Терминалы Omnicomm 2.0, 2.1

Profi, Profi Wi-Fi, Profi 3G, Optim, Light, Smart

Общая информация

Терминалы Omnicomm – бортовое оборудование, предназначенное для сбора информации о состоянии транспортного средства и передачи данных в Omnicomm Online или в стороннюю систему мониторинга транспорта.

Основные функции:

- Определение местоположения, скорости и направления движения транспортного средства
- Считывание и фильтрация значений с датчиков уровня топлива и широкого спектра подключенного оборудования
- Дистанционное управление подключенным дополнительным оборудованием
- Хранение данных в энергонезависимой памяти
- Передача данных в Omnicomm Online и другие системы мониторинга транспорта

Модификации Терминалов Omnicomm отличаются друг от друга конструкцией и типом подключаемого оборудования.

Руководство пользователя приведено для Терминалов Omnicomm 2.0, 2.1.

Внимание

При проведении монтажа необходимо соблюдать технику безопасности и требования нормативной документации для данного вида работ.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2

Last update: **2026/11/16 19:16**

Дополнительное оборудование

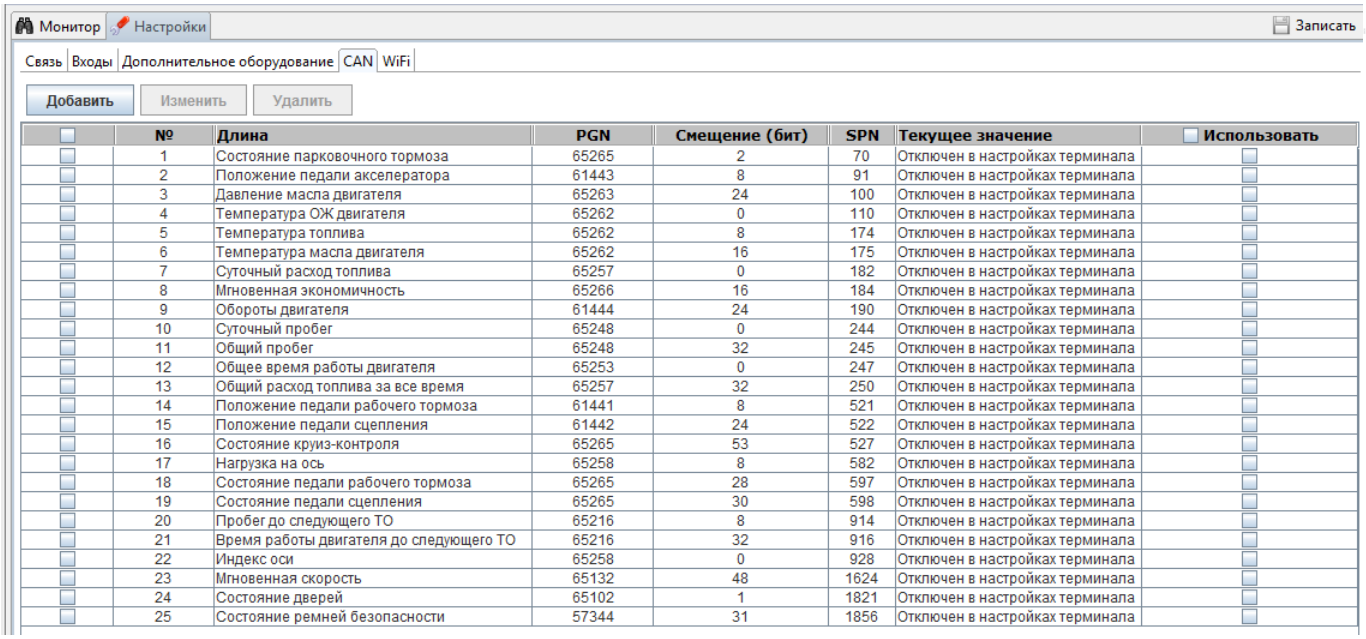
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/additional-equipment

Last update: **2026/11/16 13:41**

CAN шина

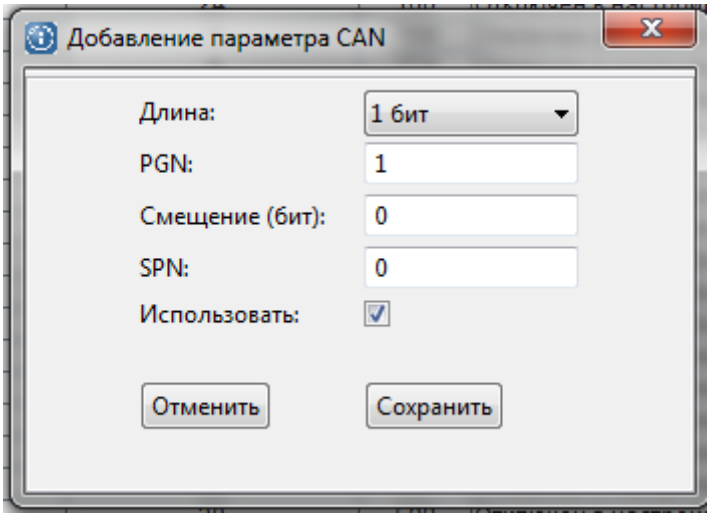
В окне «Настройки» откройте вкладку «CAN»:



№	Длина	PGN	Смещение (бит)	SPN	Текущее значение	Использовать
1	Состояние парковочного тормоза	65265	2	70	Отключен в настройках терминала	
2	Положение педали акселератора	61443	8	91	Отключен в настройках терминала	
3	Давление масла двигателя	65263	24	100	Отключен в настройках терминала	
4	Температура ОЖ двигателя	65262	0	110	Отключен в настройках терминала	
5	Температура топлива	65262	8	174	Отключен в настройках терминала	
6	Температура масла двигателя	65262	16	175	Отключен в настройках терминала	
7	Суточный расход топлива	65257	0	182	Отключен в настройках терминала	
8	Мгновенная экономичность	65266	16	184	Отключен в настройках терминала	
9	Обороты двигателя	61444	24	190	Отключен в настройках терминала	
10	Суточный пробег	65248	0	244	Отключен в настройках терминала	
11	Общий пробег	65248	32	245	Отключен в настройках терминала	
12	Общее время работы двигателя	65253	0	247	Отключен в настройках терминала	
13	Общий расход топлива за все время	65257	32	250	Отключен в настройках терминала	
14	Положение педали рабочего тормоза	61441	8	521	Отключен в настройках терминала	
15	Положение педали сцепления	61442	24	522	Отключен в настройках терминала	
16	Состояние круиз-контроля	65265	53	527	Отключен в настройках терминала	
17	Нагрузка на ось	65258	8	582	Отключен в настройках терминала	
18	Состояние педали рабочего тормоза	65265	28	597	Отключен в настройках терминала	
19	Состояние педали сцепления	65265	30	598	Отключен в настройках терминала	
20	Пробег до следующего ТО	65216	8	914	Отключен в настройках терминала	
21	Время работы двигателя до следующего ТО	65216	32	916	Отключен в настройках терминала	
22	Индекс оси	65258	0	928	Отключен в настройках терминала	
23	Мгновенная скорость	65132	48	1624	Отключен в настройках терминала	
24	Состояние дверей	65102	1	1821	Отключен в настройках терминала	
25	Состояние ремней безопасности	57344	31	1856	Отключен в настройках терминала	

Из списка выберите параметры, значение которых необходимо отображать в Omnicomm Online, и установите соответствующие галочки в столбце «Использовать».

При необходимости добавить параметры для чтения с CAN-шины, которые отсутствуют в списке, в программе Omnicomm Configurator нажмите кнопку «Добавить». Откроется окно:



«Длина» – выберите длину пакета данных. Возможные значения: 1, 2, 3, 4 (бита), 1, 2, 4 (байта).

«PGN» – введите номер группы параметров, определяющий содержимое соответствующего сообщения согласно SAE J1939. Возможные значения: от 1 до 262143.

«Смещение» – введите значение смещения по отношению к базовому адресу области хранения бит. Возможные значения: от 0 до 63.

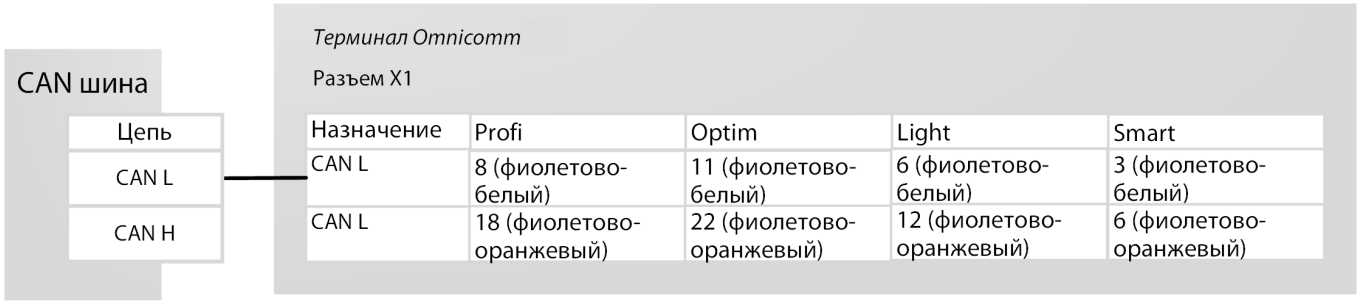
«SPN» – введите код параметра согласно SAE J1939. Возможные значения: от 0 до 4294967295.

«Использовать» – установите галочку при необходимости считывания данного параметра с шины CAN.

Нажмите кнопку «Сохранить».

Подключение к CAN шине транспортного средства производить с помощью беспроводного считывателя CAN (CAN-крокодила).

При использовании беспроводных считывателей CAN подключение терминалов осуществлять согласно схеме:



Назначение	Profi	Optim	Light	Smart
CAN L	8 (фиолетово-белый)	11 (фиолетово-белый)	6 (фиолетово-белый)	3 (фиолетово-белый)
CAN L	18 (фиолетово-оранжевый)	22 (фиолетово-оранжевый)	12 (фиолетово-оранжевый)	6 (фиолетово-оранжевый)

Настройка получения данных об объеме топлива в баке из CAN шины ТС Подключить и настроить прием параметров работы оборудования транспортного средства от информационной шины CAN J1939 и установить настройку топливного датчика – «Датчик CAN».

Проверить отображение значений топливного датчика во вкладке «Мониторинг», значение должно быть от 0 до 4095.

При считывании уровня топлива в баке с CAN шины установите режим работы терминала при выключенном зажигании «Собирать данные при тряске». В противном случае график топлива будет отображаться некорректно.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

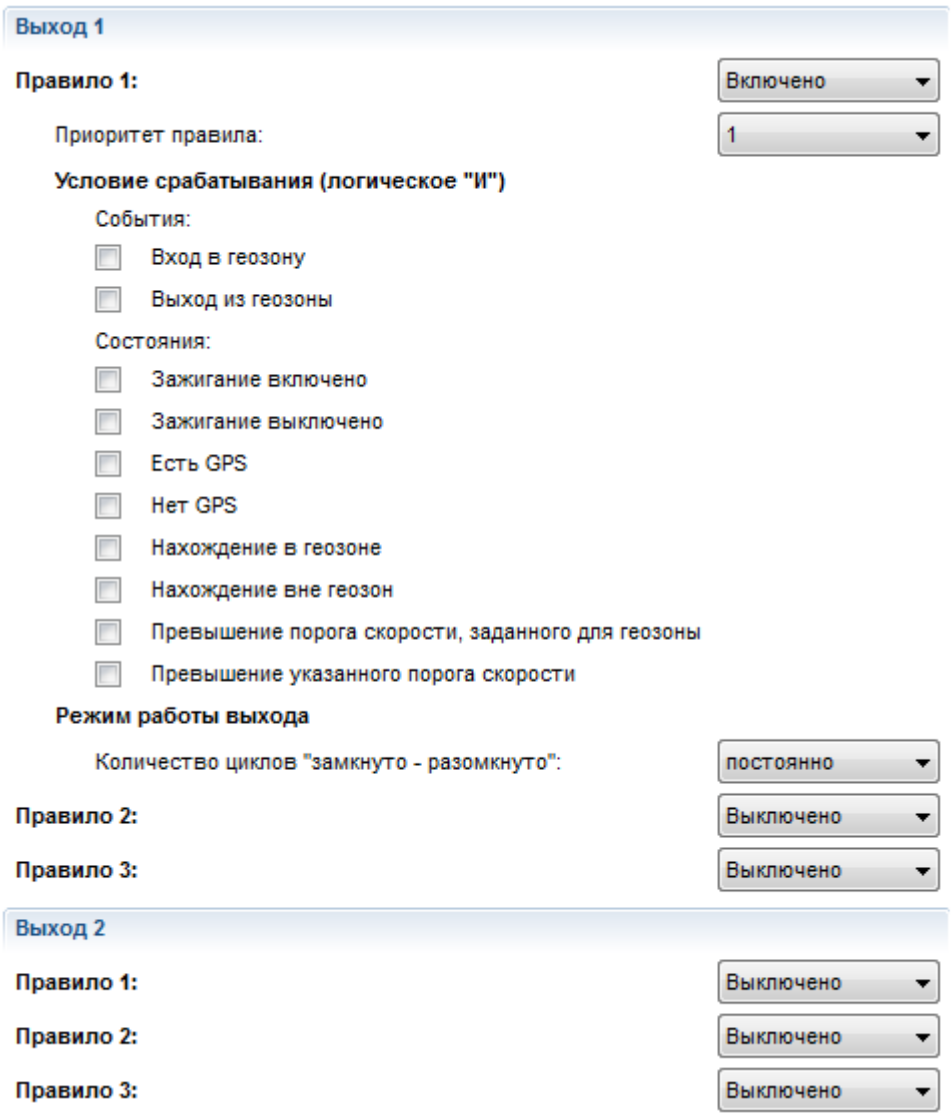
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/additional-equipment/can

Last update: **2026/11/16 13:41**

Управляемое оборудование

В терминалах (кроме Omnicomm Smart) для каждого управляемого выхода предусмотрено до трех правил работы.

Правила устанавливаются по событию или по комбинации событий и состояний.





В окне «Настройки» откройте вкл

«Приоритет правила» – установите приоритет правила. При одновременном срабатывании нескольких правил, отрабатывается правило с наивысшим приоритетом.

Возможные варианты: 1 (высший), 2, 3 (низший).

Выберите «События»:

- Вход в геозону
- Выход из геозоны

Выберите «Состояния»:

- Зажигание включено

- Зажигание выключено
- Есть GPS
- Нет GPS
- Нахождение в геозоне
- Нахождение вне геозон
- Превышение порога скорости, заданного для геозоны
- Превышение указанного порога скорости

В разделе «Режим работы выхода»:

Количество циклов «замкнуто-разомкнуто» – укажите количество включений/выключений выхода.

Возможные варианты:

- постоянно – выход постоянно включен (доступен только для состояний)
- от 1 до 9 – (актуально только для событий, т.к. для состояний при выполнении условия циклы будут повторяться бесконечно)

При выборе количества циклов, укажите:

«Задержка до замыкания» – укажите время до включения выхода. Возможные значения: от 0,1 до 9,9 с.

«Длительность замыкания» – укажите время, в течение которого выход должен быть включен. Возможные значения: от 0,1 до 9,9 с.

«Длительность размыкания» - укажите время до повторного включения выхода. Возможные значения: от 0,0 до 29,9 с.

