OMNICOMM

Omnicomm Online

Руководство по администрированию

03.04.2025

Содержание

5 **Технические требования**

6 **Авторизация**

7 **Возможности дилера**

7 Управление списком пользователей

7 Добавление и редактирование профиля

14 Блокировка и разблокировка

16 Установка e-mail технической поддержки

16 **Услуги**

17 Формирование отчета в файле Excel

19 **Отправка служебных уведомлений пользователям**

19 **Добавление терминалов OBDII**

20 **Управление списком транспортных средств**

22 Добавление

23 Настройки профиля

46 Настройки параметров

85 Просмотр текущих значений

86 Замена терминала на ТС

87 Экспорт / импорт профиля ТС

88 Блокировка и разблокировка

88 Журнал использования агрегатов

89 Добавление мобильного приложения и настройка статусов

94 Настройка отображения информации о ТС
97 Выгрузка списка ТС в файл Excel
97 Удаление

98 **Управление списком водителей**
99 Добавление или редактирование профиля
102 Выгрузка файлов с карты водителя

103 **Плохие привычки**
111 Шаблонные плохие привычки

112 **Настройка отображения отчетов**

113 **Настройка отображения рабочих столов**

114 **Настройка пользовательских событий**

130 **Настройка рассылки отчетов**

134 **Передача терминалов между клиентами**

135 **Настройка уведомлений**
135 Создание уведомлений
145 Настройка отображения адреса

145 **Экспорт и импорт объектов, пользователей и настроек уведомлений**

147 **Настройка правил загрузки видео**

155 **Управление топливными картами**
155 Добавление
159 Выдача водителю или ТС

161 Добавление пользовательских данных

161 **Ретрансляторы**

162 Просмотр и редактирование

165 Добавление

166 Терминалы

167 **Агрегаты**

168 Добавление

169 Назначение агрегата на ТС

170 **Настройки Farming**

173 **Обращения в техническую поддержку**

173 Настройка шаблонов обращений в техническую поддержку

175 Обращения от клиентов

Omnicomm Online

Руководство по администрированию содержит подробное описание настроек профилей транспортных средств, пользователей, водителей, геозон, маршрутов и уведомлений, производимых в Omnicomm Online.

Omnicomm Online позволяет пользователю контролировать работу транспортных средств и водителей с помощью отчетов, входящих в его состав. Для доступа к Omnicomm Online достаточно наличия персонального компьютера, подключенного к сети Интернет. Обработка и хранение полученных данных производится с помощью ресурсов компании Omnicomm.

Технические требования

Для наиболее эффективной работы с Omnicomm Online:

- Задержка сети 150 мс или ниже
- Скорость загрузки 3 Мбит/с или выше
- Не менее 8 ГБ RAM
- Процессор Dualcore 2×2 ГГц или выше

Минимальные требования:

- Задержка сети 200 мс или ниже
- Скорость загрузки 1 Мбит/с
- Не менее 4 ГБ RAM
- Процессор 2 ГГц

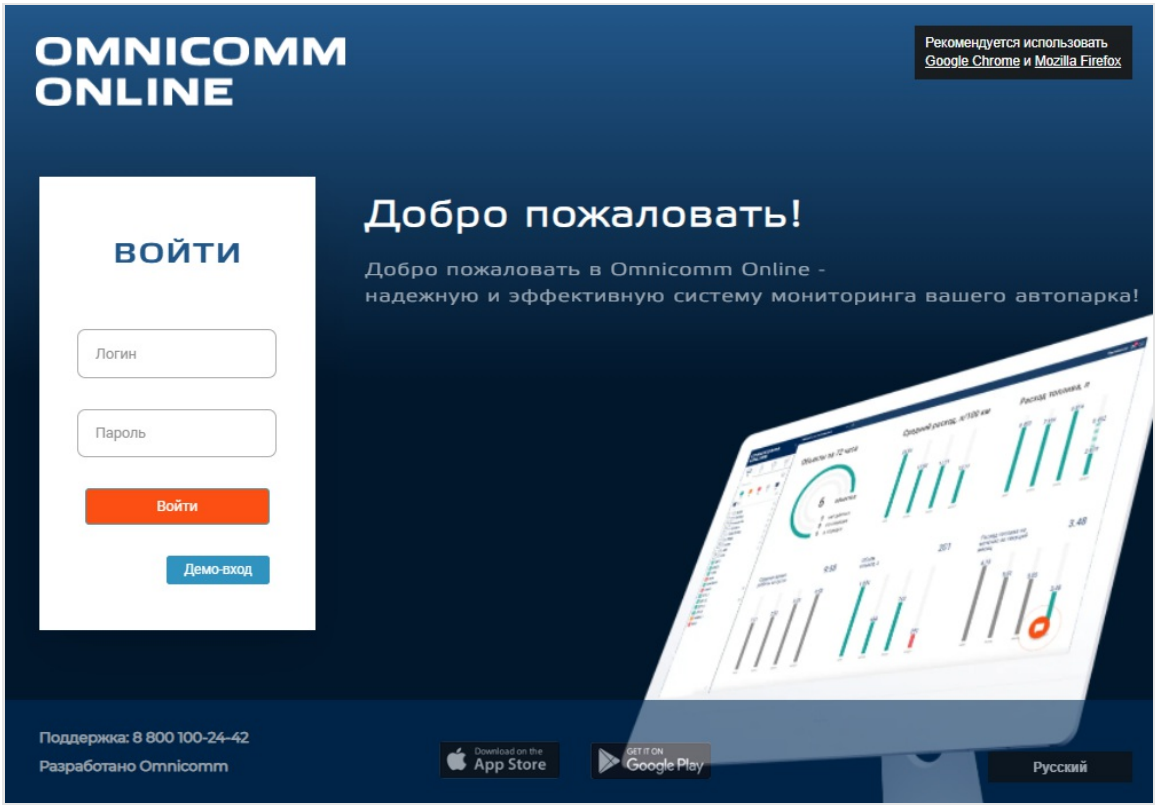
Требования к браузеру:

Одна из трех самых последних версий следующих браузеров:

- Google Chrome
- Firefox
- Яндекс Браузер

Авторизация

Откройте браузер и введите адрес http://online.omnicomm.ru. Откроется окно авторизации пользователя:



«Логин» и **«Пароль»** дилера необходимо получить в отделе продаж компании Omnicomm.

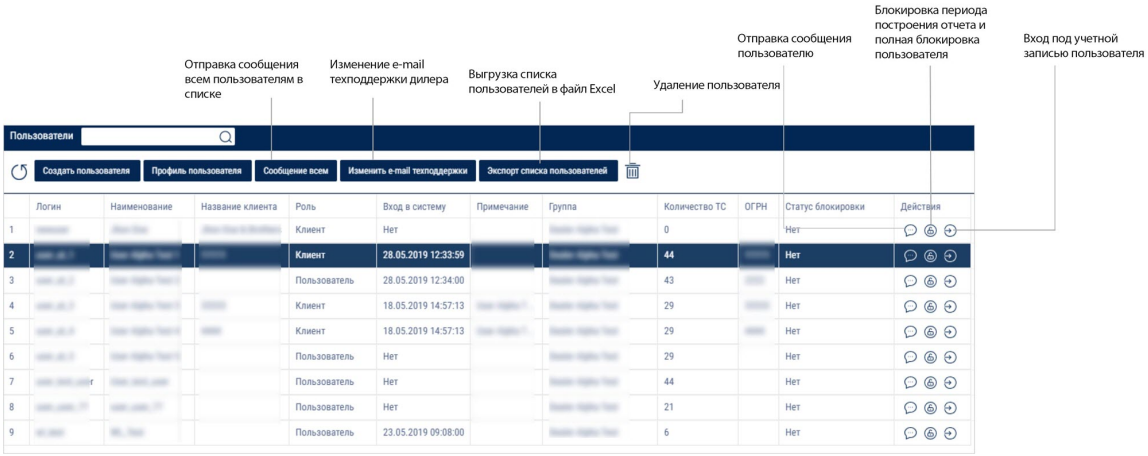
При появлении сообщения о блокировке учетной записи дилера обратитесь в отдел технического обслуживания компании Omnicomm.

Возможности дилера

Управление списком пользователей

Выполните вход в Omnicomm Online под собственной учетной записью или под учетной записью пользователя.

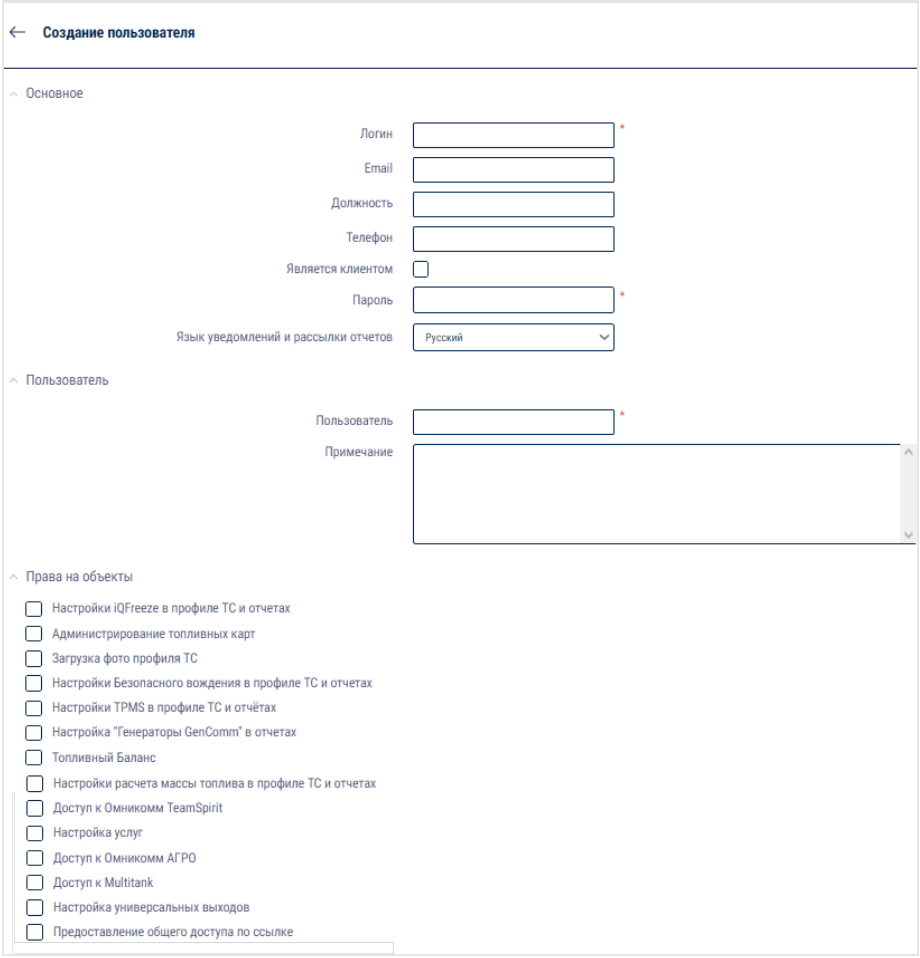
В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Пользователи»**. Откроется окно:



Добавление и редактирование профиля

В разделе «Администрирование», откройте вкладку «Пользователи». Откроется окно, в котором нажмите кнопку «Создать пользователя». Откроется окно:

Возможности дилера



В разделе **«Основное»:**

«Логин» – введите логин учетной записи пользователя, которая будет использоваться для авторизации в Omnicomm Online. Логин должен содержать до 20 символов и быть уникальным.

«Email» – адрес электронной почты пользователя Omnicomm Online.

«Должность» – введите должность пользователя в компании.

«Телефон» – введите номер телефона в произвольном формате.

«Является клиентом» – установите галочку в случае, если пользователь является клиентом дилера

«Пароль» – введите пароль для учетной записи пользователя. Пароль должен удовлетворять следующим требованиям:

- пароль не должен совпадать с логином
- пароль не должен содержать более двух одинаковых символов подряд

- пароль не должен содержать более 3 символов подряд, составляющих упорядоченную последовательность на клавиатуре
- длина пароля должна составлять от 3 до 20 символов

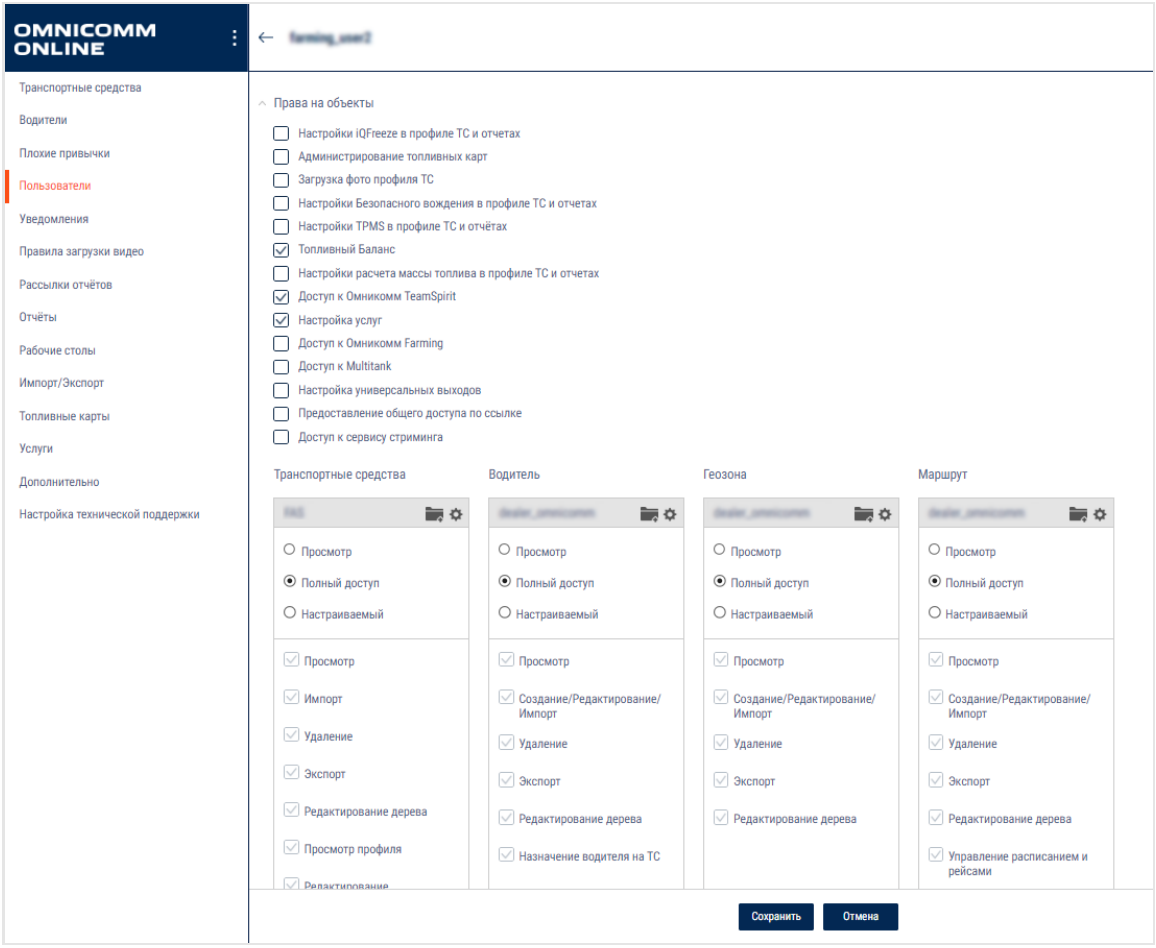
«Язык уведомлений и рассылки отчетов»– выберите язык уведомлений и рассылки отчетов. Возможные варианты: русский, английский, португальский, испанский и тайский.

В разделе **«Пользователь»:**

«Пользователь» – название клиента

«Примечание» – введите по необходимости текст примечания

В разделе **«Права на объекты»:**



«Настройки iQFreeze в профиле ТС и отчетах»– установите галочку для доступа пользователя к настройкам системы контроля за рефрижератором iQFreeze.

«Администрирование топливных карт» – установите галочку для доступа пользователя к работе с топливными картами.

«Загрузка фото профиля ТС»– установите галочку для доступа пользователя к

загрузке фотографий в профиль ТС.

«Настройки безопасного вождения в профиле ТС и отчетах»– установите галочку для доступа пользователя к настройкам безопасного вождения.

«Настройки TPMS в профиле ТС и отчетах»– установите галочку для доступа пользователя к настройкам системы контроля давления в шинах TPMS.

«Настройка «Генераторы GenComm» в отчетах»– установите галочку для доступа пользователя к настройкам генераторов GenComm в отчетах.

«Настройка «ДУТ ПМП-201, Струна +» в отчетах»– установите галочку для доступа пользователя к настройкам датчиков уровня топлива «ПМП-201 и Струна +» в отчетах.

«Топливный баланс» – установите галочку для доступа пользователя к отчетам топливного баланса.

«Настройка расчета массы топлива в профиле ТС и отчетах»– установите галочку для доступа пользователя к выбору способа расчета массы топлива и настройкам отчета.

«Доступ к Omnicomm TeamSpirit» – установите галочку для доступа пользователя к использованию Omnicomm TeamSprit.

«Настройка услуг» – установите галочку для доступа пользователя к управлению услугами.

«Доступ к Omnicomm Farming»– установите галочку для доступа пользователя к использованию Omnicomm Farming.

«Доступ к сервису стриминга» – установите галочку для доступа пользователя к просмотру видео онлайн с помощью приложения «Видео стриминг».

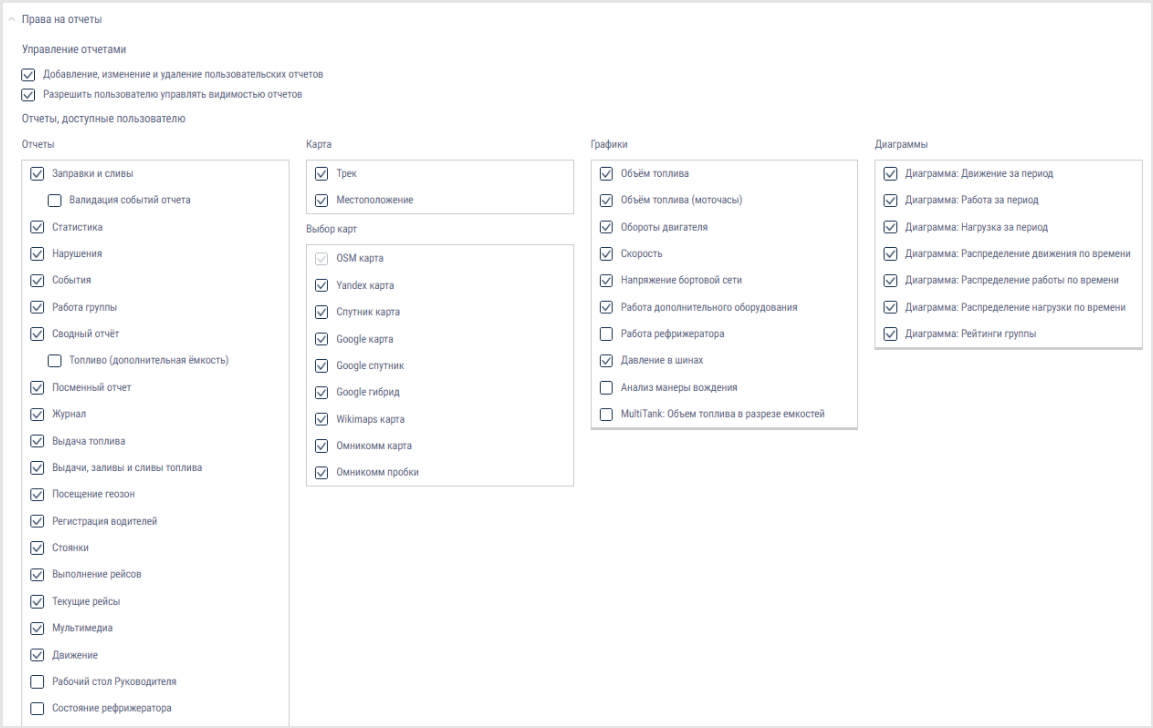
«Доступ к Multitank» – установите галочку для доступа пользователя к использованию функционала Multitank.

«Доступ к управляемым выходам» – установите галочку для доступа пользователя к включению/выключению управляемых выходов терминалов Omnicomm в интерфейсе Omnicomm Online.

«Предоставление общего доступа по ссылке»– установите галочку для доступа пользователя к созданию ссылок на отчеты.

В разделе **«Права на отчеты»:**

Возможности дилера



«Добавление, изменение и удаление пользовательских отчетов»– установите галочку для доступа пользователя к управлению пользовательскими отчетами.

«Разрешить пользователю управлять видимостью отчетов»– установите галочку для доступа пользователя к настройкам отображения отчетов.

Выберите отчеты, которые будут доступны пользователю и установите галочки. Возможные отчеты:

В разделе **«Отчеты»:**

- заправки и сливы

  валидация событий отчета – установите галочку для возможности пользователю исключать из отчета «Список заправок и сливов» сливы и заправки

- статистика
- нарушения
- события
- работа группы
- сводный отчет
- посменный отчет

Возможности дилера

- журнал
- выдача топлива
- выдачи, заливы и сливы топлива
- посещения геозон
- регистрация водителей
- стоянки
- выполнение рейсов
- текущие рейсы
- движение
- мультимедиа
- рабочий стол Руководителя
- состояние рефрижератора
- топливный баланс
- ведомость топливозаправщика
- MultiTank: Заправки и сливы
- MultiTank: Топливо в разрезе ёмкостей
- SafeDrive: Детализация нарушений
- SafeDrive: Рейтинг Водителей
- контроль ТО
- текущее состояние

В разделе **«Карты»:**

- трек
- местоположение

В разделе **«Выбор карт»:**

Выберите провайдеров карт, которые будут доступны пользователю при построении отчетов «Трек» и «Местоположение» и при просмотре Уведомлений.

- OSM карта

Возможности дилера

- Yandex карта
- Спутник карта
- Google карта
- Google спутник
- Google гибрид
- Wikimaps карта
- Омникомм карта
- Омникомм пробки

В разделе **«Графики»:**

- объем топлива
- объем топлива (моточасы)
- обороты двигателя
- скорость
- напряжение бортовой сети
- работа дополнительного оборудования
- работа рефрижератора
- давление в шинах
- анализ манеры вождения
- MultiTank: Объем топлива в разрезе емкостей

В разделе **«Диаграммы»:**

- движение за период
- работа за период
- нагрузка за период
- распределение движения по времени
- распределение работы по времени
- распределение нагрузки по времени
- рейтинг группы

Если у пользователя изъять доступ на основной отчет, то все пользовательские отчеты, созданные на основе данного отчета, будут удалены.

Блокировка и разблокировка

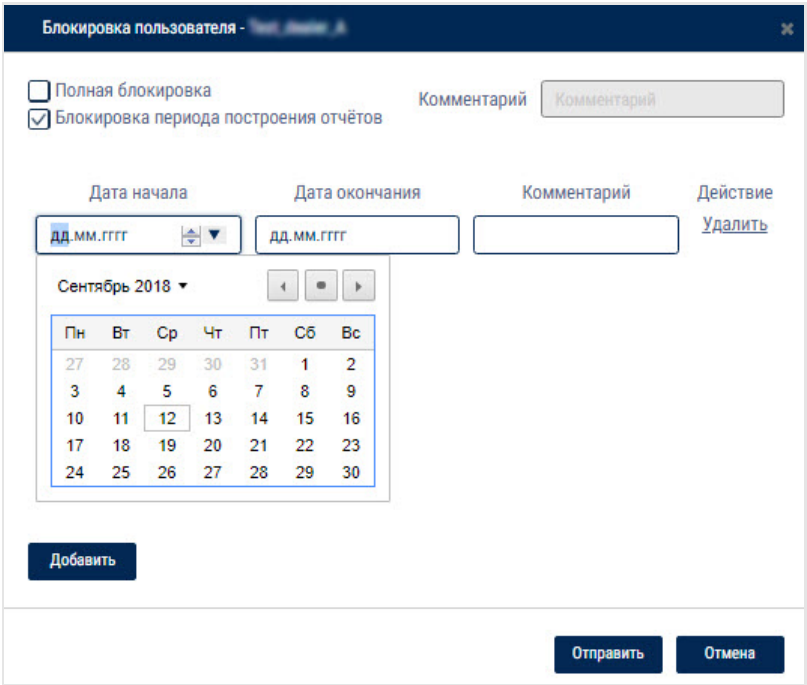
В Omnicomm Online предусмотрено два вида блокировки пользователя:

- **Полная блокировка.** Полная блокировка накладывает запрет на вход в Omnicomm Online под учетной записью заблокированного пользователя. В списке пользователи, с установленной полной блокировкой, выделены розовым цветом
- **Блокировка периода построения отчета.** Блокировка периода построения отчета накладывает запрет на построение отчета за период времени, установленный при блокировке. В списке пользователи, с установленной блокировкой периода построения отчета, выделены бежевым цветом

В окне Omnicomm Online в разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Пользователи»**. Выберите из списка пользователя, для которых необходимо закрыть доступ к Omnicomm Online, и нажмите на иконку

Откроется окно, в котором выберите тип блокировки, которую нужно установить пользователю.

Для установки полной блокировки пользователя установите галочку **«Полная блокировка»**. При необходимости введите комментарий. Нажмите кнопку «Сохранить».



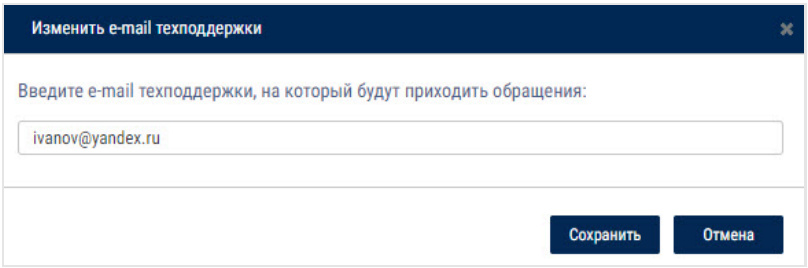
Для блокировки периода построения отчета установите галочку **«Блокировка периода построения отчета»** и нажмите кнопку «Добавить». Выберите дату начала и дату окончания периода блокировки. Нажмите кнопку «Сохранить».

Для разблокировки периода построения отчета выберите из списка период блокировки, который нужно удалить и нажмите кнопку «Удалить». Нажмите кнопку «Сохранить».

Для снятия полной блокировки пользователя уберите галочку «Полная блокировка». Нажмите кнопку «Сохранить». После разблокировки пользователю будут доступны все данные, включая данные за время блокировки пользователя.

Установка e-mail технической поддержки

Для получения от пользователей сообщений, обращенных к технической поддержке, нажмите на кнопку «Изменить e-mail поддержки». Откроется окно:



Введите адрес электронной почты, на который будут приходить обращения к технической поддержке:

- Данный адрес будет отображаться при отправке сообщения в техническую поддержку (см. Отправка сообщения в техническую поддержку).
- В случае если адрес не указан, при отправке сообщения в техническую поддержку будет отображаться адрес, установленный в профиле дилера.

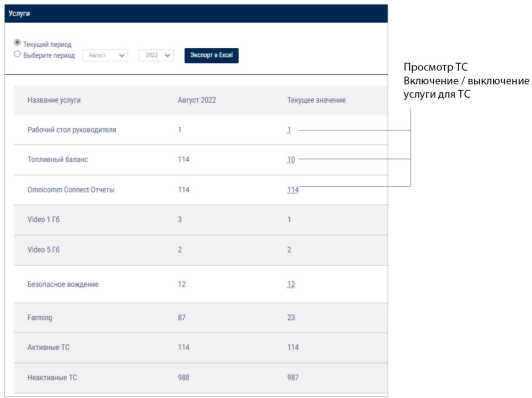
Отправка обращения будет произведена на указанный адрес технической поддержки независимо от заполнения поля «e-mail» в профиле пользователя.

Услуги

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Услуги»**. Откроется окно:

Выберите период для отображения статистики:

- текущий период – услуги активные на текущий момент времени
- выберите период – выберите месяц и год, для которого необходимо отобразить используемые услуги



Название услуги:

- Логин

Услуги

- Терминалы
- Активные ТС
- Неактивные ТС
- Безопасное вождение. После активации услуги Безопасное вождение для выбранных терминалов отправляются соответствующие настройки на СУН. Если СУН не доступен, включение в терминалах настроек безопасного вождения не будет выполнено. Повторите отправку настроек, нажав кнопку «Отправить настройки на СУН»
- Farming
- Заблокированные ТС
- Smart Promo. Активные терминалы
- Smart Promo. Неактивные терминалы
- Smart Promo. Заблокированные терминалы
- Connect Mobile. Активные терминалы
- Connect Mobile. Неактивные терминалы
- Connect Mobile. Заблокированные терминалы
- GPS Маяк. Активные терминалы
- GPS Маяк. Неактивные терминалы
- GPS Маяк. Заблокированные терминалы

Услуги, которые необходимо активировать в профиле ТС (см. Изменение профиля ТС):

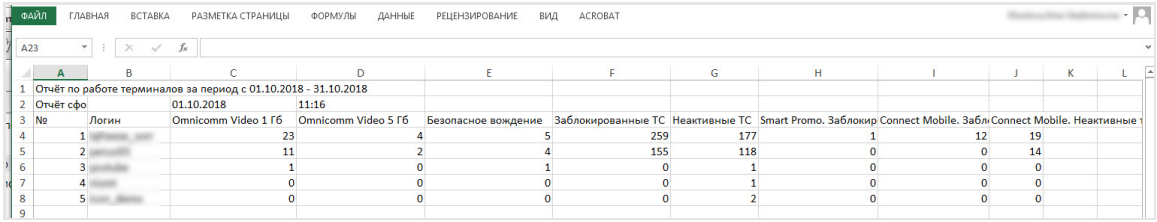
- Omnicomm Video 1 Гб
- Omnicomm Video 5 Гб

Формирование отчета в файле Excel

Нажмите кнопку «Экспорт в Excel». Отчет по терминалам будет сохранен на ПК в файл **report.xlsx**.

Отчет содержит следующую информацию по работе терминалов:

Услуги



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	Отчёт по работе терминалов за период с 01.10.2018 - 31.10.2018											
2	Отчёт сфо		01.10.2018	11:16								
3	№	Логин	Omnicomm Video 1 Гб	Omnicomm Video 5 Гб	Безопасное вождение	Заблокированные ТС	Неактивные ТС	Smart Promo. Заблокир	Connect Mobile. Забл	Connect Mobile. Неактивные		
4	1	[illegible]	23	4	5	259	177	1	12	19		
5	2	[illegible]	11	2	4	155	118	0	0	14		
6	3	[illegible]	1	0	1	0	1	0	0	0		
7	4	[illegible]	0	0	0	0	1	0	0	0		
8	5	[illegible]	0	0	0	0	2	0	0	0		
9												

Отчет сформирован – дата и время формирования отчета

Логин – логин пользователя, которому принадлежит ТС

- Omnicomm Video 1 Гб
- Omnicomm Video 5 Гб
- Безопасное вождение
- Farming
- Заблокированные ТС
- Неактивные ТС
- Smart Promo. Заблокированные терминалы
- Connect Mobile. Заблокированные терминалы
- Connect Mobile. Неактивные терминалы

Для перехода к детальному отчету перейдите на следующий лист файла. Детальный отчет содержит следующую информацию:

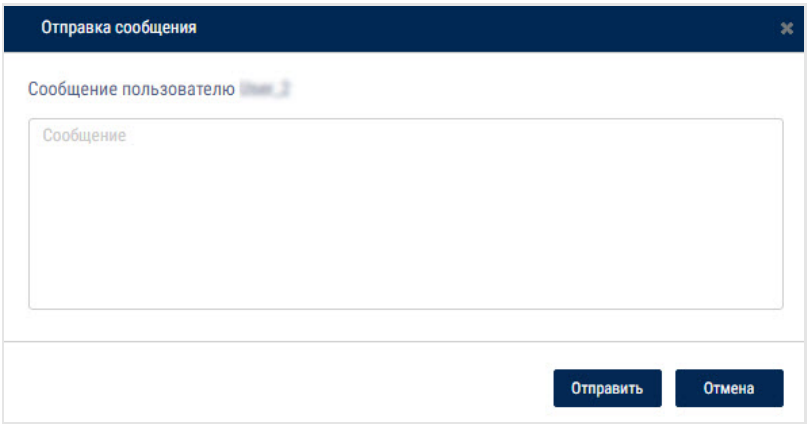
- Название ТС
- ID терминала
- Заводской номер
- Тип – тип терминала. Возможные варианты: Омникомм, Сторонний
- Активен за период
- Число дней периода
- Первая активность
- Последняя активность
- Connect Mobile. Неактивные терминалы
- Рабочий стол руководителя
- Топливный баланс

- Безопасное вождение
- Omnicomm Video1
- Omnicomm Video5

Отправка служебных уведомлений пользователям

Для отправки служебного уведомления пользователю нажмите

Откроется окно, в котором введите текст сообщения:



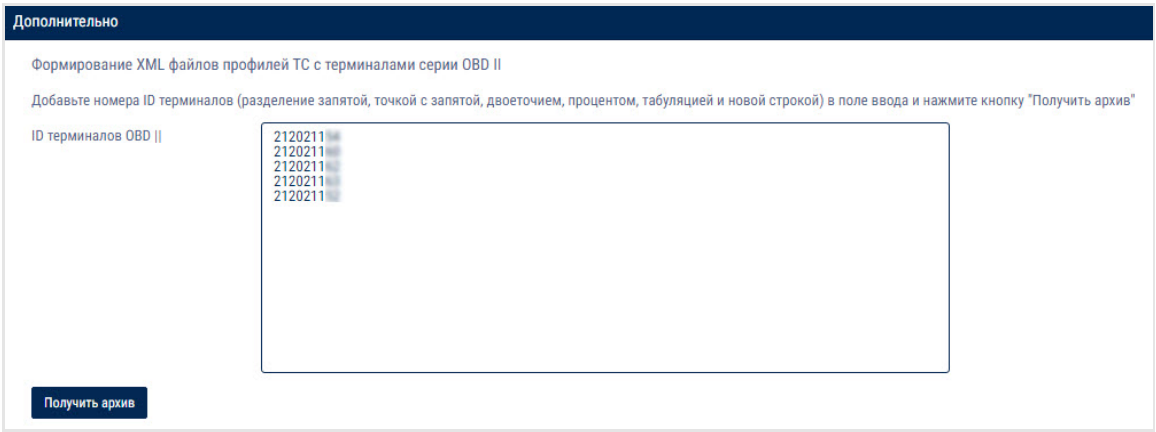
Нажмите кнопку **«Отправить»**. Для отправки служебного уведомления всем пользователям нажмите кнопку **«Отправить сообщение всем»**, введите текст сообщения и нажмите **«Отправить»**.

Добавление терминалов OBDII

Для добавления терминалов OBDII в Omnicomm Online:

1. Создайте профили ТС, на которых установлены терминалы Omnicomm OBDII
2. Импортируйте профили ТС в Omnicomm Online

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Дополнительно»**. Откроется окно:



Введите идентификационные номера терминалов OBDII. ID терминалов вводятся через запятую, процент, двоеточие, пробел, табуляцию или с новой строки.

Нажмите кнопку «Получить архив». На ПК будет сохранен архив с профилями ТС. Название архива состоит из vehicleExportOBDII, даты и времени сохранения архива. Например, vehicleExportOBDII-24-09-2018_12-10-57

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Импорт/Экспорт»**. Импортируйте профили ТС согласно разделу см. Импорт/Экспорт.

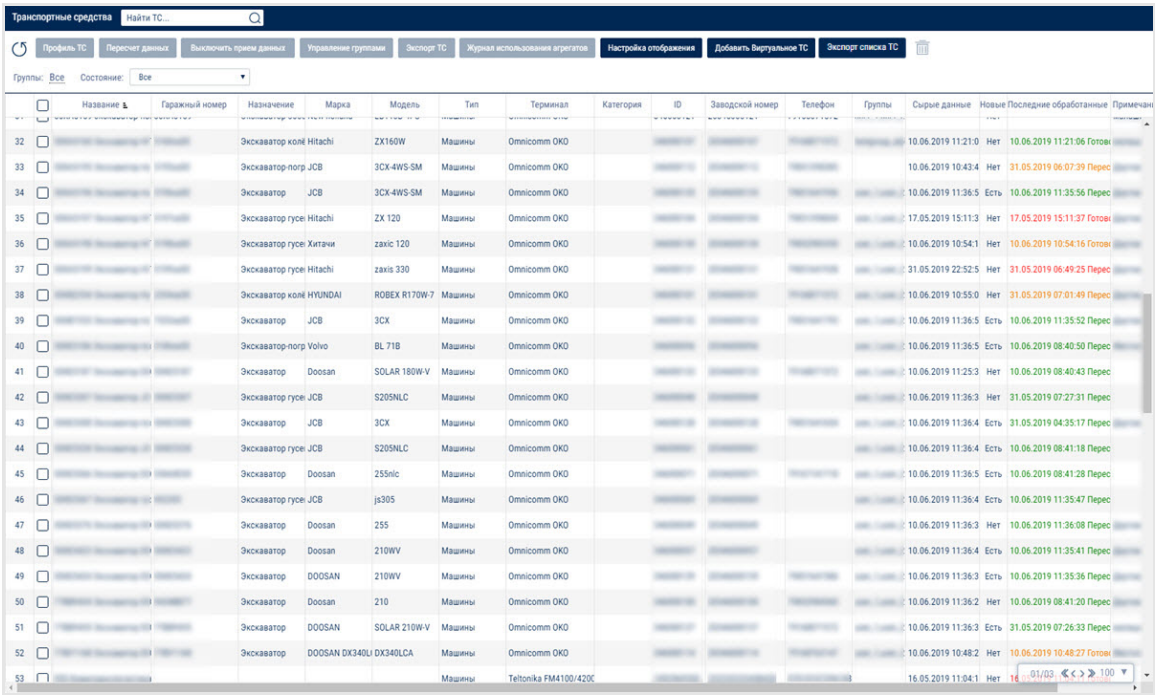
Название ТС будет соответствовать идентификационному номеру терминала OBDII. Изменение названия ТС производится в профиле ТС см. Изменение профиля.

Управление списком транспортных средств

Выполните вход в Omnicomm Online под собственной учетной записью или под учетной записью пользователя.

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Транспортные средства»**. Откроется окно:

Управление списком транспортных средств



«Сырые данные» – отображается дата и время получения последних данных от коммуникационного сервера для каждого ТС.

«Новые данные на КС» – отображается наличие сырых данных, которые еще не были обработаны. Возможные варианты «Есть», «Нет», «Нет подписок». Значение «Нет подписок» отображается в случае, если код доступа при настройке подключения к Коммуникационному серверу указан не верно или ТС не зарегистрирован в сервере управления.

«Последние обработанные данные» – отображается время и дата получения данных, которые были последними обработаны в Omnicomm. Время и дата выделяются цветом в соответствии с настройками отображения списка ТС (см. Omnicomm Online. Руководство пользователя. Настройка дерева объектов). Также отображается процесс пересчета данных в процентах или «готово» при завершении пересчета данных.

«Дата создания профиля ТС» – дата и время начала обработки данных по профилю в Omnicomm Online.

Поиск транспортных средств

В поле поиска:

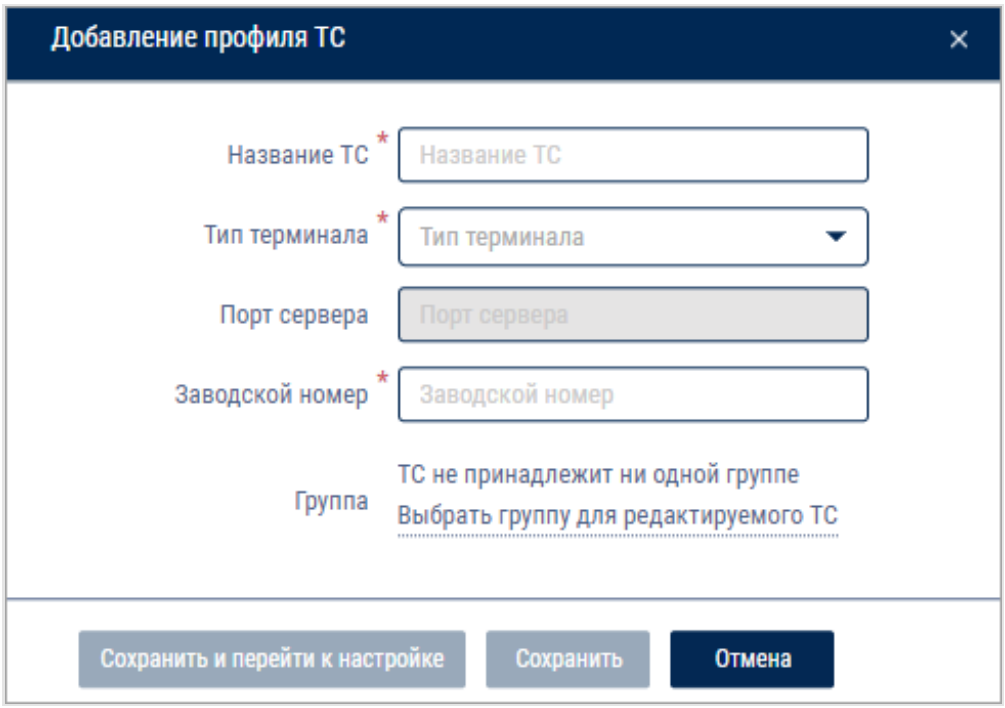
- введите часть названия ТС или часть идентификационного номера

- для поиска нескольких ТС по идентификационным номерам введите идентификационные номера (части номеров) через запятую (без пробелов либо с пробелами). Например, 346000101,2360154,202360154 или 346000, 2360154, 202360
- для поиска нескольких ТС по названию введите «name:» и названия ТС (части названий) через запятую (без пробелов либо с пробелами). Например, name:Iveco,Man

Для сброса результатов поиска нажмите ⊗.

Добавление

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Транспортные средства»** и нажмите кнопку **«Добавить»**. Откроется окно:



«Название ТС» – введите название ТС, которое будет отображаться в Omnicomm Online.

«Тип терминала» – выберите тип терминала, установленного на ТС. Возможные значения: Omnicomm или один из сторонних терминалов.

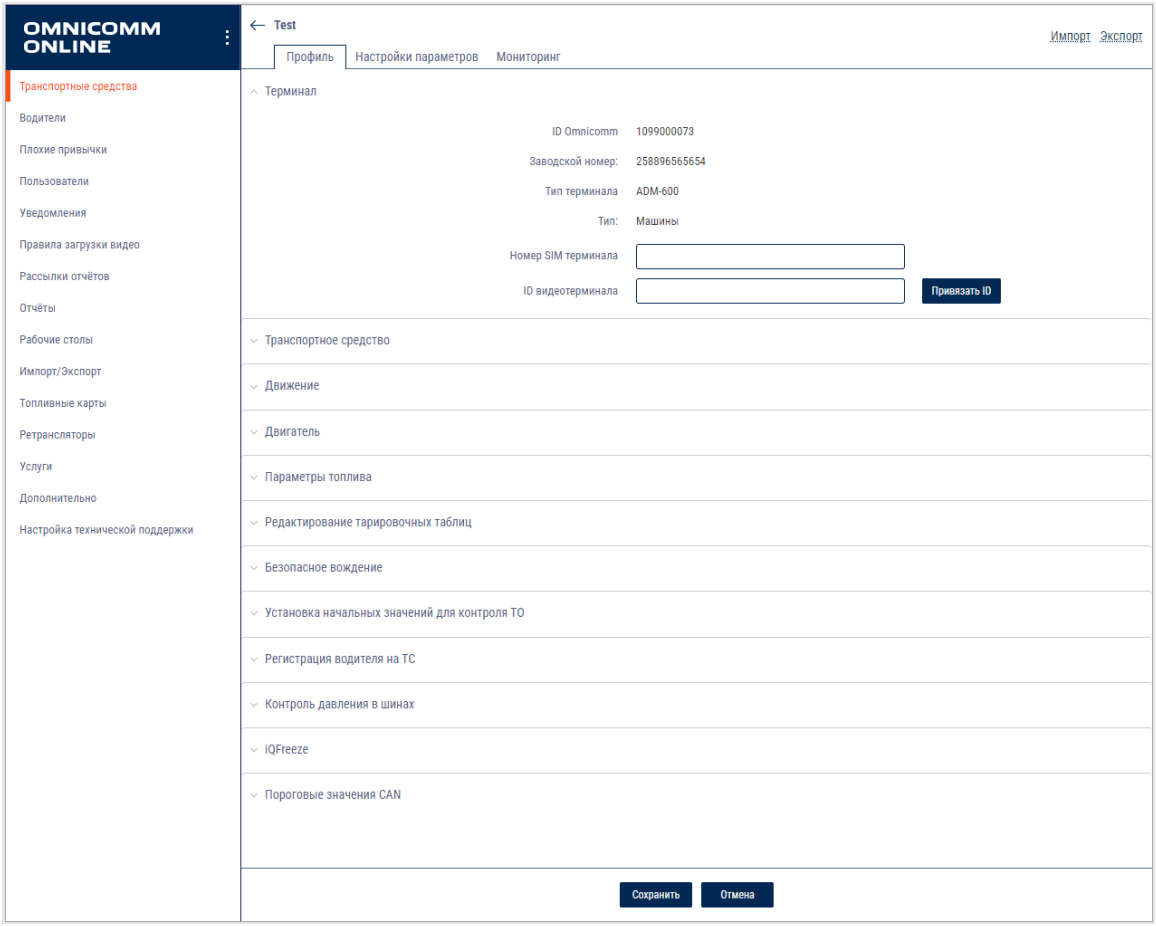
«Порт сервера» – порт сервера устанавливается автоматически в зависимости от типа выбранного терминала.

«Заводской номер» – введите заводской номер, указанный на терминале.

Для добавления ТС и перехода к настройке профиля ТС нажмите **«Сохранить и перейти к настройке»**.

Для добавления ТС без настройки профиля нажмите кнопку **«Сохранить»**.

При переходе к настройкам откроется окно редактирования профиля ТС:

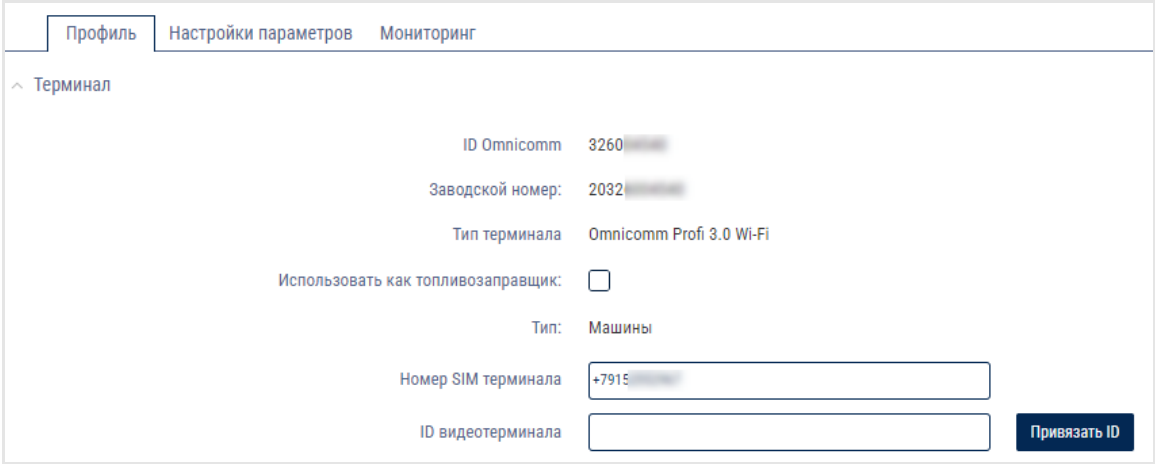


Настройки профиля

В настройке профиля ТС во вкладке **«Профиль»** укажите значения параметров:

В разделе **«Терминал»**:

Управление списком транспортных средств



«ID Omnicomm» – отображается идентификационный номер терминала, установленного на ТС.

«Заводской номер» – отображается заводской номер Терминала, устанавливается на производстве.

«Терминал» – отображается модель терминала.

«Использовать как топливозаправщик» (только для терминалов Omnicomm Profi) – включает / отключает возможность фиксировать заливы, сливы и выдачи топлива через заправочный пистолет.

