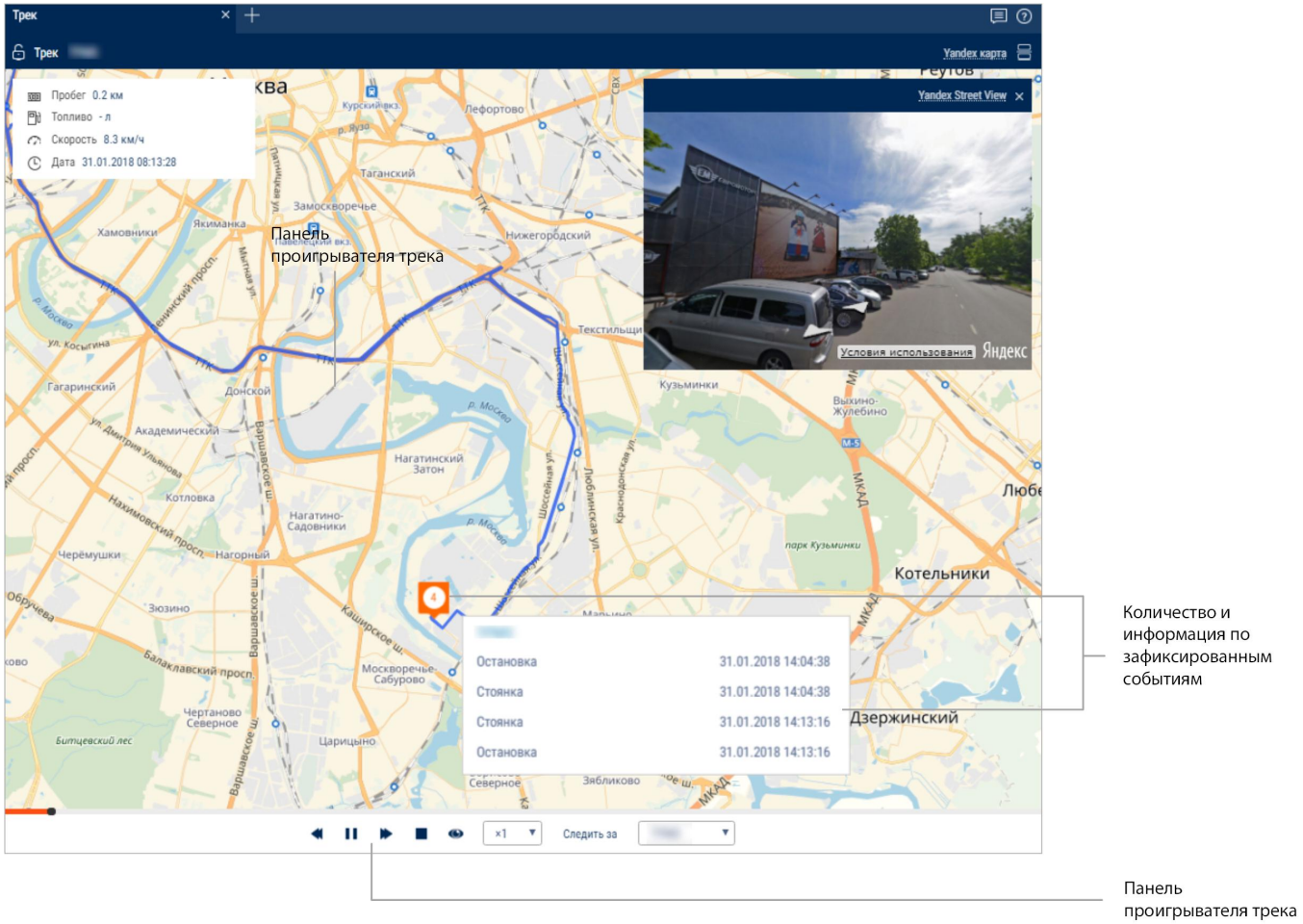
Last update: **2026/11/16 13:41**

Трек

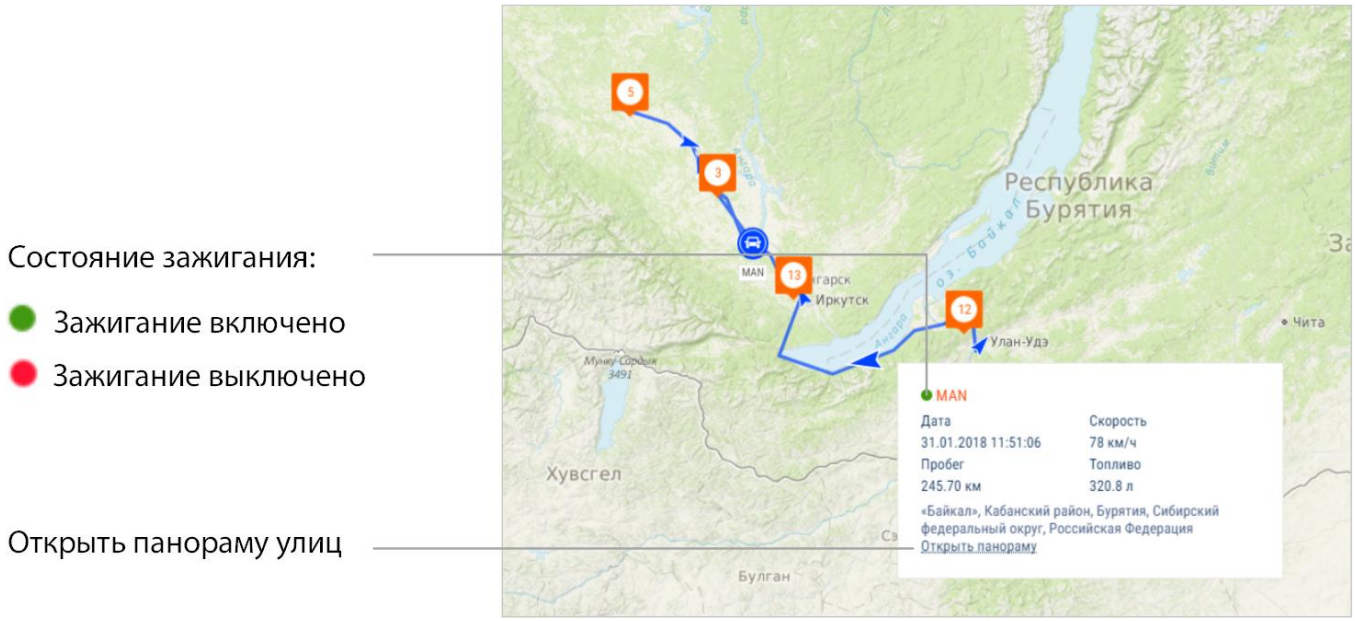
Отчет «Трек» позволяет пользователю просматривать передвижение одного выбранного ТС за выбранный период времени.

1. Выберите ТС
2. Выберите период времени для построения отчета
3. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Трек»

В окне программы отобразится карта с треками ТС за период времени:



Для отображения всплывающей информации нажмите на иконку ТС.

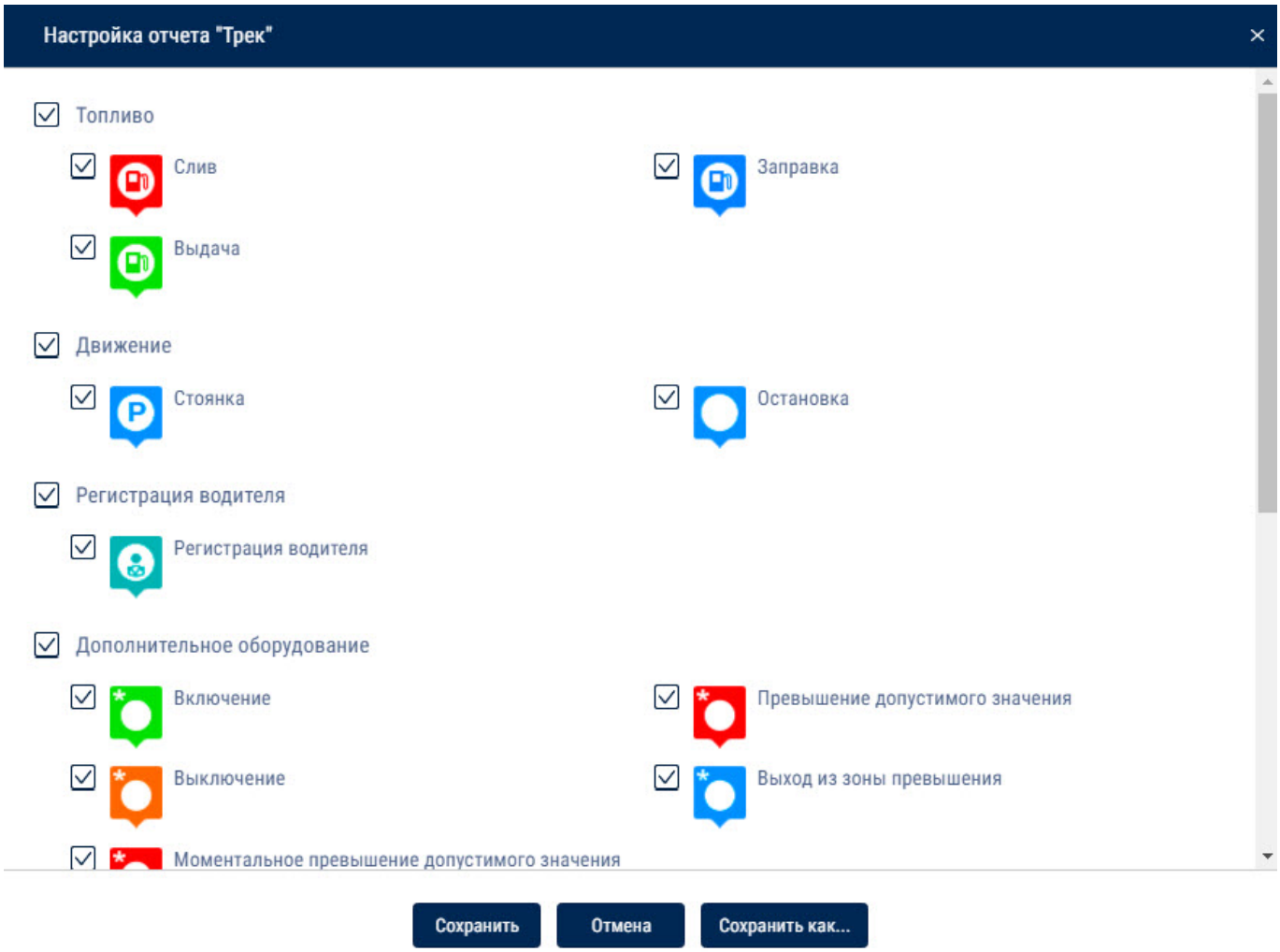


Всплывающая информация по ТС содержит:

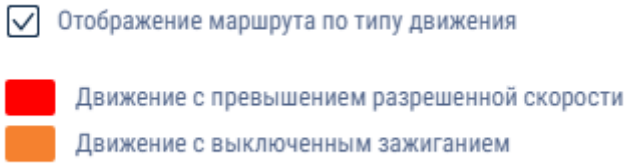
- «Дата» – дата и время нахождения ТС в выбранном месте трека
- «Регистрационный номер» – название ТС
- «Скорость» – скорость ТС в выбранном месте трека
- «Адрес» – адрес, по которому зафиксировано ТС в выбранном месте трека
- «Пробег» – пробег ТС, начиная с начала трека
- «Объем топлива в основной емкости» – объем топлива в основной емкости. Не отображается в случае, если датчики уровня топлива не подключены или в настройках профиля ТС установлено количество датчиков «0». Единицы измерения топливных параметров (литры или галлоны) указываются в зависимости от настроек сервера
- «Объем топлива в дополнительной емкости» – объем топлива в дополнительной емкости (при её наличии). Не отображается в случае, если датчики уровня топлива не подключены и в настройках профиля ТС установлено количество датчиков «0». Единицы измерения топливных параметров (литры или галлоны) указываются в зависимости от настроек сервера
- «Зажигание» – положение ключа зажигания (включено / выключено) в выбранном месте трека
- «Данные GPS» – корректные или не корректные данные. В случае если данные не корректны, отображается дата и время получения последних корректных данных
- «Общий пробег по CAN» – общий пробег ТС по данным от CAN шины
- «Текущее показание доп.оборудования» – текущее значение или состояние дополнительного оборудования
- «Водитель» – водитель, зарегистрированный на ТС

Настройка формата адреса и содержания всплывающей информации о ТС производится в дереве объектов (см. Настройка дерева объектов).

Для настройки отчета нажмите правую кнопку мыши и выберите «Настройки отчета»:

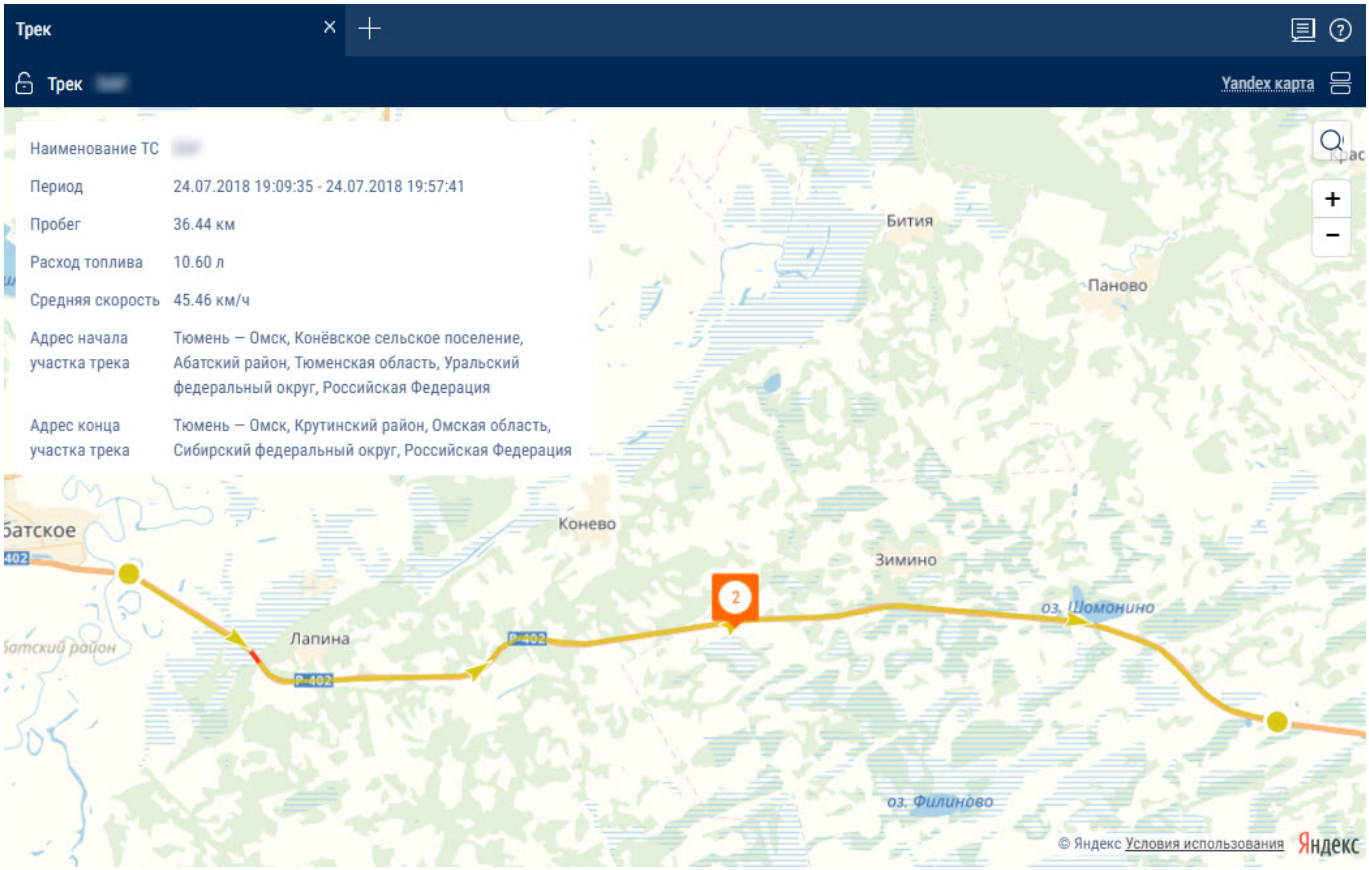


При необходимости включите отображение цвета трека по типу движения:



Измерение параметров между точками трека

1. Наведите курсор на трек и нажмите правую кнопку мыши и выберите «Параметры участка трека»
2. Выберите точку трека для начала измерения
3. Выберите точку трека для окончания измерения. Для сброса выбранных точек нажмите в любом месте карты (кроме трека).



Для участка трека отображается следующая информация:

- Наименование ТС
- Период
- Пробег
- Расход топлива
- Средняя скорость
- Адрес начала участка трека
- Адрес конца участка трека

Выйдите из режима измерения параметров, нажав Enter или Esc.

Для отображения точек трека нажмите правую кнопку мыши и выберите «Детализация трека».

При выборе одного ТС и периода для построения отчета менее 7 дней отображаются точки трека соответствующие всем строкам отчета «Журнал» (при максимальном масштабе).

Карта в режиме OpenStreetMaps имеет возможность дорисовки необходимых областей карт, подробнее см. www.openstreetmap.org.

При необходимости увеличить область карты, выделите её курсором мыши, удерживая «Shift».

Для построения геозоны по треку необходимо использовать панель управления карты.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/cartography/track

Last update: **2026/11/16 13:41**

Топливные

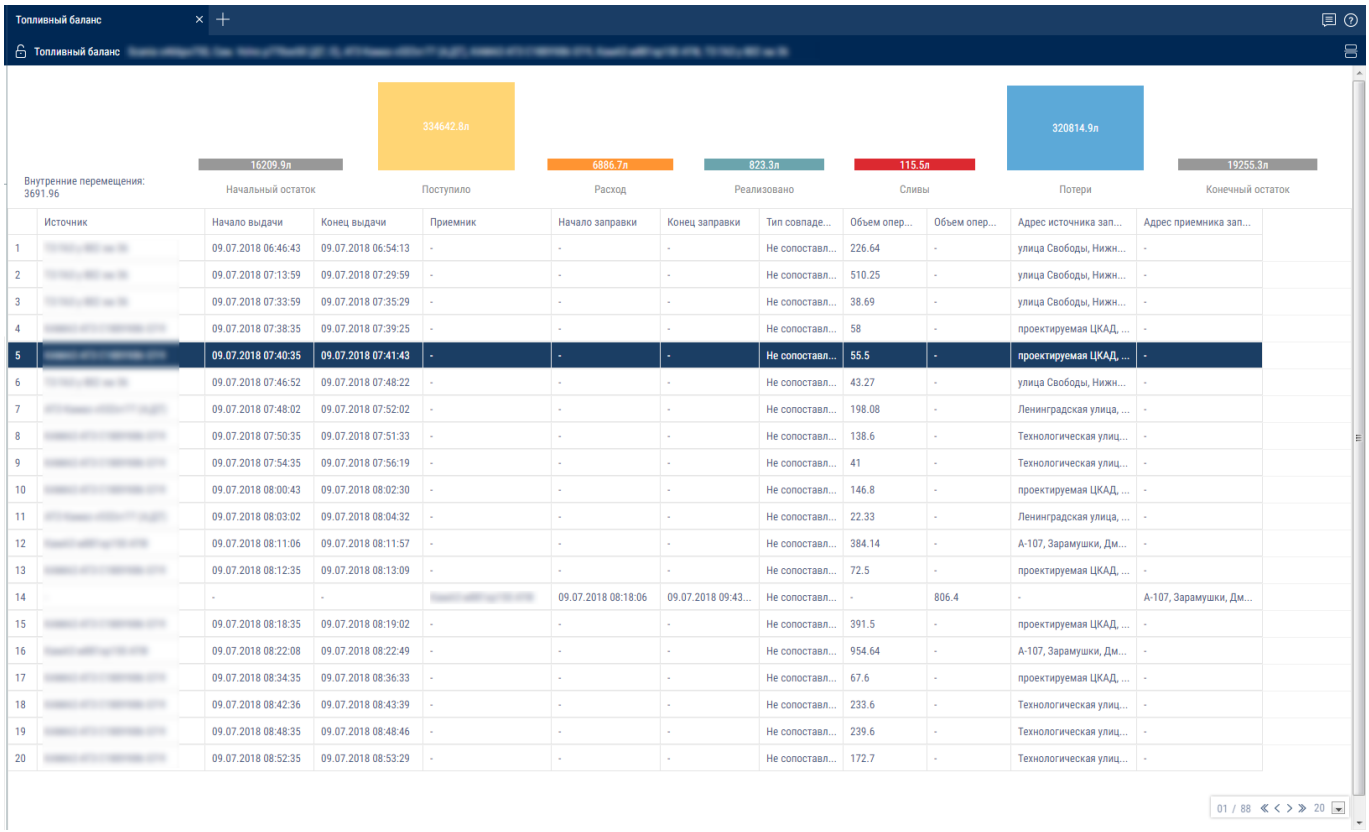
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/fuel

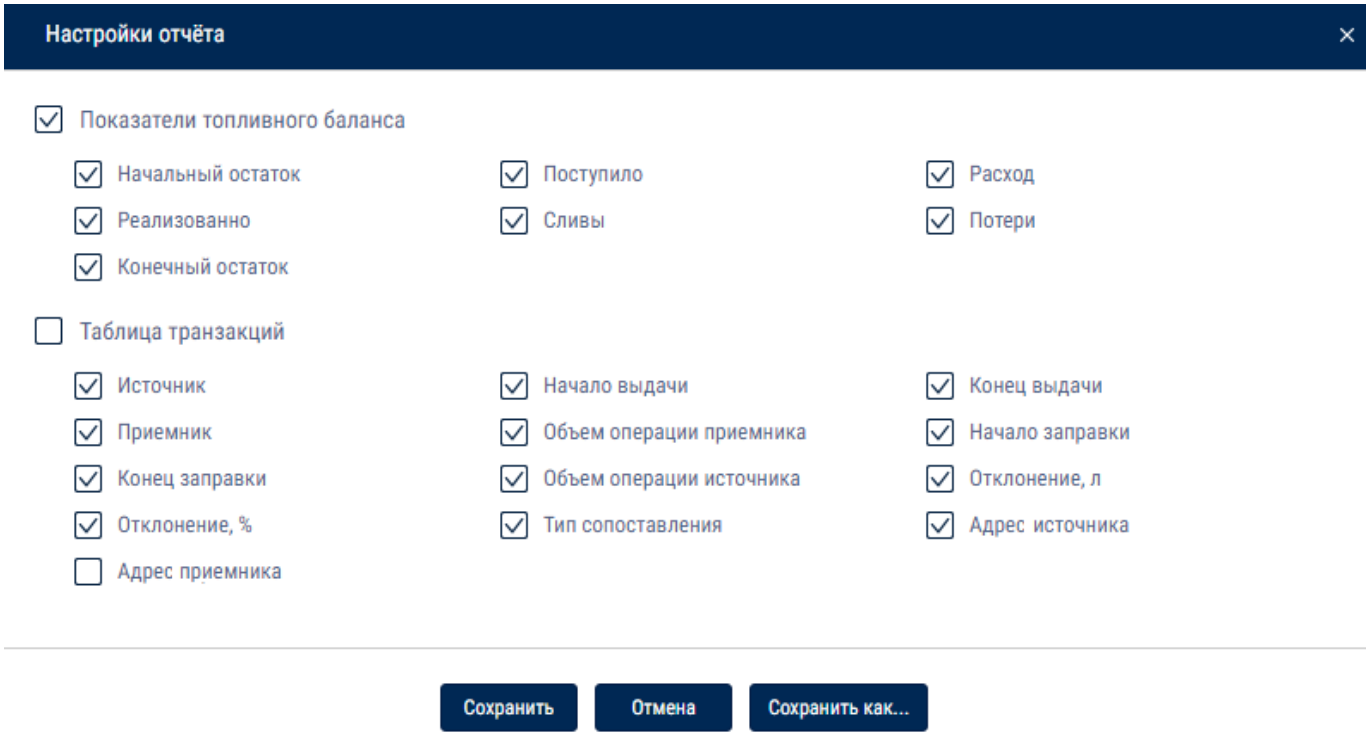
Last update: **2026/11/16 13:41**

Топливный баланс

1. Выберите одно или несколько ТС
2. Выберите период времени для построения отчета
3. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Топливный баланс»



Выберите информацию для отображения в отчете, нажав правую кнопку мыши и выбрав «Настройки отчета»:



Общая информация в отчете:

- «Внутренние перемещения» – суммарный объем топлива источника по событиям «выдача» и / или «слив», сопоставленным с событиями «заправка» и / или «залив» выбранного ТС, согласно табличной части отчета
- «Начальный остаток» – суммарный объем топлива основной и дополнительной емкостей на начало периода построения отчета для выбранных ТС по данным датчиков уровня топлива
- «Поступило» – суммарный объем топлива, включающий:
  - объем положительных значений отклонений согласно табличной части отчета
  - объем топлива событий заправка или залив приемника, не сопоставленных или сопоставленных с выдачами источника, не выбранного для построения отчета
  - объем топлива событий источника, в которых события «заправка» или «залив» сопоставлены с операциями по топливной карте
  - значение по модулю «Разницы между показаниями» = «Начальный объем» - «Конечный объем» + «Объем заливов» - «Объем сливов» - «Объем выдач» (только в случае отрицательного значения)
- «Расход» – сумма фактических расходов топлива по основной и дополнительной емкостей по данным датчиков уровня топлива за период по выбранным ТС
- «Реализовано» – суммарный объем топлива по событиям источника, сопоставленным с событиями «заправка» или «залив» ТС, не выбранного для построения отчета
- «Сливы» – суммарный объем сливов по основной и дополнительной емкостям по данным датчиков уровня топлива, исключая объем сливов, вошедших в расчет параметров «Внутренние перемещения» и «Реализовано»
- «Потери» – суммарный объем топлива, включающий:
  - объем отрицательных значений отклонений согласно табличной части отчета
  - объем топлива событий выдача источника, не сопоставленных с событиями приемника согласно табличной части отчета
  - значение «Разницы между показаниями» = «Начальный объем» - «Конечный объем» + «Объем заливов» - «Объем сливов» - «Объем выдач» (только в случае

положительного значения)

- «Конечный остаток» – суммарный объем топлива основной и дополнительной емкостей на конец периода построения отчета для выбранных ТС по данным датчиков уровня топлива

Табличный отчет содержит информацию:

- Источник – ТС, которое произвело выдачу или слив
- Начало операции источника – дата и время начала выдачи или слива топлива. Формат ДД.ММ.ГГГГ чч:мм:сс
- Окончание операции источника – дата и время окончания выдачи или слива топлива. Формат ДД.ММ.ГГГГ чч:мм:сс
- Приемник – ТС, в которое была произведена заправка или залив топлива
- Начало операции приемника – дата и время начала заправки ТС. Формат ДД.ММ.ГГГГ чч:мм:сс
- Окончание операции приемника – дата и время окончания заправки ТС. Формат ДД.ММ.ГГГГ чч:мм:сс
- Тип совпадения – параметры, по которым сопоставлены источник и приемник. Возможные варианты:
  - топливная карта
  - RFID / iButton
  - координаты и время
  - не сопоставлено
- Объем операции источника, л – объем топлива, выданного источником
- Объем операции приемника, л – объем топлива, принятого приемником
- Отклонение, л – разница между объемом топлива принятого приемником и объемом топлива, выданного источником. Возможные значения: положительные и отрицательные числа, отображаются с учетом знака
- Отклонение, % - отклонение, вычисленное по формуле:
  - 100 %*(«Отклонение, л» / «Объем операции источника, л»)
- Адрес операции источника – адрес, по которому зафиксирована выдача или слив топлива источником
- Адрес операции приемника – адрес, по которому зафиксирована заправка или залив топлива в приемник

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/fuel/balance

Last update: **2026/11/16 13:41**

Заправки и сливы

1. Выберите один или несколько объектов
2. Выберите период времени для построения отчета
3. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Заправки и сливы»

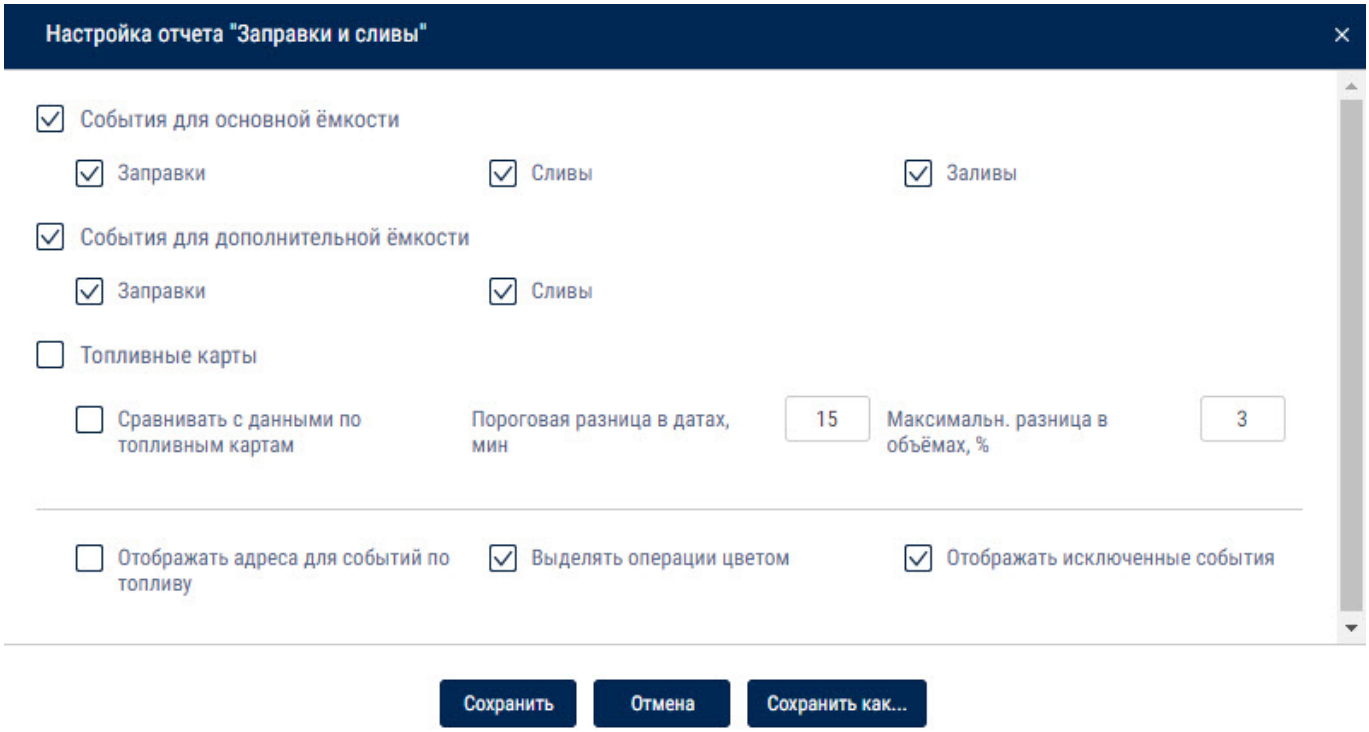


	Водитель	Транспортное средство	Время начала	Время окончания	Событие	Объём, л
1			28.03.2018 13:28:51	28.03.2018 13:29:31	Слив	1161.2
2			28.03.2018 13:31:26	28.03.2018 13:32:36	Заправка	1530.5
3			28.03.2018 18:55:26	28.03.2018 19:04:36	Слив	520.6
4			29.03.2018 16:02:48	29.03.2018 16:03:53	Заправка	518.4
5			29.03.2018 17:45:44	29.03.2018 17:46:49	Слив	559.8
6			30.03.2018 10:19:35	30.03.2018 10:20:45	Слив	1682.5
7			30.03.2018 10:31:20	30.03.2018 10:32:35	Заправка	2239.2
8			30.03.2018 11:10:20	30.03.2018 11:11:25	Слив	2116.2
9			30.03.2018 12:44:46	30.03.2018 12:45:31	Заправка	1698.3
10			30.03.2018 12:45:36	30.03.2018 12:46:46	Заправка	440.9
11			02.04.2018 11:09:41	02.04.2018 11:10:51	Слив	1479.5
12			02.04.2018 11:35:01	02.04.2018 11:36:06	Заправка	253.8
13			02.04.2018 15:29:59	02.04.2018 15:31:04	Заправка	1109.3
14			02.04.2018 15:35:24	02.04.2018 15:35:44	Слив	242.5
15			02.04.2018 15:36:09	02.04.2018 15:37:14	Слив	1231.7

Для ТС, оборудованных терминалами с возможностью записи видео:

	Видео доступно для просмотра. Нажмите на иконку для просмотра видео.
	Видео доступно для заказа.
	Выполняется заказ видео.

Выберите информацию для отображения в отчете, нажав правую кнопку мыши и выбрав «Настройки отчета»:



Для топливозаправщиков для основной емкости отображаются заливы и сливы, дополнительной емкости – заправки и сливы.

Исключение событий из отчета возможно только для основной емкости машины.

В разделе «Топливные карты» укажите:

«Сравнивать с данными по топливным картам» – включите для сравнения объема топлива, заправленного в ТС по показаниям Omnicomm Enterprise Server, с данными топливной карты.

«Пороговая разница в датах, мин» – укажите допустимое время расхождения в дате и времени заправки по показаниям Omnicomm Enterprise Server с данными топливной карты.

Значение по умолчанию – 15 мин.

«Максимальная разница в объемах, %» – укажите допустимое расхождение в объеме, заправленного топлива по показаниям Omnicomm Enterprise Server, с данными топливной карты. Значение по умолчанию – 3%. Для включения цветовой индикации, выберите «Выделять операции цветом».

При выключенном параметре «Сравнивать с данными по топливным картам»:

- Белый фон строки – заправка топлива
- Красный фон строки – слив топлива
- Серый фон строки – исключенное событие слива или заправки

При включенном параметре «Сравнивать с данными по топливным картам»:

- Зеленый фон строки – объем заправки по показаниям Omnicomm Enterprise Server соответствует объему заправки по топливной карте с учетом значений параметров «Пороговая разница в датах, мин» и «Максимальная разница в объемах, %»
- Красный фон строки – слив топлива

- Голубой фон строки – заправка производилась без топливной карты или заправка по показаниям Omnicomm Enterprise Server не соответствует заправке по данным топливной карты (с учетом значений параметров «Пороговая разница в датах, мин» и «Максимальная разница в объемах, %»)
- Серый фон строки – исключенное событие слива или заправки

При включенном отображении исключенные события отображаются на фоне серой строки и с установленной галочкой в столбце «Исключение». Нажмите кнопку «Применить».

В окне программы отобразится список заправок и сливов за выбранный период.

В разделе «Настройка отображения адреса» выберите:

- Отображать адрес – включите для отображения адреса местонахождения ТС
- Все – включите для отображения полного адреса ТС
- Сокращения – включите для сокращения параметров адреса (например, ул, р-н)

Выберите параметры для отображения в адресе:

- Страна
- Регион
- Населенный пункт
- Улица
- Дом
- Индекс

Отчет содержит следующие данные:

- Объем, время начала и окончания заправки / слива по данным Omnicomm Enterprise Server
- Топливная емкость – основная или дополнительная
- Событие – слив или заправка
- Исключение – установите галочку при необходимости исключить слив или заправку из отчета. Данная возможность доступна только пользователю, для которого установлены соответствующие права. Нажмите кнопку «Применить»
- Дата/время транзакции по топливной карте – дата и время заправки по данным топливной карты
- Объем заправки по топливной карте – объем заправки по данным топливной карты
- Разница, л – расхождение в объеме заправленного топлива по показаниям Omnicomm Enterprise Server с данными топливной карты.

Вычисляется по формуле:

Разница, л=Объем по данным карты - Объем по данным Omnicomm Enterprise Server

- Разница, % – расхождение в объеме заправленного топлива по показаниям Omnicomm Enterprise Server с данными топливной карты. Вычисляется по формуле:

Разница,%=(Объем по данным карты - Объем по данным Omnicomm Enterprise Server)/(Объем по данным топливной карты)*100%

- Адрес, по которому производилось начало слива или заправки.

Для отмены исключения операции снимите галочку и нажмите кнопку «Применить».