Пример 1. Установлены следующие значения:

- Состояние – «Нахождение в геозоне»
- Количество циклов «замкнуто-разомкнуто» – 5

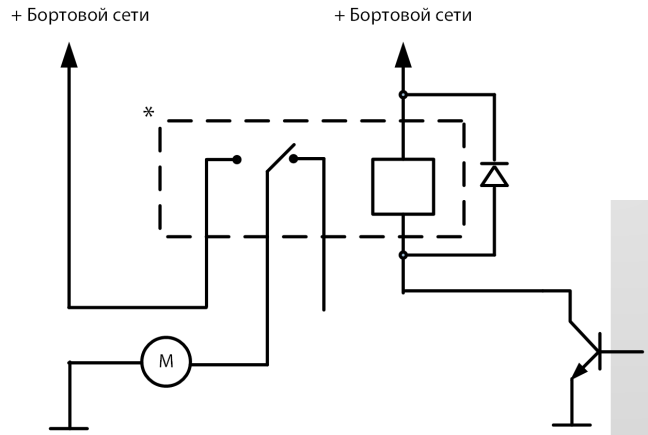
Если ТС находится внутри геозоны, выход будет включен-выключен 5 раз. Включение-выключение выхода (по 5 раз) будет повторяться до выхода ТС из геозоны.

Пример 2. Установлены следующие значения:

- Состояние – «Нахождение вне геозон», «Есть GPS»
- Количество циклов «замкнуто-разомкнуто» – «Постоянно»

Если ТС находится вне геозоны и данные с GPS-модуля валидны, выход будет включен, до момента входа в геозону или отсутствия данных GPS.

Подключение дополнительного оборудования к управляемым выходам терминалов Omnicomm Optim и Profi, Profi Wi-Fi, Profi 3G производите согласно схеме:



Терминал Omnicomm

Разъем X1

Назначение	Profi	Optim	Light
Выход	3 (желто-красный) или разъем X2 4 (желто синий)	7 (желто-синий) или 18 (желто-красный)	10 (желто-красный)

* Реле с напряжением срабатывания, подходящим для напряжения бортовой сети данного автомобиля (12 или 24 В)

Управление дискретным выходом так же может производиться SMS командами: *SETDOUT param#, *GETDOUT#, *CLRDOUT param#

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

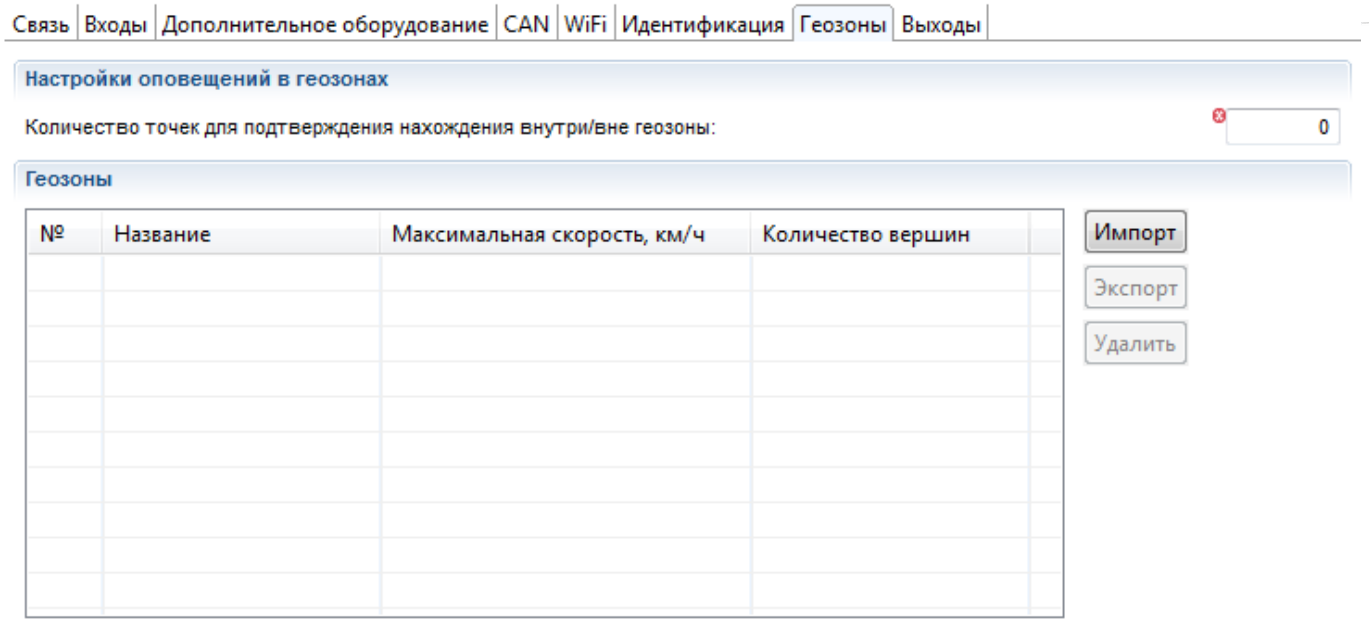
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/additional-equipment/controlled-equipment

Last update: **2026/11/16 13:41**

Настройка геозон

В терминалах (кроме Omnicomm Smart) предусмотрена настройка геозон для включения управляемых выходов.

В окне «Настройки» откройте вкладку «Геозоны».



«Количество точек для подтверждения нахождения внутри/вне геозоны» – укажите количество последовательно определенных координат ТС, необходимое для фиксации нахождения ТС внутри или вне геозоны. Период определения координат – 1 сек. Возможные значения: от 1 до 10.

Для добавления геозоны нажмите кнопку «Импорт» и выберите xml-файл с настройками геозоны.

Название геозоны должно быть не более 8 знаков и состоять из символов, цифр и букв латинского алфавита.

Геозона не должна содержать идущих подряд точек с одинаковыми координатами.

Максимальное количество геозон – 6.

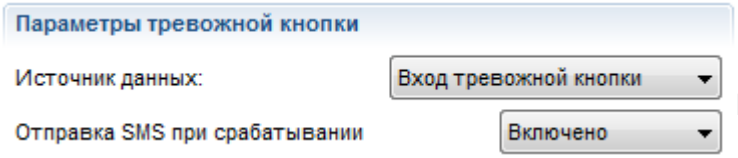
Максимальное количество вершин – 24.

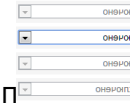
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/additional-equipment/geofence

Last update: **2026/11/16 13:41**

Тревожная кнопка и кнопка вызова GSM





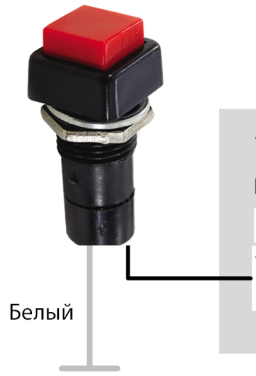
В окне «Настройки» откройте вкладку «Доп

«Тревожная кнопка» – включение/выключение контроля состояния тревожной кнопки.

«Отправка SMS при срабатывании» – включение/выключение отправки SMS сообщения при нажатии тревожной кнопки.

«Отправка фотоснимка при срабатывании» – включение/выключение отправки фотоснимка с цифровой камеры при нажатии тревожной кнопки.

Подключение тревожной кнопки производить согласно схеме:



Терминал Omnicomm

Разъем X1

Назначение	Profi	Optim	Light	Smart
Тревожная кнопка	6 (бело- красный)	3 (бело- красный)	3 (черный) или 9 (черно-белый)	2 (черный)

Подключение кнопки ответа вызова GSM к терминалам Omnicomm Optim и Profi, Profi Wi-Fi, Profi 3G производите согласно схеме:



Терминал Omnicomm

Разъем X1

Назначение	Profi	Optim
Кнопка вызова GSM	16 (зелено-черный)	14 (зелено-черный)

Кнопка вызова GSM (и тревожная кнопка) должны устанавливаться на передней панели ТС или в любом удобном месте внутри кабины ТС.

В месте установки просверлите отверстие Ø12 мм, установите кнопку и зафиксируйте кольцом

и стопорной шайбой.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

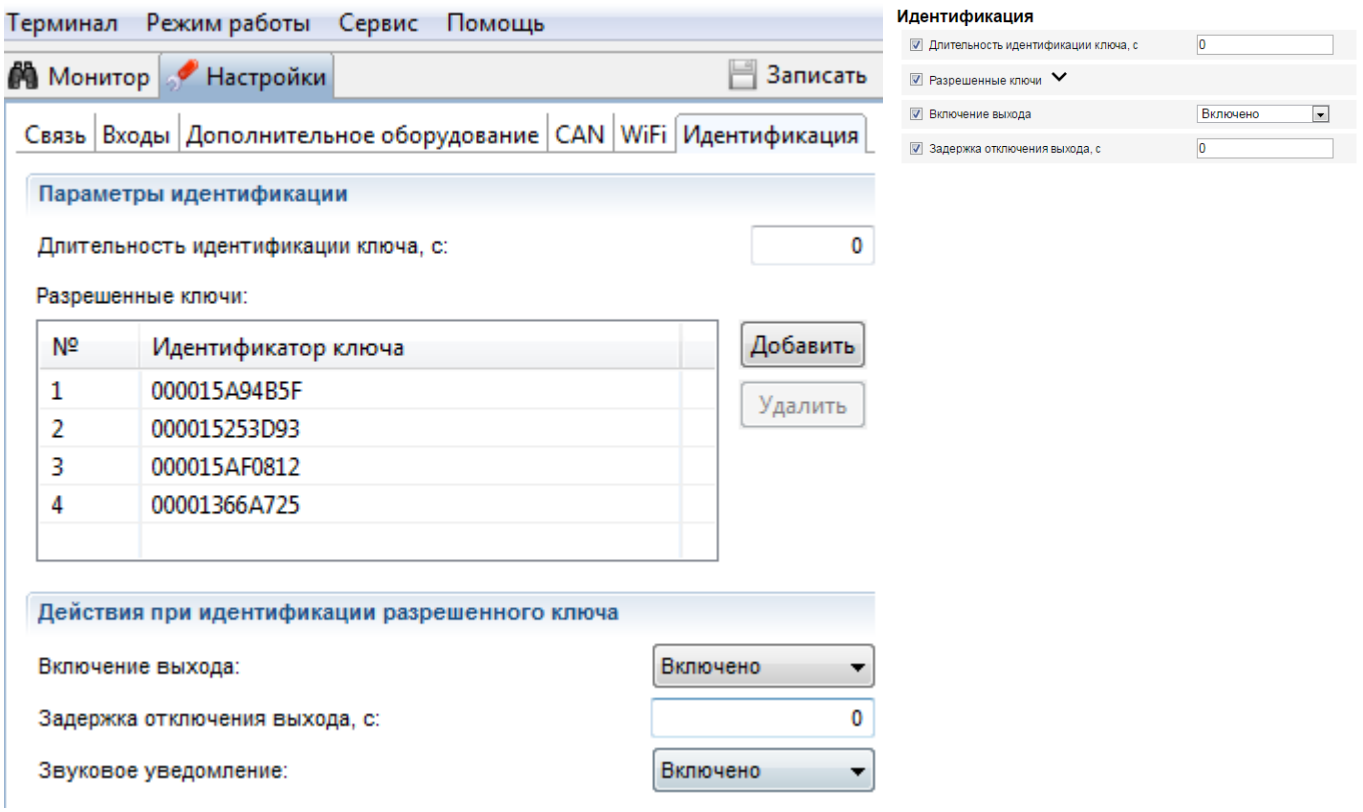
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/additional-equipment/gsm

Last update: **2026/11/16 13:41**

Идентификация водителя

В окне «Настройки» откройте вкладку «Идентификация».

Для терминалов Omnicomm Optim, Profi, Profi Wi-Fi, Profi 3G в разделе **«Параметры идентификации»**:



«Длительность идентификации ключа» – укажите значение времени, при приложенном ключе iButton, по истечении которого будет включен второй дискретный выход. Возможные значения: от 0 до 60 секунд.

В разделе **«Разрешенные ключи»** установите галочку и введите номера ключей iButton, при приложении которых будет включен второй дискретный выход. Номер ключа указывается в 6 байтном формате.

Например, для ключа необходимо указать: 000015AF6D2B:



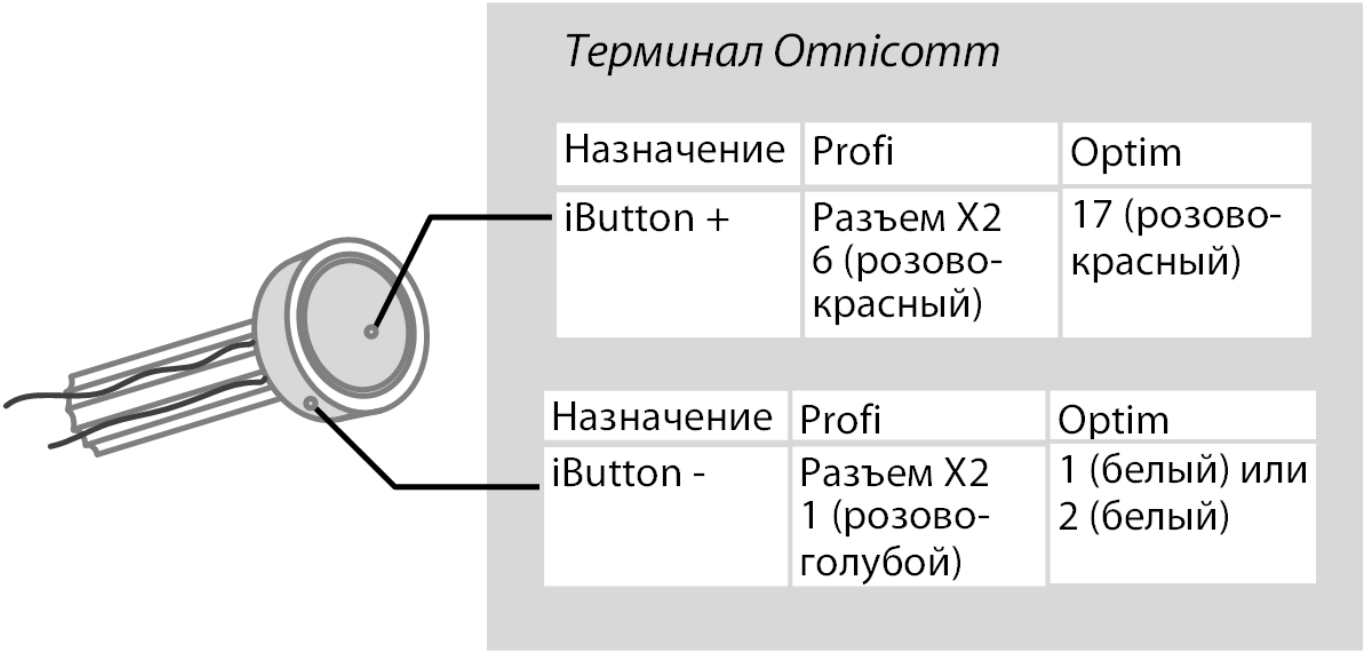
«Включение выхода» – укажите «включено», если требуется включение второго дискретного выхода при приложении разрешенного ключа iButton к считывателю.

«Задержка отключения выхода» – укажите время, после отключения ключа iButton от считывателя, по истечении которого будет выключен второй дискретный выход. Возможные значения: от 0 до 3600 секунд.

При необходимости включите/выключите звуковое напоминание об авторизации водителя в поле «Включить звуковое напоминание» «Да»/«нет» соответственно.

Подключение и монтаж считывателя iButton

Определите соответствие цветов проводов контактам считывателя, прозвонив мультиметром контакты проводов и корпуса считывателя между собой. Подключайте считыватель iButton согласно схеме:



Считыватель iButton должен устанавливаться на передней панели ТС или в технологическую заглушку на передней панели ТС.