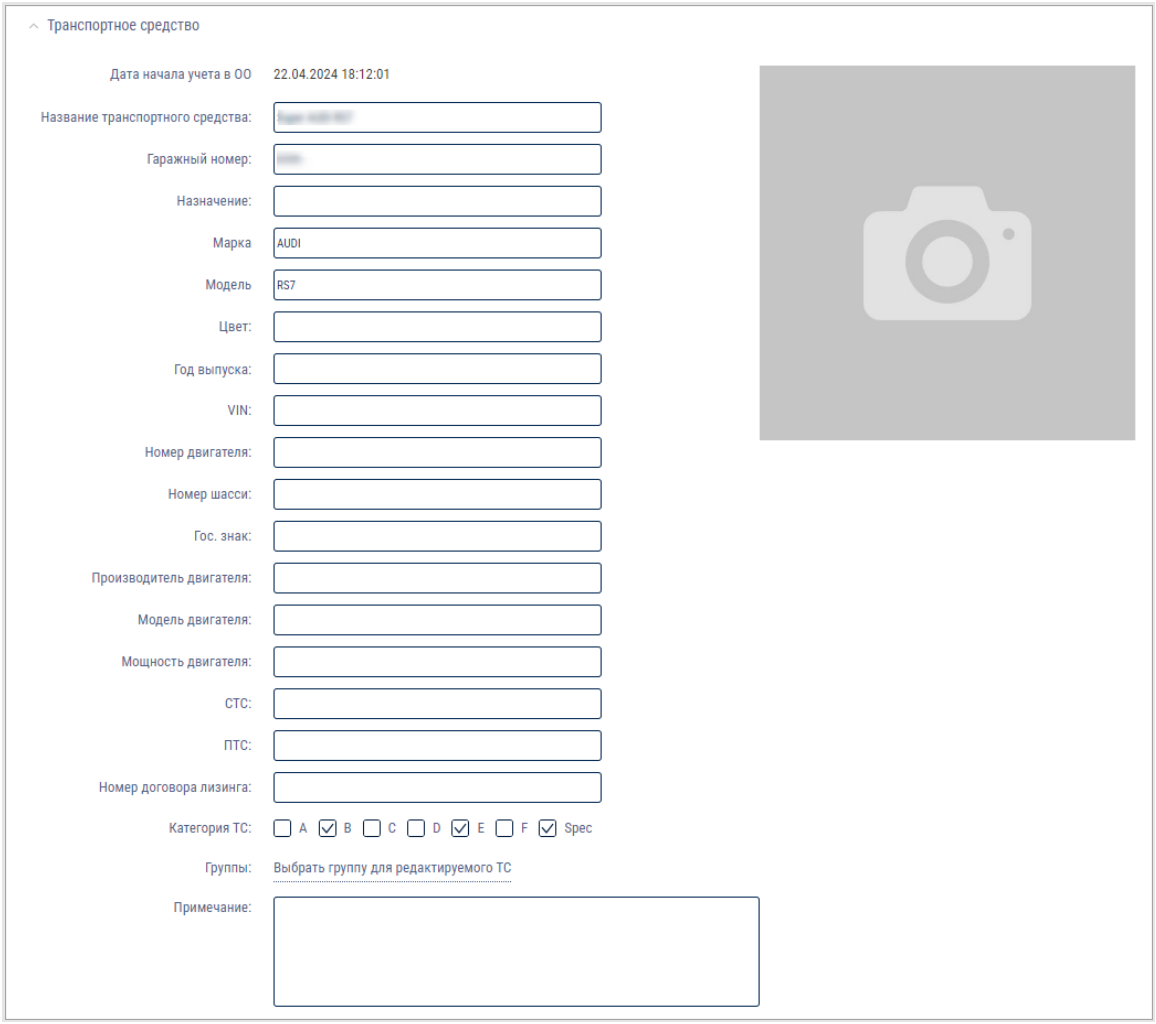
«Тип» – тип транспортного средства.

«Номер SIM терминала» – введите номер телефона SIM-карты, установленной в терминале.

«ID видеотерминала» – введите идентификационный номер видеотерминала Omnicomm OKO Light, установленного на ТС. Нажмите кнопку «Привязать ID». Привязка ID используется для сопоставления видео файлов, полученных с видеотерминала Omnicomm OKO Light, телематическим данным с терминала также установленного на ТС.

В разделе **«Транспортное средство»**:

Управление списком транспортных средств



«Дата начала учета в ОО» – дата и время начала обработки данных по профилю в Omnicomm Online.

«Название транспортного средства» – название транспортного средства. Например: 10 RU A 123БВ. Название машины должно быть уникальным для Omnicomm Online. Поле «Название ТС» не должно быть пустым и не должно превышать 100 символов.

«Гаражный номер» – внутренний номер ТС в организации.

«Назначение» – назначение ТС в организации.

«Марка» – марка ТС.

«Модель» – модель ТС.

«Цвет» – цвет ТС.

«Год выпуска» – год выпуска ТС.

«VIN» – идентификационный номер транспортного средства.

«Номер двигателя» – номер двигателя ТС.

«Номер шасси» – номер шасси ТС.

«Гос. знак» – регистрационный номер ТС.

«Производитель, модель, мощность двигателя» – укажите характеристики двигателя ТС.

«СТС» – введите номер свидетельства о регистрации транспортного средства.

«ПТС» – введите номер паспорта транспортного средства.

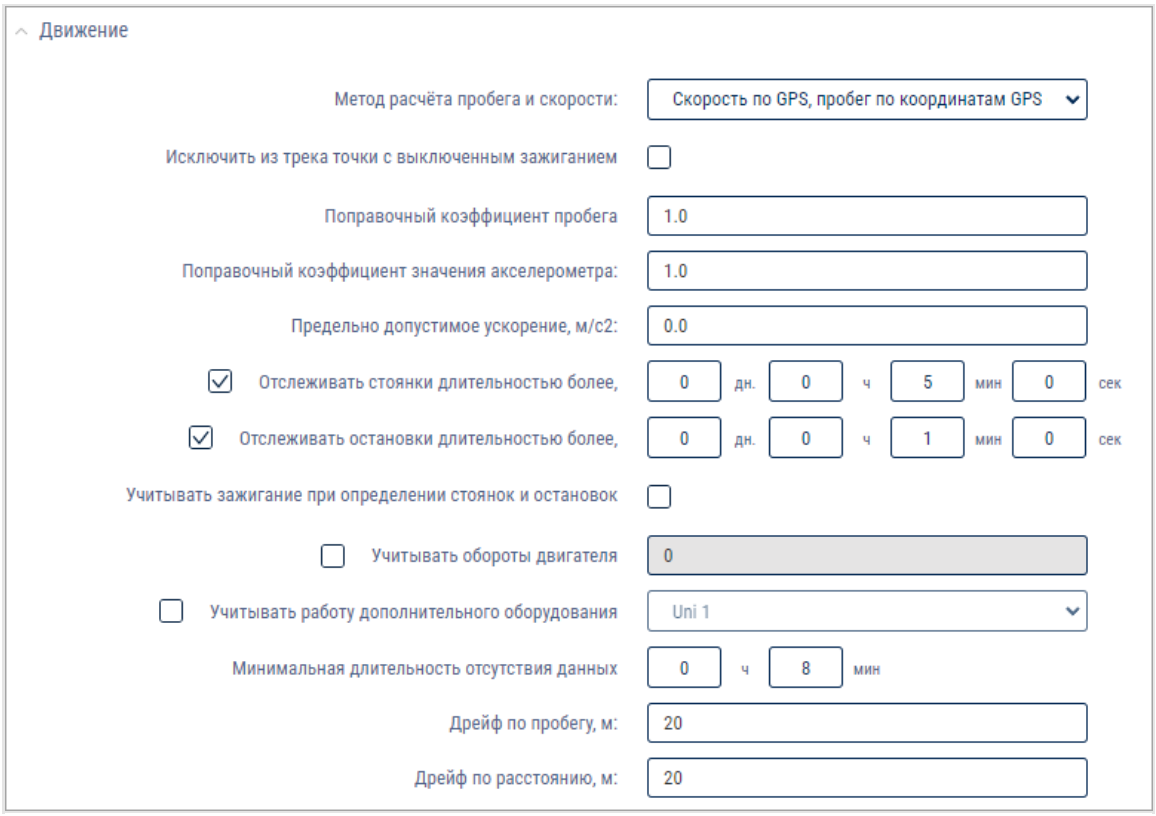
«Номер договора лизинга» – введите номер договора, в случае если ТС находится в лизинге.

«Категория ТС» – выберите категорию данного транспортного средства. Возможные варианты:

- Категории A, B, C, D, E, F согласно правилам дорожного движения РФ
- Категория SPEC – спецтехника

«Группы». Нажмите на гиперссылку **Выбрать группу для редактируемого ТС** и выберите из списка группы, к которым будет принадлежать ТС.

В разделе **«Движение»**:



«Метод расчета пробега и скорости» позволяет выбрать по каким данным и каким

методом производить расчет пробега и скорости. Возможные варианты:

- «По данным терминала (без исключения выброса координат)» – Omnicomm Online производит расчет пробега по данным полученным от Терминалов без отсечения дрейфовых координат
- «По данным с терминала (с исключением выброса координат)» – Omnicomm Online производит расчет пробега по данным полученным от Терминалов с отсечением дрейфовых координат
- «Скорость по координатам GPS, пробег по координатам GPS (с исключением выброса координат)» – Omnicomm Online производит расчет пробега по GPS координатам с отсечением не валидных координат GPS или определенных по менее чем 4 спутникам
- «Скорость по координатам GPS, пробег по координатам GPS (без исключения выброса координат)» – Omnicomm Online производит расчет пробега по GPS координатам без отсечения не валидных координат GPS или определенных по менее чем 4 спутникам
- «По данным с датчика скорости» – Omnicomm Online производит расчет пробега по данным штатного датчика скорости транспортного средства с учетом поправочного коэффициента (только для машин)

Для штатного датчика скорости установите **«Поправочный коэффициент для датчика скорости»** и **«Поправочный коэффициент пробега»**, которые обеспечивают корректировку показаний датчика скорости.

«Предельно допустимое ускорение, м/с^2 – введите значение предельного допустимого ускорения ТС (боковое, разгон, торможение), при превышении которого фиксируется резкое изменение характера движения ТС.

«Отслеживать стоянки длительностью более, мин:сек»– установите галочку и укажите количество минут, по истечении которых при выполнении соответствующих условий будет фиксироваться стоянка ТС. Условия фиксации стоянки/остановки зависят от параметра «Учитывать зажигание при определении стоянок и остановок».

«Отслеживать остановки длительностью более, мин:сек»– установите галочку и укажите количество минут, по истечении которых при выполнении соответствующих условий будет зафиксирована остановка ТС.

«Учитывать зажигание при определении стоянок и остановок»– установите галочку, при необходимости фиксирования стоянок и остановок с учетом состояния зажигания ТС. Выбор активен только при включенном параметре «Отслеживать стоянки длительностью более, минут» или «Отслеживать остановки длительностью более, минут».

Условие фиксации стоянки/ остановки с учетом состояния зажигания ТС:

- с момента выключения зажигания прошло больше времени, чем указано в параметре «Отслеживать стоянки длительностью более, минут»
- скорость ТС менее 2 км/ч

Условие фиксации стоянки/ остановки без учета состояния зажигания ТС:

- скорость ТС менее 2 км/ч для всех последовательных событий с «сырыми» данными
- расстояние между любыми событиями с «сырыми» данными менее 800 м
- интервал времени между первым и последним событием с «сырыми» данными больше значения параметра «Отслеживать остановки длительностью более, минут»
- интервал времени между первым и последним событием с сырыми данными не включает периоды отсутствия данных

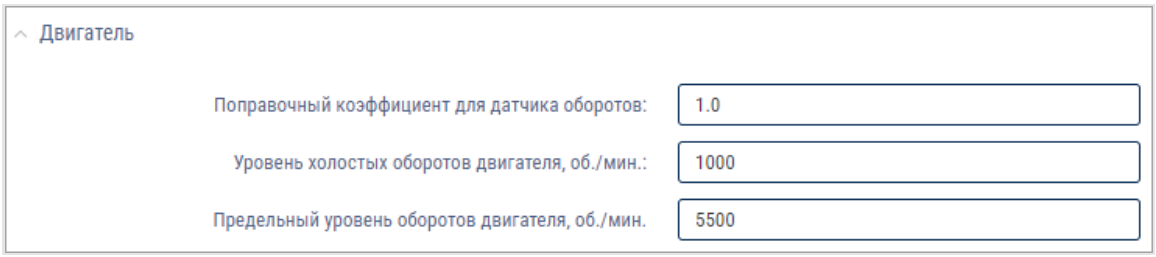
«Учитывать обороты двигателя» – установите галочку, при необходимости учета оборотов двигателя при построении отчетов.

«Минимальная длительность отсутствия данных»– максимальное время между текущим и последним событием валидными «сырыми» данными, по истечении которого Omnicomm фиксирует событие «отсутствие» данных.

«Дрейф по пробегу» – указывает пороги на перемещение и пробег для отсечения дрейфовых координат во время стоянки ТС, с работающим GPS-модулем. При движении ТС со скоростью более 2 км/ч отсечение дрейфовых координат не производится.

Значения «Дрейф по пробегу, м» (от 0 до 100 м.) и «Дрейф по расстоянию, м» (от 0 до 100 м.) настраиваются с учетом средней скорости движения ТС. Значение по умолчанию для обоих параметров – 20 м.

В разделе **«Двигатель»**:



«Поправочный коэффициент для датчика оборотов» – коэффициент пересчёта количества импульсов от датчика оборотов в количество оборотов.

«Предельный уровень оборотов двигателя» – значение оборотов двигателя, при превышении которого Omnicomm Online будет фиксировать работу ТС под предельной нагрузкой. Значение по умолчанию – 5500 об/мин.

«Уровень холостых оборотов двигателя» – значение оборотов двигателя, при превышении которого Omnicomm Online будет фиксировать движение ТС. Значение по умолчанию – 1000 об/мин.

В разделе **«Параметры топлива»**:

«Топливные ёмкости» – выберите количество установленных на ТС топливных ёмкостей:

- только основная – на ТС установлена только одна топливная ёмкость
- основная и дополнительная – на ТС установлено две топливные ёмкости. Для топливозаправщиков основная емкость цистерна, дополнительная емкость – бак с топливом для двигателя. Для машины основная емкость бак с топливом для двигателя, дополнительная емкость бак с топливом для дополнительного оборудования
- Multitank – на ТС установлено до 6 топливных емкостей. Доступно пользователям с установленным правом на объекты: Доступ к Multitank (см. Добавление и редактирование профиля пользователя).

Параметры основной топливной ёмкости

Управление списком транспортных средств

Параметры топлива

Топливные емкости

Только основная | Основная и дополнительная | Multitank

Параметры основной топливной ёмкости

Контролировать качество топлива LLS5

Топливо

Порог заправок, л:	15
Порог сливов, л:	10
Нормальный расход на 100 км, л:	0
Нормальный расход на моточас, л:	0
Нормальный расход топлива за период сбора данных, л:	0.1
Поправочный коэффициент для топливных датчиков:	1.0
Тип топлива	Не задан

Параметры алгоритмов обработки данных по топливу

Грубый фильтр:	25
Длина буфера:	35

Дополнительные параметры алгоритма поиска заправок и сливов

Алгоритм поиска заправок и сливов:	Стандартный

Расчет массы топлива

Способ расчета массы:	по уровню, температуре и нормативной плотн
Нормативная плотность топлива при 20°C , кг/м3:	860.0
Источник данных о температуре:	не выбран
Температурный коэффициент плотности:	0.7

Единицы измерения топливных параметров литры или галлоны указываются в зависимости от настроек сервера.

«LLS5»:

Контролировать качество топлива LLS5

Порог изменения коэффициента автоподстройки, %	0.0
Интервал стабилизации коэффициента автоподстройки, секунд	0

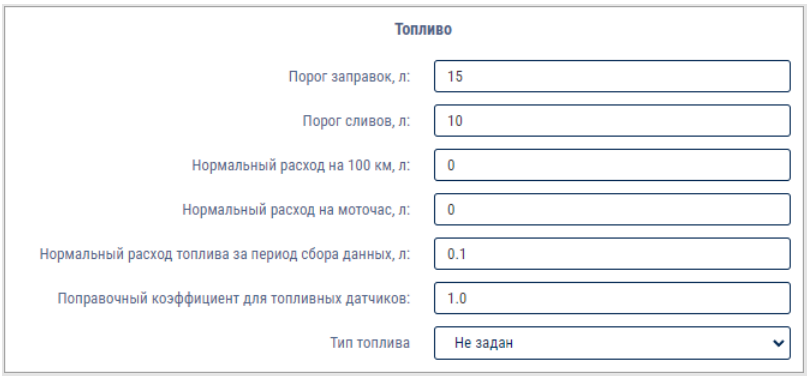
«Контролировать качество топлива LLS 5»– установите галочку для контроля

качества топлива с помощью датчиков уровня Omnicomm LLS 5.

«Порог изменения коэффициента автоподстройки, %» – укажите допустимое значение изменения коэффициента автоподстройки, при превышении которого будет зафиксировано событие «Превышение порога изменения коэффициента коррекции». Значение по умолчанию – 7. Возможные значения: от 0 до 100.

«Интервал стабилизации коэффициента автоподстройки, секунд» – 0 (неизменяемое значение).

«Топливо»:



«Параметры основной топливной емкости» для машины и **дополнительной емкости** для топливозаправщика:

«Порог заправок, л» (от 0 до 28000) – объем топлива, на который нужно увеличить суммарный объем топлива ТС, чтобы была зафиксирована заправка топлива. Значение по умолчанию порога заправки – 7% от объема бака.

«Порог сливов, л» (от 0 до 28000) – объем топлива, на который нужно уменьшить суммарный объем топлива ТС, чтобы был зафиксирован слив топлива. Значение по умолчанию порога слива – 7% от объема бака.

«Нормальный расход на 100 км, л»(от 0 до 1000 с точностью до 0,1 л) – объем топлива, расходуемый ТС за 100 км (только для машин).

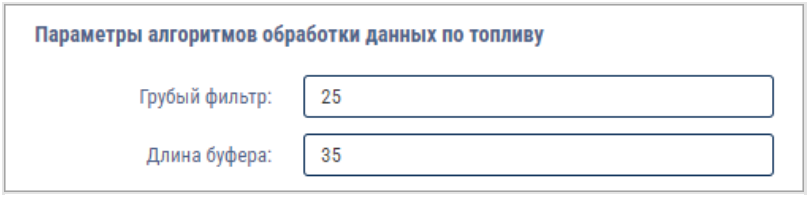
«Нормальный расход на моточас, л»(от 0 до 1000 с точностью до 0,1 л) – объем топлива, расходуемый ТС за час работы двигателя (только для машин).

«Нормальный расход топлива за период сбора данных, л»(от 0 до 1000 с точностью до 0,1 л) – объем топлива, расходуемый ТС за время между снятием показаний с датчика (только для машин).

«Поправочный коэффициент для топливных датчиков» (от 0,01 до 1,99) – используется для корректировки показаний датчиков уровня топлива Omnicomm LLS.

«Тип топлива» – выберите тип топлива для расчета объема выбросов CO_2. Возможные варианты: бензин, дизель и не задан.

<u>«Параметры алгоритмов обработки данных по топливу»:</u>



«Грубый фильтр» – это количество измерений уровня топлива до и после заправки/слива, которые используются в алгоритме поиска заправки / слива для фильтрации колебаний уровня топлива. Размер грубого фильтра (5 – 50), значение по умолчанию – 15.

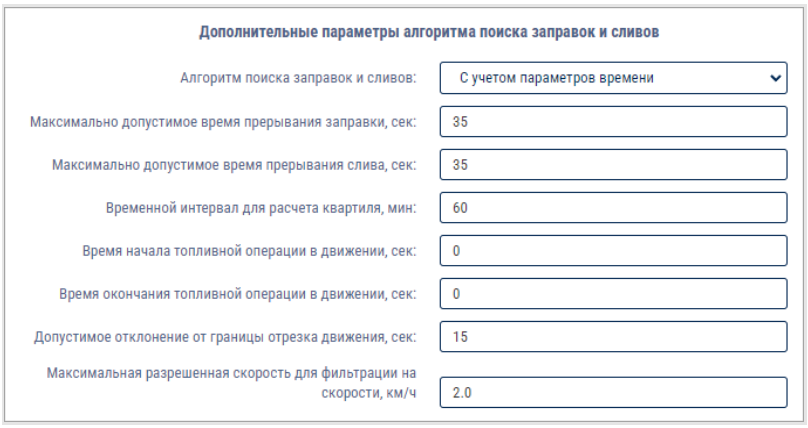
Величины порогов заправки/слива и величина грубого фильтра выбираются исходя из объема бака, величины обнаруживаемых заправок/сливов и из условий работы транспортного средства.

В случаях, когда условия работы и характеристики транспортного средства вызывают большие колебания уровня топлива, рекомендуется увеличивать значения порогов заправки/сливов и величину грубого фильтра относительно значений по умолчанию.

В случаях, когда условия работы и характеристики транспортного средства слабо сказываются на колебаниях уровня топлива, допускается уменьшение значений порогов заправки/сливов и величину грубого фильтра относительно значений по умолчанию.

«Длина буфера» – укажите длину буфера для алгоритма сглаживания данных по топливу. Размер грубого фильтра (10 – 100), значение по умолчанию – 35.

<u>«Дополнительные параметры алгоритма поиска заправок и сливов»:</u>



Для алгоритма поиска заправок и сливов **«С учетом параметров времени»**:

«Максимально допустимое время прерывания заправки, сек» – временной интервал в процессе заправки, в течение которого уровень топлива может не

повышаться. Значение по умолчанию – 30 с.

«Максимально допустимое время прерывания слива, сек» – временной интервал в процессе слива, в течение которого уровень топлива может не понижаться (с учетом нормального расхода топлива).
Значение по умолчанию – 30 с.

Установка значений временных параметров должна производиться с учетом значения «Периода сбора данных» и анализом конкретных участков, на которых не были определены или разбивались события слива/заправки.

Квартиль – среднее арифметическое значение некоторого количества точек с сырыми топливными данными до начала или после окончания топливной операции с отсеянной четвертью минимальных и максимальных значений и используется для определения уровня топлива до и после заправки/слива.

Расчет квартиля производится по количеству значений уровня топлива, полученных за время указанное в параметре **«Временной интервал для расчета квартиля, мин».**

«Время начала топливной операции в движении, сек» – допустимое время начала топливной операции в движении.

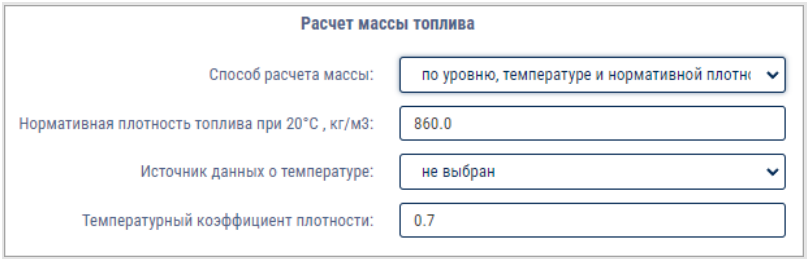
«Время окончания топливной операции в движении, сек» – выбирается в зависимости от значения фильтрации, установленной в терминале. Рекомендуемые значения при уровнях фильтрации:

- Отключена – 0
- Слабая – 60
- Средняя – 120
- Сильная – 200
- Максимальная – 300

«Допустимое отклонение от границы отрезка движения, сек»– время, в течение которого уровень топлива актуален на момент начала или окончания движения.

«Максимальная разрешенная скорость для фильтрации на скорости, км/ч»– укажите скорость (при включенной фильтрации), при выше которой топливные операции не будут отображаться в отчетах.

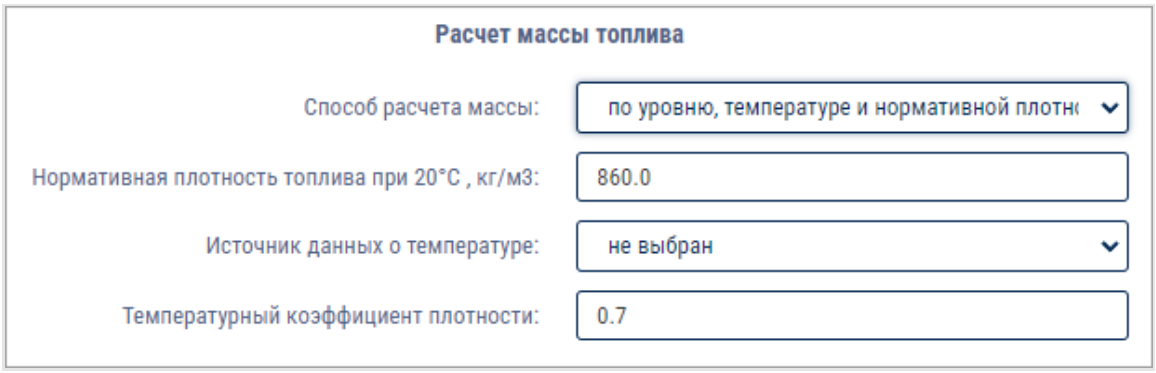
<u>«Расчет массы топлива»:</u>



«Способ расчета массы» – выберите способ расчета массы топлива. Возможные варианты:

- по уровню, температуре и нормативной плотности
- по уровню и фактической плотности

Для способа **«по уровню, температуре и нормативной плотности»:**

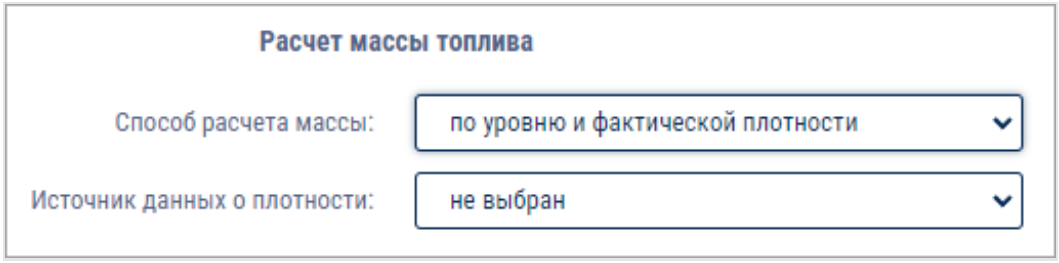


«Нормативная плотность топлива при 20°C , кг/м^3» – введите нормативную плотность топлива. Значение по умолчанию – 860,0 кг/м^3.

«Источник данных о температуре» – выберите универсальный вход, к которому подключен датчик температуры.

«Температурный коэффициент плотности» – введите температурный коэффициент плотности. Значение по умолчанию – 0,7.

Для способа **«по уровню и фактической плотности»:**



«Источник данных о плотности» – выберите универсальный вход, к которому подключен датчик измерения плотности.

Параметры Multitank

- Выберите Multitank
- Укажите количество ёмкостей

Параметры Multitank 1

Параметры ёмкости

Тип ёмкости:	Нерасходная емкость без счетчика выдач
Название	

Топливо

Порог заправок, л:	2
Порог сливов, л:	60
Поправочный коэффициент для топливных датчиков:	1.0
Тип топлива	Не задан

Параметры алгоритмов обработки данных по топливу

Грубый фильтр:	10
Длина буфера:	35

Фильтрация операций на скорости

Фильтрация	☐
Максимальная разрешенная скорость для фильтрации на скорости, км/ч	20.0

Дополнительные параметры алгоритма поиска заправок и сливов

Алгоритм поиска заправок и сливов:	С учетом параметров времени
Максимально допустимое время прерывания заправки, сек:	35
Максимально допустимое время прерывания слива, сек:	35
Временной интервал для расчета квартиля, мин:	1
Допустимое отклонение от границы отрезка движения, сек:	60

Расчет массы топлива

Способ расчета массы:	по уровню, температуре и нормативной плотн
Нормативная плотность топлива при 20°C , кг/м3:	860.0
Источник данных о температуре:	не выбран
Температурный коэффициент плотности:	0.7

Параметры ёмкостей

Укажите следующие параметры для каждой емкости:

«Тип емкости» – выберите тип емкости. Возможные варианты: расходная, нерасходная емкость без счетчика выдач.

«Название» – введите название емкости.

Для расходной и нерасходной ёмкости укажите топливные параметры аналогично основной емкости.

Редактирование тарировочных таблиц

Выберите количество датчиков уровня топлива, установленных на ТС.

При загрузке нескольких таблиц из файла укажите сетевые адреса датчиков уровня топлива.

Для каждого датчика уровня топлива выберите ёмкость (**«Основная»** или **«Дополнительная»**), в которой установлен датчик уровня топлива.

Для емкостей Multitank выберите емкость, в которой установлен датчик, нажав на **Без привязки**.

Выделите курсором строку, значения в которой нужно изменить. В ячейках для ввода, находящихся под таблицей, введите новые значения для данной строки

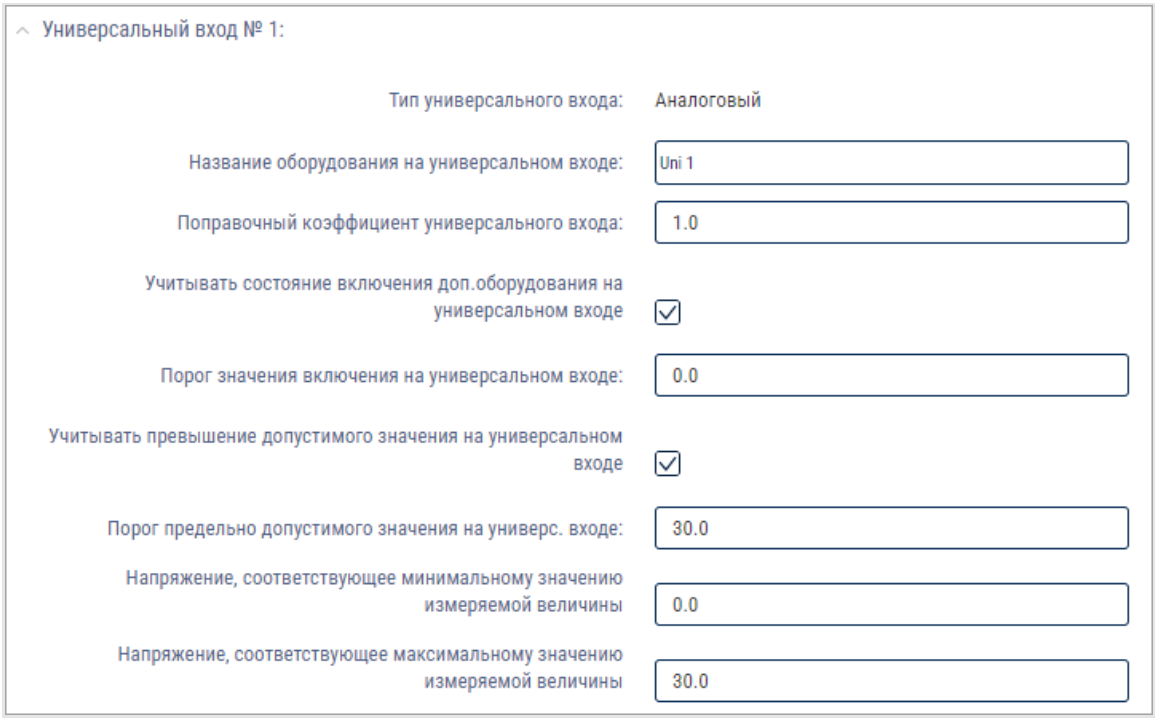
таблицы. Для внесения значений строки в таблицу, нажмите .

Для добавления/удаления строки таблицы, нажмите .

В разделе **«Настройки универсальных входов»**:

<u>Аналоговый универсальный вход</u>

«Тип универсального входа» – отображается тип входа **«аналоговый»**, установленный при настройке терминала.



«Название оборудования на универсальном входе» – введите название датчика или название измеряемой величины.

«Поправочный коэффициент универсального входа».
Значение по умолчанию – 1.

«Учитывать состояние включения дополнительного оборудования на универсальном входе» – фиксировать включение дополнительного оборудования на универсальном входе.

«Порог значения включения на универсальном входе» – для аналоговых датчиков рекомендуется устанавливать значение, выходящее за пределы диапазона измерения датчика, что поможет избежать фиксации не нужных событий выключения датчика. При выключенном «Учитывать состояние включения дополнительного оборудования на универсальном входе» поле «Порог значения включения на универсальном входе» не доступно для редактирования.

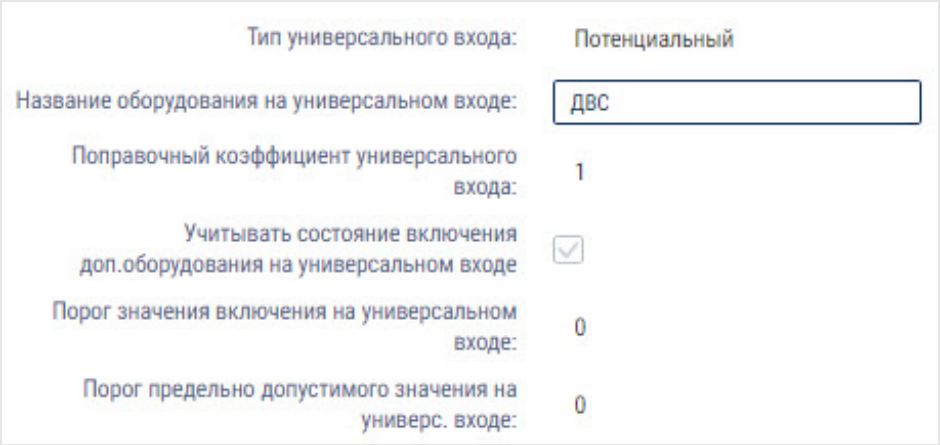
«Учитывать превышение допустимого значения на универсальном входе»– фиксировать превышение допустимого значения на универсальном входе.

«Порог предельно допустимого значения на универсальном входе» – введите значение измеряемой величины, при превышении которого Omnicomm будет фиксировать работу с превышением допустимого значения. При выключенном «Учитывать превышение допустимого значения на универсальном входе» поле «Порог предельно допустимого значения на универсальном входе» не доступно для редактирования.

Для сохранения всех изменений, нажмите кнопку **«Сохранить».**

Потенциальный универсальный вход

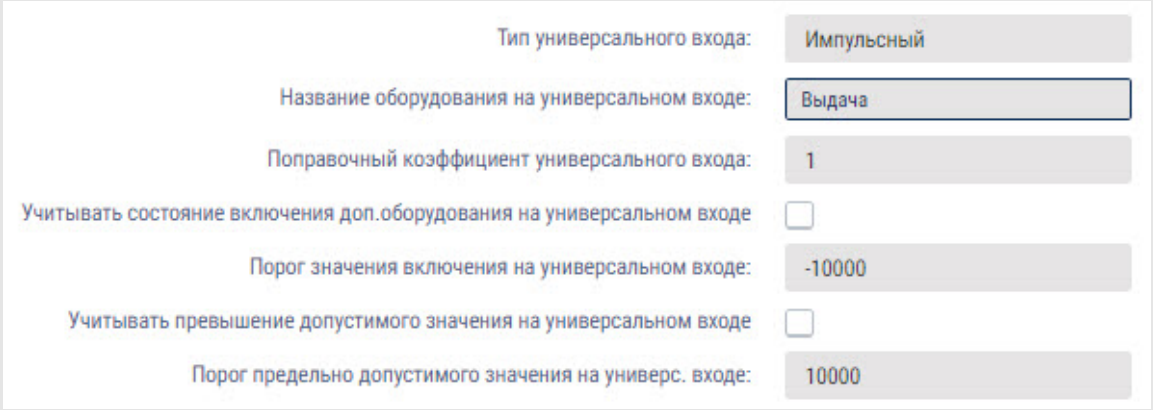
«Тип универсального входа» – отображается тип входа **«потенциальный»**, установленный при настройке Терминала.



«Имя оборудования на универсальном входе» – введите название датчика или название измеряемой величины.

Импульсный универсальный вход

«Тип универсального входа» – отображается тип входа **«импульсный»**, установленный при настройке Терминала.



«Имя оборудования на универсальном входе» – введите название датчика или название измеряемой величины.

«Корректировочный коэффициент универсального входа» рекомендуется изменять только в случае некорректно проведенной калибровки входа.

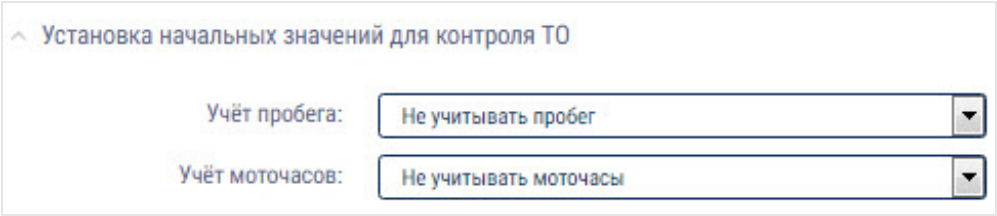
«Учитывать состояние включения дополнительного оборудования на универсальном входе» – фиксировать включение дополнительного оборудования на универсальном входе.

При выключенном «Учитывать состояние включения дополнительного оборудования на универсальном входе» поле «Порог значения включения на универсальном входе» не доступно для редактирования.

«Учитывать превышение допустимого значения на универсальном входе»– фиксировать превышение допустимого значения на универсальном входе.

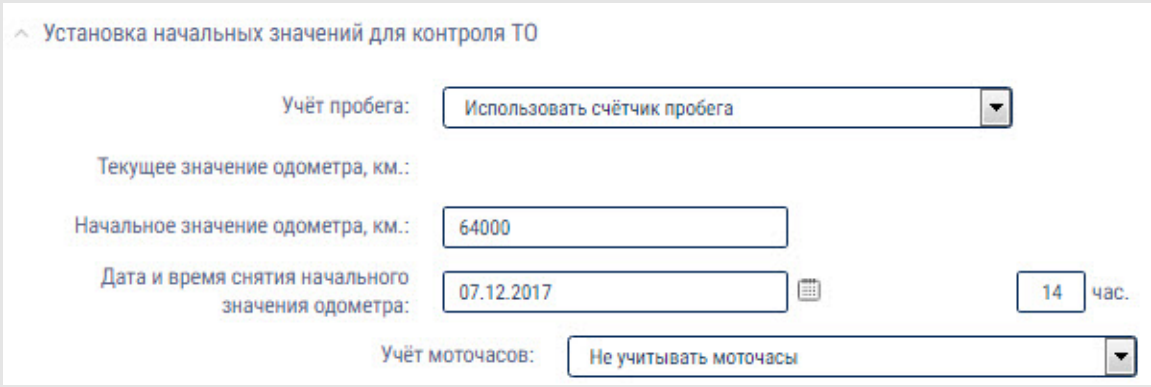
«Порог предельно допустимого значения на универсальном входе» – введите значение измеряемой величины, при превышении которого, Omnicomm будет фиксировать работу с превышением допустимого значения. При выключенном «Учитывать превышение допустимого значения на универсальном входе» поле «Порог предельно допустимого значения на универсальном входе» не доступно для редактирования.

В разделе **«Установка начальных значений для контроля ТО»**



«Учет пробега» – позволяет выбрать источник данных для учета пробега ТС для контроля прохождения ТО. Возможные варианты:

- **«Не учитывать пробег»** – расчет пробега для контроля прохождения технического обслуживания производиться не будет
- **«Использовать счетчик пробега»** – расчет производится по показаниям счетчика пробега, установленного в профиле ТС в параметре «Метод расчета пробега и скорости». Возможные варианты: с терминала (с дрейфом), с терминала (без дрейфа), скорость по GPS пробег по координатам GPS, с датчика скорости

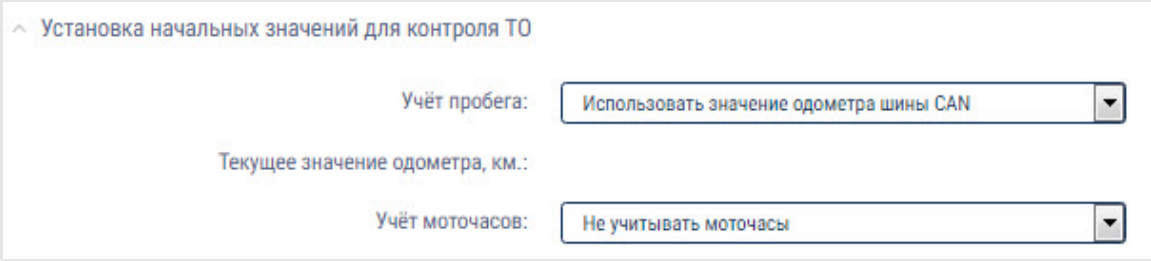


«Начальное значение одометра, км» – введите значение пробега по показаниям одометра.

«Дата и время снятия начального значения одометра» – укажите дату и время, когда снимались показания одометра.

«Текущее значение одометра, км» – отобразится значение пробега, рассчитанное Omnicomm при использовании счетчика пробега. Для отображения текущего значения одометра при первой установке или корректировке необходимо сохранить изменения профиля ТС и повторно открыть профиль ТС.

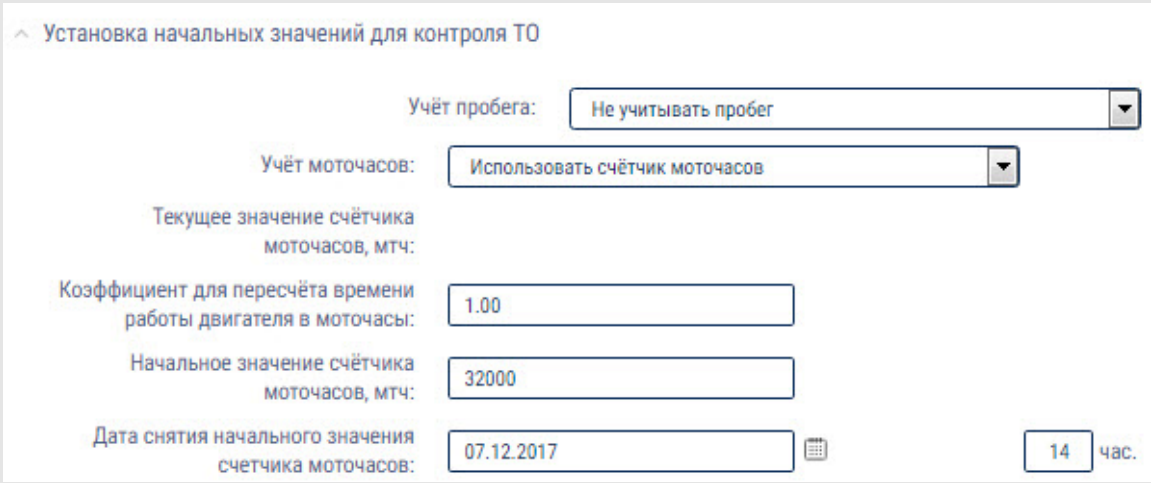
- **«Использовать значение одометра шины CAN»** – расчет пробега для контроля прохождения технического обслуживания будет производиться по значениям, полученным от CAN шины



«Текущее значение одометра, км» отобразиться последнее значение пробега, присланное терминалом по показаниям одометра шины CAN.

«Учет моточасов» – позволяет выбрать источник данных для учета моточасов ТС для контроля прохождения ТО. Возможные варианты:

- **«Не учитывать моточасы»** – подсчет моточасов для контроля прохождения технического обслуживания производиться не будет
- **«Использовать счетчик моточасов»** – расчет моточасов будет производиться на основании снятых показателей счетчика моточасов ТС и времени работы двигателя

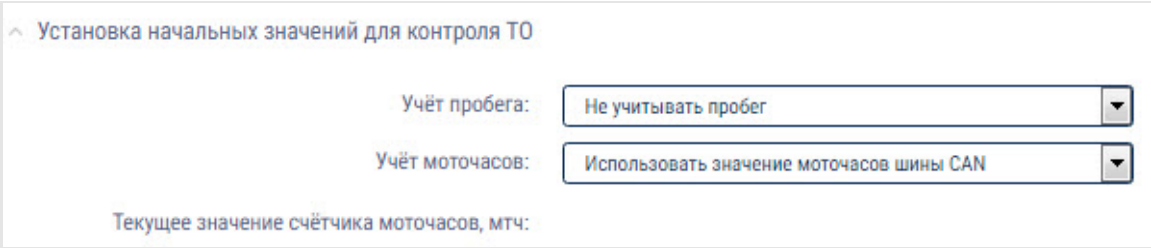


«Коэффициент для пересчета времени работы двигателя в моточасы» – укажите коэффициент пересчета времени работы двигателя в моточасы, указанный в паспорте ТС.

«Начальное значение счетчика, мтч» – значение счетчика моточасов.

«Дата и время снятия начального значения одометра» – укажите дату и время, когда снимались показания счетчика моточасов.

- **«Использовать значение моточасов шины CAN»** – подсчет моточасов для контроля прохождения технического обслуживания будет производиться по значениям, полученным от CAN шины.



«Текущее значение счетчика моточасов, мтч» – количество моточасов, полученное от шины CAN.

В разделе **«Регистрация водителя на ТС»**

Управление списком транспортных средств

«Регистрация водителя прикладыванием метки» – установите галочку для регистрации водителя при прикладывании карты RFID или ключа iButton.

Регистрация водителя на ТС автоматически завершается при регистрации данного водителя на другом ТС или при регистрации другого водителя на данном ТС.

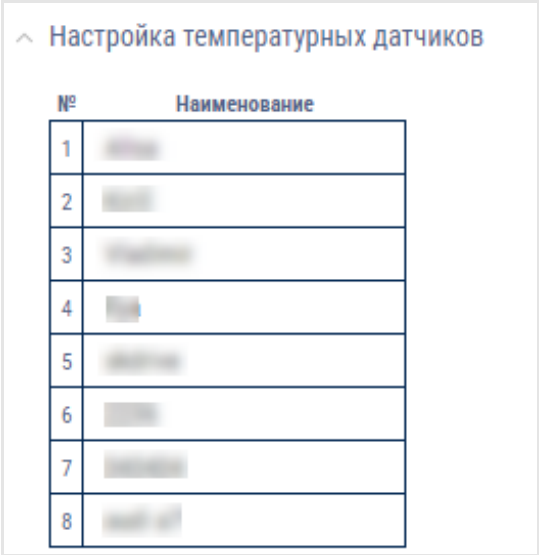
«Завершать регистрацию выключением зажигания» – установите галочку для завершения регистрации при фиксации выключения зажигания

«Завершать регистрацию выниманием метки из держателя» – установите галочку для завершения регистрации при фиксации изъятия ключа iButton или карты RFID из держателя.

«Восстанавливать регистрацию, если метка приложена повторно в течение»– укажите время, в течение которого необходимо повторно приложить карту RFID или ключ iButton для автоматического восстановления регистрации водителя. Поле активно только при включенном параметре «Завершать регистрацию выключением зажигания» или «Завершать регистрацию выниманием метки из держателя».

В разделе **«Настройка температурных датчиков»:**

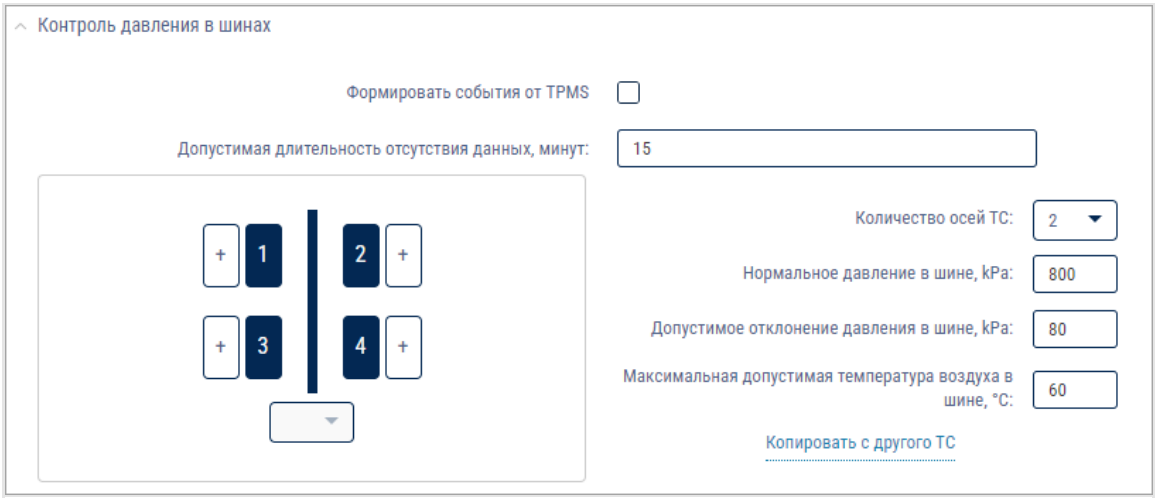
Управление списком транспортных средств



«№» – отображается порядковый номер температурного датчика.

«Наименование» – введите название температурного датчика. Например, кабина. Максимальное количество символов – 16.

В разделе **«Контроль давления в шинах»**:



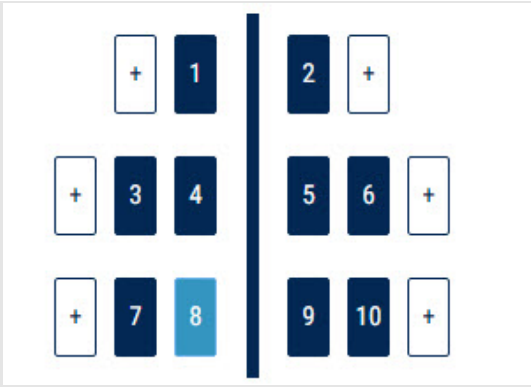
«Формировать события от TPMS» – установите галочку для обработки данных от системы контроля давления в шинах.

«Допустимая длительность отсутствия данных, минут» – введите значение, по истечении которого при отсутствии данных, будет зафиксировано событие «Нет данных от системы контроля давления в шинах». Возможные значения: от 0 до 1140 мин. Значение по умолчанию – 15.

«Количество осей ТС» – выберите количество осей ТС. Возможные значения: от 1 до 13.

При использовании системы давления в шинах TPMS Conti Pressure Check оси и

колеса должны соответствовать конфигурации TPMS Conti Pressure Check:



Данные о положении колес в TPMS Conti Pressure Check передаются в формате CAN J1939. Нумерация колес производится слева направо с первой (верхней) оси, таким образом, первое колесо расположено со стороны водителя.