При изменении топливных параметров в профиле ТС и пересчете данных, исключенные события возвращены не будут.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

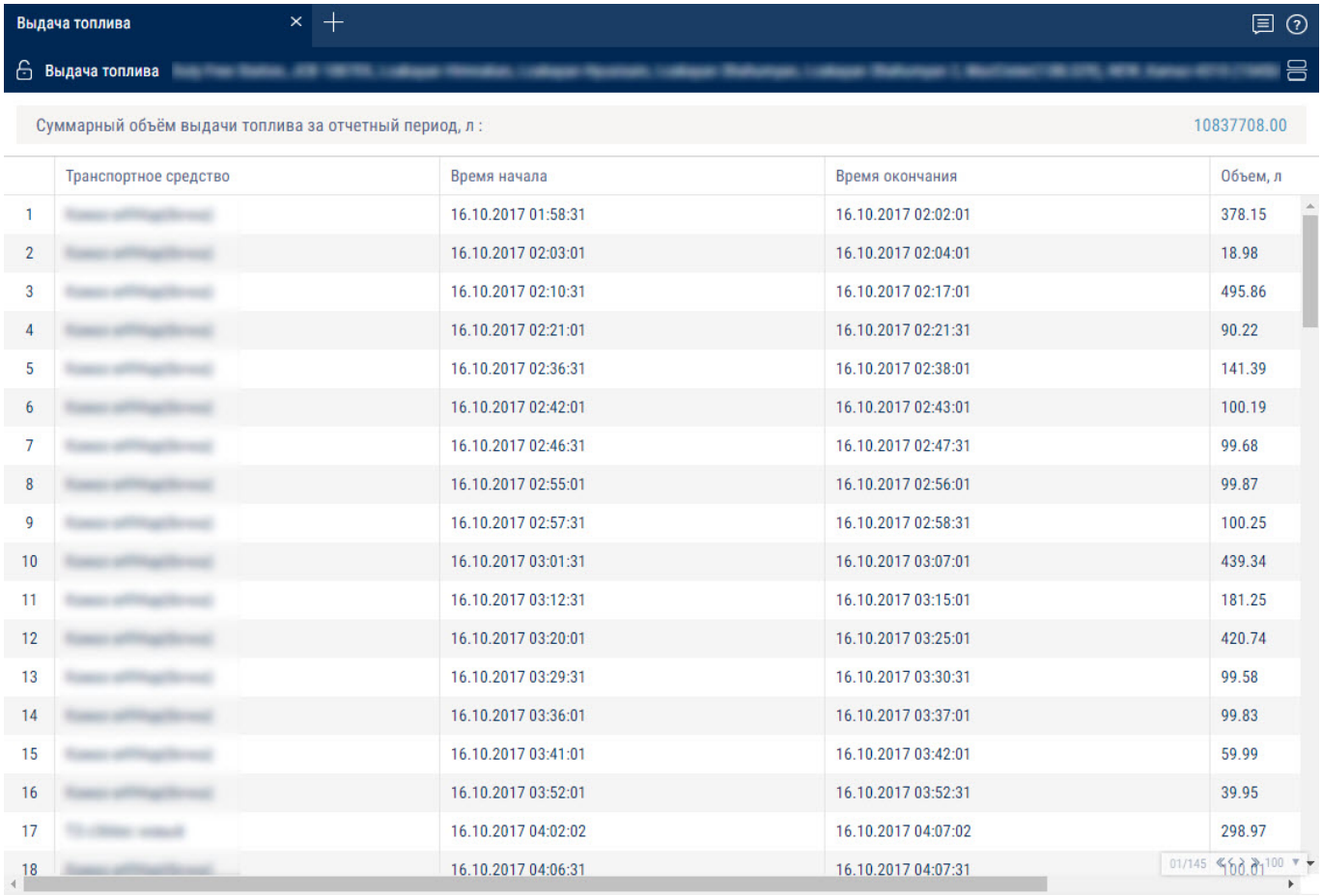
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/fuel/filling-plums

Last update: **2026/11/16 13:41**

Выдача топлива

1. Выберите топливозаправщик
2. Выберите период времени для построения отчета
3. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Выдача топлива»

В окне программы отобразится отчет по выдачам топлива топливозаправщиком:



	Транспортное средство	Время начала	Время окончания	Объем, л
1		16.10.2017 01:58:31	16.10.2017 02:02:01	378.15
2		16.10.2017 02:03:01	16.10.2017 02:04:01	18.98
3		16.10.2017 02:10:31	16.10.2017 02:17:01	495.86
4		16.10.2017 02:21:01	16.10.2017 02:21:31	90.22
5		16.10.2017 02:36:31	16.10.2017 02:38:01	141.39
6		16.10.2017 02:42:01	16.10.2017 02:43:01	100.19
7		16.10.2017 02:46:31	16.10.2017 02:47:31	99.68
8		16.10.2017 02:55:01	16.10.2017 02:56:01	99.87
9		16.10.2017 02:57:31	16.10.2017 02:58:31	100.25
10		16.10.2017 03:01:31	16.10.2017 03:07:01	439.34
11		16.10.2017 03:12:31	16.10.2017 03:15:01	181.25
12		16.10.2017 03:20:01	16.10.2017 03:25:01	420.74
13		16.10.2017 03:29:31	16.10.2017 03:30:31	99.58
14		16.10.2017 03:36:01	16.10.2017 03:37:01	99.83
15		16.10.2017 03:41:01	16.10.2017 03:42:01	59.99
16		16.10.2017 03:52:01	16.10.2017 03:52:31	39.95
17		16.10.2017 04:02:02	16.10.2017 04:07:02	298.97
18		16.10.2017 04:06:31	16.10.2017 04:07:31	100.01

В отчете содержится следующая информация:

- Суммарный объем выдачи топлива за выбранный период, (л)
- Время начала/окончания выдачи топлива, (дд/мм/гггг чч:мм:сс)
- Объем выданного топлива, (л)

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

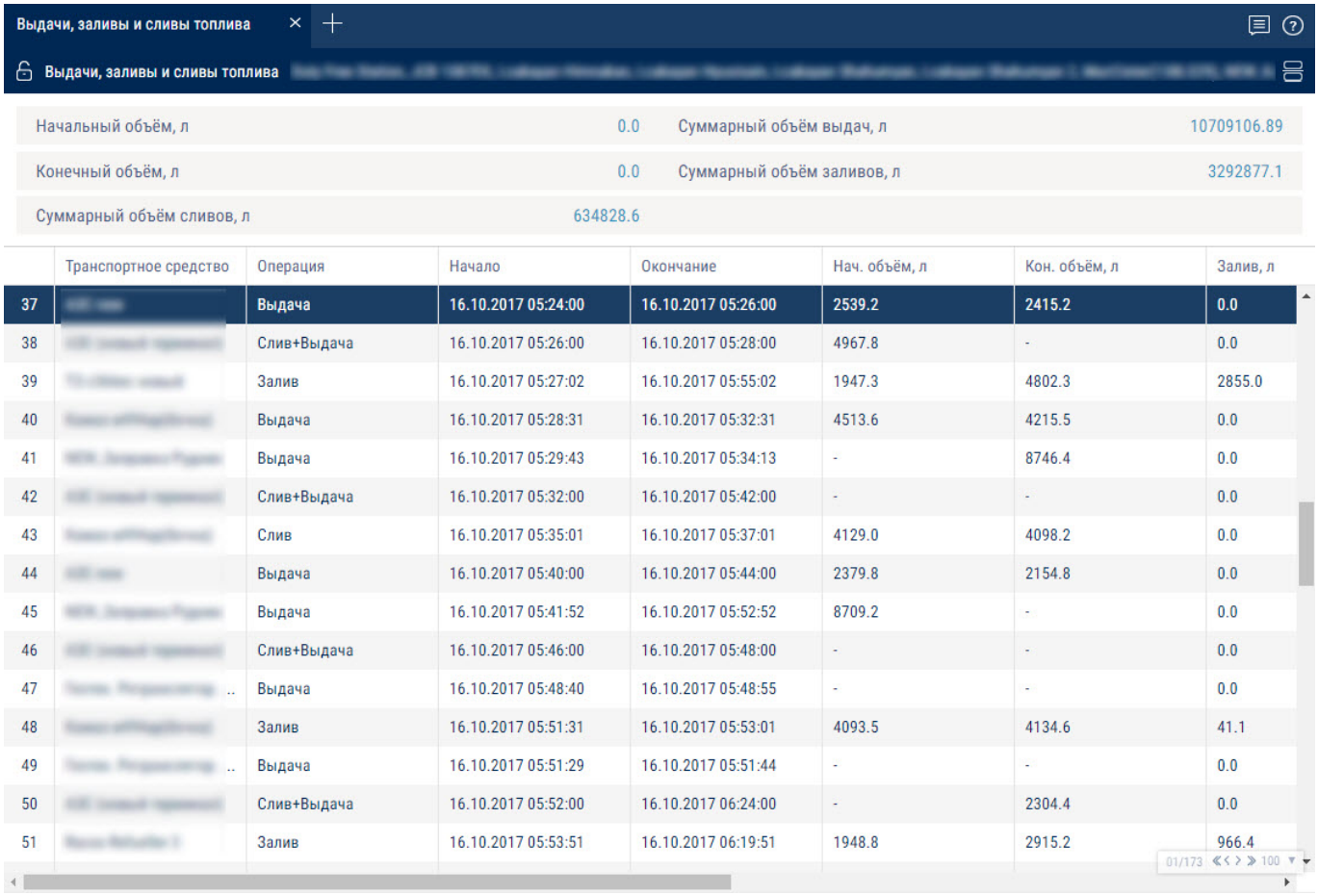
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/fuel/results-fuel

Last update: **2026/11/16 13:41**

Выдачи, заливы и сливы топлива из цистерны

1. Выберите топливозаправщик
2. Выберите период времени для построения отчета
3. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Выдачи, заливы и сливы топлива»

В окне программы отобразится отчет по топливозаправщику:



	Транспортное средство	Операция	Начало	Окончание	Нач. объём, л	Кон. объём, л	Залив, л
37		Выдача	16.10.2017 05:24:00	16.10.2017 05:26:00	2539.2	2415.2	0.0
38		Слив+Выдача	16.10.2017 05:26:00	16.10.2017 05:28:00	4967.8	-	0.0
39		Залив	16.10.2017 05:27:02	16.10.2017 05:55:02	1947.3	4802.3	2855.0
40		Выдача	16.10.2017 05:28:31	16.10.2017 05:32:31	4513.6	4215.5	0.0
41		Выдача	16.10.2017 05:29:43	16.10.2017 05:34:13	-	8746.4	0.0
42		Слив+Выдача	16.10.2017 05:32:00	16.10.2017 05:42:00	-	-	0.0
43		Слив	16.10.2017 05:35:01	16.10.2017 05:37:01	4129.0	4098.2	0.0
44		Выдача	16.10.2017 05:40:00	16.10.2017 05:44:00	2379.8	2154.8	0.0
45		Выдача	16.10.2017 05:41:52	16.10.2017 05:52:52	8709.2	-	0.0
46		Слив+Выдача	16.10.2017 05:46:00	16.10.2017 05:48:00	-	-	0.0
47		Выдача	16.10.2017 05:48:40	16.10.2017 05:48:55	-	-	0.0
48		Залив	16.10.2017 05:51:31	16.10.2017 05:53:01	4093.5	4134.6	41.1
49		Выдача	16.10.2017 05:51:29	16.10.2017 05:51:44	-	-	0.0
50		Слив+Выдача	16.10.2017 05:52:00	16.10.2017 06:24:00	-	2304.4	0.0
51		Залив	16.10.2017 05:53:51	16.10.2017 06:19:51	1948.8	2915.2	966.4

В отчете имеется возможность сортировки списка по операции, по времени начала и окончания операции.

В отчете содержится следующая общая информация:

- Начальный объем, (л) – объем топлива в цистерне на начало выбранного периода
- Конечный объем, (л) – объем топлива в цистерне на конец выбранного периода
- Превышение объема выдач над объемом заливов, (л) или возможный слив, (л) – разница между показаниями Датчика уровня топлива LLS и счетчика, вычисляется по формуле:

«Разница между показаниями» = «Начальный объем» - «Конечный объем» + «Объем заливов» - «Объем сливов» - «Объем выдач».

В случаях если значение «Разницы между показаниями» меньше нуля, отображается параметр «Превышение объема выдач над объемом заливов, л».

В случаях если значение «Разницы между показаниями» меньше максимального из значений:

«Порог слива», «Порог заправки», «1% от объема цистерны» или «20 литров», Omnicomm Enterprise Server принимает значение «Превышение объема выдач над объемом заливов, л» равным нулю.

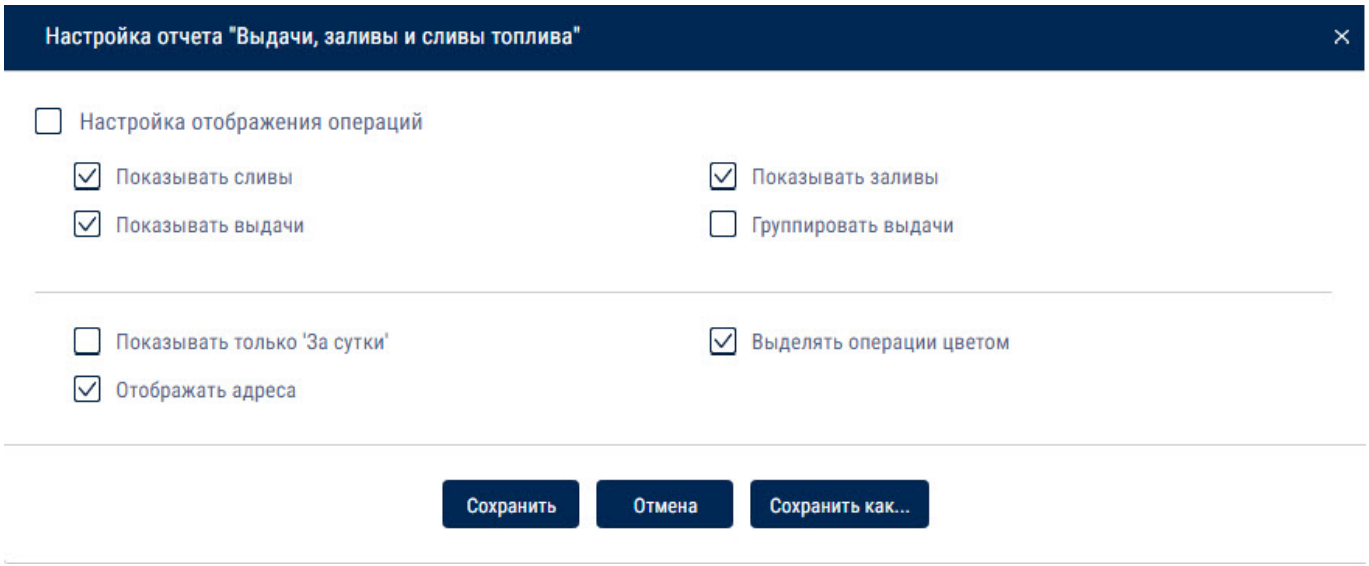
В случае если значение «Разница между показаниями» больше или равна нулю, Omnicomm Enterprise Server переименовывает параметр и отображает «Возможный слив, л».

Суммарный объем заливов, (л) – суммарный объем топлива залитого в цистерну за период

Суммарный объем выдач, (л) – суммарный объем выданного топлива за период

Суммарный объем сливов, (л) – суммарный объем всех сливов за период

Для настройки отчета нажмите правую кнопку мыши и выберите «Настройки отчета»:



Имеется возможность применения цветовой индикации сливов / заливов / выдач топлива. Для включения цветовой индикации выберите «Выделять операции цветом». В отчете приняты следующие цветовые обозначения:

- Белый фон строки – залив топлива
- Розовый фон строки – слив топлива
- Голубой фон строки – выдача; слив+выдача; залив+выдача; начало слива /залива; окончание слива /залива

При необходимости отображения информации только за сутки выберите «Показывать только ‘За сутки’».

Отображение выдач может быть сгруппировано. В одну группу выдач входят все выдачи, произошедшие за интервал времени, установленный в профиле ТС. В группу может входить и одна выдача, если после нее долгое время не происходила следующая.

По показаниям датчиков LLS для группы выдач фиксируется начальное (объем перед первой выдачей в группе) и конечное значение объема топлива в цистерне (объем после последней выдачей в группе).

Производится сравнение суммарного объема всех выдач в группе с изменением объема в цистерне. Если значения расходятся на величину больше допустимого значения, фиксируется

дополнительный слив или залив, производимые во время выдач:

- Уменьшение объема в цистерне больше, суммарного объема всех выдач, фиксируется дополнительный слив топлива (например, производимый через люк или технологические отверстия в цистерне)
- Уменьшение объема в цистерне меньше суммарного объема всех выдач, фиксируется дополнительный залив топлива в цистерну (например, если заправщик «накручивает» счетчик выдачи для соответствия с бумажной топливной ведомостью, при этом направив заправочный пистолет в люк собственной цистерны)

При необходимости анализа движения топлива и выявления хищений и манипуляций, группы выдач рекомендуется сгруппировать, чтобы они отображались в отчете одной строкой. Если требуется просмотреть все выдачи, производимые с топливозаправщика, группы выдач можно разгруппировать и в строке будет отображаться одна выдача, размер таблицы отчета увеличится.

Для включения группировки выберите «Группировать выдачи».

Примените настройки, нажав «Сохранить».

Табличный отчет содержит следующую информацию:

- Операция – операции, производимые с топливом в цистерне:

«Залив» – залив топлива в цистерну

«Слив» – слив топлива из цистерны

«Выдача» – выдача топлива из цистерны через раздаточный пистолет

«Выдача+Слив» – одновременная выдача топлива через раздаточный пистолет и слив топлива из цистерны

«Залив+выдача» – одновременный залив топлива в цистерну и выдача топлива через раздаточный пистолет

- Начало – дата и время начала операции
- Окончание – дата и время окончания операции
- Начальный объем, (л) – объем топлива в цистерне на момент начала операции
- Выдача, (л) – объем выданного топлива при выполнении операции «Выдача»
- или «Залив+выдача»
- Слив, (л) – объем слитого топлива при выполнении операции «Слив» или «Выдача+Слив»
- Залив, (л) – объем топлива залитого в цистерну
- Адрес – адрес выдачи. Отображается только для групповых выдач топлива

В разделе «Настройка отображения адреса» выберите:

- Отображать адрес – включите для отображения адреса местонахождения ТС
- Все – включите для отображения полного адреса ТС
- Сокращения – включите для сокращения параметров адреса (например, ул, р-н)

Выберите параметры для отображения в адресе:

- Страна
- Регион
- Населенный пункт
- Улица
- Дом
- Индекс

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

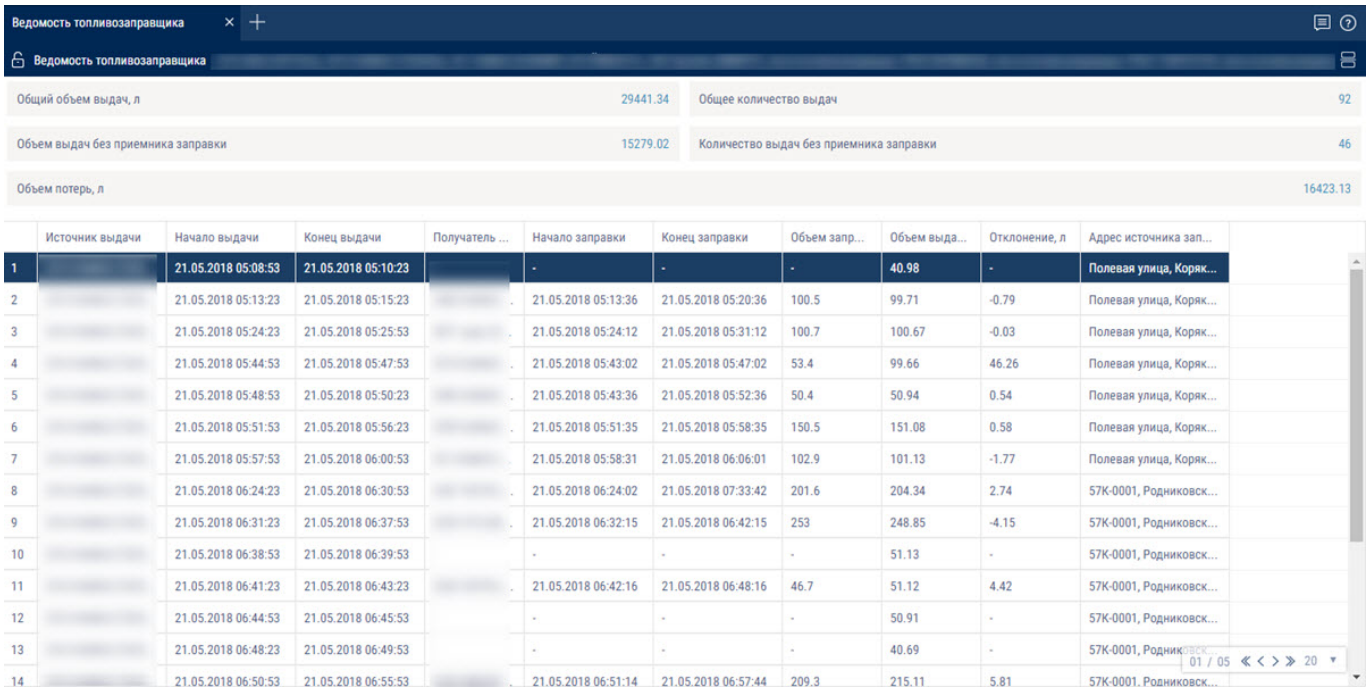
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/fuel/results-fuel-tank

Last update: **2026/11/16 13:41**

Ведомость топливозаправщика

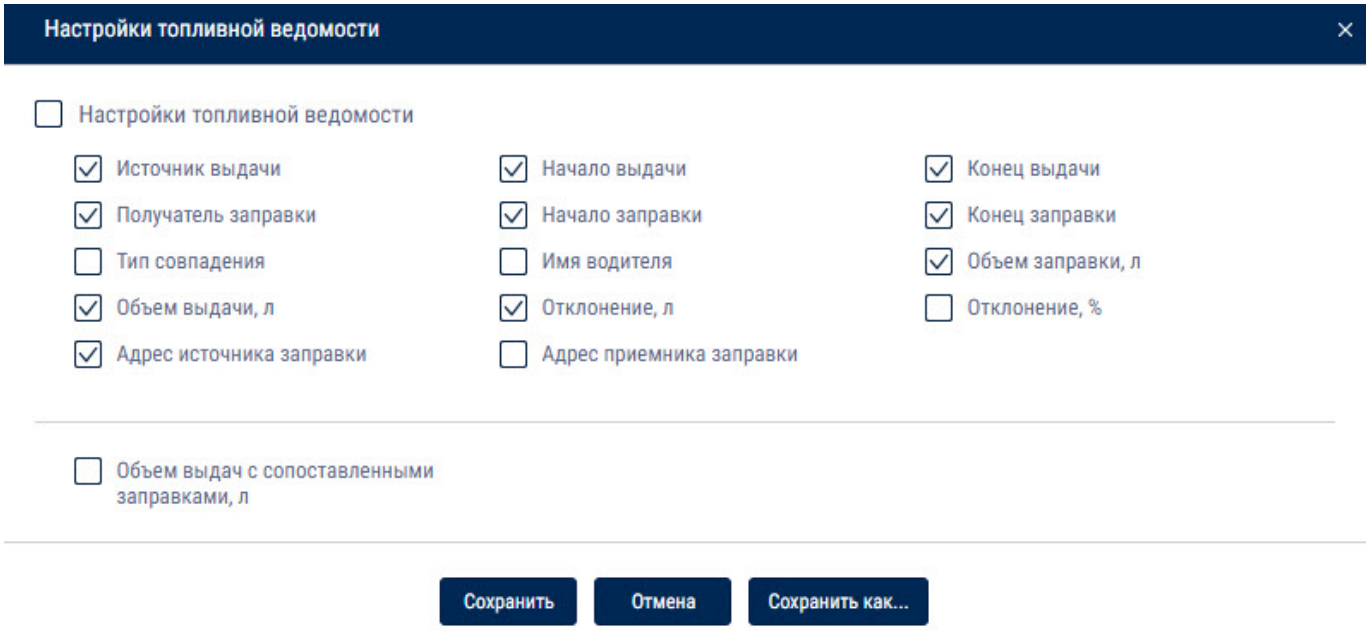
1. Выберите топливозаправщик
2. Выберите период времени для построения отчета
3. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Ведомость топливозаправщика»

В окне программы отобразится отчет по топливозаправщику:



	Источник выдачи	Начало выдачи	Конец выдачи	Получатель ...	Начало заправки	Конец заправки	Объем запр...	Объем выда...	Отклонение, л	Адрес источника зап...
1		21.05.2018 05:08:53	21.05.2018 05:10:23		-	-	-	40.98	-	Полевая улица, Коряк...
2		21.05.2018 05:13:23	21.05.2018 05:15:23		21.05.2018 05:13:36	21.05.2018 05:20:36	100.5	99.71	-0.79	Полевая улица, Коряк...
3		21.05.2018 05:24:23	21.05.2018 05:25:53		21.05.2018 05:24:12	21.05.2018 05:31:12	100.7	100.67	-0.03	Полевая улица, Коряк...
4		21.05.2018 05:44:53	21.05.2018 05:47:53		21.05.2018 05:43:02	21.05.2018 05:47:02	53.4	99.66	46.26	Полевая улица, Коряк...
5		21.05.2018 05:48:53	21.05.2018 05:50:23		21.05.2018 05:43:36	21.05.2018 05:52:36	50.4	50.94	0.54	Полевая улица, Коряк...
6		21.05.2018 05:51:53	21.05.2018 05:56:23		21.05.2018 05:51:35	21.05.2018 05:58:35	150.5	151.08	0.58	Полевая улица, Коряк...
7		21.05.2018 05:57:53	21.05.2018 06:00:53		21.05.2018 05:58:31	21.05.2018 06:06:01	102.9	101.13	-1.77	Полевая улица, Коряк...
8		21.05.2018 06:24:23	21.05.2018 06:30:53		21.05.2018 06:24:02	21.05.2018 07:33:42	201.6	204.34	2.74	57К-0001, Родниковск...
9		21.05.2018 06:31:23	21.05.2018 06:37:53		21.05.2018 06:32:15	21.05.2018 06:42:15	253	248.85	-4.15	57К-0001, Родниковск...
10		21.05.2018 06:38:53	21.05.2018 06:39:53		-	-	-	51.13	-	57К-0001, Родниковск...
11		21.05.2018 06:41:23	21.05.2018 06:43:23		21.05.2018 06:42:16	21.05.2018 06:48:16	46.7	51.12	4.42	57К-0001, Родниковск...
12		21.05.2018 06:44:53	21.05.2018 06:45:53		-	-	-	50.91	-	57К-0001, Родниковск...
13		21.05.2018 06:48:23	21.05.2018 06:49:53		-	-	-	40.69	-	57К-0001, Родник...
14		21.05.2018 06:50:53	21.05.2018 06:55:53		21.05.2018 06:51:14	21.05.2018 06:57:44	209.3	215.11	5.81	57К-0001, Родниковск...

Выберите информацию для отображения в отчете, нажав правую кнопку мыши и выбрав «Настройки отчета»:



Общая информация в отчете:

- «Общий объем выдач, л» – суммарный объем топлива, выданного за период построения отчета
- «Общее количество выдач» – количество выдач топлива за период построения отчета
- «Объем выдач без приемника заправки» – объем выдач топлива топливозаправщиком без соответствующего ему заправляемого ТС
- «Количество выдач без приемника заправки» – количество выдач топлива топливозаправщиком без соответствующего ему заправляемого ТС
- «Объем выдач с сопоставленными заправками, л» – объем выдач топлива топливозаправщиком с соответствующим ему заправляемым ТС
- «Объем потерь, л» – объем топлива составляющий разницу между объемами выданного и заправленного топлива

Отчет содержит информацию:

- Источник выдачи – название автотопливозаправщика
- Начало выдачи – дата и время начала выдачи топлива
- Конец выдачи – дата и время окончания выдачи топлива
- Получатель заправки – название заправляемого ТС
- Начало заправки – дата и время начала заправки
- Конец заправки – дата и время окончания заправки
- Тип совпадения – способ сопоставления источника выдачи и заправляемого ТС. Возможные варианты: координаты и время, ключ iButton, карта RFID, топливная карта, документ.
- Имя водителя – ФИО водителя заправляемого ТС. ФИО водителя отображается в зависимости от типа совпадения:
  - ключ iButton, карта RFID – ФИО водителя, держателя ключа или карты
  - координаты и время – ФИО водителя, зарегистрированного на заправляемом ТС
- Объем заправки – объем топлива заправленного в ТС
- Объем выдачи – объем топлива выданного топливозаправщиком
- Отклонение, л – разница между объемом заправки и объемом выдачи в литрах
- Отклонение, % – разница между объемом заправки и объемом выдачи в процентах
- Адрес источника заправки – адрес, по которому было зафиксировано начало выдачи топлива
- Адрес приемника заправки – адрес, по которому было зафиксировано начало заправки ТС

Отчет топливная ведомость связан с отчетами: «Выдача топлива», «Выдачи, заливы и сливы топлива», «Заправки и сливы», «Объем топлива», «События», «Журнал», «Трек».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/fuel/table

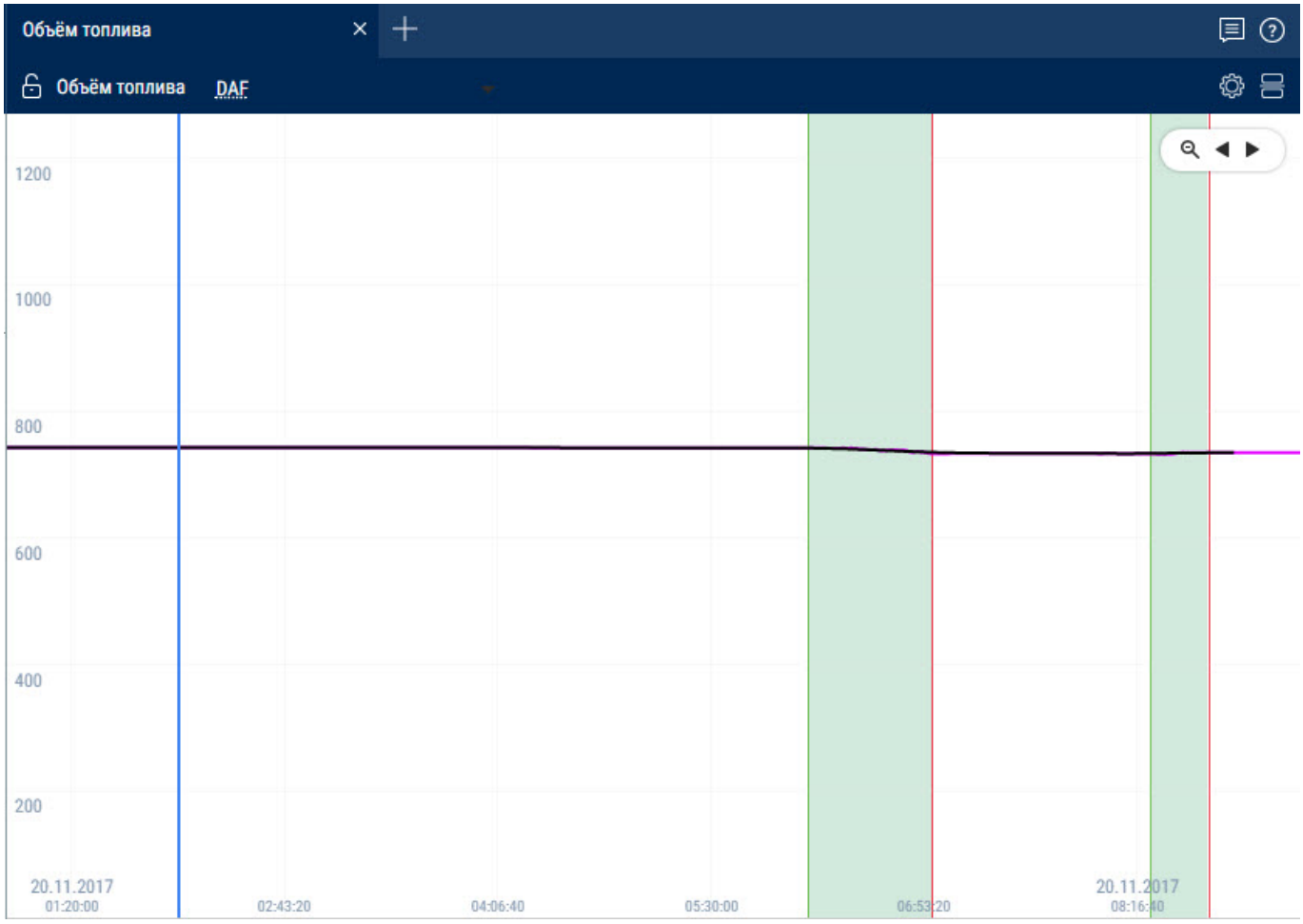
Last update: **2026/11/16 13:41**

Объем топлива

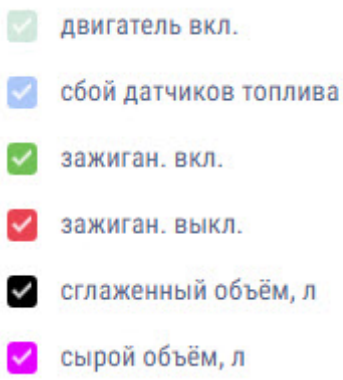
1. Выберите транспортное средство
2. Выберите период времени для построения отчета
3. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Объем топлива»

В окне программы отобразится отчет по объему топлива в баке ТС за выбранный период времени.

В случае если в ТС установлено две емкости, отчет по объему топлива отобразится для каждой емкости:



Нажмите на иконку  и выберите информацию для отображения:



- Зеленая черта – время включения зажигания
- Красная черта – время выключения зажигания
- Серый фон графика – период работы двигателя
- Белый фон – период времени, в течение которого двигатель не работал
- Розовый фон – период времени, в течение которого происходил сбой датчиков уровня топлива LLS
- Серый цвет графика – график, построенный по «сырым» данным
- Черный цвет графика – график, построенный по «сглаженным» данным

При необходимости увеличьте масштаб графика. Выделите часть графика, которую нужно увеличить, удерживая левую кнопку мыши.

Для возврата к первоначальному масштабу графика обновите отчет.

Для отображения всплывающей подсказки с точным значением объема топлива выделите нужную точку на графике курсором мыши.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/fuel/volume-fuel

Last update: **2026/11/16 13:41**

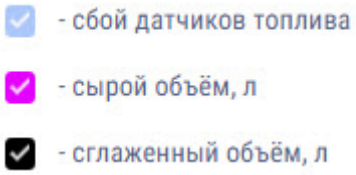
Объем топлива (моточасы)

1. Выберите транспортное средство
2. Выберите период времени для построения отчета
3. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Объем топлива (моточасы)»

В окне программы отобразится отчет по расходу ТС за время работы двигателя:



Нажмите на иконку  и выберите информацию для отображения:



В отчете приняты следующие цветовые обозначения:

- Серый цвет графика – график, построенный по «сырым» данным
- Черный цвет графика – график, построенный по «сглаженным» данным

При необходимости увеличьте масштаб графика. Выделите часть графика, которую нужно увеличить, удерживая левую кнопку мыши.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

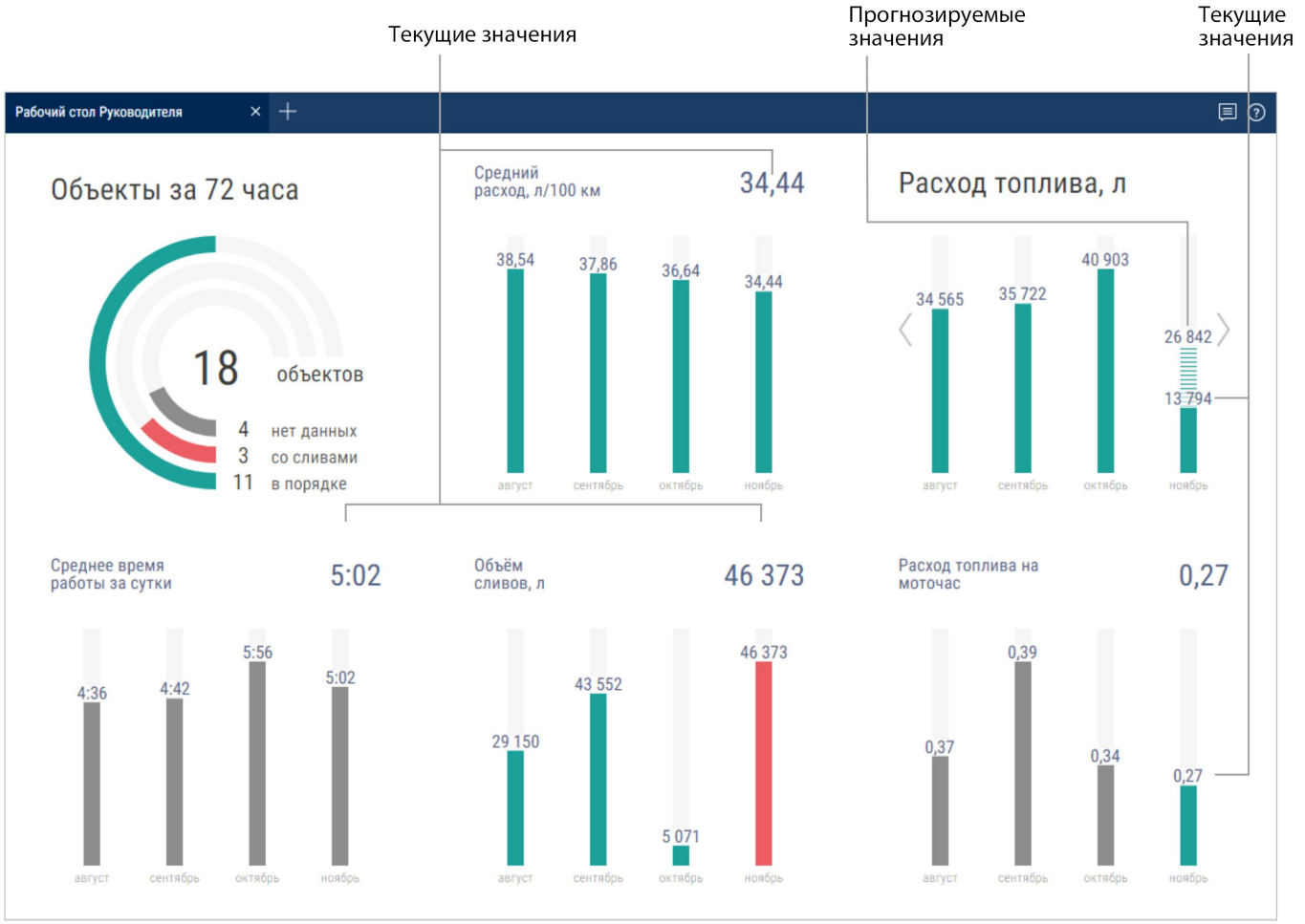
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/fuel/volume-fuel-hour

Last update: **2026/11/16 13:41**

Рабочий стол Руководителя

Рабочий стол Руководителя – отчет содержащий общую информацию по всем ТС пользователя, независимо от выбора в списке ТС.

Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Рабочий стол Руководителя».



Обновление данных отчета производится 1 раз в 30 минут.

«Объекты за 72 часа» – количество ТС пользователя в Omnicomm Enterprise Server за последние 72 часа:

- «Нет данных» – количество ТС, по которым данные отсутствуют
- «Со сливами» – количество ТС, по которым определен слив
- «В порядке» – количество ТС, по которым получены данные и не определен слив

«Средний расход, л/100 км» – средний расход топлива по всем ТС пользователя. Рассчитывается по показателям данного отчета по формуле: Расход топлива / Пробег * 100

«Расход топлива, л» – суммарный расход топлива по всем ТС.

Прогнозируемое значение рассчитывается на конец месяца пропорционально текущему значению. Не отображается при текущем расходе менее 100 литров.

«Среднее время работы за сутки» – среднее количество часов работы по всем ТС за сутки.

«Объем сливов, л» – суммарный объем сливов по всем ТС.

«Пробег, км» – суммарный пробег по всем ТС пользователя. Округление до 1 км.

Прогнозируемое значение рассчитывается на конец месяца пропорционально текущему значению. Не отображается при текущем пробеге менее 1000 км.

Значения для текущего месяца отображаются по прошествии установленного времени от начала месяца. Время устанавливается администратором сервера (по умолчанию, 7 дней).

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/manager

Last update: **2026/11/16 13:41**

Движение

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/movement

Last update: **2026/11/16 13:41**

Движение

Для формирования данного отчета необходимо в профиле ТС отключить параметр «Учитывать зажигание при определении стоянок и остановок».

- Выберите машину. - Выберите период времени для построения отчета. - Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Движение»

Отчет «Движение»

Для настройки отчета нажмите правую кнопку мыши и выберите «Настройки отчета»:

Настройка отчета «Движение»

Общая информация в отчете:

- «Длина пути, км» – суммарная длина пути по всем событиям отчета.
- «Средняя скорость движения км/ч» – отношение параметра «Длина пути, км» к значению параметра «Общее время перемещения».
- «Длительность отчетного периода» – длительность периода формирования отчета.
- «Общее время перемещения» – суммарное время, рассчитанное для событий с параметром «Длина пути, км» отличным от 0.
- «Общее время стоянок/ остановок» – суммарное время стоянок и остановок отчета.
- «Общее время отсутствия данных» – суммарное время, рассчитанное для событий «отсутствие данных».

Отчет содержит информацию по следующим событиям:

1.Стоянка/остановка Начало стоянки фиксируется при выполнении следующих условий:

- скорость ТС менее 2 км/ч для всех последовательных событий с «сырыми» данными
- расстояние между любыми событиями с «сырыми» данными менее 800 м
- интервал времени между первым и последним событием с «сырыми» данными больше значения параметра «Отслеживать остановки длительностью более, минут»
- интервал времени между первым и последним событием с сырыми данными не включает периоды отсутствия данных

Окончание стоянки фиксируется при выполнении следующих условий:

- было определено начало стоянки
- перестало выполняться одно из условий начала стоянки

2.Изменение места стоянки

- было зафиксировано текущее событие начала стоянки
- предыдущим событием по валидным данным было окончание стоянки
- не зафиксировано событие начала периода отсутствия данных

3.Отсутствие данных

Начало периода отсутствия данных фиксируется при выполнении следующих условий:

- время между текущим событием и последним событием с валидными данными больше времени, установленного в параметре «Минимальная длительность отсутствия данных;
- если текущее событие является первым валидным событием с «сырыми» данными то за последнее событие с валидными данными принимается дата и время импорта профиля ТС.

Окончание периода отсутствия данных фиксируется при выполнении следующих условий:

- зафиксировано начало периода отсутствия данных
- текущее событие с валидными данными

4.Движение Движение фиксируется при скорости ТС больше 2 км/ч.

Для событий «движение» и «отсутствие данных» указывается следующая информация:

- «Время начала движения»
- «Время окончания движения»
- «Длительность»
- «Длина пути, км»
- «Максимальная зафиксированная скорость, км/ч»
- «Средняя скорость, км/ч»

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/movement/movement

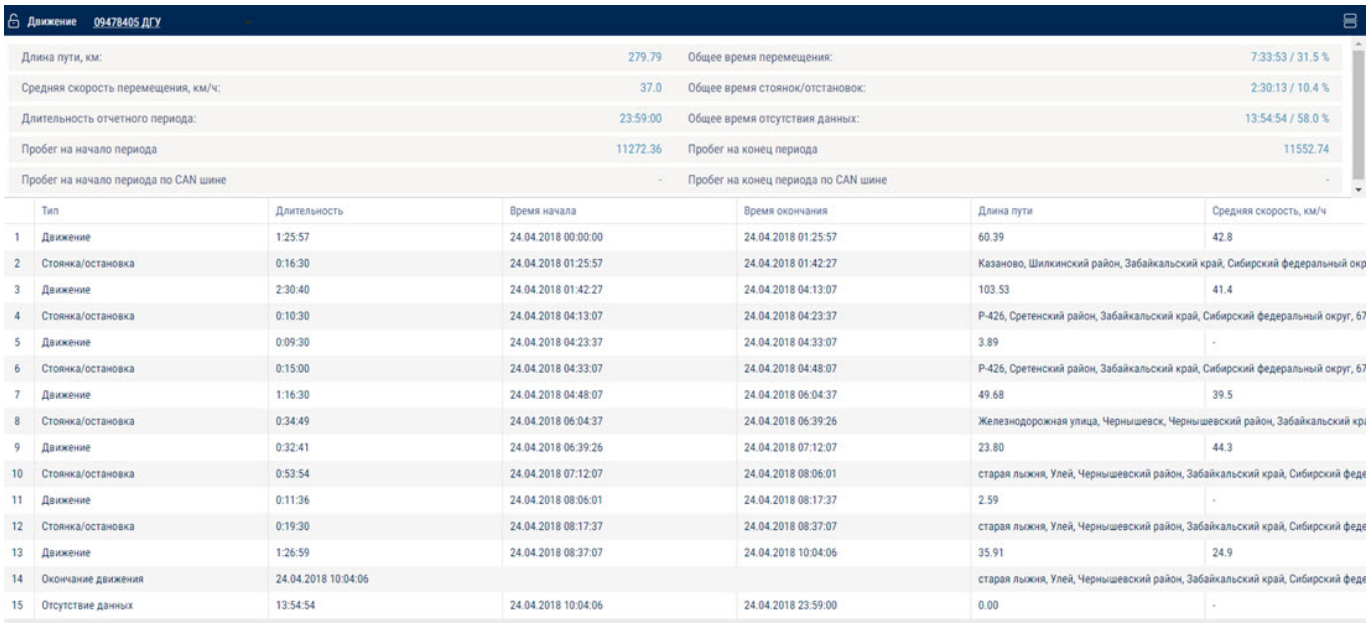
Last update: **2026/11/16 13:41**

Движение

Для формирования данного отчета необходимо в профиле ТС отключить параметр «Учитывать зажигание при определении стоянок и остановок».