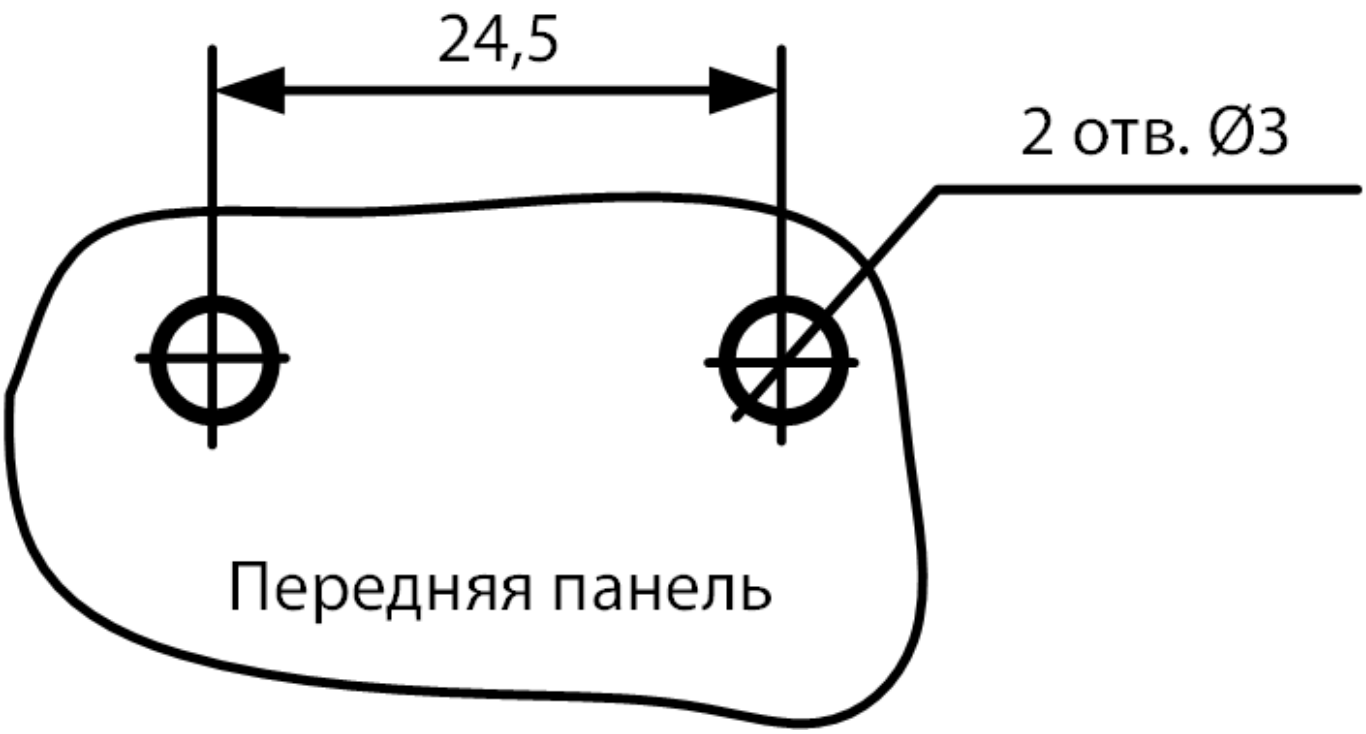
В месте установки просверлите отверстие Ø9 мм, установите считывать iButton, наденьте кольцо и стопорную шайбу.

Подключите звуковой излучатель:

1. Соедините желто-красный провод звукового излучателя с управляемым выходом терминала, коричневый провод подключите к +12 В /(+24 В) бортовой сети

2. Установку производите на/под наклонной или горизонтальной поверхностью передней панели в кабине ТС, закрепив винтами (саморезами) или на клей

3. В месте установки при креплении винтами просверлите отверстия согласно рисунку:



4. Установите звуковой излучатель на подготовленную поверхность и закрепите.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

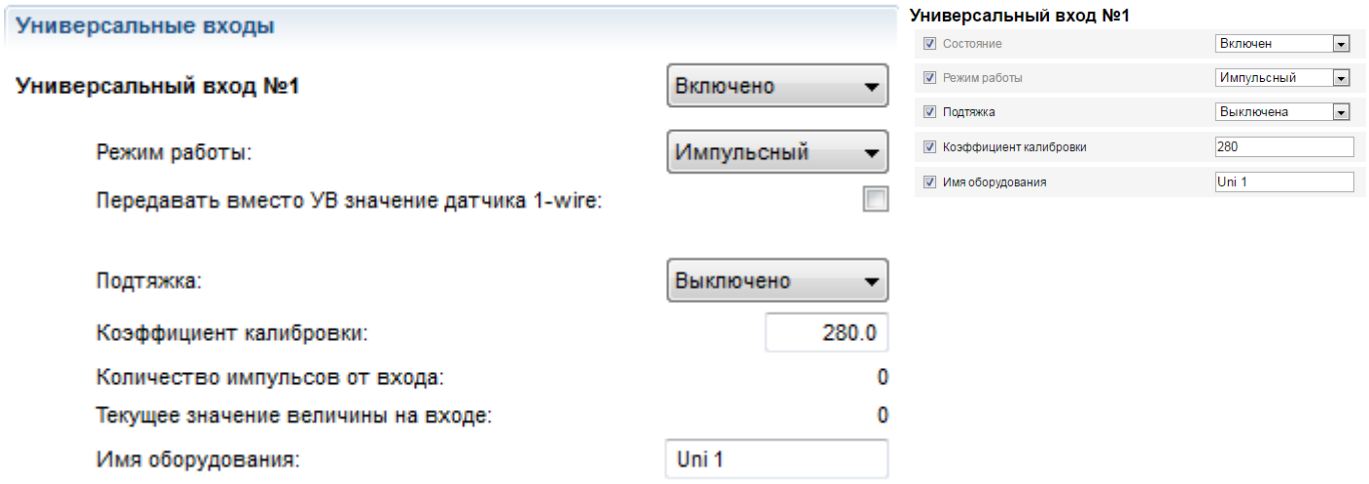
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/additional-equipment/identification

Last update: **2026/11/16 13:41**

Универсальные входы

Универсальные входы предназначены для подключения дополнительного оборудования с импульсным, потенциальным, аналоговым или частотным выходом и контроля его работы.

В окне «Настройки», во вкладке «Входы» в разделе **«Универсальные входы»**:



Датчики с импульсным выходом

«Универсальный вход» – выберите «Включен».

«Режим работы» – выберите «Импульсный».

«Передавать вместо УВ значение датчика 1-Wire» – установить галочку в случае необходимости передачи данных с дополнительного оборудования, подключенного по интерфейсу 1-Wire.

«Имя оборудования» – введите название контролируемого параметра.

«Подтяжка» – выберите значение «Включена» при работе с датчиками типа “открытый коллектор” или контактными датчиками.

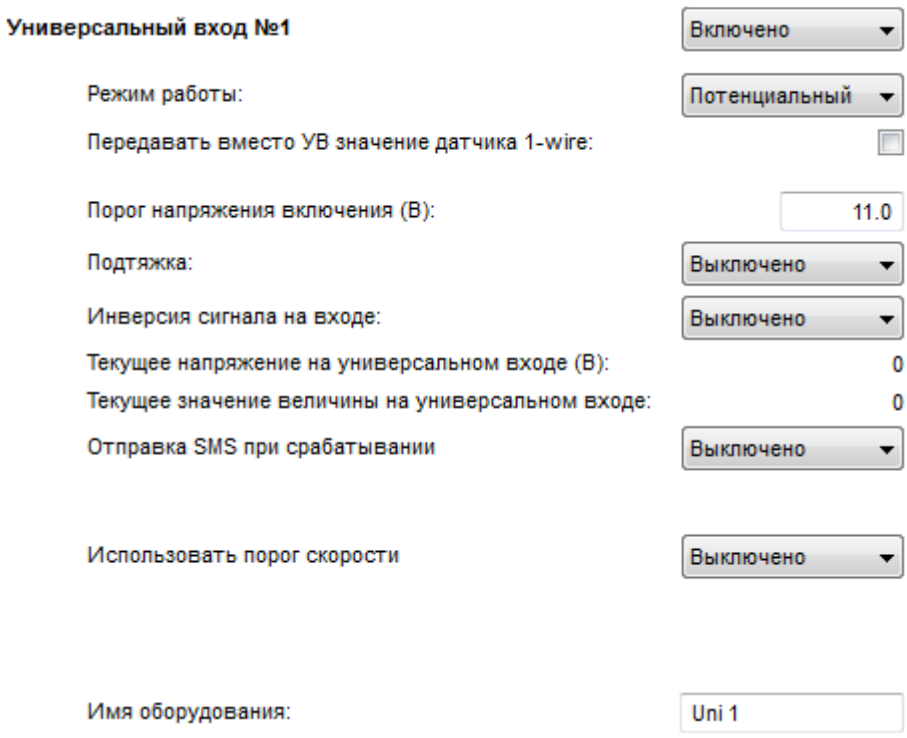
«Коэффициент калибровки импульсного входа» – введите коэффициент калибровки, переводящий количество импульсов в значение определяемой физической величины.

«Количество импульсов от входа» (в программе Omnicomm Configurator)– количество импульсов поступающих на универсальный вход.

«Текущее значение величины на входе» – отображается значение на входе с учетом коэффициента калибровки. Для установки Терминалов Omnicomm Profi, Profi Wi-Fi, Profi 3G на топливозаправщики необходимо произвести настройку первого универсального входа в импульсном режиме работы и ввести коэффициент калибровки согласно таблице:

Модификация УСС	Применяемость в составе изделий	Коэффициент пересчета
УСС–Б–70	ППВ-100-1,6; ППВ-100-6,4 ППВ-150-1,6; ППВ-150-6,4	35,714
УСС–Б–70	ППО-25-1,6; ШЖУ-25-1,6	1
УСС–Б–70	ППО-40-0,6; ШЖУ-40-0,6	3,571

Модификация УСС	Применяемость в составе изделий	Коэффициент пересчета
УСС–Б–25	ППВ-100-1,6; ППВ-100-6,4; ППВ-150-1,6; ППВ-150-6,4	100
УСС–Б–25	ППО-25-1,6; ШЖУ-25-1,6	2,8
УСС–Б–25	ППО-40-0,6; ШЖУ-40-0,6	10



Датчики с потенциальным в

«Универсальный вход» – выберите «Включен».

«Режим работы» – выберите «Потенциальный».

«Передавать вместо УВ значение датчика 1-Wire» (в Omnicomm Configurator) – установите галочку в случае необходимости передачи данных с дополнительного оборудования, подключенного по интерфейсу 1-Wire.

«Порог напряжения включения потенциального входа» – установите значение порога напряжения, после которого терминал будет фиксировать включение датчика. Значение по умолчанию – 9 В.

«Подтяжка» – выберите значение «Включена» при работе с датчиками типа «открытый коллектор» или контактными датчиками.

«Инверсия сигнала на входе» – установите значение «Включена» для датчика с разомкнутыми контактами или контактами, замыкающимися по совершению какого-либо действия.

«Текущее напряжение» – значение напряжения на универсальном входе терминала.

«Текущее значение» – включено или выключено дополнительное оборудование.

«Отправка SMS при срабатывании» – выберите «Включена» для отправки SMS сообщения при

срабатывании универсального входа потенциального типа.

«Отправка фотоснимка при срабатывании» – включение отправки фотоснимка с цифровой камеры при срабатывании потенциального входа (кроме Omnicomm Smart). Поле активно только при подключенной цифровой камере и соответствующей настройке интерфейса RS-232 или RS-485.

«Использовать порог скорости» – выберите «Включена» для фиксации в Omnicomm Online включения потенциального универсального входа по факту его срабатывания при условии достижения скорости ТС указанного значения.

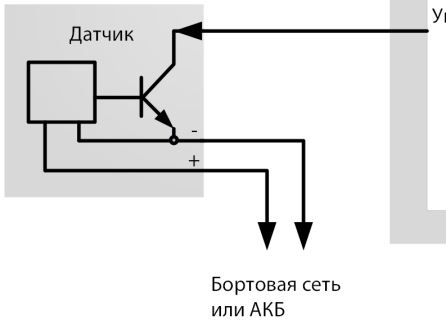
Поле «Порог скорости» активно при включенном параметре «Использовать порог скорости». Укажите значение скорости ТС, при достижении которой и при срабатывании универсального входа в Omnicomm Online фиксируется включение универсального входа.

«Активировать дискретный выход №1» – выберите «Включено» в случае, если необходимо включение дискретного выхода при включении потенциального универсального входа с учетом скорости ТС.

«Имя оборудования» – введите название контролируемого параметра.

Возможные типы датчиков: контактные или бесконтактные дискретные датчики.

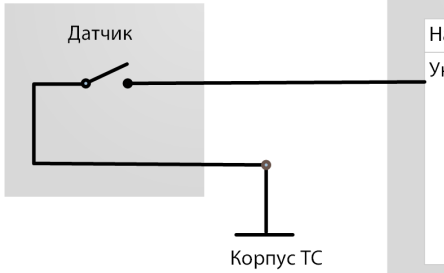
Подключение бесконтактных датчиков (емкостного, индукционного, оптического или магнитного типа) и датчиков N-P-N типа с выходом типа «открытый коллектор» производите согласно схеме:



Терминал Omnicomm

Назначение	Profi	Optim	Light	Smart
Ун. вход	Разъем X1 4 (зеленый) или 5 (черно-белый) или 15(черный) или Разъем X2 3 (черно-желтый) или 8 (черно-красный) или 9 (фиолетовый)	4 (черно-белый) или 5 (черно-желтый) или 15(черный) или 16 (черно-красный)	3 (черно-белый) или 9 (черный)	2 (черный)

Подключение контактного датчика производите согласно схеме:

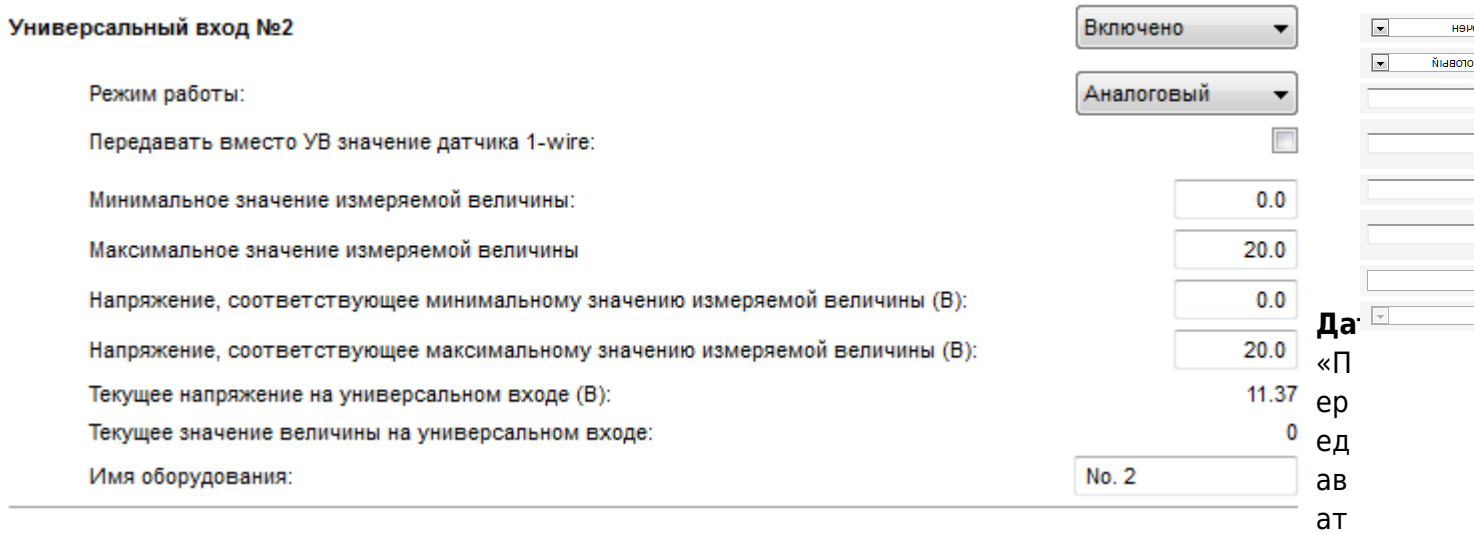


Терминал Omnicomm

Назначение	Profi	Optim	Light	Smart
Ун. вход	Разъем X1 4 (зеленый) или 5 (черно-белый) или 15(черный) или Разъем X2 3 (черно-желтый) или 8 (черно-красный) или 9 (фиолетовый)	4 (черно-белый) или 5 (черно-желтый) или 15(черный) или 16 (черно-красный)	3 (черно-белый) или 9 (черный)	2 (черный)

В качестве контактного датчика могут использоваться штатные элементы управления оборудованием (кнопки включения/концевые выключатели/датчики, срабатывающие от превышения давления или температуры и т.д.) или дополнительно установленный датчик. Рекомендуется сначала осуществить поиск возможности подключения к штатному устройству

и дополнительный датчик устанавливать только при отсутствии таковой.