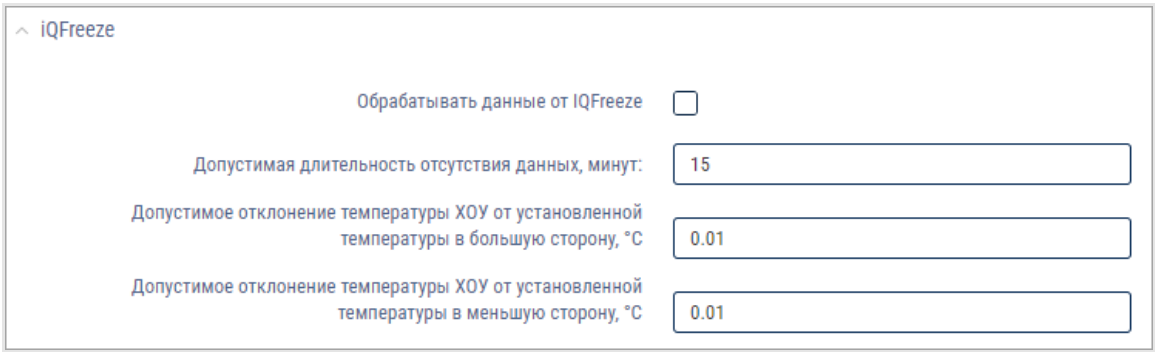
«Нормальное давление в шине, кПа»– введите значение давления в шине, установленное производителем ТС. Возможные значения: от 0 до 1000 кПа.

«Допустимое отклонение давления в шине, кПа»– введите значение допустимого отклонения от нормального давления в шине, при превышении которого будет фиксироваться событие «Падение давления в шине».

«Максимальная допустимая температура воздуха в шине, °C»– введите значение температуры воздуха в шине, при превышении которого будет фиксироваться событие «Повышение температуры в шине». Возможные значения: от -125 до 125 °C. Значение по умолчанию – плюс 60 °C.

Для копирования настроек осей, колес и допустимых значений с другого ТС нажмите ссылку **Копировать с другого ТС**

В разделе **«iQFreeze»:**



«Обрабатывать данные от IQFreeze» – установите галочку для контроля данных от iQFreeze.

«Допустимая длительность отсутствия данных, минут». Возможные значения: от 0 до 1440 мин. Значение по умолчанию – 15 мин

«Допустимое отклонение температуры ХОУ от установленной температуры в большую сторону». Возможные значения: от 0,00 до 100,00 °C

«Допустимое отклонение температуры ХОУ от установленной температуры в меньшую сторону». Возможные значения: от 0,00 до 100,00 °C

В разделе **«Пороговые значения CAN»:**

Пороговые значения CAN

	Имя SPN *	Поправочный коэффициент	Порог включения	Нижний порог номинальных значений	Верхний порог номинальных значений
☑	Реактивная мощность ВАр (Фаза С)	0	0	0	0
☑	Реальная мощность Вт (Всего)	10	3	3	4
☐	Межфазное напряжение СА В	0	3	3	60

Добавить Удалить

Добавьте необходимые параметры CAN и укажите следующие значения:

«Поправочный коэффициент» – введите значение поправочного коэффициента.

«Порог включения» – введите значение измеряемой величины, при достижении которого Omnicomm будет фиксировать включения.

«Нижний порог номинальных значений» – введите значение измеряемой величины, при превышении которого Omnicomm будет фиксировать работу на номинальных значениях.

«Верхний порог номинальных значений» – введите значение измеряемой величины, при превышении которого Omnicomm будет фиксировать работу с превышением номинального значения.

Настройки параметров

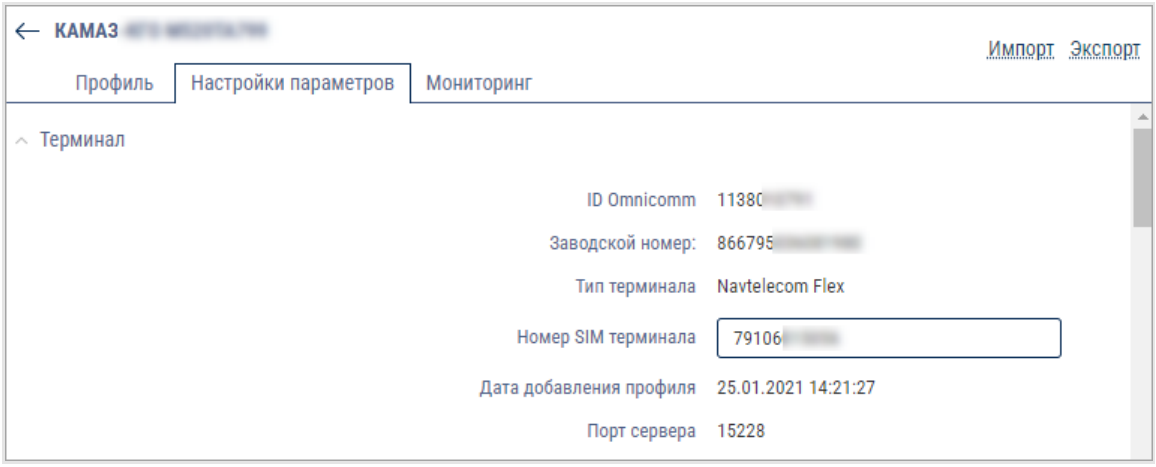
Откройте профиль ТС и перейдите во вкладку **«Настройки параметров»**. Откроется окно, в котором укажите значения параметров.

В полях «Метод расчета» отображаются только методы расчета, которые поддерживает выбранный сторонний терминал.

Перед выбором вариантов «Методов расчета» во вкладке «Мониторинг» убедитесь в наличии данных от планируемого параметра «Метода расчета».

В разделе **«Терминал»**:

Управление списком транспортных средств



«ID Omnicomm» – идентификационный номер терминала, установленного на ТС. Идентификационный номер формируется автоматически на основании уникального ID терминала.

«Заводской номер» – введите заводской номер, указанный на терминале.

«Тип терминала» – тип терминала, установленного на ТС.

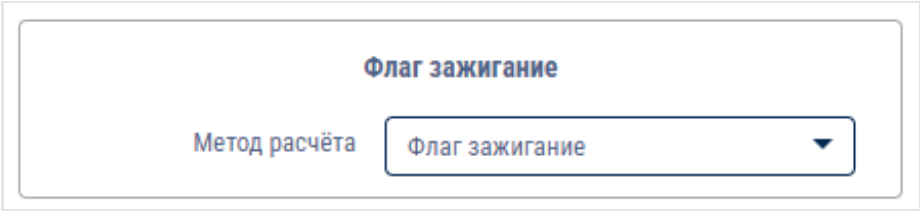
«Номер SIM терминала» – введите номер телефона SIM-карты, установленной в терминале.

«Дата добавления профиля» – время и дата добавления профиля ТС в Omnicomm Online.

«Порт сервера» – отображается порт сервера для подключения выбранного терминала.

Системные параметры

В разделе **«Флаг зажигание»**:

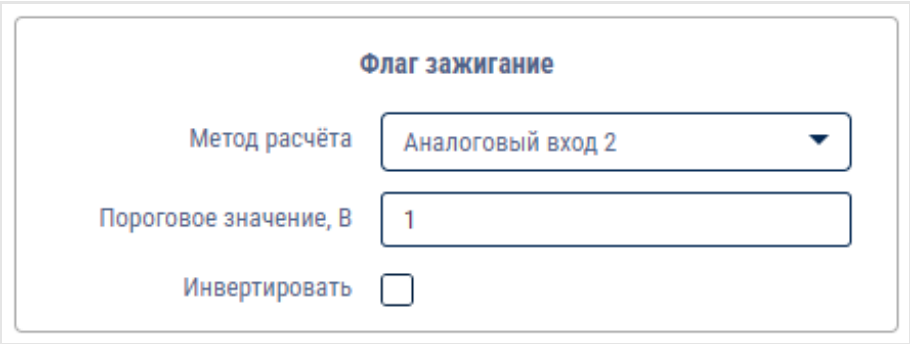


Выберите параметр, на основании которого Omnicomm Online будет фиксировать событие включение/выключение зажигания ТС.

Возможные значения:

- **«Аналоговый вход».** Данный метод расчета устанавливается в случае, если к аналоговому входу терминала подключен сигнал от ключа зажигания. Omnicomm Online будет фиксировать включение зажигания при напряжении на аналоговом входе равным или более «Порогового значения, В»

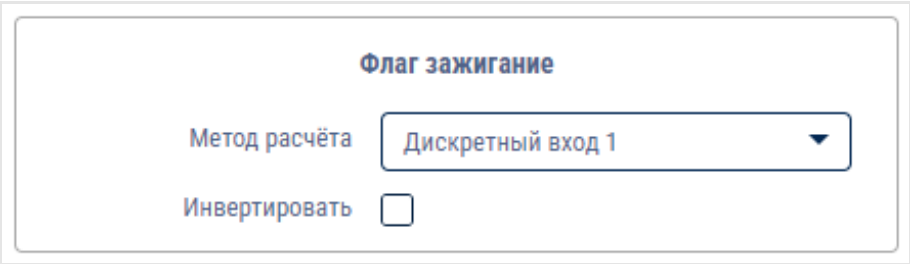
При необходимости фиксировать включение зажигания при напряжении на аналоговом входе менее **«Порогового значения, В»** установите галочку **«Инвертировать»**.



- **Флаг «Зажигание».** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает данные о включении / выключении зажигания по положению ключа зажигания

- **«Дискретный вход».** Данный метод расчета устанавливается в случае, если к дискретному входу терминала подключен к сигналу от ключа зажигания. Omnicomm Online будет фиксировать включение зажигания при получении события включения дискретного входа от терминала

При необходимости фиксировать включение зажигания при получении события выключения дискретного входа установите галочку **«Инвертировать»**.

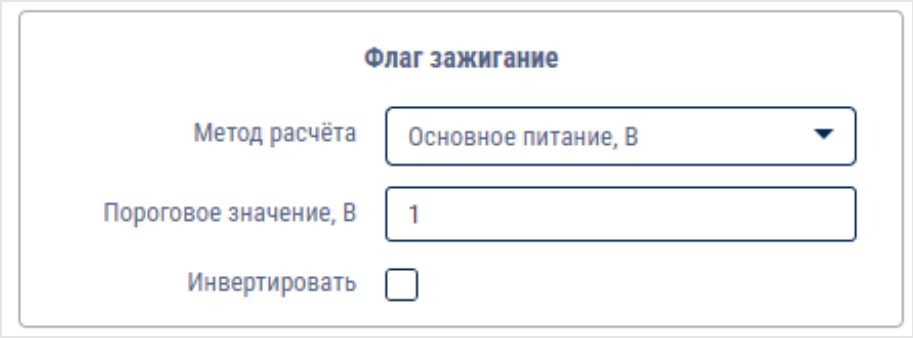


- **Флаг «Наличие движения».** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает флаг наличия движения. Omnicomm Online будет фиксировать включение зажигания при передаче терминалом события «наличие движения»

- **Флаг «Обороты двигателя CAN».** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает значение оборотов двигателя от шины CAN. Omnicomm Online будет фиксировать включение зажигания при получении от терминала события с наличием данных по оборотам двигателя от шины CAN

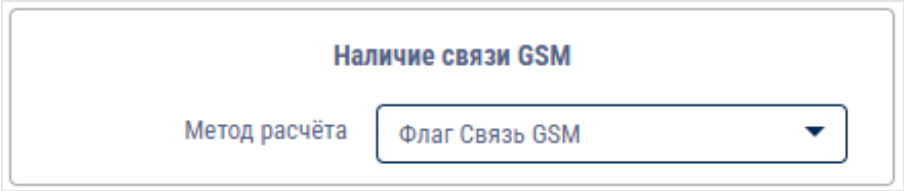
- **«Основное питание».** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает данные о наличии основного питания. Omnicomm Online будет фиксировать включение зажигания при напряжении бортовой сети ТС равным или более «Порогового значения, В»

При необходимости фиксировать включение зажигания при напряжении бортовой сети ТС менее **«Порогового значения, В»** установите галочку **«Инвертировать»**.



- **Флаг «Состояние питания».** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает данные о наличии основного питания и питания от резервного аккумулятора. Omnicomm Online будет фиксировать включение зажигания при наличии основного питания
- **«Обороты двигателя».** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает значение оборотов двигателя. Omnicomm Online будет фиксировать включение зажигания при значении оборотов двигателя больше 0
- **«Всегда включено».** Данный метод расчета является значением по умолчанию или устанавливается, когда нет возможности контролировать зажигание. Omnicomm Online будет отображать постоянно включенное зажигание, таким образом, расчет параметров основанных на данных включения/выключения зажигания произведен не будет

В разделе **«Наличие связи GSM»**:



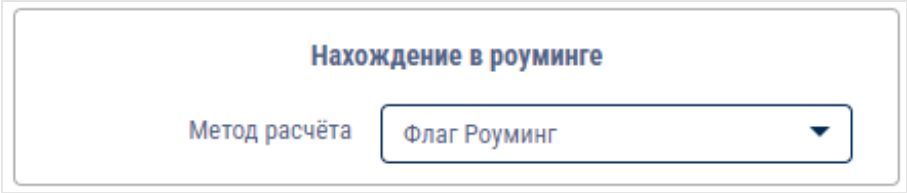
В поле **«Метод расчета»** выберите параметр, на основании которого Omnicomm Online будет фиксировать наличие связи GSM.

Возможные значения:

- **Всегда «Есть связь».** Данный метод расчета является значением по умолчанию или устанавливается в случае, если контроль наличия связи GSM не требуется. Omnicomm Online будет отображать постоянное наличие связи GSM
- **Флаг «Связь GSM».**Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает информацию о наличии связи GSM. Omnicomm Online будет фиксировать наличие связи GSM, при получении от терминала события наличия связи GSM
- **Уровень приема сигнала GSM.** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает данные об уровне приема сигнала. Omnicomm Online будет фиксировать наличие связи GSM, при получении от терминала значения уровня приема сигнала больше 0

В разделе **«Нахождение в роуминге»**:

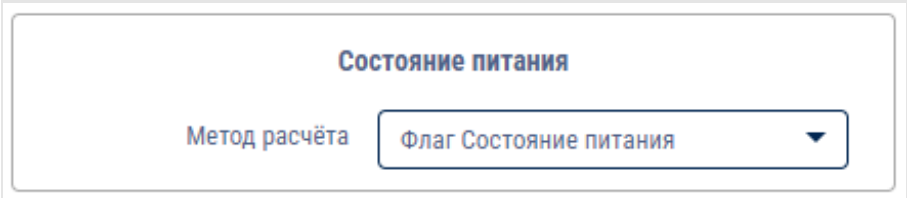
В поле **«Метод расчета»** выберите параметр, на основании которого Omnicomm Online будет фиксировать нахождение ТС в роуминге.



Возможные значения:

- **Всегда «В домашней сети».**Данный метод расчета является значением по умолчанию или устанавливается в случае, если контроль нахождения в роуминге не требуется. Omnicomm Online будет отображать постоянное нахождение терминала в домашней сети
- **Флаг «Роуминг».** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает информацию о нахождении в роуминге. Omnicomm Online будет фиксировать нахождение в роуминге, при получении от терминала события нахождение в роуминге

В разделе **«Состояние питания»**:

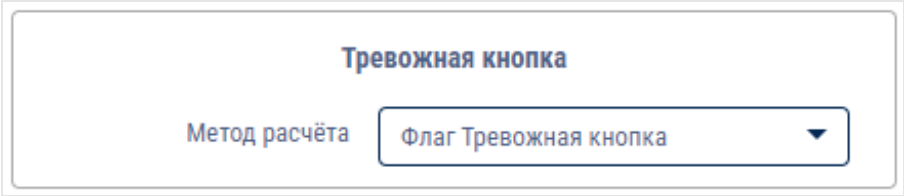


В поле **«Метод расчета»** выберите параметр, на основании которого Omnicomm Online будет фиксировать состояние питание терминала.

Возможные значения:

- **Флаг «Состояние питания»**. Данный метод позволяет фиксировать в Omnicomm события Включения/выключения основного питания и перехода к резервному питанию. Значения основного и резервного напряжения питания устанавливаются при настройке напряжения питания
- **Всегда «Внешнее питание».** Данный метод устанавливается, когда терминал не передает параметр «Состояние питания» (внешнее/внутреннее) или когда контроль событий Включение/выключение основного питания и перехода к резервному питанию в Omnicomm Online не требуется

В разделе **«Тревожная кнопка»**:

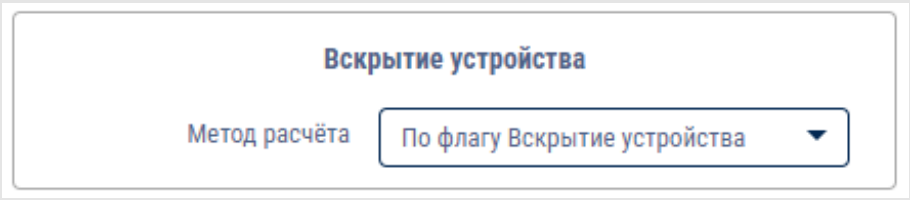


В поле «Метод расчета» выберите параметр, на основании которого Omnicomm Online будет фиксировать состояние тревожной кнопки.

Возможные значения:

- **Флаг «Тревожная кнопка».** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает информацию о состоянии тревожной кнопки. Omnicomm Online будет фиксировать нажатие тревожной кнопки при получении соответствующего события от терминала
- **По дискретному входу <N>.** Данный метод расчета устанавливается в случае, если тревожная кнопка подключена к дискретному входу терминала. Omnicomm Online будет фиксировать срабатывание тревожной кнопки при получении события включения дискретного входа от терминала. При необходимости фиксировать срабатывание тревожной кнопки при получении события выключения дискретного входа установите галочку **«Инвертировать»**
- **Всегда выключена.** Данный метод расчета является значением по умолчанию или устанавливается в случае, если контроль состояния тревожной кнопки не требуется. Omnicomm Online будет всегда отображать отсутствие срабатываний тревожной кнопки

В разделе **«Вскрытие устройства»**:

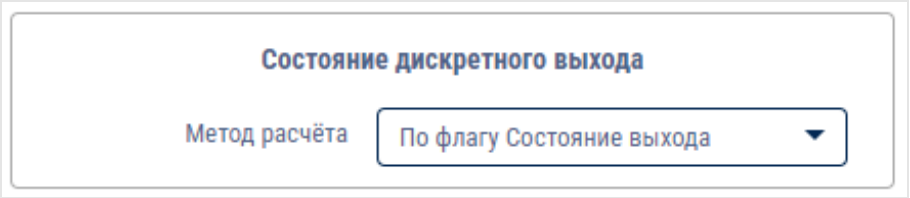


В поле **«Метод расчета»** выберите параметр, на основании которого Omnicomm Online будет фиксировать вскрытие терминала.

Возможные значения:

- **Всегда «Устройство закрыто»**. Данный метод расчета является значением по умолчанию или устанавливается в случае, если контроль состояния датчика вскрытия не требуется. Omnicomm Online будет всегда отображать отсутствие вскрытия устройства
- **Флаг «Вскрытие устройства»**. Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает информацию о состоянии датчика вскрытия устройства. Omnicomm Online будет фиксировать вскрытие устройства при получении соответствующего события от терминала
- **По дискретному входу <N>**. Данный метод расчета устанавливается в случае, если к дискретному входу терминала подключен датчик вскрытия устройства. Omnicomm Online будет фиксировать вскрытие устройства при получении события включения дискретного входа от терминала. При необходимости фиксировать вскрытие корпуса при получении события выключения дискретного входа установите галочку **«Инвертировать»**

В разделе **«Состояние дискретного выхода»**:



В поле «Метод расчета» выберите параметр, на основании которого Omnicomm Online будет фиксировать состояние дискретного выхода.

Возможные значения:

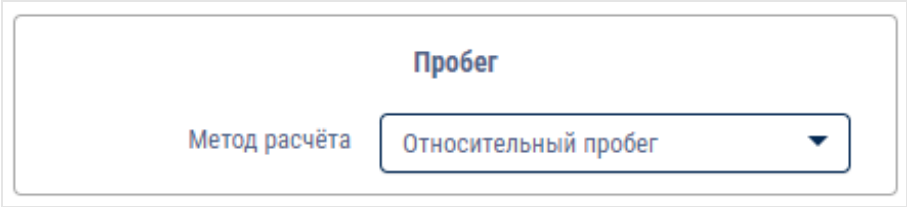
- **Всегда «Выключен».** Данный метод расчета является значением по умолчанию или устанавливается в случае, если контроль дискретного выхода не требуется. ПО Omnicomm Online будет всегда отображать выключенный дискретный выход

- **Флаг «Состояние дискретного выхода».** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает информацию о состоянии дискретного выхода

Различные параметры

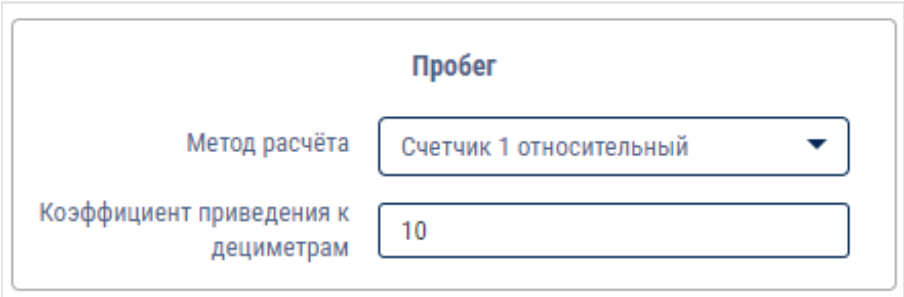
В разделе **«Пробег»**:

В поле **«Метод расчета»** выберите параметр, на основании которого Omnicomm Online будет производить расчет пробега ТС.



Возможные значения:

- **«Относительный счетчик <N>».** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает значение пробега между последовательными событиями в единицах измерения отличных от метров



- **«Коэффициент приведения к дециметрам».** Введите коэффициент, на который необходимо умножить пробег, полученный от абсолютного счетчика, для приведения значения пробега к метрам. В Omnicomm Online в настройках профиля ТС в параметре «Метод расчета пробега и скорости» будет установлено значение «По данным с терминала» (без исключения выброса координат)

- **«Пробег по CAN: SPN245».** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает значение пробега от шины CAN сигнал SPN245. В Omnicomm Online в настройках профиля ТС в параметра «Метод расчета пробега и скорости» будет установлено значение «По данным с терминала» (без исключения выброса координат)

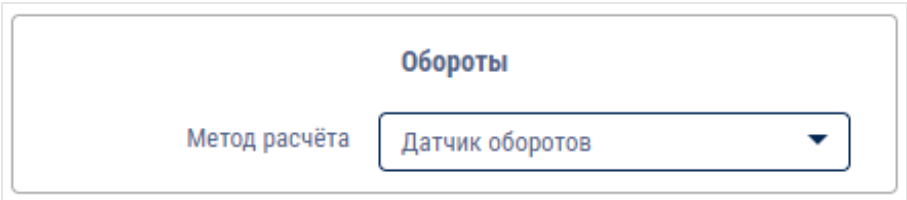
- **«Общий пробег CAN Hi-res (SPN917)».**Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает значение пробега от шины CAN сигнал SPN917. В Omnicomm Online в настройках профиля ТС в параметра «Метод расчета пробега и скорости» будет установлено значение «По данным с терминала» (без исключения выброса координат)

- **«Относительный пробег».** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает значение пробега между последовательными событиями в метрах. В Omnicomm Online в настройках профиля ТС в параметре «Метод расчета пробега и скорости» будет установлено значение «По данным с терминала» (без исключения выброса координат)

- **«Рассчитать в Omnicomm по GPS».** Данный метод расчета устанавливается по умолчанию. Пробег будет рассчитываться в Omnicomm Online по координатам GPS. В Omnicomm Online в настройках профиля ТС в параметре «Метод расчета пробега и скорости» будет установлено значение «Скорость по GPS, пробег по координатам GPS» (без исключения выброса координат)

В разделе **«Обороты»**:

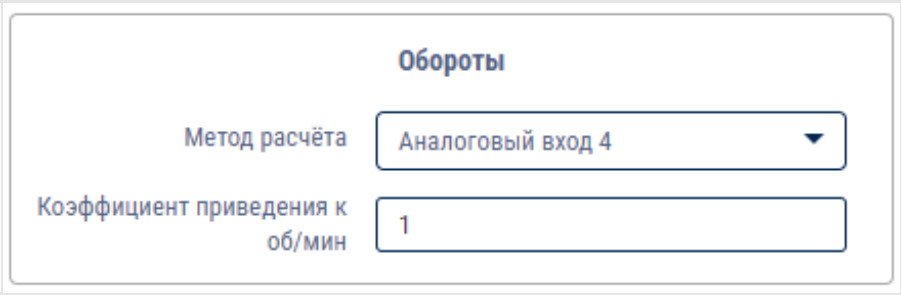
В поле **«Метод расчета»** выберите параметр, на основании которого Omnicomm Online будет производить расчет оборотов двигателя ТС.



Возможные значения:

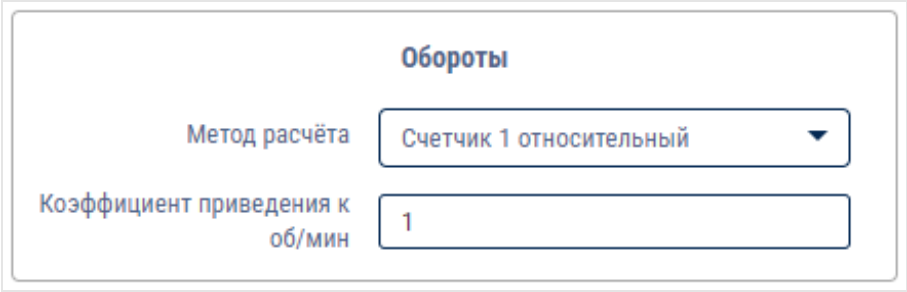
- **«Аналоговый вход <N>»**. Данный метод расчета устанавливается в случае, если датчик оборотов подключен к аналоговому входу терминала. Omnicomm Online будет фиксировать значение оборотов при получении соответствующего значения от терминала

«Коэффициент приведения к оборотам в минуту»введите коэффициент, на который необходимо умножить полученное значение оборотов для приведения значения к оборотам в минуту



- **«Относительный счетчик <N>»**. Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает значение оборотов между последовательными событиями в единицах измерения отличных от оборотов в минуту

«Коэффициент приведения к оборотам в минуту»введите коэффициент, на который необходимо умножить полученное значение оборотов для приведения значения к оборотам в минуту

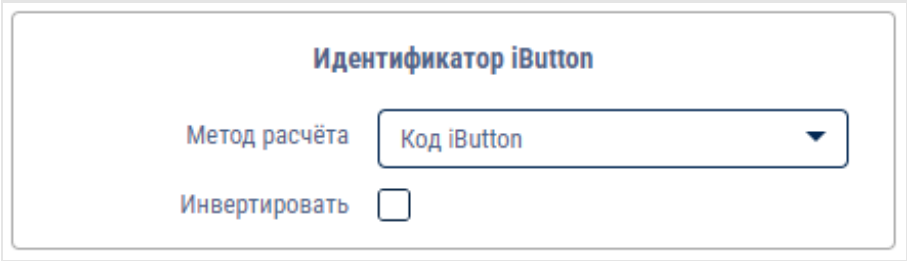


- **«Дискретный вход <N>»**. Данный метод расчета устанавливается в случае, если значение оборотов не вычисляется и значение оборотов устанавливается при включении дискретного входа терминала
- **«Флаг «Зажигание»».** Данный метод расчета устанавливается в случае, если значение оборотов не вычисляется и значение оборотов устанавливается при получении от терминала события включения зажигания
- **«MODBUS <N>»**. Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает значение оборотов двигателя по протоколу MODBUS
- **«Датчик оборотов».** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает значение оборотов двигателя по показаниям датчика оборотов ТС
- **«Параметр CAN: SPN190»**. Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает значение оборотов двигателя от шины CAN сигнал SPN190
- **«OBDII: Обороты двигателя »**. Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает значение оборотов по шине OBD

- **«Всегда 1000 об/мин».** Данный метод расчета устанавливается в случае, если контроль оборотов не требуется и Omnicomm Online будет фиксировать постоянное значение оборотов – 1000
- **«Всегда 0».** Данный метод расчета устанавливается, в случае если контроль оборотов не требуется и Omnicomm Online будет фиксировать постоянное значение оборотов – 0

В разделах **«Идентификатор iButton»** и **«Идентификатор iButton2»**:

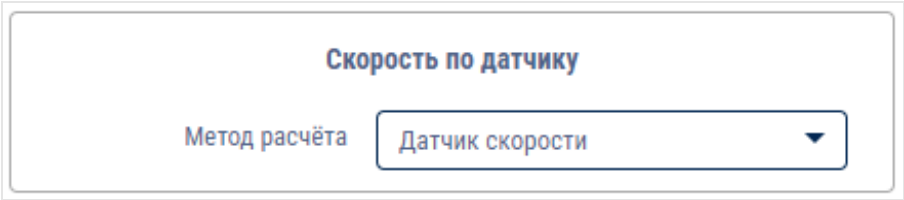
В поле **«Метод расчета»** выберите метод расчета в зависимости от типа подключенного дополнительного оборудования:



Возможные варианты:

- **Идентификатор iButton** для отправки идентификатора ключа iButton в Omnicomm Online
- **Инвертировать** установите галочку для инвертации значения идентификатора iButton

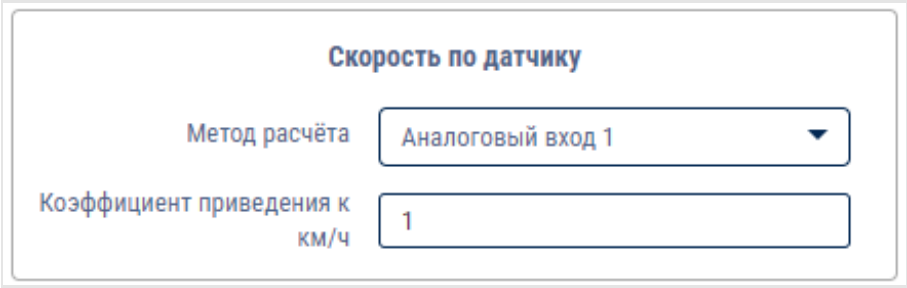
В разделе **«Скорость по датчику»**:



В поле **«Метод расчета»** выберите параметр, на основании которого Omnicomm Online будет производить расчет скорости ТС.

Возможные значения:

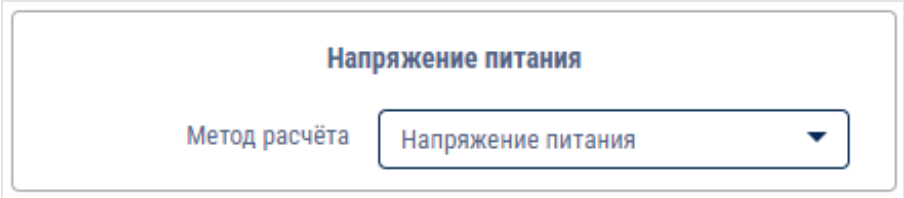
- **«Аналоговый вход <N>».** Данный метод расчета устанавливается в случае, если датчик скорости подключен к аналоговому входу терминала. Omnicomm Online будет фиксировать значение скорости при получении соответствующего значения от терминала



- **«Датчик скорости».** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает значение скорости по показаниям датчика скорости ТС
- **«Параметр CAN».** Данный метод расчета устанавливается в случае, если к терминал передает значение пробега от шины CAN
- **«OBDII: Скорость»**. Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает значение скорости по шине OBD

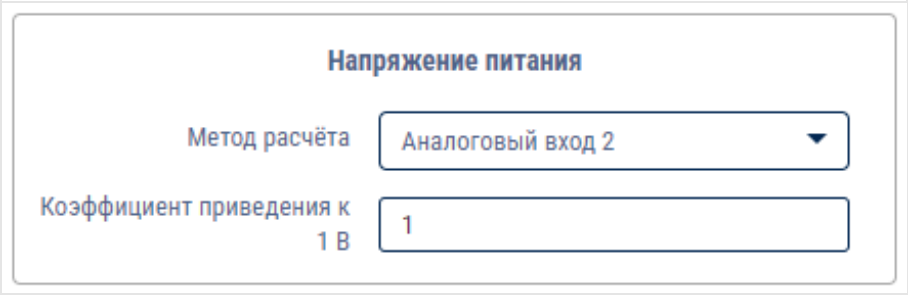
В разделе **«Напряжение питания»**:

В поле **«Метод расчета»** выберите параметр, на основании которого Omnicomm Online будет производить фиксацию напряжения питания терминала.



Возможные значения:

- **«Аналоговый вход <N>»**. Данный метод расчета устанавливается в случае, если аналоговый вход терминала подключен к бортовой сети. Omnicomm Online будет фиксировать значение напряжения питания при получении соответствующего значения от терминала



«Коэффициент приведения к 1 В».Введите коэффициент, на который необходимо умножить полученное значение напряжения питания для приведения значения к размерности 1 В

- **«Основное питание».** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал подключен к бортовой сети ТС. Omnicomm Online будет фиксировать только значение напряжения основного питания. При необходимости введите коэффициент корректировки
- **«Всегда 0»**. Данный метод расчета устанавливается в случае, если контроль напряжения бортовой сети не требуется и Omnicomm Online будет фиксировать постоянное значение напряжения питания – 0

Универсальные входы

В разделе **«Универсальные входы»**:

«Количество подключенных универсальных входов». Возможные значения: от 0 до 4.

В поле **«Метод расчета»** выберите метод расчета в зависимости от типа подключенного дополнительного оборудования.

Возможные варианты:

- **Аналоговый вход <N>.** Данный метод расчета устанавливается в случае, если к аналоговому входу терминала подключено дополнительное оборудование, измерения которого необходимо контролировать

- **Относительный счетчик <N>.** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает значение измеряемой величины между последовательными событиями

- **Выдачи импульсов через вход 1.** Данный метод расчета устанавливается в случае, если необходимо фиксировать импульсы на протяжении всей выдачи топлива. Данные значения будут отображены в отчете «Журнал». При необходимости пересчета импульсов в литры укажите Поправочный коэффициент универсального входа (Профиль ТС /Профиль).

* **Суммарная выдача импульсов**. При данном методе терминал передает объем выданного топлива в импульсах. Начало выдачи фиксируется по первому полученному импульсу. Значение суммы импульсов передается в конце выдачи. При необходимости пересчета импульсов в литры укажите Поправочный коэффициент универсального входа (Профиль ТС /Профиль).

* **Суммарная выдача литров**. Данный метод расчета устанавливается в случае, если источник выдачи передает объем выданного топлива в литрах. Значение суммы литров передается в конце выдачи.

- **LLS <N>** Данный метод расчета устанавливается в случае, если для анализа работы дополнительного оборудования необходимо использовать данные приходящие от терминала в параметрах LLS.

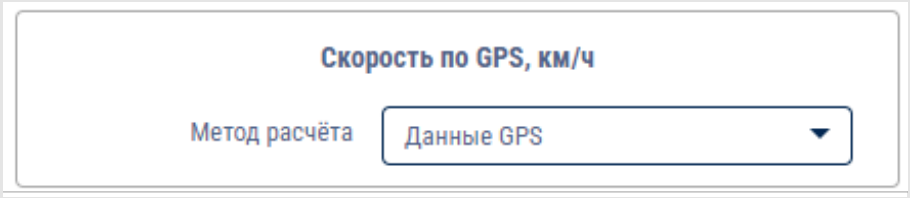
- **MODBUS <N>** Данный метод расчета устанавливается в случае, если для анализа работы дополнительного оборудования необходимо использовать данные приходящие от терминала в параметрах MODBUS.

- **Температура ОЖ двигателя: SPN110** Данный метод расчета устанавливается в случае, если для анализа работы дополнительного оборудования необходимо использовать данные приходящие от терминала в параметрt SPN110.

- **Дискретный вход <N>.** Данный метод расчета устанавливается в случае, если к дискретному входу терминала подключено дополнительное оборудование, включение и выключение которого необходимо контролировать. ПО Omnicomm Online будет фиксировать включение дополнительного оборудования при получении события включения дискретного входа от терминала
- **Датчик температуры.** Данный метод расчета устанавливается в случае, если для анализа работы дополнительного оборудования необходимо использовать данные приходящие от датчика температуры.

Навигационные данные

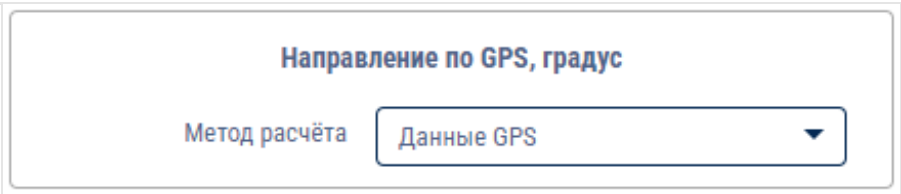
В разделе **«Скорость по GPS, км/ч»**:



Возможные варианты:

- **Данные GPS.** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает значение скорости по данным GPS
- **Всегда 0 км/ч.** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал не передает данные о скорости GPS. Omnicomm Online будет отображать значение скорости ТС – 0. При данном методе нельзя устанавливать в Omnicomm Online учет пробега «с терминала (с дрейфом)»
- **Всегда 10 км/ч.** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал не передает данные о скорости GPS. Omnicomm Online будет отображать значение скорости ТС – 10.

В разделе **«Направление по GPS, градус»**:

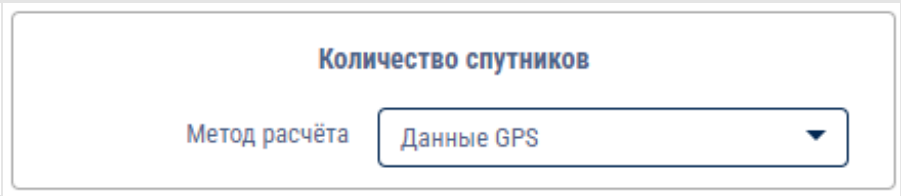


Возможные варианты:

- **Рассчитать по координатам.** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает координаты по данным GPS

- **Данные GPS.** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает направление движения ТС по данным GPS
- **Всегда 0.** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал не присылает направление по GPS. Omnicomm Online не будет отображать направление движения

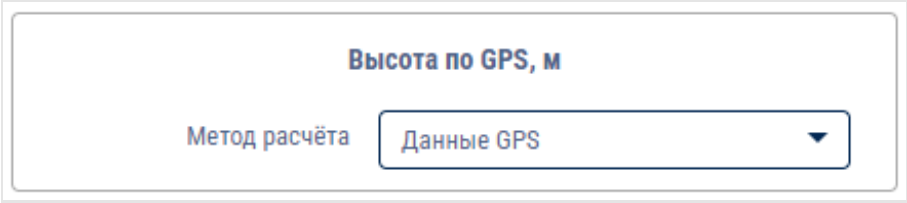
В разделе **«Количество спутников»**:



Возможные варианты:

- **Флаг «Корректность GPS».** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает информацию о корректности данных GPS. Omnicomm Online будет производить фиксацию корректных данных GPS при получении соответствующего события от терминала
- **Данные GPS.** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает количество спутников GPS
- **Всегда 12.** Данный метод расчета устанавливается в случае , если термина не присылает данные о количестве спутников по GPS. Omnicomm Online будет фиксировать постоянное наличие 12 спутников

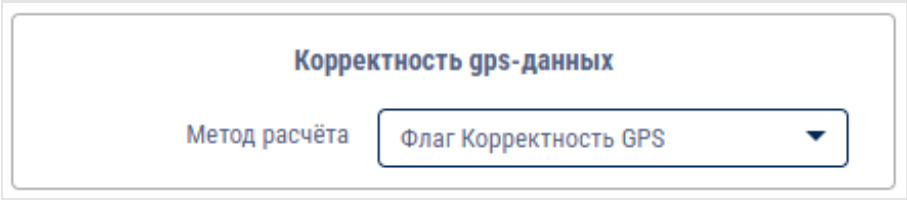
В разделе **«Высота по GPS, м»**:



Возможные варианты:

- **Данные GPS**. Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает значение высоты положения ТС по данным GPS
- **Всегда 0**. Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал не передает значение высоты по данным GPS и Omnicomm Online не будет отображать значение высоты

В разделе **«Корректность GPS-данных»**:

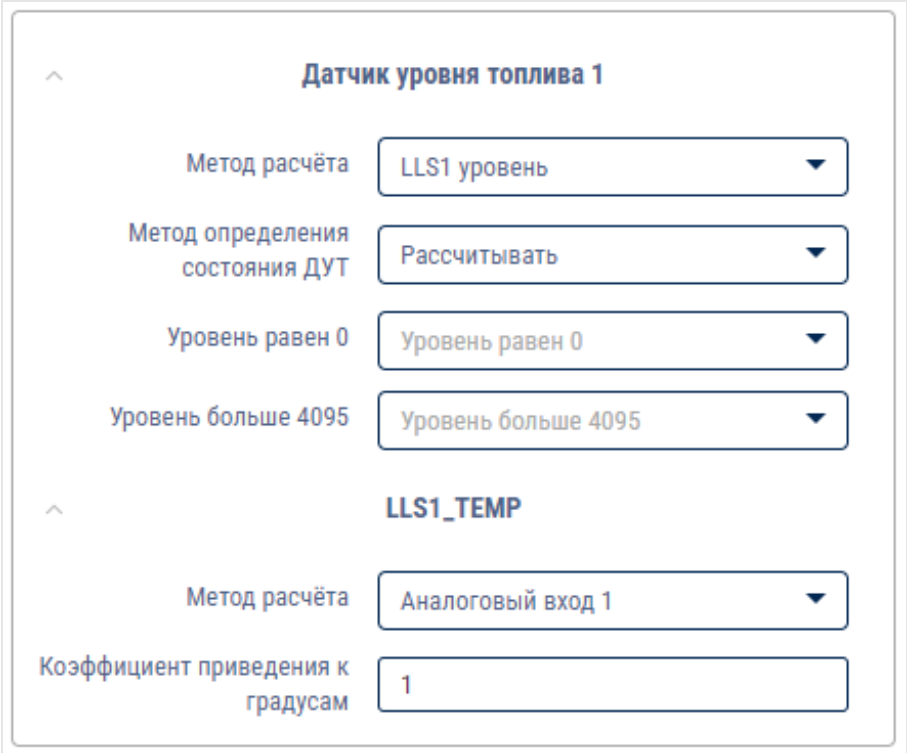


Возможные варианты:

- **Флаг «Корректность GPS».** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает информацию о корректности данных GPS. Omnicomm Online будет производить фиксацию корректных данных GPS при получении соответствующего события от терминала
- **Количество видимых спутников GPS.** Данный метод устанавливается в случае, если терминал не передает флаг Корректность GPS. Omnicomm Online будет производить фиксацию корректных данных GPS при наличии количестве видимых спутников более 3
- **Всегда Данные корректны.** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал не передает ни один из выше приведенных параметров. Omnicomm Online постоянно будет фиксировать корректные данные

Датчик уровня топлива

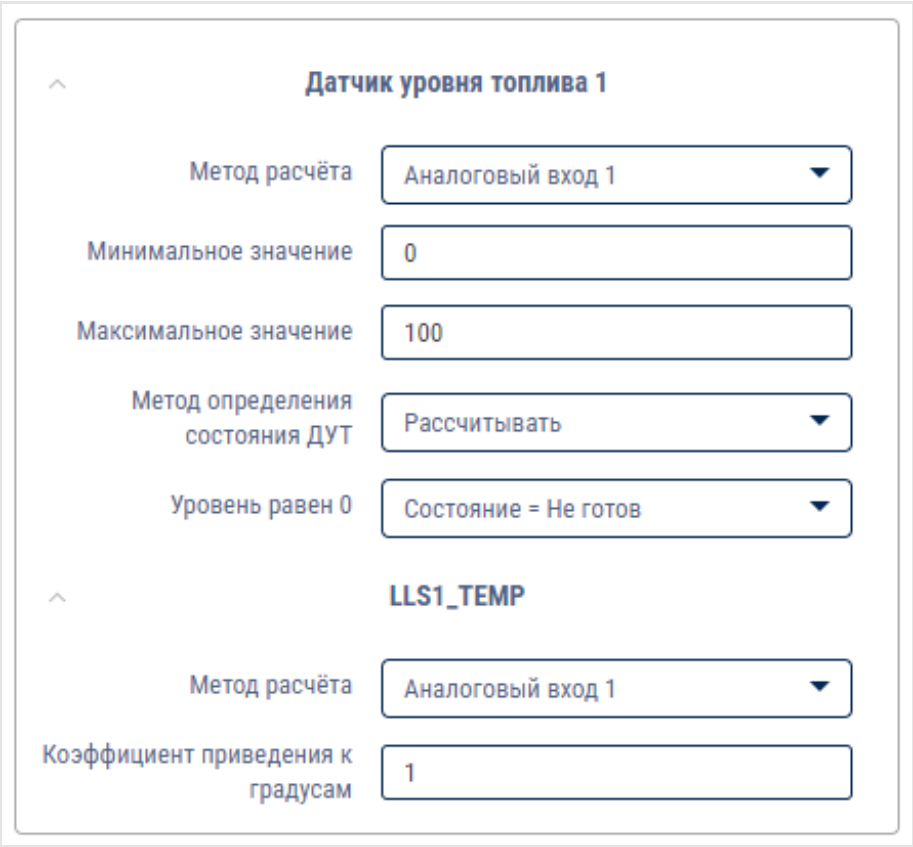
В разделе «Датчик уровня топлива»:



В поле **«Метод расчета»** выберите параметр, на основании которого Omnicomm Online будет производить фиксацию уровня топлива.

Возможные варианты метода расчета уровня топлива:

- **Аналоговый вход.** Данный метод расчета устанавливается в случае, если к аналоговому входу терминала подключен аналоговый датчик уровня топлива Omnicomm LLS



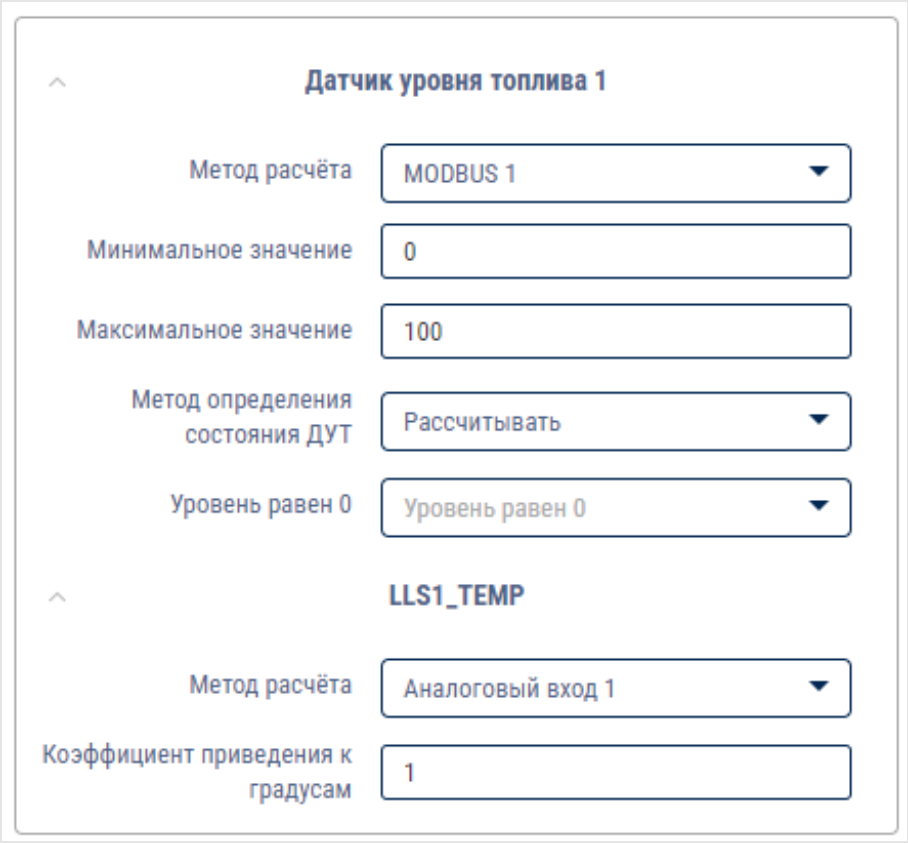
«Значение измеряемой величины, соответствующей минимальному уровню в баке» введите значение (в Вольтах) из таблицы тарировки аналогового датчика советующее пустому баку.

«Значение измеряемой величины, соответствующей максимальному уровню в баке» введите значение (в Вольтах) из таблицы тарировки аналогового датчика советующее полному баку.

«Метод определения состояния ДУТ» выберите метод определения состояния датчика уровня топлива. Возможные варианты:

- «Рассчитывать». Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает данные о состоянии датчика уровня топлива.
- «Всегда готов»

- **По параметру CAN SPN96.** Данный метод расчета устанавливается в случае, если к терминалу подключен только один датчик уровня топлива и данные передаются от шины CAN сигнал SPN96
- **По параметру CAN SPN38.** Данный метод расчета устанавливается в случае, если к терминалу подключено два датчика уровня топлива и данные передаются от шины CAN сигнал SPN96 для первой емкости и SPN38 для второй емкости



- **LLS <N>**. Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает данные полученные от цифрового датчика уровня топлива Omnicomm LLS.

- **Пользовательский CAN**. Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает данные об уровне топлива по настроенному пользовательскому параметру CAN.

- **Пользовательский параметр**. Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает данные об уровне топлива по настроенному пользовательскому параметру.

- **MODBUS <N>**. Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает данные об уровне топлива по протоколу MODBUS.

«Уровень равен 0» выберите состояние датчика при уровне топлива 0. Возможные варианты:

- «Готов». При постоянном наличии питания датчика уровня топлива в Omnicomm Online отправляется состояние «Готов»
- «Не готов». При отключении питании терминала и, следовательно, при отключении питания датчика уровня топлива в Omnicomm Online отправляется состояние «Не готов».