1. Выберите машину
2. Выберите период времени для построения отчета
3. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Движение»

В окне программы отобразится отчет по движению ТС:

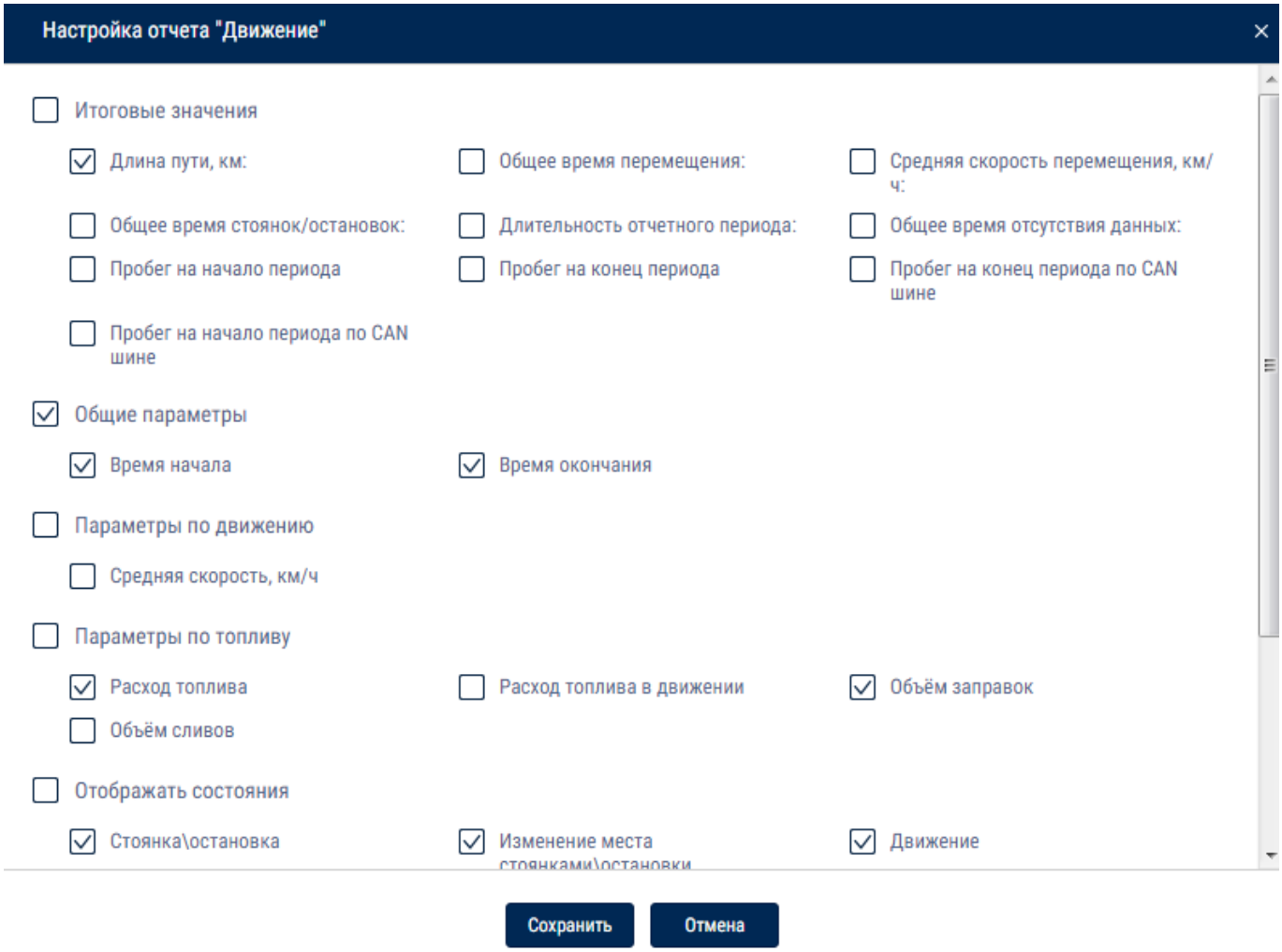


Движение 09478405 ДГУ

Длина пути, км:	279.79	Общее время перемещения:	7:33:53 / 31.5 %	
Средняя скорость перемещения, км/ч:	37.0	Общее время стоянок/отстановок:	2:30:13 / 10.4 %	
Длительность отчетного периода:	23:59:00	Общее время отсутствия данных:	13:54:54 / 58.0 %	
Пробег на начало периода	11272.36	Пробег на конец периода	11552.74	
Пробег на начало периода по CAN шине	-	Пробег на конец периода по CAN шине	-	

	Тип	Длительность	Время начала	Время окончания	Длина пути	Средняя скорость, км/ч
1	Движение	1:25:57	24.04.2018 00:00:00	24.04.2018 01:25:57	60.39	42.8
2	Стоянка/остановка	0:16:30	24.04.2018 01:25:57	24.04.2018 01:42:27	Казаново, Шилкинский район, Забайкальский край, Сибирский федеральный окр	
3	Движение	2:30:40	24.04.2018 01:42:27	24.04.2018 04:13:07	103.53	41.4
4	Стоянка/остановка	0:10:30	24.04.2018 04:13:07	24.04.2018 04:23:37	Р-426, Сретенский район, Забайкальский край, Сибирский федеральный округ, 67	
5	Движение	0:09:30	24.04.2018 04:23:37	24.04.2018 04:33:07	3.89	-
6	Стоянка/остановка	0:15:00	24.04.2018 04:33:07	24.04.2018 04:48:07	Р-426, Сретенский район, Забайкальский край, Сибирский федеральный округ, 67	
7	Движение	1:16:30	24.04.2018 04:48:07	24.04.2018 06:04:37	49.68	39.5
8	Стоянка/остановка	0:34:49	24.04.2018 06:04:37	24.04.2018 06:39:26	Железнодорожная улица, Чернышевск, Чернышевский район, Забайкальский кр	
9	Движение	0:32:41	24.04.2018 06:39:26	24.04.2018 07:12:07	23.80	44.3
10	Стоянка/остановка	0:53:54	24.04.2018 07:12:07	24.04.2018 08:06:01	старая лыжня, Улей, Чернышевский район, Забайкальский край, Сибирский феде	
11	Движение	0:11:36	24.04.2018 08:06:01	24.04.2018 08:17:37	2.59	-
12	Стоянка/остановка	0:19:30	24.04.2018 08:17:37	24.04.2018 08:37:07	старая лыжня, Улей, Чернышевский район, Забайкальский край, Сибирский феде	
13	Движение	1:26:59	24.04.2018 08:37:07	24.04.2018 10:04:06	35.91	24.9
14	Окончание движения	24.04.2018 10:04:06			старая лыжня, Улей, Чернышевский район, Забайкальский край, Сибирский феде	
15	Отсутствие данных	13:54:54	24.04.2018 10:04:06	24.04.2018 23:59:00	0.00	-

Выберите информацию для отображения в отчете, нажав правую кнопку мыши и выбрав «Настройки отчета»:



В разделе «Настройка отображения адреса» выберите:

- Отображать адрес – включите для отображения адреса местонахождения ТС
- Все – включите для отображения полного адреса ТС
- Сокращения – включите для сокращения параметров адреса (например, ул, р-н)

Выберите параметры для отображения в адресе:

- Страна
- Регион
- Населенный пункт
- Улица
- Дом
- Индекс

Общая информация в отчете:

- «Длина пути, км» – суммарная длина пути по всем событиям отчета
- «Общее время перемещения» – суммарное время, рассчитанное для событий с параметром «Длина пути, км» отличным от 0
- «Средняя скорость движения км/ч» – отношение параметра «Длина пути, км» к значению параметра «Общее время перемещения»
- «Общее время стоянок/ остановок» – суммарное время стоянок и остановок отчета
- «Длительность отчетного периода» – длительность периода формирования отчета

- «Общее время отсутствия данных» – суммарное время, рассчитанное для событий «отсутствие данных»
- «Пробег на начало периода по CAN шине, км» – значение одометра шины CAN на начало периода
- «Пробег на конец периода по CAN шине, км» – значение одометра шины CAN на конец периода

Только при настройке «Профиль ТС» / «Установка начальных значений для контроля ТО» / «Учет пробега» – использовать счетчик пробега»:

- «Пробег на начало периода, км» – пробег, вычисляется как сумма начального значения одометра и пробега до даты начала периода
- «Пробег на конец периода, км» – пробег, вычисляется как сумма начального значения одометра и пробега до даты конца периода

Отчет содержит информацию по следующим событиям:

1. Стоянка / остановка

Начало стоянки фиксируется при выполнении следующих условий:

- скорость ТС менее 2 км/ч для всех последовательных событий с «сырыми» данными
- расстояние между любыми событиями с «сырыми» данными менее 800 м
- интервал времени между первым и последним событием с «сырыми» данными больше значения параметра «Отслеживать остановки длительностью более, минут»
- интервал времени между первым и последним событием с сырыми данными не включает периоды отсутствия данных

Окончание стоянки фиксируется при выполнении следующих условий:

- было определено начало стоянки
- перестало выполняться одно из условий начала стоянки

2. Изменение места стоянки

- было зафиксировано текущее событие начала стоянки
- предыдущим событием по валидным данным было окончание стоянки
- не зафиксировано событие начала периода отсутствия данных

3. Отсутствие данных

Начало периода отсутствия данных фиксируется при выполнении следующих условий:

- время между текущим событием и последним событием с валидными данными больше времени, установленного в параметре «Минимальная длительность отсутствия данных
- если текущее событие является первым валидным событием с «сырыми» данными, то за последнее событие с валидными данными принимается дата и время импорта профиля ТС

Окончание периода отсутствия данных фиксируется при выполнении следующих условий:

- зафиксировано начало периода отсутствия данных
- текущее событие с валидными данными

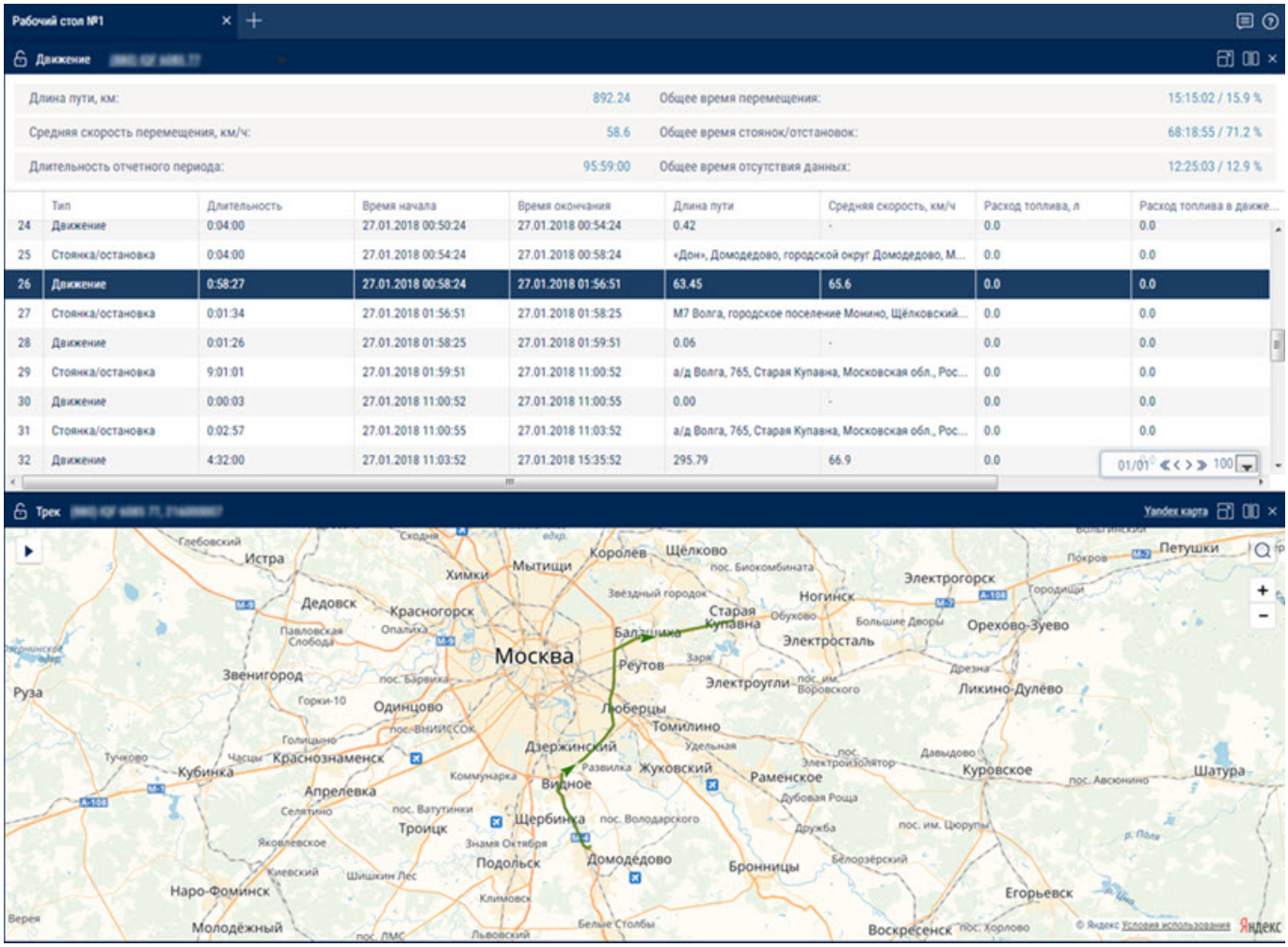
4. Движение

Движение фиксируется при скорости ТС больше 2 км/ч.

Для событий «движение» и «отсутствие данных» указывается следующая информация:

- «Время начала движения»
- «Время окончания движения»
- «Длительность»
- «Длина пути, км»
- «Максимальная зафиксированная скорость, км/ч»
- «Средняя скорость, км/ч»

Для отображения участка движения на карте во вкладку с отчетом «Движение» добавьте отчет «Трек». В таблице отчета «Движение» выберите строку, соответствующую движению ТС. В отчете «Трек» будет отображен участок пути ТС.



Для возврата к отображению всего трека нажмите левую кнопку мыши в любом месте карты.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

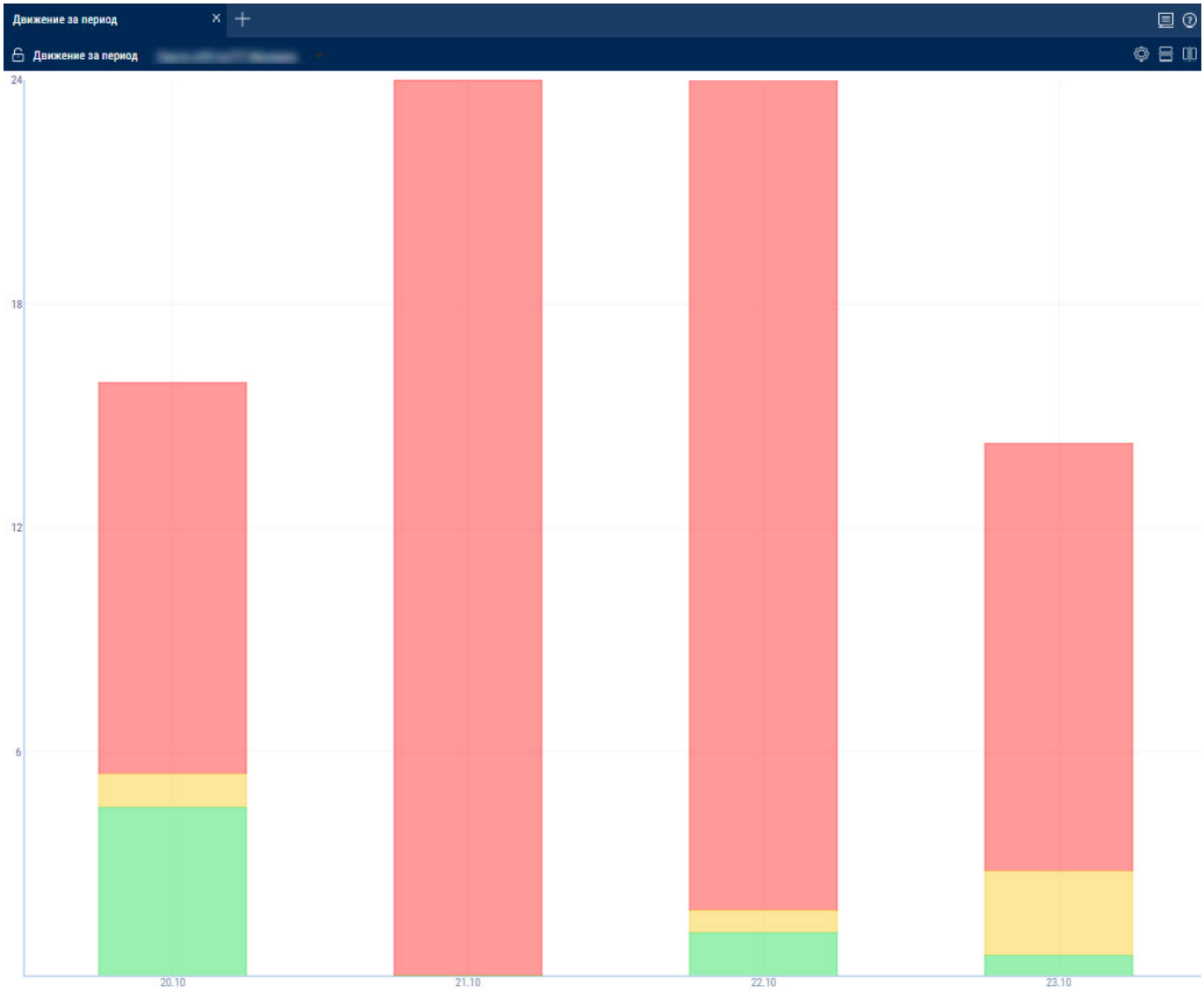
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/movement/movement-period

Last update: **2026/11/16 13:41**

Движение за период

1. Выберите ТС
2. Выберите период времени для построения отчета
3. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Движение за период»

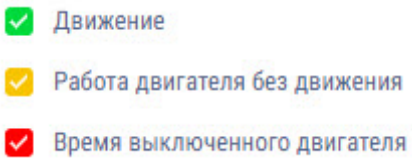
В окне программы отобразится отчет по движению ТС с разбиением на сутки:



В отчете используются следующие цветовые обозначения:

- Зеленый цвет – суммарное время за сутки, которое ТС находилось в движении
- Желтый цвет – суммарное время за сутки, которое ТС работало на холостых оборотах
- Красный цвет – суммарное время за сутки, которое ТС простаивало, т.е. находилось с выключенным двигателем

Нажмите на иконку  и выберите информацию для отображения:



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

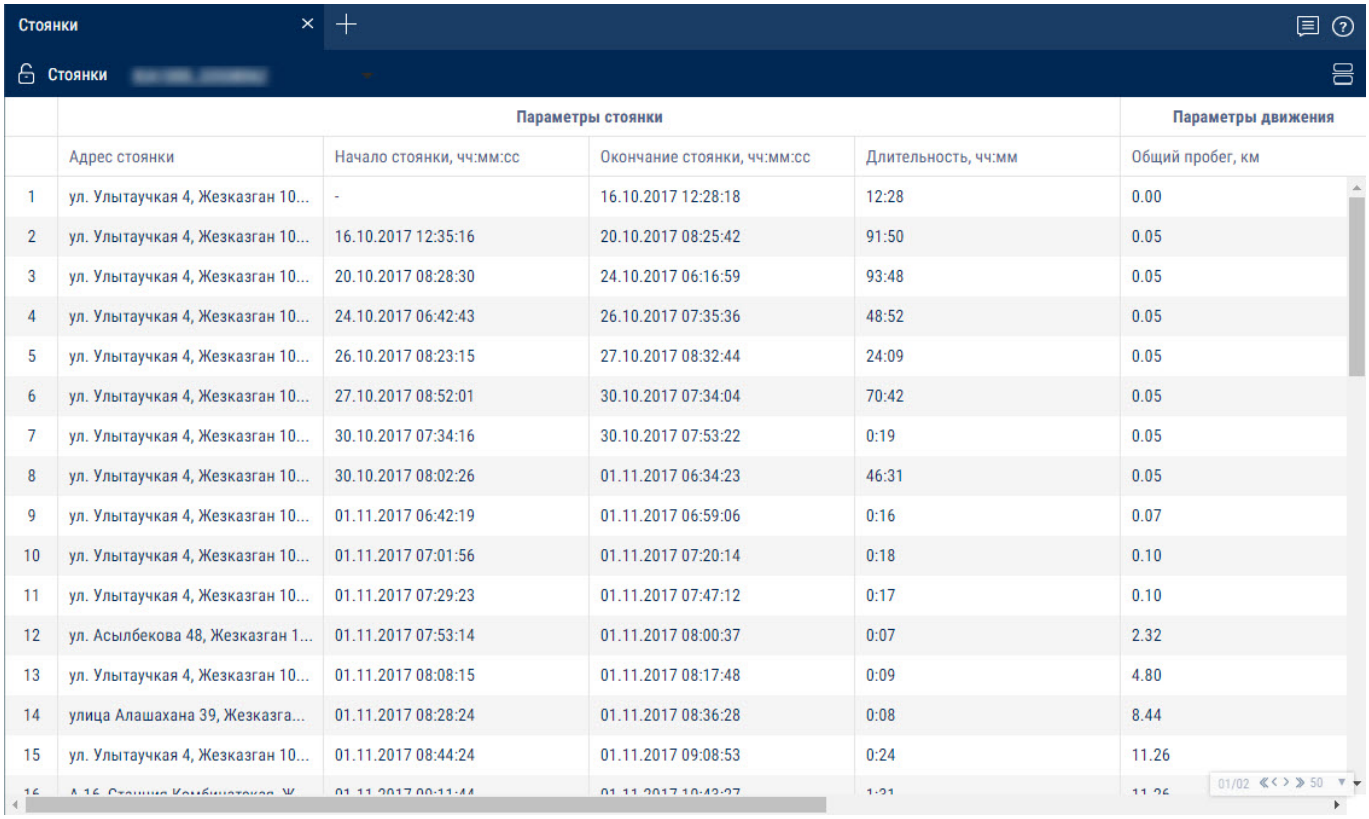
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/movement/movement_period

Last update: **2026/11/16 13:41**

Стоянки

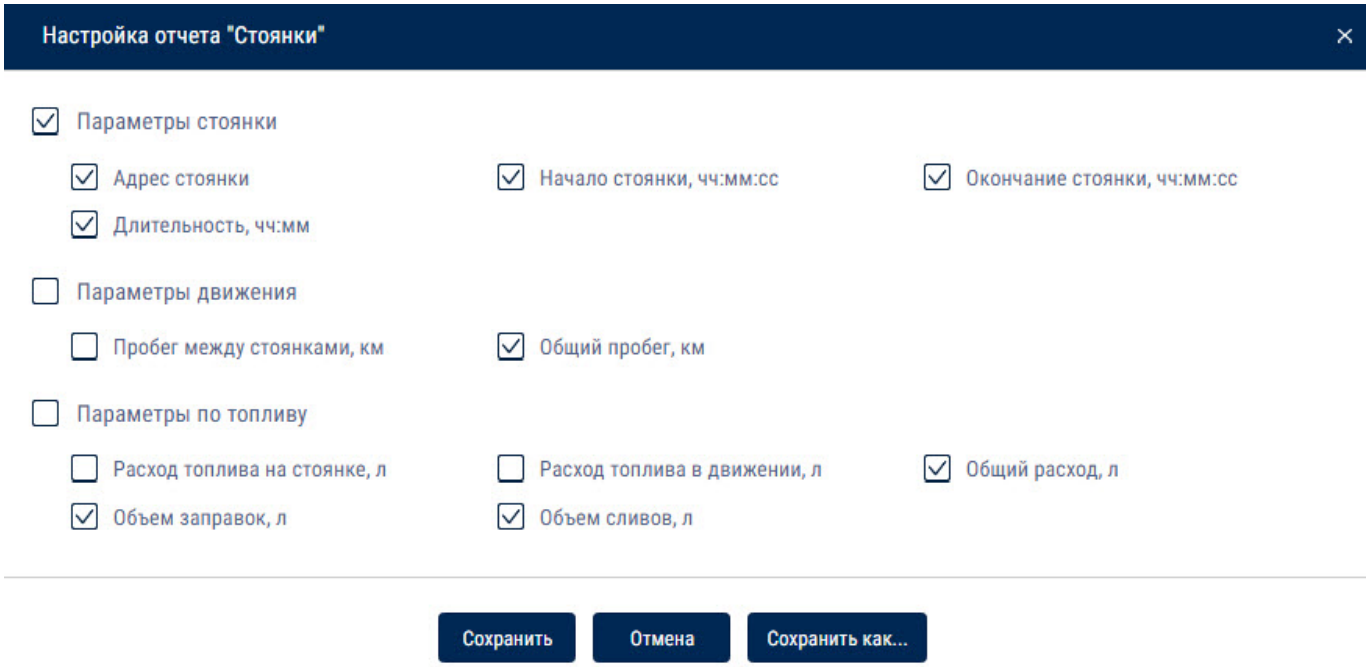
1. Выберите машину
2. Выберите период времени для построения отчета
3. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Стоянки»

Определение остановок и стоянок производится с учетом зажигания ТС или по координатам GPS в зависимости от настроек, установленных в профиле ТС.



	Параметры стоянки				Параметры движения
	Адрес стоянки	Начало стоянки, чч:мм:сс	Окончание стоянки, чч:мм:сс	Длительность, чч:мм	Общий пробег, км
1	ул. Улытаучкая 4, Жезказган 10...	-	16.10.2017 12:28:18	12:28	0.00
2	ул. Улытаучкая 4, Жезказган 10...	16.10.2017 12:35:16	20.10.2017 08:25:42	91:50	0.05
3	ул. Улытаучкая 4, Жезказган 10...	20.10.2017 08:28:30	24.10.2017 06:16:59	93:48	0.05
4	ул. Улытаучкая 4, Жезказган 10...	24.10.2017 06:42:43	26.10.2017 07:35:36	48:52	0.05
5	ул. Улытаучкая 4, Жезказган 10...	26.10.2017 08:23:15	27.10.2017 08:32:44	24:09	0.05
6	ул. Улытаучкая 4, Жезказган 10...	27.10.2017 08:52:01	30.10.2017 07:34:04	70:42	0.05
7	ул. Улытаучкая 4, Жезказган 10...	30.10.2017 07:34:16	30.10.2017 07:53:22	0:19	0.05
8	ул. Улытаучкая 4, Жезказган 10...	30.10.2017 08:02:26	01.11.2017 06:34:23	46:31	0.05
9	ул. Улытаучкая 4, Жезказган 10...	01.11.2017 06:42:19	01.11.2017 06:59:06	0:16	0.07
10	ул. Улытаучкая 4, Жезказган 10...	01.11.2017 07:01:56	01.11.2017 07:20:14	0:18	0.10
11	ул. Улытаучкая 4, Жезказган 10...	01.11.2017 07:29:23	01.11.2017 07:47:12	0:17	0.10
12	ул. Асылбекова 48, Жезказган 1...	01.11.2017 07:53:14	01.11.2017 08:00:37	0:07	2.32
13	ул. Улытаучкая 4, Жезказган 10...	01.11.2017 08:08:15	01.11.2017 08:17:48	0:09	4.80
14	улица Алашахана 39, Жезказга...	01.11.2017 08:28:24	01.11.2017 08:36:28	0:08	8.44
15	ул. Улытаучкая 4, Жезказган 10...	01.11.2017 08:44:24	01.11.2017 09:08:53	0:24	11.26

Для настройки отчета нажмите правую кнопку мыши и выберите «Настройки отчета»:



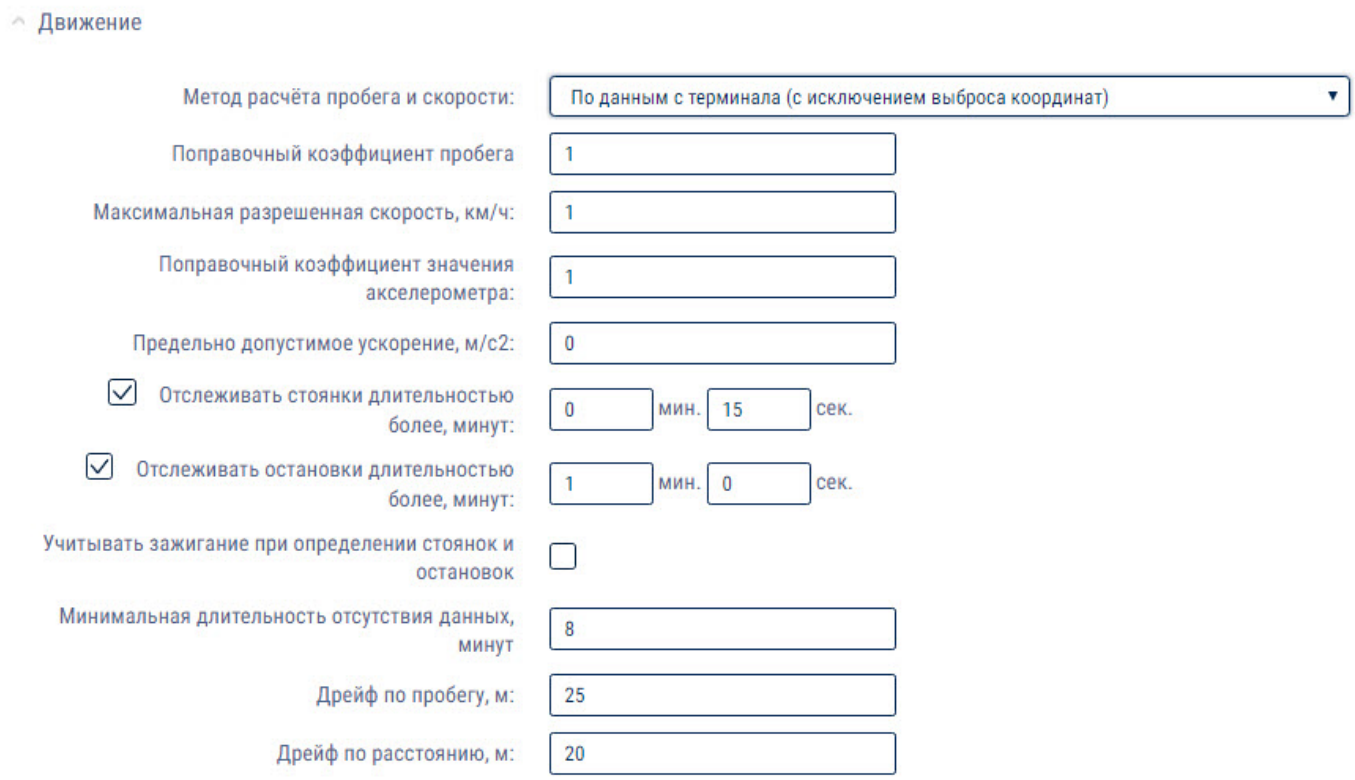
В разделе «Настройка отображения адреса» выберите:

- Отображать адрес – включите для отображения адреса местонахождения ТС
- Все – включите для отображения полного адреса ТС
- Сокращения – включите для сокращения параметров адреса (например, ул, р-н)

Выберите параметры для отображения в адресе:

- Страна
- Регион
- Населенный пункт
- Улица
- Дом
- Индекс

Стоянка фиксируется при выполнении следующих условий: зажигание выключено, скорость менее 2 км/ч, время с момента выключения зажигания превысило значение «Отслеживать стоянки длительностью более, минут», установленного в профиле ТС, и на настоящий момент времени стоянка завершена.



«Адрес стоянки» – адрес, по которому была зафиксирована стоянка, т.е. превышение значения «Отслеживать стоянки длительностью более, минут».

«Начало стоянки, чч:мм:сс» – дата и время начала стоянки, т.е. дата и время фиксации стоянки более значения «Отслеживать стоянки длительностью более, минут» минус само значение «Отслеживать стоянки длительностью более, минут».

«Окончание стоянки, чч:мм:сс» – дата и время окончания стоянки или периода построения отчета.

«Длительность, чч:мм:сс» – длительность стоянки, определяется в зависимости от выбранного периода построения отчета.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

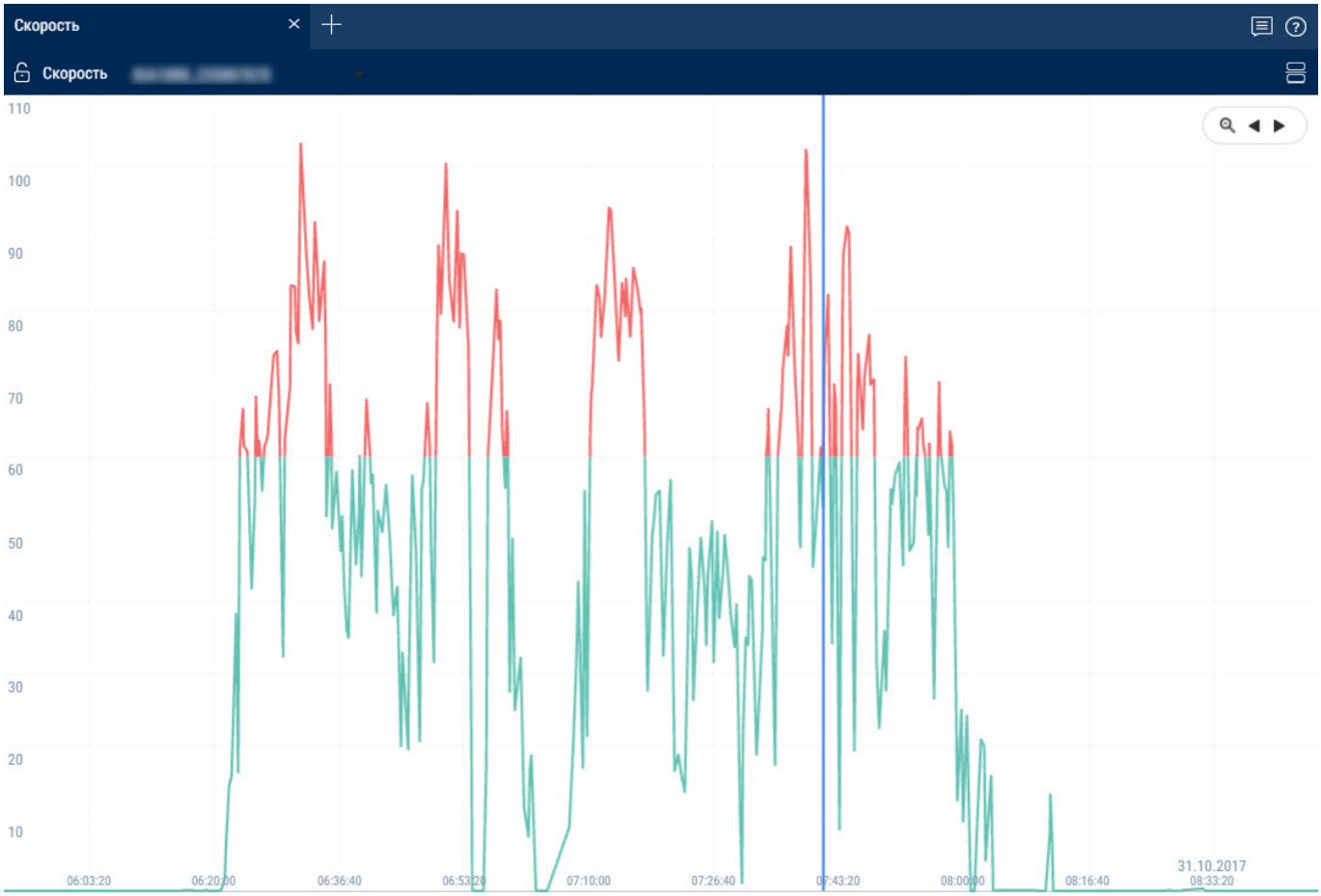
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/movement/parking

Last update: **2026/11/16 13:41**

Скорость

1. Выберите транспортное средство
2. Выберите период времени для построения отчета
3. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Скорость»

В окне программы отобразится отчет по скорости ТС:



В случае если между соседними событиями, зафиксированными в журнале, период времени менее 8 минут, выключение зажигания на графике скорости отображено не будет.

В отчете используются следующие цветовые обозначения:

- Зеленый график – скорость ТС меньше или равна максимально разрешенному значению скорости
- Красный график – скорость больше максимально разрешенного значения скорости

При необходимости увеличьте масштаб графика. Выделите участок графика, который нужно увеличить, удерживая левую кнопку мыши.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/movement/speed

Last update: **2026/11/16 13:41**

Другие

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

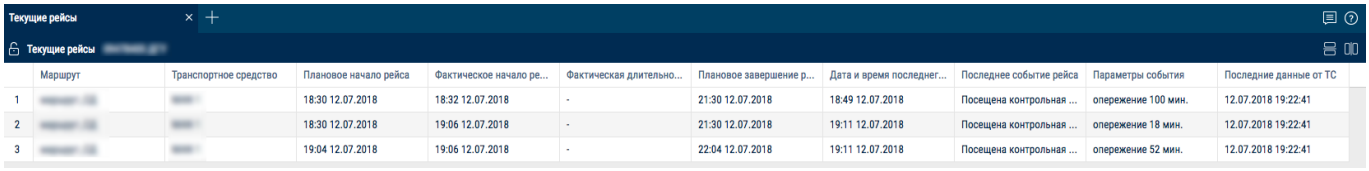
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/other

Last update: **2026/11/16 13:41**

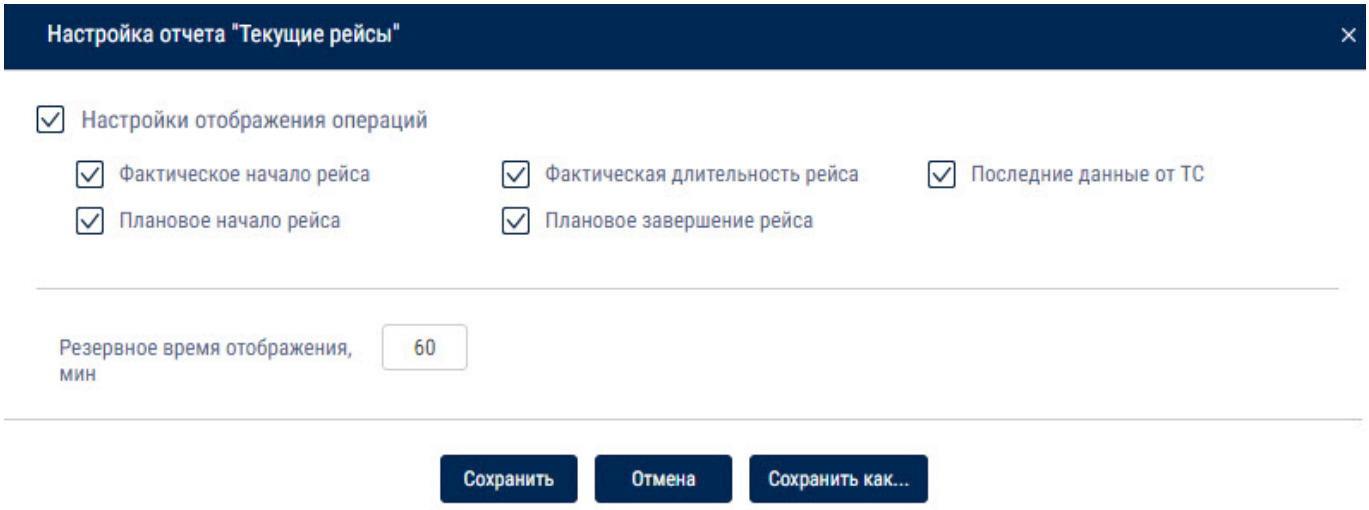
Текущие рейсы

Данный отчет отображает текущее состояние по рейсам. Текущими считаются рейсы, которые не завершены на момент построения отчета или завершены не позднее времени, указанного в настройке отчета.

1. Выберите один или несколько ТС или водителей
2. Выберите период времени для построения отчета
3. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Текущие рейсы»



Выберите информацию для отображения в отчете, нажав правую кнопку мыши и выбрав «Настройки отчета»:



«Резервное время отображения, мин» – время с момента завершения рейса, в течение которого рейс отображается в отчете.