Да
«П
ер
ед
ав
ат
ь вместо УВ значение датчика 1-Wire» – установить галочку в случае необходимости передачи данных с дополнительного оборудования, подключенного по интерфейсу 1-Wire.

«Минимальное значение измеряемой величины» – установите минимальное значение величины, измеряемой датчиком (в единицах измерения величины).

«Напряжение, соответствующее минимальному значению» – установите значение напряжения, соответствующее минимальному значению измеряемой величины.

«Максимальное значение измеряемой величины» – установите максимальное значение величины, измеряемой датчиком (в единицах измерения величины).

«Напряжение, соответствующее максимальному значению» – установите значение напряжения, соответствующее максимальному значению измеряемой величины.

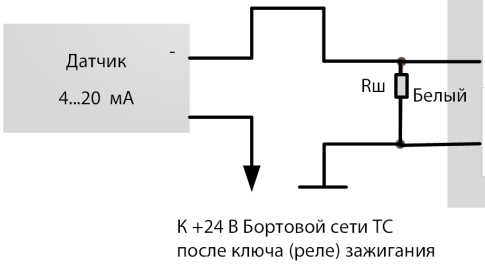
«Текущее напряжение на универсальном входе» – значение напряжения на универсальном входе Терминала.

«Текущее значение на универсальном входе» – текущее значение измеряемой величины.

«Имя оборудования» – введите название контролируемого параметра.

Типы аналоговых датчиков:

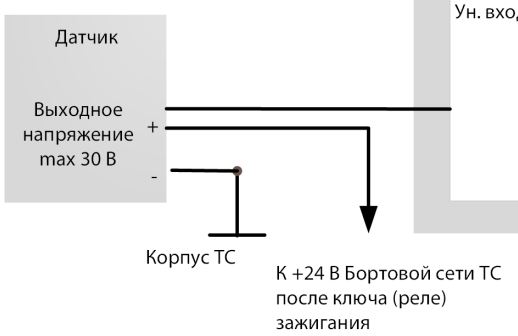
- с унифицированным выходом тока:



Терминал Omnicomm

Назначение	Profi	Optim	Light	Smart
Ун. вход	Разъем X1 4 (зеленый) или 5 (черно-белый) или 15(черный) или Разъем X2 3 (черно-желтый) или 8 (черно-красный) или 9 (фиолетовый)	4 (черно-белый) или 5 (черно-желтый) или 15(черный) или 16 (черно-красный)	3 (черно-белый) или 9 (черный)	2 (черный)
Общий (минус)	Разъем X1 2 (белый) или 12 (белый)	1 (белый) или 2 (белый)	1 (белый)	1 (белый)

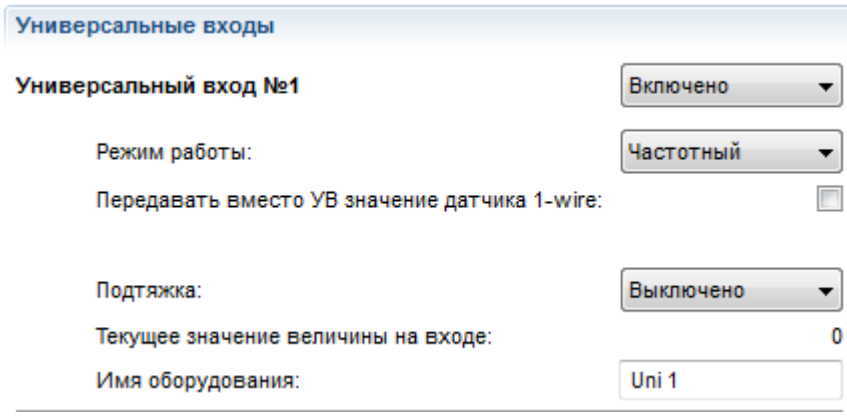
- с унифицированным выходом напряжения:



Терминал Omnicomm

Назначение	Profi	Optim	Light	Smart
Ун. вход	Разъем X1 4 (зеленый) или 5 (черно-белый) или 15(черный) или Разъем X2 3 (черно-желтый) или 8 (черно-красный) или 9 (фиолетовый)	4 (черно-белый) или 5 (черно-желтый) или 15(черный) или 16 (черно-красный)	3 (черно-белый) или 9 (черный)	2 (черный)

Датчики с частотным выходом



«Универсальный вход» – выберите «Включен».

«Режим работы» – выберите «Частотный».

«Передавать вместо УВ значение датчика 1-Wire» – установите галочку, в случае необходимости передачи данных с дополнительного оборудования, подключенного по интерфейсу 1-Wire. При этом данные с универсального входа передаваться не будут.

«Подтяжка» – выберите значении «Включена» при работе с датчиками типа «открытый коллектор» или контактными датчиками.

«Текущее значение на универсальном входе» – текущее значение измеряемой величины.

«Имя оборудования» – введите название контролируемого параметра.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/additional-equipment/input

Last update: **2026/11/16 13:41**

Интерфейсы RS-485 и RS-232

Подключение дополнительного оборудования (CAN-Log, датчики пассажиропотока ПП-01, дисплей водителя DV-1, JPEG камера, прием данных с информационной шины ТС J1708, прием и передача навигационных данных в стандарте NMEA) производится по интерфейсам RS-485 и RS-232. При необходимости рекомендуется использовать преобразователь RS-232/RS-485.



В окне «Настройки» откройте вкладку

Для интерфейсов RS-485 и RS-232 выберите назначение:

- «Выключен» –интерфейс не используется
- «CAN-лог» – подключение к устройству CAN-лог
- «J1708» – подключение к информационной шине J1708 транспортного средства
- «NMEA прием» – использование навигационных данных внешнего устройства. При выборе данного варианта необходимо указать скорость порта данных. «Скорость RS порта для данных NMEA» выберите скорость порта для приема навигационных данных от внешнего устройства
- «NMEA передача» – использование навигационных данных Терминала во внешнем устройстве
- «ПП-01» – использование для подключения датчика пассажиропотока
- «Камера» – использование для подключения цифровой камеры
- «DV-01» – использование для подключения дисплея водителя
- «Omnicomm LLS» – использование для подключения датчиков уровня топлива Omnicomm LLS
- «Тахограф VDO» (только в Omnicomm Configurator) – использование для подключения тахографа Continental
- «iQFreeze» (кроме Omnicomm Smart) – использование для подключения устройства контроля рефрижератора
- «TPMS Pressure Pro» (только для интерфейса RS-232) – использование для подключения датчиков давления в шинах по протоколу TPMS Pressure Pro
- «Truck-TPMS» (только для интерфейса RS-232) – использование для подключения датчиков давления в шинах по протоколу Truck-TPMS
- «TPMS 6-13» (только для интерфейса RS-232) – использование для подключения датчиков давления в шинах по протоколу TPMS 6-13

«Периодичность передачи данных на сервер» – выберите количество дней для передачи DDD файлов на коммуникационный сервер. Возможные варианты от 1 до 28 дней.

«Удалять персональные данные перед передачей» – при необходимости включите удаление персональных данных водителя перед отправкой данных на сервер.

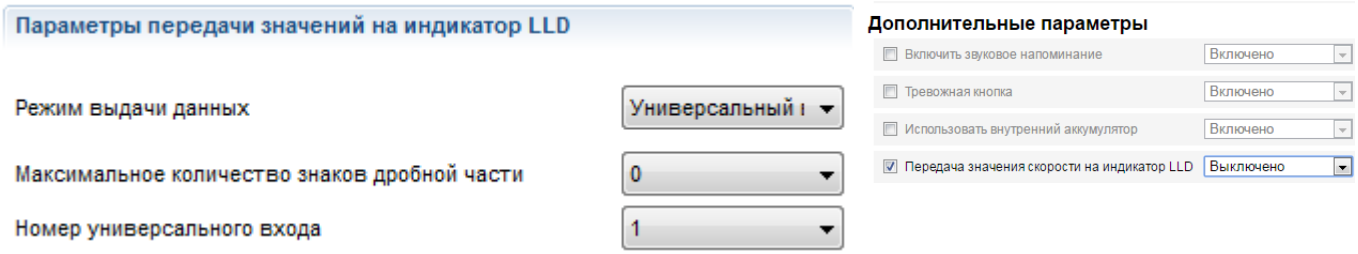
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/additional-equipment/interface

Last update: **2026/11/16 13:41**

Индикатор Omnicomm LLD

В окне «Настройки» откройте вкладку «Дополнительное оборудование»:



«Режим выдачи» – выберите источник данных для отображения значения на индикаторе Omnicomm LLD. Возможные варианты:

- «Скорость по GPS» – отображение скорости ТС
- «Универсальный вход» – отображение состояние или значения на универсальном входе терминала в зависимости от подключенного дополнительного оборудования
- «ППО-УСС» – отображение объема топлива, выданного через раздаточный пистолет топливозаправщика (только для Omnicomm Profi, Profi Wi-Fi, Profi 3G)
- «Моточасы по оборотам» –

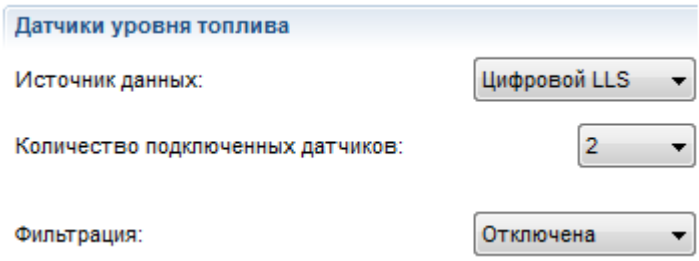
При выборе «ППО-УСС» необходимо установить в разделе «Настройка интерфейсов RS485 и RS232» назначение интерфейса RS485 – Omnicomm LLS.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/additional-equipment/interface/lld

Last update: **2026/11/16 13:41**

Датчики уровня топлива



В разделе **«Датчики уровня топлива»**: 

«Источник данных» – выберите тип датчиков уровня топлива. Возможные варианты:

- «Цифровой LLS» – при подключении датчиков уровня топлива Omnicomm LLS,
- «Частотный LLS-AF» – при подключении датчика уровня топлива Omnicomm LLS-AF;
- «Датчик ТС» – при подключении штатного датчика топлива;
- «Шина CAN» – при подключении к CAN шине;
- «Выключен» – в случае, когда контроль уровня топлива не требуется.

При подключении датчиков уровня топлива Omnicomm LLS и Omnicomm LLS-AF:

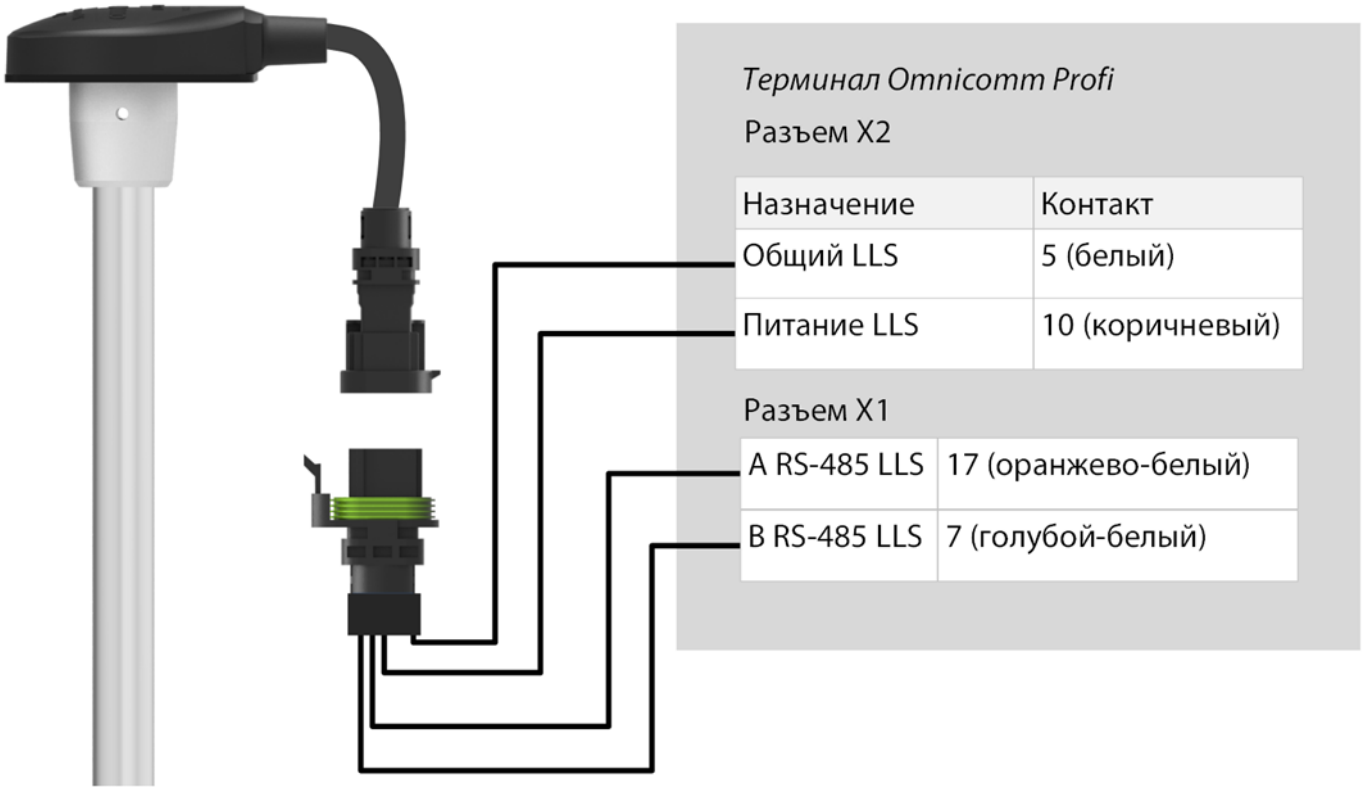
«Количество подключенных датчиков» – укажите количество датчиков, подключенных к терминалу.

При выборе датчиков уровня топлива LLS, подключенных к универсальному входу, необходимо произвести настойку универсального входа. Для автоматической настройки универсального входа в программе Omnicomm Configurator нажмите кнопку «Настроить УВ».