«Уровень больше 4095» выберите состояние датчика при уровне топлива 0. Возможные варианты:

- «Готов». При уровне топлива больше 4095 в Omnicomm Online отправляется состояние датчика уровня топлива «Готов»
- «Не готов». При уровне топлива больше 4095 в Omnicomm Online отправляется состояние датчика уровня топлива «Не готов»
- «Не отправлять данные по датчику». При уровне топлива больше 4095 в Omnicomm Online данные с датчика уровня топлива не отправляются

Возможные варианты метода расчета температуры топлива:

- **Аналоговый вход.** Данный метод расчета устанавливается в случае, если к аналоговому входу терминала подключен аналоговый датчик температуры
- **Датчик температуры ДУТ.** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает данные о температуре топлива по показаниям датчика температуры ДУТ
- **Датчик температуры.** Данный метод расчета устанавливается в случае, если терминал передает данные от подключенного датчика температуры
- **Всегда 20 градусов Цельсия.** Данный метод расчета является значением по умолчанию или устанавливается в случае, если терминал не передает данные о температуре топлива в Omnicomm Online

Данные CAN

В разделе **«Данные CAN»**:

В поле **«Метод расчета»** выберите параметр, на основании которого ПО Omnicomm Online будет производить фиксацию параметра CAN.

Параметры CAN и возможные методы расчета:

- **Параметр CAN SPN38.** Терминал передает уровень топлива в баке 2 сигнал SPN38
- **Параметр CAN SPN70.** Терминал передает состояние стояночного тормоза от шины CAN сигнал SPN70
- **Параметр CAN SPN91.** Терминал передает положение педали акселератора от шины CAN сигнал SPN91
- **Параметр CAN SPN92.** Терминал передает состояние загруженности двигателя от шины CAN сигнал SPN92
- **Параметр CAN SPN96.** Терминал передает уровень топлива в баке 2 сигнал SPN96
- **Параметр CAN SPN100.** Терминал передает значение давления масла в двигателе от шины CAN сигнал SPN100
- **Параметр CAN SPN110.** Терминал передает значение температуры охлаждающей жидкости от шины CAN сигнал SPN110
- **Параметр CAN SPN174.** Терминал передает значение температуры топлива от шины CAN сигнал SPN174
- **Параметр CAN SPN175.** Терминал передает значение температуры масла в двигателе от шины CAN сигнал SPN175
- **Параметр CAN SPN182.** Терминал передает значение суточного расхода топлива от шины CAN сигнал SPN182
- **Параметр CAN SPN184.** Терминал передает событие мгновенной экономичности от шины CAN сигнал SPN184
- **Параметр CAN SPN190.** Терминал передает значение оборотов двигателя от шины CAN сигнал SPN190
- **Параметр CAN SPN244.** Терминал передает значение суточного пробега от шины CAN сигнал SPN244
- **Параметр CAN SPN245.** Терминал передает значение общего пробега от шины CAN сигнал SPN245
- **Параметр CAN SPN247.** Терминал передает значение общего времени работы двигателя от шины CAN сигнал SPN247
- **Параметр CAN SPN250.** Терминал передает значение общего расхода топлива за все время эксплуатации ТС двигателя от шины CAN сигнал SPN250

- **Параметр CAN SPN521.** Терминал передает информацию о положении педали рабочего тормоза от шины CAN сигнал SPN521
- **Параметр CAN SPN522.** Терминал передает информацию о положении педали сцепления от шины CAN сигнал SPN522
- **Параметр CAN SPN527.** Терминал передает состояние круиз контроля от шины CAN сигнал SPN527
- **Параметр CAN SPN597.** Терминал передает информацию о состоянии педали рабочего тормоза от шины CAN сигнал SPN597
- **Параметр CAN SPN598.** Терминал передает информацию о состоянии педали сцепления от шины CAN сигнал SPN598
- **Параметр CAN SPN914.** Терминал передает данные об оставшемся пробеге до следующего ТО от шины CAN сигнал SPN914
- **Параметр CAN SPN916.** Терминал передает данные об оставшемся количестве часов работы двигателя до следующего ТО от шины CAN сигнал SPN916
- **Параметр CAN SPN917.** Терминал передает данные об общем пробеге от шины CAN сигнал SPN916
- **Параметр CAN SPN1624.** Терминал передает значение мгновенной скорости ТС от шины CAN сигнал SPN1624
- **Параметр CAN SPN1821.** Терминал передает информацию о состоянии дверей ТС от шины CAN сигнал SPN1821
- **Параметр CAN SPN1856.** Терминал передает информацию о состоянии ремней безопасности ТС от шины CAN сигнал SPN1856
- **Параметр CAN SPN5054.** Терминал передает общий расход топлива от шины CAN сигнал SPN1856

Для каждого из приведенных параметров CAN имеется возможность установки метода расчета в виде данных полученных по протоколу MODBUS или пользовательских параметров CAN.

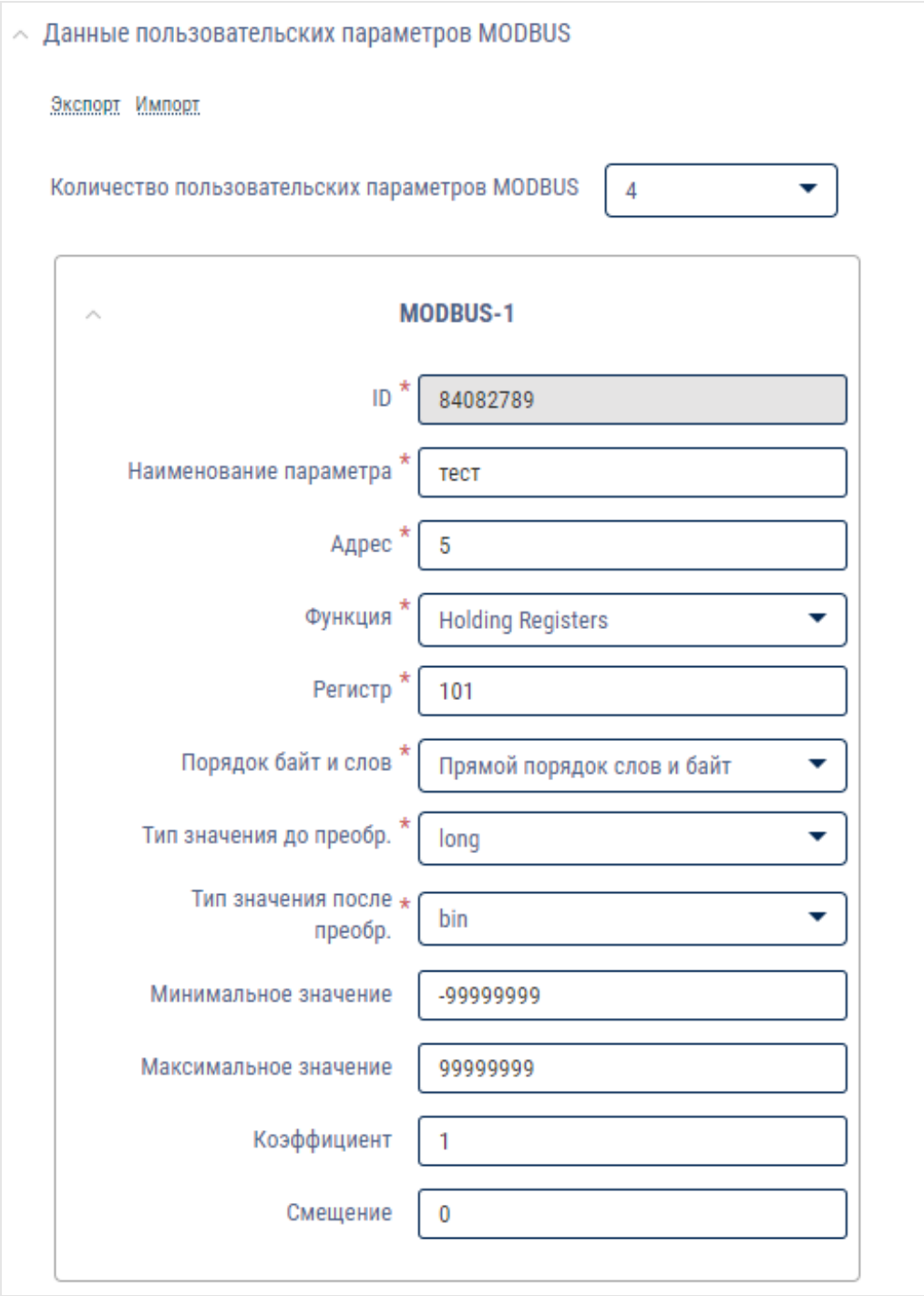
Данные пользовательских параметров MODBUS

Использование пользовательских параметров MODBUS доступно для следующих терминалов: Omnicomm, Arnavi 3/4, Arnavi Integral, Arnavi Integral 2, Galileosky 7.0. Соответствия параметров терминалов параметрам в Omnicomm Online приведены по ссылке.

Для просмотра сырых и сконвертированных значений пользовательских

параметров MODBUS перейдите во вкладку «Мониторинг» (см. раздел Просмотр текущих значений).

В разделе **«Данные пользовательских параметров MODBUS»** для терминалов Omnicomm и сторонних терминалов:



Укажите количество пользовательских параметров MODBUS. Возможные значения: Не рассчитывать или от 1 до 70.

В случае если терминал был добавлен ранее убедитесь, что значения параметров «ID», «Адрес», «Функция», «Регистр» соответствуют установленным ранее в Omnicomm Configurator.

«ID» – отображается автоматически сгенерированный идентификационный номер.

«Наименование параметра» – введите наименование параметра для отображения в отчетах Omnicomm Online.

«Адрес» (только для терминалов Omnicomm) – введите адрес ведомого устройства. Возможные значения: от 1 до 247.

«Функция» (только для терминалов Omnicomm) – выберите тип регистра. Возможные значения: Coil, Discrete Input, Holding Registers, Input Registers.

«Регистр» (только для терминалов Omnicomm) – укажите адрес регистра. Возможные значения: от 0 до 65535.

«Номер пользовательского параметра» (только для сторонних терминалов) – номер пользовательского параметра, который отображается во вкладке Мониторинг.

«Порядок байт и слов» – выберите порядок байт и слов. Возможные варианты: Прямой порядок слов и байт; Обратный порядок слов, Обратный порядок байт, Обратный порядок слов и байт.

«Тип значения до преобразования». Возможные значения: long.

«Тип данных после преобразования». Возможные значения: integer, float, bin, s16, u16, s32, u32, u64, double.

«Минимальное значение» – укажите минимальное допустимое значение параметра. Если значение обрабатываемого параметра меньше указанного, параметр будет игнорироваться.

«Максимальное значение» – укажите максимальное допустимое значение параметра. Если значение обрабатываемого параметра больше указанного, параметр будет игнорироваться.

«Коэффициент» – введите значение, на которое необходимо умножить значение обрабатываемого параметра.

«Смещение» – введите значение, которое необходимо прибавить к значению обрабатываемого параметра. Допускается отрицательное значение.

«Количество знаков после запятой» (только для типов значений после преобразования: float или double) – введите количество знаков после запятой сконвертированного значения. Возможные варианты: от 0 до 9.

После настройки пользовательские параметры MODBUS готовы к использованию в

качестве источника данных для Датчика уровня топлива, Параметров CAN и Оборотов.

Данные пользовательских параметров CAN

Использование пользовательских параметров CAN доступно для следующих терминалов: Omnicomm, ADM-100/50, ADM-300, ADM-600, ADM-700, Teltonika FM1100/1200/2200/5300/5500, Teltonika FM4100/4200, Teltonika Professional Codec 8, Teltonika Professional Codec 8 Ext, УМКа300, УМКа300 (Wialon Combine). Соответствия параметров терминалов параметрам в Omnicomm Online приведены по ссылке.

Для просмотра сырых и сконвертированных значений пользовательских параметров CAN перейдите во вкладку «Мониторинг» (см. раздел Просмотр текущих значений).

В разделе **«Данные пользовательских параметров CAN»** для терминалов Omnicomm и сторонних терминалов:

Укажите количество пользовательских параметров CAN. Возможные значения: Не рассчитывать или от 1 до 70.

Для терминалов Omnicomm в качестве шаблонов настроек пользовательских параметров CAN имеется возможность выбрать «Модель специальной техники». Возможные значения:

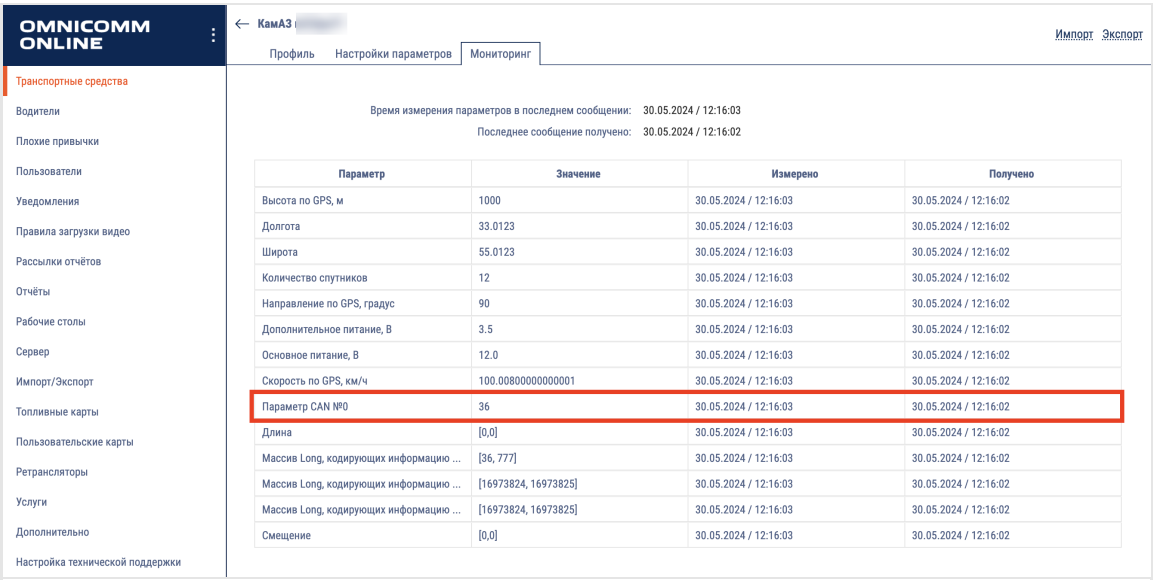
- UMG с китайскими арегатами

- Нагрузка по группам осей (spn409, 4073)
- GAZ Cummins ISF
- CAN Extender
- ПТЗ К4, К7
- Грейдер серии TG
- Показатели ГЕОСВИП СВС-30-М1 (spn524025, spn524024)
- Расширенный набор параметров CAN

«Наименование параметра» – введите наименование параметра для отображения в отчетах Omnicomm Online.

«Номер SPN» (только для терминалов Omnicomm) – номер SPN параметра по стандарту J1939.

«Номер пользовательского параметра» (только для сторонних терминалов) – номер пользовательского параметра, который отображается во вкладке Мониторинг:



Параметр	Значение	Измерено	Получено
Высота по GPS, м	1000	30.05.2024 / 12:16:03	30.05.2024 / 12:16:02
Долгота	33.0123	30.05.2024 / 12:16:03	30.05.2024 / 12:16:02
Широта	55.0123	30.05.2024 / 12:16:03	30.05.2024 / 12:16:02
Количество спутников	12	30.05.2024 / 12:16:03	30.05.2024 / 12:16:02
Направление по GPS, градус	90	30.05.2024 / 12:16:03	30.05.2024 / 12:16:02
Дополнительное питание, В	3.5	30.05.2024 / 12:16:03	30.05.2024 / 12:16:02
Основное питание, В	12.0	30.05.2024 / 12:16:03	30.05.2024 / 12:16:02
Скорость по GPS, км/ч	100.00800000000001	30.05.2024 / 12:16:03	30.05.2024 / 12:16:02
Параметр CAN №0	36	30.05.2024 / 12:16:03	30.05.2024 / 12:16:02
Длина	[0,0]	30.05.2024 / 12:16:03	30.05.2024 / 12:16:02
Массив Long, кодирующих информацию ...	[36, 777]	30.05.2024 / 12:16:03	30.05.2024 / 12:16:02
Массив Long, кодирующих информацию ...	[16973824, 16973825]	30.05.2024 / 12:16:03	30.05.2024 / 12:16:02
Массив Long, кодирующих информацию ...	[16973824, 16973825]	30.05.2024 / 12:16:03	30.05.2024 / 12:16:02
Смещение	[0,0]	30.05.2024 / 12:16:03	30.05.2024 / 12:16:02

«Смещение» – введите значение, которое необходимо прибавить к значению обрабатываемого параметра. Допускается отрицательное значение.

«Длина» – длина данных.

«Тип значения до преобразования» – тип данных до преобразования. Возможные значения: integer, array_integer, double, array_double, compareHalfBytes.

«Тип значения после преобразования» – тип данных после преобразования. Возможные значения: integer, array_integer, double, array_double, string.

«Минимальное значение» – укажите минимальное допустимое значение параметра. Если значение обрабатываемого параметра меньше указанного, параметр будет игнорироваться.

«Максимальное значение» – укажите максимальное допустимое значение параметра. Если значение обрабатываемого параметра больше указанного, параметр будет игнорироваться.

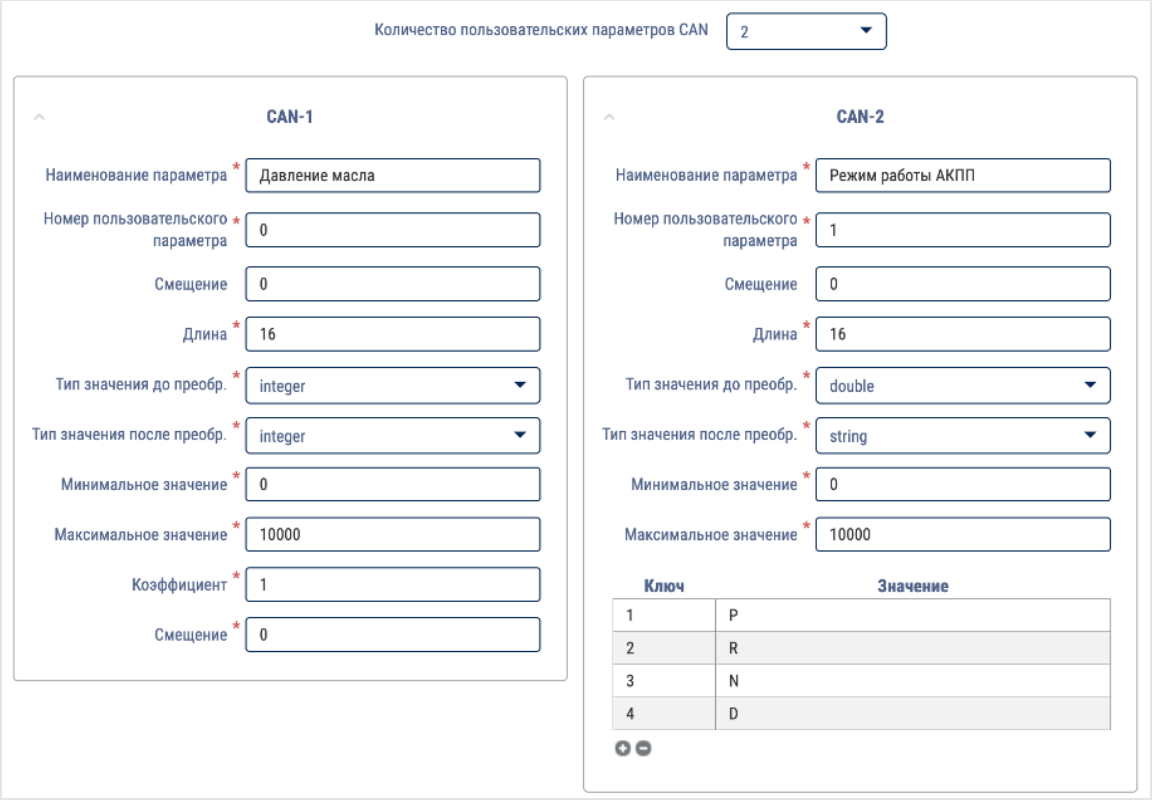
«Коэффициент» – значение, на которое необходимо умножить значение обрабатываемого параметра. Если тип значения после преобразования массив, то применяется ко всем значениям.

«Смещение» – введите значение, которое необходимо прибавить к значению обрабатываемого параметра. Допускается отрицательное значение.

«Количество знаков после запятой» (только для типов значений после преобразования: double или array_double) – введите количество знаков после запятой сконвертированного значения. Возможные варианты: от 0 до 9.

«Ключ» (только для типа значения после преобразования string) – значение приходящее от терминала.

«Значение» (только для типа значения после преобразования string) – сконвертированное значение для отображения в отчетах Omnicomm Online.



После настройки пользовательские параметры CAN готовы к использованию в

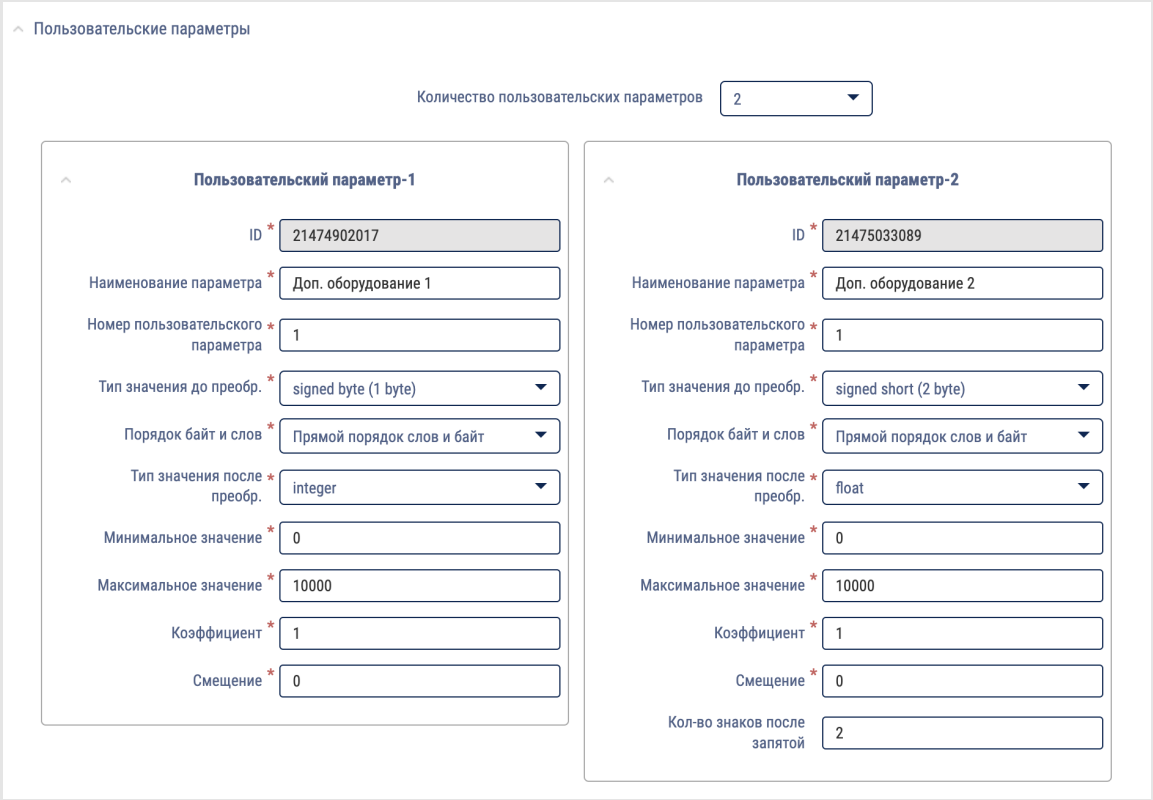
качестве источника данных для Датчика уровня топлива, Параметров CAN и Оборотов.

Данные пользовательских параметров

Использование пользовательских параметров доступно для следующих терминалов: Galileosky 7.0, Galileosky Base Block, Navtelecom Flex, Montrans, XIRGO. Соответствия параметров терминалов параметрам в Omnicomm Online приведены по ссылке.

Для просмотра сырых и сконвертированных значений пользовательских параметров перейдите во вкладку **«Мониторинг»** (см. раздел Просмотр текущих значений).

В разделе **«Пользовательские параметры»**:

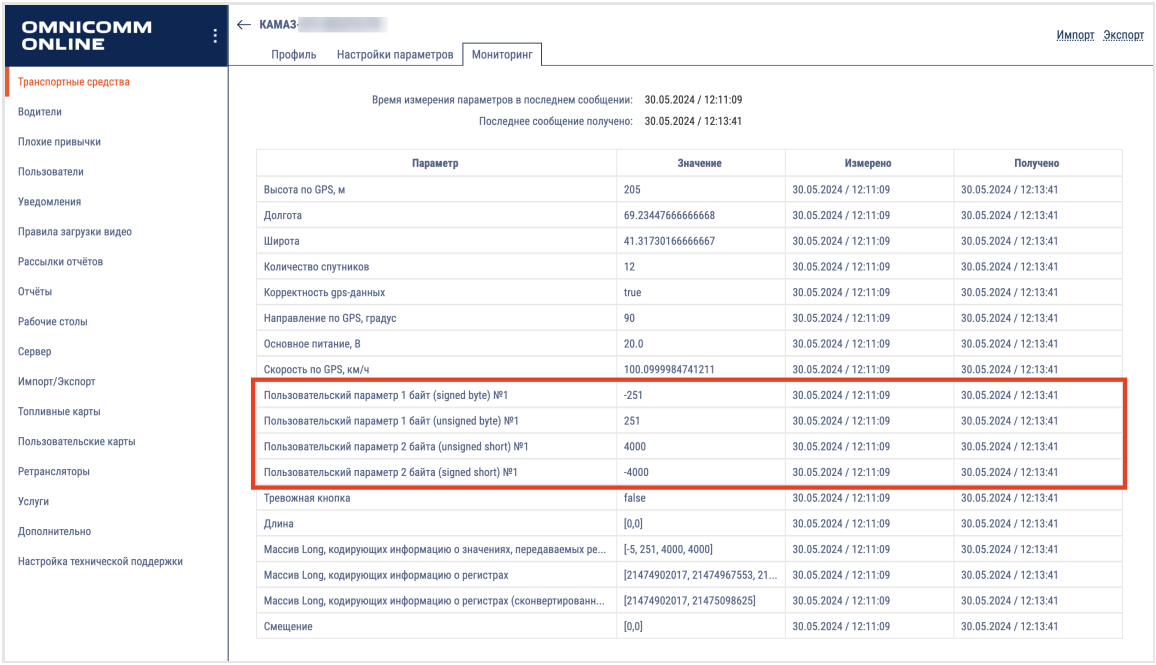


«ID» – отображается автоматически сгенерированный идентификационный номер.

«Наименование параметра» – введите наименование параметра для отображения в отчетах Omnicomm Online.

«Номер пользовательского параметра» (только для сторонних терминалов) – номер пользовательского параметра, который отображается во вкладке Мониторинг:

Управление списком транспортных средств



Параметр	Значение	Измерено	Получено
Высота по GPS, м	205	30.05.2024 / 12:11:09	30.05.2024 / 12:13:41
Долгота	69.23447666666668	30.05.2024 / 12:11:09	30.05.2024 / 12:13:41
Широта	41.31730166666667	30.05.2024 / 12:11:09	30.05.2024 / 12:13:41
Количество спутников	12	30.05.2024 / 12:11:09	30.05.2024 / 12:13:41
Корректность gps-данных	true	30.05.2024 / 12:11:09	30.05.2024 / 12:13:41
Направление по GPS, градус	90	30.05.2024 / 12:11:09	30.05.2024 / 12:13:41
Основное питание, В	20.0	30.05.2024 / 12:11:09	30.05.2024 / 12:13:41
Скорость по GPS, км/ч	100.0999984741211	30.05.2024 / 12:11:09	30.05.2024 / 12:13:41
Пользовательский параметр 1 байт (signed byte) №1	-251	30.05.2024 / 12:11:09	30.05.2024 / 12:13:41
Пользовательский параметр 1 байт (unsigned byte) №1	251	30.05.2024 / 12:11:09	30.05.2024 / 12:13:41
Пользовательский параметр 2 байта (unsigned short) №1	4000	30.05.2024 / 12:11:09	30.05.2024 / 12:13:41
Пользовательский параметр 2 байта (signed short) №1	-4000	30.05.2024 / 12:11:09	30.05.2024 / 12:13:41
Тревожная кнопка	false	30.05.2024 / 12:11:09	30.05.2024 / 12:13:41
Длина	[0,0]	30.05.2024 / 12:11:09	30.05.2024 / 12:13:41
Массив Long, кодирующих информацию о значениях, передаваемых ре...	[-5, 251, 4000, 4000]	30.05.2024 / 12:11:09	30.05.2024 / 12:13:41
Массив Long, кодирующих информацию о регистрах	[21474902017, 21474967553, 21...	30.05.2024 / 12:11:09	30.05.2024 / 12:13:41
Массив Long, кодирующих информацию о регистрах (сконвертированн...	[21474902017, 21475098625]	30.05.2024 / 12:11:09	30.05.2024 / 12:13:41
Смещение	[0,0]	30.05.2024 / 12:11:09	30.05.2024 / 12:13:41

«Порядок байт и слов» – выберите порядок байт и слов. Возможные варианты: Прямой порядок слов и байт; Обратный порядок слов, Обратный порядок байт, Обратный порядок слов и байт.

«Тип значения до преобразования» – тип данных до преобразования. Возможные значения: signed_byte, unsigned_byte, signed_short, unsigned_short, float, signed_int, unsigned_int, double, long.

«Тип значения после преобразования» – тип данных после преобразования. Возможные значения: integer, float, bin, s16, u16, s32, u32, u64, double.

«Минимальное значение» – укажите минимальное допустимое значение параметра. Если значение обрабатываемого параметра меньше указанного, параметр будет игнорироваться.

«Максимальное значение» – укажите максимальное допустимое значение параметра. Если значение обрабатываемого параметра больше указанного, параметр будет игнорироваться.

«Коэффициент» – значение, на которое необходимо умножить значение обрабатываемого параметра. Если тип значения после преобразования массив, то применяется ко всем значениям.

«Смещение» – введите значение, которое необходимо прибавить к значению обрабатываемого параметра. Допускается отрицательное значение.

«Количество знаков после запятой» (только для типов значений после преобразования: double или array_double) – введите количество знаков после запятой сконвертированного значения. Возможные варианты: от 0 до 9.

Таблица соответствия Пользовательских, CAN и MODBUS параметров терминалов параметрам Omnicomm Online

Пользовательские параметры MODBUS:

Терминалы	Параметр терминала	Описание	Omnicomm параметр	Название отображаемое в мониторинге
Arnavi 3/4 Arnavi Integral Arnavi Integral 2	120 - 129	MODBUS mbus	CUSTOM_MODBUS_1 - CUSTOM_MODBUS_10	Пользовательский параметр MODBUS №1 - Пользовательский параметр MODBUS №10
	160 - 169	MODBUS	CUSTOM_MODBUS_11 - CUSTOM_MODBUS_20	Пользовательский параметр MODBUS №11 - Пользовательский параметр MODBUS №20
Galileosky 7.0	0-31 (0x0001 - 0x0020)	Теги Modbus с номерами 0-31	CUSTOM_MODBUS_0 - CUSTOM_MODBUS_31	Пользовательский параметр MODBUS №0 - Пользовательский параметр MODBUS №31
	85-128 (0x0061 - 0x0080)	Тэги Modbus с номерами 32-63	CUSTOM_MODBUS_32 - CUSTOM_MODBUS_63	Пользовательский параметр MODBUS №32 - Пользовательский параметр MODBUS №63

Пользовательские параметры CAN:

Управление списком транспортных средств

Терминалы	Параметр терминала	Описание	Omnicomm параметр	Название отображаемое в мониторинге
ADM-100/50 ADM-300 ADM-600 ADM-700	CAN 0-9	-	CAN0 - CAN63	Пользовательский параметр CAN №0 - Пользовательский параметр CAN №63
Teltonika FM1100/1200/2200/5300/5500 Teltonika FM4100/4200	CAN 0-9	-	CAN0 - CAN9	Пользовательский параметр CAN №0 - Пользовательский параметр CAN №09
Teltonika Professional Codec 8 Teltonika Professional Codec 8 Ext	CAN 0-24	-	CAN0 - CAN24	Пользовательский параметр CAN №0 - Пользовательский параметр CAN №24
УМКа300 УМКа300 (Wialon Combine)	can32	CAN. Пользовательский фильтр 0 (Can32 на вкладке «История»)	CAN32	Пользовательский параметр CAN №32

Управление списком транспортных средств

Терминалы	Параметр терминала	Описание	Omnicomm параметр	Название отображаемое в мониторинге
	can33	CAN. Пользовательский фильтр 1 (Can33 на вкладке «История»)	CAN33	Пользовательский параметр CAN №33
	can34	CAN. Пользовательский фильтр 2 (Can34 на вкладке «История»)	CAN34	Пользовательский параметр CAN №34
	can35	CAN. Пользовательский фильтр 3 (Can35 на вкладке «История»)	CAN35	Пользовательский параметр CAN №35
	can36	CAN. Пользовательский фильтр 4 (Can36 на вкладке «История»)	CAN36	Пользовательский параметр CAN №36
	can37	CAN. Пользовательский фильтр 5 (Can37 на вкладке «История»)	CAN37	Пользовательский параметр CAN №37

Управление списком транспортных средств

Терминалы	Параметр терминала	Описание	Omnicomm параметр	Название отображаемое в мониторинге
	can38	CAN. Пользовательский фильтр 6 (Can38 на вкладке «История»)	CAN38	Пользовательский параметр CAN №38
	can39	CAN. Пользовательский фильтр 7 (Can39 на вкладке «История»)	CAN39	Пользовательский параметр CAN №39

Пользовательские параметры:

Терминалы	Параметр терминала	Описание	Omnicomm параметр	Название отображаемое в мониторинге

Управление списком транспортных средств

Терминалы	Параметр терминала	Описание	Omnicomm параметр	Название отображаемое в мониторинге
Galileosky 7.0 Galileosky Base Block	CAN8_0 - CAN8_30	-	USER_PARAM_1S_0 - USER_PARAM_1S_30; USER_PARAM_1U_0 - USER_PARAM_1U_30	Пользовательский параметр 1 байт (signed byte) №0 - Пользовательский параметр 1 байт (signed byte) №30; Пользовательский параметр 1 байт (unsigned byte) №0 - Пользовательский параметр 1 байт (unsigned byte) №30
	CAN16_0 - CAN16_14	-	USER_PARAM_2S_0 - USER_PARAM_2S_14; USER_PARAM_2U_0 - USER_PARAM_2U_14	Пользовательский параметр 2 байта (signed short) №0 - Пользовательский параметр 2 байта (signed short) №14; Пользовательский параметр 2 байта (unsigned short) №0 - Пользовательский параметр 2 байта (unsigned short) №14

Управление списком транспортных средств

Терминалы	Параметр терминала	Описание	Omnicomm параметр	Название отображаемое в мониторинге
	CAN32_0 - CAN32_14	-	USER_PARAM_4S_0 - USER_PARAM_4S_14; USER_PARAM_4U_0 - USER_PARAM_4U_14	Пользовательский параметр 4 байта (signed int) №0 - Пользовательский параметр 4 байта (signed int) №14; Пользовательский параметр 4 байта (unsigned int) №0 - Пользовательский параметр 4 байта (unsigned int) №14
Navtelecom Flex Montrans	207 - 222	-	USER_PARAM_1S_1 - USER_PARAM_1S_16, USER_PARAM_1U_1 - USER_PARAM_1U_16	Пользовательский параметр 1 байт (signed byte) №1 - Пользовательский параметр 1 байт (signed byte) №16, Пользовательский параметр 1 байт (unsigned byte) №1 - Пользовательский параметр 1 байт (unsigned byte) №16

Управление списком транспортных средств

Терминалы	Параметр терминала	Описание	Omnicomm параметр	Название отображаемое в мониторинге
	223 - 237	-	USER_PARAM_2S_1 - USER_PARAM_2S_16, USER_PARAM_2U_1 - USER_PARAM_2U_16	Пользовательский параметр 2 байта (signed short) №1 - Пользовательский параметр 2 байта (signed short) №15, Пользовательский параметр 2 байта (unsigned short) №1 - Пользовательский параметр 2 байта (unsigned short) №15

Управление списком транспортных средств

Терминалы	Параметр терминала	Описание	Omnicomm параметр	Название отображаемое в мониторинге
	238 - 252	-	USER_PARAM_4F_1 - USER_PARAM_4F_16, USER_PARAM_4S_1 - USER_PARAM_4S_16, USER_PARAM_4U_1 - USER_PARAM_4U_16	Пользовательский параметр 4 байта (float) №1 - Пользовательский параметр 4 байта (float) №15, Пользовательский параметр 4 байта (signed int) №1 - Пользовательский параметр 4 байта (signed int) №15, Пользовательский параметр 4 байта (unsigned int) №1 - Пользовательский параметр 4 байта (unsigned int) №15
	253 - 255	-	USER_PARAM_8D_1 - USER_PARAM_8D_3, USER_PARAM_8S_1 - USER_PARAM_8S_3	Пользовательский параметр 8 байт (double) №1 - Пользовательский параметр 8 байт (double) №3, Пользовательский параметр 8 байт (long) №1 - Пользовательский параметр 8 байт (long) №3

Управление списком транспортных средств

Терминалы	Параметр терминала	Описание	Omnicomm параметр	Название отображаемое в мониторинге
XIRGO	SENSOR_U8_0 (0x200B) - SENSOR_U8_21 (0x2020)	-	USER_PARAM_1U_0 - USER_PARAM_1U_21	Пользовательский параметр 1 байт (unsigned byte) №0 - Пользовательский параметр 1 байт (unsigned byte) №21
	SENSOR_S8_0 (0x6000) - SENSOR_S8_9 (0x6009)	-	USER_PARAM_1S_0 - USER_PARAM_1S_9	Пользовательский параметр 1 байт (signed byte) №0 - Пользовательский параметр 1 байт (signed byte) №9
	SENSOR_U16_0 (0x300D) - SENSOR_U16_15 (0x301C)	-	USER_PARAM_2U_0 - USER_PARAM_2U_15	Пользовательский параметр 2 байта (unsigned short) №0 - Пользовательский параметр 2 байта (unsigned short) №15
	SENSOR_S16_0 (0x7004) - SENSOR_S16_9 (0x700D)	-	USER_PARAM_2S_0 - USER_PARAM_2S_9	Пользовательский параметр 2 байта (signed short) №0 - Пользовательский параметр 2 байта (signed short) №9

Терминалы	Параметр терминала	Описание	Omnicomm параметр	Название отображаемое в мониторинге
	SENSOR_F32_0 (0xA003) - SENSOR_F32_19 (0xA016)	-	USER_PARAM_4F_0 - USER_PARAM_4F_19	Пользовательский параметр 4 байта (float) №0 - Пользовательский параметр 4 байта (float) №19
	SENSOR_U32_0 (0x4005) - SENSOR_U32_19 (0x4018)	-	USER_PARAM_4U_0 - USER_PARAM_4U_19	Пользовательский параметр 4 байта (unsigned int) №0 - Пользовательский параметр 4 байта (unsigned int) №19
	SENSOR_S32_0 (0x8000) - SENSOR_S32_9(0x8009)	-	USER_PARAM_4S_0 - USER_PARAM_4S_9	Пользовательский параметр 4 байта (signed int) №0 - Пользовательский параметр 4 байта (signed int) №9

Просмотр текущих значений

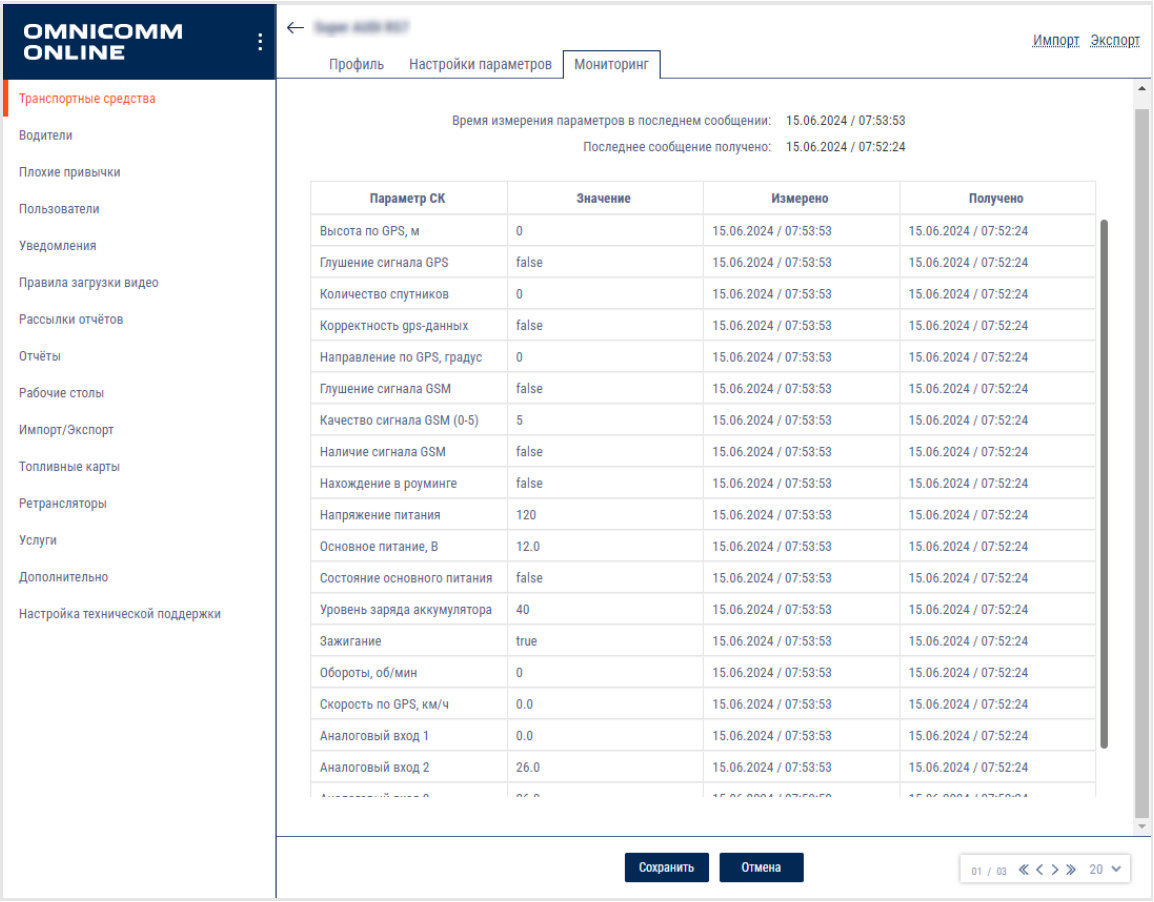
В настройке профиля ТС перейдите во вкладку «Мониторинг». Откроется окно, в котором отображаются текущие значения параметров терминала.

Откроется окно, в котором отображаются текущие значения параметров:

«Время измерения параметра в последнем сообщении» (DD/MM/YYYY hh:mm:ss) – время фиксации значения/события из последнего полученного сообщения.

«Последнее сообщение получено» (DD/MM/YYYY hh:mm:ss) – время получения последнего сообщения.

Управление списком транспортных средств



В разделе «Мониторинг» отображаются параметры в зависимости от типа стороннего терминала.

«Измерено» – время последней фиксации значения параметра сторонним терминалом.

«Получено» – время последнего получения значения параметра.

Замена терминала на ТС

В Omnicomm Online предусмотрена возможность замены терминала на транспортном средстве.

При замене терминала необходимо учитывать следующие правила:

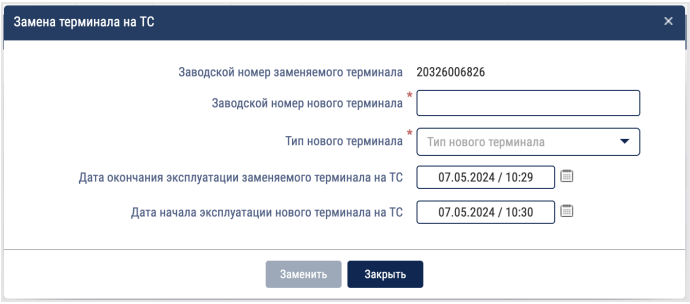
1. Замена терминала Omnicomm возможна только на терминал производства компании Omnicomm
2. Сторонний терминал может быть заменен на новый сторонний терминал или на терминал Omnicomm
3. Новый терминал не должен быть зарегистрирован в Omnicomm Online

4. Не реализована замена некоторых терминалов, использующих протокол межсерверного взаимодействия. В случае если замена терминала невозможна, отобразится соответствующее сообщение
5. Не реализована замена терминалов на ТС с дополнительной емкостью

Зайдите в Omnicomm Online под учетной записью дилера. В окне Omnicomm Online в разделе «Администрирование» откройте вкладку «Транспортные средства».

Выберите транспортное средство и нажмите кнопку «Замена терминала».

Откроется окно с дополнительной информацией, в котором нажмите кнопку «ОК». Откроется окно:



«Заводской номер заменяемого терминала» – отображается заводской номер терминала, который будет заменен.

«Заводской номер нового терминала» – введите **заводской номер** терминала, который будет установлен на ТС. Например, 20216000008.

«Дата окончания эксплуатации заменяемого терминала на ТС»– введите дату и время, начиная с которых данные с заменяемого терминала не будут обрабатываться в Omnicomm Online.

«Тип нового терминала» – выберите тип заменяемого терминала.

«Дата начала эксплуатации нового терминала на ТС»– введите дату и время, начиная с которых данные с нового терминала будут передаваться в Omnicomm Online.

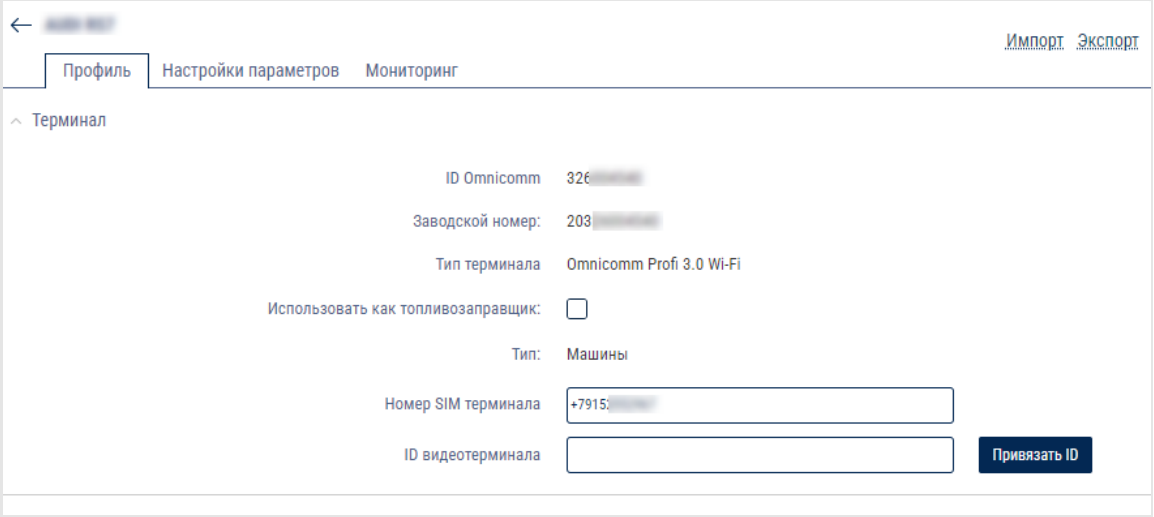
При установке даты начала эксплуатации ранее текущей даты, данные терминала будут автоматически загружены только за последние трое суток. Для загрузки всех данных с указанной даты обратитесь в отдел технического обслуживания.

Экспорт / импорт профиля ТС

В окне Omnicomm Online в разделе **«Администрирование»** откройте вкладку

«Транспортные средства».

Выберите из списка ТС и нажмите кнопку **«Профиль ТС»**. Откроется окно:



Экспорт ТС

Нажмите кнопку **«Экспорт»**.

Экспортируются настройки ТС, расположенные на вкладках «Профиль ТС» и «Настройки параметров», за исключением настроек разделов «Терминал (на обеих вкладках)», «Транспортное средство» и «Видео».

Импорт ТС

Нажмите кнопку **«Импорт»**. Откроется окно, в котором выберите файл с профилем ТС.

Блокировка и разблокировка

В окне Omnicomm Online в разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Транспортные средства»**. Выберите из списка ТС, для которых необходимо выключить передачу данных в Omnicomm Online, и нажмите «**Выключить прием данных»**.

Откроется окно подтверждения, в котором нажмите кнопку «Ок». ТС, для которых выключен прием данных в списке транспортных средств, выделены красным.

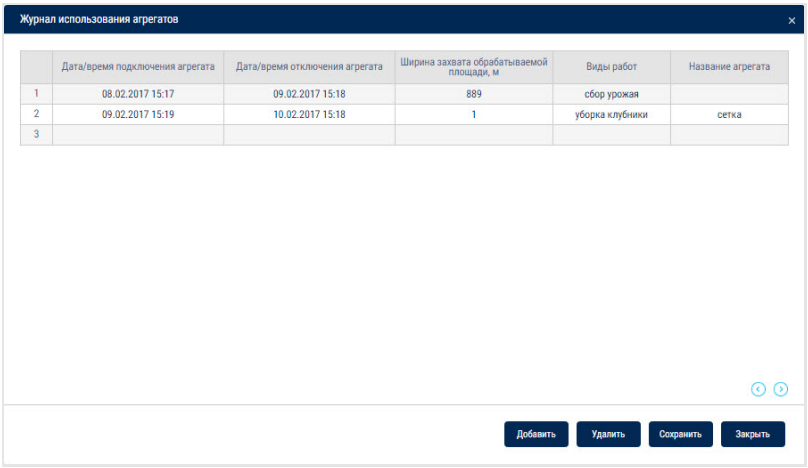
Для включения приема данных выберите ТС и нажмите **«Включить передачу данных»**.