Отчет содержит следующую информацию:

«Маршрут» – название маршрута

«Транспортное средство» – название или регистрационный номер ТС

«Плановое начало рейса» – дата и время выхода ТС из геозоны начала маршрута, заданной в настройках расписания рейсов

«Фактическое начало рейса» – фактические дата и время выхода ТС из геозоны начала маршрута

«Фактическая длительность рейса» – фактическая длительность рейса, которая вычисляется одним из следующих способов:

- В случае если рейс не завершен, фактическая длительность равна текущему времени минус фактическое время начала рейса
- В случае если рейс завершен, фактическая длительность равна времени завершения рейса минус фактическое время начала рейса:

«Плановое завершение рейса» – дата и время входа ТС в геозону окончания маршрута. Рассчитывается одним из следующих способов:

- В случае если в настройках маршрута для геозоны окончания маршрута задано «время от начала маршрута» и в расписании рейсов задано «Плановое выхода в рейс»:

«Плановое завершение рейса» = «Плановое время выхода в рейс» + «Время от начала маршрута геозоны окончания маршрута».

- В случае если в настройках маршрута для геозоны окончания маршрута задано «время от начала маршрута» и в расписании рейсов не задано «Плановое выхода в рейс»:

«Плановое завершение рейса» = «Фактическое начало рейса» + «Время от начала маршрута»

- В случае если в настройках маршрута для геозоны окончания маршрута не задано «Время от начала маршрута», в расписании рейсов не задано «Плановое выхода в рейс» и «Фактическое начало рейса» не определено: «Плановое завершение рейса» отображается «-».

«Последние данные от ТС» – дата и время последних данных полученных от ТС, выполняющего рейс.

«Дата и время последнего события» – дата и время последних событий по текущим рейсам.

«Последнее событие» и «Параметры события» содержат краткую информацию по состоянию текущего рейса. Возможные события:

- «Ожидание выхода в рейс» фиксируется при соблюдении следующих условий:
  - в настройках рейса задано «Плановое время выхода»
  - текущее время больше «Планируемого выхода в рейс» - «Допустимое отклонение от планового времени выхода»
  - не было зафиксировано событие «Рейс начат» и не прошло максимальное время контроля прохождения маршрута
- «Рейс начат» фиксируется при выходе ТС из геозоны начала маршрута. В случае если в настройках рейса заданы «Плановое время выхода» и «Допустимое отклонение от планового времени», отображается параметр «Задержка» с указанием количества минут.
- «Посещение контрольной точки» фиксируется при посещении ТС контрольной точки. Параметры события:
  - В случае если в настройках контрольной точки маршрута заданы «Плановое время выхода» и «Допустимое отклонение от планового времени», отображается параметр «Задержка/ опережение» с указанием количества минут
  - В случае если ТС не посетило одну или несколько контрольных точек, отображается параметр «Пропущены предыдущие контрольные точки»
  - В случае если ТС посетило все контрольные точки маршрута, и был нарушен порядок прохождения контрольных точек, заданный в настройках маршрута отображается параметр «Нарушен порядок посещения контрольной точки»

- «Рейс завершен» фиксируется в случае, если ТС осуществило вход в геозону окончания маршрута или истекло максимальное допустимое время необходимое для выполнение рейса, указанное в настройках маршрута. Возможные параметры:
  - В случае если в настройках маршрута включен контроль прохождения контрольных точек и указано плановое время выхода на маршрут, отображается параметр «Задержка/ Опережение» с указанием количества минут
  - В случае если контроль прохождения контрольных точек включен в настройках маршрута, и были нарушения в прохождении контрольных точек, отображается параметр «Пропущены контрольные точки» с указанием названий контрольных точек
- «Рейс принудительно завершен» фиксируется в случае, если рейс завершен с использованием кнопки «Принудительного завершения » в отчете «Текущие рейсы»
- «Рейс не состоялся» фиксируется если ТС не вышло из геозоны начала маршрута в планируемое время выхода с учетом допустимого отклонения от планового выхода и истекло

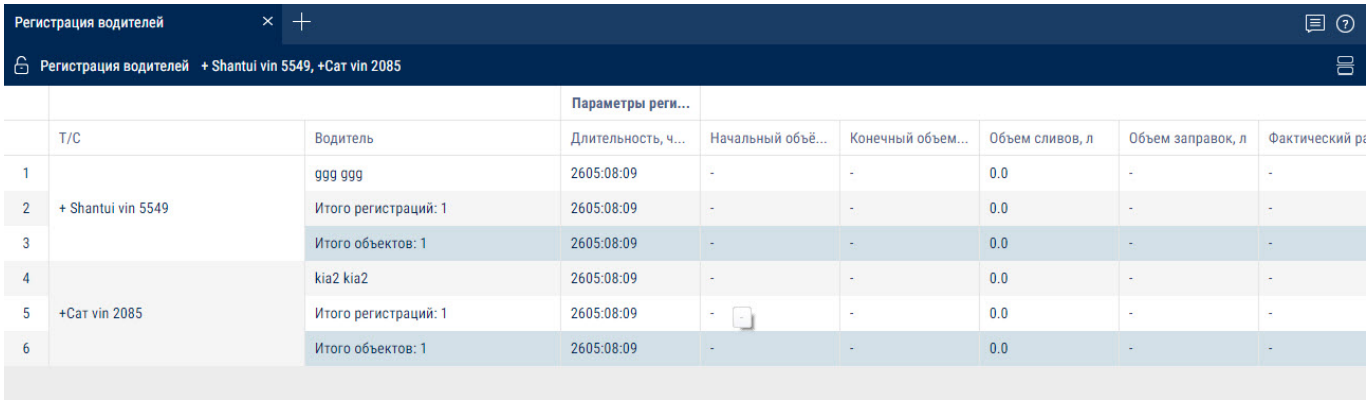
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/other/current

Last update: **2026/11/16 13:41**

Регистрация водителей

1. Выберите транспортное средство или водителя
2. Выберите период времени для построения отчета
3. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Регистрация водителей»



Для настройки отчета нажмите правую кнопку мыши и выберите «Настройки отчета»:



Отчет содержит следующую информацию:

- T/C – регистрационный номер или название ТС
- Водитель – фамилия, имя водителя, зарегистрированного на ТС
- Начало регистрации – дата и время начала регистрационного периода водителя на ТС. В случае если указан «-», регистрация водителя на данном ТС произведена ранее выбранного периода построения отчета
- Окончание регистрации – дата и время снятия регистрации водителя с ТС. В случае если указан «-», снятие регистрации водителя с ТС назначено позднее окончания выбранного

периода построения отчета
- Длительность, чч:мм:сс – продолжительность регистрации водителя на ТС за выбранный период
- Начальный объем, (л)
- Конечный объем, (л)
- Фактический расход за период, (л)
- Объем заправок, (л)
- Объем сливов, (л)
- Расход на 100 км, (л)

Описание расчета топливных параметров приведено в Приложении.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

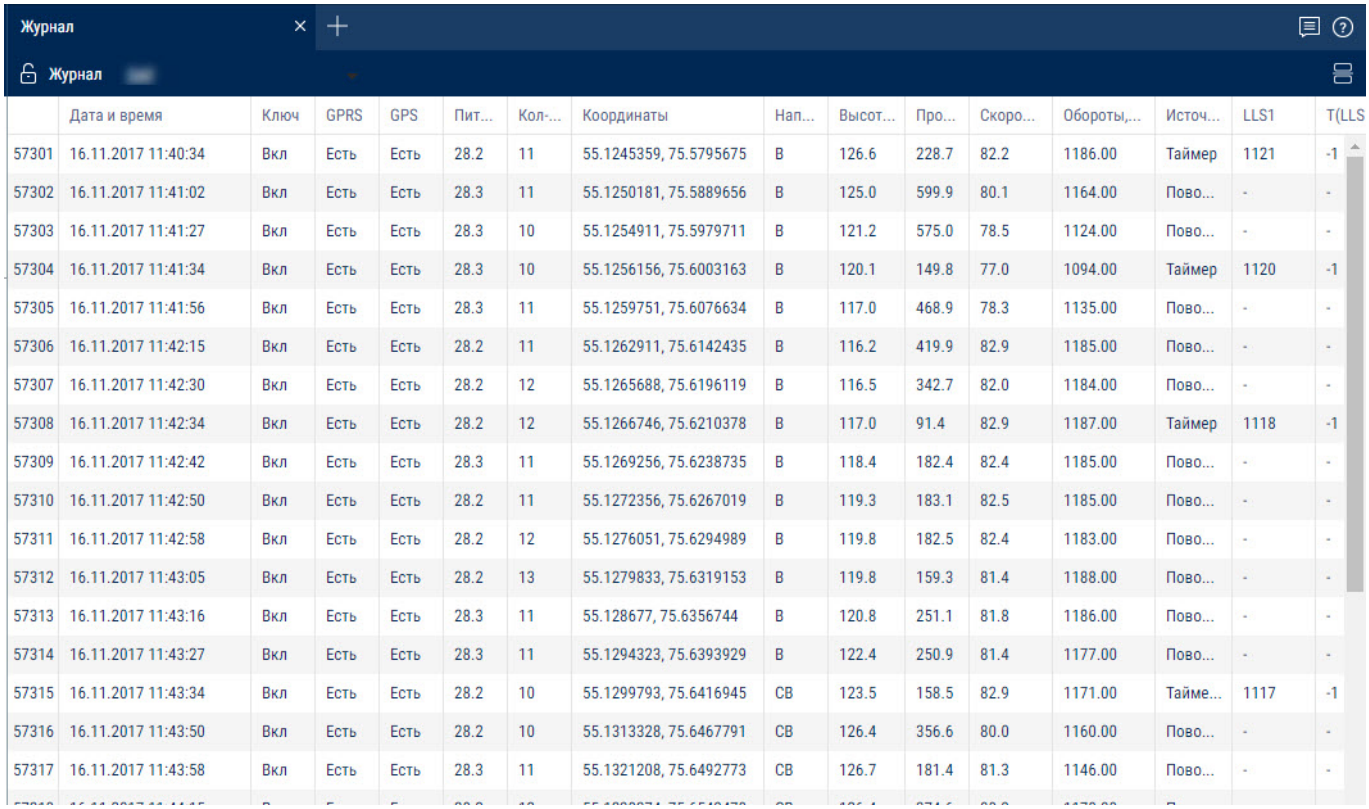
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/other/driver

Last update: **2026/11/16 13:41**

Журнал

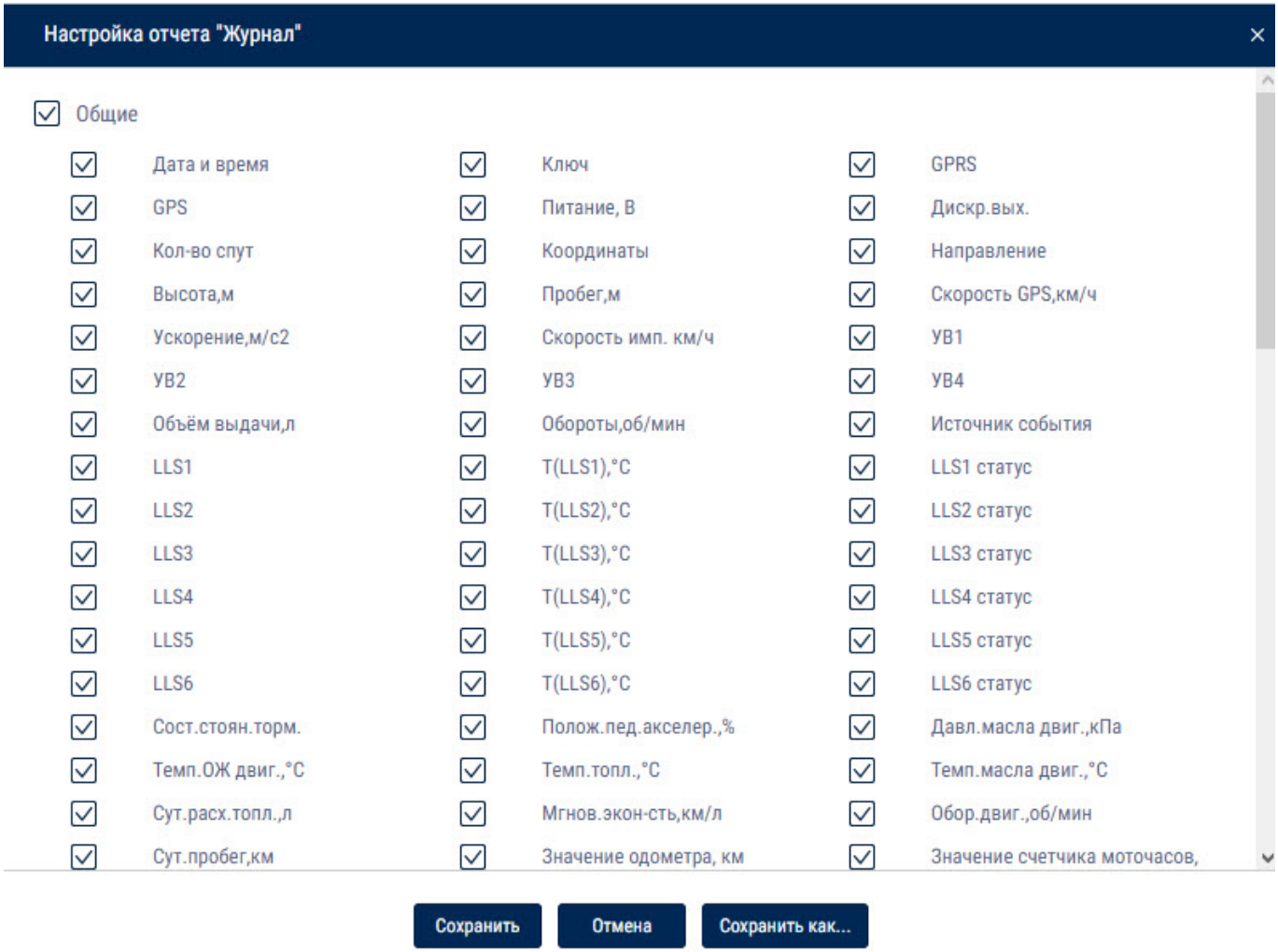
Отчет «Журнал» позволяет просмотр «сырых» данных, полученных Omnicomm Enterprise Server от терминалов.

1. Выберите ТС
2. Выберите период времени для построения отчета



	Дата и время	Ключ	GPRS	GPS	Пит...	Кол-...	Координаты	Нап...	Высот...	Про...	Скоро...	Обороты,...	Источ...	LLS1	T(LLS
57301	16.11.2017 11:40:34	Вкл	Есть	Есть	28.2	11	55.1245359, 75.5795675	В	126.6	228.7	82.2	1186.00	Таймер	1121	-1
57302	16.11.2017 11:41:02	Вкл	Есть	Есть	28.3	11	55.1250181, 75.5889656	В	125.0	599.9	80.1	1164.00	Пово...	-	-
57303	16.11.2017 11:41:27	Вкл	Есть	Есть	28.3	10	55.1254911, 75.5979711	В	121.2	575.0	78.5	1124.00	Пово...	-	-
57304	16.11.2017 11:41:34	Вкл	Есть	Есть	28.3	10	55.1256156, 75.6003163	В	120.1	149.8	77.0	1094.00	Таймер	1120	-1
57305	16.11.2017 11:41:56	Вкл	Есть	Есть	28.3	11	55.1259751, 75.6076634	В	117.0	468.9	78.3	1135.00	Пово...	-	-
57306	16.11.2017 11:42:15	Вкл	Есть	Есть	28.2	11	55.1262911, 75.6142435	В	116.2	419.9	82.9	1185.00	Пово...	-	-
57307	16.11.2017 11:42:30	Вкл	Есть	Есть	28.2	12	55.1265688, 75.6196119	В	116.5	342.7	82.0	1184.00	Пово...	-	-
57308	16.11.2017 11:42:34	Вкл	Есть	Есть	28.2	12	55.1266746, 75.6210378	В	117.0	91.4	82.9	1187.00	Таймер	1118	-1
57309	16.11.2017 11:42:42	Вкл	Есть	Есть	28.3	11	55.1269256, 75.6238735	В	118.4	182.4	82.4	1185.00	Пово...	-	-
57310	16.11.2017 11:42:50	Вкл	Есть	Есть	28.2	11	55.1272356, 75.6267019	В	119.3	183.1	82.5	1185.00	Пово...	-	-
57311	16.11.2017 11:42:58	Вкл	Есть	Есть	28.2	12	55.1276051, 75.6294989	В	119.8	182.5	82.4	1183.00	Пово...	-	-
57312	16.11.2017 11:43:05	Вкл	Есть	Есть	28.2	13	55.1279833, 75.6319153	В	119.8	159.3	81.4	1188.00	Пово...	-	-
57313	16.11.2017 11:43:16	Вкл	Есть	Есть	28.3	11	55.128677, 75.6356744	В	120.8	251.1	81.8	1186.00	Пово...	-	-
57314	16.11.2017 11:43:27	Вкл	Есть	Есть	28.3	11	55.1294323, 75.6393929	В	122.4	250.9	81.4	1177.00	Пово...	-	-
57315	16.11.2017 11:43:34	Вкл	Есть	Есть	28.2	10	55.1299793, 75.6416945	СВ	123.5	158.5	82.9	1171.00	Тайме...	1117	-1
57316	16.11.2017 11:43:50	Вкл	Есть	Есть	28.2	10	55.1313328, 75.6467791	СВ	126.4	356.6	80.0	1160.00	Пово...	-	-
57317	16.11.2017 11:43:58	Вкл	Есть	Есть	28.3	11	55.1321208, 75.6492773	СВ	126.7	181.4	81.3	1146.00	Пово...	-	-

Выберите информацию для отображения в отчете, нажав правую кнопку мыши и выбрав «Настройки отчета»:



Отчет содержит следующую информацию о выбранной машине:

Раздел «Общие»:

- Дата и время – дата и время совершения события
- Зажигание – состояние зажигания в определённый момент времени (включено или выключено)
- GPRS – наличие или отсутствие GPRS в указанный момент времени
- GPS – наличие или отсутствие данных от GPS в указанный момент времени
- Количество спутников – отображает количество спутников, по которым были определены данные GPS в указанный момент времени
- Координаты – координаты (широту и долготу) местонахождения машины в указанный момент времени, измеряется в градусах или отображает надпись «Выход бортового оборудования на связь» в момент установки соединения терминала с Коммуникационным сервером. В случае если количество спутников для определения координат менее 4-х, координаты отображаются серым
- Направление – направление движения транспортного средства (С (Север); СВ (северо-восток); В (восток); ЮВ (юго-восток); Ю (юг); ЮЗ (юго-запад); З (запад); СЗ (северо-запад))
- Высота, (м) – высота нахождения ТС над уровнем моря
- Пробег, (км) – путь, пройденный машиной
- Скорость GPS, (км/час) – скорость ТС в определённый момент времени, определенная по GPS
- Скорость имп. – значение скорости в километрах в час по данным со штатного датчика

скорости или считанные с CAN-шины в зависимости от настроек входа скорости в программе Omnicomm Configurator
- Ускорение, (м/с2) – значение ускорения ТС
- Обороты – уровень оборотов в оборотах в минуту по данным от тахометра или считанные с CAN-шины в зависимости от настроек в программе Omnicomm Configurator
- Напряжение БС – напряжение (В) бортовой сети ТС. Для Терминала Omnicomm Profi при работе от резервного аккумулятора, указывается напряжение резервного аккумулятора (АКБ)
- Данные по CAN шине
- Значения по четырем универсальным входам
- LLS1, LLS2, LLS3, LLS4, LLS5, LLS6 – код, выдаваемый с первого по шестой датчиком уровня топлива LLS. Если для датчика отсутствует таблица тарировки, отображается серым «0»
- T (LLS1), T (LLS2), T (LLS3), T (LLS4), T (LLS5), T (LLS6) – температура (°C), выдаваемая с первого по шестой датчиком уровня топлива LLS. Если для датчика отсутствует таблица тарировки, отображается серым «0»
- LLS1 статус, LLS2 статус, LLS3 статус, LLS4 статус, LLS5 статус, LLS6 статус:

− Готов – датчик подключен и выдает корректные данные

− Нет – датчик не подключен или в Терминале включен адаптивный сбор данных

− Ошибка – датчик подключен, но выдает некорректные данные

− Не готов – датчик подключен, но с момента подачи питания на датчик прошло менее 15 секунд

- Объем выдачи, (л) (только для топливозаправщика) – объем выданного топлива через раздаточный пистолет
- Источник события – условие создания терминалом события (поворотная точка, таймер)

Раздел «Параметры CAN»:

- Состояние стояночного тормоза
- Положение педали акселератора, %
- Давление масла двигателя, кПа
- Температура охлаждающей жидкости двигателя, С°
- Температура топлива, С°
- Температура масла двигателя, С°
- Суточный расход топлива, л
- Мгновенная экономичность, км/л
- Обороты двигателя
- Суточный пробег, км
- Общий пробег, км
- Общее время работы двигателя, ч
- Общий расход топлива за все время, л
- Положение педали рабочего тормоза»
- Положение педали сцепления»
- Состояние круиз-контроля»
- Нагрузка на ось, кг
- Состояние педали рабочего тормоза
- Состояние педали сцепления
- Пробег до следующего ТО, км

- Время работы двигателя до следующего ТО, ч
- Мгновенная скорость, км/ч
- Состояние дверей
- Состояние ремней безопасности
- Обороты по CAN
- OBDII. Пробег с момента сброса ошибок, км
- OBDII. Время с момента сброса ошибок, ч
- OBDII. Уровень топлива, %
- OBDII. VIN ТС
- OBDII. Ошибка Check Engine

Раздел «iQFreeze»:

- Температура ХОУ
- Температура рефрижератора в секции 2
- Температура рефрижератора в секции 3
- Температура установленная
- Температура установленная 2
- Температура установленная 3
- Температура окружающего воздуха
- Температура ОЖ
- Обороты двигателя
- Конфигурация компрессора
- Состояние системы
- Состояние двери
- Напряжение аккумулятора
- Сила тока аккумулятора
- Моточасы работы от двигателя
- Моточасы работы от сети
- Серийный номер установки
- Серийный номер прицепа
- Количество ошибок
- Код самой важной ошибки
- Коды 2й, 3й, 4й, 5й, 6й по важности ошибки
- Серийный номер iQFreeze
- Версия прошивки iQFreeze
- Имя iQFreeze по bluetooth
- Тип установки
- Связь с ХОУ
- Дискретные входы №1, №2

Раздел «Контроль давления в шинах»:

- Номер колеса: текущее давление, кПа
- Номер колеса: текущая температура
- Номер колеса: статус связи с датчиком колеса
- Номер колеса: заряд батареи датчика
- Номер колеса: причина посылки. Возможные значения: периодическая посылка, утечка воздуха, быстрая утечка воздуха, шина заново накачана

Раздел «Безопасное вождение»:

- Источник нарушения
- Порог скорости, км/ч
- Порог оборотов, об/мин
- Порог ускорения, м/с^2
- Порог бокового ускорения, м/с^2
- Порог ускорения торможения, м/с^2
- Порог вертикального ускорения, м/с^2
- Ускорение по оси X, м/с^2
- Ускорение по оси Y, м/с^2
- Ускорение по оси Z, м/с^2
- Статус акселерометра

Раздел «Генераторы GenComm»:

- Давление масла, кПа
- Температура охлаждающей жидкости, °C
- Напряжение зарядного генератора, В
- Частота выдаваемого напряжения, Гц
- Напряжения L1, L2, L3, В
- Линейные напряжения L1-L2, L2-L3, L1-L3, В
- Токи L1, L2, L3, А
- Активные мощности L1, L2, L3, Вт
- Полные мощности L1, L2, L3, кВА
- Реактивные мощности L1, L2, L3, кВАр
- Коэффициент мощности
- Моточасы
- Общая выработка электроэнергии, кВт*ч
- Объем топлива, %
- Ток заряда, А
- Напряжение АКБ, В
- Обороты, об/мин
- Статус дизеля
- Статус дизель-генераторной установки

Дополнительные параметры:

- ДУТ ПМП-201, Струна+

Раздел «Отображение технологических параметров работы»:

«Тип оборудования» – выберите тип оборудования, для которого нужно отобразить технологические параметры.

Возможные варианты: Грейдер серии TG и Экскаватор WX200, TX210.

Для грейдера серии TG отображаются следующие параметры:

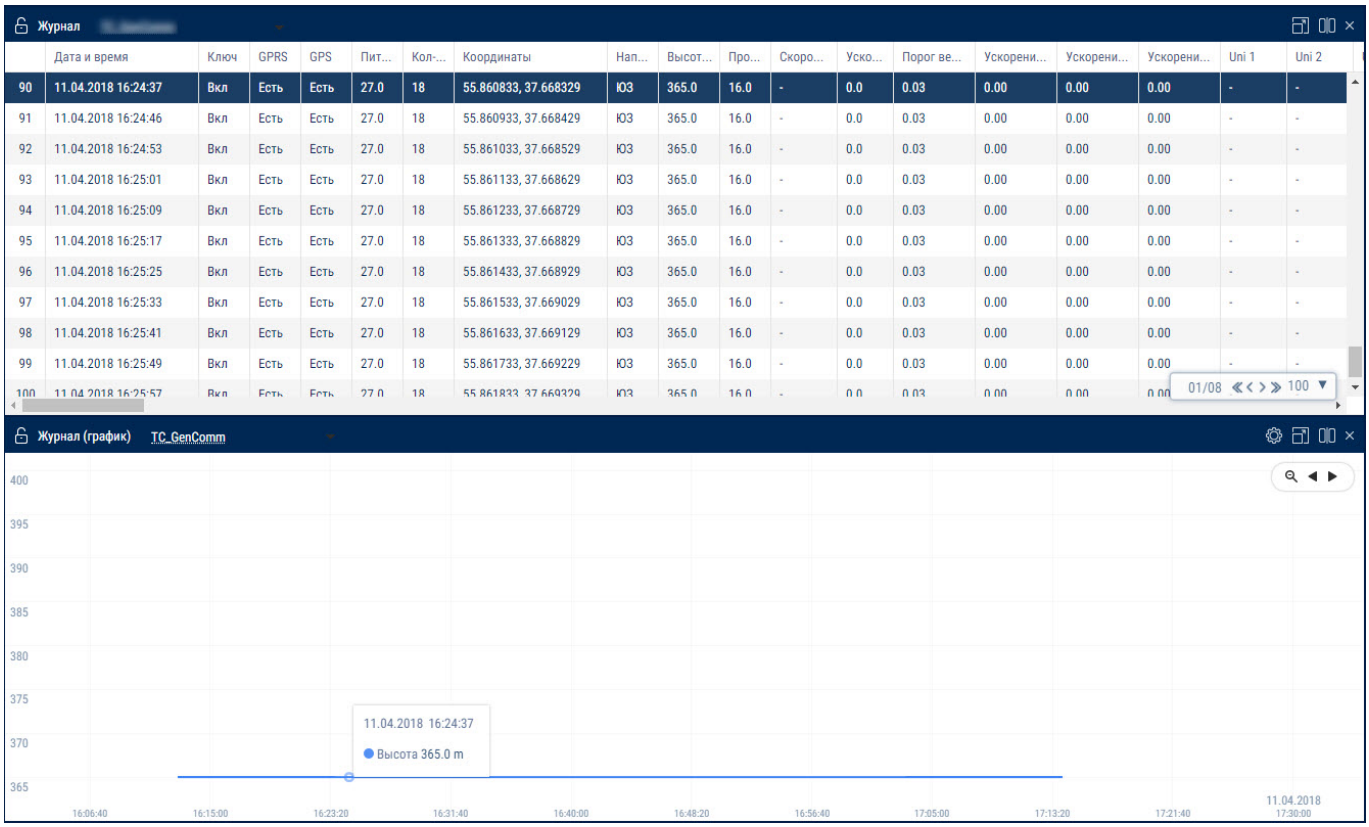
- ДВС. Температура охлаждающей жидкости, °C
- ДВС. Температура наддувочного воздуха, °C
- ДВС. Давление масла, бар

- ДВС. Давление наддувочного воздуха, бар
- ДВС. Частота вращения коленчатого вала, об/мин
- КПП. Давление масла в системе смазки, бар
- КПП. Давление масла в гидротрансформаторе, бар
- КПП. Коды ошибок
- КПП. Температура масла
- КПП. Скорость, км/ч
- КПП. Номер включенной передачи
- КПП. Режим работы
- Электросистема. Напряжение, В
- ДВС. Температура масла, °C
- ДВС. Давление топлива в рампе, бар
- ДВС. Коды ошибок
- Гидросистема. Температура масла, °C
- Гидросистема. Давление масла, бар

Для изменения ширины столбца выделите курсором мыши границу столбца и переместите её, удерживая левую кнопку мыши.

Отображение параметра в виде графика

1. Выберите столбец с параметром
2. Нажмите правую кнопку мыши и выберите «Отобразить в виде графика»



При выделении точки на графике автоматически выделяется соответствующая строка в отчете «Журнал»

Скрытие строк с нулевыми или отсутствующими значениями параметров

1. Выберите столбец, в котором содержатся строки с действительными и отсутствующими значениями параметра
2. Нажмите правую кнопку мыши и выберите «Скрыть строки с пустой ячейкой»
3. В отчете будут скрыты строки, в которых значения отсутствовали. Для отмены скрытия строк нажмите правую кнопку мыши и выберите «Сбросить все фильтры»

Например, столбец с параметром «Давление масла в двигателе».

До скрытия пустых ячеек:


Журнал

	Дата и время	Ключ	GPS	Пит...	Нап...	Уско...	Обороты,...	Давл.масла двиг.,кПа	Тем...	Тем...	Темп....	Сут.ра...	Мгнов....	Обор.д...	Сут.пр...	Значен...	Значен...
1	07.04.2018 00:11:51	Выкл	Есть	24.6	С	9.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	07.04.2018 00:12:51	Выкл	Есть	24.6	С	9.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	07.04.2018 00:13:51	Выкл	Есть	24.6	С	9.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	07.04.2018 00:14:24	Вкл	Есть	24.7	С	10.8	738.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	07.04.2018 00:14:51	Вкл	Есть	28.0	С	11.2	820.00	564	20	14	13.875	2.0	0.000	820.500	935.0	894555.3	16132:06
6	07.04.2018 00:15:51	Вкл	Есть	28.2	С	11.1	820.00	520	24	12	19.688	2.0	0.000	820.000	935.0	894555.3	16132:06
7	07.04.2018 00:16:51	Вкл	Есть	28.2	С	11.1	820.00	512	28	11	24.375	2.0	0.000	820.500	935.0	894555.3	16132:09
8	07.04.2018 00:17:51	Вкл	Есть	28.2	С	11.1	786.00	500	31	10	28.188	2.0	0.000	786.750	935.0	894555.3	16132:09
9	07.04.2018 00:18:51	Вкл	Есть	28.2	С	11.3	743.00	524	34	10	31.375	2.0	0.000	743.500	935.0	894555.3	16132:09
10	07.04.2018 00:19:51	Вкл	Есть	28.2	В	10.7	641.00	496	36	9	33.188	2.0	0.967	641.500	935.0	894555.3	16132:12
11	07.04.2018 00:19:58	Вкл	Есть	28.2	С	10.5	680.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	07.04.2018 00:20:06	Вкл	Есть	28.2	СЗ	10.7	879.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	07.04.2018 00:20:15	Вкл	Есть	28.2	С	10.8	913.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	07.04.2018 00:20:51	Вкл	Есть	28.1	С	10.8	551.00	448	39	9	35.875	2.0	0.000	551.000	935.0	894555.4	16132:12
15	07.04.2018 00:21:51	Вкл	Есть	28.2	ЮЗ	10.7	552.00	460	41	9	37.875	2.0	0.000	552.500	935.0	894555.4	16132:12
16	07.04.2018 00:22:08	Выкл	Есть	27.3	С	10.5	532.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	07.04.2018 00:22:51	Выкл	Есть	26.7	С	10.5	-	484	42	9	38.188	2.0	0.000	-	935.0	894555.4	16132:15

01/01 100

После скрытия пустых ячеек:


Журнал

	Дата и время	Ключ	GPS	Пит...	Нап...	Уско...	Обороты,...	Давл.масла двиг.,кПа	Тем...	Тем...	Темп....	Сут.ра...	Мгнов....	Обор.д...	Сут.пр...	Значен...	Значен...
1	07.04.2018 00:14:51	Вкл	Есть	28.0	С	11.2	820.00	564	20	14	13.875	2.0	0.000	820.500	935.0	894555.3	16132:06
2	07.04.2018 00:15:51	Вкл	Есть	28.2	С	11.1	820.00	520	24	12	19.688	2.0	0.000	820.000	935.0	894555.3	16132:06
3	07.04.2018 00:16:51	Вкл	Есть	28.2	С	11.1	820.00	512	28	11	24.375	2.0	0.000	820.500	935.0	894555.3	16132:09
4	07.04.2018 00:17:51	Вкл	Есть	28.2	С	11.1	786.00	500	31	10	28.188	2.0	0.000	786.750	935.0	894555.3	16132:09
5	07.04.2018 00:18:51	Вкл	Есть	28.2	С	11.3	743.00	524	34	10	31.375	2.0	0.000	743.500	935.0	894555.3	16132:09
6	07.04.2018 00:19:51	Вкл	Есть	28.2	В	10.7	641.00	496	36	9	33.188	2.0	0.967	641.500	935.0	894555.3	16132:12
7	07.04.2018 00:20:51	Вкл	Есть	28.1	С	10.8	551.00	448	39	9	35.875	2.0	0.000	551.000	935.0	894555.4	16132:12
8	07.04.2018 00:21:51	Вкл	Есть	28.2	ЮЗ	10.7	552.00	460	41	9	37.875	2.0	0.000	552.500	935.0	894555.4	16132:12
9	07.04.2018 00:22:51	Выкл	Есть	26.7	С	10.5	-	484	42	9	38.188	2.0	0.000	-	935.0	894555.4	16132:15

Параметры, для которых не применяется скрытие строк:

- Номер строки
- Дата и время
- Положение ключа зажигания
- Наличие связи GSM
- Валидность данных GPS
- Состояние дискретного выхода
- Источник события
- Код уровня датчика
- Температура датчика
- Готовность датчика
- Координаты
- Скорость GPS

- Скорость импульсная
- Объем выдачи
- Питание
- Процент заряда аккумулятора
- Направление
- Количество спутников
- Высота
- Пробег
- УВ1...УВ4

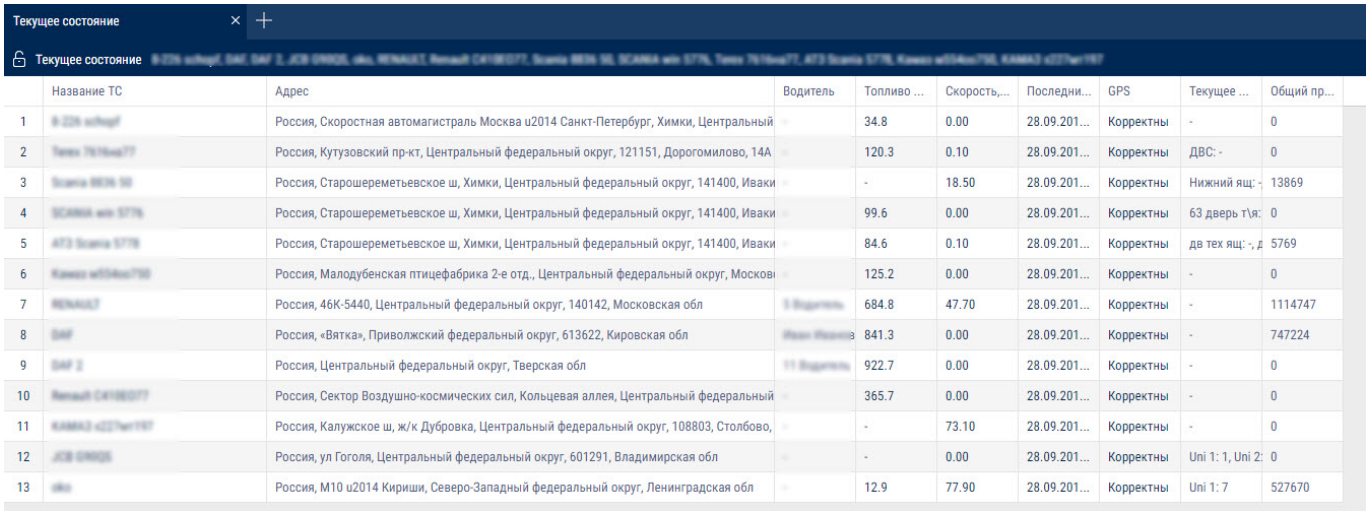
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/other/journal

Last update: **2026/11/16 13:41**

Текущее состояние

1. Выберите транспортные средства
2. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и из списка «Отчеты» выберите «Текущее состояние»


Текущее состояние

Текущее состояние

	Название ТС	Адрес	Водитель	Топливо ...	Скорость,...	Последни...	GPS	Текущее ...	Общий пр...
1	[redacted]	Россия, Скоростная автомагистраль Москва u2014 Санкт-Петербург, Химки, Центральный	[redacted]	34.8	0.00	28.09.201...	Корректны	-	0
2	[redacted]	Россия, Кутузовский пр-кт, Центральный федеральный округ, 121151, Дорогомилово, 14А	[redacted]	120.3	0.10	28.09.201...	Корректны	ДВС: -	0
3	[redacted]	Россия, Старошереметьевское ш, Химки, Центральный федеральный округ, 141400, Иваки	[redacted]	-	18.50	28.09.201...	Корректны	Нижний ящ: -	13869
4	[redacted]	Россия, Старошереметьевское ш, Химки, Центральный федеральный округ, 141400, Иваки	[redacted]	99.6	0.00	28.09.201...	Корректны	63 дверь т\я:	0
5	[redacted]	Россия, Старошереметьевское ш, Химки, Центральный федеральный округ, 141400, Иваки	[redacted]	84.6	0.10	28.09.201...	Корректны	дв тех ящ: -, д	5769
6	[redacted]	Россия, Малодубенская птицефабрика 2-е отд., Центральный федеральный округ, Москов	[redacted]	125.2	0.00	28.09.201...	Корректны	-	0
7	[redacted]	Россия, 46К-5440, Центральный федеральный округ, 140142, Московская обл	[redacted]	684.8	47.70	28.09.201...	Корректны	-	1114747
8	[redacted]	Россия, «Вятка», Приволжский федеральный округ, 613622, Кировская обл	[redacted]	841.3	0.00	28.09.201...	Корректны	-	747224
9	[redacted]	Россия, Центральный федеральный округ, Тверская обл	[redacted]	922.7	0.00	28.09.201...	Корректны	-	0
10	[redacted]	Россия, Сектор Воздушно-космических сил, Кольцевая аллея, Центральный федеральный	[redacted]	365.7	0.00	28.09.201...	Корректны	-	0
11	[redacted]	Россия, Калужское ш, ж/к Дубровка, Центральный федеральный округ, 108803, Столбово,	[redacted]	-	73.10	28.09.201...	Корректны	-	0
12	[redacted]	Россия, ул Гоголя, Центральный федеральный округ, 601291, Владимирская обл	[redacted]	-	0.00	28.09.201...	Корректны	Uni 1: 1, Uni 2:	0
13	[redacted]	Россия, М10 u2014 Кириши, Северо-Западный федеральный округ, Ленинградская обл	[redacted]	12.9	77.90	28.09.201...	Корректны	Uni 1: 7	527670

Отчет содержит следующую информацию:

- Название ТС
- Адрес – адрес последнего определенного местоположения ТС
- Водитель
- Топливо осн./доп. – объем топлива в основной и дополнительной емкостях
- Скорость – текущая скорость
- Последние данные
- GPS – корректность данных GPS. Возможные варианты: Корректны, Данные GPS недоступны
- Текущее показание дополнительного оборудования
- Общий пробег по CAN, км

Настройка формата адреса производится в дереве объектов (см. Настройка дерева объектов).