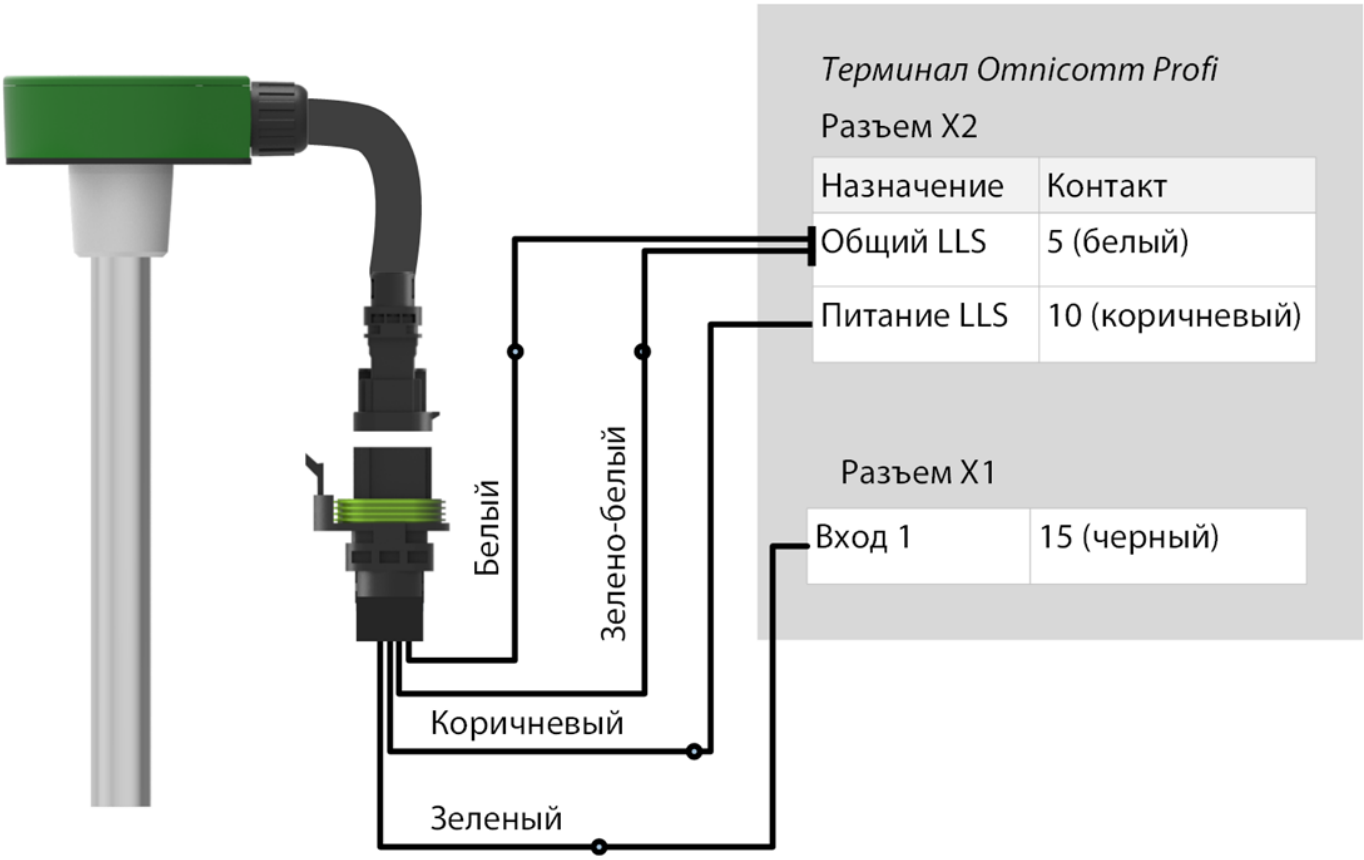
«Фильтрация» – введите размер внутреннего фильтра. Возможные варианты фильтрации:

- «Фильтрация отключена» – Фильтрация производится только по установкам в датчике Omnicomm LLS;
- «Слабая» – используется в случаях установки изделия в стационарных топливохранилищах и малоподвижной технике;
- «Средняя» – используется в случаях работы ТС в нормальных дорожных условиях;
- «Сильная» – используется в случаях работы ТС в нормальных и тяжелых дорожных условиях;
- «Максимальная» – используется в случаях работы ТС в тяжелых дорожных условиях и при подключении штатного датчика топлива ТС с аналоговым выходом.

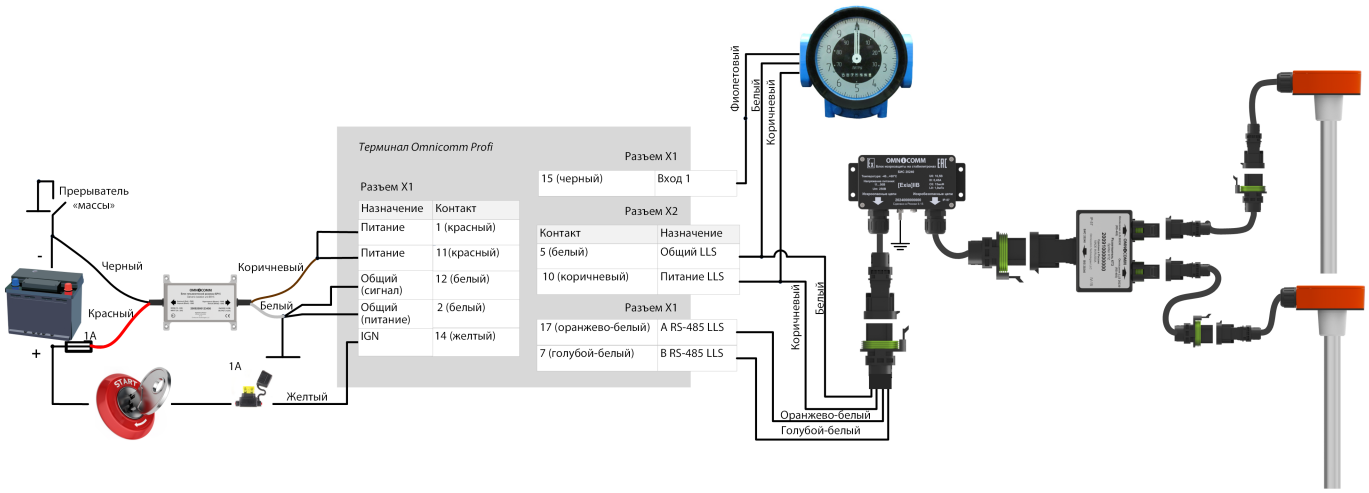
Подключение одного датчика уровня топлива Omnicomm LLS 30160
(или LLS 20160) к Терминалу Omnicomm Profi, Profi Wi-Fi, Profi 3G производите согласно схеме:



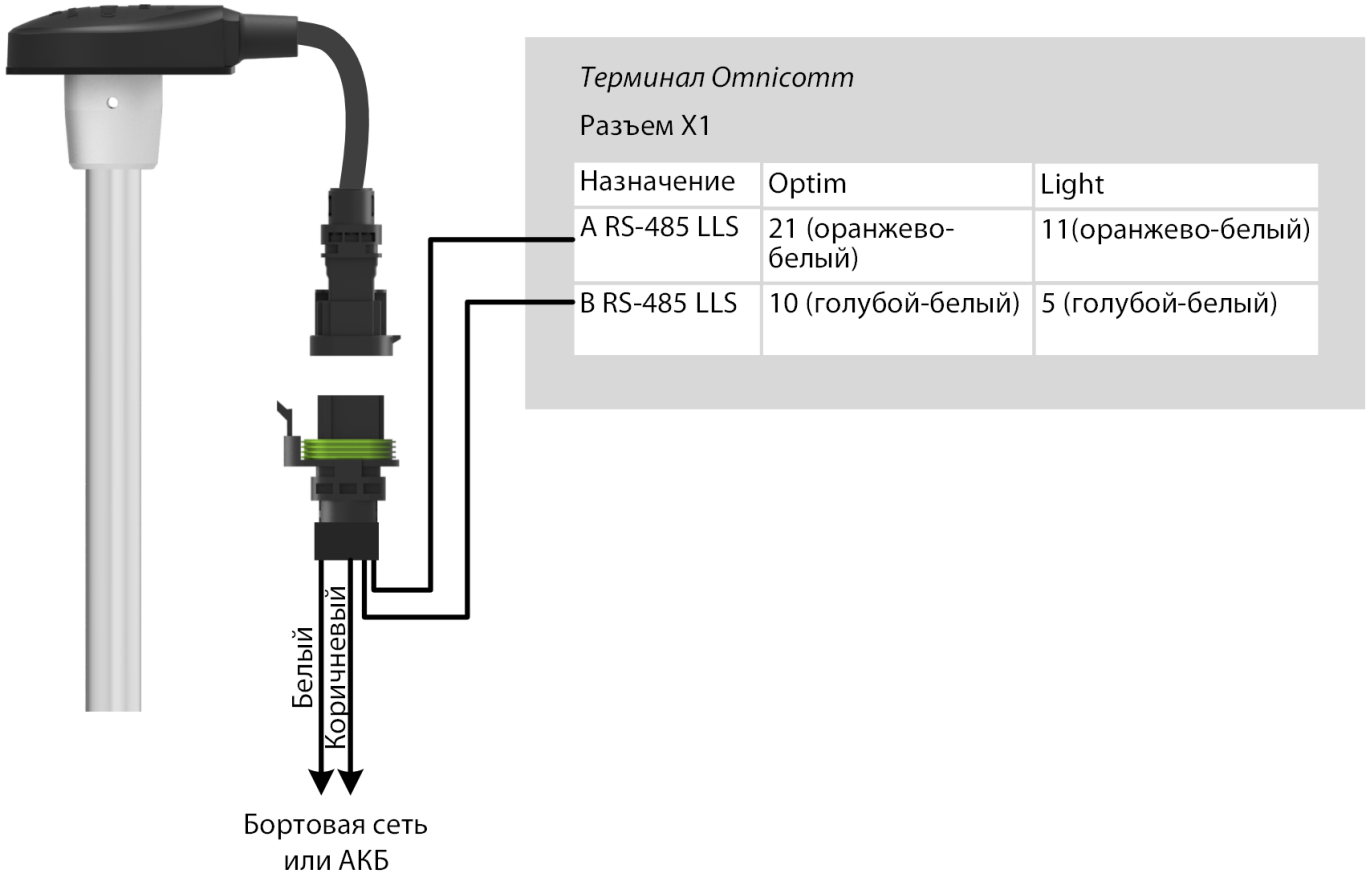
Подключение датчика уровня топлива Omnicomm LLS-AF 20310 к Терминалу Omnicomm Profi, Profi Wi-Fi, Profi 3G производите согласно схеме:



Подключение двух датчиков уровня топлива Omnicomm LLS 20230 и УСС к Терминалу Omnicomm Profi, Profi Wi-Fi, Profi 3G производите согласно схеме:

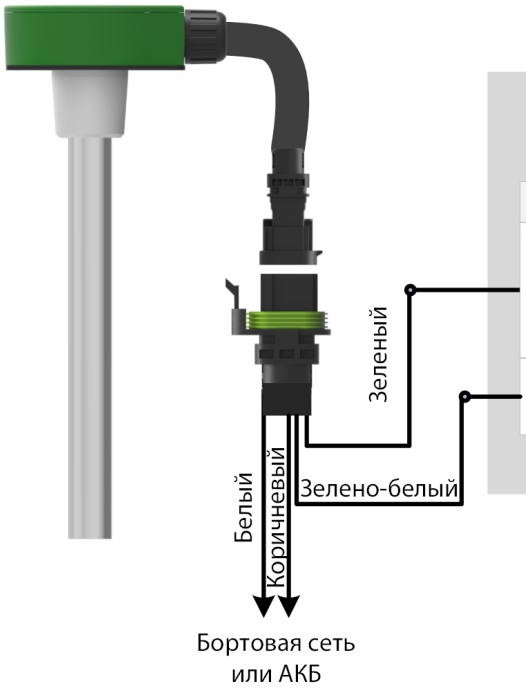


Подключение одного датчика уровня топлива Omnicomm LLS 30160 (или Omnicomm LLS 20160) к терминалу Omnicomm Optim и Light производите согласно схеме:



Подключение двух или более датчиков уровня топлива Omnicomm LLS 30160 (или Omnicomm LLS 20160) производить параллельно по интерфейсу RS-485.

Подключение датчика уровня топлива Omnicomm LLS-AF 20310 к терминалам Omnicomm Optim, Light или Smart производите согласно схеме:



Терминал Omnicomm

Разъем X1

Назначение	*Optim*	*Light*	*Smart*
Ун. вход	4 (черно-белый) или 5 (черно-желтый) или 15(черный) или 16 (черно-красный)	3 (черно-белый) или 9 (черный)	2 (черный)
Общий питание	2 (белый)	1 (белый)	1 (белый)

Датчик Omnicomm LLS-AF 20310 должен быть настроен на выдачу частотного сигнала в диапазоне от 30 до 1053 Гц.

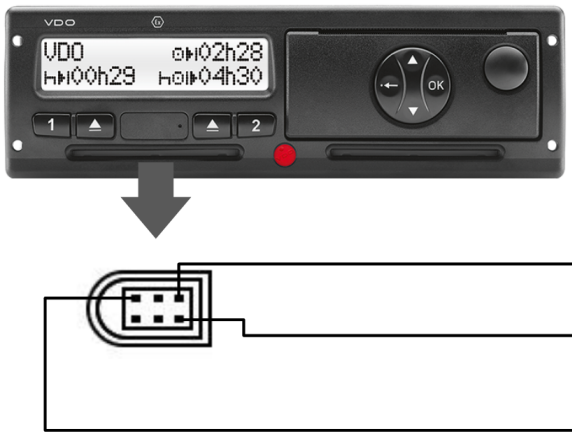
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/additional-equipment/interface/lls

Last update: **2026/11/16 13:41**

Тахограф

Подключение тахографа Continental производите по интерфейсам RS-232 и RS-485 согласно схеме:



Терминал Omnicomm

Назначение	Profi	Optim
RX RS232	Разъем X2 2 (розовый)	8 (розовый) или 9 (розово-коричневый)
TX RS232	Разъем X2 7 (серый)	19 (серый) или 20 (серо-коричневый)
Общий (сигнал)	Разъем X1 2 (белый) или 12 (белый)	1 (белый) или 2(белый)

Подключения питания терминала и тахографа должны производиться аналогично: либо оба до, либо оба после прерывателя массы транспортного средства.

При необходимости рекомендуется использовать преобразователь RS-232/RS-485.

Для считывания DDD файлов с тахографа Continental необходимо в программе Omnicomm Configurator произвести настройку интерфейса RS-232 или RS-485 терминала.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/additional-equipment/interface/tachograph

Last update: **2026/11/16 13:41**

Подключение RFID считывателей

Терминал поддерживает подключение считывателей бесконтактных карт доступа по физическому интерфейсу 1-Wire.

Подключаемый считыватель должен полностью имитировать протокол обмена изделия DS1990A.

Временные диаграммы должны выполнятся для всех официально заявленных спецификаций.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/additional-equipment/reader

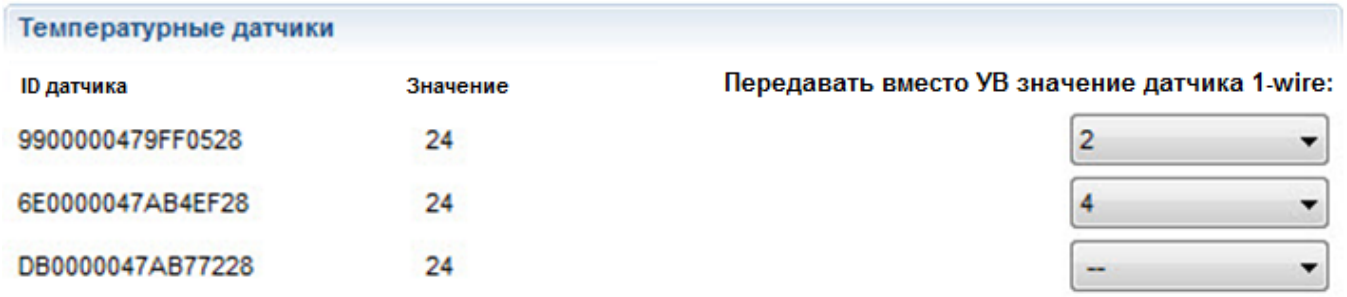
Last update: **2026/11/16 13:41**

Датчик температуры

Терминалы Omnicomm Omnicomm Optim и Profi, Profi Wi-Fi, Profi 3G поддерживают подключение до 4 датчиков температуры.