Журнал использования агрегатов

В окне Omnicomm Online в разделе «Администрирование» откройте вкладку

«Транспортные средства».

Выберите транспортное средство и нажмите кнопку «Журнал использования агрегатов». Откроется окно:



Для добавления нового агрегата нажмите кнопку **«Добавить»**.

«Дата/время подключения агрегата» – введите дату и время подключения агрегата.

«Дата/время отключения агрегата» – введите дату и время отключения агрегата.

«Ширина захвата обрабатываемой площади, м»– введите ширину захвата агрегата.

«Виды работ» – введите вид работы, производимой агрегатом.

«Название агрегата» – введите название агрегата.

Нажмите кнопку **«Сохранить».**

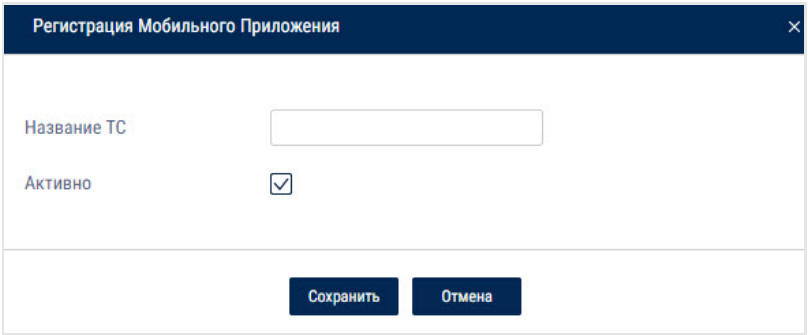
Добавление мобильного приложения и настройка статусов

В Omnicomm Online предусмотрена возможность отправки сообщений в мобильное приложение Omnicomm Connect.

В окне Omnicomm Online в разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Транспортные средства»**.

Нажмите кнопку **«Добавить мобильное приложение»**. Откроется окно:

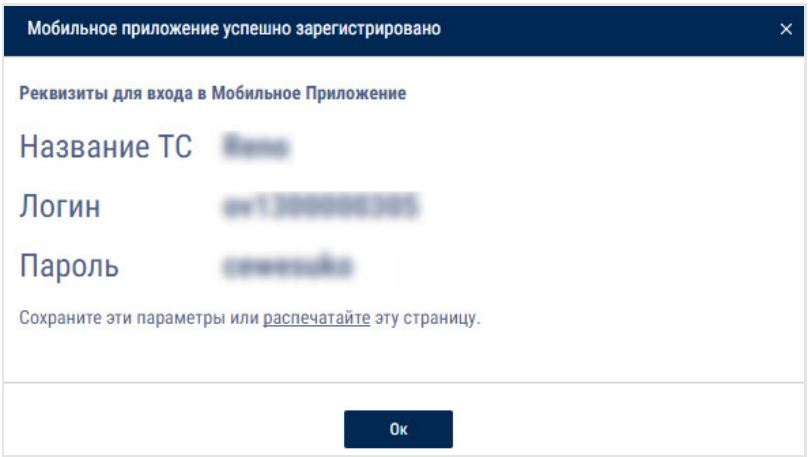
Управление списком транспортных средств



«Название ТС» – введите название транспортного средства

«Активно» – установите галочку для использования мобильного приложения

Нажмите кнопку «Сохранить». Откроется окно:



Сохраните логин и пароль для входа в мобильное приложение.

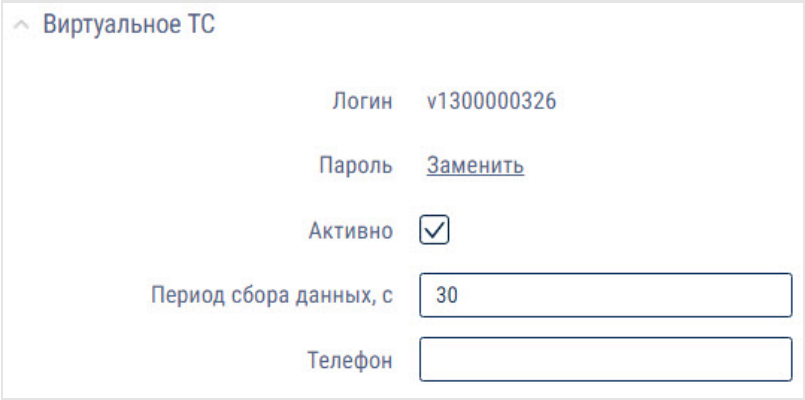
Настройка профиля мобильного приложения

В окне Omnicomm Online в разделе «Администрирование» откройте вкладку «Транспортные средства».

Выберите из списка ТС мобильное приложение и нажмите «Профиль ТС». Откроется окно:

В разделе **«Виртуальное ТС»**:

Управление списком транспортных средств



«Логин» – логин для входа в мобильное приложение.

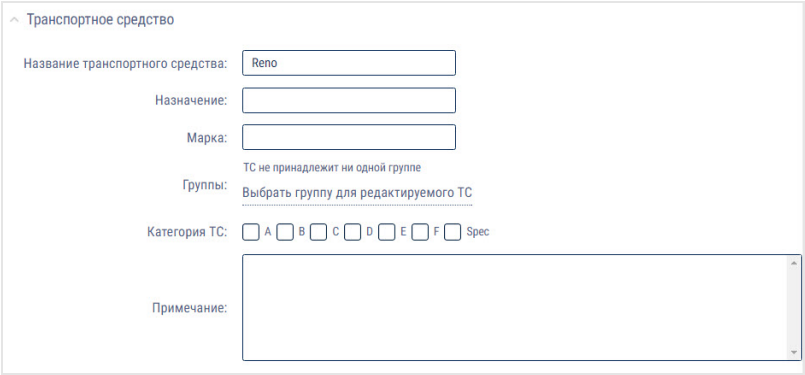
«Пароль» – для изменения пароля нажмите на ссылку Заменить.

«Активно – установите галочку для использования мобильного приложения

«Период сбора данных, с– установите значение периода опроса мобильного приложения

«Телефон – абонентский номер SIM-карты, на котором установлено мобильное приложение

В разделе **«Транспортное средство»**:



«Название транспортного средства» – государственный регистрационный номер или название транспортного средства. Например: 10 RU A 123БВ. Название машины должно быть уникальным для Omnicomm Online. Поле «Название ТС» не должно быть пустым и не должно превышать 100 символов.

«Назначение» – назначение ТС в организации.

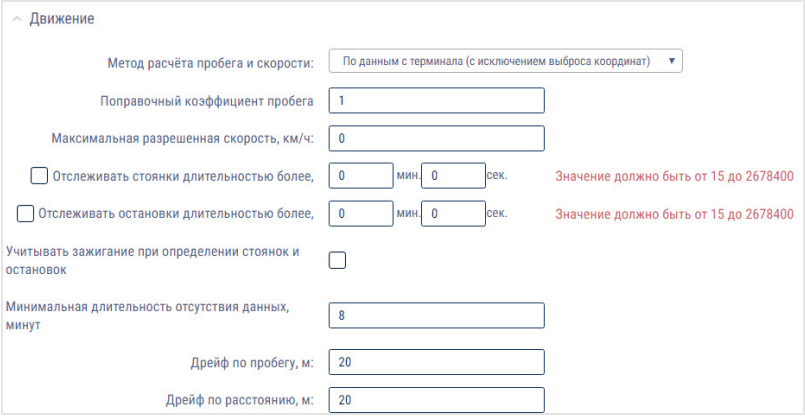
«Марка» – марка ТС.

«Группы». Нажмите на гиперссылку **Выбрать группу для редактируемого ТС** и выберите из списка группы, к которым будет принадлежать ТС.

«Категория ТС» – выберите категорию данного транспортного средства. Возможные варианты:

- Категории A, B, C, D, E, F согласно правилам дорожного движения РФ
- Категория SPEC – спецтехника

В разделе **«Движение»**:



«Метод расчета пробега и скорости» позволяет выбрать по каким данным и каким методом производить расчет пробега и скорости. Возможные варианты:

- «По данным с терминала (с исключением выброса координат)» – Omnicomm Online производит расчет пробега по данным полученным от Терминалов с отсечением дрейфовых координат
- «По данным терминала (без исключения выброса координат)» – Omnicomm Online производит расчет пробега по данным полученным от Терминалов без отсечения дрейфовых координат

«Поправочный коэффициент для датчика скорости»

«Максимальная разрешенная скорость, км/ч»

«Отслеживать стоянки длительностью более, мин:сек»– установите галочку и укажите количество минут, по истечении которых при выполнении соответствующих условий будет фиксироваться стоянка ТС.

«Отслеживать остановки длительностью более, мин:сек»– установите галочку и укажите количество минут, по истечении которых при выполнении соответствующих условий будет зафиксирована остановка ТС.

«Учитывать зажигание при определении стоянок и остановок»– установите галочку, при необходимости фиксирования стоянок и остановок с учетом состояния зажигания ТС. Выбор активен только при включенном параметре «Отслеживать стоянки длительностью более, минут» или «Отслеживать остановки длительностью более, минут».

Условие фиксации стоянки/ остановки с учетом состояния зажигания ТС:

- с момента выключения зажигания прошло больше времени, чем указано в параметре «Отслеживать стоянки длительностью более, минут»
- скорость ТС менее 2 км/ч

Условие фиксации стоянки/ остановки без учета состояния зажигания ТС:

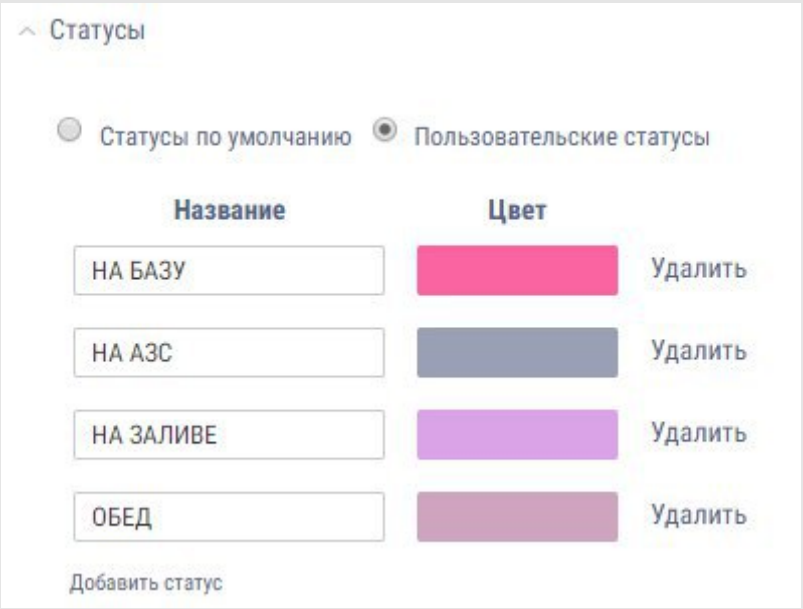
- скорость ТС менее 2 км/ч для всех последовательных событий с «сырыми» данными
- расстояние между любыми событиями с «сырыми» данными менее 800 м
- интервал времени между первым и последним событием с «сырыми» данными больше значения параметра «Отслеживать остановки длительностью более, минут»
- интервал времени между первым и последним событием с сырыми данными не включает периоды отсутствия данных

«Минимальная длительность отсутствия данных»– максимальное время между текущим и последним событием валидными «сырыми» данными, по истечении которого Omnicomm фиксирует событие «отсутствие» данных.

«Дрейф по пробегу и по расстоянию»– указывает количество отсекаемых дрейфовых координат во время стоянки ТС, с работающим GPS-модулем. При движении ТС со скоростью более 5 км/ч отсечение дрейфовых координат не производится.

Значения **«Дрейф по пробегу, м»** (от 0 до 100 м.) и **«Дрейф по расстоянию, м»** (от 0 до 100 м.) выбираются с учетом средней скорости движения ТС. Значение по умолчанию для обоих параметров – 20 м.

В разделе **«Статусы»**:



«Статусы по умолчанию» – выберите для использования фиксированных статусов.

«Пользовательские статусы» – выберите для создания пользовательских статусов.

Для создания пользовательских статусов:

- «Название» – введите название статуса, которое будет отображаться в Omnicomm Online.
- «Цвет» – выберите цвет, которым будет выделен статус в Omnicomm Online.

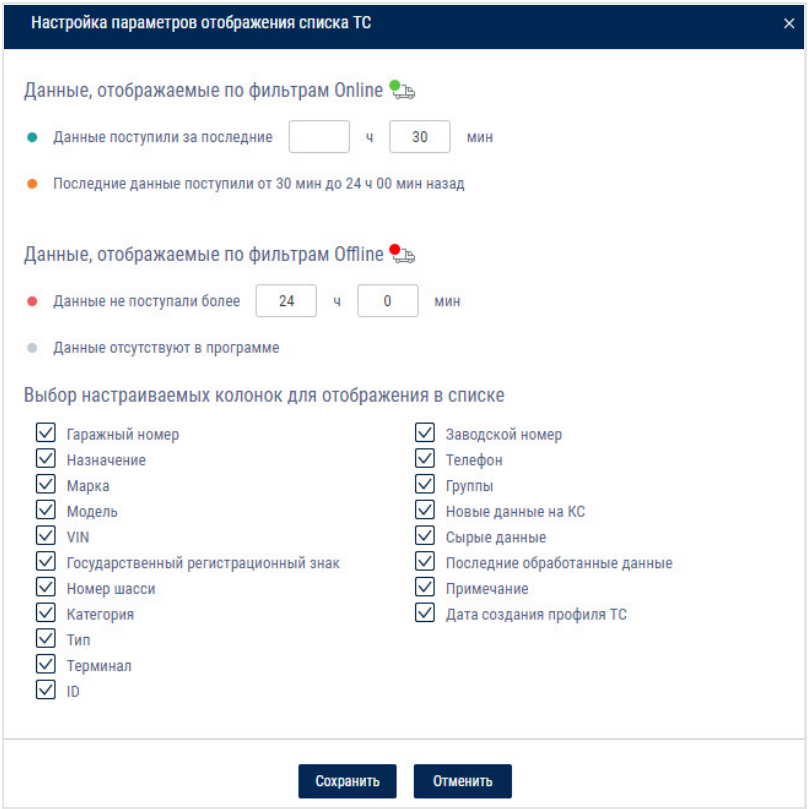
Добавьте необходимое количество статусов, используя ссылку «Добавить статус».

Настройка отображения информации о ТС

В окне Omnicomm Online в разделе «Администрирование» откройте вкладку «Транспортные средства».

Нажмите кнопку «Настройка отображения». Откроется окно:

Управление списком транспортных средств



В разделах «Данные, отображаемые по фильтрам Online и Offline»:

Укажите временные интервалы получения данных от терминалов, в соответствии с которыми будут работать фильтры активности ТС

● Данные поступали за последнее	Отмечены ТС, терминалы которых передавали данные в Omnicomm Online за указанный период времени
● Последние данные поступили за период	Отмечены ТС, терминалы которых передавали данные в Omnicomm Online в интервале времени между указанными значениями «Данные поступали за последние» и «Данные не поступали более»
● Данные не поступали более	Отмечены ТС, терминалы которых не передавали данные в Omnicomm Online более указанного периода времени

● Данные отсутствуют в программе	Отмечены ТС, с терминалы которых данные ни разу не поступали в Omnicomm Online

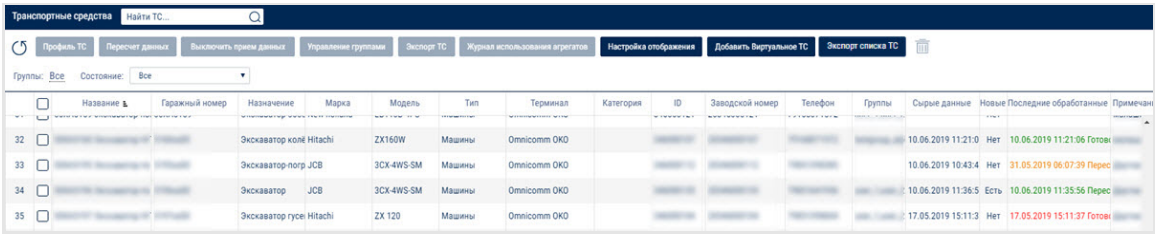
В разделе «Выбор колонок для отображения в списке» выберите информацию для отображения в списке ТС:

- Гаражный номер
- Назначение
- Марка
- Модель
- VIN
- Государственный регистрационный знак
- Номер шасси
- Категория
- Тип
- Терминал
- ID
- Заводской номер
- Телефон
- Группы
- Новые данные на КС
- Сырые данные
- Последние обработанные данные
- Примечание
- Дата создания профиля ТС

Выгрузка списка ТС в файл Excel

В окне Omnicomm Online в разделе «Администрирование» откройте вкладку «Транспортные средства».

Откроется окно:



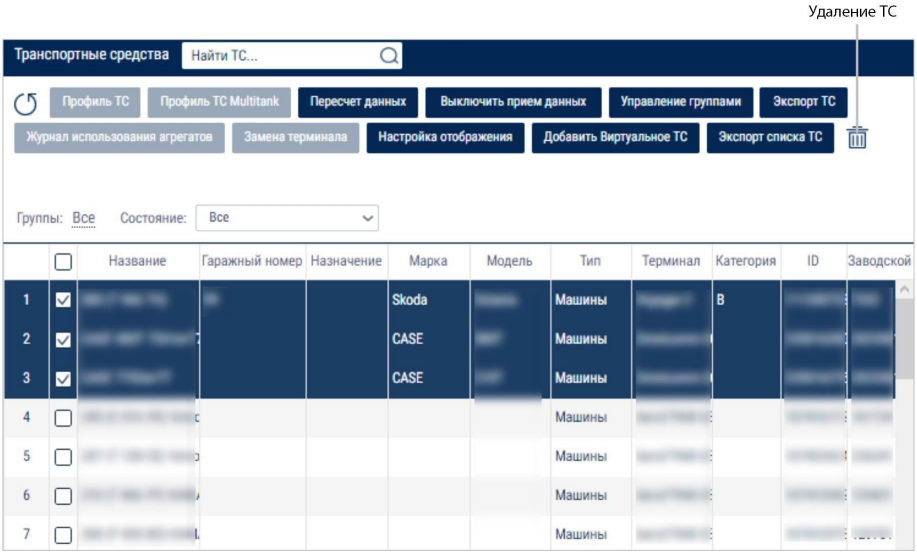
Нажмите кнопку «Экспорт списка ТС». На ПК будет сохранен файл **VehicleList[XX-XX-XXXX_XX-XX-XX].xls**x, где [XX-XX-XXXX_XX-XX-XX] – дата выгрузки в формате ДД-ММ-ГГГГ_ЧЧ-ММ-СС.

В файле будут содержаться столбцы, выбранные при настройке [Настройка отображения информации о ТС](#).

Удаление

В окне Omnicomm Online в разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Транспортные средства».**

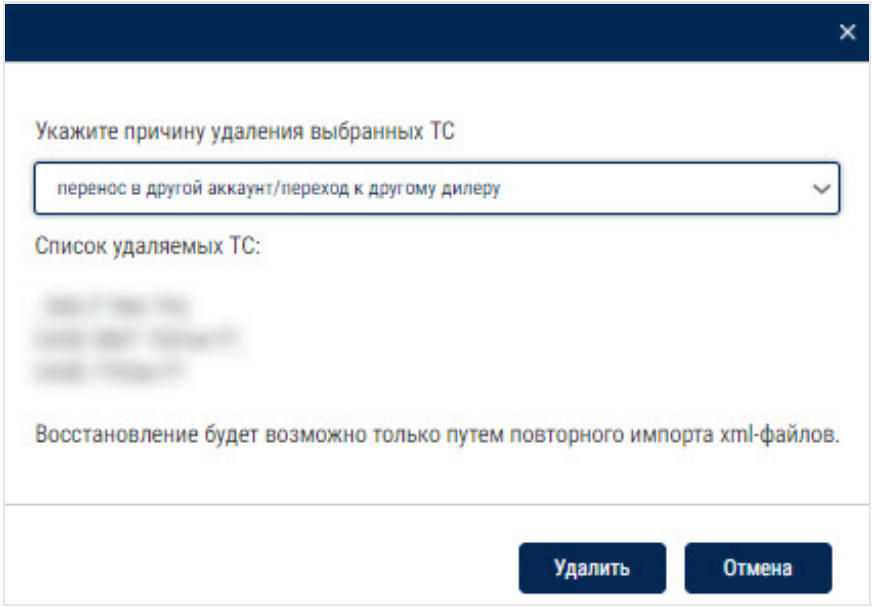
Откроется окно:



Выберите из списка ТС, профили которых необходимо удалить из Omnicomm Online. Нажмите кнопку «Удалить».

Управление списком водителей

Откроется окно:



Выберите из списка причину удаления ТС:

- перенос в другой аккаунт / переход к другому дилеру
- отключение от ОО / переход в другую систему мониторинга
- замена терминала
- консервация / ремонт ТС
- дебиторская задолженность
- другое

Имеется возможность восстановления ТС в течение 7 дней с момента удаления. Для восстановления ТС обратитесь в отдел технического обслуживания.

По истечении 7 дней для восстановления удаленных ТС потребуется повторный импорт профилей ТС (xml-файлов). Архивные данные при этом не восстанавливаются.

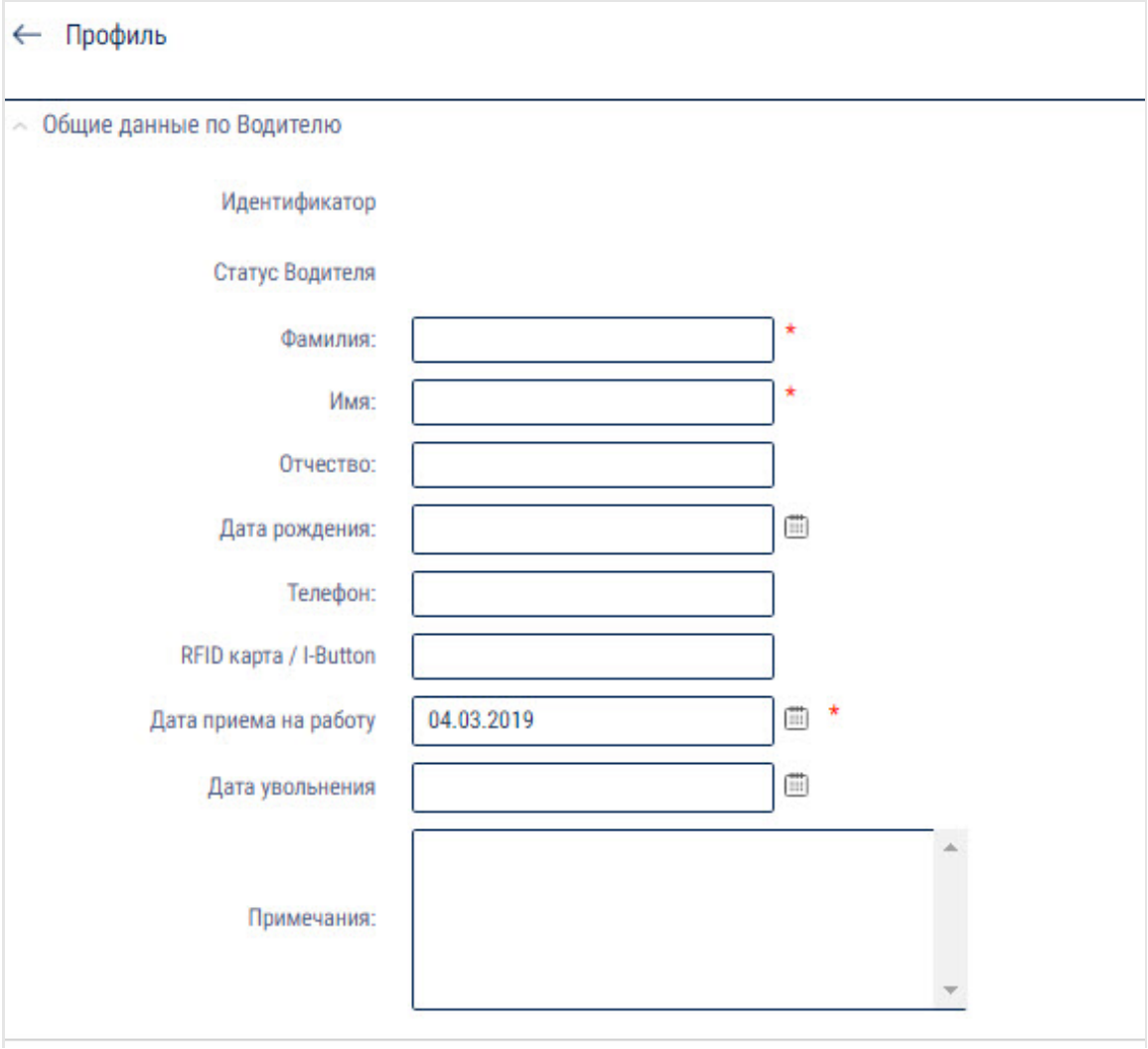
Управление списком водителей

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Водители»**. Откроется окно:

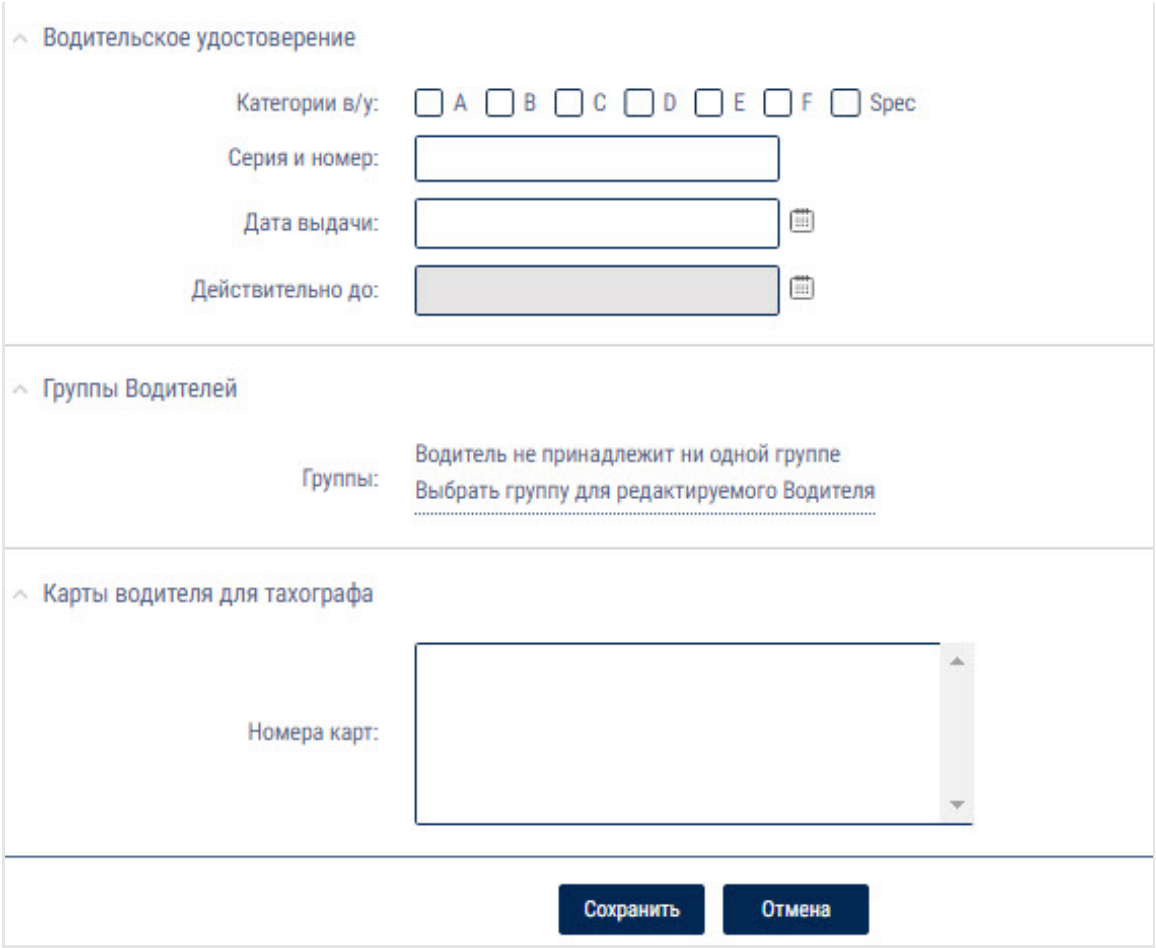
Управление списком водителей

Добавление или редактирование профиля

В разделе «Администрирование», откройте вкладку «Водители». Откроется окно, в котором нажмите кнопку «Добавить водителя». Откроется окно:



Управление списком водителей



В разделе **«Общие данные по водителю»**:

- **«Фамилия»** – введите фамилию водителя
- **«Имя»** – введите имя водителя
- **«Отчество»** – введите отчество водителя
- **«Дата рождения»** – введите дату рождения водителя
- **«Телефон»** – введите номер телефона водителя
- **«RFID карта / I-Button»** – введите идентификационный номер RFID карты или ключа I-Button, которая будет принадлежать водителю

Номер RFID карты указывается без двух последних символов. Для ключа I-Button указываются все символы номера. Номера RFID карт и ключей I-Button отображаются в программе Omnicomm Configurator.

Пример,

Управление списком водителей

- **«Дата приема на работу»** – введите дату приема на работу водителя

Отображение в Omnicomm Online регистрации водителя возможно только с «даты приема на работу». При установлении «даты приема на работу» ранее сегодняшней даты, требуется выполнить пересчет данных для ТС, на которых работал данный водитель.

«Дата увольнения» введите дату увольнения водителя. Увольнение вместо удаления водителя позволяет сохранить историю регистраций водителя в Omnicomm Online.

«Дата увольнения» может принимать значение любой даты, начиная с текущей, т.е. водитель не может быть уволен «задним» числом.

В разделе **«Водительское удостоверение»**:

- **«Категории»** – выберите категории, которые разрешены в водительском удостоверении
- **«Серия и номер»** – укажите серию и номер водительского удостоверения
- **«Дата выдачи»** – укажите дату выдачи водительского удостоверения
- **«Действительно до»** – укажите дату окончания срока действия водительского удостоверения

В разделе **«Группы водителей»** нажмите гиперссылку Выбрать группу для редактируемого водителя и выберите одну или несколько групп, в которые будет входить водитель.

В разделе **«Карты водителя»** укажите через запятую номера карт, используемые водителем для контроля режимов труда и отдыха с помощью тахографа.

Выгрузка файлов с карты водителя

В разделе «Администрирование», откройте вкладку «Водители». Откроется окно, в котором отображается список всех водителей Omnicomm Online. Из списка выберите водителя, с карты которого необходимо выгрузить файлы. Нажмите кнопку **«Экспорт файла с карты водителя»**.

> Выгрузка файлов с карты водителя возможна только для водителей, в профиле которых указаны номера карт водителя, используемые для контроля режимов работы и отдыха с помощью тахографа.

Откроется окно, в котором выберите период времени за который необходимо выгрузить файлы.

Нажмите кнопку **«Выбрать»**. Omnicomm Online произведет выгрузку архива с DDD-файлами (например, DDDArchive_2015-07-30 17_32_00.zip).

Формат названий DDD-файлов **C_YYYYMMDD_HHMM_A_BBB…B_NNN…N.DDD**:

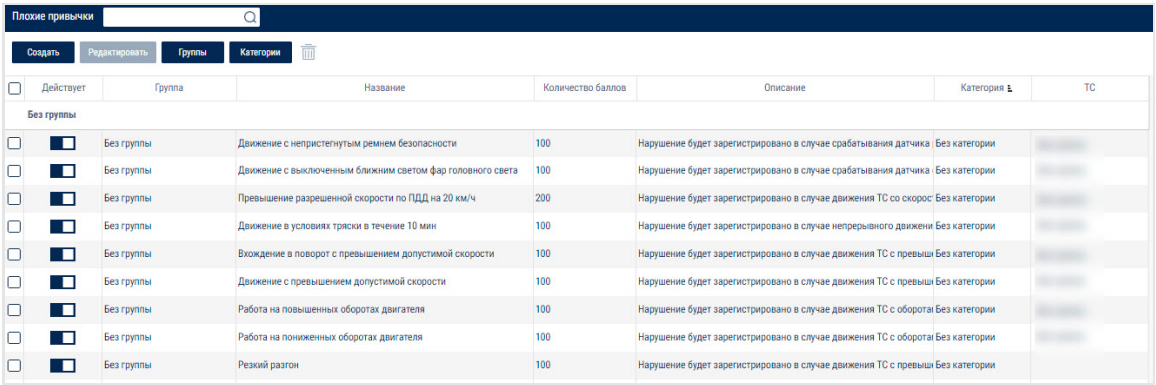
- C_ – идентификатор карты
- YYYY – год
- MM – месяц
- DD – день
- HHMM_ – часы, минуты
- A_BBB…B_ – фамилия и имя водителя
- NNN…N – номер карты водителя
- DDD (Digital Download Data) – формат загруженных данных

Плохие привычки

Перечень плохих привычек содержит настройку для фиксации нарушений по событиям безопасного вождения с учетом погодных условий и геозон.

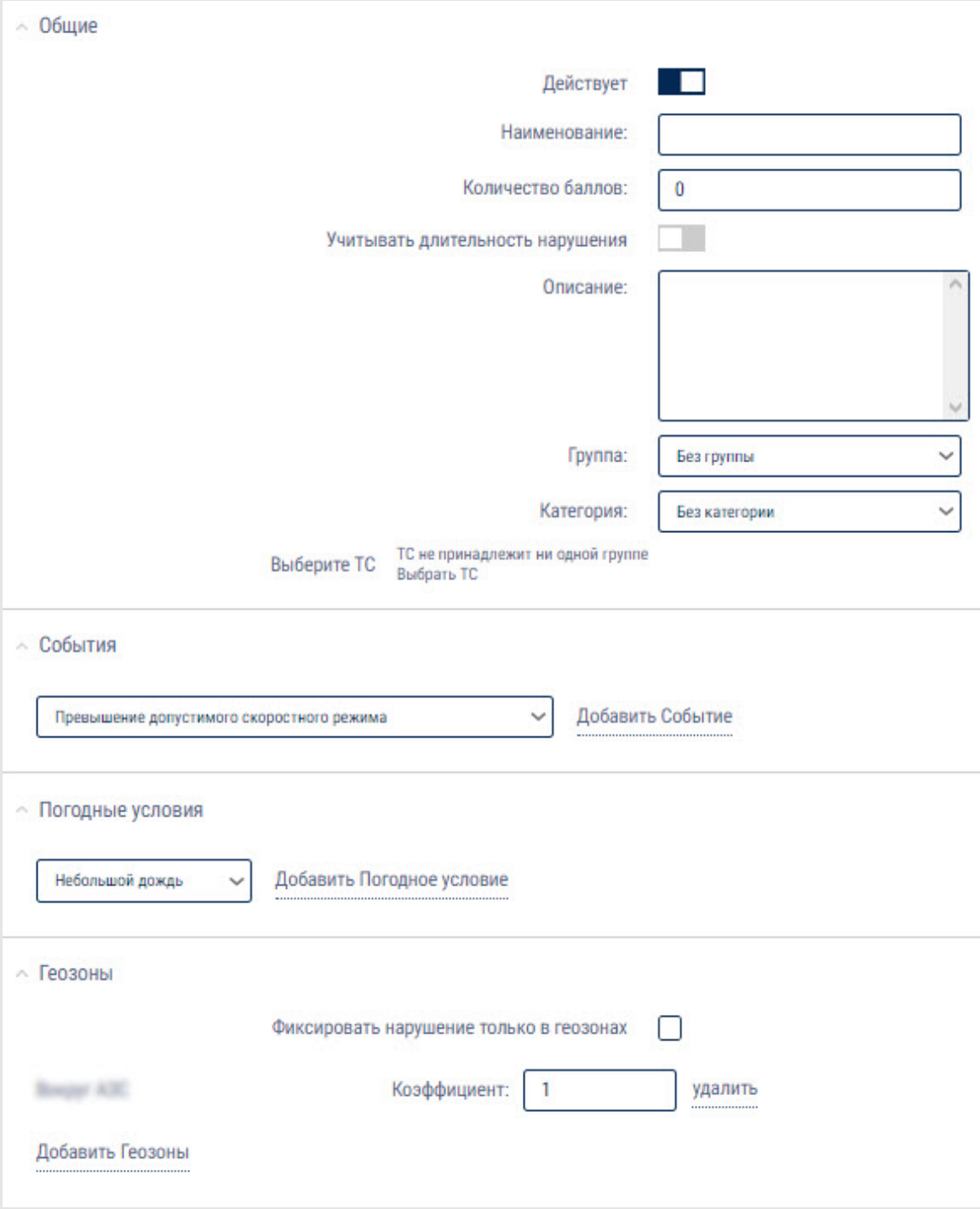
Зафиксированные нарушения согласно плохим привычкам отображаются в отчетах «SafeDrive:Рейтинг водителей» и «SafeDrive:Детализация нарушений». В случае если перечень плохих привычек не был заполнен, при подключении услуги «Безопасное вождение» добавляется и активируется перечень плохих привычек по умолчанию.

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Плохие привычки»**. Откроется окно:



Для добавления плохой привычки нажмите кнопку «Создать». Откроется окно:

Плохие привычки



<u>Общие</u>

«Действие» – включение / выключение проверки событий.

«Наименование» – название привычки.

«Количество баллов» – введите количество баллов, начисляемое водителю или ТС за нарушение.

«Учитывать длительность нарушения» – включение / выключение проверки

длительности нарушения.

«Минимальная длительность нарушения» – введите минимальное значение длительности без фиксации нарушения. Возможные значения: от 0 дней, 0 ч, 0 мин, 1 сек до 99 дней, 23 ч, 59 мин, 59 сек. Значение по умолчанию – 30 сек.

«Учитывать длительность нарушения» не отображается при выборе следующих событий:

- Кратковременное превышение предельного скоростного режима
- Кратковременное превышение допустимого скоростного режима
- Превышение порога положительного ускорения
- Превышение порога отрицательного ускорения
- Превышение порога бокового ускорения
- Превышение допустимой скорости на значение порога для вхождения в поворот
- Превышение предельной скорости для вхождения в поворот

Штрафные баллы рассчитываются следующим образом:

- В привычке одно событие:

  Длительность нарушения / минимальную длительность нарушений, отбрасываем дробную часть от деления и умножаем на количество штрафных баллов, суммируем для всех нарушений по событию.

  Например, (35/10+25/10)*100=(3+2)*100=500

- В привычке несколько событий:

  Длительность одновременного нарушения по нескольким событиям / минимальную длительность нарушений, отбрасываем дробную часть от деления и умножаем на количество штрафных баллов.

«Описание» – введите описание фиксации нарушения.

«Группа» – выберите группу, к которой относится привычка.

«Категория» – выберите категорию, к которой относится привычка.

«Выберите ТС» – выбор транспортных средств для контроля плохих привык. Нажмите на ссылку **Выберите ТС**. Выберите одно или группу ТС. Если не указано ни одного ТС или группы ТС, то плохие привычки будут контролироваться для всех ТС.

Плохие привычки

<u>События</u>

Выберите из списка события. Нажмите ссылку «Добавить событие».

Укажите параметры события для фиксации нарушения.

Возможные события:

- Превышение допустимого скоростного режима. Значение максимальной разрешенной скорости устанавливается в профиле ТС в разделе «Безопасное вождение»

  Превышение порога скорости, км/ч – введите значение скорости, на которое допускается превысить максимальную разрешенную скорость без фиксации нарушения

  Порог длительности, с – введите период времени, в течение которого допускается превысить максимальную разрешенную скорость без фиксации нарушения

  Порог средней скорости, км/ч – введите значение средней скорости. При значении средней скорости ниже установленной фиксация нарушения не производится

- Превышение предельного скоростного режима. Значение предельной скорости движения устанавливается в профиле ТС в разделе «Безопасное вождение»

  Превышение порога скорости, км/ч – введите значение скорости, на которое допускается превысить предельную скорость без фиксации нарушения

  Порог длительности, с – введите период времени, в течение которого допускается превысить предельную скорость без фиксации нарушения

  Порог средней скорости, км/ч – введите значение средней скорости. При значении средней скорости ниже установленной фиксация нарушения не производится

- Движение с выключенными фарами. Датчик включения фар подключается к универсальному входу терминала. Фиксация включения / выключения фар производится с учетом «Инверсии сигнала на входе» (см. Руководство пользователя терминала. Раздел «Универсальные входы»)

  Порог длительности, с – введите период времени, в течение которого допускается движение с выключенными фарами без фиксации нарушения

Плохие привычки

- Движение с непристегнутыми ремнями безопасности. Датчик ремней безопасности подключается к универсальному входу терминала. Фиксация пристегнутого ремня производится с учетом «Инверсии сигнала на входе» (см. Руководство пользователя терминала. Раздел «Универсальные входы»)

  Порог длительности, с – введите период времени, в течение которого допускается движение с непристегнутым ремнем без фиксации нарушения

- Кратковременное превышение предельного скоростного режима

  Порог моментальной скорости, км/ч – введите значение скорости, по достижении которой производится фиксация нарушения

- Превышение порога положительного ускорения. Значение порога положительного ускорения устанавливается при настройке терминала с помощью программы Omnicomm Configurator (см. Руководство пользователя терминала. Раздел «Контроль безопасности вождения»)

  Порог ускорения, м/с2 – введите значение ускорения, на которое допускается превысить порог положительного ускорения, без фиксации нарушения

- Превышение порога отрицательного ускорения. Значение порога отрицательного ускорения устанавливается при настройке терминала с помощью программы Omnicomm Configurator (см. Руководство пользователя терминала. Раздел «Контроль безопасности вождения»)

  Порог ускорения, м/с2 – введите значение ускорения, на которое допускается превысить порог отрицательного ускорения, без фиксации нарушения

- Превышение порога бокового ускорения. Значение порога бокового ускорения устанавливается при настройке терминала с помощью программы Omnicomm Configurator (см. Руководство пользователя терминала. Раздел «Контроль безопасности вождения»)

  Порог ускорения, м/с2 – введите значение ускорения, на которое допускается превысить порог бокового ускорения, без фиксации нарушения

Плохие привычки

- Превышение порога вертикального ускорения. Значение порога вертикального ускорения устанавливается при настройке терминала с помощью программы Omnicomm Configurator (см. Руководство пользователя терминала. Раздел «Контроль безопасности вождения»)

  Порог ускорения, м/с2 – введите значение ускорения, на которое допускается превысить порог вертикального ускорения, без фиксации нарушения

- Превышение допустимой скорости для вхождения в поворот. Значение допустимой скорости при прохождении поворота устанавливается в профиле ТС в разделе «Безопасное вождение»

  Порог моментальной скорости, км/ч – введите значение скорости, при превышении которой будет зафиксировано нарушение. Значение порога моментальной скорости должно быть больше или равно максимальной разрешенной скорости для вхождения в поворот.

- Превышение предельной скорости для вхождения в поворот. Значение предельной допустимой скорости при прохождении поворота устанавливается в профиле ТС в разделе «Безопасное вождение»

  Порог моментальной скорости, км/ч – введите значение скорости, при превышении которой будет зафиксировано нарушение. Значение порога моментальной скорости должно быть больше или равно предельной разрешенной скорости для вхождения в поворот.

- Нарушение ПДД. Превышение скоростного режима. Нарушение ПДД фиксируется по данным, полученным от сервиса Геоцентр-консалтинг
- Продолжительная работа двигателя на холостом ходу. Значение максимального времени работы на холостом ходу устанавливается в профиле ТС в разделе «Безопасное вождение»

  Порог длительности, с – введите период времени, при превышении которого будет зафиксировано нарушение. Значение порога длительности должно быть больше или равно значению максимального времени работы на холостом ходу.

Плохие привычки

- Работа на непрогретом двигателе. Работа на непрогретом двигателе фиксируется с учетом рабочего диапазона температур двигателя, установленного в профиле ТС в разделе «Безопасное вождение»

  Порог длительности, с – введите период времени, по достижении которого при работе на непрогретом двигателе, фиксируется нарушение

- Работа на перегретом двигателе. Работа на перегретом двигателе фиксируется с учетом рабочего диапазона температур двигателя, установленного в профиле ТС в разделе «Безопасное вождение»

  Порог длительности, с – введите период времени, по достижении которого при работе на перегретом двигателе, фиксируется нарушение

- Работа на пониженных оборотах. Работа на пониженных оборотах фиксируется с учетом «зеленой зоны» оборотов двигателя, установленной в профиле ТС в разделе «Безопасное вождение»

  Порог длительности, с – введите период времени, по достижении которого при работе на пониженных оборотах двигателя, фиксируется нарушение

- Работа на повышенных оборотах. Работа на повышенных оборотах фиксируется с учетом «зеленой зоны» оборотов двигателя, установленной в профиле ТС в разделе «Безопасное вождение»

  Порог длительности, с – введите период времени, по достижении которого при работе на повышенных оборотах двигателя, фиксируется нарушение

Погодные условия

Выберите из списка погодные условия. Фиксация погодных условий производится по данным от сервиса OpenWeatherMap. Нажмите ссылку «Добавить погодное условие».

Возможные погодные условия:

- Небольшой дождь
- Дождь
- Сильный дождь
- Сильный дождь, гроза

Плохие привычки

- Дождь со снегом
- Небольшой снег
- Снег
- Снегопад
- Слабый гололед
- Гололед
- Гололедица
- Туман
- Светлое время
- Темное время

Для выбранных погодных условий укажите коэффициент, на который будет умножено количество баллов за нарушение.

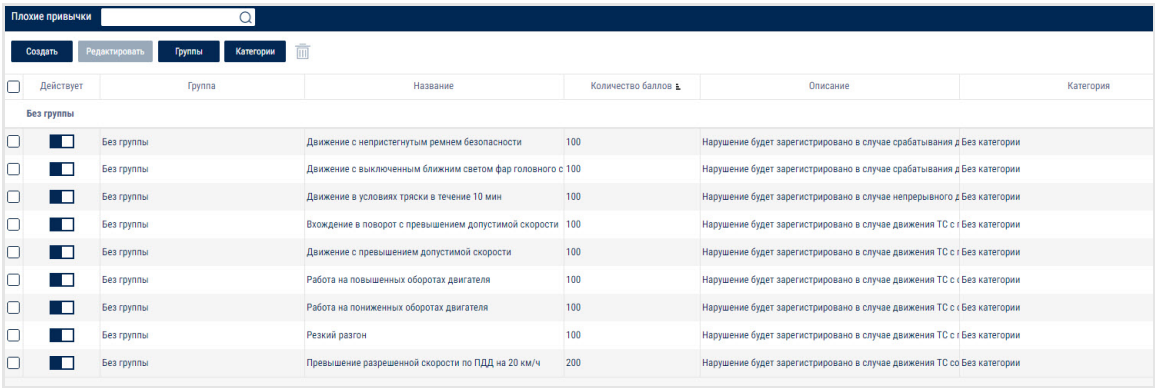
Геозоны

Для добавления геозон, в пределах которых требуется фиксация нарушений нажмите ссылку «Добавить геозоны».

Откроется окно, в котором выберите нужные геозоны.

«Фиксировать нарушение только в геозонах» – установите галочку для фиксации нарушений только в выбранных геозонах.

Шаблонные плохие привычки



Плохие привычки

Создать | Редактировать | Группы | Категории

Действует	Группа	Название	Количество баллов	Описание	Категория
Без группы					
	Без группы	Движение с непристегнутым ремнем безопасности	100	Нарушение будет зарегистрировано в случае срабатывания д	Без категории
	Без группы	Движение с выключенным ближним светом фар головного с	100	Нарушение будет зарегистрировано в случае срабатывания д	Без категории
	Без группы	Движение в условиях тряски в течение 10 мин	100	Нарушение будет зарегистрировано в случае непрерывного д	Без категории
	Без группы	Вхождение в поворот с превышением допустимой скорости	100	Нарушение будет зарегистрировано в случае движения ТС с г	Без категории
	Без группы	Движение с превышением допустимой скорости	100	Нарушение будет зарегистрировано в случае движения ТС с г	Без категории
	Без группы	Работа на повышенных оборотах двигателя	100	Нарушение будет зарегистрировано в случае движения ТС с (	Без категории
	Без группы	Работа на пониженных оборотах двигателя	100	Нарушение будет зарегистрировано в случае движения ТС с (	Без категории
	Без группы	Резкий разгон	100	Нарушение будет зарегистрировано в случае движения ТС с г	Без категории
	Без группы	Превышение разрешенной скорости по ПДД на 20 км/ч	200	Нарушение будет зарегистрировано в случае движения ТС со	Без категории

- Движение с непристегнутым ремнем безопасности. Количество баллов – 100. Нарушение будет зафиксировано в случае срабатывания датчика ремней безопасности во время движения ТС со скоростью выше порога, указанного в настройках терминала.
- Движение с выключенным ближним светом фар головного света. Количество баллов – 100. Нарушение будет зафиксировано в случае срабатывания датчика фар во время движения ТС со скоростью выше порога, указанного в настройках терминала. Если нарушение будет зарегистрировано в темное время суток, баллы будут начислены в двойном размере.
- Движение в условиях тряски в течение 10 мин. Количество баллов – 100. Нарушение будет зафиксировано в случае непрерывного движения ТС с превышением порога вертикального ускорения, указанного в настройках терминала, в течение 10 минут.
- Вхождение в поворот с превышением допустимой скорости. Количество баллов – 100. Нарушение будет зафиксировано в случае движения ТС с превышением порога бокового ускорения, указанного в настройках терминала и превышении порога скорости для вхождения в поворот, указанного в профиле ТС.
- Движение с превышением допустимой скорости. Количество баллов – 100. Нарушение будет зафиксировано в случае движения ТС с превышением порога допустимой скорости, указанной в профиле ТС на 10 км/ч в течение минимум 30 секунд.
- Работа на повышенных оборотах двигателя. Количество баллов – 100. Нарушение будет зафиксировано в случае движения ТС с оборотами двигателя выше зеленой зоны, указанной в профиле ТС, и превышения допустимого времени работы на оборотах двигателя вне зеленой зоны.