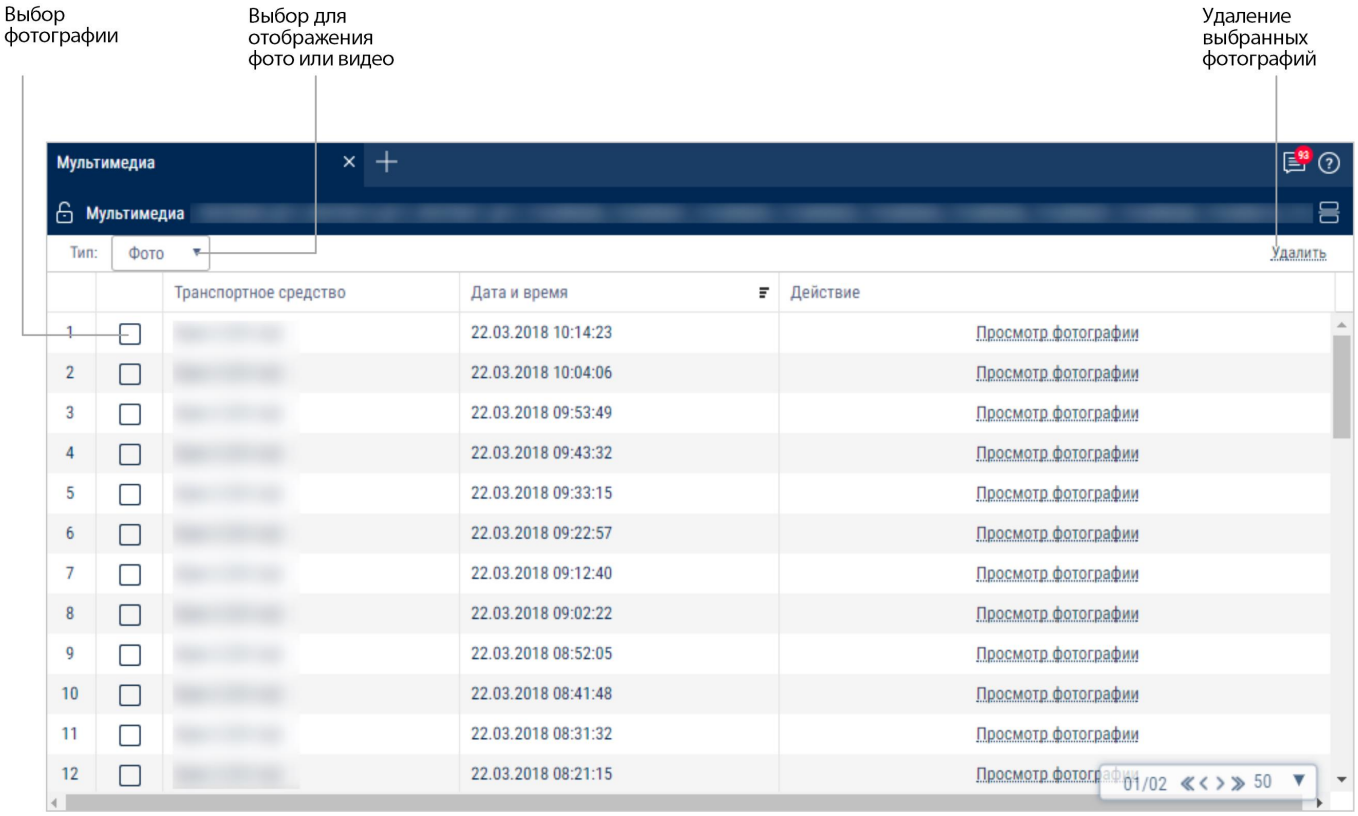
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/other/location

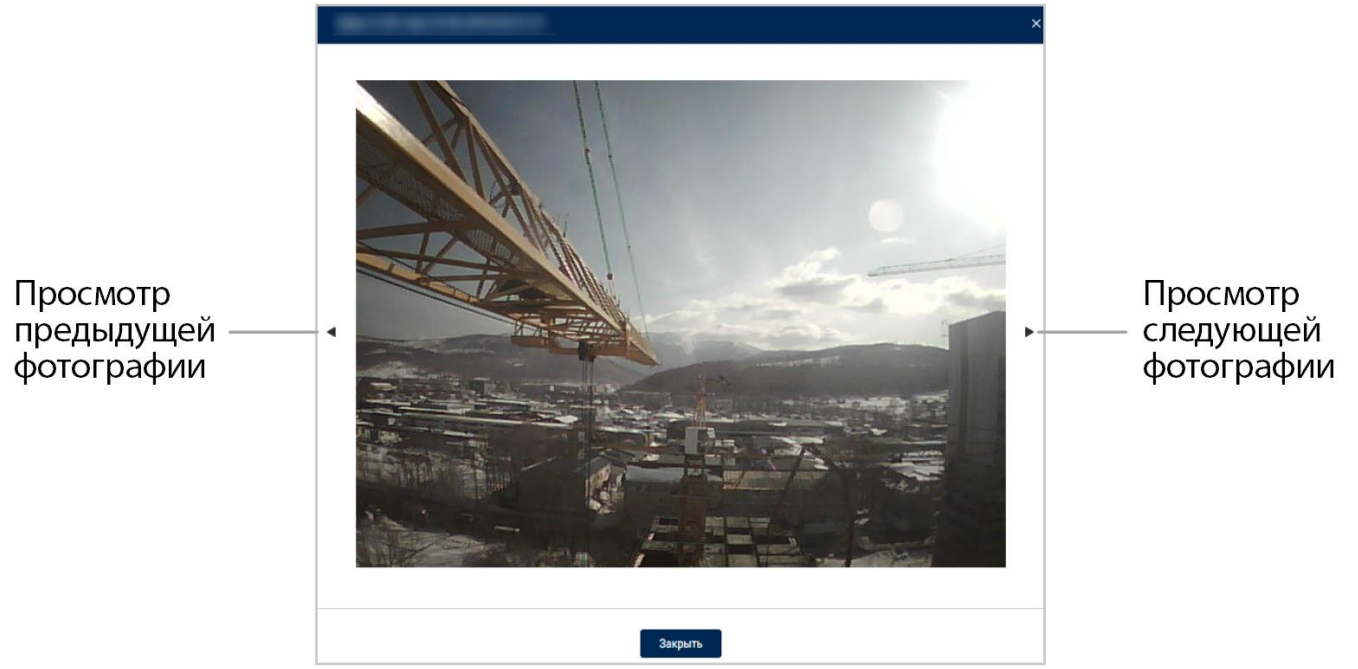
Last update: **2026/11/16 13:41**

Мультимедиа

1. Выберите один или несколько ТС
2. Выберите период времени
3. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Мультимедиа»
4. Откройте вкладку «Фото» или «Видео»

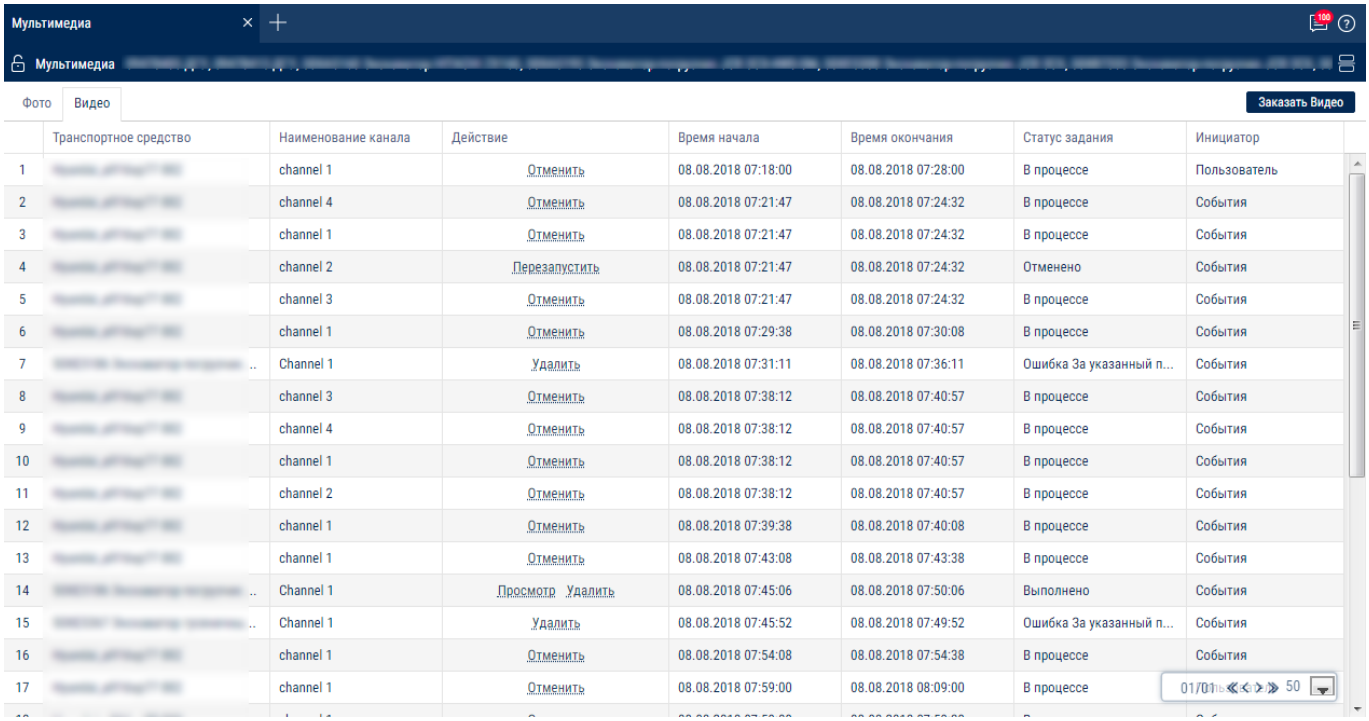


При выборе фотографий:



Для сохранения фотографии нажмите правую кнопку мыши на области фотографии и выберите «Сохранить изображение как».

При выборе видео:



	Транспортное средство	Наименование канала	Действие	Время начала	Время окончания	Статус задания	Инициатор
1		channel 1	Отменить	08.08.2018 07:18:00	08.08.2018 07:28:00	В процессе	Пользователь
2		channel 4	Отменить	08.08.2018 07:21:47	08.08.2018 07:24:32	В процессе	События
3		channel 1	Отменить	08.08.2018 07:21:47	08.08.2018 07:24:32	В процессе	События
4		channel 2	Перезапустить	08.08.2018 07:21:47	08.08.2018 07:24:32	Отменено	События
5		channel 3	Отменить	08.08.2018 07:21:47	08.08.2018 07:24:32	В процессе	События
6		channel 1	Отменить	08.08.2018 07:29:38	08.08.2018 07:30:08	В процессе	События
7		Channel 1	Удалить	08.08.2018 07:31:11	08.08.2018 07:36:11	Ошибка За указанный п...	События
8		channel 3	Отменить	08.08.2018 07:38:12	08.08.2018 07:40:57	В процессе	События
9		channel 4	Отменить	08.08.2018 07:38:12	08.08.2018 07:40:57	В процессе	События
10		channel 1	Отменить	08.08.2018 07:38:12	08.08.2018 07:40:57	В процессе	События
11		channel 2	Отменить	08.08.2018 07:38:12	08.08.2018 07:40:57	В процессе	События
12		channel 1	Отменить	08.08.2018 07:39:38	08.08.2018 07:40:08	В процессе	События
13		channel 1	Отменить	08.08.2018 07:43:08	08.08.2018 07:43:38	В процессе	События
14		Channel 1	Просмотр Удалить	08.08.2018 07:45:06	08.08.2018 07:50:06	Выполнено	События
15		Channel 1	Удалить	08.08.2018 07:45:52	08.08.2018 07:49:52	Ошибка За указанный п...	События
16		channel 1	Отменить	08.08.2018 07:54:08	08.08.2018 07:54:38	В процессе	События
17		channel 1	Отменить	08.08.2018 07:59:00	08.08.2018 08:09:00	В процессе	

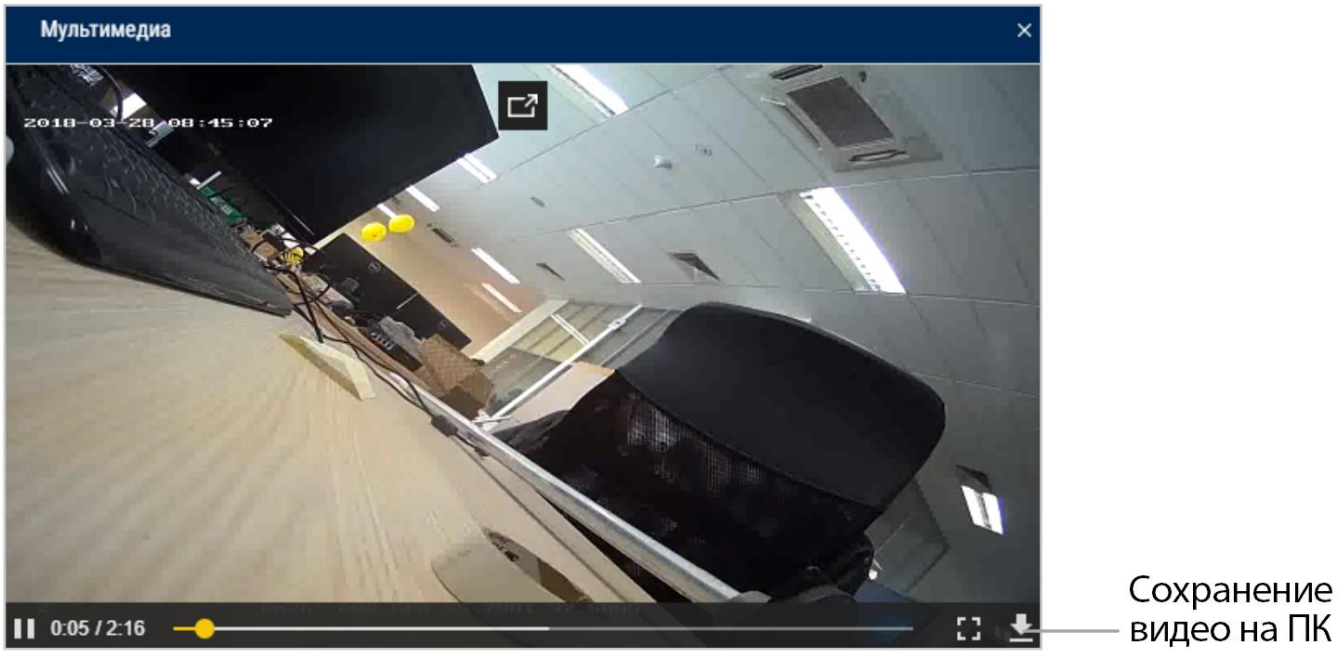
Отчет содержит следующую информацию:

- Транспортное средство – название ТС
- Наименование канала – название камеры, с помощью которой записан видеофрагмент.
- Действие – действия с видеофрагментом. Возможные значения:
  - Просмотреть – просмотр видео
  - Удалить – удаление видео
  - Отменить – отмена заказа видео
  - Перезапустить – повторный заказ видео после отмены или ошибки
- Время начала и окончания видеофрагмента
- Статус задания. Возможные значения:
  - Выполнено – видео загружено в Omnicomm Enterprise Server
  - В процессе – производится загрузка видео
  - Отменено – заказ видео отменен
  - Ошибка – в процессе загрузки видео произошла ошибка. Возможные варианты ошибок:
    - Задание просрочено
    - За указанный период видео недоступно
    - Задание с данными параметрами было создано ранее
    - Не найден запрос на задание
    - Ошибка конвертации. 5 попыток (ошибка конвертации видео)
    - Видеотерминал не найден
    - Видеотерминал недоступен (терминал не выходит на связь)
    - Ошибка настройки профиля

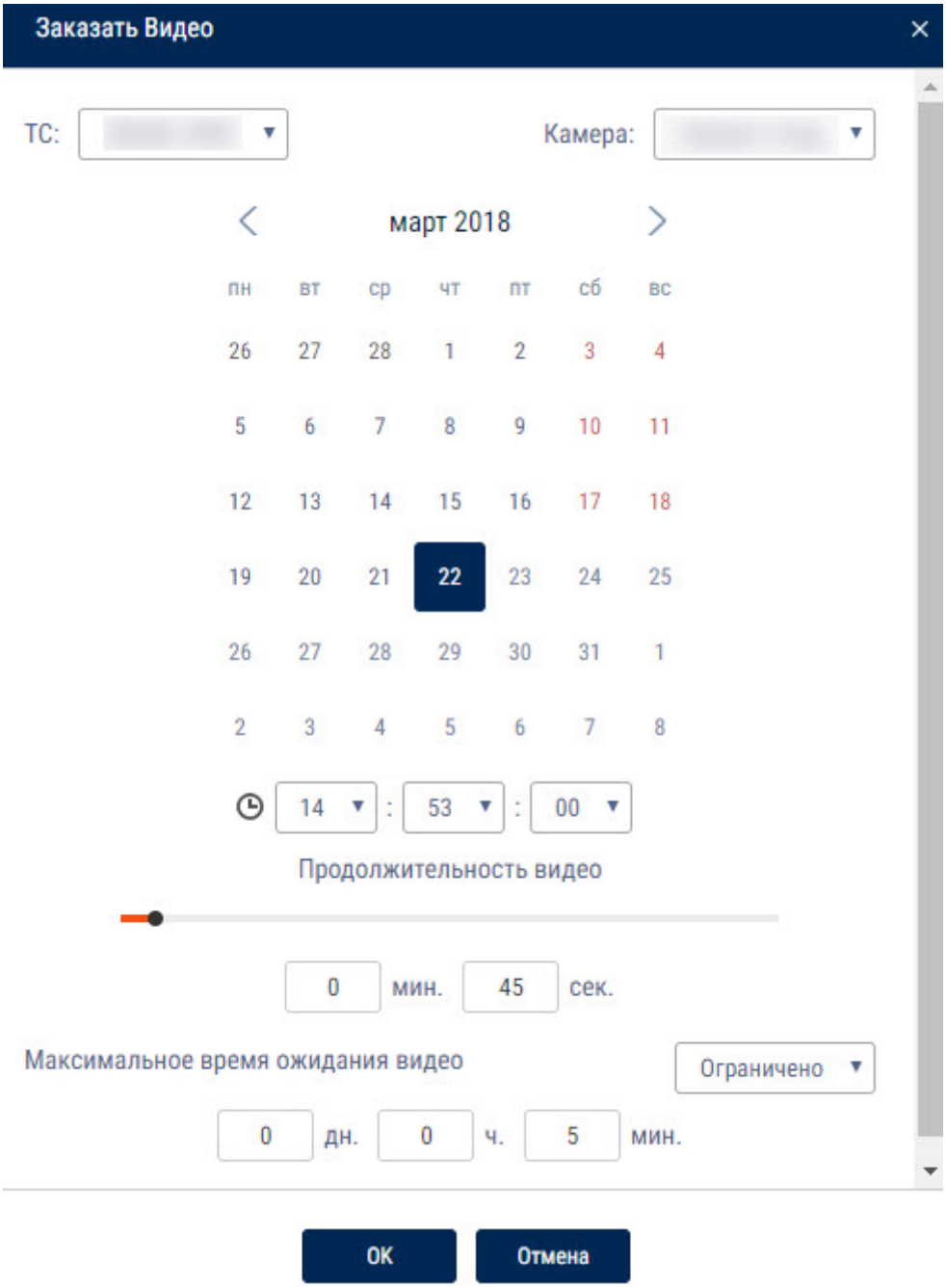
        - Закончилось место на диске (нет места на диске и настройка удаления старых данных выключена)

- Инициатор. Возможные значения:
    - Пользователь – видео загружено по заказу пользователя
    - События – видео загружено при фиксации события

Для просмотра видео нажмите ссылку Просмотреть:



Для заказа видео нажмите кнопку **«Заказать видео»**. Откроется окно:



ТС – выберите транспортное средство

Камера – выберите название камеры, подключенной к выбранному ТС

Выберите дату и время, за которое нужно загрузить видео.

Продолжительность – установите продолжительность видеофрагмента. Возможные значения от 30 сек до 10 мин.

Максимальное время ожидания видео. Возможные варианты:

- Ограничено – укажите время, по истечении которого задание на загрузку видео отменится автоматически
- Бесконечно – задание на загрузку видео будет ожидать выполнения неограниченное количество времени

Для автоматического заказа видео в Omnicomm Enterprise Server по событиями произведите настройку в разделе «Администрирование» / «Правила автоматического создания задания».

Фотографии и видео связаны с отчетом «Трек». При открытии двух отчетов и выборе строки отчета «Мультимедиа» автоматически указывается место на карте, где данная фото или видео были сделаны и отображается подсказка с информацией по ТС: даты, времени, скорости ТС, адреса, пробега и состояния зажигания.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/other/multimedia

Last update: **2026/11/16 13:41**

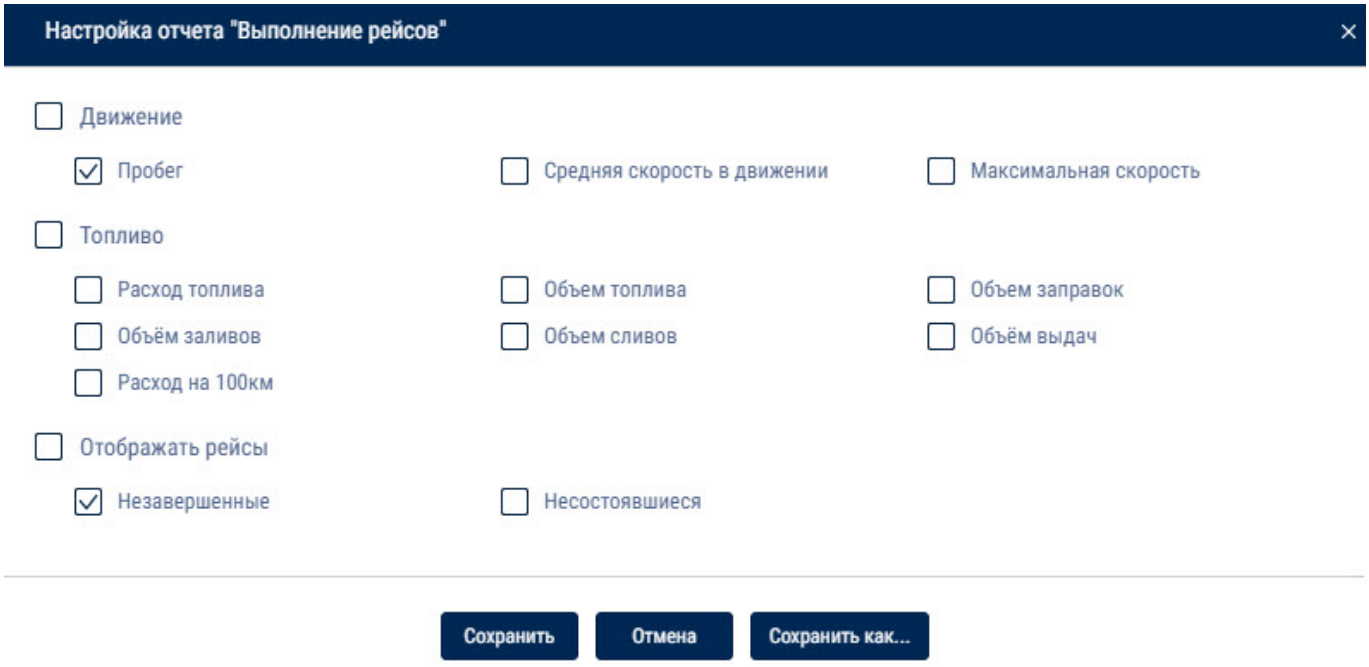
Выполнение рейсов

1. Выберите ТС или маршрут
2. Выберите период времени для построения отчета
3. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Выполнение рейсов»



Маршрут	Т/С	Начало рейса	Окончание рейса	Статус	№	Контрольная точка	Время посещения	Нарушения	Пробег, км
		16:12 09.08.18 (По плану 16:13 09.08.18)	16:15 09.08.18 (По плану 19:13 09.08.18)	Завершен	Начало *	1	16:12 09.08.18	-	-
					1	2	16:13 09.08.18	Опережение 120 мин.	8.73
					Окончание *	3	16:15 09.08.18	Опережение 178 мин.	25.96
		Пройдено контрольных точек 3 из 3; Фактическая продолжительность рейса 02 мин. Нарушено расписание							34.69
		16:27 09.08.18 (По плану 16:20 09.08.18)	16:29 09.08.18 (По плану 19:20 09.08.18)	Завершен	Начало *	1	16:27 09.08.18	-	-
					1	2	16:27 09.08.18	Опережение 112 мин.	8.73
					Окончание *	3	16:29 09.08.18	Опережение 170 мин.	25.96
		Пройдено контрольных точек 3 из 3; Фактическая продолжительность рейса 02 мин. Нарушено расписание							34.69
		11:31 13.08.18 (По плану 11:33 13.08.18)	11:34 13.08.18 (По плану 14:33 13.08.18)	Завершен	Начало *	1	11:31 13.08.18	-	-
					1	2	11:32 13.08.18	Опережение 121 мин.	8.73
					Окончание *	3	11:34 13.08.18	Опережение 178 мин.	25.96
		Пройдено контрольных точек 3 из 3; Фактическая продолжительность рейса 02 мин. Нарушено расписание							34.69
		11:44 13.08.18 (По плану 11:45 13.08.18)	11:46 13.08.18 (По плану 14:45 13.08.18)	Завершен	Начало *	1	11:44 13.08.18	-	-
					1	2	11:44 13.08.18	Опережение 120 мин.	8.73
					Окончание *	3	11:46 13.08.18	Опережение 178 мин.	25.96
		Пройдено контрольных точек 3 из 3; Фактическая продолжительность рейса 02 мин. Нарушено расписание							34.69
	Всего Рейсов: 4; Рейсов с нарушениями: 4;								138.76
Всего ТС: 1; Всего рейсов по маршруту: 4; Рейсов с нарушениями: 4;									138.76

Выберите информацию для отображения в отчете, нажав правую кнопку мыши и выбрав «Настройки отчета»:



«Название ТС или Маршрут» – одно или несколько ТС или один или несколько маршрутов, относительно которых сформирован отчет.

«Начало рейса (чч:мм ДД.ММ.ГГ)» – дата и время выхода из геозоны начала маршрута и

плановое время выхода в рейс, заданное в настройках расписания рейсов. Если фактическое время не определено и плановое время выхода в рейс не задано в настройках расписания рейсов отображается «-».

«Окончание рейса (чч:мм ДД.ММ.ГГ)» – дата и время фактического завершения рейса и/или плановое время окончания рейса, если в настройках было задано время выхода в рейс и время между контрольными точками. Если фактическое время не определено и плановое время окончания рейса не задано отображается «-».

«Статус» – текущее состояние рейса. Возможные значения:

- «Выполняется» – ТС вышло из геозоны начала маршрута и рейс не завершен
- «Завершен» – ТС посетило геозону окончания маршрута
- «Завершен по истечении максимальной длительности контроля маршрута» – рейс завершен автоматически по истечении максимальной длительности контроля маршрута, указанной в настройках маршрута, с начала рейса
- «Завершен принудительно» – завершен по нажатию кнопки в отчете «Текущие рейсы»
- «Не состоялся» – ТС не вышло из геозоны начала маршрута в плановое время выхода с учетом допустимого отклонения

«№ Контрольной точки» – порядковый номер контрольной точки, заданный в настройках маршрута. Контрольные точки отображаются в списке в порядке прохождения. Пропущенные контрольные точки отображаются в конце списка контрольных точек.

«Название контрольной точки» – название геозоны, определяющей контрольную точку.

«Время посещения (ДД.ММ.ГГГГ чч:мм)» – время входа в геозону, определяющую контрольную точку.

«Нарушения» – нарушения при прохождении контрольных точек, в случае если в настройках маршрута включен контроль посещения или порядка прохождения контрольных точек или ТС вышло за пределы геозоны ограничивающей маршрут. В случае если контрольная точка была пройдена с нарушением, строка контрольной точки подсвечивается красным. В случае если нарушений в прохождении контрольных точек не было отображается «-». Возможные значения нарушений:

- «Задержка/ Опережение»
- «Пропущены контрольные точки»
- «Нарушен порядок прохождения»

«Пробег» – пробег за период времени между соседними контрольными точками. Для точки начала рейса отображается «-».

Итоговое значение по всем ТС (если отчет сформирован по выбранным ТС) – значение объема топлива в момент посещения последней контрольной точки.

Итоговое значение по всем маршрутам (если отчет сформирован по выбранным маршрутам) отображается «-».

«Объем заправок топлива, л (для машин)» – суммарный объем заправок топлива за период времени между соседними контрольными точками.

Итоговое значение по рейсу – сумма значений объемов заправок топлива по всем контрольным точкам рейса.

Итоговое значение по всем рейсам – сумма значений объемов заправок топлива по всем рейсам.

Итоговое значение по всем ТС или маршрутам – сумма значений объемов заправок топлива по всем рейсам ТС или маршрута.

«Объем заливов топлива, л (для топливозаправщиков)» – суммарный объем заливов за период времени между соседними контрольными точками.

Итоговое значение по рейсу – сумма значений объемов заливов топлива по всем контрольным точкам рейса.

Итоговое значение по всем рейсам – сумма значений объемов заливов топлива по всем рейсам.

Итоговое значение по всем ТС или маршрутам – сумма значений объемов заливов топлива по всем рейсам ТС или маршрута.

«Объем сливов топлива, л» – суммарный объем сливов за период времени между соседними контрольными точками.

Итоговое значение по рейсу – сумма значений объемов сливов топлива по всем контрольным точкам рейса.

Итоговое значение по всем рейсам – сумма значений объемов сливов топлива по всем рейсам.

Итоговое значение по всем ТС или маршрутам – сумма значений объемов сливов топлива по всем рейсам ТС или маршрута.

«Объем выдач топлива, л (для топливозаправщиков)» – суммарный объем выданного топлива за период времени между соседними контрольными точками.

Итоговое значение по рейсу – сумма выдач топлива по всем контрольным точкам рейса.

Итоговое значение по всем рейсам – сумма выдач топлива по всем рейсам.

Итоговое значение по всем ТС или маршрутам – сумма выдач топлива по всем рейсам ТС или маршрутам.

«Расход на 100 км, л (для машин)» – расход на 100 км за период времени между соседними контрольными точками.

Итоговое значение по рейсу – сумма значений расхода топлива на 100 км по всем контрольным точкам рейса.

Итоговое значение по всем рейсам – сумма значений расходов топлива на 100 км по всем рейсам.

Итоговое значение по всем ТС или маршрутам – сумма расходов топлива на 100 км по всем рейсам ТС или маршрута.

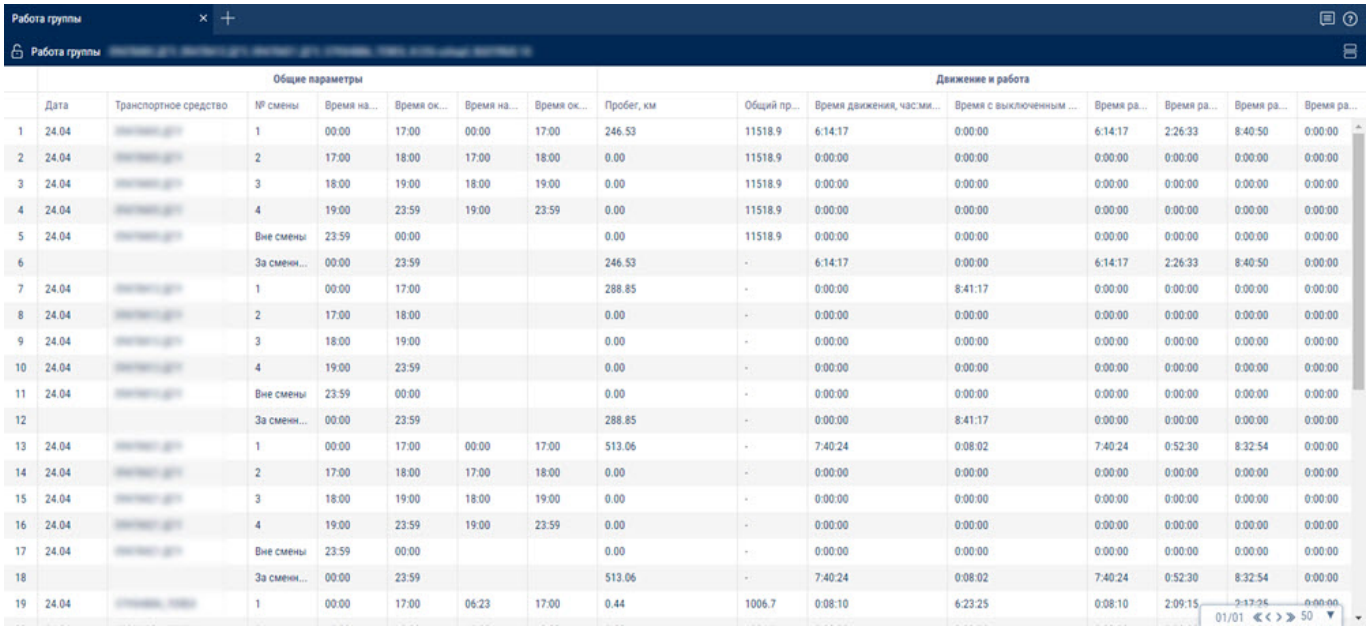
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/other/route

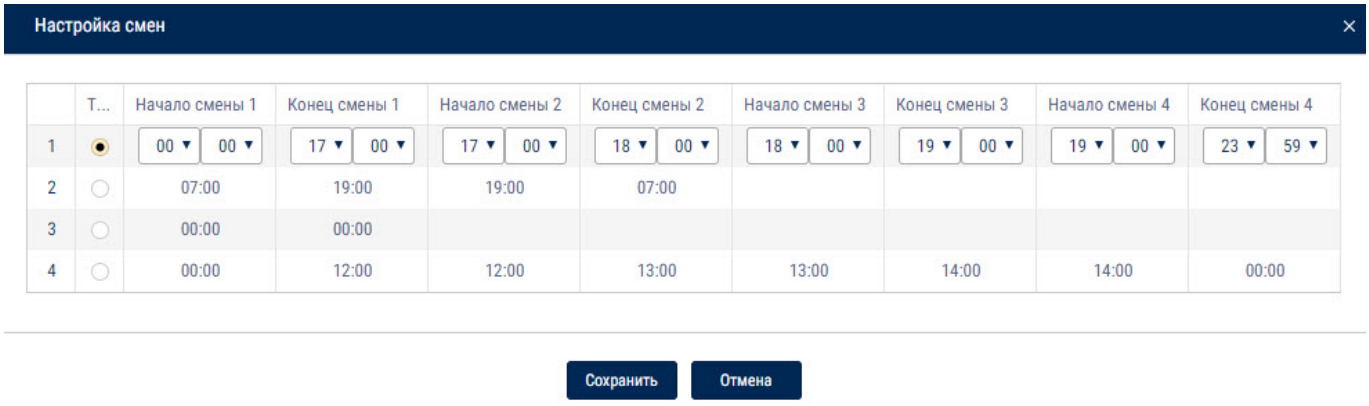
Last update: **2026/11/16 13:41**

Работа группы

1. Выберите один или несколько ТС или водителей
2. Выберите период времени для построения отчета
3. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Работа группы»



Настройте расписание смен, нажав правую кнопку мыши и выбрав «Настройка смен». Откроется окно, в котором выделите строку с расписанием, которое необходимо добавить / изменить.

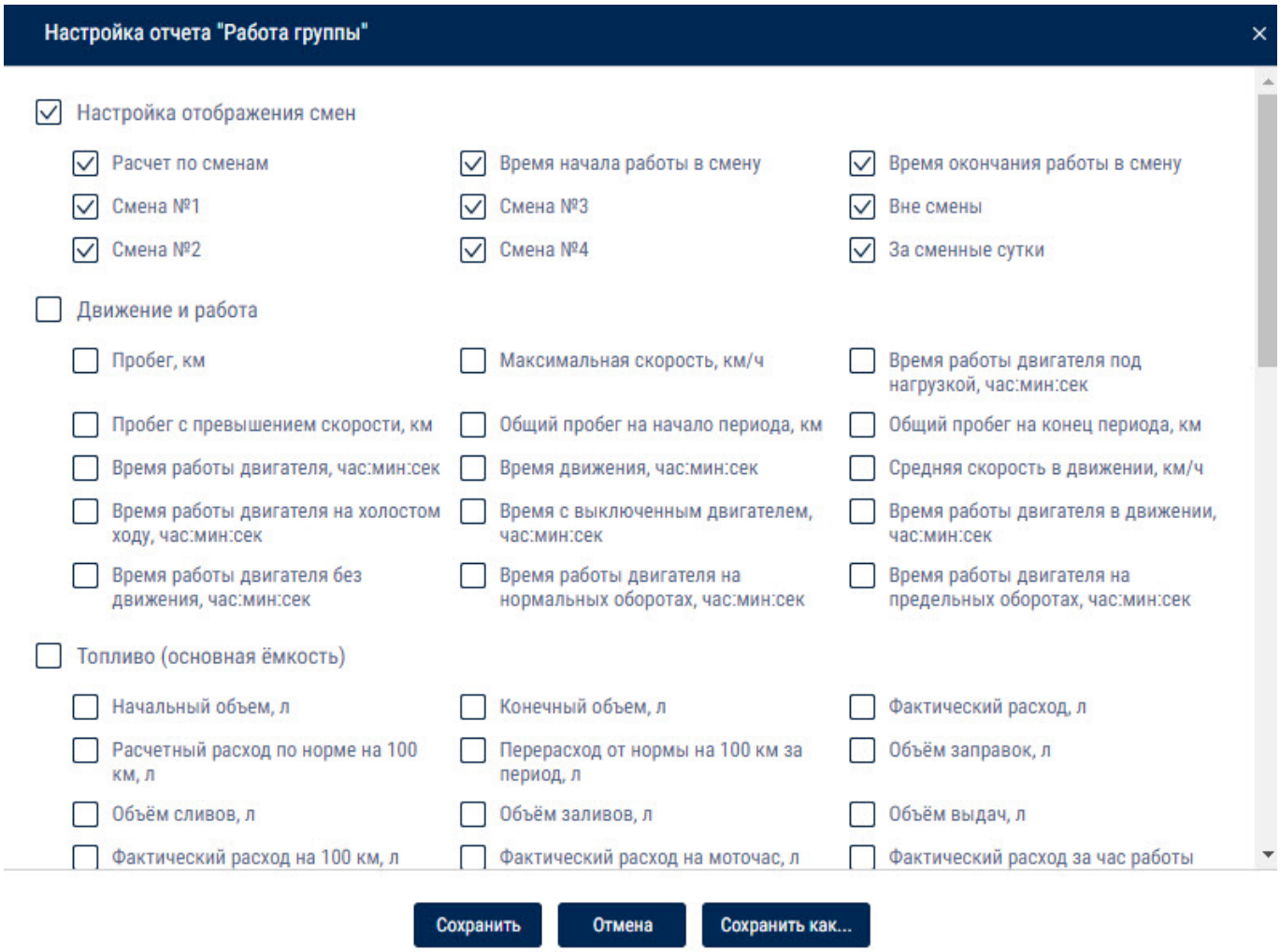


«Начало смены 1», «Начало смены 2», «Начало смены 3», «Начало смены 4» – введите время в формате «чч:мм», начиная с которого будет фиксироваться начало первой, второй, третьей, четвертой смены.

«Конец смены 1», «Конец смены 2», «Конец смены 3», «Конец смены 4» – введите время в формате «чч:мм», начиная с которого будет фиксироваться окончание смен.

«Текущее расписание» – установите флажок. Нажмите кнопку «Сохранить».

Выберите информацию для отображения в отчете, нажав правую кнопку мыши и выбрав «Настройки отчета»:



В разделе *«Настройка отображения смен»:*

- Расчет по сменам
- Время начала работы в смену
- Время окончания работы в смены
- Смена №1,2,3,4
- Вне смены
- За сменные сутки

В разделе *«Движение и работа»:*

- Пробег, км
- Пробег с превышением скорости, км
- Время работы двигателя, чч:мм:сс
- Время работы двигателя на холостом ходу, чч:мм:сс
- Время работы двигателя без движения, чч:мм:сс
- Максимальная скорость, км/ч
- Общий пробег на начало периода, км
- Общий пробег на конец периода
- Время движения, чч:мм:сс
- Время с выключенным двигателем, чч:мм:сс
- Время работы двигателя на нормальных оборотах, чч:мм:сс
- Время работы двигателя под нагрузкой, чч:мм:сс

- Средняя скорость в движении, км/ч
- Время работы двигателя на предельных оборотах, чч:мм:сс

В разделе *«Топливо» (основная ёмкость):*

- Начальный объем, л
- Конечный объем, л
- Фактический расход, л
- Расчетный расход по норме на 100 км, л
- Перерасход от нормы на 100 км за период, л
- Объем заправок, л
- Объем сливов, л
- Объем заливов, л
- Объем выдач, л
- Фактический расход на 100 км, л
- Фактический расход на моточас, л
- Фактический расход за час работы двигателя, л
- Перерасход от нормы на час работы двигателя за период, л
- Фактический расход за час работы двигателя в движения, л
- Фактический расход за час работы двигателя без движения, л
- Возможный слив / Превышение, л
- Минимальный объем, л
- Максимальный объем, л
- Фактический расход на 100 км в движении, л
- Фактический расход в движении, л
- Фактический расход без движения, л
- Норма расхода на 100 км, л
- Отклонение от нормы на 100 км, %
- Фактический расход за время работы двигателя, л
- Норма расхода на час работы двигателя
- Расчетный расход по норме на час работы двигателя, л
- Отклонение от нормы на час работы двигателя, %

В разделе *«Топливо» (дополнительная ёмкость):*

- Начальный объем, л
- Конечный объем, л
- Фактический расход, л
- Объем заправок, л
- Объем сливов, л
- Минимальный объем, л
- Максимальный объем, л
- Фактический расход на 100 км, л

В разделе *«Работа дополнительного оборудования»:*

- Максимальное значение за период
- Минимальное значение за период
- Суммарное значение за период
- Пробег с работающим дополнительным оборудованием, км
- Время работы, час:мин:сек
- Время простоя, час:мин:сек

- Время работы выше допустимого значения
- Время работы ниже допустимого значения
- Расход с включенным дополнительным оборудованием, л
- Расход с включенным дополнительным оборудованием на моточас, л
- Расход с включенным дополнительным оборудованием на 100 км, л

В разделе *«Показания счетчиков (с шины CAN)»:*

- Значение счетчика моточасов, час:мин
- Значение счетчика расхода топлива, л
- Значение одометра CAN на начало периода / смены, км
- Значение одометра CAN на конец периода / смены, км

В разделе *«Значения счетчиков до ТО (с шины CAN)»:*

- Пробег до ТО, км
- Моточасов до ТО, час

В разделе *«Данные с CAN за период построения отчета»:*

- Пробег, км
- Моточасы, час:мин
- Расход топлива, л

«Группы объектов отчета» – включите для отображения названия групп, к которым принадлежат ТС.