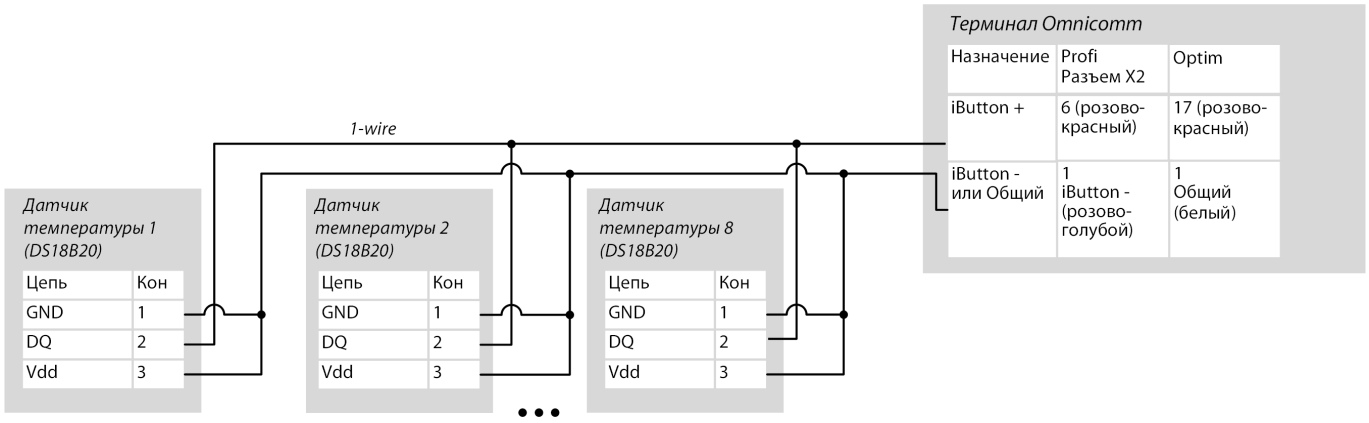
В окне «Настройки» откройте вкладку «Дополнительное оборудование».

В разделе **«Температурные датчики»** отображаются показания температурных датчиков, подключенных к интерфейсу 1-Wire:



«Передавать вместо УВ значение датчика 1-Wire» – выберите номер универсального входа для отображения значений температуры в Omnicomm Online.

Подключайте датчики температуры согласно схеме:



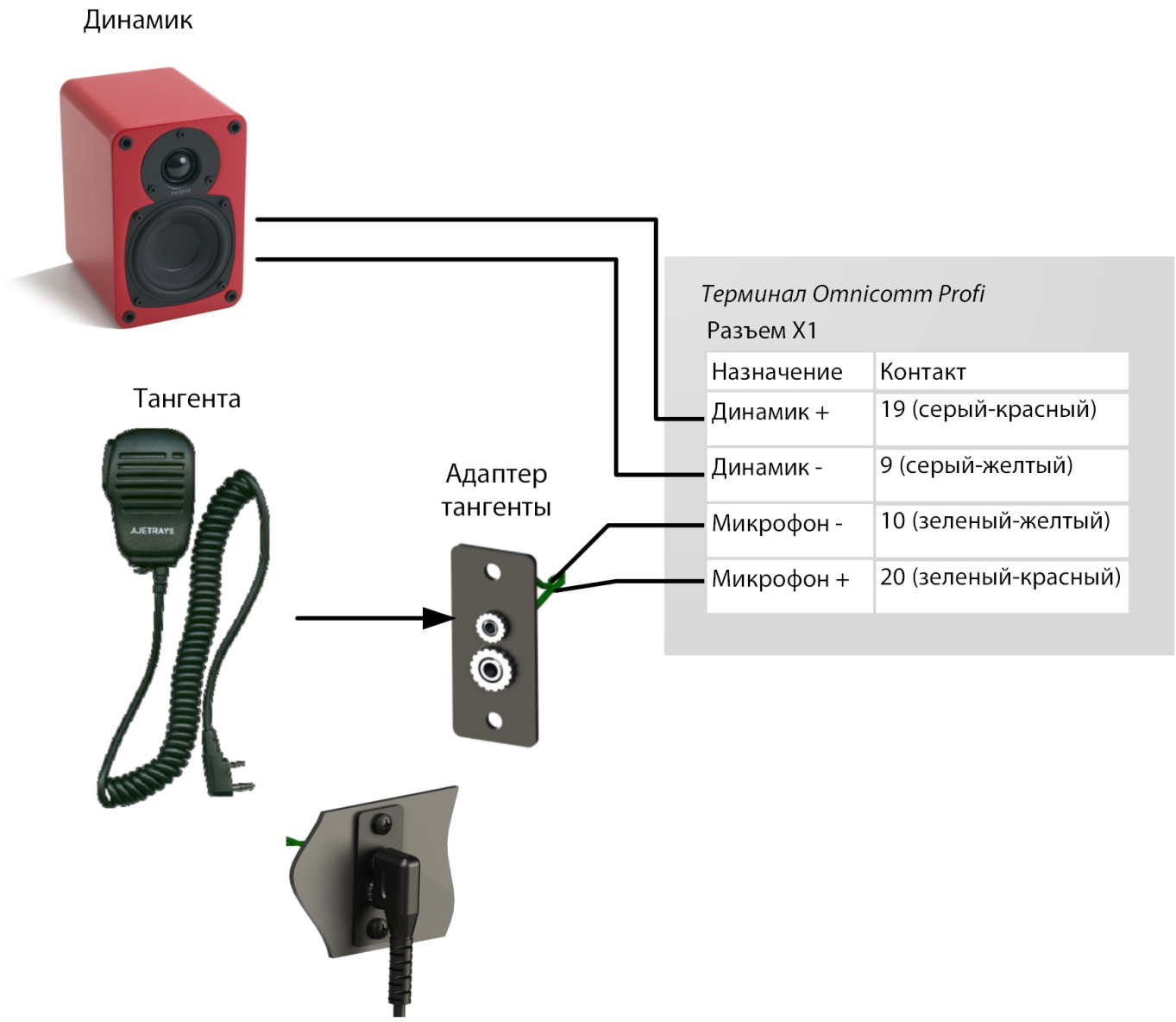
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/additional-equipment/temperature-sensor

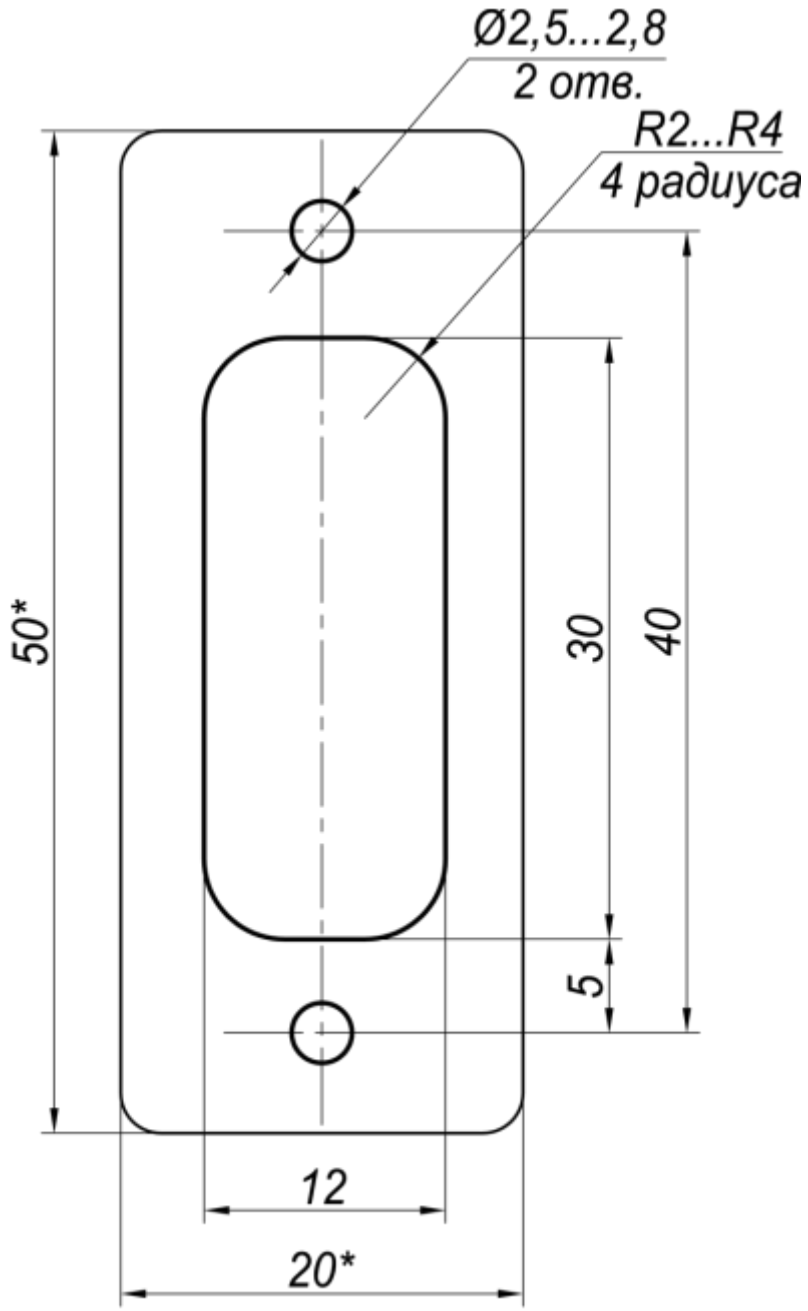
Last update: **2026/11/16 13:41**

Голосовая связь

Подключение комплекта голосовой связи для терминала Omnicomm Profi, Profi Wi-Fi, Profi 3G производите согласно схеме:



1. В месте установки просверлите два отверстия Ø2,5 мм:

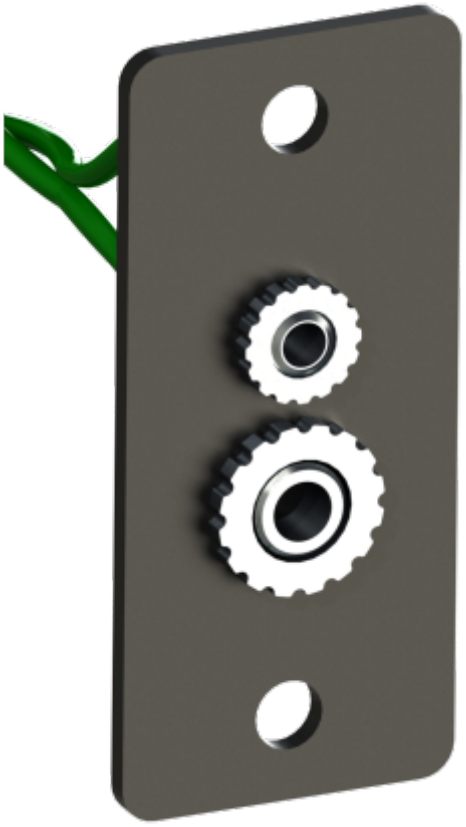


* - габариты панели адаптера

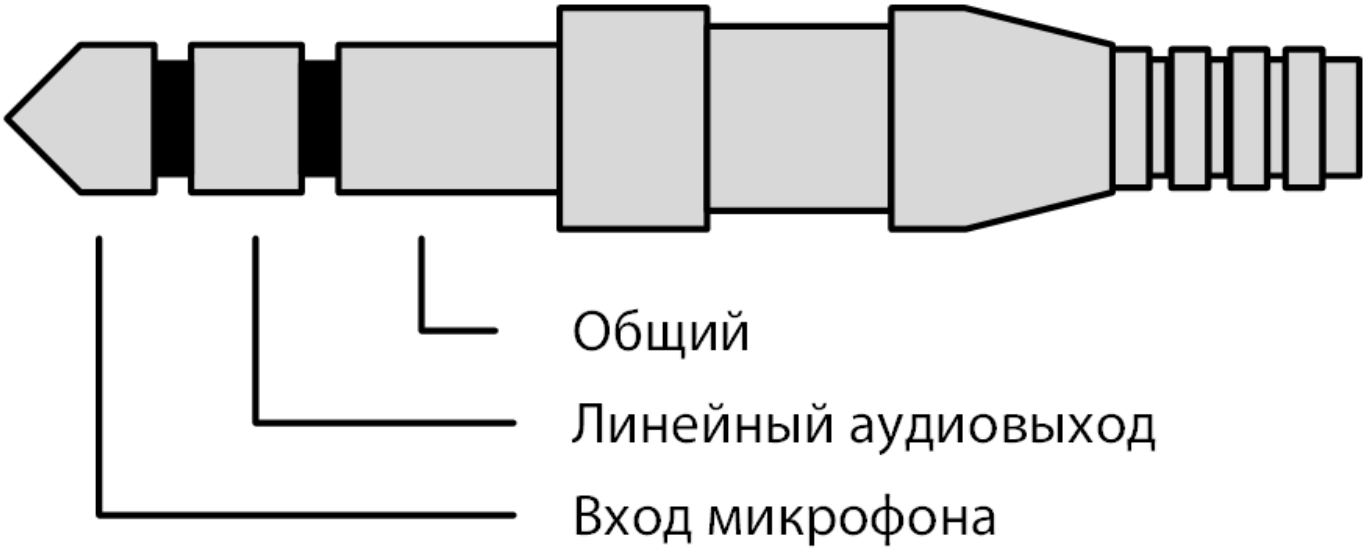
2. Высверлите прямоугольное отверстие 30x12 с помощью фрезы или сверла и установите адаптер тангенты

3. Зафиксируйте адаптер тангенты на поверхности с помощью саморезов

4. Соедините разъем тангенты с разъемом адаптера тангенты:



5. Распайка разъема Mini Jack 2,5 мм для подключения активной колонки и микрофона к терминалу Omnicomm Optim приведена на схеме:



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/additional-equipment/voice

Last update: **2026/11/16 13:41**

Общие сведения по настройке

Настройка терминалов Omnicomm производится двумя способами:

1. В программе Omnicomm Configurator при подключении терминала к ПК
2. В Сервере удаленной настройки (СУН) удаленно

Первичная настройка терминала должна производиться в программе Omnicomm Configurator.

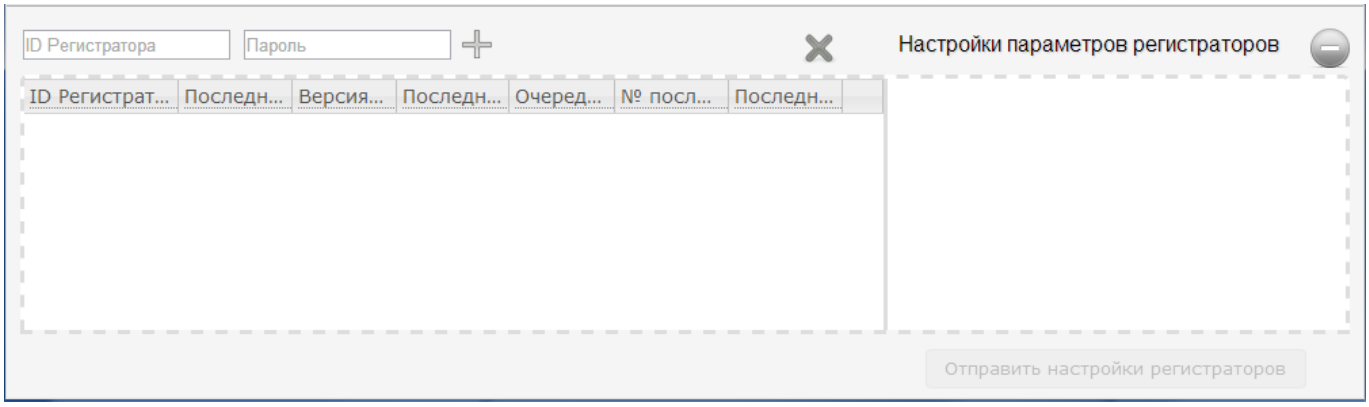
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/information

Last update: **2026/11/16 13:41**

Сервер удаленной настройки (СУН)

Для подключения к серверу настройки откройте браузер и в адресной строке введите адрес http://config.omnicomm.ru. Откроется окно:



Для добавления терминалов:

1. В поле «ID регистратора» введите идентификационный номер терминала
2. В поле «Пароль» введите пароль, установленный в терминале при настройке с помощью программы Omnicomm Configurator
3. Нажмите кнопку «+»

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

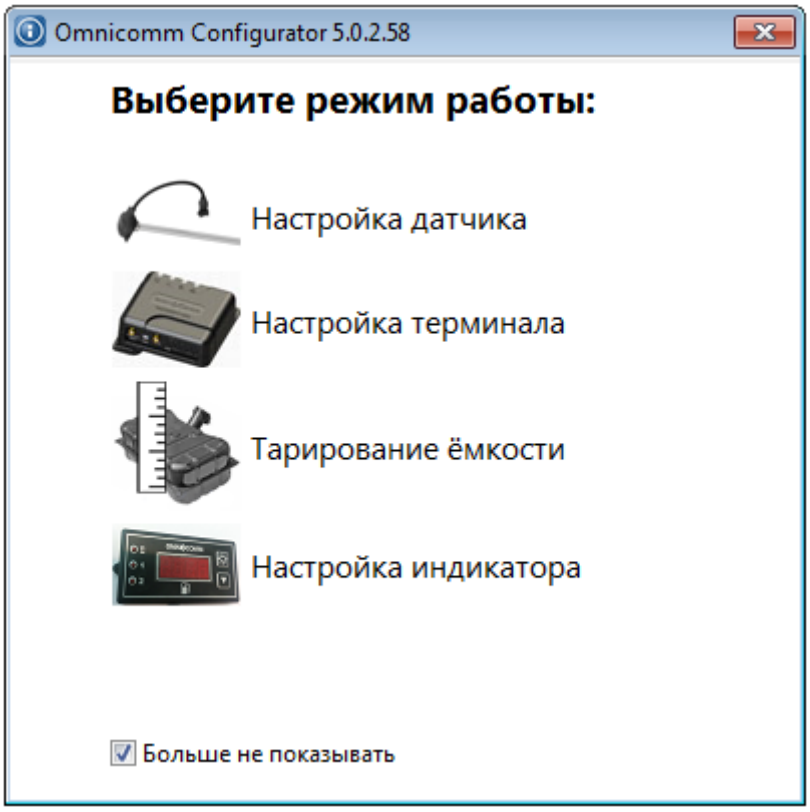
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/information/configuration-server

Last update: **2026/11/16 13:41**

Omnicomm Configurator

1. Подключите терминал к ПК с помощью кабеля USB

2. Установите и запустите программу Omnicomm Configurator. Откроется окно:



3. Выберите режим работы программы – «Настройка терминала»

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/information/configurator

Last update: **2026/11/16 13:41**

Монтаж

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/installation

Last update: **2026/11/16 13:41**

Антенны

Выбор места установки антенн производите с учетом длины антенного кабеля.