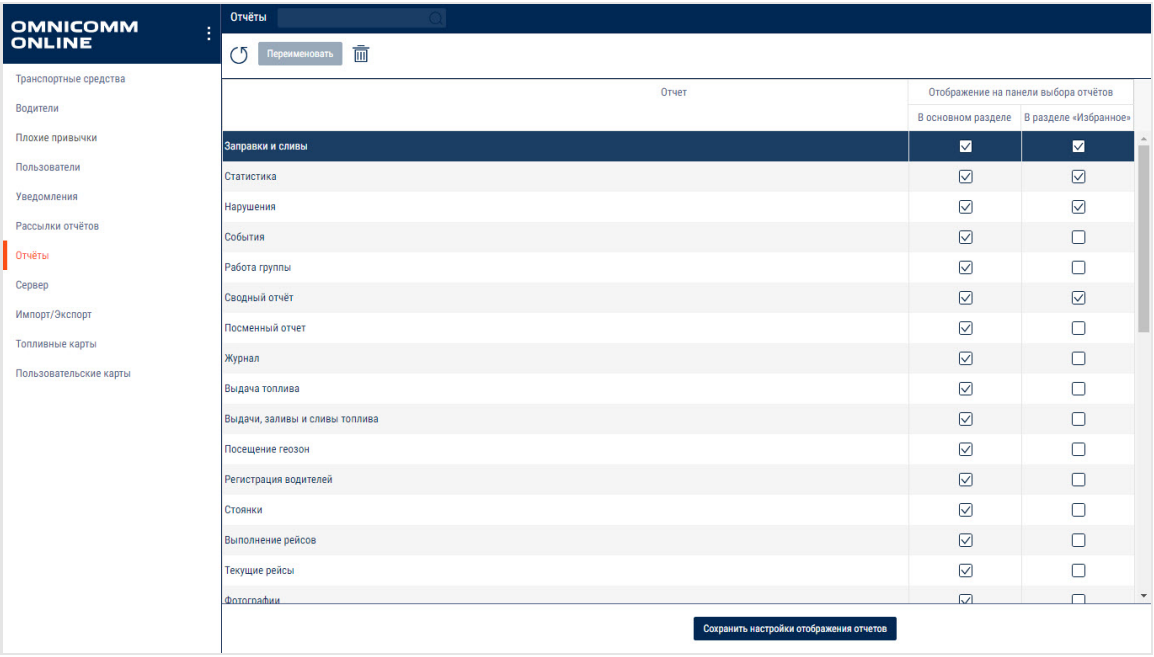
- Работа на пониженных оборотах двигателя. Количество баллов – 100. Нарушение будет зафиксировано в случае движения ТС с оборотами двигателя ниже зеленой зоны, указанной в профиле ТС, и превышения допустимого времени работы на оборотах двигателя вне зеленой зоны.
- Резкий разгон. Количество баллов – 100. Нарушение будет зафиксировано в случае движения ТС с превышением порога ускорения при разгоне, указанного в настройках терминала.
- Превышение разрешенной скорости по ПДД на 20 км/ч. Количество баллов – 200. Нарушение будет зафиксировано в случае движения ТС со скоростью выше разрешенной для данного участка дороги по ПДД на 20 км/ч.

Настройка отображения отчетов

В Omnicomm Online реализована возможность скрыть неиспользуемые отчеты и добавить часто используемые отчеты в раздел **«Избранное»**.

Настройку отображения отчетов могут производить только пользователи, которые имеют доступ к управлению видимостью отчетов Omnicomm Online.

В разделе «Администрирование» откройте вкладку **«Отчеты»**. Откроется окно:



Пользовательские отчеты расположены под отчетами, на основе которых были созданы, название пользовательского отчета смещено относительно названия основного отчета.

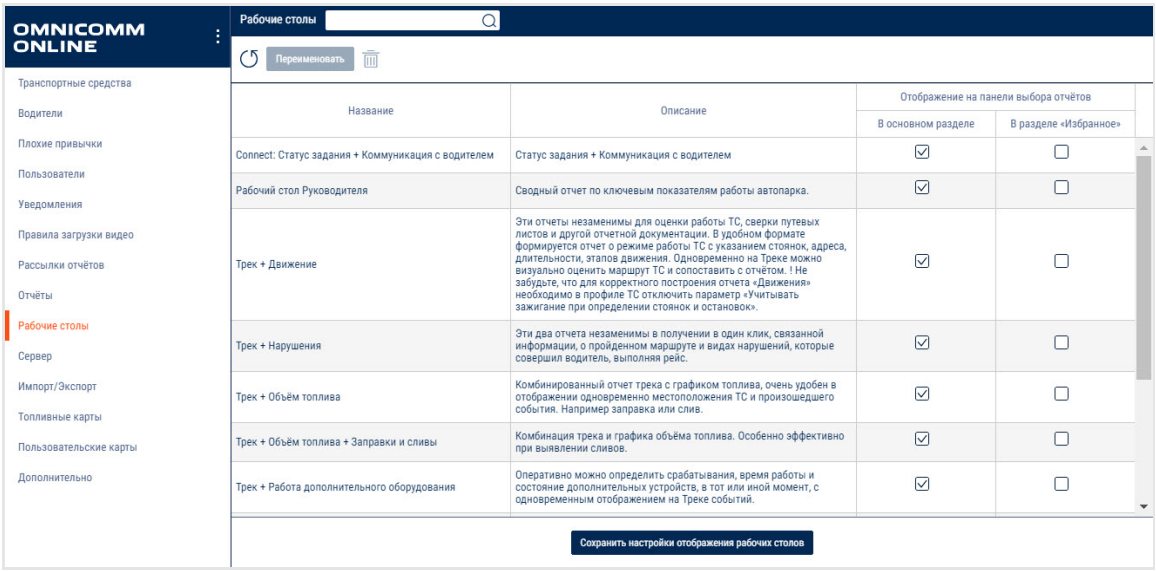
Установите галочки напротив отчетов, которые требуется отображать в разделе **«Отчеты»** и в разделе **«Избранные»**.

Настройка отображения рабочих столов

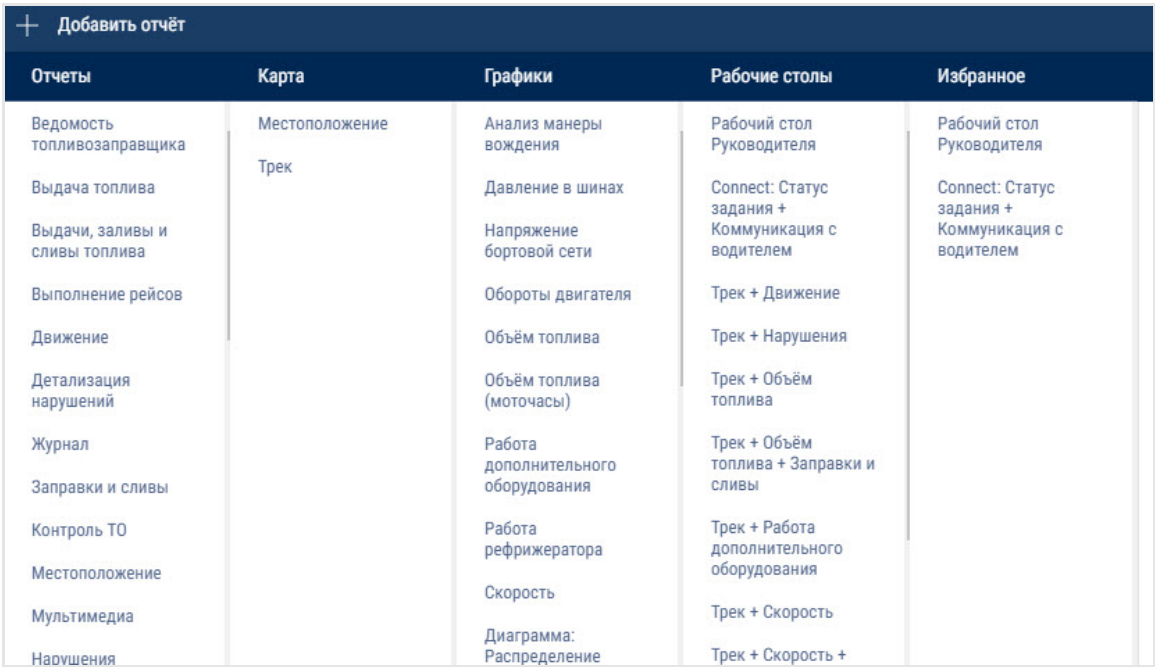
В Omnicomm Online реализована возможность скрыть редко используемые рабочие столы и добавить часто используемые в раздел **«Избранное»**.

Настройку отображения отчетов могут производить только пользователи, которые имеют доступ к управлению видимостью отчетов Omnicomm Online.

В разделе «Администрирование» откройте вкладку **«Рабочие столы»**. Откроется окно:

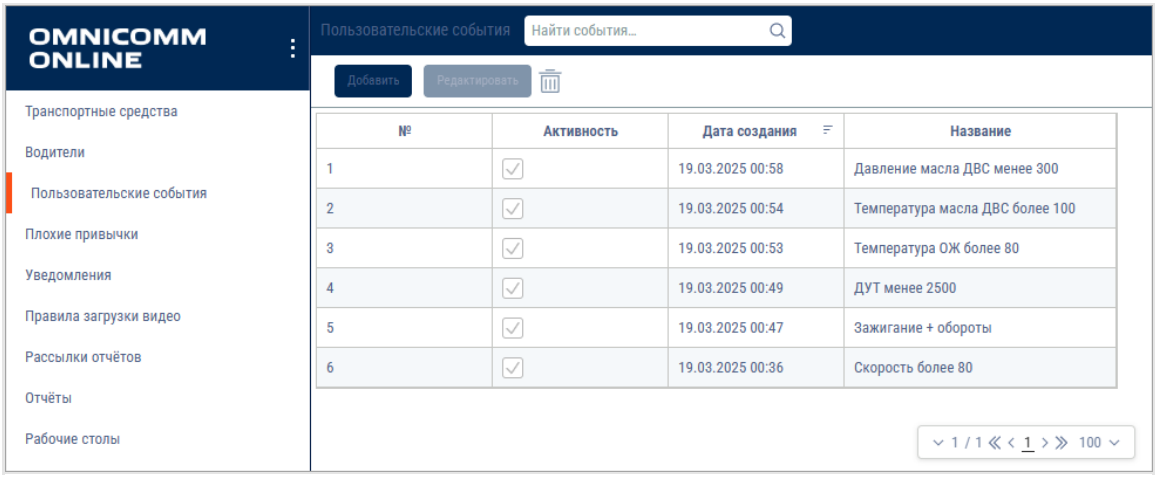


Установите галочки напротив рабочих столов, которые требуется отображать в разделе **«Рабочие столы»** и в разделе **«Избранное»**.



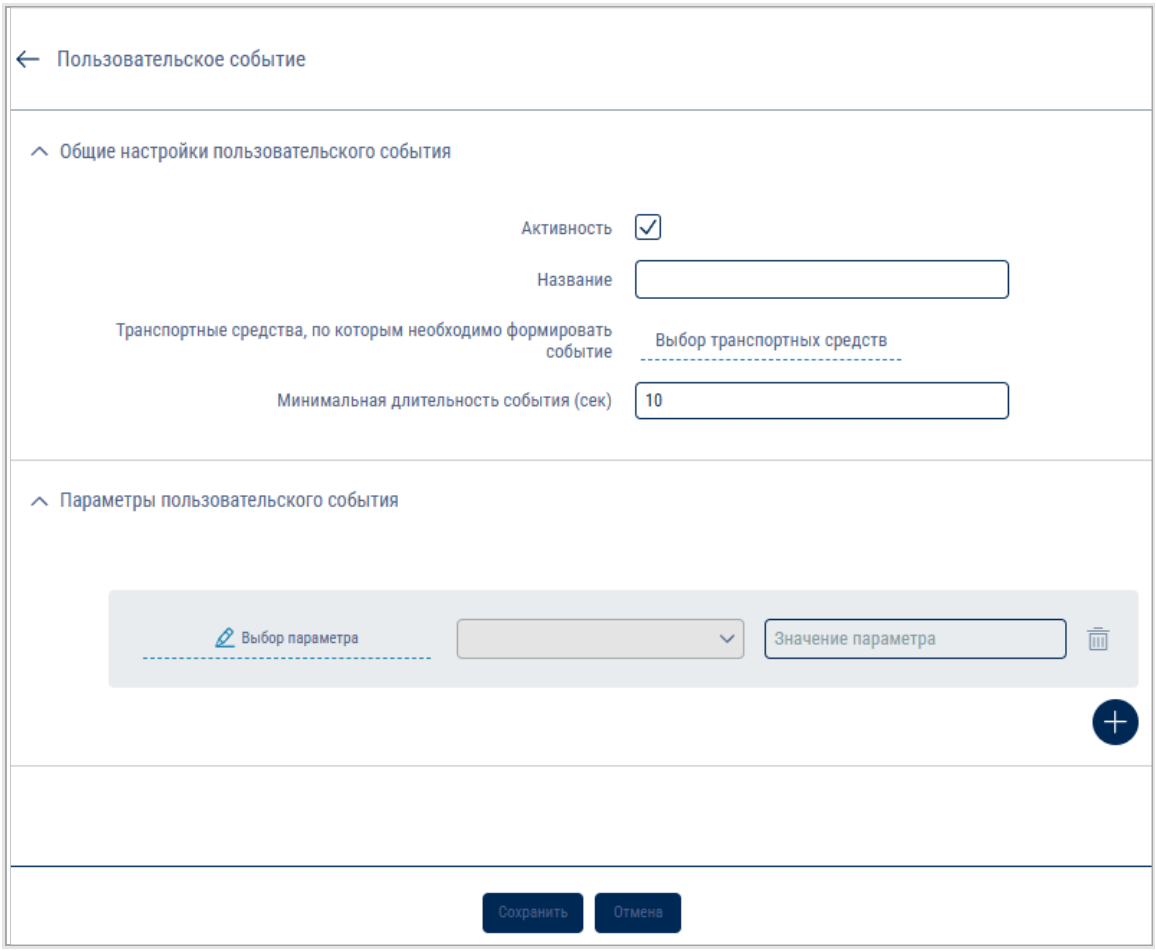
Настройка пользовательских событий

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Пользовательские события»**. Откроется окно:



Для добавления пользовательского события нажмите кнопку «Добавить». Откроется окно:

Настройка пользовательских событий



В разделе **«Общие настройки пользовательского события»**

- **Активность** – включите для обработки пользовательского события
- **Название** – введите название события
- **Выбор транспортных средств** – нажмите на ссылку и выберите одно или несколько ТС для которых необходимо формировать событие
- **Минимальная длительность события (сек)** – введите период времени, в течение которого допускается действия события без фиксации в Omnicomm Online. Возможные значения: от 1 до 2592000 сек. Значение по умолчанию – 10 секунд.

В разделе **«Параметры пользовательского события»**

Выбор параметра – нажмите на ссылку и выберите параметр для фиксации пользовательского события (см. таблицу ниже).

Настройка пользовательских событий

Условие – выберите условие фиксации. Возможные значения в зависимости от параметра: больше; больше или равно; меньше; меньше или равно; равно; не равно; вкл.; выкл.

При необходимости укажите значение параметра для выполнения условия.

Максимальное количество параметров – 5.

Условия создания пользовательских событий

- Длительность пользовательского события должна превышать минимальную длительность события, указанную в правиле
- Пользовательское событие создается, если выполнены все условия соответствующего правила. Все условия в правиле объединены логическим **И**
- Событие продолжается во времени, пока в исходных событиях (следующих друг за другом) продолжается соблюдение всех условий правила

Пример правила

Скорость > 60 **И** Напряжение > 12 **И** Зажигание = вкл

Пример исходного события от терминала:

- Скорость = 75
- Напряжение = 12,5
- Зажигание = вкл

Пользовательское событие будет создано при соблюдении правила: все три условия выполняются дольше чем минимальная длительность события.

Условия завершения пользовательских событий

Пользовательское событие считается завершенным, если хотя бы одно из условий правила перестает выполняться.

Настройка пользовательских событий

Если в исходном событии от терминала отсутствует проверяемый параметр и есть уже активное (незавершенное событие), то такое событие не будет завершено.

Пример правила

Скорость > 60 **И** Напряжение > 12 **И** Зажигание = вкл

Пример исходного события от терминала:

- Скорость = 50
- Напряжение = 12,5
- Зажигание = вкл

Пользовательское событие будет завершено, так как условие для параметра «Скорость» перестало выполняться.

Описание пользовательских параметров:

Название параметра	Группа параметра	Описание параметра
Ключ	Общие	Признак ключа зажигания (вкл/выкл)
GPRS	Общие	Признак включенного GSM (вкл/выкл)
GPS	Общие	Признак валидности GPS данных (вкл/выкл)
Роуминг	Общие	Признак нахождения в роуминге (вкл/выкл)
Состояние питания	Общие	Признак состояния питания (вкл/выкл)
Тревожная кнопка	Общие	Признак нажатия тревожной кнопки (вкл/выкл)
Глушение GPS	Общие	Признак глушение GPS (вкл/выкл)

Настройка пользовательских событий

Название параметра	Группа параметра	Описание параметра
Глушение GSM	Общие	Признак глушение GSM (вкл/выкл)
Обороты, об./мин	Общие	Значение от датчика оборотов, об./мин
Пробег, м	Общие	Пробег по GPS, м
Количество спутников	Общие	Количество спутников
Скорость GPS, км/ч	Общие	Скорость по GPS, км/ч
Питание, В	Общие	Напряжение бортовой сети, В
Заряд резервной АКБ, %	Общие	Заряд резервной АКБ, %
Дискретный выход	Общие	Признак состояния дискретного выхода (вкл/выкл)
Вскрытие устройства	Общие	Признак вскрытия устройства (вкл/выкл)
Ускорение, м/с^2	Общие	Ускорение, м/с^2
Ускорение по оси X, м/с^2	Общие	Ускорение по оси X, м/с^2
Ускорение по оси Y, м/с^2	Общие	Ускорение по оси Y, м/с^2

Настройка пользовательских событий

Название параметра	Группа параметра	Описание параметра
Ускорение по оси Z, м/с2	Общие	Ускорение по оси Z, м/с2
Статус калибровки акселерометра	Общие	Статус калибровки акселерометра, может иметь значения от 0 до 3, где: 0 - не используется 1 - калибруется 2 - откалиброван 3 - ошибка калибровки
Универсальный вход 1	Общие	Значение универсального входа 1
Универсальный вход 2	Общие	Значение универсального входа 2
Универсальный вход 3	Общие	Значение универсального входа 3
Универсальный вход 4	Общие	Значение универсального входа 4
LLS1 значение	Топливо	Значение датчика уровня топлива 1
LLS2 значение	Топливо	Значение датчика уровня топлива 2
LLS3 значение	Топливо	Значение датчика уровня топлива 3
LLS4 значение	Топливо	Значение датчика уровня топлива 4
LLS5 значение	Топливо	Значение датчика уровня топлива 5

Настройка пользовательских событий

Название параметра	Группа параметра	Описание параметра
LLS6 значение	Топливо	Значение датчика уровня топлива 6
LLS1 температура	Топливо	Температура датчика уровня топлива 1
LLS2 температура	Топливо	Температура датчика уровня топлива 2
LLS3 температура	Топливо	Температура датчика уровня топлива 3
LLS4 температура	Топливо	Температура датчика уровня топлива 4
LLS5 температура	Топливо	Температура датчика уровня топлива 5
LLS6 температура	Топливо	Температура датчика уровня топлива 6
LLS1 статус	Топливо	Статус датчика уровня топлива 1, может иметь значения от 0 до 3, где: 0 - Нет 1 - Не готов 2 - Готов 3 - Ошибка
LLS2 статус	Топливо	Статус датчика уровня топлива 2, может иметь значения от 0 до 3, где: 0 - Нет 1 - Не готов 2 - Готов 3 - Ошибка

Настройка пользовательских событий

Название параметра	Группа параметра	Описание параметра
LLS3 статус	Топливо	Статус датчика уровня топлива 3, может иметь значения от 0 до 3, где: 0 - Нет 1 - Не готов 2 - Готов 3 - Ошибка
LLS4 статус	Топливо	Статус датчика уровня топлива 4, может иметь значения от 0 до 3, где: 0 - Нет 1 - Не готов 2 - Готов 3 - Ошибка
LLS5 статус	Топливо	Статус датчика уровня топлива 5, может иметь значения от 0 до 3, где: 0 - Нет 1 - Не готов 2 - Готов 3 - Ошибка
LLS6 статус	Топливо	Статус датчика уровня топлива 6, может иметь значения от 0 до 3, где: 0 - Нет 1 - Не готов 2 - Готов 3 - Ошибка
LLS1 подстройка	Топливо	Значение автоподстройки датчика уровня топлива 1

Настройка пользовательских событий

Название параметра	Группа параметра	Описание параметра
LLS2 подстройка	Топливо	Значение автоподстройки датчика уровня топлива 2
LLS3 подстройка	Топливо	Значение автоподстройки датчика уровня топлива 3
LLS4 подстройка	Топливо	Значение автоподстройки датчика уровня топлива 4
LLS5 подстройка	Топливо	Значение автоподстройки датчика уровня топлива 5
LLS6 подстройка	Топливо	Значение автоподстройки датчика уровня топлива 6
Уровень топлива в баке №2, %	Параметры CAN	SPN 38. Fuel Level 2 - Уровень топлива 2 бак
Состояние стояночного тормоза	Параметры CAN	SPN 70. Parking Brake Switch - Состояние стояночного тормоза, может иметь значения от 0 до 3, где: 0 - не установлен, 1 - установлен, 2 - ошибка, 3 - недоступен.
Положение педали акселератора, %	Параметры CAN	SPN 91. Accelerator Pedal Position 1 - Положение педали акселератора 1, %

Настройка пользовательских событий

Название параметра	Группа параметра	Описание параметра
Нагрузка на двигатель, %	Параметры CAN	SPN 92. Engine Percent Load At Current Speed - Нагрузка на двигатель, %
Уровень топлива в баке №1, %	Параметры CAN	SPN 96. Fuel Level 1 - Уровень топлива в баке №1, %
Давление масла двигателя ,кПа	Параметры CAN	SPN 100. Engine Oil Pressure - Давление масла двигателя ,кПа
Температура ОЖ двигателя, °C	Параметры CAN	SPN 110. Engine Coolant Temperature - Температура ОЖ двигателя, °C
Температура топлива, °C	Параметры CAN	SPN 174. Engine Fuel Temperature 1 - Температура топлива 1, °C
Температура масла двигателя, °C	Параметры CAN	SPN 175. Engine Oil Temperature 1 - Температура масла двигателя 1, °C
Суточный расход топлива, л	Параметры CAN	SPN 182. Engine Trip Fuel - Суточный расход топлива, л
Мгновенная экономичность, км/л	Параметры CAN	SPN 184. Engine Instantaneous Fuel Economy - Мгновенная экономичность, км/л
Обороты двигателя, об/мин	Параметры CAN	SPN 190. Engine Speed - Обороты двигателя, об/мин
Суточный пробег, км	Параметры CAN	SPN 244. Trip Distance - Суточный пробег, км

Настройка пользовательских событий

Название параметра	Группа параметра	Описание параметра
Значение одометра, км	Параметры CAN	SPN 245. Total Vehicle Distance - Значение одометра, км
Значение счетчика моточасов, час:мин	Параметры CAN	SPN 247. Engine Total Hours of Operation - Значение счетчика моточасов, час:мин
Значение счетчика расхода топлива, л	Параметры CAN	SPN 250. Engine Total Fuel Used - Значение счетчика расхода топлива, л
Положение педали рабочего тормоза, %	Параметры CAN	SPN 521. Brake Pedal Position - Положение педали рабочего тормоза, %
Положение педали сцепления, %	Параметры CAN	SPN 522. Percent Clutch Slip - Положение педали сцепления, %
Состояние круиз-контроля	Параметры CAN	SPN 527. Cruise Control States - Состояние круиз-контроля, может иметь значения от 0 до 7, где: 0 - выключен 1 - поддерживается 2 - ускорение 3 - замедление 4 - возобновление 5 - установлен 6 - переопределен акселератор 7 - не доступен

Настройка пользовательских событий

Название параметра	Группа параметра	Описание параметра
Состояние педали рабочего тормоза	Параметры CAN	SPN 597. Brake Switch - Состояние педали рабочего тормоза, может иметь значения от 0 до 3, где: 0 - отпущено 1 - нажато 2 - ошибка 3 - недоступно
Состояние педали сцепления	Параметры CAN	SPN 598. Clutch Switch - Состояние педали сцепления, может иметь значения от 0 до 3, где: 0 - отпущено 1 - нажато 2 - ошибка 3 - недоступно
Пробег до ТО, км	Параметры CAN	SPN 914. Service Distance - Пробег до ТО, км
Моточасов до ТО, ч	Параметры CAN	SPN 916. Service Delay/Operational Time Based - Моточасов до ТО, ч
Значение одометра (HiRes), км	Параметры CAN	SPN 917. High Resolution Total Vehicle Distance - Значение одометра (HiRes), км
Мгновенная скорость, км/час	Параметры CAN	SPN 1624. Tachograph vehicle speed - Мгновенная скорость, км/час

Настройка пользовательских событий

Название параметра	Группа параметра	Описание параметра
Состояние дверей	Параметры CAN	SPN 1821. Position of doors - Состояние дверей, может иметь значения от 0 до 15, где: 0 - открыто не менее 1 двери 1 - закрывается последняя дверь 2 - все двери закрыты 3 … 13 - не определено 14 - ошибка 15 - недоступно
Состояние ремня безопасности	Параметры CAN	SPN 1856. Seat Belt Switch - Состояние ремней безопасности, может иметь значения от 0 до 3, где: 0 - не застегнуты 1 - OK 2 - ошибка 3 - недоступно
Общий расход топлива, л	Параметры CAN	SPN 5054. High Resolution Engine Total Fuel Used - Общее потребление топлива
DVR подключен к серверу	Видео	Статус подключения DVR к серверу (вкл/выкл)
Подключение SDCARD 1 в DVR	Видео	Подключение SDCARD 1 в DVR (вкл/выкл)
Объем SDCARD 1, GB	Видео	Объем SDCARD 1, GB
Свободно на SDCARD 1, GB	Видео	Свободно на SDCARD 1, GB

Настройка пользовательских событий

Название параметра	Группа параметра	Описание параметра
Подключение SDCARD 2 в DVR	Видео	Подключение SDCARD 2 в DVR (вкл/выкл)
Объем SDCARD 2, GB	Видео	Объем SDCARD 2, GB
Свободно на SDCARD 2, GB	Видео	Свободно на SDCARD 2, GB
Потеря сигнала камеры 1	Видео	Потеря сигнала камеры 1 (вкл/выкл)
Потеря сигнала камеры 2	Видео	Потеря сигнала камеры 2 (вкл/выкл)
Потеря сигнала камеры 3	Видео	Потеря сигнала камеры 3 (вкл/выкл)
Потеря сигнала камеры 4	Видео	Потеря сигнала камеры 4 (вкл/выкл)
Запись камеры 1	Видео	Запись камеры 1 (вкл/выкл)
Запись камеры 2	Видео	Запись камеры 2 (вкл/выкл)
Запись камеры 3	Видео	Запись камеры 3 (вкл/выкл)
Запись камеры 4	Видео	Запись камеры 4 (вкл/выкл)
Ошибка DVR	Видео	Ошибка DVR: (вкл/выкл)

Настройка пользовательских событий

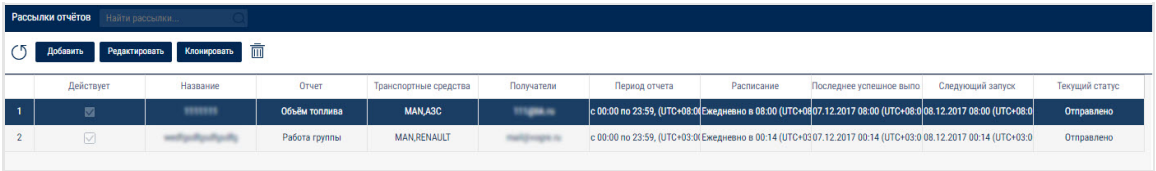
Название параметра	Группа параметра	Описание параметра
Температурный датчик 1, °C	Температурные датчики	Температурный датчик 1, °C
Температурный датчик 2, °C	Температурные датчики	Температурный датчик 2, °C
Температурный датчик 3, °C	Температурные датчики	Температурный датчик 3, °C
Температурный датчик 4, °C	Температурные датчики	Температурный датчик 4, °C
Температурный датчик 5, °C	Температурные датчики	Температурный датчик 5, °C
Температурный датчик 6, °C	Температурные датчики	Температурный датчик 6, °C
Температурный датчик 7, °C	Температурные датчики	Температурный датчик 7, °C
Температурный датчик 8, °C	Температурные датчики	Температурный датчик 8, °C

Настройка пользовательских событий

Название параметра	Группа параметра	Описание параметра
CAN	Пользовательские параметры CAN	Пользовательские параметры CAN с номерами от 1 до 70. Доступны, если для выбранного транспортного средства в профиле настроены соответствующие пользовательские параметры CAN. Если в правиле пользовательского события выбрано несколько транспортных средств, отображаются только те пользовательские параметры CAN, которые совпадают у всех выбранных транспортных средств.
MODBUS	Пользовательские параметры MODBUS	Пользовательские параметры MODBUS с номерами от 1 до 70. Доступны, если для выбранного транспортного средства в профиле настроены соответствующие пользовательские параметры MODBUS. Если в правиле пользовательского события выбрано несколько транспортных средств, отображаются только те пользовательские параметры MODBUS, которые совпадают у всех выбранных транспортных средств.
Пользовательский параметр	Пользовательские параметры	Пользовательские параметры с номерами от 1 до 120. Доступны, если для выбранного транспортного средства в профиле настроены соответствующие пользовательские параметры. Если в правиле пользовательского события выбрано несколько транспортных средств, отображаются только те пользовательские параметры, которые совпадают у всех выбранных транспортных средств.

Настройка рассылки отчетов

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Рассылки»**. Откроется окно:



«Отчет» – название отчета для рассылки.

«Транспортные средства» – транспортные средства, по которым формируется отчет для рассылки.

«Получатели» – список электронных адресов получателей рассылки.

«Период отчета» – период формирования отчета с учетом часового пояса, указанного в задании на рассылку.

«Расписание» – расписание рассылки с учетом регулярности, часового пояса и отсрочки формирования отчета.

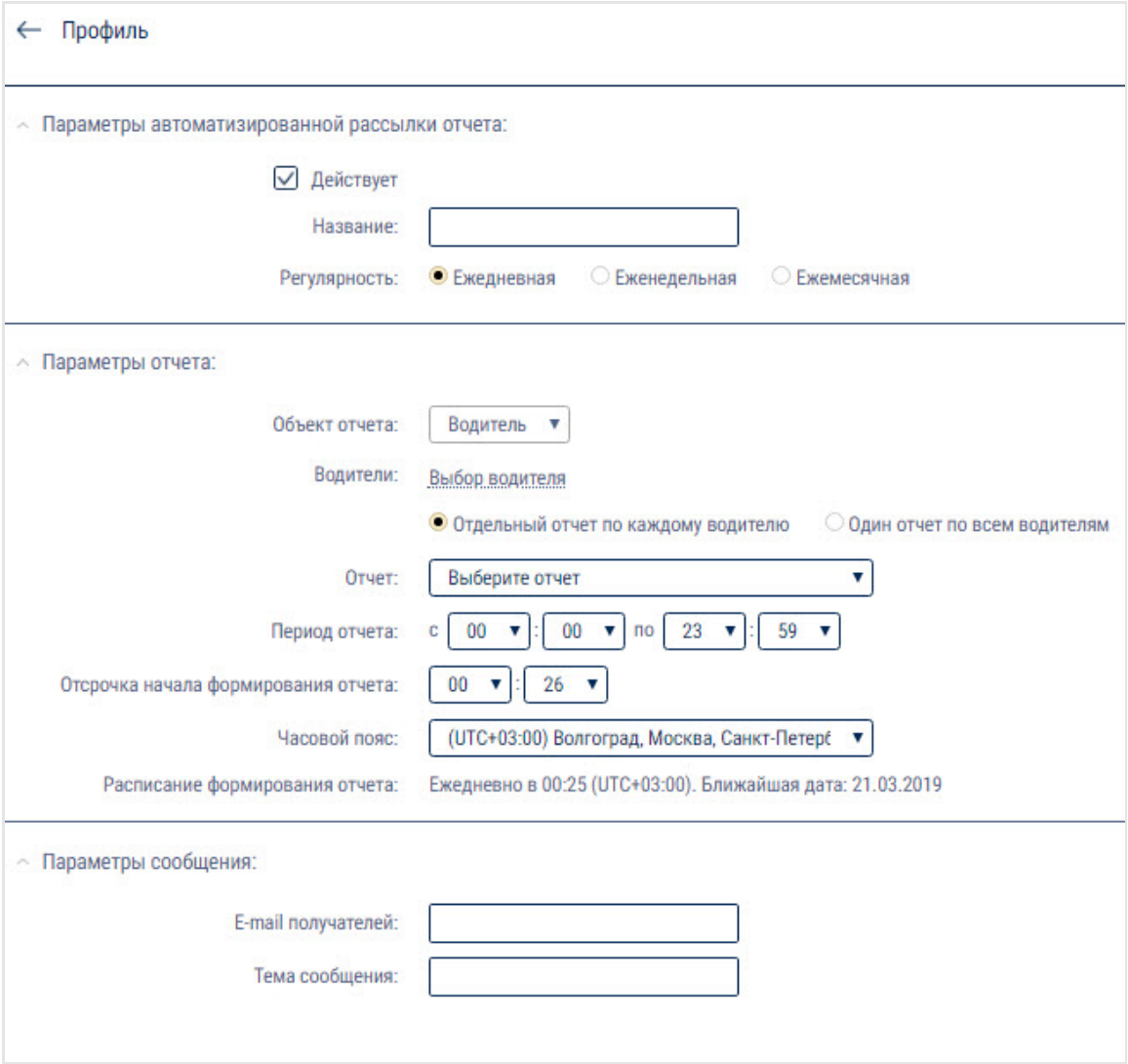
«Последнее успешное выполнение» – дата и время последней успешной рассылки.

«Следующий запуск» – дата и время следующей рассылки отчета, с учетом часового пояса, указанного в задании на рассылку. **«Текущий статус»** – статус задания на рассылку. Возможные варианты:

- «Выполняется» – в настоящий момент производится формирование и рассылка отчета
- «Отправлено» – по данному заданию было произведено формирование и рассылка отчета
- «Сбой» – в процессе формирования или отправки отчета возникли ошибки. Статус «Сбой» сохраняется до следующего запуска рассылки
- «Пустая строка» – по данному заданию рассылка еще не производилась, и не наступило время «следующего запуска»

Нажмите кнопку **«Добавить»**. Откроется окно:

Настройка рассылки отчетов



Параметры автоматизированной рассылки отчета:

«Действует» – остановка/запуск рассылки отчетов.

«Название» – название рассылки.

«Регулярность»:

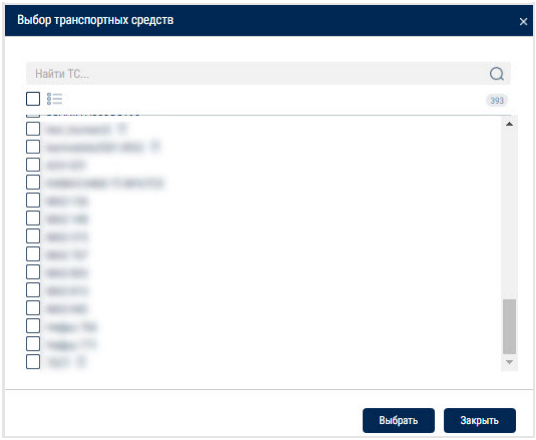
- «Ежедневная» – рассылка отчета будет производиться ежедневно
- «Еженедельная» – рассылка отчета будет производиться один раз в неделю
- «Ежемесячная» – рассылка отчета будет производиться один раз в месяц

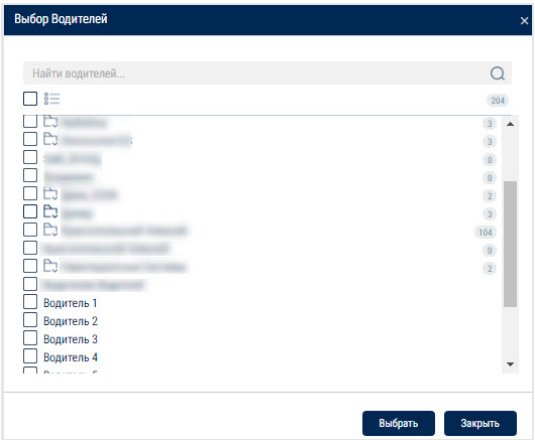
Параметры отчета:

«Объект отчета» – выберите объект, относительно которого нужно сформировать отчет. Возможные варианты: ТС, водитель.

Выберите объекты отчета, нажав на ссылку **Выбор транспортных средств** или

Выбор водителя.





«Отдельный отчет по каждому ТС / водителю»в рассылку будут включены отчеты по каждому выбранному ТС / водителю по отдельности. В случае если выбранный для рассылки отчет не поддерживает формирование по одному из выбранных объектов, для такого объекта отчет сформирован не будет.

«Один отчет по всем ТС / водителям»в рассылку будет включен один отчет по всем выбранным ТС / водителям. В случае если выбранный для рассылки отчет не поддерживает формирование по нескольким ТС, Omnicomm сформирует отчеты по каждому ТС отдельно.

«Выбор отчета для рассылки».В списке «Отчет» выберите отчет, который будет сформирован по выбранным ТС / водителям и добавлен в рассылку.

Возможные отчеты для рассылки по транспортным средствам:

- Трек
- Объем топлива
- Статистика
- Работа группы
- Сводный отчет
- Список заправок и сливов
- Посменный отчет
- События
- Нарушения
- Работа за период

Настройка рассылки отчетов

- Посещение геозон
- Движение между стоянками
- Выдачи, заливы и сливы топлива
- Нагрузка за период
- Выполнение рейсов
- Текущие рейсы
- SafeDrive: рейтинг водителей
- SafeDrive: детализация нарушений
- Топливный баланс
- Ведомость топливозаправщика

Возможные отчеты для рассылки по водителям:

- Заправки и сливы
- Нарушения
- События
- Работа группы
- SafeDrive: рейтинг водителей
- SafeDrive: детализация нарушений

Также доступны для рассылки пользовательские отчеты, созданные на основе отчетов приведенных выше.

«Период отчета» устанавливается в зависимости от регулярности рассылки.

Для ежедневной рассылки отчета:

с – укажите время начала периода для формирования отчета.

по – укажите время окончания периода для формирования отчета.

Для еженедельной рассылки отчета:

с – укажите день недели и время начала периода для формирования отчета.

по – укажите день недели и время окончания периода для формирования отчета.

Для ежемесячной рассылки отчета:

с – укажите число месяца и время начала периода для формирования отчета. Возможные значения от 1 до 27.

по – число месяца и время окончания периода для формирования отчета установится автоматически.

«Отсрочка формирования отчета» – период времени, отсчитываемый от времени окончания периода отчета, по истечении которого производится формирование и рассылка отчета. «Отсрочка формирования отчета» необходима для получения и обработки данных от ТС. Возможные значения: от 0 до 1439 минут (24 часа).

«Часовой пояс» – часовой пояс, относительно которого производится формирование отчета и рассылка.

«Расписание формирования отчета» отображает регулярность и время рассылки и содержит информацию о следующей рассылке.

Параметры сообщения:

«E-mail получателей» введите список получателей отчетов на e-mail, адреса должны разделяться запятыми.

«Тема сообщения» введите префикс, который будет указываться в начале темы писем с отчетами.

Передача терминалов между клиентами

В период эксплуатации терминалов Omnicomm, клиент вправе изменить обслуживающую его компанию. При этом должно быть организовано переподключение терминалов.

Принимающая или передающая организация должна отправить запрос в компанию Omnicomm об оказании услуги переподключения.

Процесс передачи терминалов:

Передающая организация:

1. Выгрузите профили объектов (Пользователей, Водителей, ТС, Геозон, Маршрутов, Уведомлений). Для этого в Omnicomm Online «Администрирование» перейдите в раздел «Импорт/Экспорт» и экспортируйте профили объектов в файлы.

2. Отправьте экспортированные профили объектов по электронной почте

принимающей стороне.

3. Удалите профили транспортных средств и профиль клиента в учётной записи в Omnicomm Online.

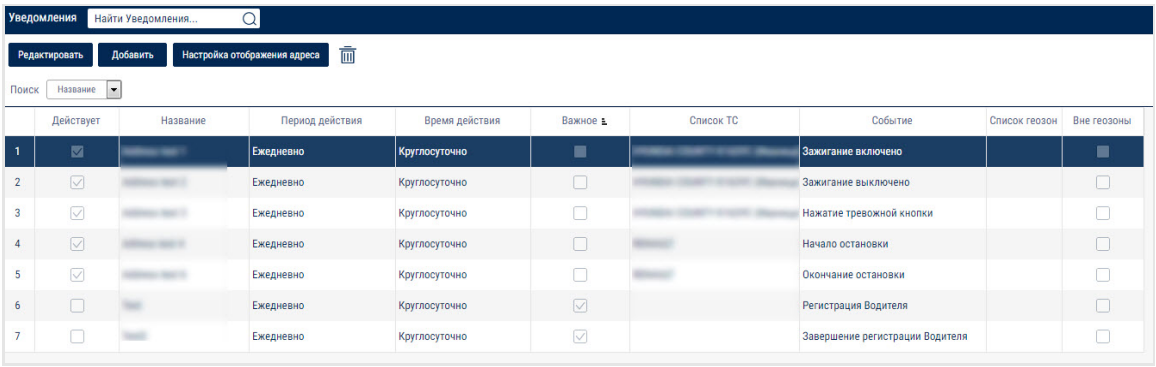
Принимающая сторона:

Импортируйте полученные файлы в своей учётной записи в Omnicomm Online.

Обязанности передающей стороны может выполнить компания Omnicomm.

Настройка уведомлений

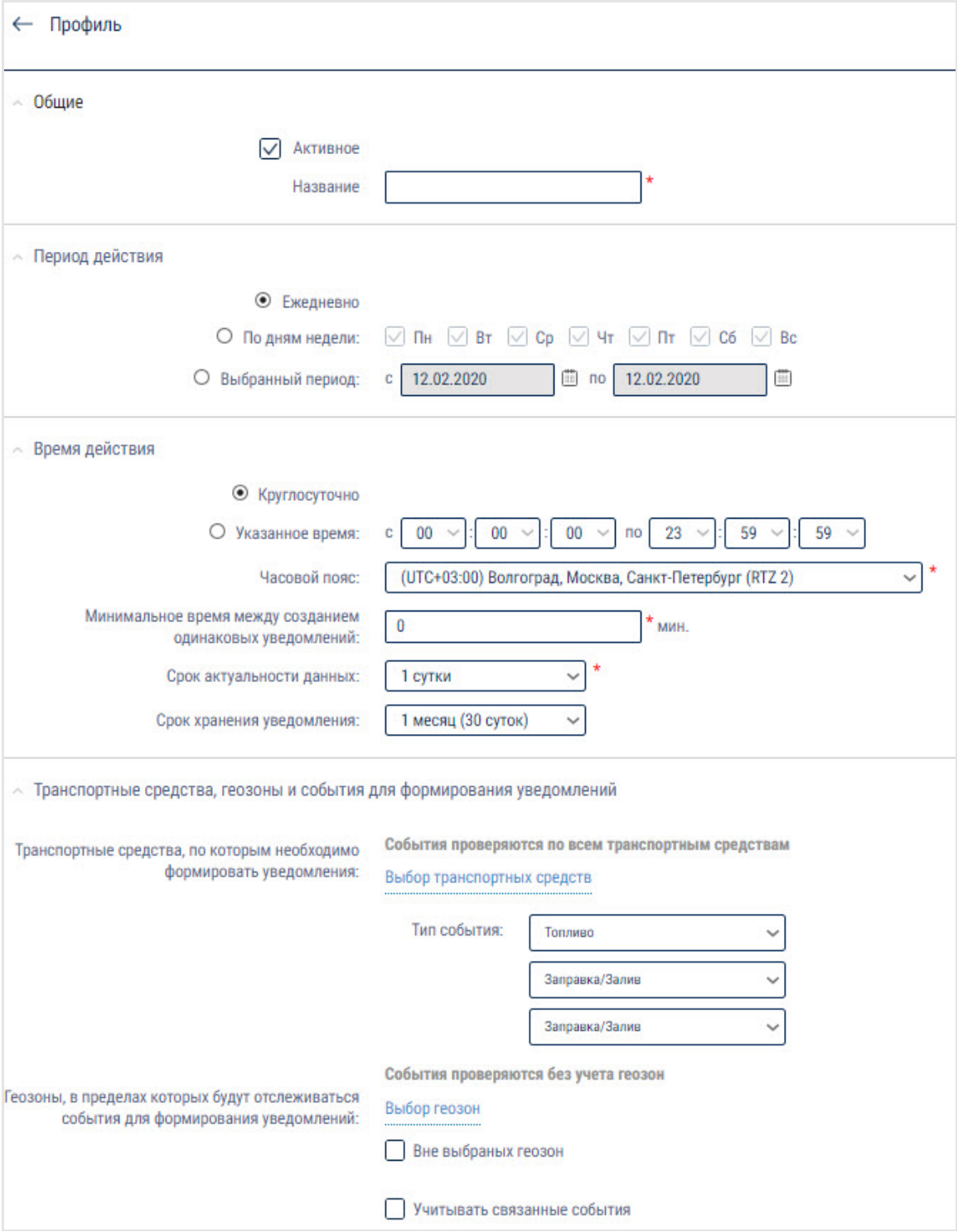
В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Уведомления»**. Откроется окно:



Создание уведомлений

Нажмите кнопку **«Добавить»**. Откроется окно:

Настройка уведомлений



<u>Общие:</u>

«Активное» – остановка/запуск проверки событий.

При удалении ТС, водителя или геозоны, для которых создается уведомление и в настройке выбран только один из этих объектов, уведомление автоматически перестает действовать. В случае если в настройке указано несколько объектов, то

исключается только удаляемый объект и уведомление остается «Активным».

«Название» – название уведомления. Название уведомления должно быть уникально.

Период действия:

- **«Ежедневно»** – создание уведомлений будет производиться ежедневно, при наличии соответствующих событий
- **«По дням недели»** – создание уведомлений будет производиться по событиям, произошедшим в выбранные дни недели. Выберите дни недели
- **«Выбранный период»** – создание уведомлений будет производиться по событиям, произошедшим в установленный период. Установите период

Время действия:

- **«Круглосуточно»** – создание уведомлений будет производиться круглосуточно, при наличии соответствующих событий
- **«Указанное время»** – создание уведомлений будет производиться по событиям, произошедшим в указанный интервал времени с учетом часового пояса. Укажите время. Если время окончания меньше или равно времени начала, то время окончания считается в следующих сутках

«Часовой пояс» – часовой пояс, относительно которого учитывается время в уведомлениях.

«Минимальное время между созданием одинаковых уведомлений», мин. – минимальное время после создания уведомления, в течение которого проверка событий и создание уведомлений не производится.

«Срок актуальности данных» – максимальное время, прошедшее между снятием данных Терминалом и получением их Omnicomm, при котором возможно создание уведомлений. При превышении указанного времени уведомления создаваться не будут. Возможные значения: 30 мин, 1 час, 2 часа, 6 часов, 12 часов, 1 сутки, 3 суток, 7 суток, 1 месяц, 3 месяца.

«Срок хранения уведомлений» – время, в течение которого созданные уведомления будут храниться в Omnicomm Online. По истечении данного срока, полученные уведомления будут удалены.

Транспортные средства, геозоны и события для формирования уведомлений:

Выбор транспортных средств для создания уведомлений. Нажмите на ссылку **Выбор транспортных средств**

Выберите одно или группу ТС, по событиям которых будут создаваться уведомления.

Настройка уведомлений

Если не указано ни одного ТС или группы ТС, то уведомления будут создаваться по всем ТС.