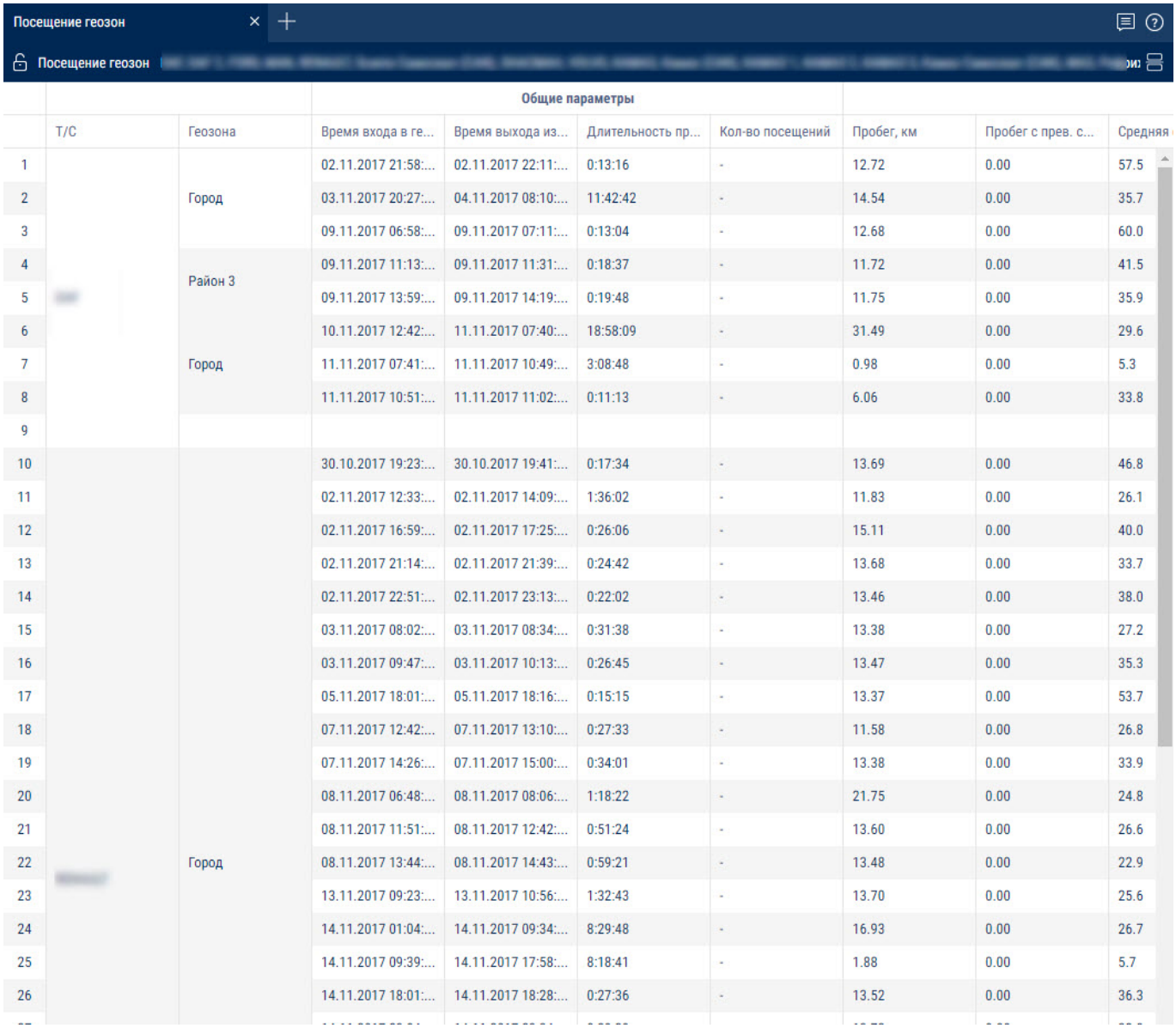
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/other/work-group

Last update: **2026/11/16 13:41**

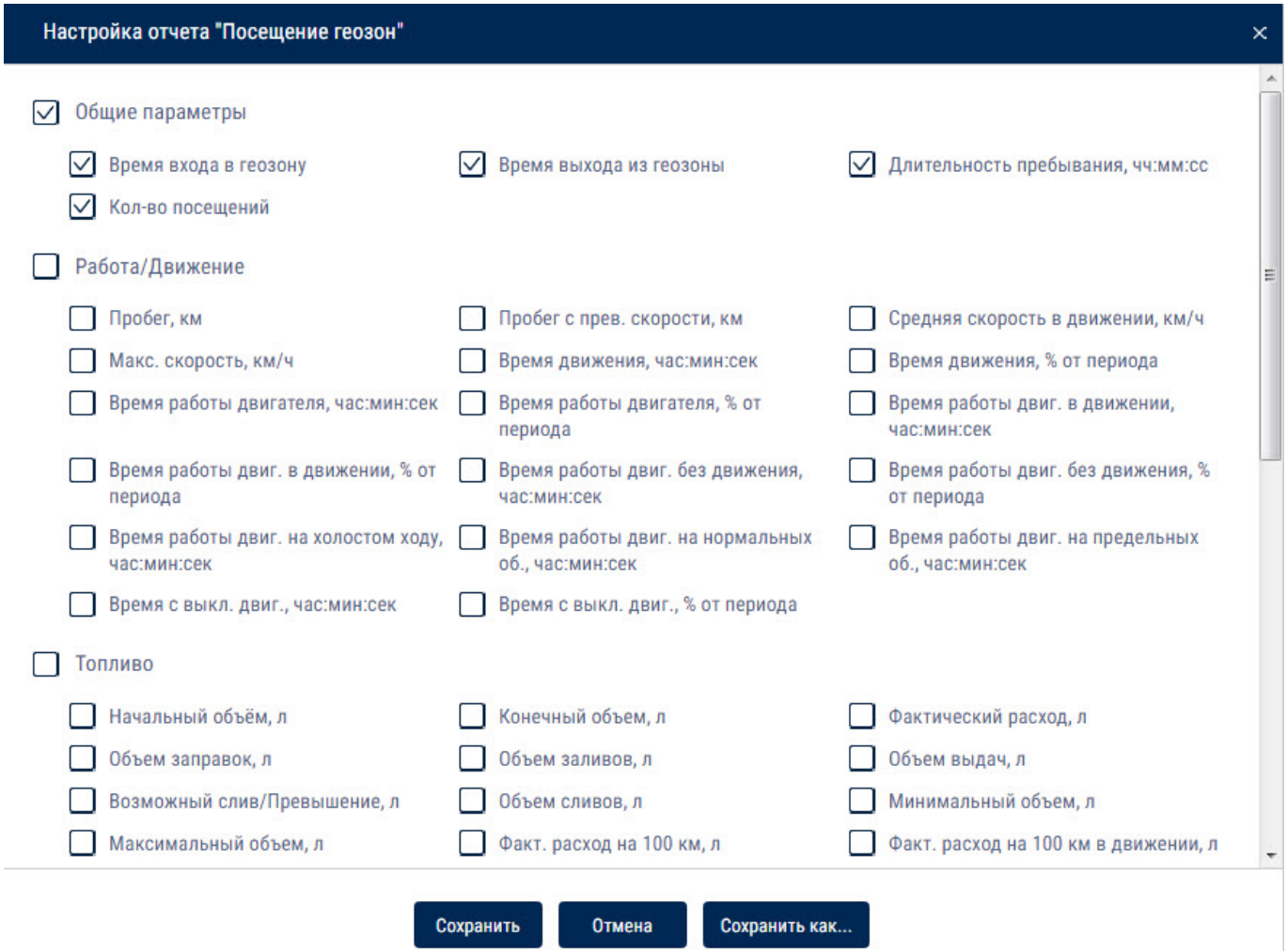
Посещение геозон

1. Выберите транспортное средство или геозону
2. Выберите период времени для построения отчета
3. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Посещение геозон»



			Общие параметры						
	Т/С	Геозона	Время входа в ге...	Время выхода из...	Длительность пр...	Кол-во посещений	Пробег, км	Пробег с прев. с...	Средняя
1			02.11.2017 21:58:...	02.11.2017 22:11:...	0:13:16	-	12.72	0.00	57.5
2		Город	03.11.2017 20:27:...	04.11.2017 08:10:...	11:42:42	-	14.54	0.00	35.7
3			09.11.2017 06:58:...	09.11.2017 07:11:...	0:13:04	-	12.68	0.00	60.0
4		Район 3	09.11.2017 11:13:...	09.11.2017 11:31:...	0:18:37	-	11.72	0.00	41.5
5			09.11.2017 13:59:...	09.11.2017 14:19:...	0:19:48	-	11.75	0.00	35.9
6			10.11.2017 12:42:...	11.11.2017 07:40:...	18:58:09	-	31.49	0.00	29.6
7		Город	11.11.2017 07:41:...	11.11.2017 10:49:...	3:08:48	-	0.98	0.00	5.3
8			11.11.2017 10:51:...	11.11.2017 11:02:...	0:11:13	-	6.06	0.00	33.8
9									
10			30.10.2017 19:23:...	30.10.2017 19:41:...	0:17:34	-	13.69	0.00	46.8
11			02.11.2017 12:33:...	02.11.2017 14:09:...	1:36:02	-	11.83	0.00	26.1
12			02.11.2017 16:59:...	02.11.2017 17:25:...	0:26:06	-	15.11	0.00	40.0
13			02.11.2017 21:14:...	02.11.2017 21:39:...	0:24:42	-	13.68	0.00	33.7
14			02.11.2017 22:51:...	02.11.2017 23:13:...	0:22:02	-	13.46	0.00	38.0
15			03.11.2017 08:02:...	03.11.2017 08:34:...	0:31:38	-	13.38	0.00	27.2
16			03.11.2017 09:47:...	03.11.2017 10:13:...	0:26:45	-	13.47	0.00	35.3
17			05.11.2017 18:01:...	05.11.2017 18:16:...	0:15:15	-	13.37	0.00	53.7
18			07.11.2017 12:42:...	07.11.2017 13:10:...	0:27:33	-	11.58	0.00	26.8
19			07.11.2017 14:26:...	07.11.2017 15:00:...	0:34:01	-	13.38	0.00	33.9
20			08.11.2017 06:48:...	08.11.2017 08:06:...	1:18:22	-	21.75	0.00	24.8
21			08.11.2017 11:51:...	08.11.2017 12:42:...	0:51:24	-	13.60	0.00	26.6
22		Город	08.11.2017 13:44:...	08.11.2017 14:43:...	0:59:21	-	13.48	0.00	22.9
23			13.11.2017 09:23:...	13.11.2017 10:56:...	1:32:43	-	13.70	0.00	25.6
24			14.11.2017 01:04:...	14.11.2017 09:34:...	8:29:48	-	16.93	0.00	26.7
25			14.11.2017 09:39:...	14.11.2017 17:58:...	8:18:41	-	1.88	0.00	5.7
26			14.11.2017 18:01:...	14.11.2017 18:28:...	0:27:36	-	13.52	0.00	36.3

Выберите информацию для отображения в отчете, нажав правую кнопку мыши и выбрав «Настройки отчета»:

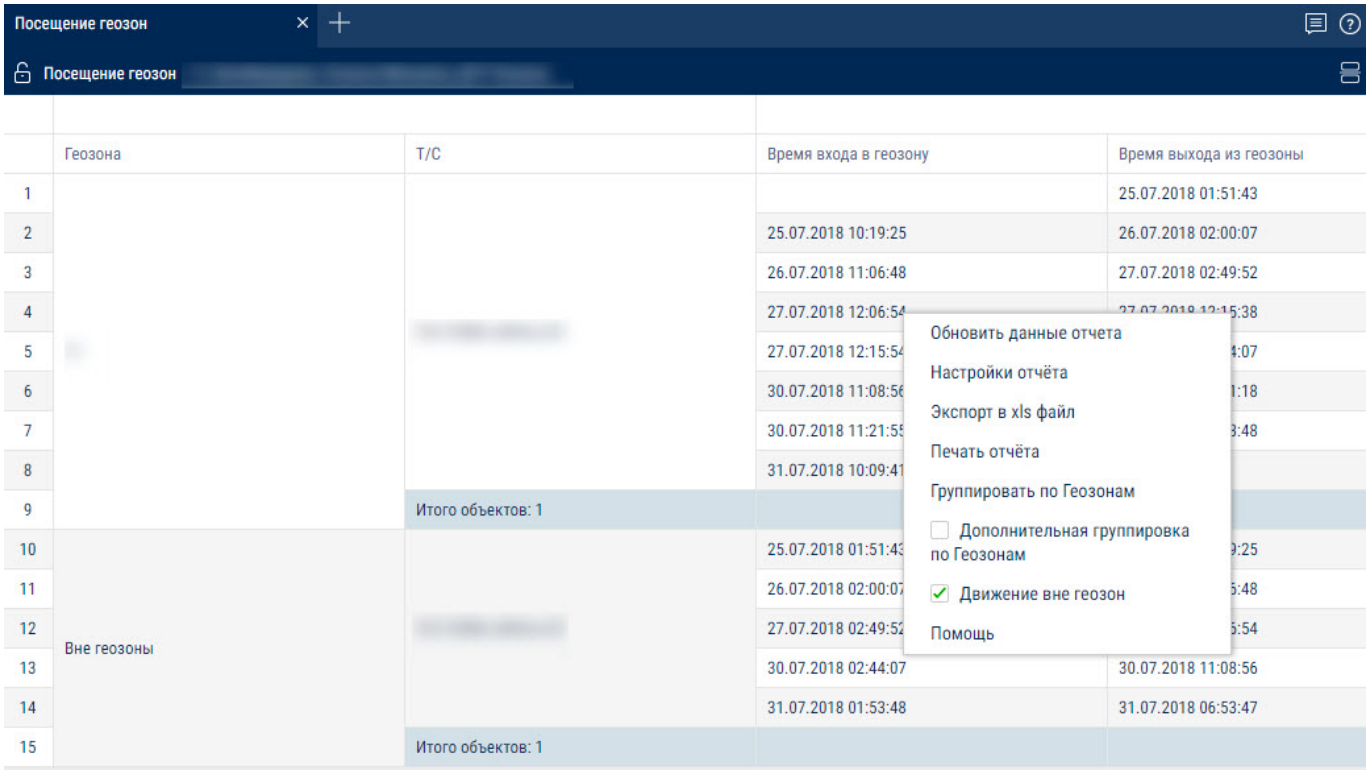


«Только итоговые значения» – включение отображения в отчет только итоговых значений параметров. Время входа и выхода в геозону отображаться не будут.

«Группировка по второму столбцу» – включение группировки по названию геозон. При выключении группировки по второму столбцу сортировка производится по времени входа в геозону

«Движение вне геозон» – включение отображения параметров движения ТС вне геозон

Также имеется возможность включения отображения параметров вне геозон и дополнительной группировки по геозонам по нажатию правой кнопки мыши:



Отчет содержит следующую информацию по ТС:

- Т/С – регистрационный номер или название ТС
- Геозона – название геозоны
- Время входа в геозону – дата и время входа в геозону дд/мм/гггг чч:мм
- Время выхода из геозоны – дата и время выхода из геозоны дд/мм/гггг чч:мм
- Длительность пребывания – время, в течение которого ТС находилось в геозоне, чч:мм
- Количество посещений – количество входов ТС в геозону за выбранный период времени
- Пробег, км – пробег ТС при нахождении геозоне
- Пробег с превышением максимальной разрешенной скорости, км - пробег с превышением максимальной разрешенной скорости, установленной в профиле ТС
- Средняя скорость в движении, км/ч – средняя скорость движения ТС в геозоне
- Время движения – время, в течение которого ТС находилось в движении в геозоне, чч:мм:сс
- Время простоя – время, в течение которого был зафиксирован простой ТС при нахождении ТС в геозоне, чч:мм:сс

- Простой, (чч:мм:сс) – время за период, которое вычисляется по формуле:

«Простой» = «время работы под номинальной нагрузкой за период» – «время холостого хода за период» – «время работы с превышением предельной нагрузки»

- Общий расход, л – общий расход топлива ТС при нахождении в геозоне
- Объем заправок, л – объем залитого топлива при нахождении ТС в геозоне
- Объем сливов, л – объем слитого топлива при нахождении ТС в геозоне

Расчет длительности нахождения ТС в геозоне:

– Если на начало периода ТС находилось в геозоне, длительность пребывания в геозоне рассчитывается от начала периода и до момента выхода из геозоны или окончания периода, в зависимости от того какое из этих событий наступило раньше. Т.е. если момент выхода из геозоны наступил раньше, чем окончание периода, то длительность рассчитывается от начала

периода до момента выхода из геозоны. «Время входа в геозону» будет отображаться прочерк «-».

– Если на конец периода ТС находилось в геозоне, то длительность пребывания рассчитывается от момента входа в геозону или начала периода, в зависимости от того какое событие наступило позже, и до конца периода. Т.е. если момент входа в геозону наступил позже, чем начало периода, длительность пребывания рассчитывается от момента входа в геозону и до конца периода. «Время выхода из геозоны» будет отображаться прочерк «-».

– Если окончание периода больше текущего момента времени, при расчете длительности используется не окончание периода, а текущий момент времени.

- Обработанная площадь, га
- Производительность, га/час
- Удельный расход, л/га

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/other/zone

Last update: **2026/11/16 13:41**

Статистические

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

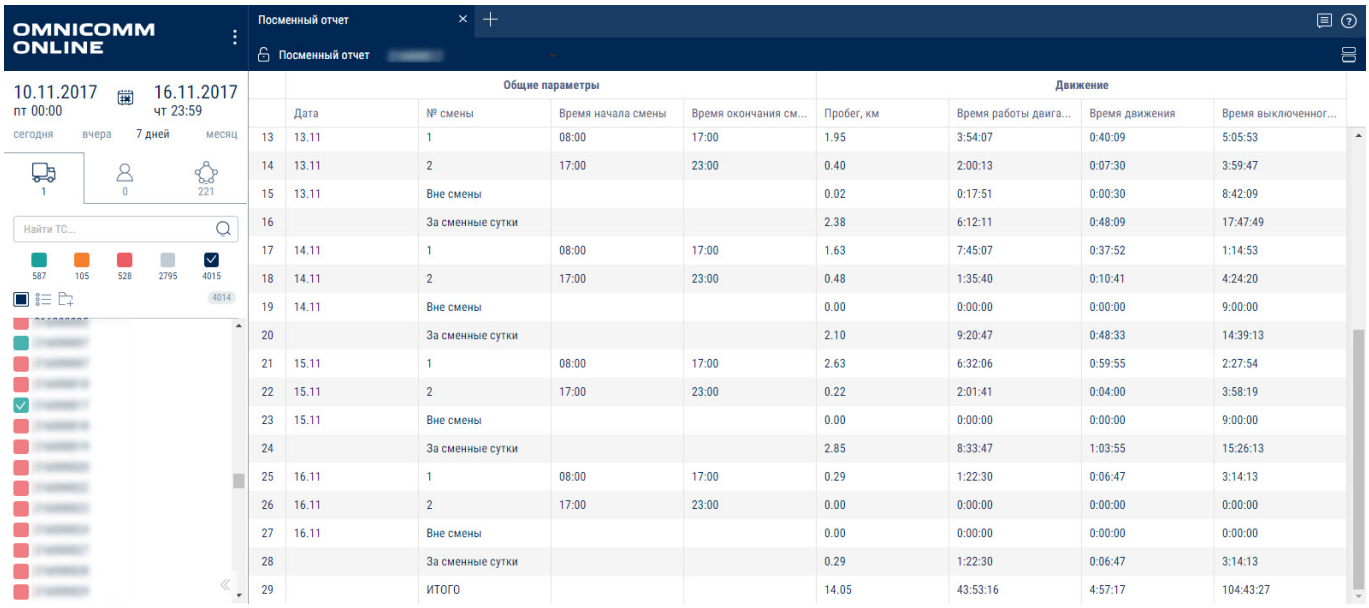
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/statistics

Last update: **2026/11/16 13:41**

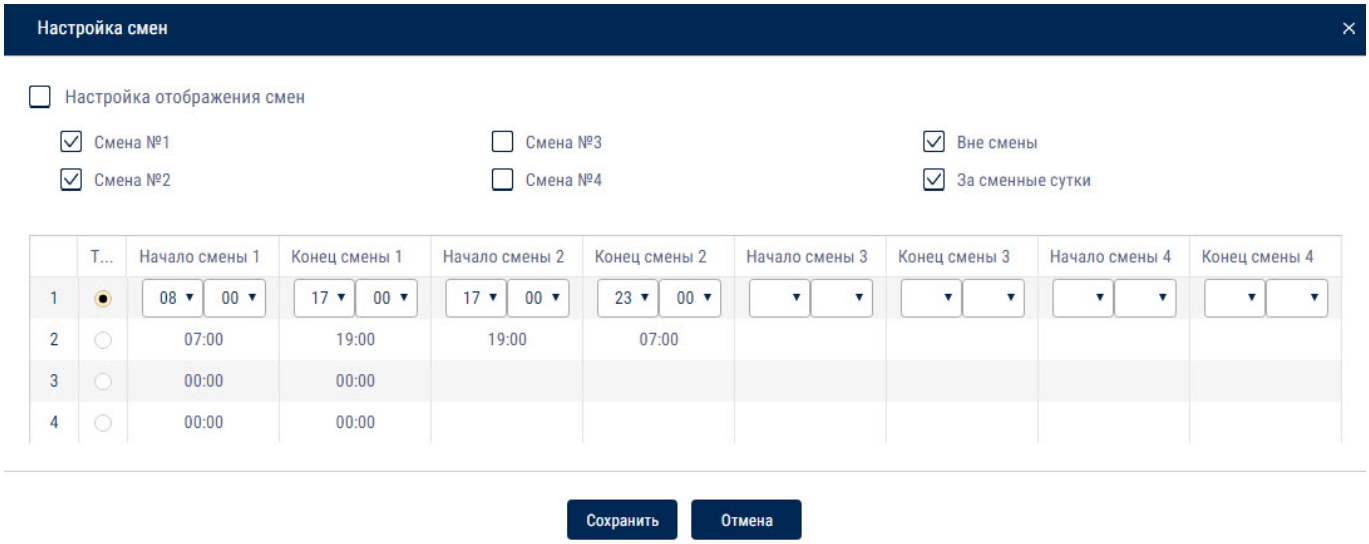
Посменный отчет

1. Выберите ТС
2. Выберите период времени для построения отчета
3. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Посменный отчет».

Если в расписании смена переходит на следующие календарные сутки, и выбранный период данные сутки не включает, посменный отчет будет сформирован до времени окончания смены (т.е. в отчет будут включены следующие сутки).



Настройте расписание смен, нажав правую кнопку мыши и выбрав «Настройка смен». Откроется окно, в котором выделите строку с расписанием, которое необходимо добавить / изменить.



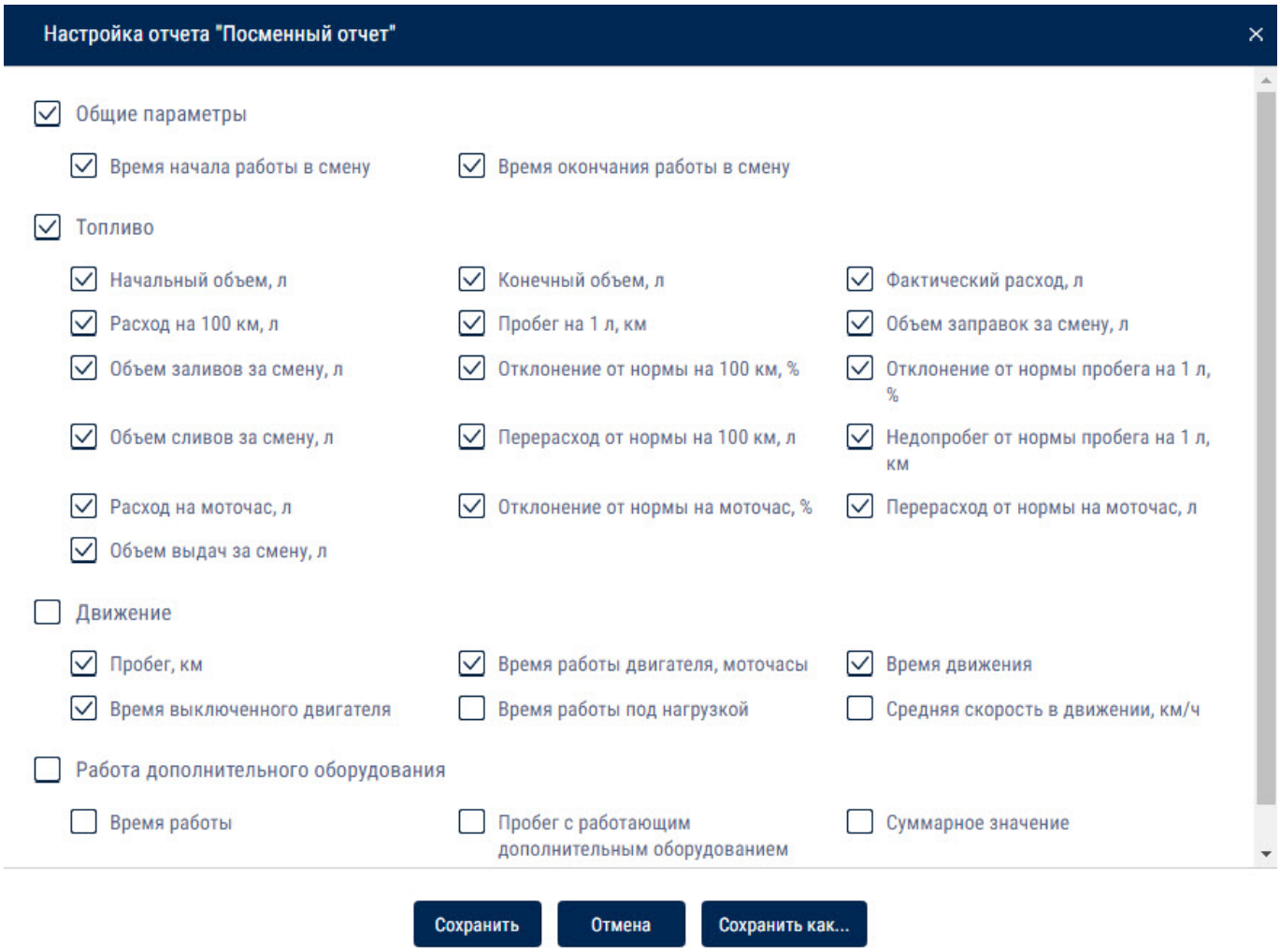
«Начало смены 1», «Начало смены 2», «Начало смены 3», «Начало смены 4» – введите время в формате «чч:мм», начиная с которого будет фиксироваться начало первой, второй, третьей, четвертой смены.

«Конец смены 1», «Конец смены 2», «Конец смены 3», «Конец смены 4» – введите время в формате «чч:мм», начиная с которого будет фиксироваться окончание смен.

«Текущее» установите флажок. Нажмите кнопку «Сохранить».

Посменный отчет может отличаться от отчета по машине за сутки вследствие того, что посменный отчет формируется за сменные сутки согласно установленному расписанию смен, а отчет по машине формируется за выбранный период, начиная с 00-00 до 23-00.

Для настройки отчета нажмите правую кнопку мыши и выберите «Настройки отчета»:



В отчете содержится следующая информация:

- Дата – число/месяц, за которые сформирован отчет
- Номер смены – номер смены согласно расписанию
- Время начала смены, (чч:мм) – время начала смены по расписанию смен
- Время окончания смены, (чч:мм) – время окончания смены по расписанию смен

- Время начала работы в смену – фактическое начало смены, которое определяется по первому включению зажигания в смену
- Время окончания работы в смену – фактическое окончание смены, которое определяется по последнему выключению зажигания в смену
- Начальный объем, (л) – объем топлива на начало смены
- Конечный объем, (л) – объем топлива на окончание смены
- Фактический расход, (л) – фактический расход топлива за смену
- Расход на 100 км, (л) – средний расход топлива на 100 км за смену
- Объем заправок, за смену, (л) – объем заправленного топлива за смену
- Объем сливов, за смену, (л) – объем сливов топлива за смену
- Перерасход от нормы на 100км, (л) – разница между фактическим расходом за смену и расходом по норме на 100 км. Показатель может принимать отрицательные значения
- Расход на час работы двигателя, (л) – расход топлива по времени работы двигателя за смену
- Отклонение от нормы на час работы двигателя, (%) – разница между фактическим расходом и нормой расхода топлива на час работы двигателя за смену
- Перерасход от нормы на час работы двигателя, (л) – разница между фактическим расходом и расходом по норме на час работы двигателя за смену: «перерасход от нормы на моточас» = «фактический расход» – «расход по норме на моточас». Показатель может принимать отрицательные значения
- Отклонение от нормы на 100 км, (%) – разница между фактическим расходом за смену и нормой расхода топлива на 100 км
- Пробег, (км) – пробег ТС за смену
- Время работы двигателя, (чч:мм:сс) – количество часов работы двигателя за смену
- Время движения, (чч:мм:сс) – время движения за смену, которое вычисляется исходя из условий: уровень оборотов выше 10 об/мин, скорость более 2 км/ч и зажигание включено
- Время выключенного двигателя, (чч:мм:сс)
- Время работы под нагрузкой, (чч:мм:сс) – время за смену, в течение которого уровень оборотов двигателя был выше уровня оборотов холостого хода и ниже предельного уровня оборотов, которые задаются в профиле ТС
- Средняя скорость в движении, (км/ч) – средняя скорость движения ТС за смену
- Значение одометра CAN на начало периода, км – значение одометра шины CAN на начало периода
- Значение одометра CAN на конец периода, км – значение одометра шины CAN на конец периода

Только при настройке «Профиль ТС» / «Установка начальных значений для контроля ТО» / «Учет пробега» – использовать счетчик пробега»:

- Общий пробег на начало периода, км – пробег, вычисляется как сумма начального значения одометра и пробега до даты начала периода
- Общий пробег на конец периода, км – пробег, вычисляется как сумма начального значения одометра и пробега до даты окончания периода

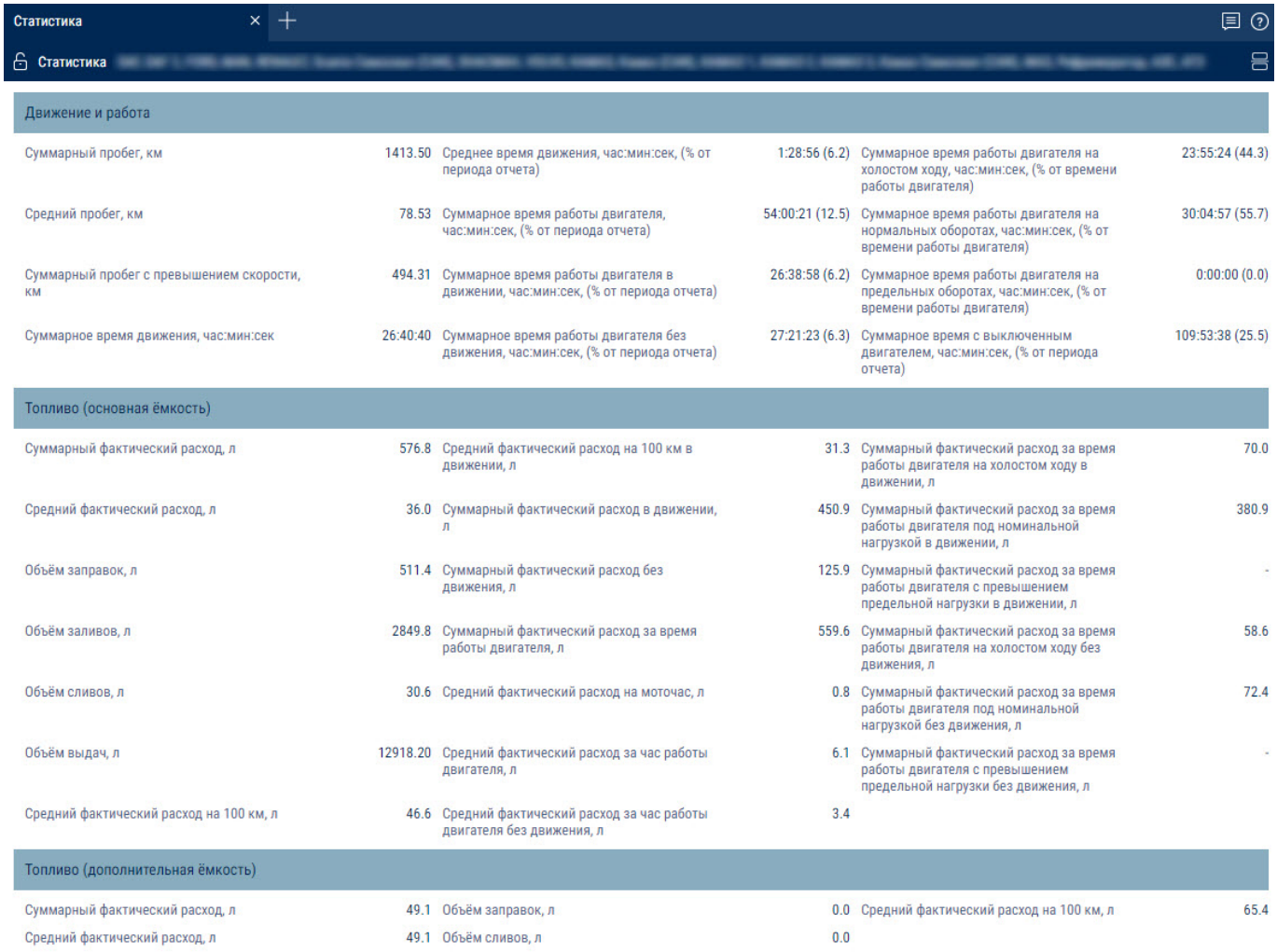
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/statistics/shift-report

Last update: **2026/11/16 13:41**

Статистика

1. Выберите один или несколько водителей или ТС
2. Выберите период времени для построения отчета
3. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Статистика»

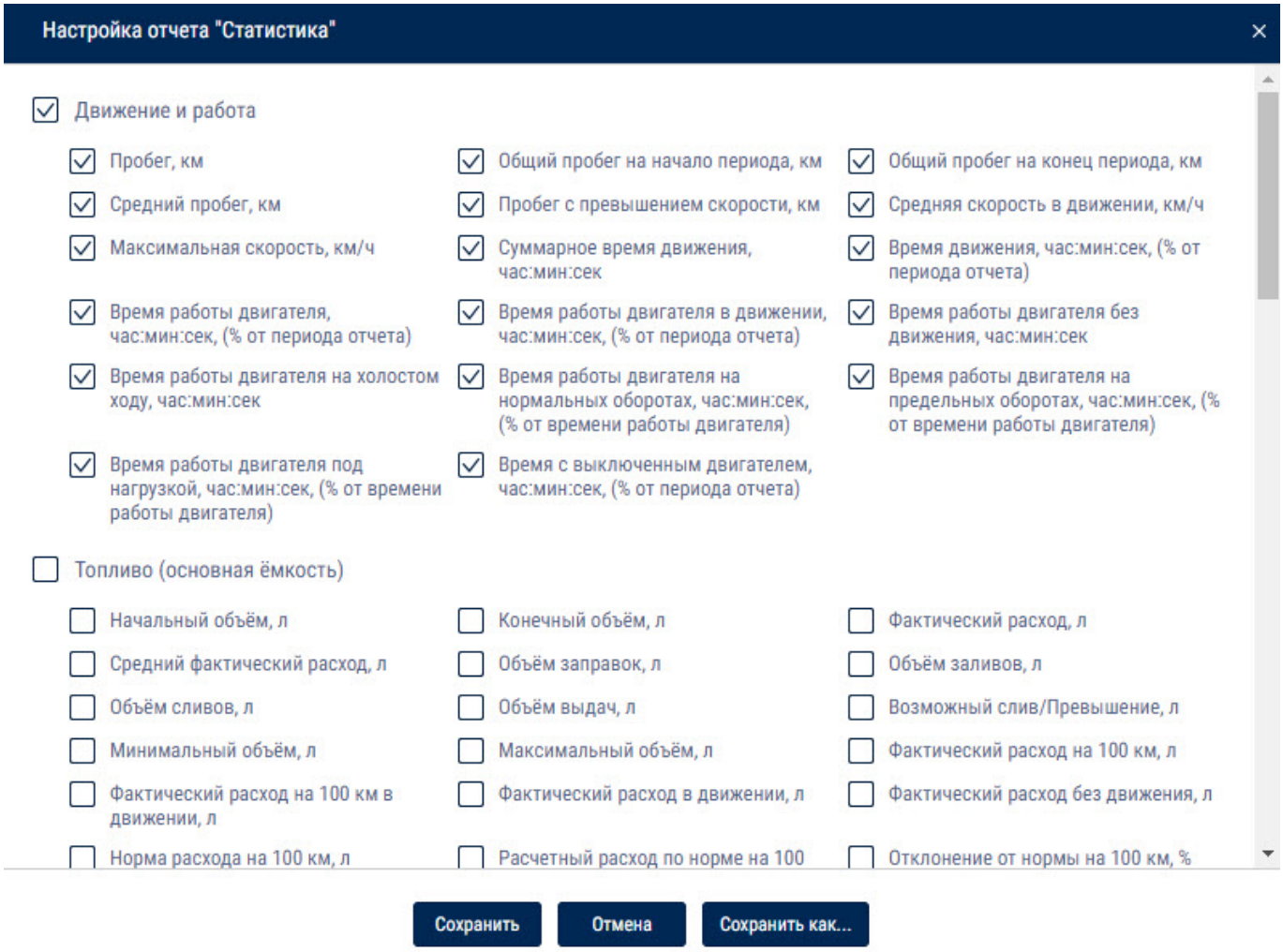


Статистика

Статистика

Движение и работа					
Суммарный пробег, км	1413.50	Среднее время движения, час:мин:сек, (% от периода отчета)	1:28:56 (6.2)	Суммарное время работы двигателя на холостом ходу, час:мин:сек, (% от времени работы двигателя)	23:55:24 (44.3)
Средний пробег, км	78.53	Суммарное время работы двигателя, час:мин:сек, (% от периода отчета)	54:00:21 (12.5)	Суммарное время работы двигателя на нормальных оборотах, час:мин:сек, (% от времени работы двигателя)	30:04:57 (55.7)
Суммарный пробег с превышением скорости, км	494.31	Суммарное время работы двигателя в движении, час:мин:сек, (% от периода отчета)	26:38:58 (6.2)	Суммарное время работы двигателя на предельных оборотах, час:мин:сек, (% от времени работы двигателя)	0:00:00 (0.0)
Суммарное время движения, час:мин:сек	26:40:40	Суммарное время работы двигателя без движения, час:мин:сек, (% от периода отчета)	27:21:23 (6.3)	Суммарное время с выключенным двигателем, час:мин:сек, (% от периода отчета)	109:53:38 (25.5)
Топливо (основная ёмкость)					
Суммарный фактический расход, л	576.8	Средний фактический расход на 100 км в движении, л	31.3	Суммарный фактический расход за время работы двигателя на холостом ходу в движении, л	70.0
Средний фактический расход, л	36.0	Суммарный фактический расход в движении, л	450.9	Суммарный фактический расход за время работы двигателя под номинальной нагрузкой в движении, л	380.9
Объём заправок, л	511.4	Суммарный фактический расход без движения, л	125.9	Суммарный фактический расход за время работы двигателя с превышением предельной нагрузки в движении, л	-
Объём заливов, л	2849.8	Суммарный фактический расход за время работы двигателя, л	559.6	Суммарный фактический расход за время работы двигателя на холостом ходу без движения, л	58.6
Объём сливов, л	30.6	Средний фактический расход на моточас, л	0.8	Суммарный фактический расход за время работы двигателя под номинальной нагрузкой без движения, л	72.4
Объём выдач, л	12918.20	Средний фактический расход за час работы двигателя, л	6.1	Суммарный фактический расход за время работы двигателя с превышением предельной нагрузки без движения, л	-
Средний фактический расход на 100 км, л	46.6	Средний фактический расход за час работы двигателя без движения, л	3.4		
Топливо (дополнительная ёмкость)					
Суммарный фактический расход, л	49.1	Объём заправок, л	0.0	Средний фактический расход на 100 км, л	65.4
Средний фактический расход, л	49.1	Объём сливов, л	0.0		

Выберите информацию для отображения в отчете, нажав правую кнопку мыши и выбрав «Настройки отчета»:



В окне программы отобразится отчет со статистическими данными по ТС или водителю за выбранный период.