«Тип события» – выберите раздел, тип и параметр события. Возможные варианты:

События из раздела **«Топливо»**:

- Заправка / залив

  Заправка / залив

  Выдача

- Слив
- Сбой ДУТ
- Уровень топлива в баке

  Уровень топлива ниже 5%

  Уровень топлива ниже 10%

  Уровень топлива ниже 20%

  Уровень топлива ниже 30%

  Уровень топлива ниже 40%

  Уровень топлива ниже 50%

События из раздела **«Движение»**:

- Стоянка

  Начало стоянки – уведомление отправляется по окончании стоянки, если длительность стоянки превышает временной порог, который указан в профиле ТС

  Окончание стоянки – уведомление отправляется по окончании стоянки, по окончании стоянки, если длительность стоянки превышает временной порог

  Возможное начало стоянки – уведомление отправляется сразу как только был превышен временной порог

Настройка уведомлений

- Остановка

  Начало остановки – уведомление отправляется по окончании остановки, если длительность остановки превышает временной порог, который указан в профиле ТС

  Окончание остановки – уведомление отправляется по окончании остановки, по окончании остановки, если длительность остановки превышает временной порог

  Возможное начало остановки – уведомление отправляется сразу как только был превышен временной порог

- Превышение скорости
- Резкое ускорение / торможение
- Вход в геозону
- Выход из геозоны
- Начало превышения порога скорости в геозоне
- Окончание превышения порога скорости в геозоне

События из раздела **«Двигатель»**:

- Зажигание

  Зажигание включено

  Зажигание выключено

- Питание

  Включение питания

  Переход на питание от резервного аккумулятора

  Восстановление основного питания

- Превышение допустимых оборотов

События из раздела **«Прочее»**:

Настройка уведомлений

- Контроль ТО

  Ожидается ТО

  Просрочено ТО

- Нажатие тревожной кнопки

- Регистрация водителя
- Регистрация водителя
- Завершение регистрации водителя

- Вскрытие устройства

События из раздела **«Дополнительное оборудование»**:

- Включение доп. оборудования

  Включение доп. оборудования №1, №2, №3, №4

- Начало зоны превышения допустимого значения для доп. оборудования

  Превышение нагрузки на допополнительное оборудования №1, №2, №3, №4

- Окончание зоны превышения допустимого значения для доп. оборудования

  Прекращение превышения нагрузки на допополнительное оборудования №1, №2, №3, №4

- Выключение доп. оборудования

  Выключение доп. оборудования №1, №2, №3, №4

События из раздела **«Маршруты»**:

- Выход за границы маршрута
- Посещение контрольных точек
- Начало рейса

- Завершение рейса
- Рейс принудительно завершен
- Рейс не состоялся

События из раздела **«iQFreeze»**:

- Изменение заданной температуры
- Установка заданной температуры
- Открытие двери
- Закрытие двери
- Температура за пределами допуска
- Температура вернулась в пределы допуска
- Переключение на повышенные обороты
- Переключение на пониженные обороты
- Ошибка работы рефрежиратора
- Изменение работы рефрижератора
- Перерыв передачи данных

События из раздела **«TPMS»**:

- Падение давления в шине
- Повышение давления в шине
- Давление восстановлено
- Повышение температуры в шине
- Нормализация температуры в шине
- Резкая потеря давления
- Возможнаое нарушение геометрии оси
- Нет данных от системы контроля давления в шинах

События из раздела **«Безопасное вождение»**:

- Движение с выключенными фарами

Настройка уведомлений

- Движение с непристегнутыми ремнями безопасности
- Превышение предельного скоростного режима
- Превышение допустимого скоростного режима
- Кратковременное превышение предельного скоростного режима
- Кратковременное превышение допустимого скоростного режима
- Превышение порога положительного ускорения
- Превышение порога отрицательного ускорения
- Превышение порога бокового ускорения
- Превышение порога вертикального ускорения
- Превышение допустимой скорости для вхождения в поворот
- Превышение предельной скорости для вхождения в поворот
- Нарушение ПДД. Превышение скоростного режима
- Продолжительная работа двигателя на холостом ходу
- Превышен порог длительности работы двигателя
- Работа на непрогретом двигателе
- Работа на перегретом двигателе
- Работа на пониженных оборотах
- Превышение допустимого времени работы на пониженных оборотах
- Работа на повышенных оборотах

События из раздела **«CAN»**:

- Начало работы ниже номинальных значений
- Начало работы на номинальных значениях
- Начало работы выше номинальных значений

- SPN:

  Line-to-Line AB V

  AC Frequency

  Line-to-Line BC V

  Line-to-Line CA V

  Line-to-Neutral AC RMS V (Aver)

  Line-to-Neutral V (Phase A)

  Line-to-Neutral V (Phase B)

  AC Current A (Phase B)

  Line-to-Neutral V (Phase C)

  AC Current A (Phase A)

  AC Current A (Phase C)

  Real Power W (Total)

  Real Power W (Phase A)

  Real Power W (Phase B)

  Real Power W (Phase C)

  Reactive Power VAr (Phase A)

  Reactive Power VAr (Phase B)

  Reactive Power VAr (Phase C)

  Engine Oil Pressure

  Engine Coolant Temperature

  AC Current A (Aver.)

  Temperature of Oil

  Line-to-Line AC RMS V (Aver.)

Для выбора геозон, в которых необходимо контролировать ТС, нажмите на ссылку **Выбор геозон**. Выберите одну или несколько геозон, по событиям в которых будут создаваться уведомления.

«Вне выбранных геозон» – создать уведомление, если событие произошло вне

выбранных геозон.

Для событий из разделов «Топливо», «Движение», «Двигатель», «Дополнительное оборудование», «Маршруты», «Прочее» имеется возможность учитывать связанные события для отмены отправки уведомления.

В разделе **Учитывать связанные события:**

«Учитывать связанные события»– включение / выключение проверки связанных событий.

«Тип связанного события, наступление которого отменяет отправку уведомления» – выберите событие, при фиксации которого отправка уведомления произведена не будет.

«Период ожидания связанного события»– введите период времени, в течение которого при фиксации связанного события, отправка уведомления произведена не будет.

Вид и способы уведомления:

«Важное» – уведомление, помеченное как «Важное», будет автоматически выведено на просмотр. В списке отмечено розовым цветом.

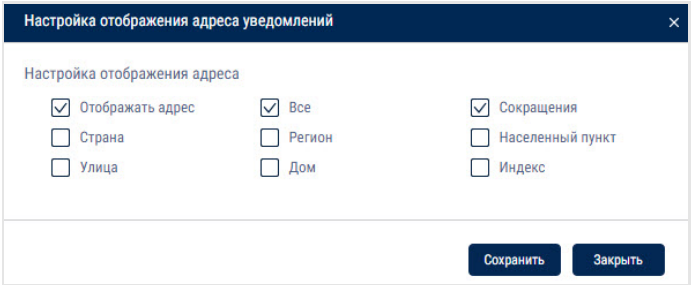
- **«Отображать уведомления в Omnicomm»** – отображение уведомлений в Omnicomm Online
- **«Отправить на Email»**– список e-mail адресов для получения уведомлений
- **«SMS шлюз»** – укажите e-mail адрес SMS-шлюза. Выбор и настройка SMS-шлюза производится пользователем самостоятельно. SMS-шлюз должен поддерживать режим e-mail-to-SMS. Список номеров для получения коротких уведомлений указывается при настройке SMS-шлюза. Короткие уведомления предусмотрены только для следующих типов событий: заправка (залив), слив, превышение скорости, сбой датчика уровня топлива. Короткие уведомления отправляются на английском языке длинной не более 140 символов. Местоположение ТС в коротких уведомлениях отображается координатами

Пример короткого уведомления: Слив (92 символа) Asset: x000xx000 Time: 22-04-2015 11:40 PM Type: Draining 777 L Pos.: -15.7885, -137.5884

Нажмите кнопку **«Сохранить»**.

Настройка отображения адреса

Нажмите кнопку **«Настройка отображения адреса»**. Откроется окно:



- Отображать адрес – включите для отображения адреса местонахождения ТС
- Все – включите для отображения полного адреса ТС
- Сокращения – включите для сокращения параметров адреса (например, ул, р-н)

Выберите параметры для отображения в адресе:

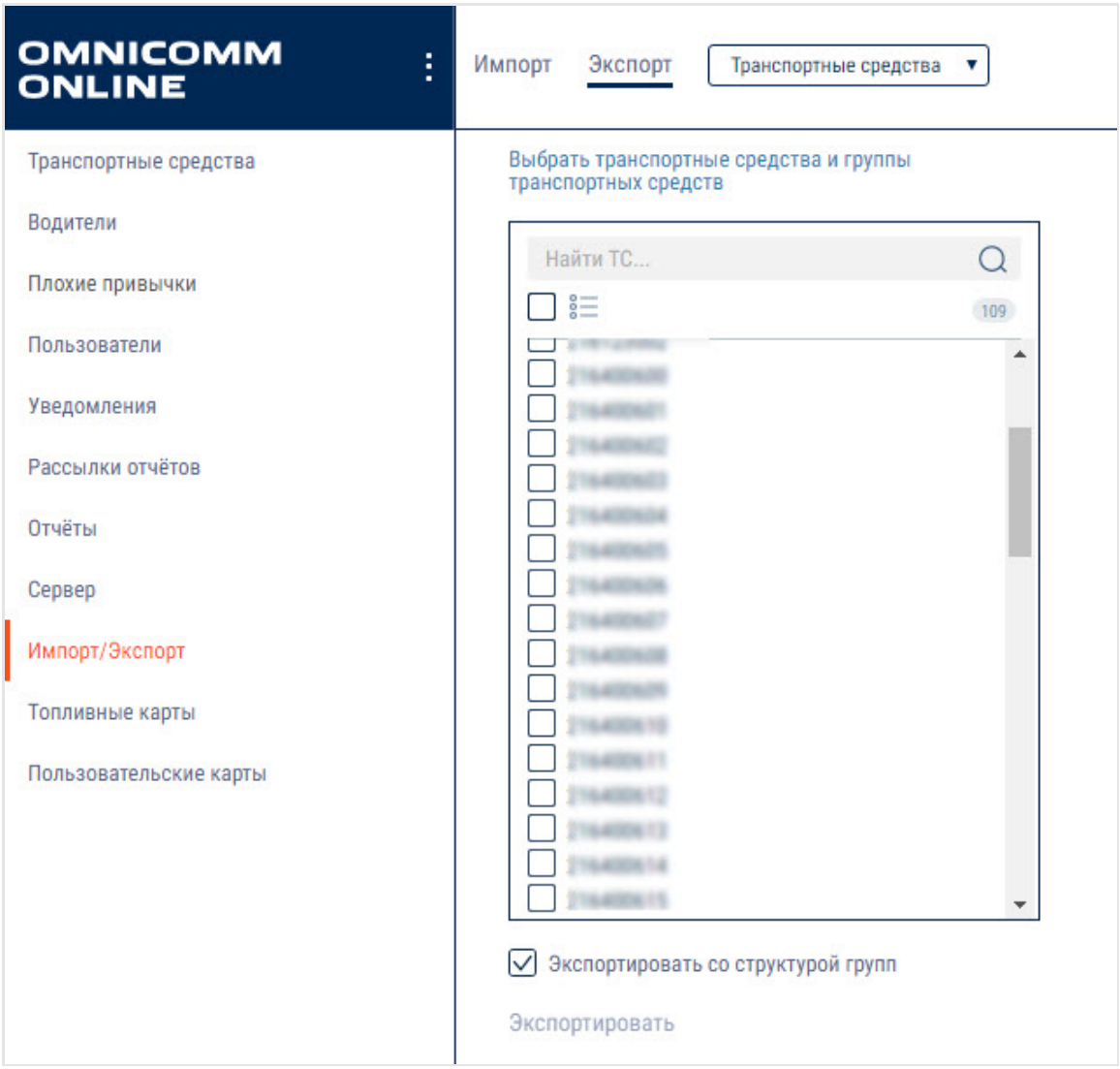
- Страна
- Регион
- Населенный пункт
- Улица
- Дом
- Индекс

Экспорт и импорт объектов, пользователей и настроек уведомлений

Экспорт и импорт объектов могут осуществлять дилер и пользователь с полным доступом к импортируемым/экспортируемым объектам Omnicomm Online.

В разделе **«Администрирование»**, откройте вкладку **«Импорт/Экспорт»**:

Экспорт и импорт объектов, пользователей и настроек уведомлений



Выберите тип объектов для экспорта/импорта. Возможные варианты: транспортные средства, водители, геозоны, настройки уведомлений или пользователей.

Перед импортом транспортных средств создайте профили ТС с помощью программы Omnicomm Configurator или воспользуйтесь имеющимися.

Выберите вкладку экспорт или импорт для выгрузки или загрузки в Omnicomm Online.

«Экспорт». Выберите один, несколько или группу объектов, которую необходимо выгрузить в файл из Omnicomm Online. Для транспортных средств, водителей и геозон реализована возможность экспорта с сохранением структуры групп и подгрупп объектов. Для экспорта с сохранением структуры объектов установите галочку **«Экспортировать со структурой»**. Нажмите **«Экспортировать»**.

После экспортирования выбранные группы профилей объектов будут сохранены в один архив с сохранением структуры групп и подгрупп. В конце названия архива

будет добавлено «WithStructure». Название архива будет формироваться в зависимости от типа экспортируемых объектов и содержать время и дату экспорта объектов:

- **driversExport** – архив, содержащий профили водителей
- **geozonesExport** – архив, содержащий профили геозон
- **rulesExport** – архив, содержащий настройки уведомлений
- **userExport** – архив, содержащий профили пользователей
- **routesExport** – архив, содержащий профили маршрутов
- **vehicleExport** – архив, содержащий профили ТС

«Импорт». Нажмите ссылку **Выбор файлов профилей** и выберите файлы профили ТС, профили водителей, геозон или настроек уведомлений, которые необходимо загрузить в Omnicomm Online.

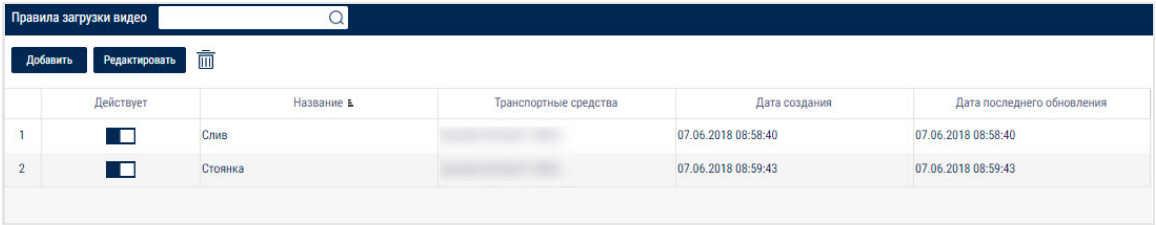
В зависимости от типа импортируемого объекта:

- При импорте ТС, водителей или геозон выберите группу объектов, в которую будут загружены данные профили
- При импорте настроек уведомлений выберите логин пользователя, для которого будут добавлены настройки уведомлений

Имеется возможность импорта из сторонних систем мониторинга геозон следующих типов: Point, LineString и Polygon (вне MultiGeometry). Импорт составных геозон не производится. Формат файлов: kml и MapInfo MIF.

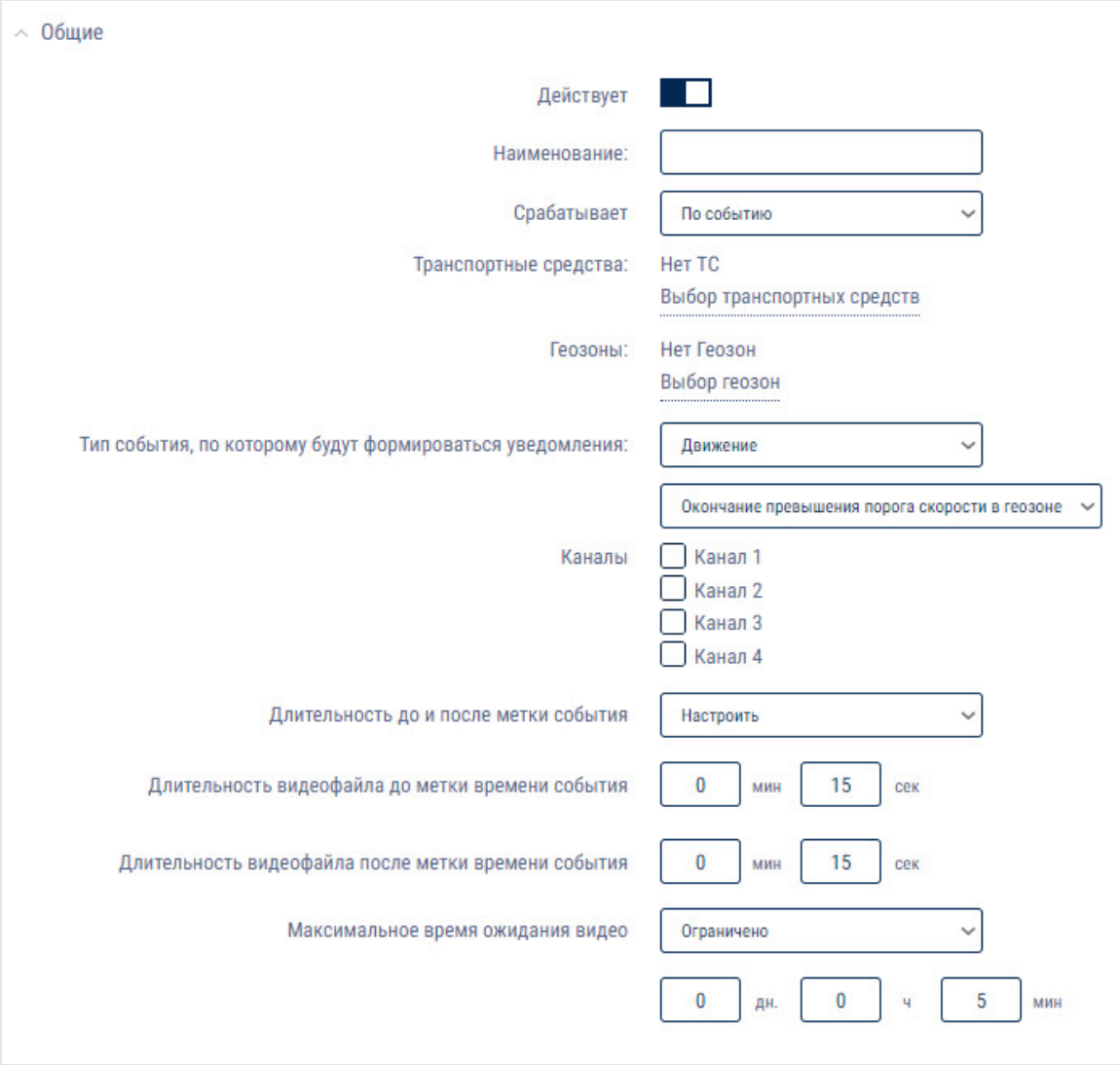
Настройка правил загрузки видео

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Правила загрузки видео»**. Откроется окно:



Нажмите кнопку **«Создать»**. Откроется окно:

Настройка правил загрузки видео



«Действует» – остановка/запуск проверки событий и расписания.

«Наименование» – название задания. Название задания должно быть уникальным.

«Срабатывает» – выберите на основании события или расписания будет загружаться видео.

«Транспортные средства» – выберите ТС. Нажмите на ссылку **Выбор транспортных средств**. Выберите одно или группу ТС, по событиям которых будут создаваться задания.

«Геозоны» – выберите геозоны для формирования заданий по событиям для типа «Движение»: Выход из геозоны, вход в геозону, превышение порога скорости в геозоне, окончание превышения порога скорости в геозоне. Нажмите на ссылку **Выбор геозон**. Выберите одну или группу геозон, по событиям которых будут создаваться задания.

При выборе загрузки видео по событию:

Настройка правил загрузки видео

«Тип события» – выберите раздел, тип и параметр события. Возможные варианты:

События из раздела **«Топливо»**:

- Заправка / слив

  Начало заправки

  Окончание заправки

  Начало заправки во время выдачи топлива

  Окончание заправки во время выдачи топлива

- Слив

  Начало слива

  Окончание слива

  Начало слива во время выдачи топлива

  Окончание слива во время выдачи топлива

- Выдача

  Начало выдачи

  Окончание выдачи

- Сбой ДУТ

  Начало сбоя ДУТ

  Окончание сбоя ДУТ

События из раздела **«Движение»**:

Настройка правил загрузки видео

- Стоянка

  Окончание стоянки (с учетом зажигания)

  Окончание стоянки (без учета зажигания)

  Начало стоянки (с учетом зажигания)

  Начало стоянки (без учета зажигания)

  Изменение места стоянки

- Превышение разрешенной скорости

  Моментальное превышение порога скорости

  Начало превышения порога скорости

- Вход в геозону
- Выход из геозоны. Видео формируется независимо от фиксации события «Выход из геозоны» в случае, если время после входа ТС в геозону больше установленного в параметре «Длительность видеофайла после метки времени события».

- Остановка

  Начало остановки (с учетом и без учета зажигания)

  Окончание остановки (с учетом и без учета зажигания)

- Превышение ускорения

  Начало превышения предельного ускорения

  Моментальное превышение предельного ускорения

- Начало превышения порога скорости в геозоне
- Окончание превышения порога скорости в геозоне

События из раздела **«Двигатель»**:

Настройка правил загрузки видео

- Зажигание

  Зажигание включено

  Зажигание выключено

- Питание

  Включение питания

  Выключение питания

- Превышение допустимых оборотов

  Начало превышения предельной нагрузки на двигатель

  Моментальное превышение предельной нагрузки на двигатель

События из раздела **«Прочее»**:

- Служебная авторизация
- Приложен iButton
- Переход на основной источник питания
- Нажатие тревожной кнопки
- Завершение регистрации водителя
- Переход на резервный источник питания
- Регистрация водителя
- Вскрытие устройства

События из раздела **«Дополнительное оборудование»**:

- Включение доп. оборудования

  Дополнительное оборудование 1, 2, 3, 4 включено

Настройка правил загрузки видео

- Начало зоны превышения допустимого значения для доп. оборудования

  Начало превышения дополнительным оборудованием 1, 2, 3, 4 порога предельного допустимого значения

  Моментальное превышение дополнительным оборудованием 1, 2, 3, 4 предельной нагрузки

- Окончание зоны превышения допустимого значения для доп. оборудования

  Прекращение превышения дополнительным оборудованием 1, 2, 3, 4 порога предельного допустимого значения

- Выключение доп. оборудования

  Дополнительное оборудование 1, 2, 3, 4 выключено

События из раздела **«iQFreeze»**:

- Изменение заданной температуры
- Установка заданной температуры
- Открытие двери
- Закрытие двери
- Температура за пределами допуска
- Температура вернулась в пределы допуска
- Переключение на повышенные обороты
- Переключение на пониженные обороты
- Ошибка работы рефрижератора
- Изменение режима работы рефрижератора
- Перерыв передачи данных

События из раздела **«TPMS»**:

- Падение давления в шине
- Повышение давления в шине

Настройка правил загрузки видео

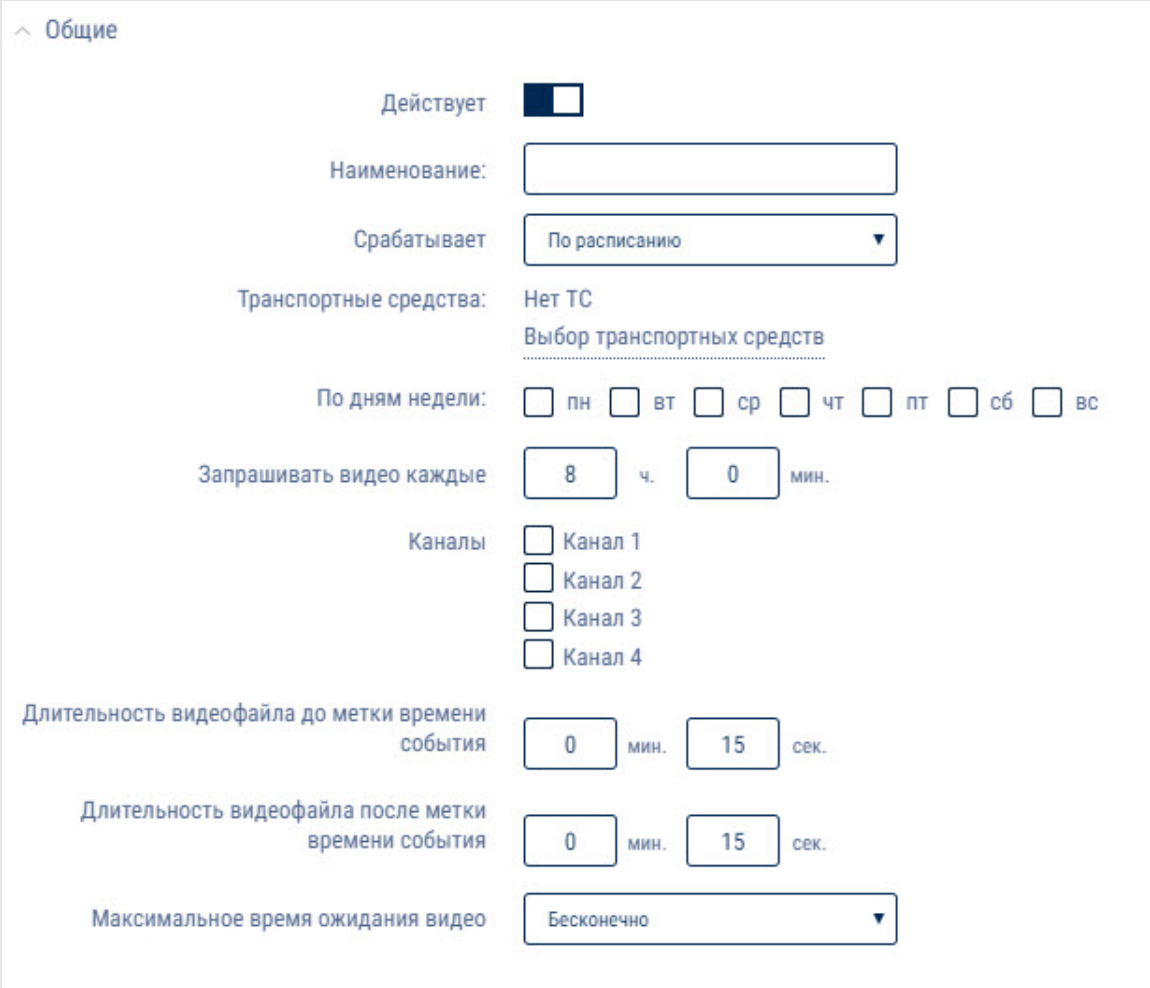
- Давление восстановлено
- Повышение температуры в шине
- Нормализация температуры в шине
- Резкая потеря давления
- Возможное нарушение геометрии оси
- Нет данных от системы контроля давления в шинах

События из раздела **«Безопасное вождение»**:

- Движение с выключенными фарами
- Движение с непристегнутыми ремнями безопасности
- Превышение предельного скоростного режима
- Превышение допустимого скоростного режима
- Кратковременное превышение предельного скоростного режима
- Кратковременное превышение допустимого скоростного режима
- Превышение порога положительного ускорения
- Превышение порога отрицательного ускорения
- Превышение порога бокового ускорения
- Превышение порога вертикального ускорения
- Превышение допустимой скорости для вхождения в поворот
- Превышение предельной скорости для вхождения в поворот
- Нарушение ПДД. Превышение скоростного режима
- Продолжительная работа двигателя на холостом ходу
- Движение на непрогретом двигателе
- Движение на перегретом двигателе
- Движение на пониженных оборотах
- Движение на повышенных оборотах
- Отсутствуют валидные GPS-данные

При выборе загрузки видео по расписанию:

Настройка правил загрузки видео



«По дням недели» – выберите дни недели, в которые нужно загружать видео.

«Запрашивать видео каждые» – укажите периодичность запроса видео.

«Каналы» – выберите камеры для которых нужно создавать задание для загрузки видео.

«Длительность видеофайла до метки времени события»– укажите длительность видео до фиксации события. Возможные значения: от 0 до 5.

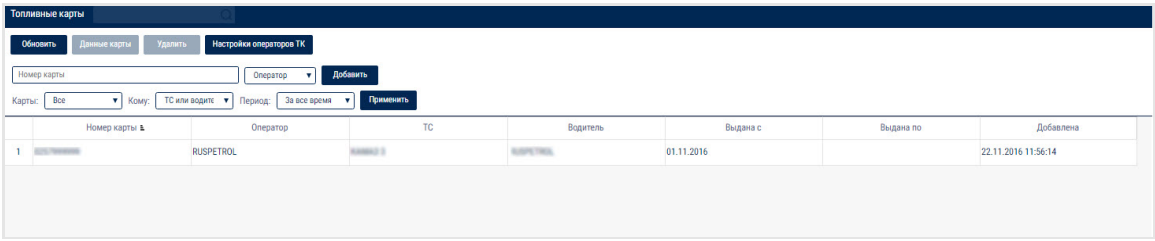
«Длительность видеофайла после метки времени события»– укажите длительность видео после фиксации события. Возможные значения: от 0 до 5.

«Максимальное время ожидания видео». Возможные варианты:

- Бесконечно – задание на загрузку видео будет ожидать выполнения неограниченное количество времени
- Ограничено – укажите время, по истечении которого задание на загрузку видео отменится автоматически

Управление топливными картами

В разделе «Администрирование», откройте вкладку **«Топливные карты»**. Откроется окно:



Во вкладке топливные карты отображается список топливных карт со следующей информацией:

- **«Номер топливной карты»** – номер топливной карты
- **«Оператор»** – топливная компания, выдавшая карту
- **«ТС»** – транспортное средство, за которым закреплена топливная карта
- **«Водитель»** – водитель, за которым закреплена топливная карта
- **«Выдана с»** – дата выдачи топливной карты ТС или водителю
- **«Выдана по»** – дата окончания использования топливной карты ТС или водителем
- **«Добавлена»** – дата и время добавления топливной карты в Omnicomm Online

Добавление

В разделе «Администрирование» откройте вкладку «Топливные карты».

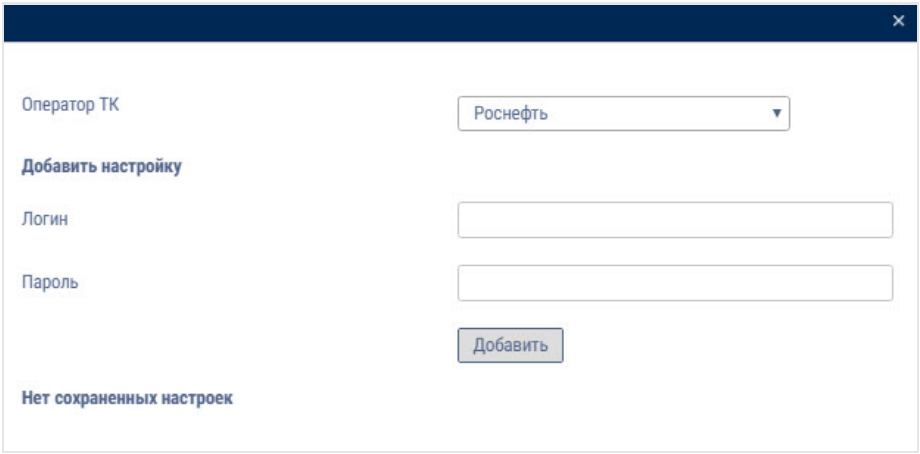
В разделе **«Топливные карты»** в поле **«Оператор»** из выпадающего списка выберите оператора топливной компании.

В поле **«Номер карты»** – введите номер топливной карты.

Настройка производится в зависимости от топливного оператора:

1. Роснефть

- В разделе **«Топливные карты»** / **«Настройки операторов ТК»** из списка «Оператор ТК» выберите – «Роснефть»

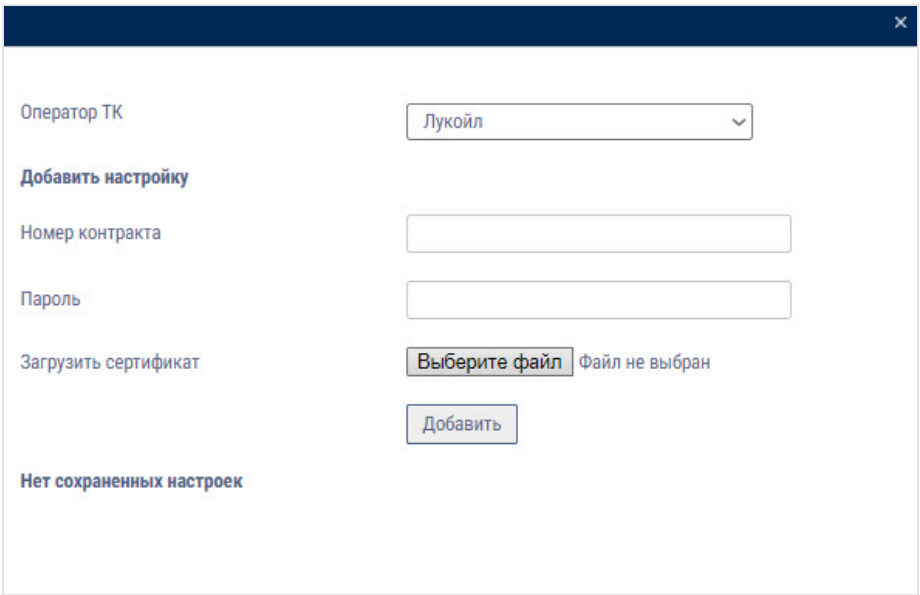


логин / пароль – введите логин / пароль от личного кабинета «Роснефть». Для доступа по API рекомендуется использовать отдельную учетную запись.

2. Лукойл

Для обработки данных с ТК Лукойл отправьте заявку для доступа к API с подписанием NDA своему менеджеру «Лукойл-ликард» и на почту info@licard.ru (Пример письма):

- в теме письма необходимо указать: Название компании (№ договора) интеграция топливных карт ЛУКОЙЛ в систему мониторинга Omnicomm Online
- заявку необходимо оформить на имя генерального директора ОАО «ЛУКОЙЛ-Интер-Кард» Филиппова Алексея Викторовича
- в разделе **«Топливные карты»** / **«Настройки операторов ТК»** из списка «Оператор ТК» выберите – «Лукойл»

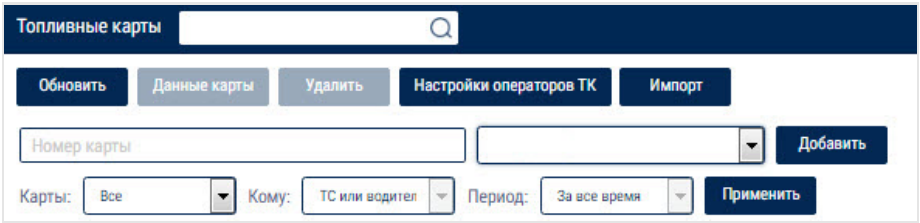


номер контракта / пароль – введите номер контракта и пароль, полученные от

компании «Лукойл».

загрузить сертификат – выберите файл электронного сертификата и нажмите кнопку «Добавить».

- Добавьте номера топливных карт:



3. Газпромнефть

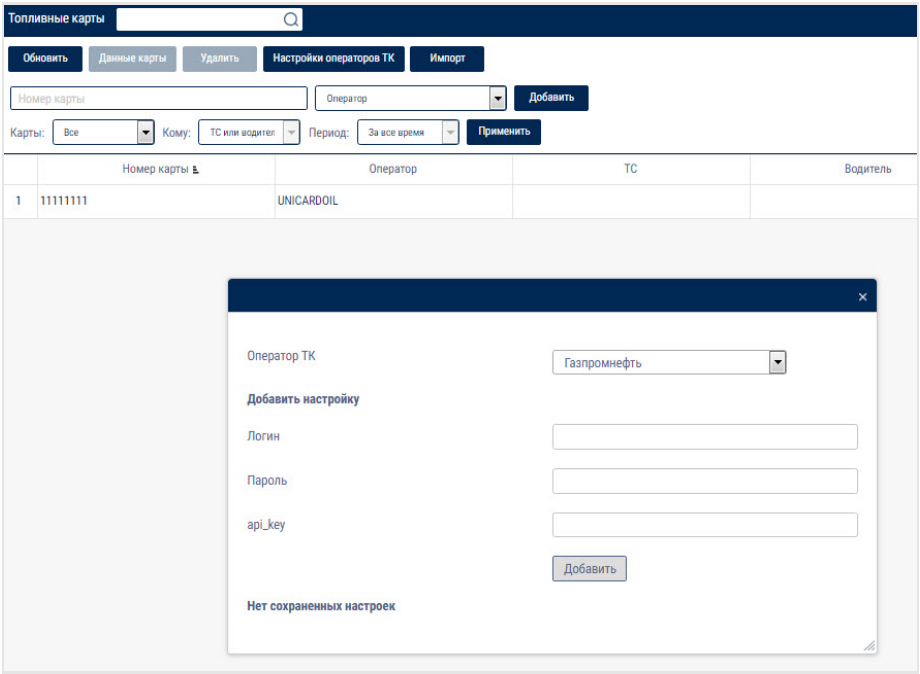
Газпромнефть предоставляет бесплатный доступ к API только в количестве 500 запросов. При превышении бесплатного количества, данные загружаются только на платной основе. Два запроса к API Газпромнефть в день. В случае если доступ к API Газпромнефть на момент запроса не оплачен, данные по транзакциям в Omnicomm Online не отображаются.

- Отправьте заявку для доступа к API своему менеджеру «Газпромнефть» или на сайте: https://api-promo.opti-24.com/
- Заполните договор и оплатите выбранный тариф. Рекомендуемый тариф – START

В поле «IP-адрес» укажите: 77.246.238.226, 185.9.185.83.

- На электронный адрес, указанный в договоре, будет отправлено письмо от «Газпромнефть» с данными для доступа к API.
- В разделе **«Топливные карты»** / **«Настройки операторов ТК»** из списка «Оператор ТК» выберите – «Газпромнефть»

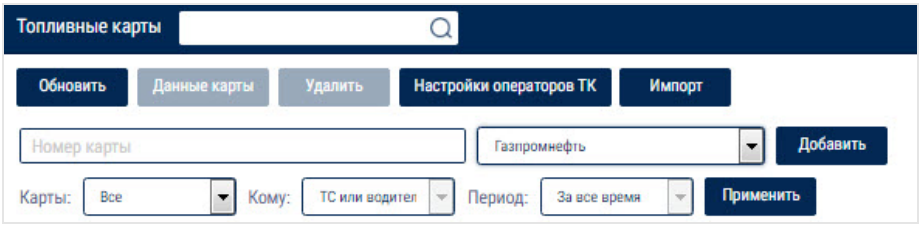
Управление топливными картами



логин / пароль – введите логин / пароль от личного кабинета «Газпромнефть».

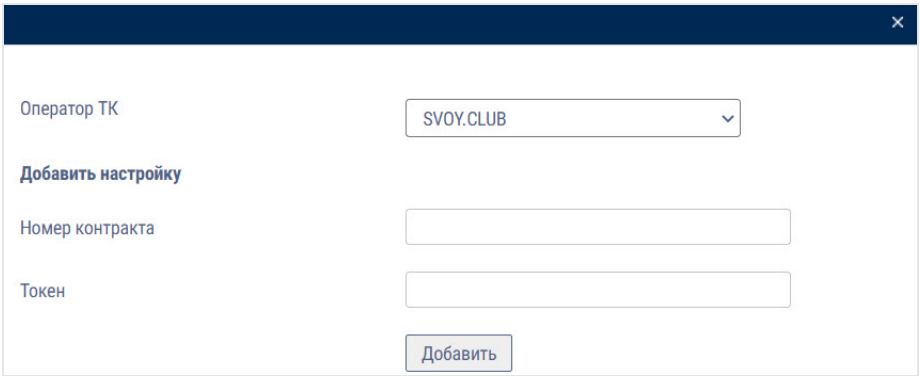
api_key – ключ для доступа к API.

- Добавьте номера топливных карт:



4. SVOY.CLUB

- В разделе **«Топливные карты»** / **«Настройки операторов ТК»** из списка «Оператор ТК» выберите – «SVOY.CLUB»



Номер контракта / Токен – введите номер контракта / токен для доступа к

транзакциям по API.

Для следующих топливных операторов добавьте номера топливных карт:

5. Пользовательский

6. КМАЗС. Обратитесь к менеджеру оператора КМАЗС для активации передачи данных в Omnicomm Online.

7. Shell. Файлы с транзакциями загружаются в ручном режиме

8. ScanOil Card

9. Автоматика плюс

10. RUSPETROL

11. ИНФОРКОМ

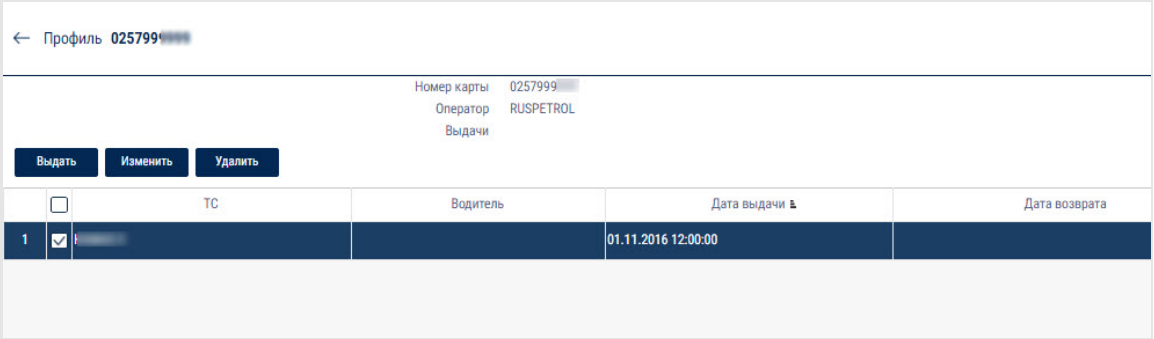
12. ППР/Fleetcor (Вездеход/TransitCard). В личном кабинете топливного оператора активируйте передачу данных в Omnicomm Online.

13. Е-100. Обратитесь к менеджеру оператора Е-100 для активации передачи данных в Omnicomm Online.

Выдача водителю или ТС

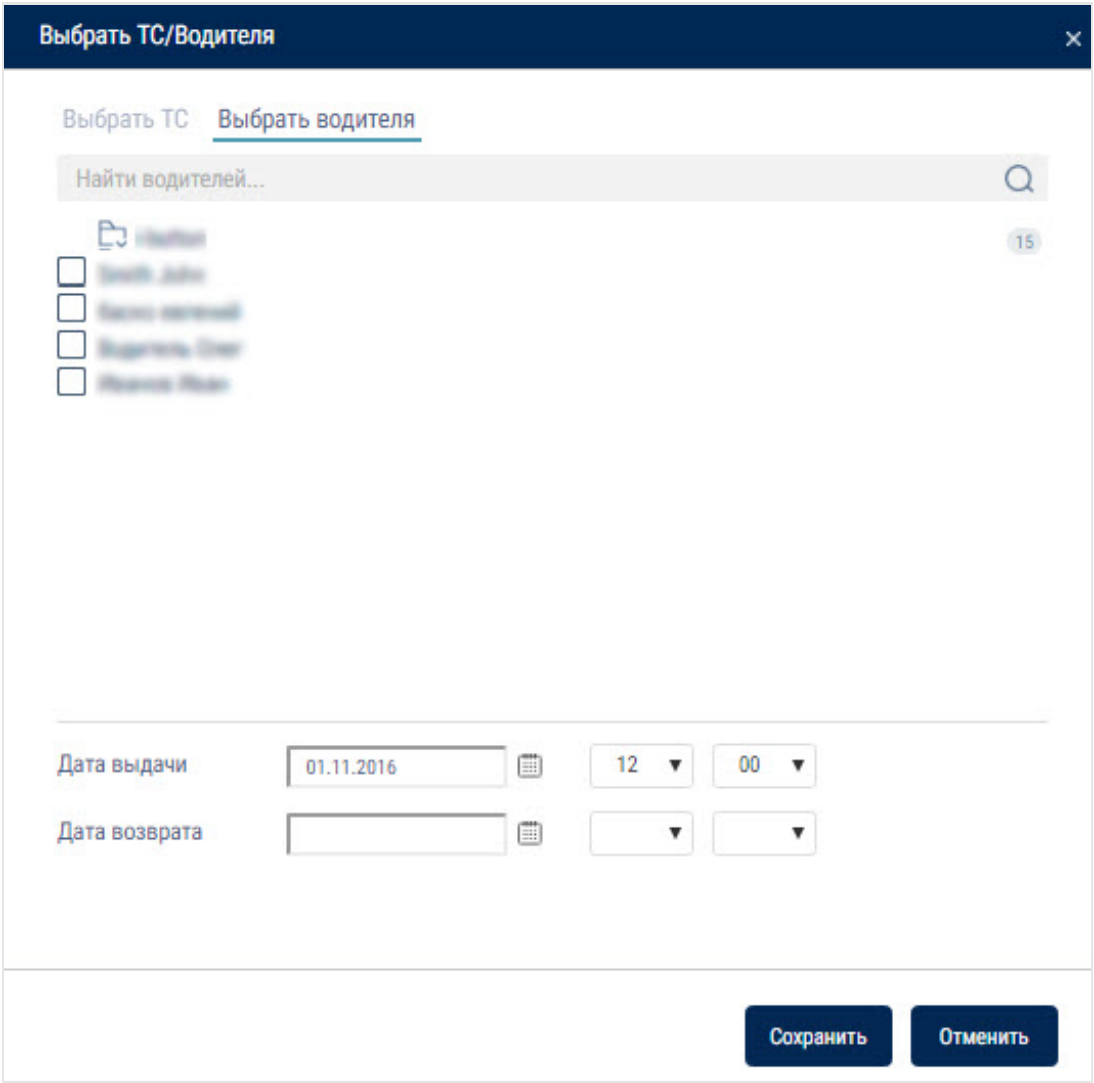
В разделе **«Администрирование»**, откройте вкладку **«Топливные карты»**. Откроется окно, в котором из списка выберите топливную карту и нажмите кнопку **«Данные карты»**.

Откроется окно:



Выберите из списка ТС или водителя, которому необходимо выдать данную карту и нажмите ссылку **«Выдать»** или в случае, если необходимо изменить параметры выдачи нажмите ссылку **Изменить**.

Откроется окно:



Нажмите ссылку **Выбрать ТС** или **Выбрать водителя** в зависимости от того, кому необходимо выдать данную карту.

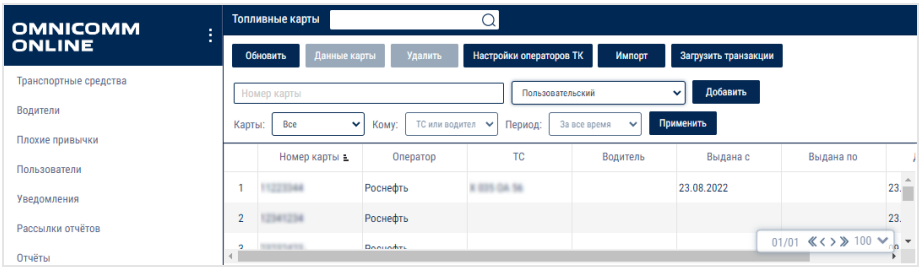
- **«Дата начала»** – укажите дату и время выдачи карты
- **«Дата окончания»** – укажите дату и время окончания использования топливной карты ТС или водителем

Нажмите кнопку **«Сохранить»**.

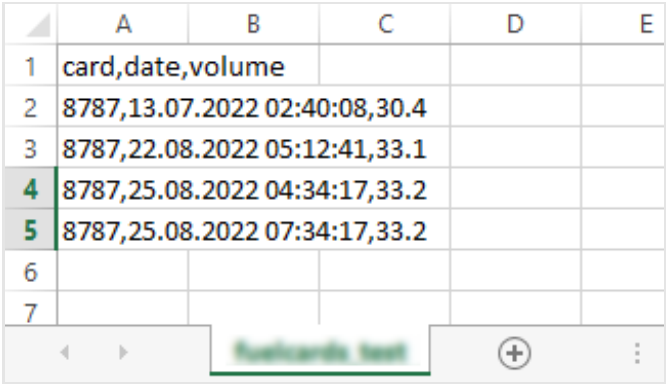
Добавление пользовательских данных

В разделе «Администрирование» откройте вкладку «Топливные карты».

В разделе **«Топливные карты»** в поле **«Оператор»** из выпадающего списка выберите *«Пользовательский»**.



Нажмите кнопку «Загрузить транзакции». Откроется окно, в котором выберите .csv файл с данными следующего формата: номер карты, дата и время транзакции и объем:

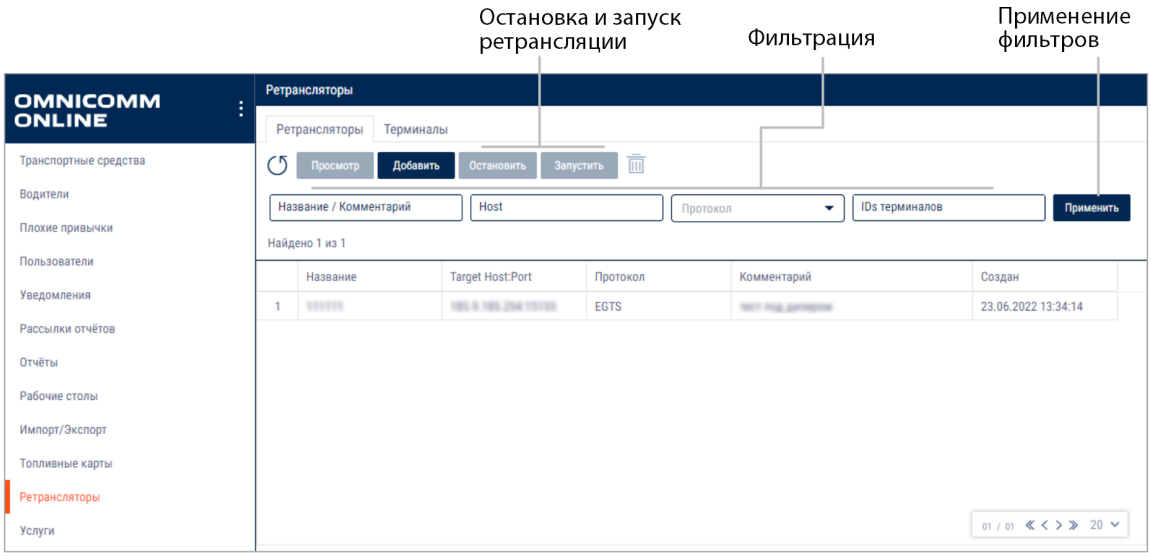


	A	B	C	D	E
1	card,date,volume				
2	8787,13.07.2022 02:40:08,30.4				
3	8787,22.08.2022 05:12:41,33.1				
4	8787,25.08.2022 04:34:17,33.2				
5	8787,25.08.2022 07:34:17,33.2				
6					
7					

Транзакции будут добавлены в Omnicomm Online.