Описание расчета параметров работы ТС приведено в Приложении В.

В разделе *«Движение и работа»:*

- Пробег, км
- Средний пробег, км
- Пробег с превышением скорости, км
- Общий пробег на начало периода, км – значение одометра шины CAN на начало периода
- Общий пробег на конец периода, км – значение одометра шины CAN на конец периода
- Средняя скорость в движении, км/ч
- Максимальная скорость, км/ч
- Время движения, час:мин:сек, (% от периода отчета)
- Время работы двигателя, час:мин:сек, (% от периода отчета)
- Время работы двигателя в движении, час:мин:сек, (% от периода отчета)
- Время работы двигателя без движения, час:мин:сек
- Время работы двигателя на холостом ходу, час:мин:сек
- Время работы двигателя на нормальных оборотах, час:мин:сек, (% от времени работы двигателя)
- Время работы двигателя на предельных оборотах, час:мин:сек, (% от времени работы двигателя)
- Время с выключенным двигателем, час:мин:сек, (% от периода отчета)

В разделе *«Топливо» (основная ёмкость):*

- Начальный объем, л
- Конечный объем, л
- Фактический расход, л
- Средний фактический расход, л
- Объем заправок, л
- Объем заливов, л
- Объем сливов, л
- Объем выдач, л
- Возможный слив / Превышение, л
- Минимальный объем, л
- Максимальный объем, л
- Фактический расход на 100 км, л
- Фактический расход на 100 км в движении, л
- Фактический расход в движении, л
- Фактический расход без движения, л
- Норма расхода на 100 км, л
- Расчетный расход по норме на 100км, л
- Отклонение от нормы на 100 км, %
- Перерасход от нормы на 100 км за период, л
- Фактический расход за время работы двигателя, л
- Фактический расход на моточас, л
- Фактический расход за час работы двигателя, л
- Фактический расход за час работы двигателя без движения, л
- Норма расхода на час работы двигателя
- Расчетный расход по норме на час работы двигателя, л
- Отклонение от нормы на час работы двигателя, %
- Перерасход от нормы на час работы двигателя за период, л
- Фактический расход за время работы двигателя на холостом ходу в движении, л
- Фактический расход за время работы двигателя под номинальной нагрузкой в движении, л
- Фактический расход за время работы двигателя с превышением предельной нагрузки в движении, л
- Фактический расход за время работы двигателя на холостом ходу без движения, л
- Фактический расход за время работы двигателя под номинальной нагрузкой без движения, л
- Фактический расход за время работы двигателя с превышением предельной нагрузки без движения, л
- Объем выбросов CO_2

Объем выбросов CO_2 для бензина = 2392*фактический расход за период

Объем выбросов CO_2 для дизеля = 2640*фактический расход за период

В разделе *«Масса топлива» (основная ёмкость):*

- Начальная масса, кг
- Конечная масса, кг
- Фактический расход, кг

- Масса заправок, кг
- Масса сливов, кг
- Фактический расход на 100 км, кг
- Фактический расход за час работы двигателя, кг

В разделе *«Топливо» (дополнительная ёмкость):*

- Начальный объем, л
- Конечный объем, л
- Фактический расход, л
- Средний фактический расход, л
- Объем заправок, л
- Объем сливов, л
- Минимальный объем, л
- Максимальный объем, л
- Фактический расход на 100 км, л

В разделе *«Работа дополнительного оборудования»:*

- Максимальное значение за период
- Минимальное значение за период
- Суммарное значение за период
- Время работы, час:мин:сек
- Время простоя, час:мин:сек
- Время работы выше допустимого значения
- Время работы ниже допустимого значения
- Пробег с работающим дополнительным оборудованием, км
- Расход с включенным дополнительным оборудованием, л
- Расход с включенным дополнительным оборудованием на моточас, л
- Расход с включенным дополнительным оборудованием на 100 км, л

В разделе *«Показания счетчиков (с шины CAN) на конец периода отчета»:*

- Значение одометра, км
- Значение счетчика моточасов, час:мин
- Значение счетчика расхода топлива, л

В разделе *«Значения счетчиков до ТО (с шины CAN)»:*

- Пробег до ТО, км
- Моточасов до ТО, час

В разделе *«Данные с CAN за период построения отчета»:*

- Пробег, км
- Моточасы, час:мин
- Расход топлива, л

В разделе *«Работа iQFreeze»:*

- Время работы рефрижератора, час:мин:сек, (% от периода отчета)
- Моточасы, час:мин:сек, (% от периода отчета)
- Затрачено топлива всего, л

- Расход при повышенных оборотах на 100 км, л
- Расход при повышенных оборотах на моточас, л
- Расход при пониженных оборотах на 100 км, л
- Расход при пониженных оборотах на моточас, л
- Расход топлива в режиме работы рефрижератора «Стоп», л
- Расход топлива в режиме работы рефрижератора «Нагрев», л
- Расход топлива в режиме работы рефрижератора «Охлаждение», л
- Расход топлива в режиме работы рефрижератора «Оттайка», л

Для просмотра подробного отчета по ошибкам рефрижератора нажмите ссылку **Количество ошибок за период**.

Для просмотра подробного отчета по открытиям двери рефрижератора нажмите ссылку **Количество открытий двери**.

В разделе *«TPMS»:*

- Пробег без данных от системы контроля давления в шинах хотя бы по одному колесу, км (% от пробега за период)
- Пробег с данными от системы контроля давления в шинах, км (% от пробега за период)
- Пробег с нарушением нормального давления хотя бы в одном колесе, км (% от пробега за период)
- Экономия ресурса покрышки за период (при поддержании целевого давления), км
- Экономия топлива за период (при поддержании целевого давления), л

В разделе *«Отображение технологических параметров работы»:*

«Тип оборудования» – выберите тип оборудования, для которого нужно отобразить технологические параметры.

Для типа оборудования Грейдер серии TG:

- Продолжительность работы по передачам, ч
  - Передача 1
  - Передача 2
  - Передача 3
  - Передача 4
  - Передача 5
  - Передача 6
  - Нейтраль
  - Аварийный режим
  - Нет данных о передаче
  - Всего
- Трансмиссия. Работа с ошибками, ч
  - Код ошибки с указанием длительности
  - Без ошибок с указанием длительности
- Двигатель. Работа с ошибками, ч
  - Код ошибки с указанием длительности
  - Без ошибок с указанием длительности

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/statistics/stat

Last update: **2026/11/16 13:41**

Статистика

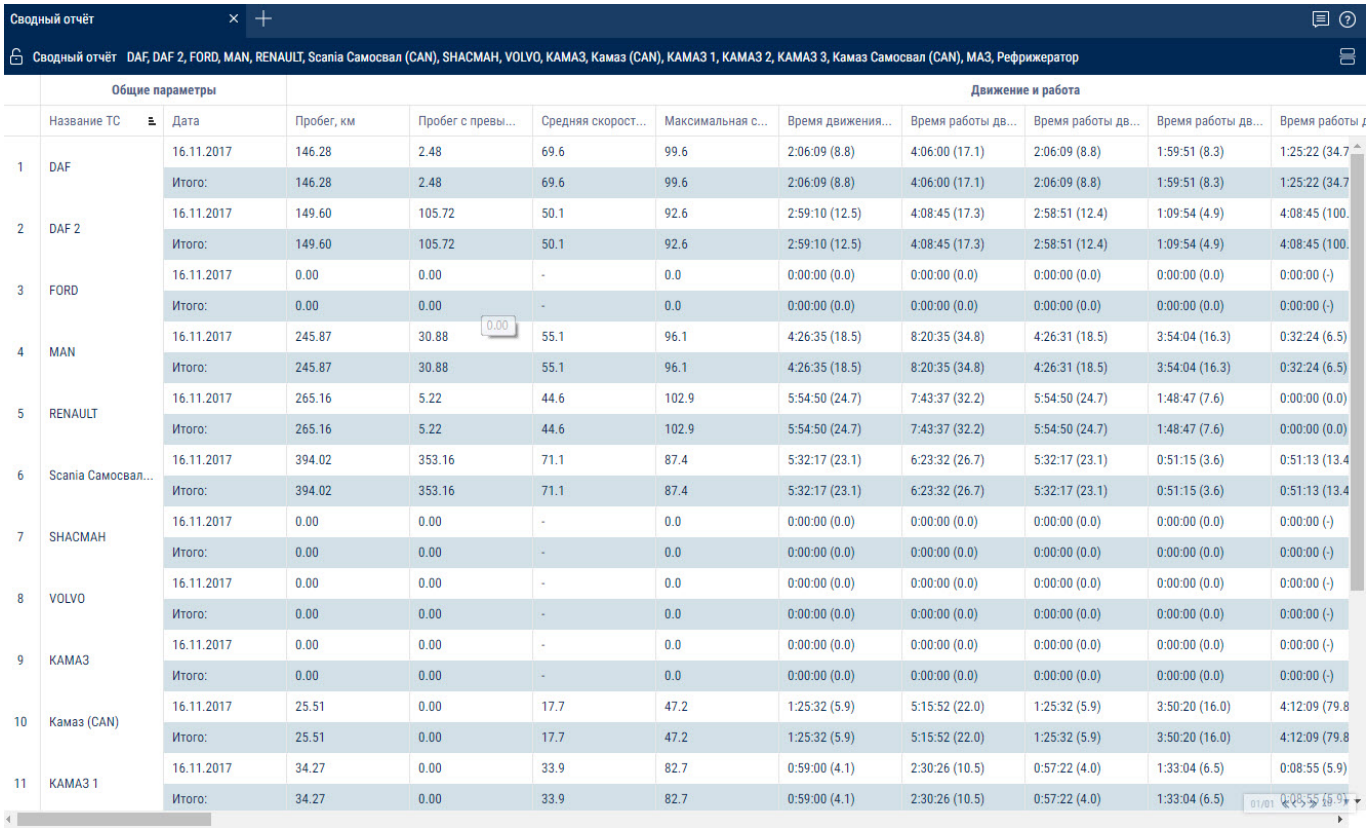
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/statistics/statistics

Last update: **2026/11/16 13:41**

Сводный отчет

1. Выберите ТС
2. Выберите период времени для построения отчета
3. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Сводный отчет»



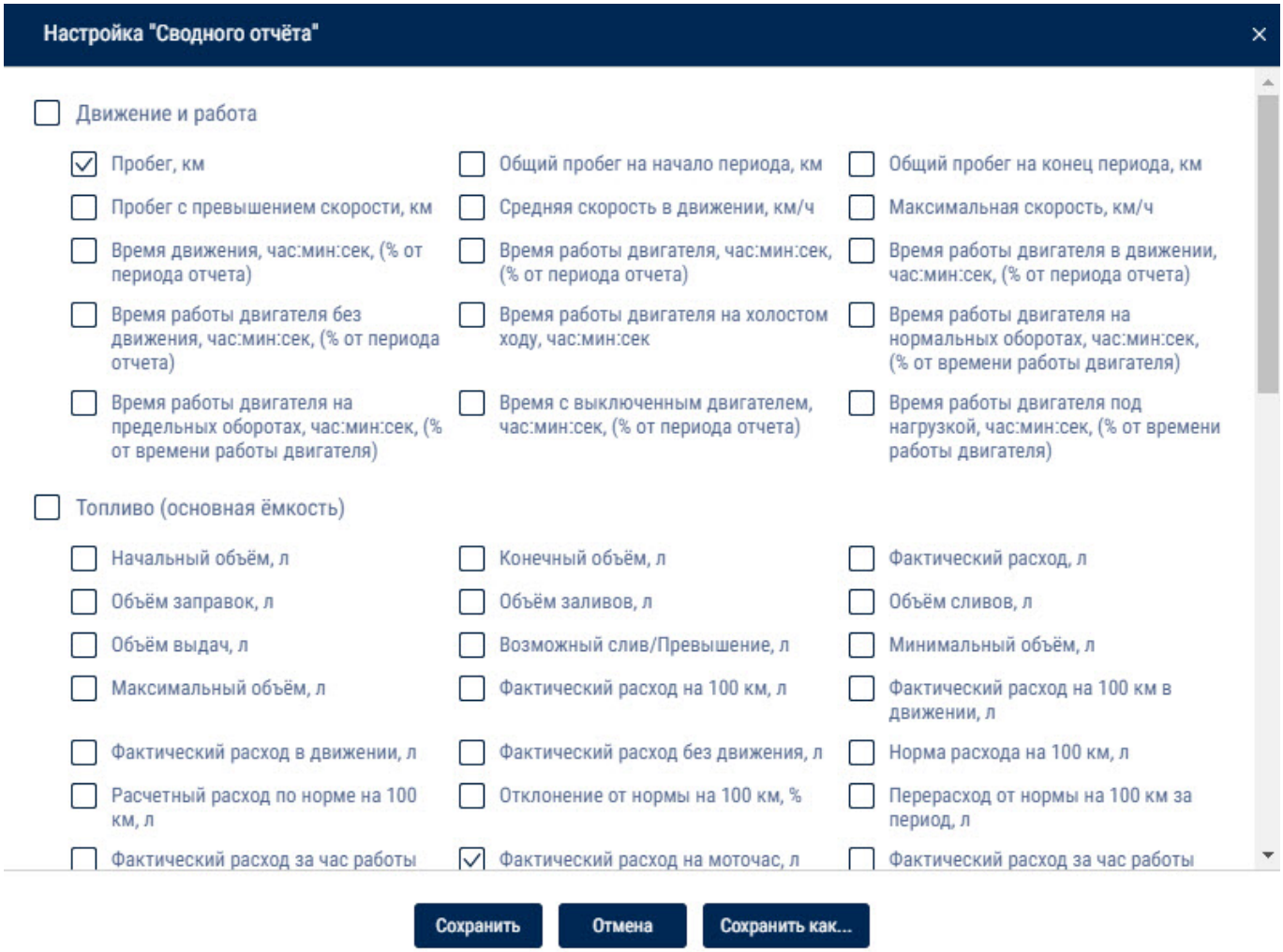
Сводный отчёт

Сводный отчёт DAF, DAF 2, FORD, MAN, RENAULT, Scania Самосвал (CAN), SHACMAH, VOLVO, КАМАЗ, Камаз (CAN), КАМАЗ 1, КАМАЗ 2, КАМАЗ 3, Камаз Самосвал (CAN), МАЗ, Рефрижератор

	Общие параметры						Движение и работа				
	Название ТС	Дата	Пробег, км	Пробег с превы...	Средняя скорост...	Максимальная с...	Время движения...	Время работы дв...	Время работы дв...	Время работы дв...	Время работы д
1	DAF	16.11.2017	146.28	2.48	69.6	99.6	2:06:09 (8.8)	4:06:00 (17.1)	2:06:09 (8.8)	1:59:51 (8.3)	1:25:22 (34.7
		Итого:	146.28	2.48	69.6	99.6	2:06:09 (8.8)	4:06:00 (17.1)	2:06:09 (8.8)	1:59:51 (8.3)	1:25:22 (34.7
2	DAF 2	16.11.2017	149.60	105.72	50.1	92.6	2:59:10 (12.5)	4:08:45 (17.3)	2:58:51 (12.4)	1:09:54 (4.9)	4:08:45 (100.
		Итого:	149.60	105.72	50.1	92.6	2:59:10 (12.5)	4:08:45 (17.3)	2:58:51 (12.4)	1:09:54 (4.9)	4:08:45 (100.
3	FORD	16.11.2017	0.00	0.00	-	0.0	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (-)
		Итого:	0.00	0.00	-	0.0	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (-)
4	MAN	16.11.2017	245.87	30.88	55.1	96.1	4:26:35 (18.5)	8:20:35 (34.8)	4:26:31 (18.5)	3:54:04 (16.3)	0:32:24 (6.5)
		Итого:	245.87	30.88	55.1	96.1	4:26:35 (18.5)	8:20:35 (34.8)	4:26:31 (18.5)	3:54:04 (16.3)	0:32:24 (6.5)
5	RENAULT	16.11.2017	265.16	5.22	44.6	102.9	5:54:50 (24.7)	7:43:37 (32.2)	5:54:50 (24.7)	1:48:47 (7.6)	0:00:00 (0.0)
		Итого:	265.16	5.22	44.6	102.9	5:54:50 (24.7)	7:43:37 (32.2)	5:54:50 (24.7)	1:48:47 (7.6)	0:00:00 (0.0)
6	Scania Самосвал...	16.11.2017	394.02	353.16	71.1	87.4	5:32:17 (23.1)	6:23:32 (26.7)	5:32:17 (23.1)	0:51:15 (3.6)	0:51:13 (13.4
		Итого:	394.02	353.16	71.1	87.4	5:32:17 (23.1)	6:23:32 (26.7)	5:32:17 (23.1)	0:51:15 (3.6)	0:51:13 (13.4
7	SHACMAH	16.11.2017	0.00	0.00	-	0.0	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (-)
		Итого:	0.00	0.00	-	0.0	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (-)
8	VOLVO	16.11.2017	0.00	0.00	-	0.0	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (-)
		Итого:	0.00	0.00	-	0.0	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (-)
9	КАМАЗ	16.11.2017	0.00	0.00	-	0.0	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (-)
		Итого:	0.00	0.00	-	0.0	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (0.0)	0:00:00 (-)
10	Камаз (CAN)	16.11.2017	25.51	0.00	17.7	47.2	1:25:32 (5.9)	5:15:52 (22.0)	1:25:32 (5.9)	3:50:20 (16.0)	4:12:09 (79.8
		Итого:	25.51	0.00	17.7	47.2	1:25:32 (5.9)	5:15:52 (22.0)	1:25:32 (5.9)	3:50:20 (16.0)	4:12:09 (79.8
11	КАМАЗ 1	16.11.2017	34.27	0.00	33.9	82.7	0:59:00 (4.1)	2:30:26 (10.5)	0:57:22 (4.0)	1:33:04 (6.5)	0:08:55 (5.9)
		Итого:	34.27	0.00	33.9	82.7	0:59:00 (4.1)	2:30:26 (10.5)	0:57:22 (4.0)	1:33:04 (6.5)	0:08:55 (5.9)

В сводном отчете реализовано два вида группировки параметров отчета: группировка по ТС и группировка по дате.

Для настройки отчета нажмите правую кнопку мыши и выберите «Настройки отчета»:



Сводный отчет строится для одного или нескольких ТС и включает все параметры отчета «Статистика» за исключением параметров, расчет которых производится для нескольких ТС и приведенных ниже:

В разделе *«Движение и работа»:*

Только при настройке «Профиль ТС» / «Установка начальных значений для контроля ТО» / «Учет пробега» – использовать счетчик пробега»:

- Общий пробег на начало периода, км – пробег, вычисляется как сумма начального значения одометра и пробега до даты начала периода
- Общий пробег на конец периода, км – пробег, вычисляется как сумма начального значения одометра и пробега до даты окончания периода

В разделе *«Показания счетчиков (с шины CAN)»:*

- Значение одометра CAN на начало периода, км – значение одометра шины CAN на начало периода
- Значение одометра CAN на конец периода, км – значение одометра шины CAN на конец периода

Параметры экономичности расхода топлива ТС отображаются в зависимости от установленного стандарта.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/statistics/summary-report

Last update: **2026/11/16 13:41**

События и нарушения

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/violation-rules

Last update: **2026/11/16 13:41**

Анализ манеры вождения

В отчете «Анализ манеры вождения» отображаются только нарушения, зафиксированные согласно перечню плохих привычек см. Omnicomm Enterprise Server. Руководство по администрированию. Раздел «Плохие привычки». Для отображения нарушения должны быть одновременно зафиксированы все условия плохой привычки (событие, погодные условия, время суток) .

1. Выберите водителей, транспортные средства или геозоны
2. Выберите период времени
3. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Анализ манеры вождения»

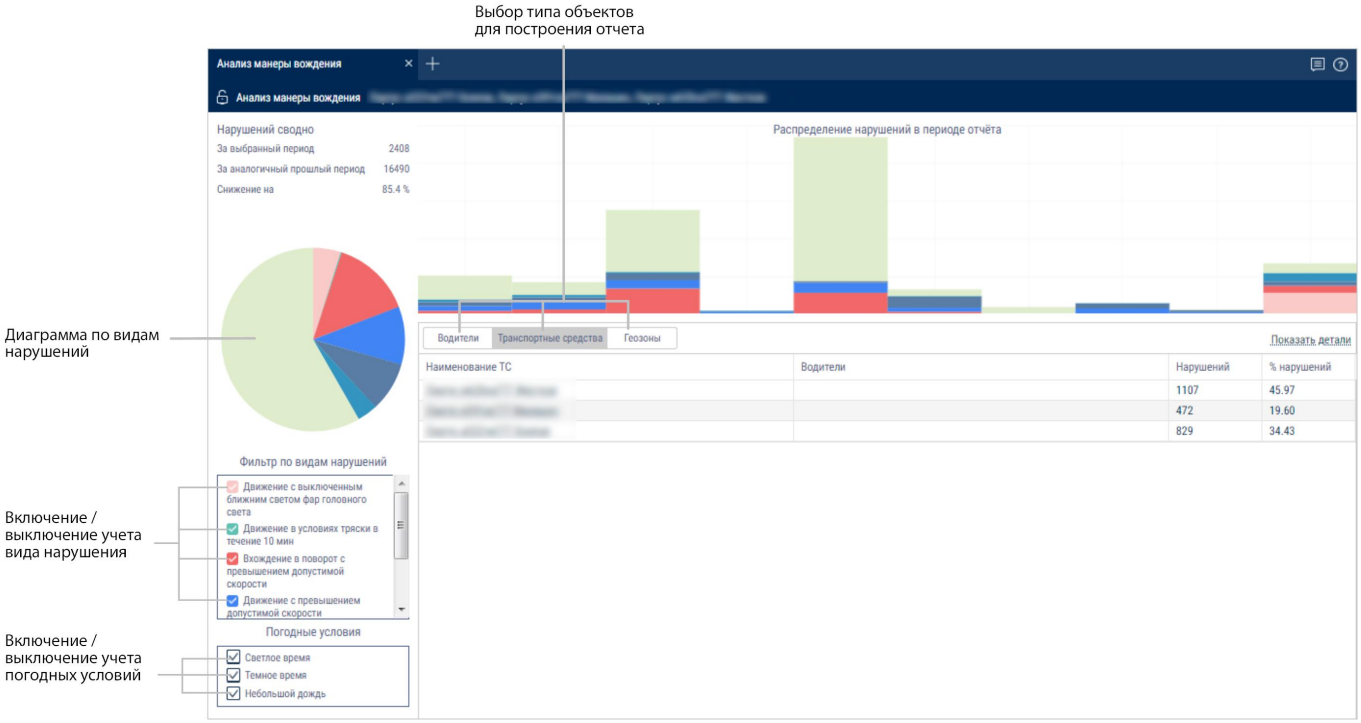


График отображает динамику изменения нарушений водителей в баллах по времени.

Круговая диаграмма отображает распределение нарушений по типам.

Табличный отчет содержит следующую информацию:

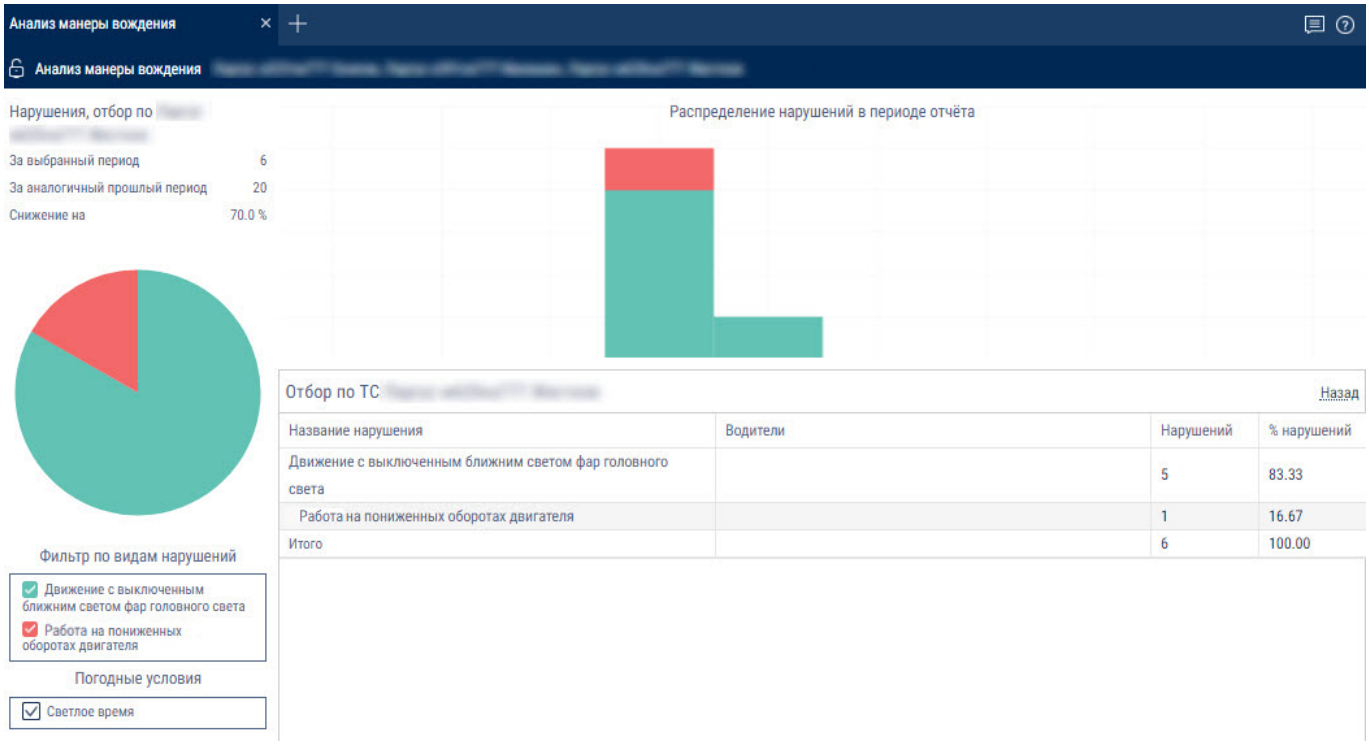
- Водитель – данные водителя, зарегистрированного на ТС
- Наименование ТС – название ТС
- Геозона – название геозоны, в которой зафиксировано нарушение
- Нарушения – количество зафиксированных нарушений за период
- % – процент от общего количества баллов по нарушениям всех объектов отчета за период
- Баллы – количество баллов по нарушениям в соответствии с настроенными плохими привычками

Для отображения привычек, за которые зафиксированы нарушения, нажмите на ссылку Показать детали.



Наименование ТС	Водители	Нарушений	%
216400600	[redacted]	1	5.60
Движение с выключенным ближним светом фар головного света	[redacted]	1	5.60
216400601	[redacted]	2	3.08
Движение с непристегнутым ремнем безопасности	[redacted]	1	2.80
Ремни	[redacted]	1	0.28
216400603	[redacted]	2	1.68
Превышение порога бокового ускорения	[redacted]	1	0.28
Превышение порога бокового ускорения 611	[redacted]	1	1.40
216400606	[redacted]	2	0.11
Превышение допустимого скоростного режима	[redacted]	1	0.08
Превышение предельной скорости движения	[redacted]	1	0.03
216400609	[redacted]	1	2.80

Для отображения отчета для отдельного объекта дважды щелкните мышкой по названию ТС, водителю или геозоне. Откроется отчет по выбранному объекту:



Для возврата к списку объектов нажмите на ссылку Назад.

Для сохранения отчета в файле нажмите правую кнопку мыши и выберите «Экспорт в xls файл».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

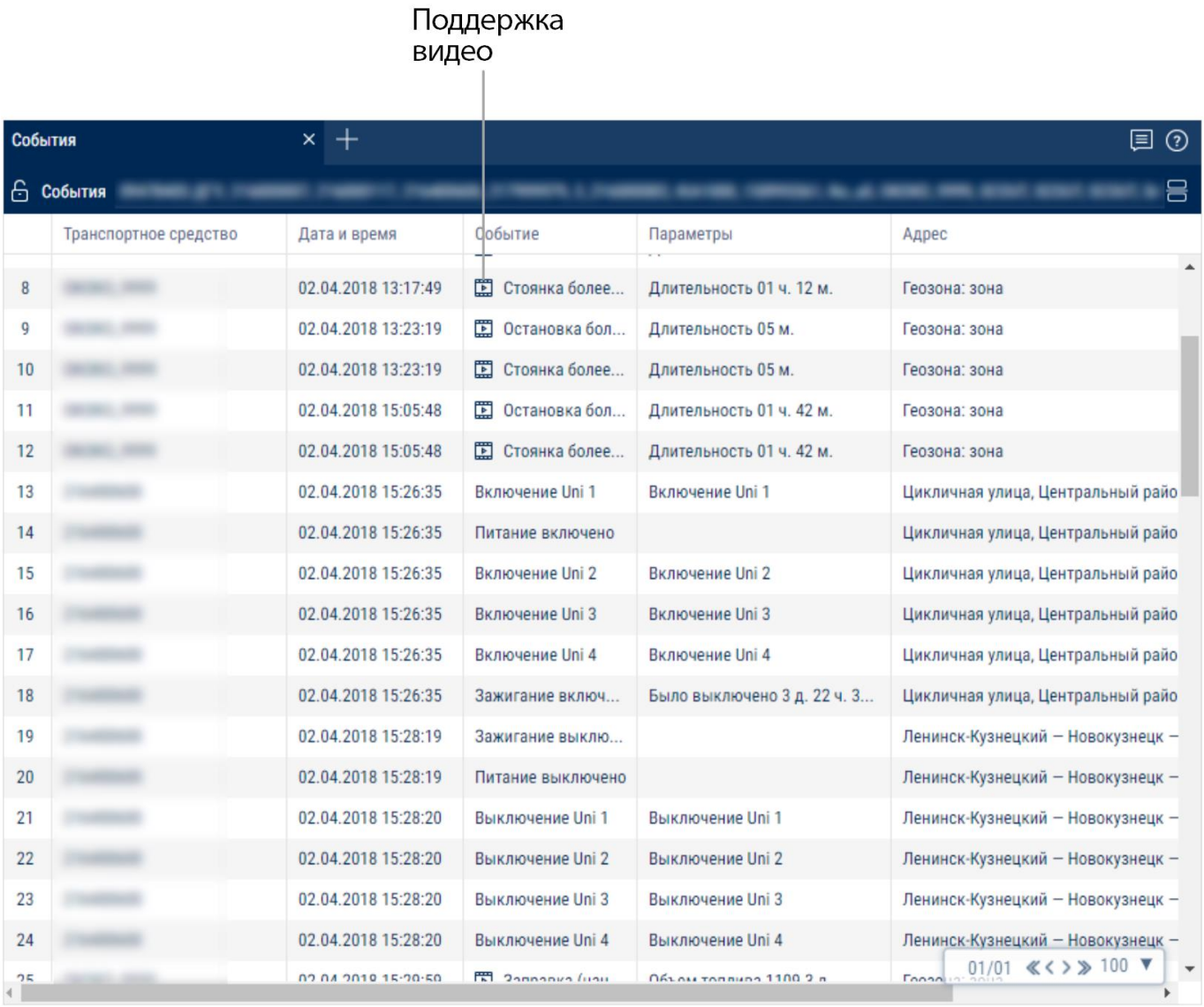
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/violation-rules/analysis

Last update: **2026/11/16 13:41**

События

1. Выберите объект
2. Выберите период времени для построения отчета
3. Откройте закладку «Отчеты» и выберите «События»

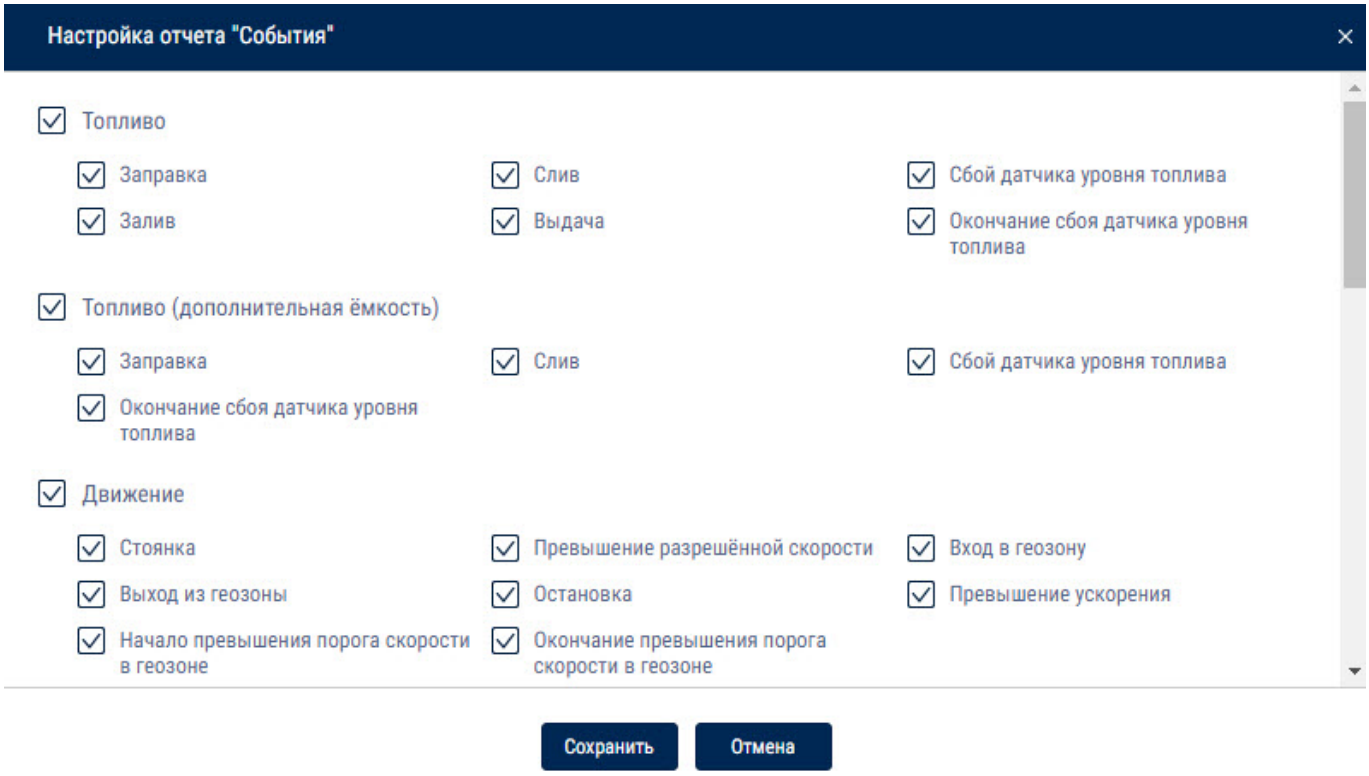
В окне программы отобразится отчет по событиям объекта за выбранный период:



Для ТС, оборудованных терминалами с возможностью записи видео:

	Видео доступно для просмотра. Нажмите на иконку для просмотра видео.
	Видео доступно для заказа.
	Выполняется заказ видео.

Выберите информацию для отображения в отчете, нажав правую кнопку мыши и выбрав «Настройки отчета»:



Отчет содержит следующую информацию:

Раздел «Топливо» и «Топливо (дополнительная емкость)»:

- Дата и время начала / окончания заправки
- Объем заправленного топлива, (л)
- Дата и время начала / окончания залива топлива, (л)
- Объем залитого топлива, (л)
- Дата и время начала / окончания слива
- Объем слитого топлива, (л)
- Объем выданного топлива, (л)
- Сбой датчика уровня топлива
- Окончание сбоя датчика уровня топлива

Раздел «Движение»:

- Стоянка более количества минут, заданного в профиле ТС. Стоянка фиксируется при выполнении следующих условий: зажигание выключено, скорость менее 2 км/ч и время с момента выключения зажигания превысило значение «Порога стоянки», установленного в профиле ТС
- Дата и время – отображает дату и время окончания стоянки, т.е. событие «Стоянка более» формируется только после окончания стоянки
- Скорость выше значения, заданного в профиле ТС, (км/ч)
- Вход в геозону
- Выход из геозоны
- Начало превышения порога скорости в геозоне. Включение контроля превышения скорости в геозоне и установка значения разрешенной скорости производится в профиле геозоны
- Окончание превышения порога скорости в геозоне

- Остановка – фиксируется при выполнении следующих условий: зажигание включено и скорость менее 2 км/ч;
- Дата и время – отображает дату и время окончания остановки, т.е. событие «Остановка» формируется только после окончания остановки
- Превышение ускорения, заданного в профиле ТС

Раздел «Двигатель»:

- Дата и время включения / выключения зажигания
- Время, в течение которого зажигание было выключено. Длительность выключенного зажигания фиксируется с момента выключения зажигания до момента включения зажигания
- Превышение допустимых оборотов, заданных в профиле ТС

Раздел «Прочее»:

- Выход на связь отображает дату и время установки соединения Терминала с коммуникационным сервером
- Нажатие тревожной кнопки
- Регистрация водителя. Регистрация водителя производится при однократном приложении ключа I-Button, с идентификационным номером зарегистрированным в Omnicomm Enterprise Server, к считывателю I-Button или при регистрации водителя на ТС. При повторном приложении ключа I-Button, с тем же идентификационным номером событие Регистрации водителя не зафиксируется
- OBDII. Выключение Check Engine
- Приложение I-Button. Событие фиксируется при приложении ключа I-Button, с идентификационным номером, зарегистрированным в Omnicomm Enterprise Server. В случае если идентификационный номер I-Button не зарегистрирован в Omnicomm Enterprise Server, событие выделяется розовым
- Завершение регистрации водителя. Завершение регистрации производится при приложении ключа I-Button, с идентификационным номером зарегистрированным в Omnicomm Enterprise Server и не совпадающим с предыдущим, или при снятии регистрации водителя с ТС
- Вскрытие устройства
- Восстановление основного питания
- Переход на питание от резервного аккумулятора (только для Терминалов Omnicomm Profi)
- OBDII. Включение Check Engine

Раздел «Дополнительное оборудование»:

- Дата и время включения / выключения дополнительного оборудования
- Превышение допустимого значения для дополнительного оборудования
- Выход из зоны превышения допустимого значения для дополнительного оборудования
- Адрес, по которому производилось событие, в случае, если отображение адреса было включено при настройке

Раздел «Маршруты»:

- Выход за границы маршрута
- Начало рейса
- Посещение контрольных точек

- Завершение рейса

Раздел «iQFreeze»:

- Изменение заданной температуры
- Закрытие двери
- Переключение на повышенные обороты
- Изменение режима работы рефрижератора
- Установка заданной температуры
- Температура за пределами допуска
- Переключение на пониженные обороты
- Перерыв передачи данных
- Открытие двери
- Температура вернулась в пределы допуска
- Ошибка работы рефрижератора

Раздел «TPMS»:

- Падение давления в шине
- Повышение температуры в шине
- Возможное нарушение геометрии оси
- Повышение давления в шине
- Нормализация температуры в шине
- Нет данных от системы контроля давления в шинах
- Давление восстановлено
- Резкая потеря давления

Раздел «Безопасное вождение»:

- Движение с выключенными фарами
- Превышение допустимого скоростного режима
- Превышение порога положительного ускорения
- Превышение порога вертикального ускорения
- Нарушение ПДД. Превышение скоростного режима
- Движение на перегретом двигателе
- Отсутствуют валидные GPS-данные
- Движение с непристегнутыми ремнями безопасности
- Кратковременное превышение предельного скоростного режима
- Превышение порога отрицательного ускорения
- Превышение допустимой скорости для вхождения в поворот
- Продолжительная работа двигателя на холостом ходу
- Движение на пониженных оборотах
- Превышение предельного скоростного режима
- Кратковременное превышение допустимого скоростного режима
- Превышение порога бокового ускорения
- Превышение предельной скорости для вхождения в поворот
- Движение на непрогретом двигателе
- Движение на повышенных оборотах

Описание источников данных для параметров безопасного вождения приведено в документе Omnicomm Enterprise Server. Руководство по администрированию. Раздел «Плохие привычки».