Ретрансляторы

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Ретрансляторы»**. Откроется окно:

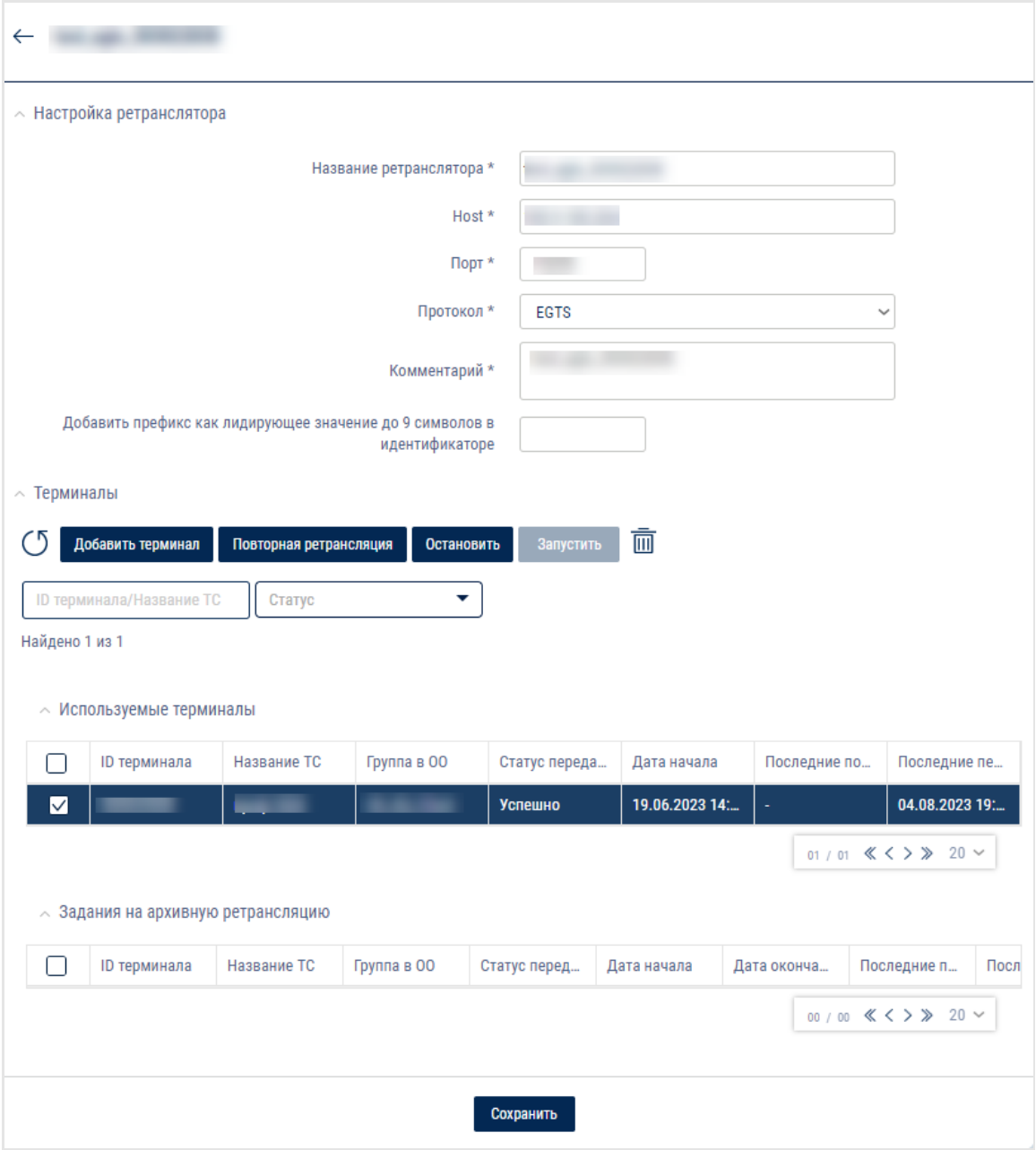


Просмотр и редактирование

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Ретрансляторы»**.

Для просмотра настроек ретранслятора нажмите кнопку **«Просмотр»**. Откроется окно:

Ретрансляторы



В разделе **«Терминалы»**:

Используйте следующие фильтры:

- **«IDs терминалов»** – идентификационные номера терминалов (через запятую).

Ретрансляторы

- **«Статусы»** – отображается текущий статус терминала по ретрансляции данных. Возможные значения:

  Добавлен

  Остановлен

  Не было данных от терминала

  Перестали поступать данные от терминала

  Нет обработанных worker-ом заявок

  Последняя передача не успешна

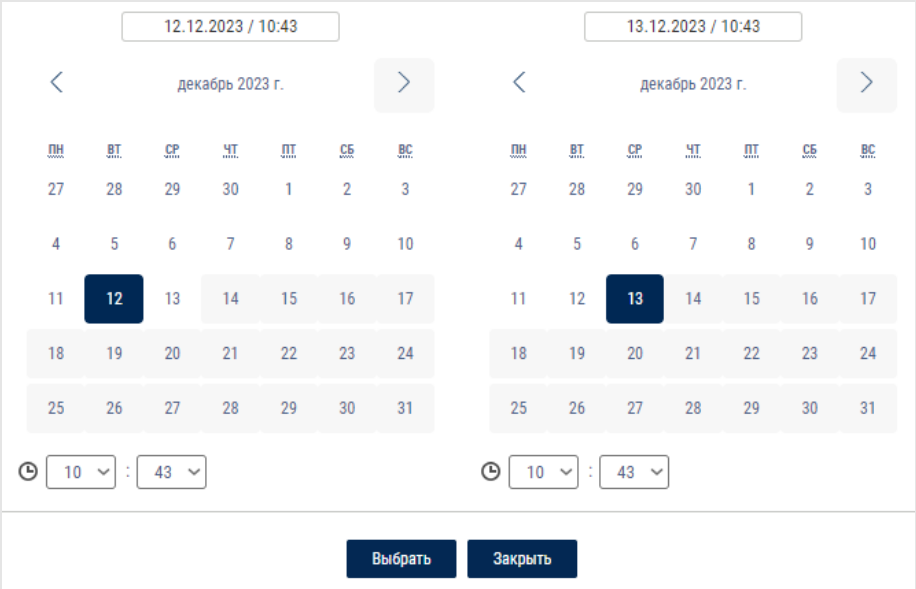
  В очереди повторные попытки передачи

  Отставание ретрансляции

  Успешно

- **«Комментарии»** – фильтрация по комментариям, указанным для терминала

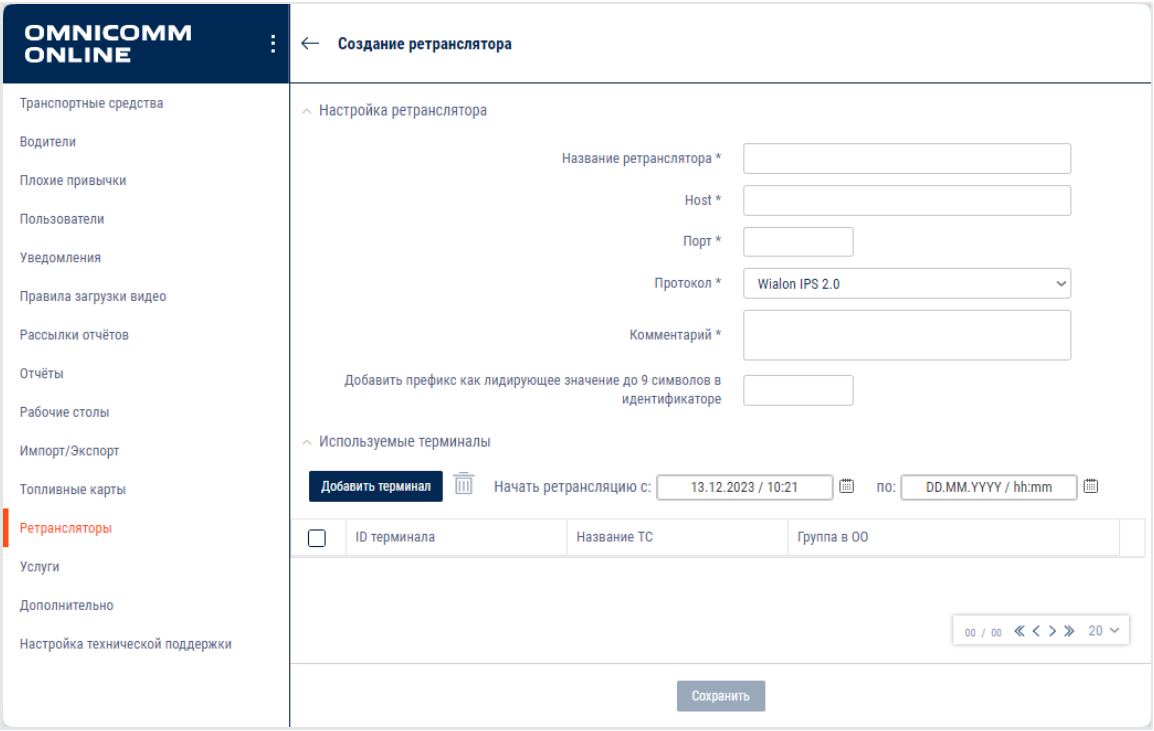
Для загрузки архивных данных выберите терминалы и нажмите кнопку **«Повторная ретрансляция»**, укажите период данных для архива. Максимальное количество машинодней (количество терминалов*количество дней) - 100.



После запуска загрузки архивных данных терминалы отобразятся в разделе **«Задания на архивную ретрансляцию»**.

Добавление

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Ретрансляторы»**. Нажмите кнопку **«Добавить»**. Откроется окно:



В разделе **«Настройка ретранслятора»**:

«Название ретранслятора» – введите название ретранслятора.

«Host» – укажите Host, на который будет вестись ретрансляция.

«Порт» – укажите порт, на который будет вестись ретрансляция.

«Протокол» – выберите протокол, по которому будет вестись ретрансляция.

«Комментарий» – введите комментарий к ретранслятору.

«Логин / Пароль» – укажите логин и пароль для сервисов, в которых необходима авторизация.

«Добавить префикс как лидирующее значение до 9 символов в идентификаторе» – укажите цифру при необходимости добавления лидирующего значения к идентификатору терминала при отправлении получателю.

«Таймаут, сек» IDs терминалов укажите значение таймаута. Возможные значения: от 1 до 999.

«Интервал между повторами, сек» – укажите значение интервала между повторами при неудачной передаче данных. Возможные значения: от 1 до 999.

В разделе **«Используемые терминалы»**:

Нажмите кнопку **«Добавить»** и выберите метод добавления:

- через дерево ТС. Откроется список ТС выберите ТС терминалы которых необходимо добавить в ретранслятор
- через ввод ID. Откроется окно, в котором введите ID нужных терминалов

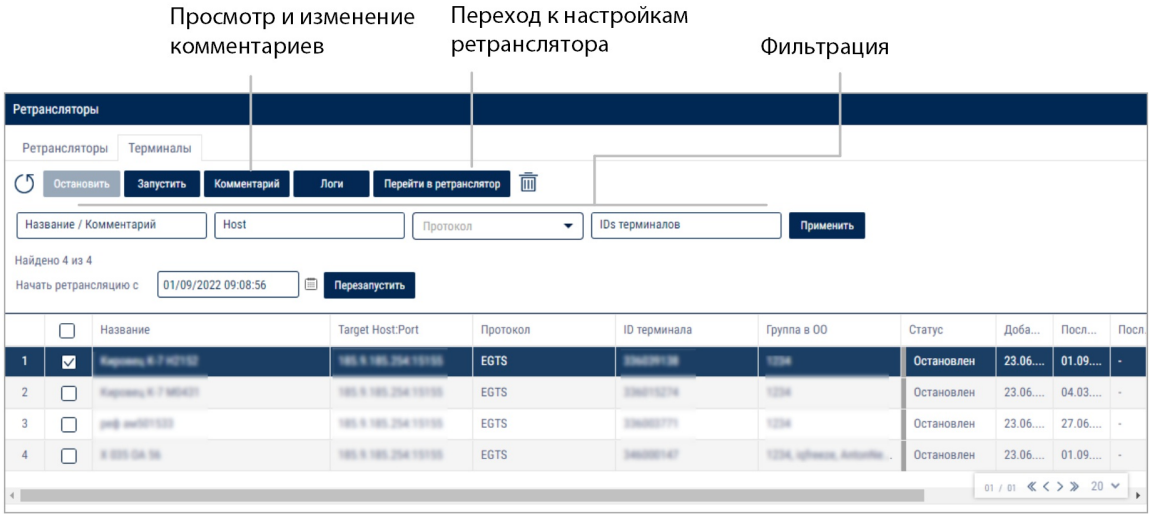
«Начать ретрансляцию с» – выберите дату и время с которой необходимо начать ретрансляцию. Для передачи архивных данных укажите дату ранее текущей.

«по» – выберите дату и время до которого нужно производить ретрансляцию. Оставьте поле пустым для ретрансляции до момента принудительной остановки.

Нажмите кнопку **«Перезапустить»** для запуска ретрансляции выбранных терминалов с указанной даты.

Терминалы

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Ретрансляторы»** / **«Терминалы»**. Откроется окно:



«Начать ретрансляцию с» – выберите дату и время с которой необходимо начать ретрансляцию.

Нажмите кнопку **«Перезапустить»** для запуска ретрансляции выбранных терминалов с указанной даты.

В разделе содержится следующая информация:

- **«Название»** – название терминала

- **«Target host: Port»** – host:port, на который ведется ретрансляция
- **«Протокол»** – протокол, по которому ведется ретрансляция
- **«ID терминала»** – идентификационный номер терминала и название ТС (в скобках)
- **«Группа в ОО»** – группа ТС, к которой относится терминал в Omnicomm Online
- **«Статусы»** – отображается статус терминала по ретрансляции данных. Возможные значения:

  Добавлен

  Остановлен

  Не было данных от от терминала

  Перестали поступать данные от терминала

  Нет обработанных worker-ом заявок

  Последняя передача не успешна

  В очереди повторные попытки передачи

  Отставание ретрансляции

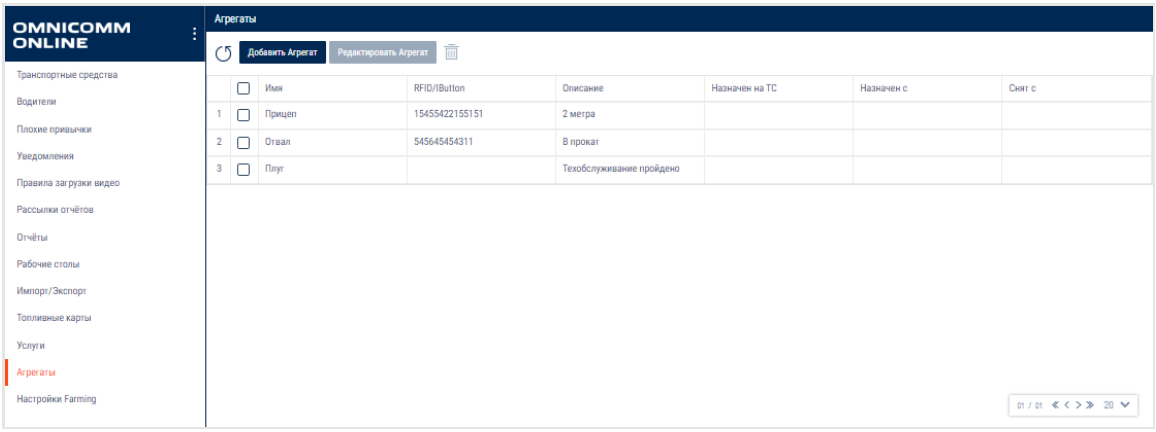
  Успешно

- **«Дата добавления»** – дата добавления терминала в ретранслятор
- **«Дата последних данных»** – дата последних данных по терминалу. Формат: YYYY.MM.DD HH:MM:SS
- **«Дата последней передачи данных»** – дата последних успешно переданных данных. Формат: YYYY.MM.DD HH:MM:SS
- **«Комментарий»** – комментарий указанный для данного терминала

Агрегаты

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Агрегаты»**. Откроется окно:

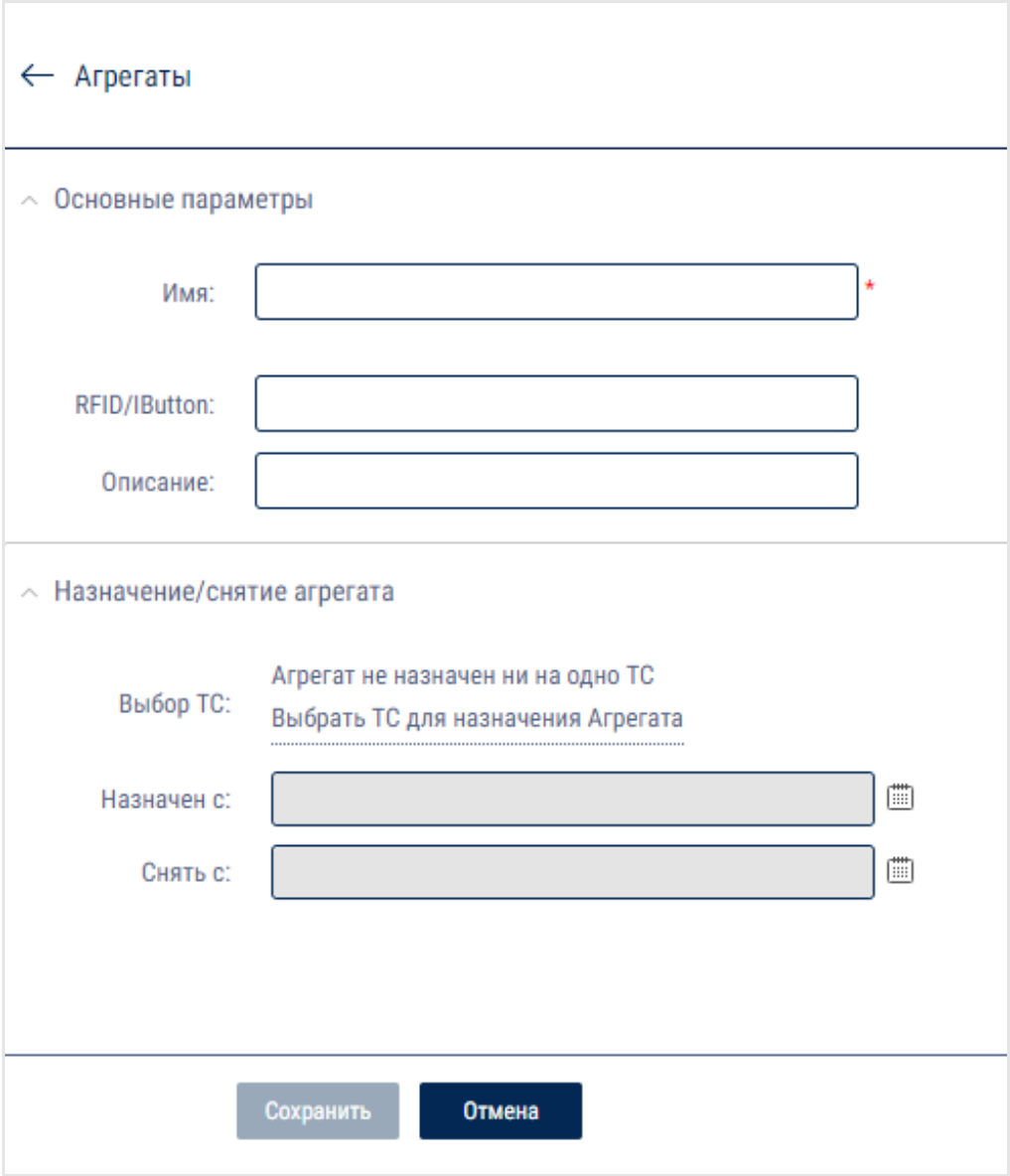
Агрегаты



Добавление

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Агрегаты»**.

Для добавления агрегата нажмите кнопку **«Добавить»**. Откроется окно:



«Имя» – введите название агрегата.

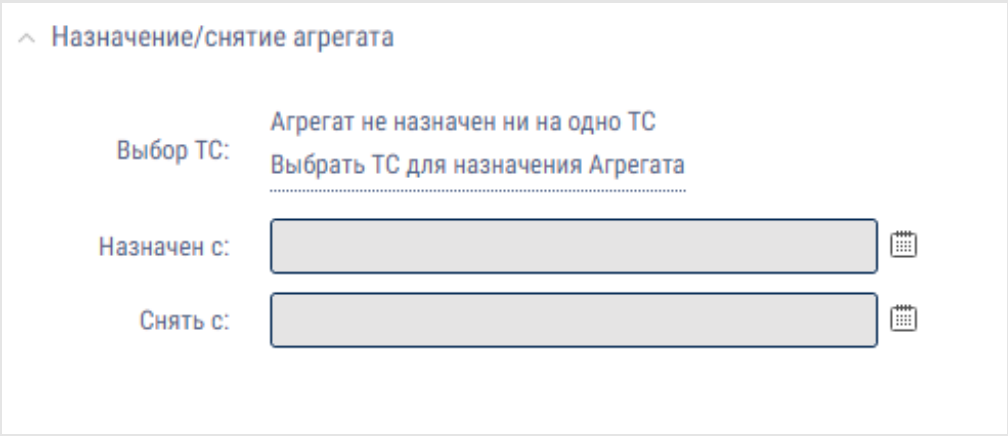
«RFID / IButton» – введите номер RFID карты или ключа IButton.

«Описание» – введите описание агрегата.

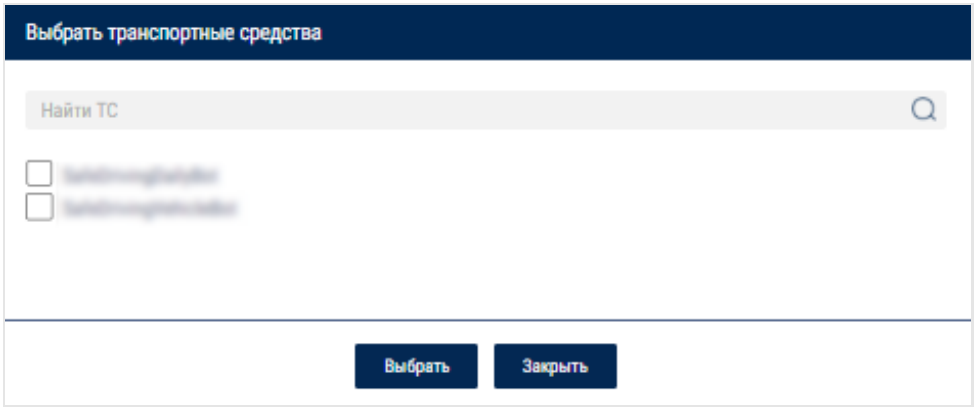
Нажмите кнопку **«Сохранить»**.

Назначение агрегата на ТС

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Агрегаты»**. Выберите **«Редактировать агрегат»**. Откроется окно:



Выберите ТС, на которое необходимо назначить агрегат, нажав на ссылку **«Выбор транспортного средства»**.



«Назначен с» – выберите дату, начиная с которой агрегат будет зарегистрирован на ТС.

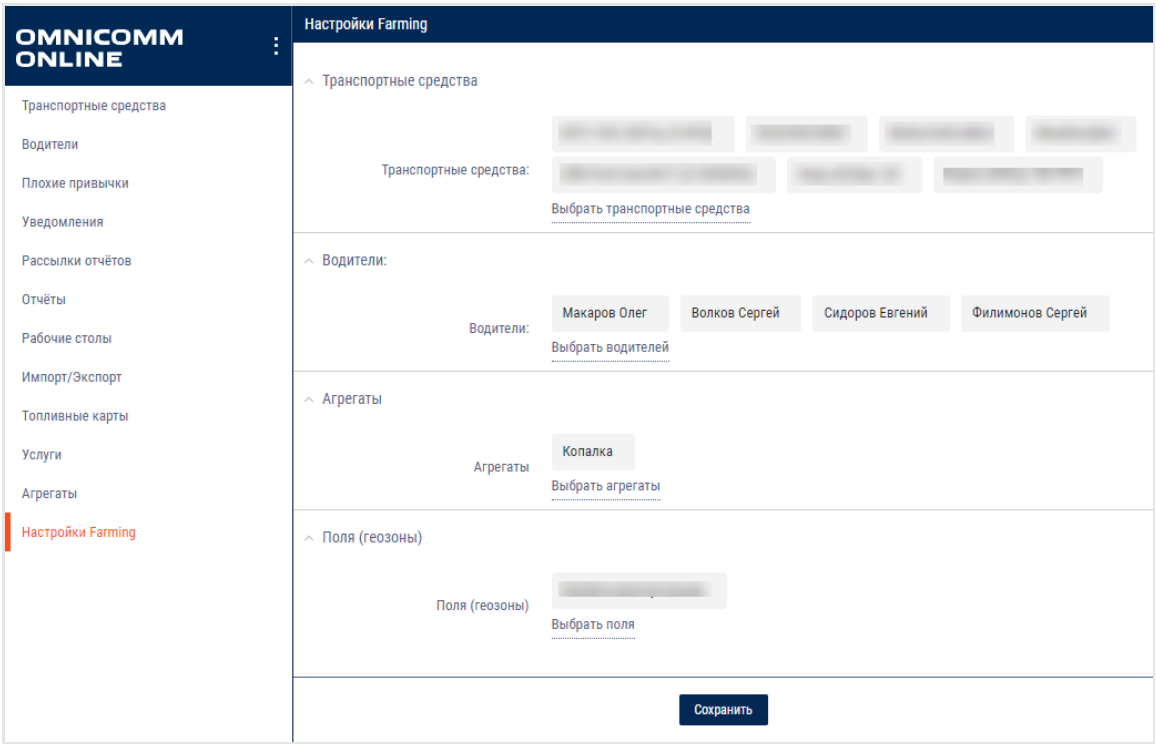
«Снять с» – выберите дату, до которой будет действовать регистрация агрегата на ТС.

Настройки Farming

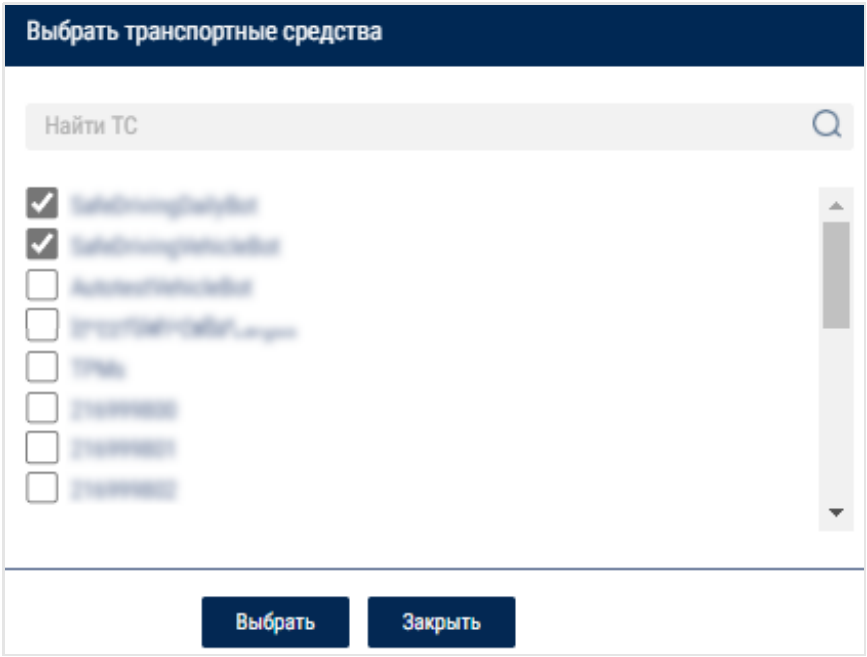
Выберите ТС, водителей, агрегаты и поля, которые необходимо учитывать в приложении Farming.

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Настройки Farming»**. Откроется окно:

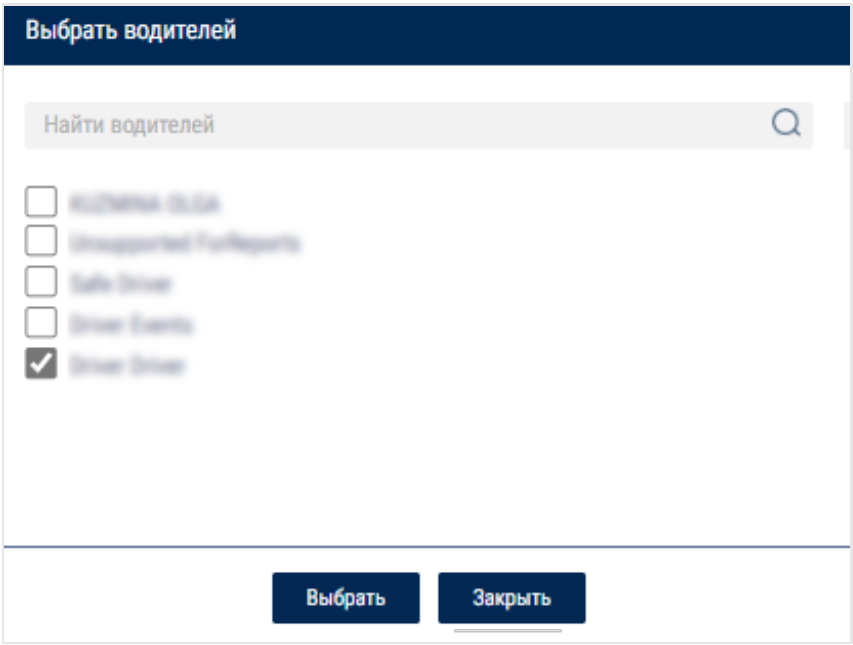
Настройки Farming



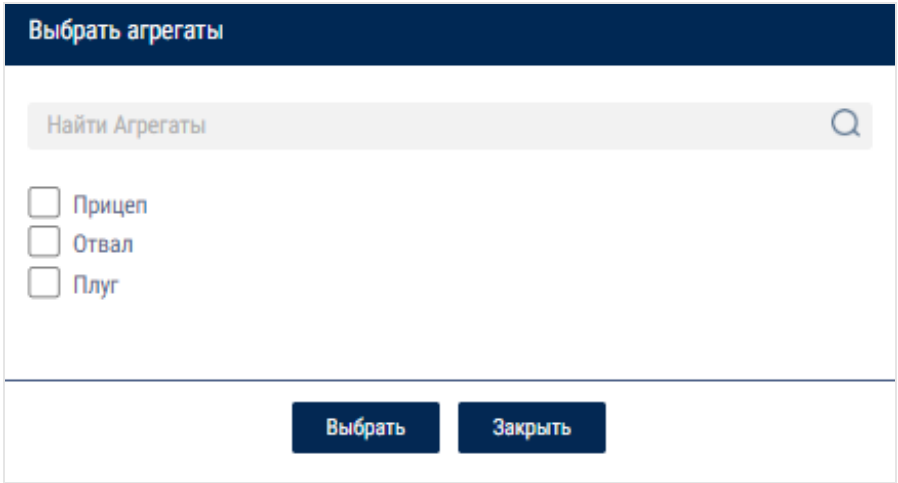
Выберите ТС, которые необходимо учитывать в приложении Farming, нажав на ссылку **«Выбрать транспортного средства»**. Откроется окно:



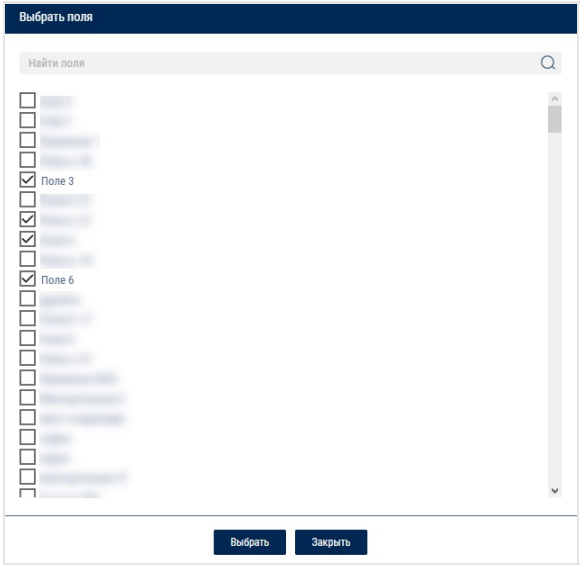
Выберите водителей, которых необходимо учитывать в приложении Farming, нажав на ссылку **«Выбрать водителей»**. Откроется окно:



Выберите агрегаты, нажав на ссылку «**Выбрать агрегаты**». Откроется окно:



Выберите поля, нажав на ссылку «**Выбрать поля**». Откроется окно:



Нажмите кнопку **«Сохранить»**.

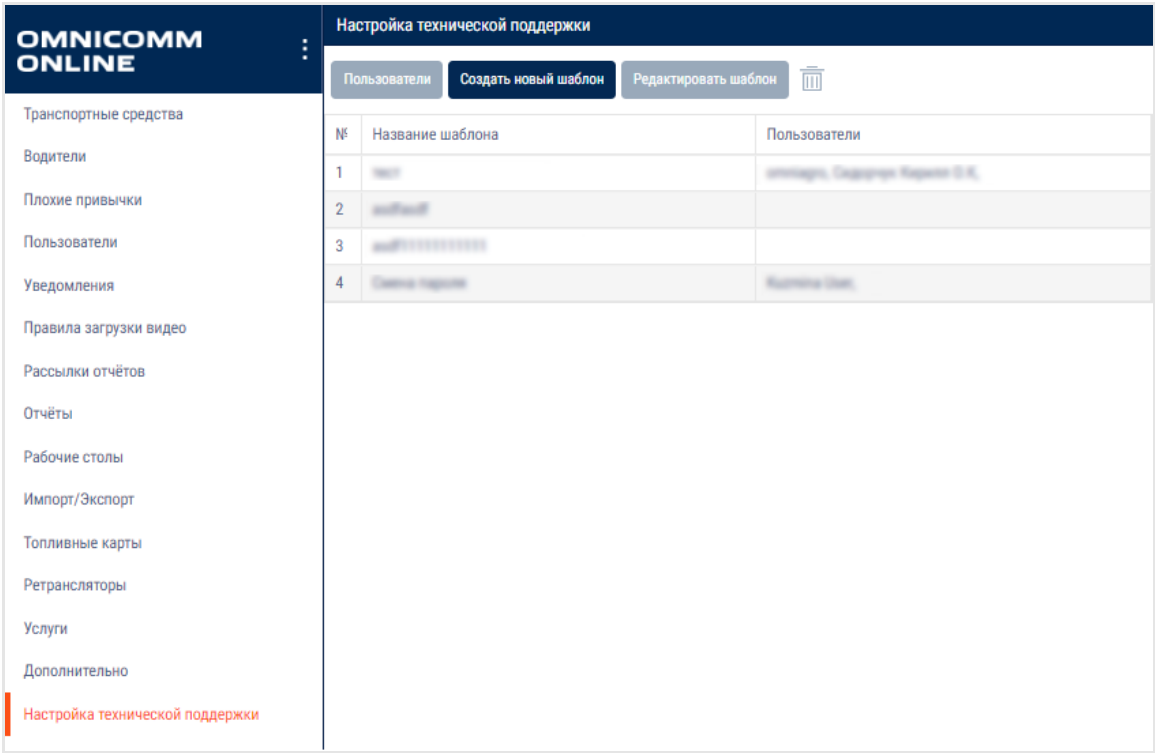
Обращения в техническую поддержку

Настройка шаблонов обращений в техническую поддержку

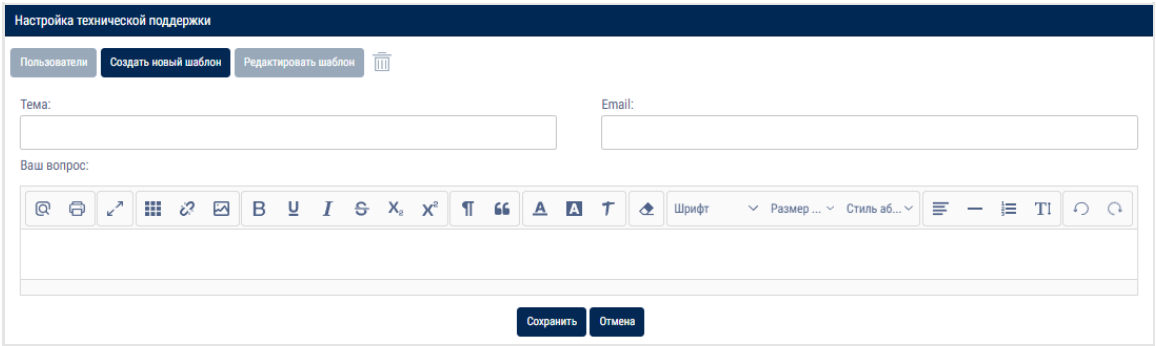
В Omnicomm Online реализована возможность создания шаблонов обращений в техническую поддержку для пользователей.

В разделе **«Администрирование»** откройте вкладку **«Настройка технической поддержки»**:

Обращения в техническую поддержку



Для добавления шаблона нажмите кнопку **«Создать новый шаблон»**. Откроется окно:



«Тема» – укажите тему обращения.

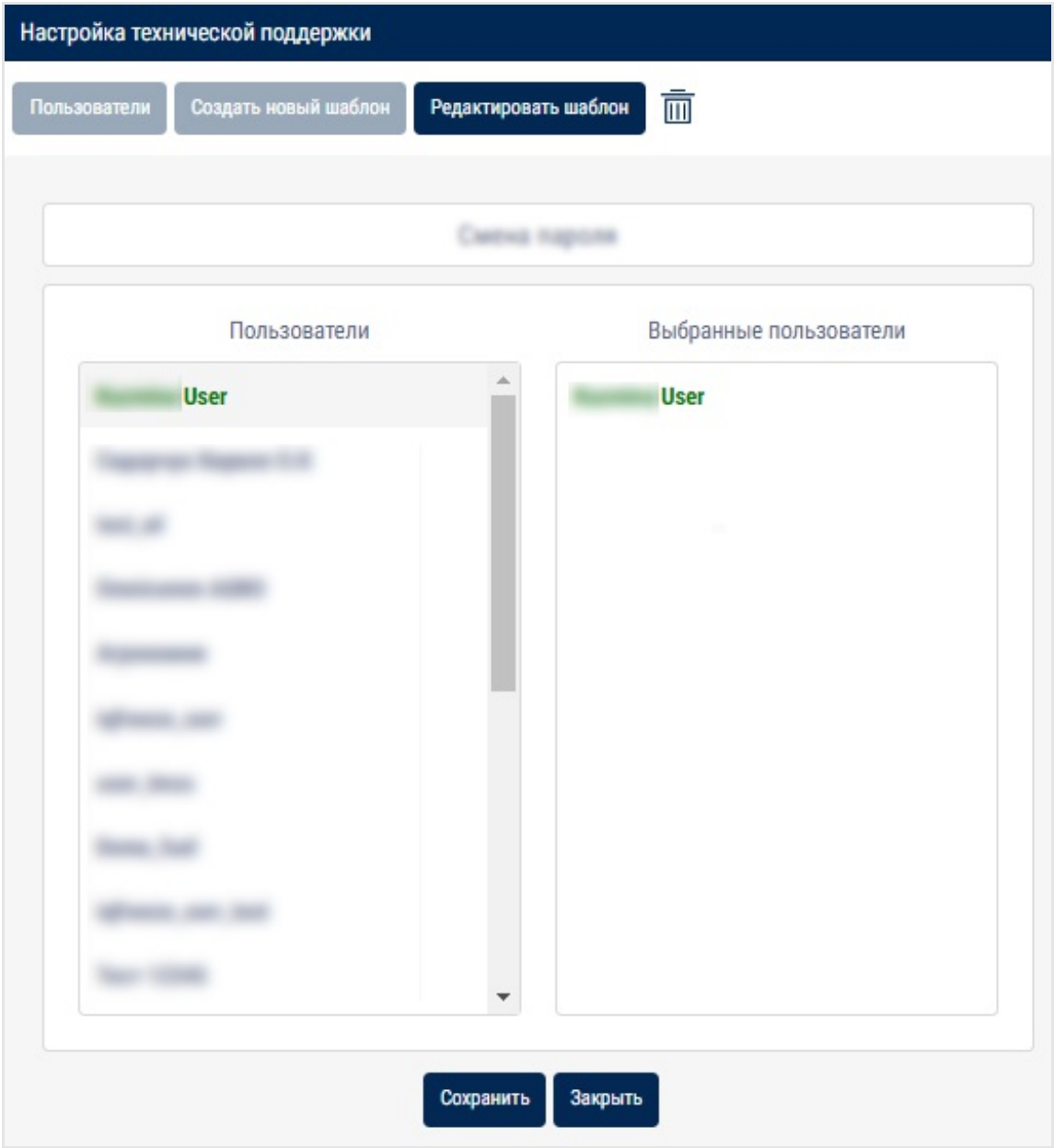
«Email» – укажите адреса специалистов технической поддержки, которым будут отправляться обращения по шаблону. Максимальное количество адресов – 5.

«Ваш вопрос» – опишите обращение к технической поддержке. При необходимости приложите файлы, картинки, ссылки.

Нажмите кнопку **«Сохранить»**. Шаблон будет добавлен в список.

Добавьте пользователей, которым будет доступен шаблон:

- Выберите шаблон из списка и нажмите кнопку **«Пользователи»**. Откроется окно:



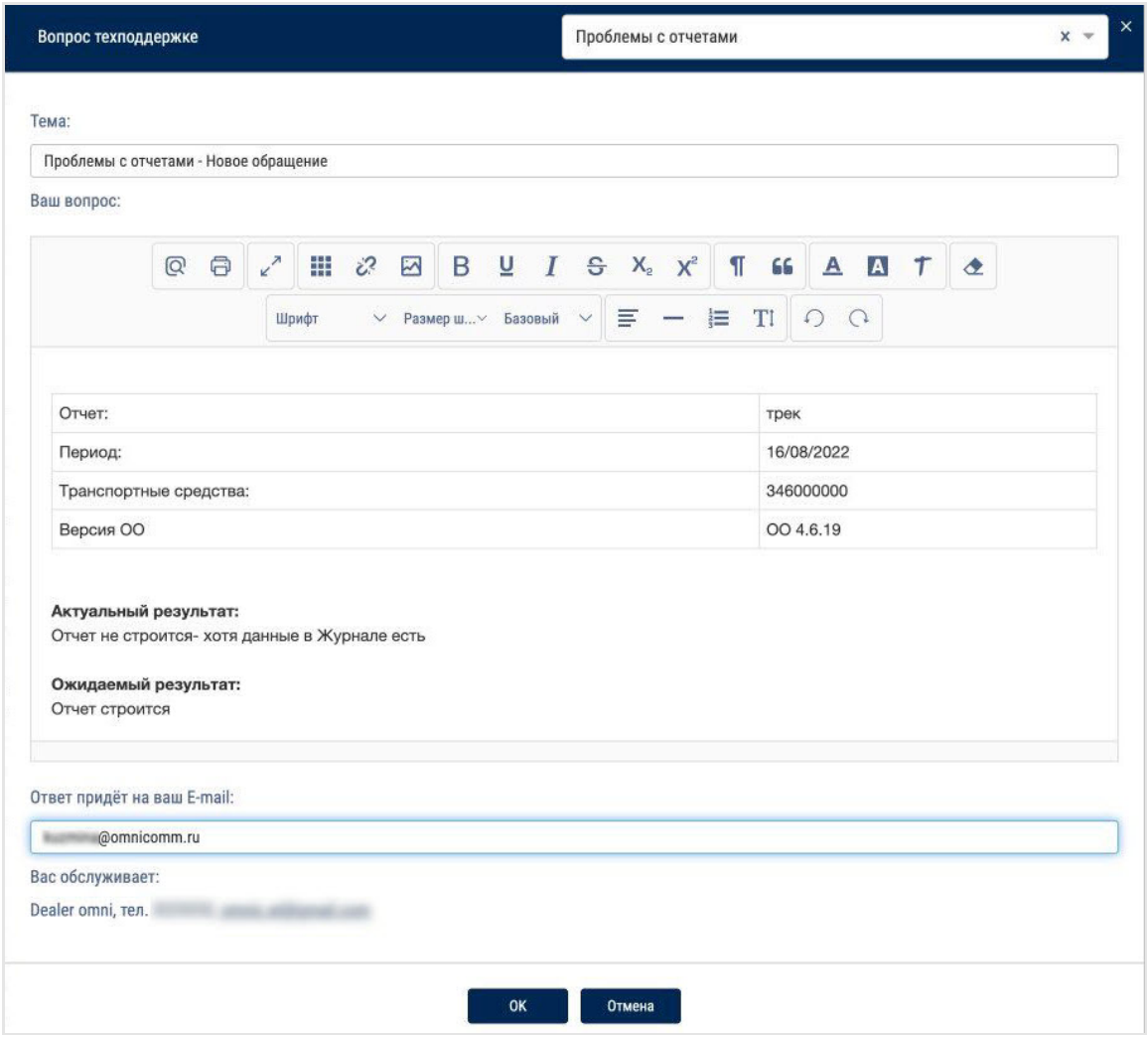
- Выберите пользователей и нажмите кнопку «**Сохранить**».

Шаблон будет доступен пользователям при отправке обращений в техническую поддержку (см. Отправка сообщения в техническую поддержку).

Обращения от клиентов

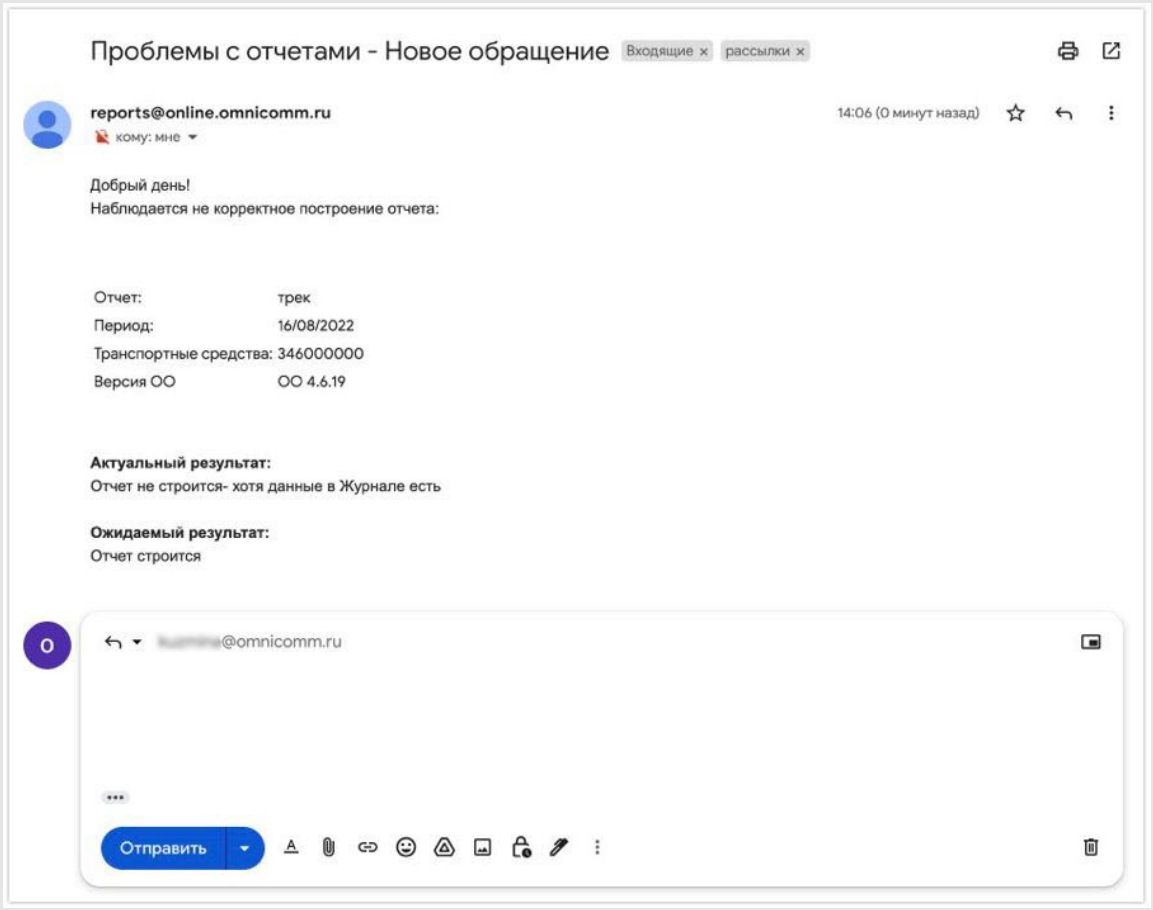
После отправки обращения на адрес электронной почты дилера приходит письмо с адреса reports@omnicomm.ru:

Обращения в техническую поддержку



При нажатии кнопки «Ответить» автоматически устанавливается адрес, указанный клиентом при отправке обращения:

Обращения в техническую поддержку



OMNICOMM

info@omnicomm.ru
www.omnicomm.ru