В разделе «Настройка отображения адреса» выберите:

- Отображать адрес – включите для отображения адреса местонахождения ТС
- Все – включите для отображения полного адреса ТС
- Сокращения – включите для сокращения параметров адреса (например, ул, р-н)

Выберите параметры для отображения в адресе:

- Страна
- Регион
- Населенный пункт
- Улица
- Дом
- Индекс

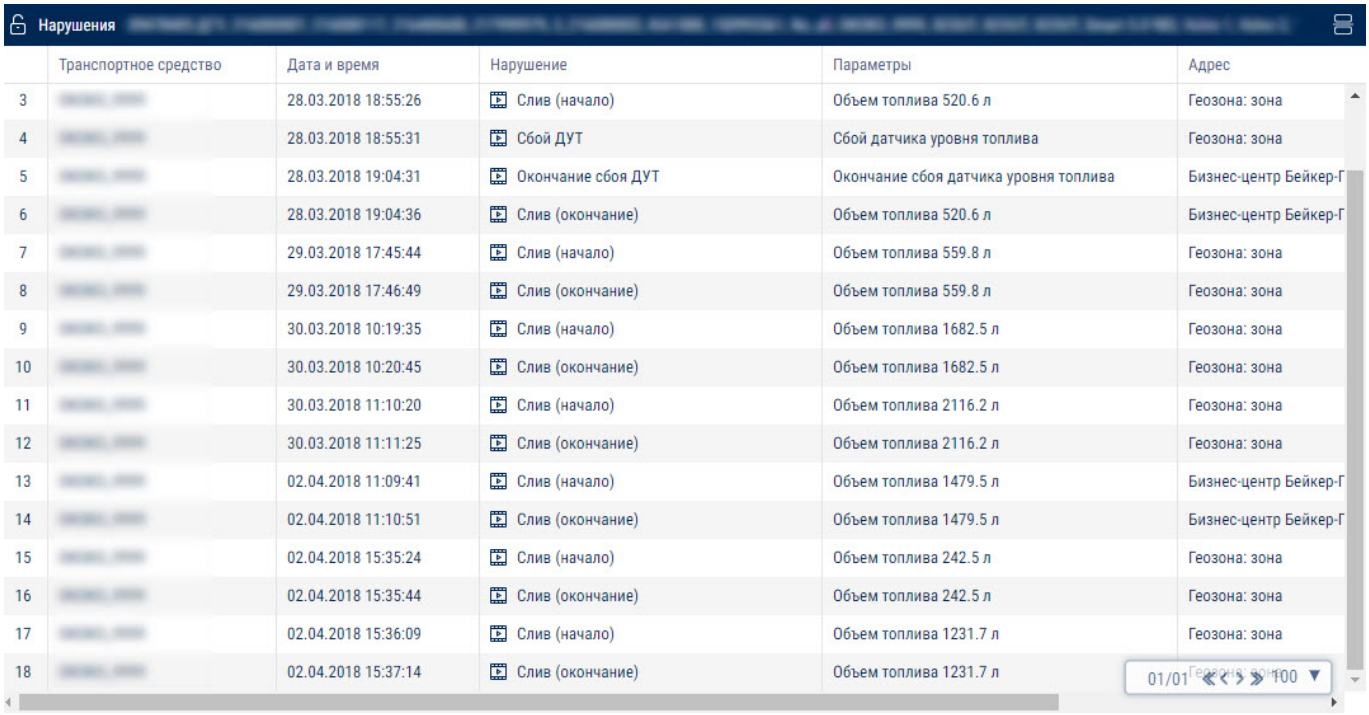
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/violation-rules/events

Last update: **2026/11/16 13:41**

Нарушения

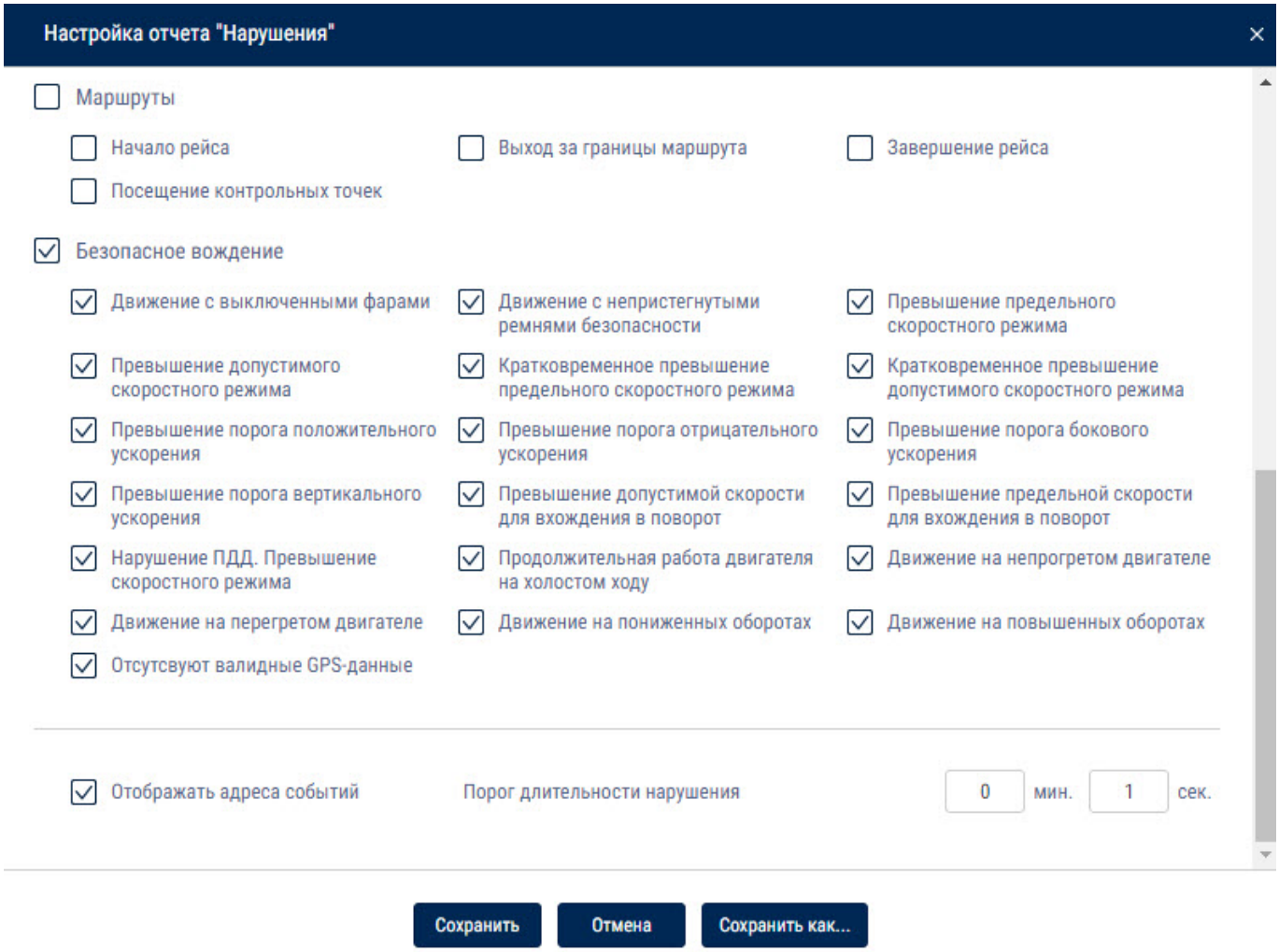
1. Выберите водителя или транспортное средство
2. Выберите период времени
3. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Нарушения»



Для ТС, оборудованных терминалами с возможностью записи видео:

	Видео доступно для просмотра. Нажмите на иконку для просмотра видео.
	Видео доступно для заказа.
	Выполняется заказ видео.

Выберите информацию для отображения в отчете, нажав правую кнопку мыши и выбрав «Настройки отчета»:



В разделе «Топливо» и «Топливо (дополнительная емкость)»:

- Слив – объем слитого топлива более значения «Порог слива», установленного в профиле ТС
- Сбой датчика уровня топлива – дата и время начала сбоя датчика уровня топлива LLS
- Окончание сбоя датчика уровня топлива – дата и время окончания сбоя датчика уровня топлива LLS

В разделе «Движение»:

- Стоянка – Стоянка более количества минут, заданного в профиле ТС. Стоянка фиксируется при выполнении следующих условий: зажигание выключено и скорость менее 2 км/ч
- Остановка – Остановка фиксируется при выполнении следующих условий: зажигание включено и скорость менее 2 км/ч. Для остановок адрес не фиксируется
- Ускорение выше допустимого – превышение максимально допустимого ускорения, установленного в профиле ТС
- Превышение разрешенной скорости – превышение максимально допустимой скорости, установленной в профиле ТС
- Начало превышения порога скорости в геозоне – дата и время начала превышения разрешенной скорости при нахождении ТС в геозоне
- Окончание превышения порога скорости в геозоне – дата и время окончания превышения разрешенной скорости при нахождении ТС в геозоне

В разделе «Двигатель»:

- Превышение допустимых оборотов – превышение максимально допустимого уровня оборотов двигателя, установленного в профиле ТС

В разделе «Прочее»:

- Некорректная регистрация водителя – приложение ключа I-Button с идентификационным номером, не зарегистрированным в Omnicomm Enterprise Server или приложение ключа I-Button с идентификационным номером, зарегистрированным на водителя, который в Omnicomm Enterprise Server числится, как уволенный
- Вскрытие устройства – срабатывание датчика вскрытия корпуса (только для Терминала Omnicomm Profi 2.0)
- Нажатие тревожной кнопки – срабатывание тревожной кнопки

В разделе «Дополнительное оборудование»:

- Превышение допустимого значения доп. оборудования – превышение максимального допустимого значения для дополнительного оборудования, заданного в профиле ТС
- Срабатывание УВ1 в потенциальном режиме – контроль срабатывания универсального входа №1 потенциального типа с учетом скорости ТС. При отсутствии срабатывания будет зафиксировано нарушение
- Срабатывание УВ2 в потенциальном режиме – контроль срабатывания универсального входа №2 потенциального типа с учетом скорости ТС. При отсутствии срабатывания будет зафиксировано нарушение

В разделе «Маршруты»:

- Начало рейса – отклонение от планового времени начала рейса при условии, что плановое время начала рейса задано в настройках
- Посещение контрольных точек – отклонение от планового посещения контрольных точек при условии, что плановое время посещения задано в настройках контрольных точек и включен контроль посещения контрольных точек
- Выход за границы маршрута – выход из геозоны, ограничивающей маршрут
- Завершение рейса – нарушения по завершению рейса: отклонение от планового времени завершения рейса, завершение рейса по достижении максимально допустимой длительности контроля рейса, рейс не состоялся, рейс завершен принудительно

В разделе «Безопасное вождение»:

- Движение с выключенными фарами
- Движение с непристегнутыми ремнями безопасности
- Превышение предельного скоростного режима
- Превышение допустимого скоростного режима
- Кратковременное превышение предельного скоростного режима
- Кратковременное превышение допустимого скоростного режима
- Превышение порога положительного ускорения
- Превышение порога отрицательного ускорения
- Превышение порога бокового ускорения
- Превышение порога вертикального ускорения
- Превышение допустимой скорости для вхождения в поворот

- Превышение предельной скорости для вхождения в поворот
- Нарушение ПДД. Превышение скоростного режима
- Продолжительная работа двигателя на холостом ходу
- Движение на непрогретом двигателе
- Движение на перегретом двигателе
- Движение на пониженных оборотах
- Движение на повышенных оборотах
- Отсутствуют валидные GPS-данные

Описание источников данных для параметров безопасного вождения приведено в документе Omnicomm Enterprise Server. Руководство по администрированию. Раздел «Плохие привычки».

«Отображать адреса событий» – установите галочку для отображения адреса, по которому зафиксировано нарушение.

«Порог длительности нарушения» – введите период времени, на который допускается превысить максимальную допустимую или предельную максимальную скорости без фиксации нарушения.

Порог длительности нарушения применяется для следующих событий:

- Моментальное превышение порога скорости
- Превышение предельного скоростного режима
- Превышение допустимого скоростного режима
- Кратковременное превышение предельного скоростного режима
- Кратковременное превышение допустимого скоростного режима
- Нарушение ПДД. Превышение скоростного режима

В отчете содержится следующая информация:

- Транспортное средство – регистрационный номер или индивидуальное название машины
- Дата и время – дата и время, в которое Omnicomm Enterprise Server зафиксировало нарушение
- Нарушение – одно из нарушений, выбранных для отображения в отчете
- Параметры – параметр характерный для данного типа нарушения. Например, для слива – объем слитого топлива и время, в течение которого производился слив
- Адрес – адрес, по которому Omnicomm Enterprise Server зафиксировало нарушение

В разделе «Настройка отображения адреса» выберите:

- Отображать адрес – включите для отображения адреса местонахождения ТС
- Все – включите для отображения полного адреса ТС
- Сокращения – включите для сокращения параметров адреса (например, ул, р-н)

Выберите параметры для отображения в адресе:

- Страна
- Регион
- Населенный пункт
- Улица
- Дом
- Индекс

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/violation-rules/violation

Last update: **2026/11/16 13:41**

Работа

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/work

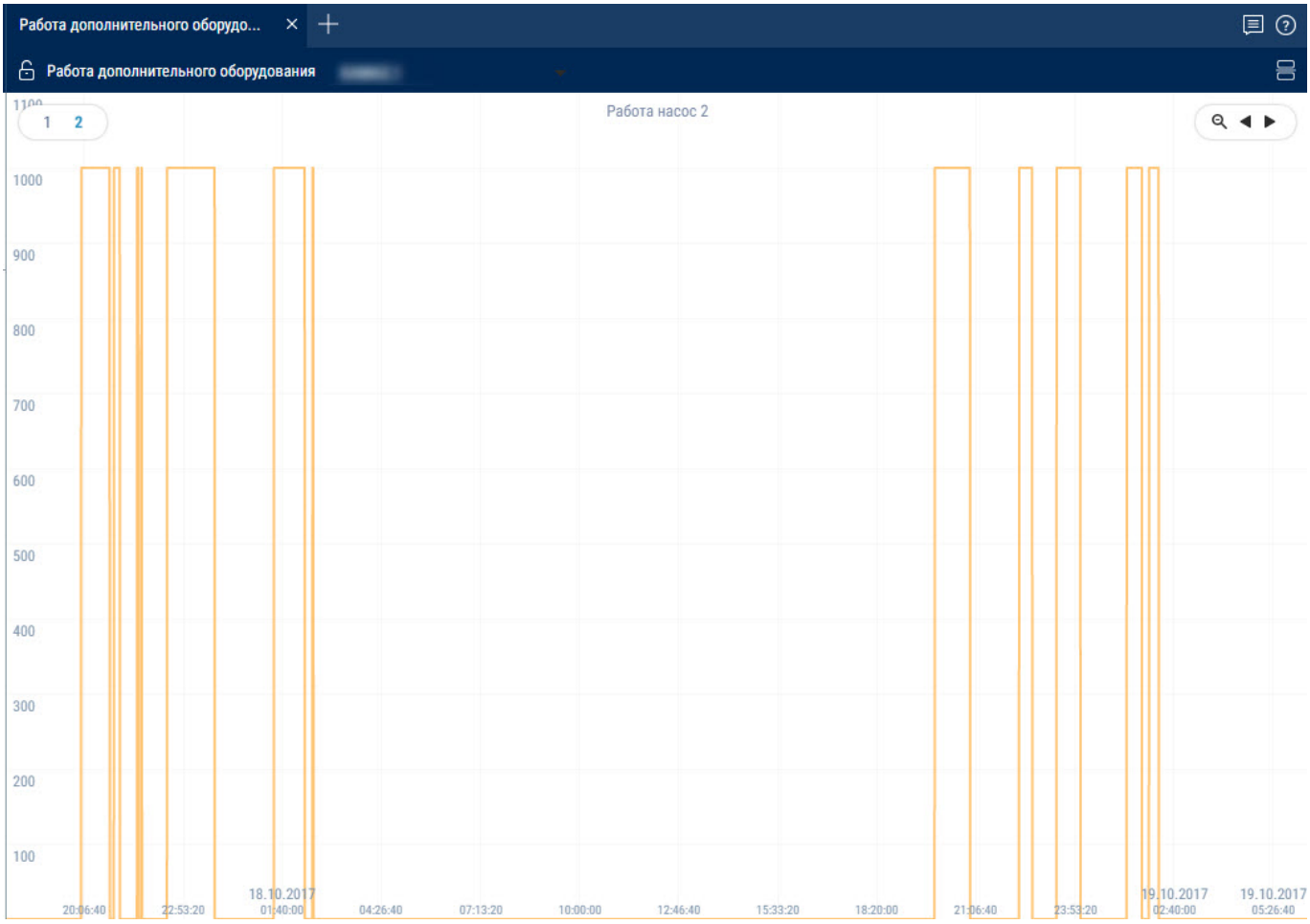
Last update: **2026/11/16 13:41**

Работа дополнительного оборудования

В одном отчете может отображаться до четырех графиков по работе дополнительного оборудования (для Терминалов Omnicomm Profi).

1. Выберите ТС
2. Выберите период времени для построения отчета
3. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Работа дополнительного оборудования»

В окне программы отобразится отчет по работе дополнительного оборудования:



В отчете приняты следующие цветовые обозначения:

- Красный цвет графика – значение выше предельного значения, заданного в профиле ТС
- Зеленый цвет графика – значение не превышает предельного значения, заданного в профиле ТС

Для отображения всплывающей подсказки с точным значением объема топлива выделите нужную точку на графике курсором мыши.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

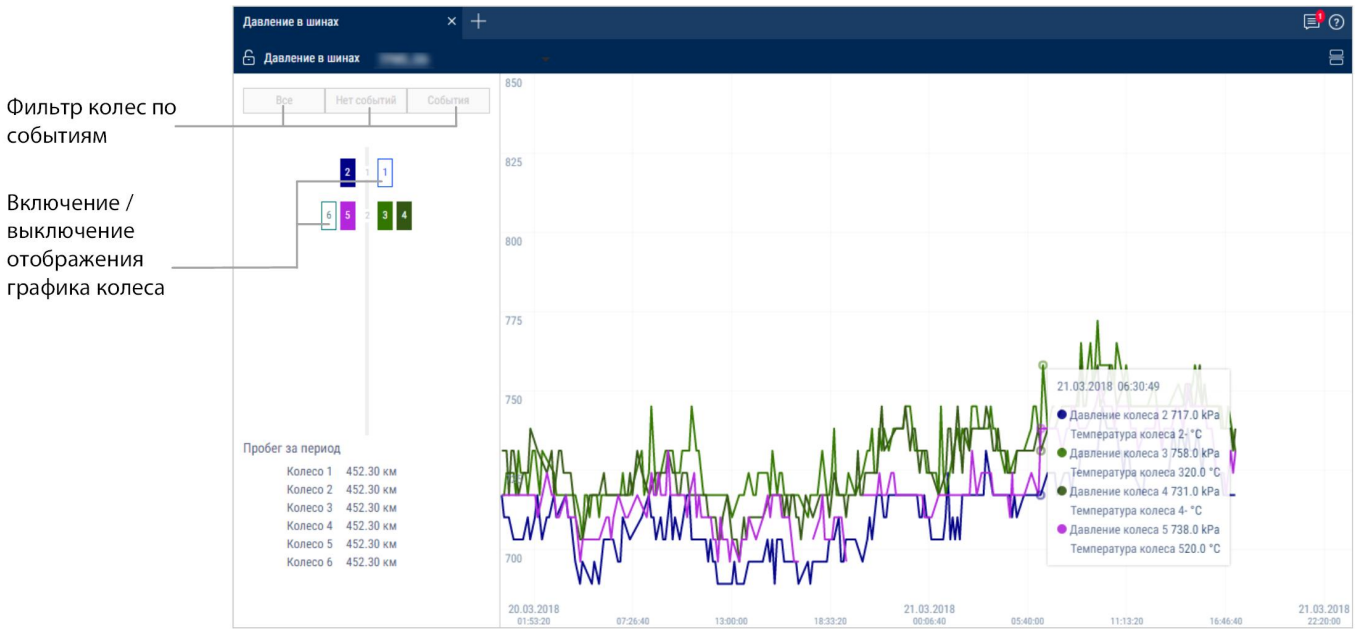
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/work/additional-equipment

Last update: **2026/11/16 13:41**

Давление в шинах

1. Выберите ТС
2. Выберите период времени для построения отчета
3. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Давление в шинах»

В окне программы отобразится графики с данными по давлению в шинах за выбранный период.



Для отображения пробега каждого колеса за период, нажмите правую кнопку мыши и выберите «Показать пробег».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

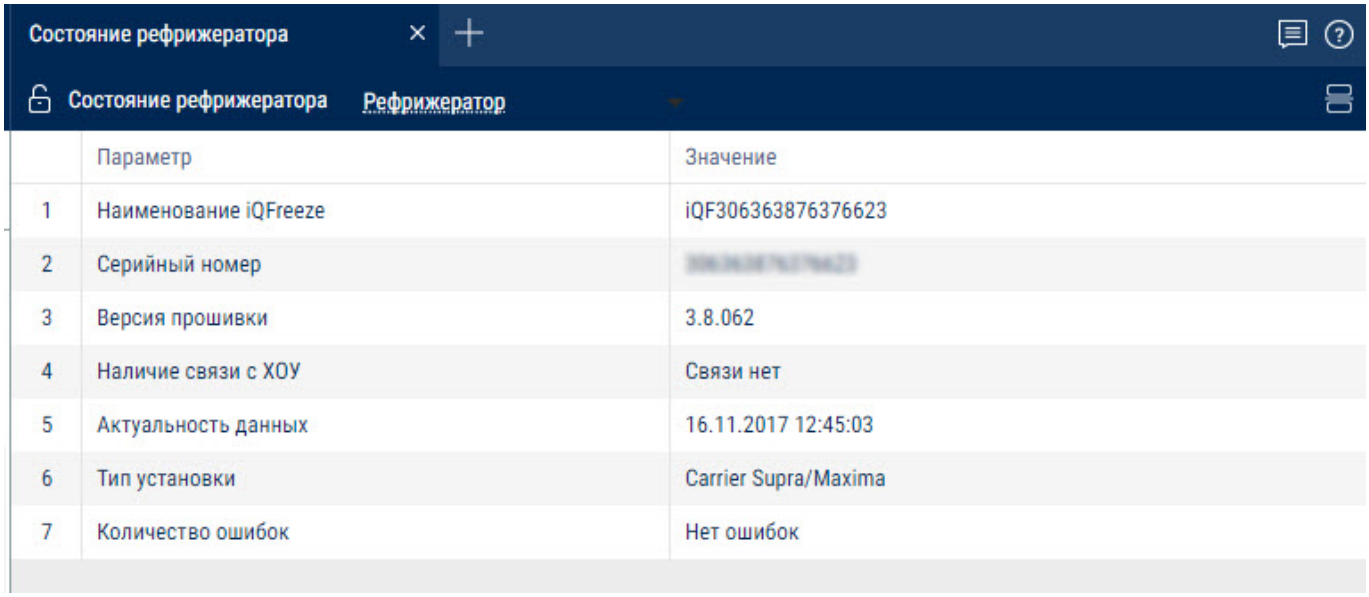
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/work/pressure

Last update: **2026/11/16 13:41**

Состояние рефрижератора

1. Выберите ТС
2. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Состояние рефрижератора»

В окне программы отобразится отчет с данными по состоянию рефрижератора на текущий момент.



	Параметр	Значение
1	Наименование iQFreeze	iQF306363876376623
2	Серийный номер	[illegible]
3	Версия прошивки	3.8.062
4	Наличие связи с ХОУ	Связи нет
5	Актуальность данных	16.11.2017 12:45:03
6	Тип установки	Carrier Supra/Maxima
7	Количество ошибок	Нет ошибок

Отчет содержит следующую информацию:

- Наименование iQFreeze – название iQFreeze в сети bluetooth
- Серийный номер – серийный номер iQFreeze
- Версия прошивки – версия прошивки iQFreeze
- Наличие связи с ХОУ – Наличие связи с ХОУ. Возможные варианты: «Связи нет», «Связь есть»
- Актуальность данных – дата и время сырых данных полученных от iQFreeze
- Тип установки – тип ХОУ. Возможные варианты: ThermoKing SLX, Carrier Supra/Maxima, Zanotti, ThermalMaster 5100/8100, Carrier Vector 1850
- Серийный номер установки – серийный номер ХОУ
- Количество ошибок – количество ошибок ХОУ
- Температура ХОУ – фактическая температура в секции ХОУ. Возможные значения: от -128.00 до +128.00
- Температура установленная – заданная температура в секции ХОУ. Возможные значения: от -128.00 до +128.00
- Температура ХОУ секция 2 (3) – фактическая температура в секции 2 (3). Возможные значения: от -128.00 до +128.00
- Температура установленная секция 2 (3) – заданная температура в секции 2 (3). Возможные значения: от -128.00 до +128.00
- Состояние двери – состояние двери ХОУ. Возможные варианты: открыта, закрыта
- Температура ОЖ – температура охлаждающей жидкости ХОУ. Возможные значения: от -128.00 до +128.00
- Обороты двигателя – состояние оборотов двигателя ХОУ. Возможные варианты: стоп, малые, высокие
- Конфигурация компрессора – конфигурация компрессора ХОУ. Возможные варианты:

Start/Stop, Continuous

- Состояние системы – состояние системы ХОУ. Возможные варианты: стоп, нагрев, охлаждение, оттайка
- Напряжение аккумулятора – напряжение аккумулятора ХОУ. Возможные значения: от 0.00 до +99.00
- Температура окружающего воздуха – температура окружающего воздуха ХОУ. Возможные значения: от -128.00 до +128.00
- Моточасы работы двигателя – моточасы работы ХОУ от двигателя. Возможные значения: от 0.00 до 1000000.00

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/work/refrigerator

Last update: **2026/11/16 13:41**

Обороты двигателя

1. Выберите ТС
2. Выберите период времени для построения отчета
3. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Обороты двигателя»

В окне программы отобразится отчет по оборотам двигателя ТС.

В случае если между соседними событиями, зафиксированными в журнале, период времени менее 8 минут, выключение зажигания на графике оборотов отображено не будет.



В отчете используются следующее цветовое обозначение:

- Зеленый цвет графика – уровень холостых оборотов двигателя ТС. Уровень холостых оборотов задается в профиле ТС
- Желтый цвет графика – нормальная нагрузка – уровень оборотов двигателя больше уровня оборотов холостого хода и меньше уровня предельных оборотов двигателя. Уровень холостых оборотов и предельный уровень оборотов двигателя задаются в профиле ТС
- Красный цвет графика – предельная нагрузка – уровень оборотов двигателя больше предельного уровня. Предельный уровень оборотов двигателя задается в профиле ТС

При необходимости увеличьте масштаб графика. Выделите участок графика, который нужно увеличить, удерживая левую кнопку мыши.

Для возврата к первоначальному масштабу графика, обновите отчет.

Для отображения всплывающей подсказки с точным значением оборотов двигателя, выделите нужную точку на графике.

Значения оборотов от 0.0 до 1.0 отображают отсутствие подключения к датчику оборотов, обратитесь к установщикам бортового оборудования.
При значениях более 10.000 оборотов в минуту обратитесь к установщикам бортового оборудования для корректировки «Поправочного коэффициента для датчика оборотов».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

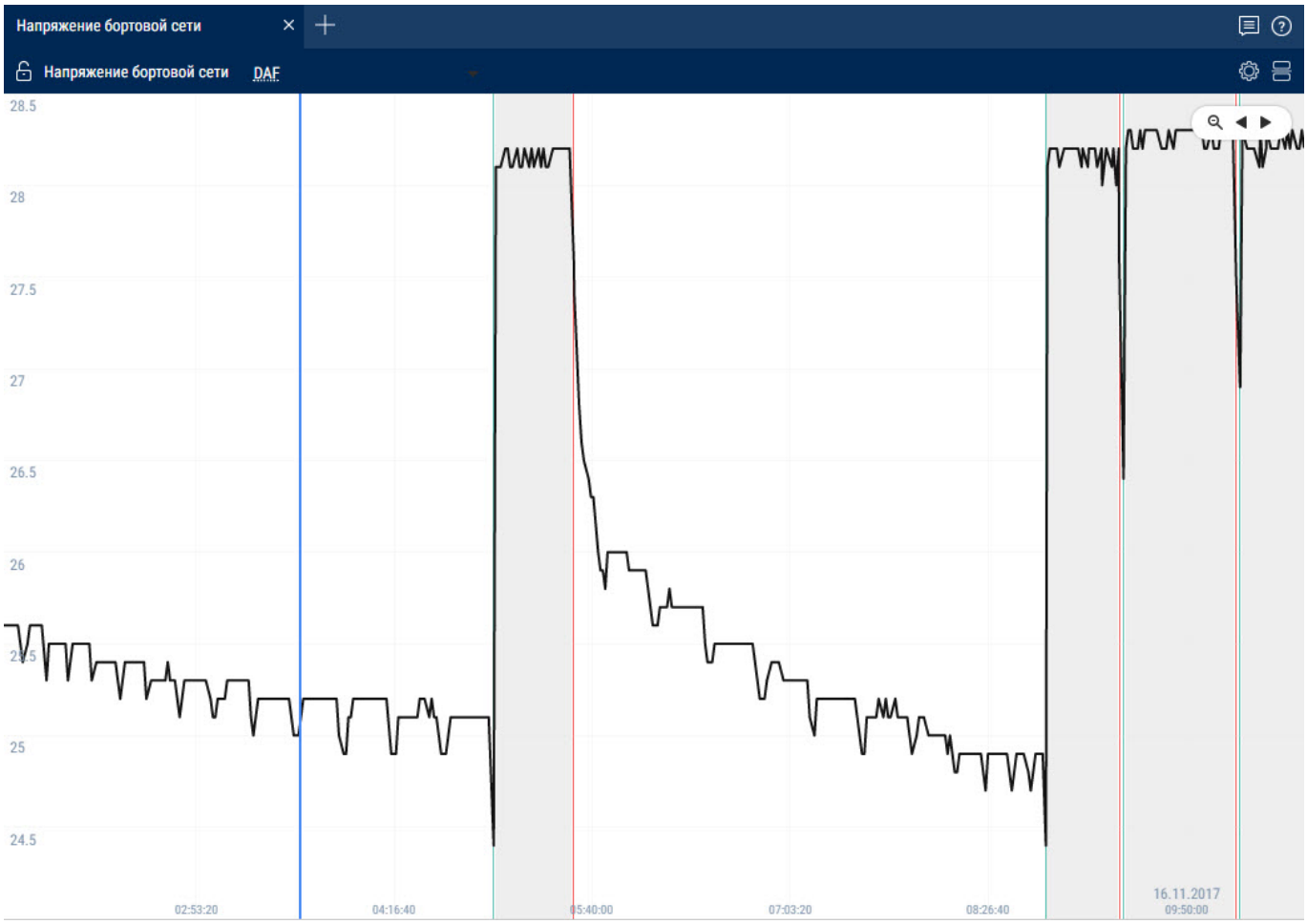
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/work/rotation

Last update: **2026/11/16 13:41**

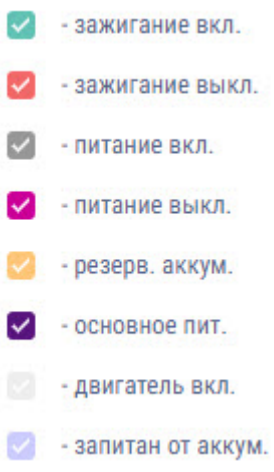
Напряжение бортовой сети

1. Выберите ТС
2. Выберите период времени для построения отчета
3. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Напряжение бортовой сети»

В окне программы отобразится отчет с данными по напряжению бортовой сети ТС за выбранный период.



Нажмите на иконку ⚙ и выберите информацию для отображения:



В случае если время между соседними событиями больше двойного значения таймера сбора данных, значение напряжения питания за данный период времени отображается равным нулю.

Для отображения всплывающей подсказки с точным значением напряжения бортовой сети ТС выделите нужную точку на графике курсором мыши.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

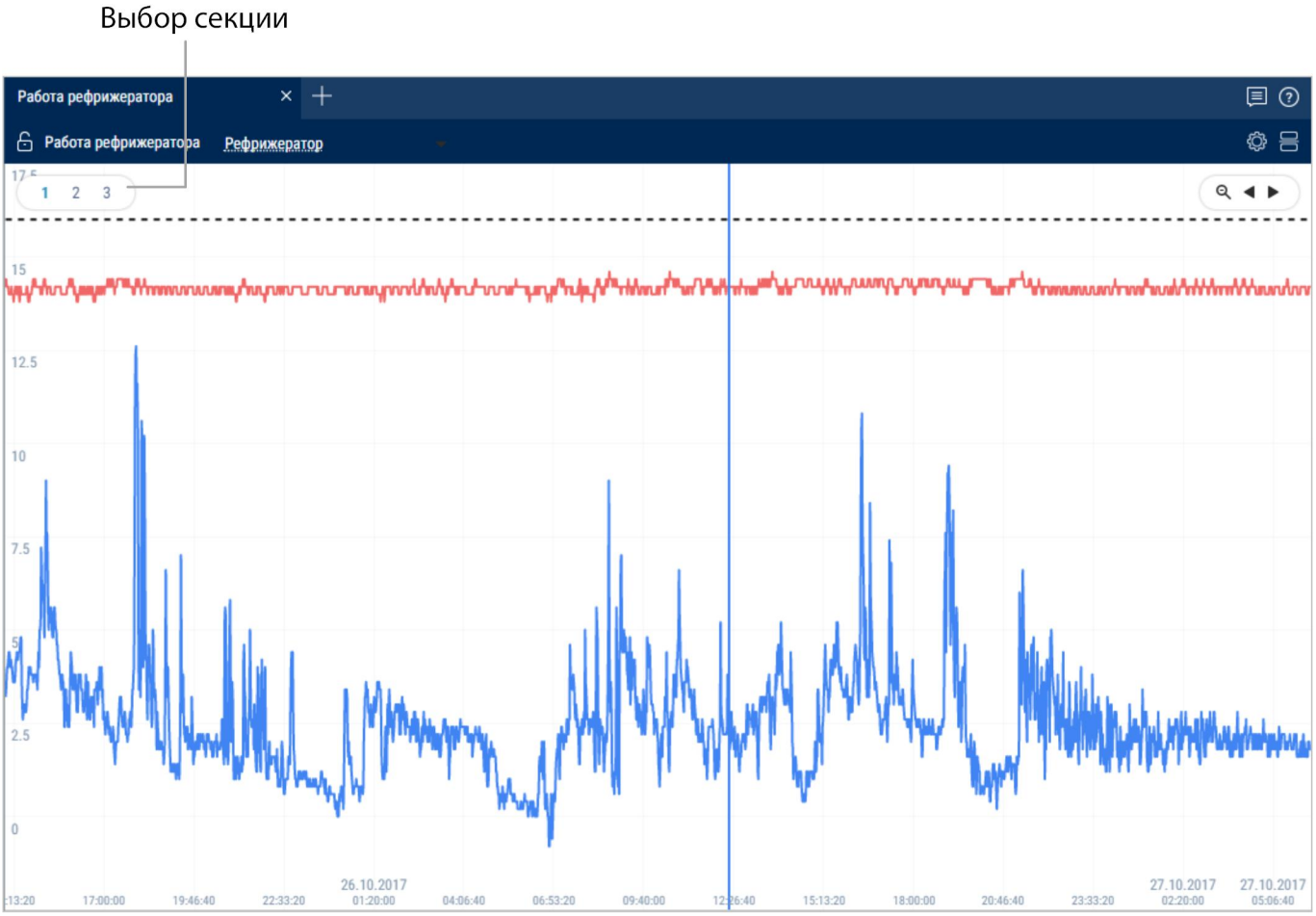
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/work/voltage

Last update: **2026/11/16 13:41**

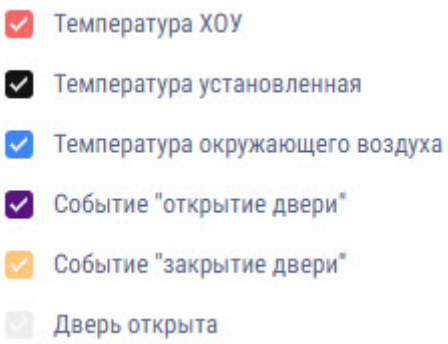
Работа рефрижератора

1. Выберите ТС
2. Выберите период времени для построения отчета
3. Нажмите кнопку «Добавить отчет» и выберите «Работа рефрижератора»

В окне программы отобразится график с данными по работе рефрижератора за выбранный период.



Нажмите на иконку  и выберите информацию для отображения:



Для построения графиков с разделением на секции нажмите правую кнопку мыши и выберите «Анализировать в разрезе секций».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/reports/work/work-refrigerator

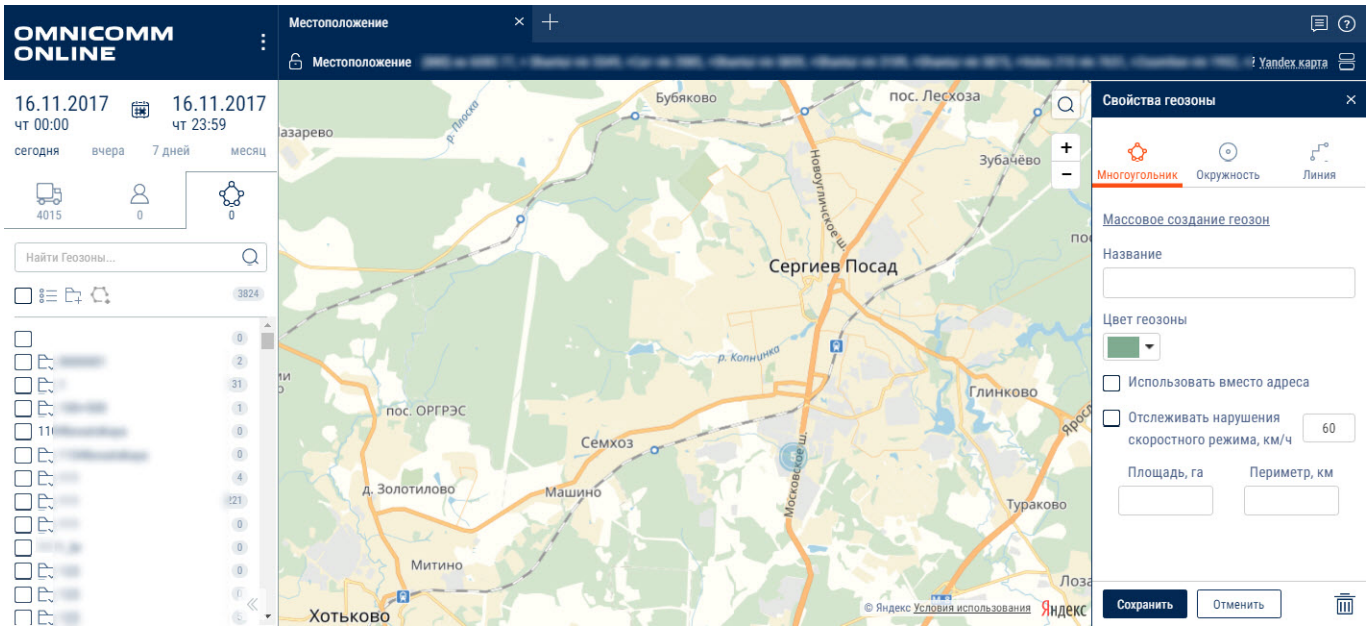
Last update: **2026/11/16 13:41**

Геозоны

Обработка данных по геозонам осуществляется с привязкой к пользователю. Таким образом, Omnicomm Enterprise Server будет обрабатывать только входы и выходы ТС из геозон, принадлежащих клиенту. Пользователю с учетной записью дилера доступен только просмотр отчета «Посещение геозон» относительно геозон и ТС клиента.

Создание Геозон можно производить из раздела «Геозоны» и из отчетов «Трек» и «Местоположение».

В разделе «Геозоны» для создания геозоны в корневом каталоге нажмите :



В разделе «Свойства геозоны»:

«Тип» – выберите фигуру, которой будет отчерчена геозона. Возможные варианты: «Многоугольник», «Окружность», «Линия».

«Название» – введите название геозоны.

«Цвет геозоны» – выберите цвет, которым будет обозначена геозона на карте.

Для геозоны типа «Окружность» укажите «Радиус, км» окружности создаваемой геозоны.

При необходимости укажите координаты центра окружности в полях «Широта» и «Долгота».

Для геозоны типа «Линия» в поле «Ширина, м» выберите ширину линии создаваемой геозоны. Возможные значения от 10 до 100 метров.

«Использовать вместо адреса» – включение отображения названия геозоны в отчетах вместо адреса.

«Отслеживать нарушение скоростного режима» – включение фиксации события нарушения скоростного режима при нахождении ТС в геозоне.

«Разрешенная скорость, км/ч» – введите значение максимально допустимой скорости для ТС, находящегося в геозоне, при превышении которой будет фиксироваться событие «Нарушение скоростного режима в геозоне». Поле активно только при включении отслеживания нарушений скоростного режима. Нажмите кнопку «Сохранить».

При необходимости просмотра отчетов по созданной геозоне за прошедший период времени выберите ТС, укажите период времени и выполните пересчет данных.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_enterpriseserver-manual/zone

Last update: **2026/11/16 13:41**