Антенны должны устанавливаться внутри кабины ТС на ровной поверхности.

Расстояние от антенн до любой металлической поверхности (кроме поверхности установки) должно быть не менее 50 мм.

Рекомендуемое место установки антенн: лобовое стекло ТС или внутренняя сторона пластиковой передней панели ТС.

1. Обезжирьте поверхность места установки
2. Снимите защитную пленку с двухсторонней клеящей ленты на поверхности антенны
3. Приложите антенну клеящей стороной к месту установки
4. Обеспечьте фиксацию антенны на время затвердевания клея

Терминал Omnicomm Profi Wi-Fi оснащен встроенной антенной GSM.

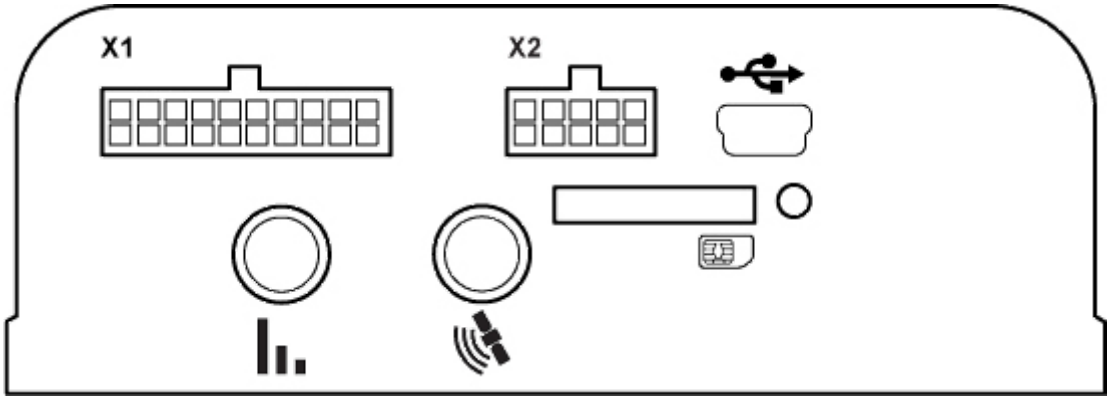
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/installation/antenna

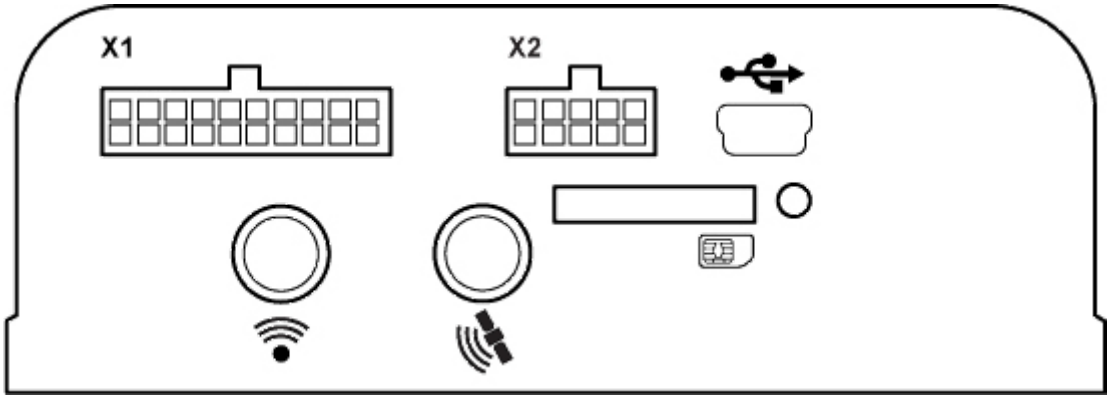
Last update: **2026/11/16 13:41**

Назначение выводов разъемов

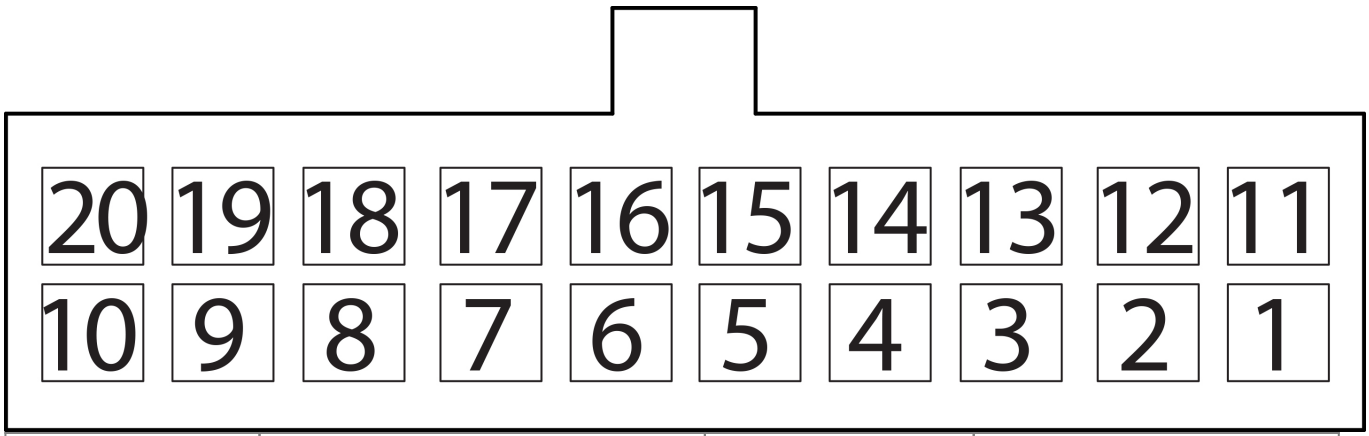
Терминалы Omnicomm Profi, Profi 3G:



Терминал Omnicomm Profi Wi-Fi:



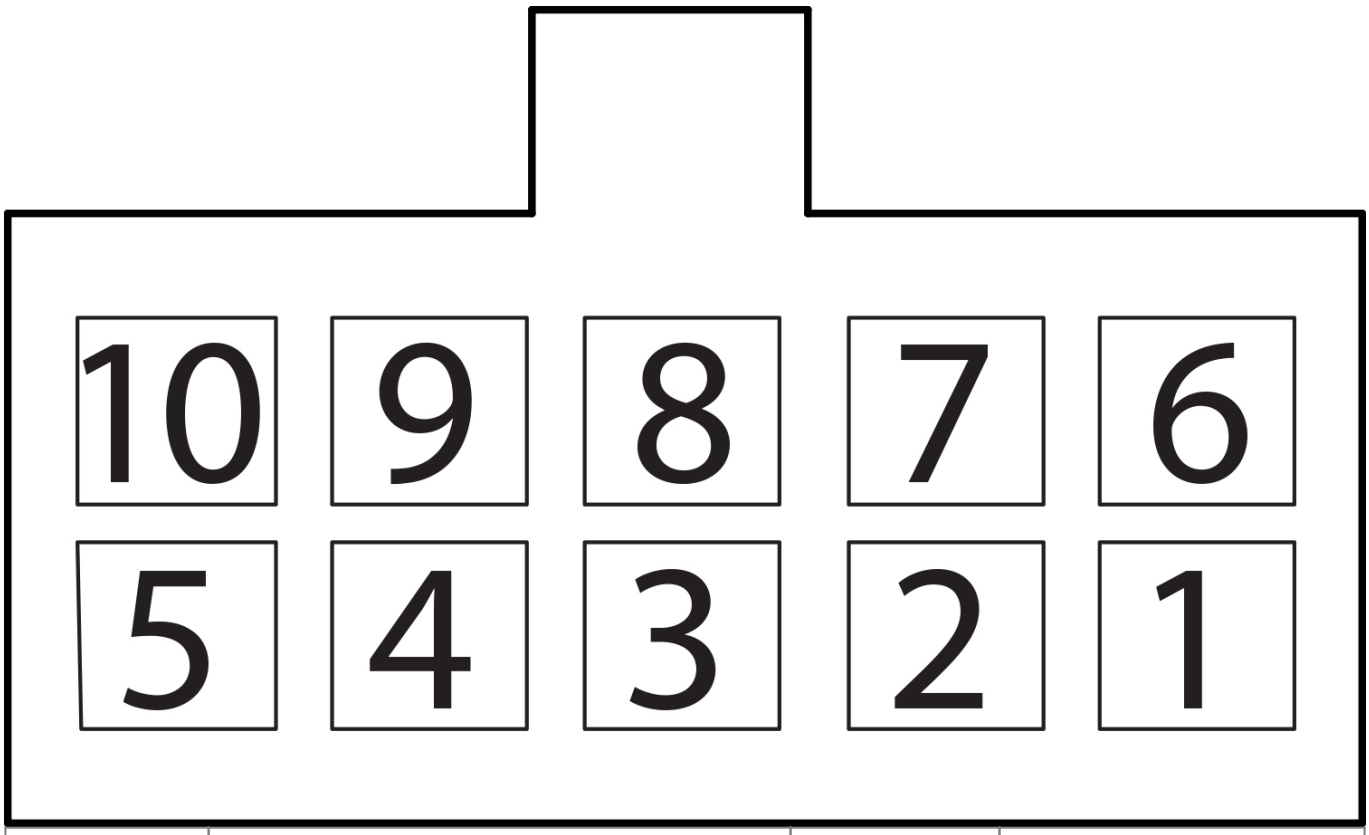
Разъем X1:



Номер контакта	Название сигнала	Обозначение	Цвет провода в кабеле
1	Бортовое напряжение питания	Питание	Красный
2	Общий (минус) для питания	Общий (питание)	Белый
3	Выход 1	Выход 1	Желто-красный
4	Универсальный вход 5	Вход 5	Зеленый
5	Универсальный вход 2	Вход 2	Черный-белый

Номер контакта	Название сигнала	Обозначение	Цвет провода в кабеле
6	Тревожная кнопка	Тревожная кнопка	Белый-красный
7	Линия B RS-485 LLS	B RS-485 LLS	Голубой-белый
8	CAN L	CAN L	Фиолетово-белый
9	Динамик -	Динамик -	Серый-желтый
10	Микрофон -	Микрофон -	Зеленый-желтый
11	Бортовое напряжение питания	Питание	Красный
12	Общий (минус) для питания	Общий (сигнал)	Белый
13	Вход обороты	Тахометр	Синий
14	Ключ зажигания	IGN	Жёлтый
15	Универсальный вход 1	Вход 1	Черный
16	Кнопка вызова GSM	GSM	Зеленый-черный
17	Линия A RS-485 LLS	A RS-485 LLS	Оранжево-белый
18	CAN H	CAN H	Фиолетово-оранжевый
19	Динамик +	Динамик +	Серый-красный
20	Микрофон +	Микрофон +	Зеленый-красный

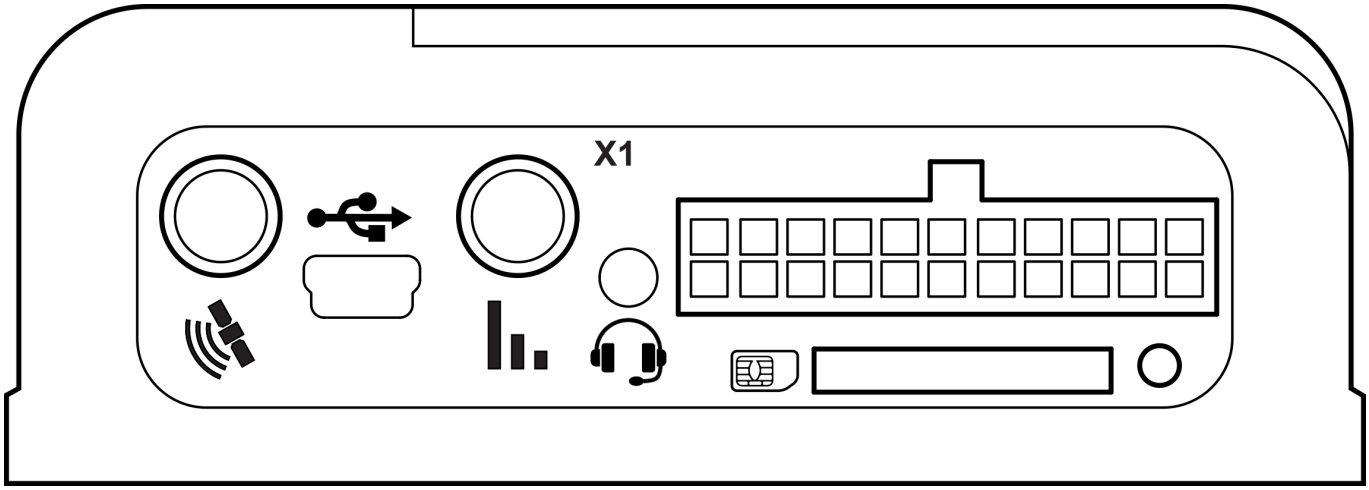
Разъем X2:



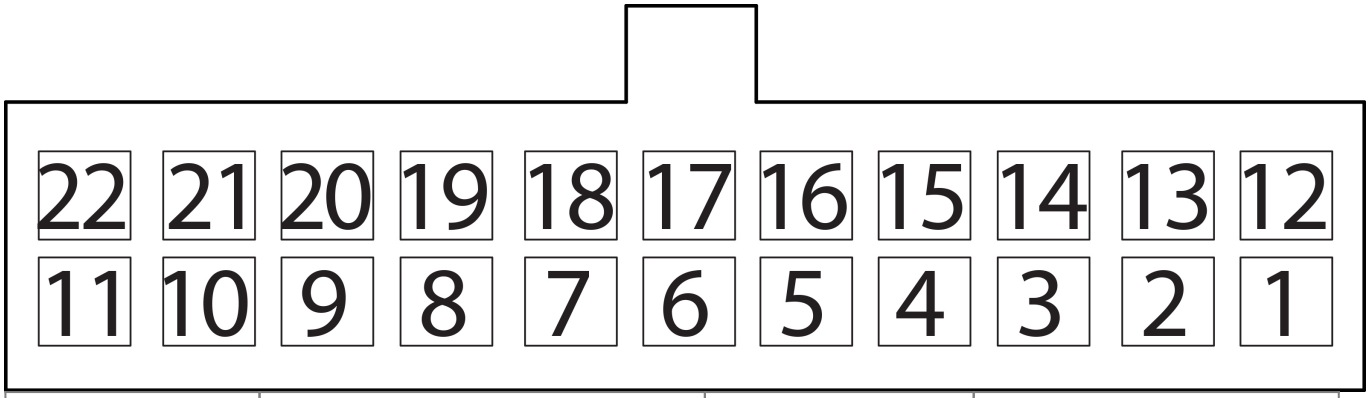
Номер контакта	Название сигнала	Обозначение	Цвет провода в кабеле
1	iButton-	iButton-	Розовый-голубой
2	Линия RS-232 Rx	Rx RS-232	Розовый
3	Универсальный вход 4	Вход 4	Черный-желтый
4	Выход 2	Выход 2	Желтый-синий

Номер контакта	Название сигнала	Обозначение	Цвет провода в кабеле
5	Общий (минус) для датчиков LLS, звукового сигнала	GND	Белый
6	iButton+	iButton+	Розово-Красный
7	Линия RS-232 Tx	Tx RS-232	Серый
8	Универсальный вход 3	Вход 3	Черный-красный
9	Универсальный вход 6	Вход 6	Фиолетовый
10	Плюс питание датчиков LLS	Питание	Коричневый

Терминал Omnicomm Optim



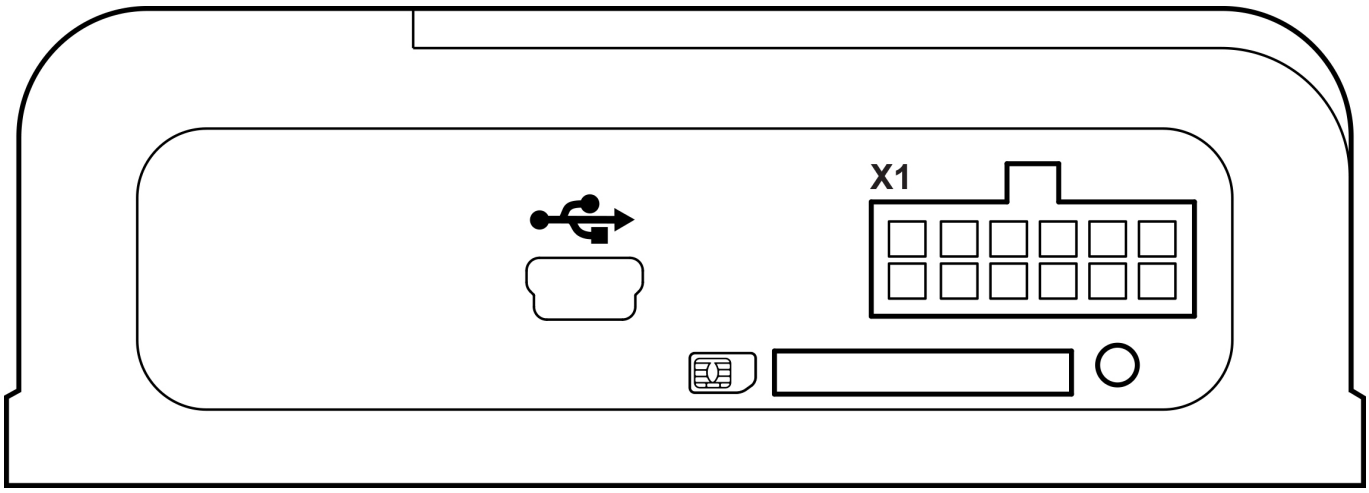
Разъем X1:



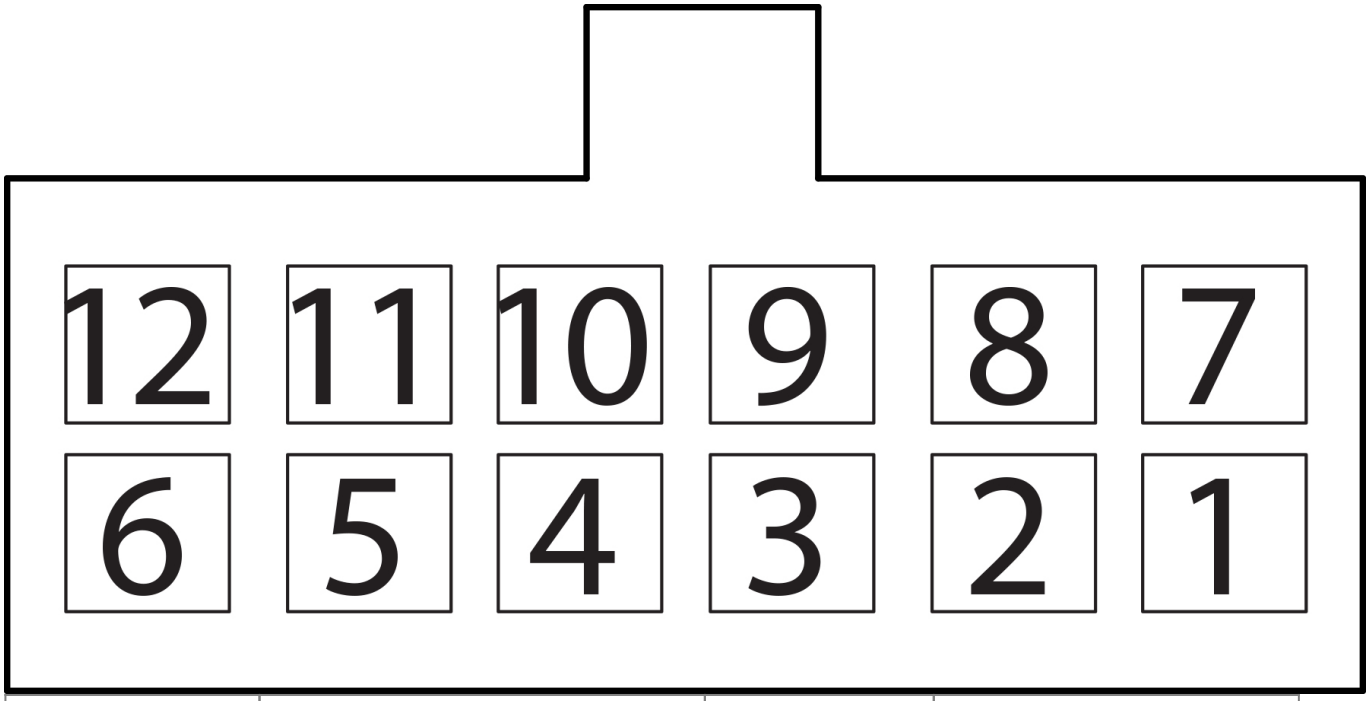
Номер контакта	Название сигнала	Обозначение	Цвет провода в кабеле
1	Общий (минус) для питания	Общий (сигнал)	Белый
2	Общий (минус) для питания	Общий (питание)	Белый
3	Тревожная кнопка	Тревожная кнопка	Бело-красный
4	Универсальный вход 2	Вход 2	Черный-белый
5	Универсальный вход 4	Вход 4	Черно-желтый
6	Вход обороты	Тахометр	Голубой
7	Управляемый выход 2	Выход 2	Желто-синий
8	Линия RX RS-232 №1	RS-232 №1 RX	Розовый

Номер контакта	Название сигнала	Обозначение	Цвет провода в кабеле
9	Линия RX RS-232 №2	RS-232 №2 RX	Розово-коричневый
10	Линия B RS-485 LLS	B RS-485 LLS	Голубой-белый
11	CAN L	CAN L	Фиолетово-белый
12	Бортовое напряжение питания	Питание	Красный
13	Ключ зажигания	IGN	Жёлтый
14	Кнопка вызова GSM	GSM	Зелено-черный
15	Универсальный вход 1	Вход 1	Черный
16	Универсальный вход 3	Вход 3	Черно-красный
17	iButton	iButton+	Розово-красный
18	Управляемый выход 1	Выход 1	Желто-красный
19	Линия TX RS-232 №1	RS-232 №1 TX	Серый
20	Линия TX RS-232 №2	RS-232 №2 TX	Серо-Коричневый
21	Линия A RS-485 LLS	A RS-485 LLS	Оранжево-белый
22	CAN H	CAN H	Фиолетово-оранжевый

**Терминал Omnicomm Light **

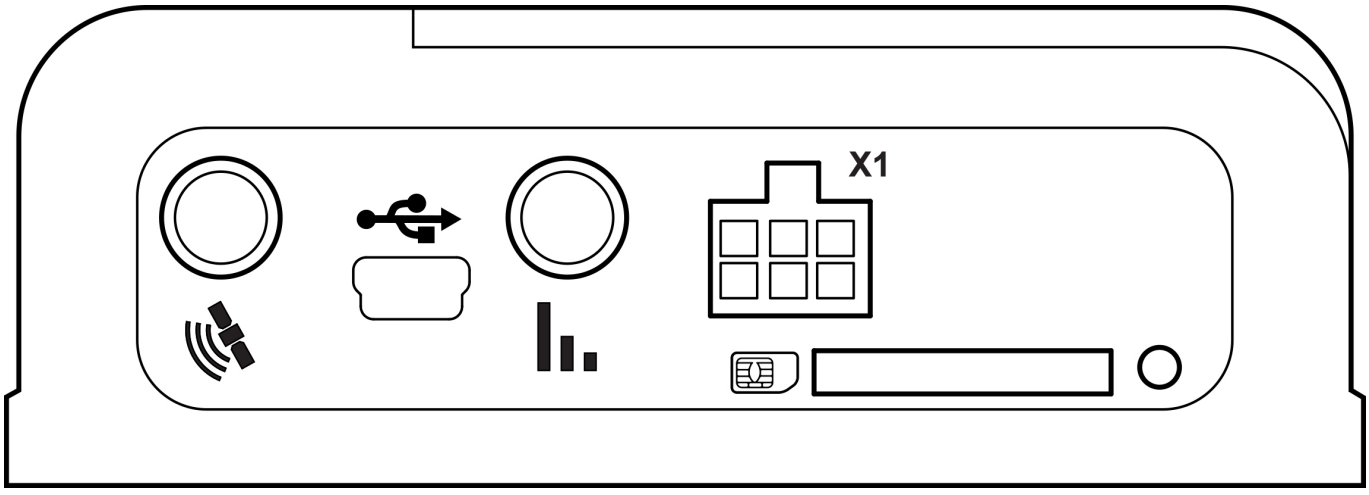


Разъем X1:

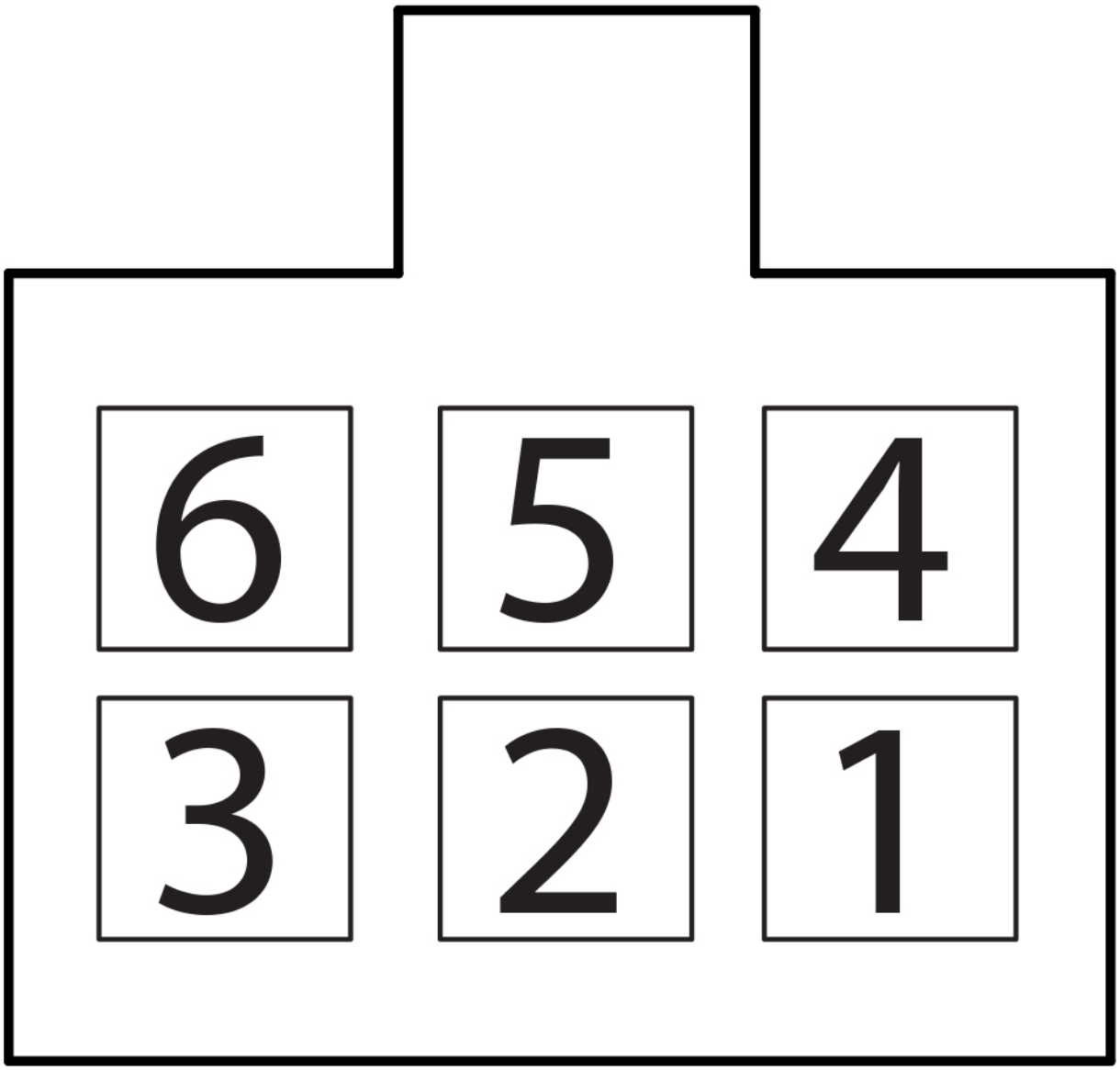


Номер контакта	Название сигнала	Обозначение	Цвет провода в кабеле
1	Общий (минус) для питания	Общий (сигнал)	Белый
2	Не используется	NC	
3	Универсальный вход 2	Вход 2	Черный-белый
4	Не используется	NC	
5	Линия B RS-485 LLS	B RS-485 LLS	Голубой-белый
6	CAN L	CAN L	Фиолетово-белый
7	Бортовое напряжение питания	Питание	Красный
8	Ключ зажигания	IGN	Жёлтый
9	Универсальный вход 1	Вход 1	Черный
10	Управляемый выход 1	Выход 1	Желто-красный
11	Линия A RS-485 LLS	A RS-485 LLS	Оранжево-белый
12	CAN H	CAN H	Фиолетово-оранжевый

**Терминал Omnicomm Smart **



Разъем X1:



Номер контакта	Название сигнала	Обозначение	Цвет провода в кабеле
1	Общий (минус) для питания	Общий (сигнал)	Белый
2	Универсальный вход	Вход 1	Черный
3	CAN L	CAN L	Фиолетово-белый
4	Бортовое напряжение питания	Питание	Красный
5	Ключ зажигания	IGN	Жёлтый
6	CAN H	CAN H	Фиолетово-оранжевый

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

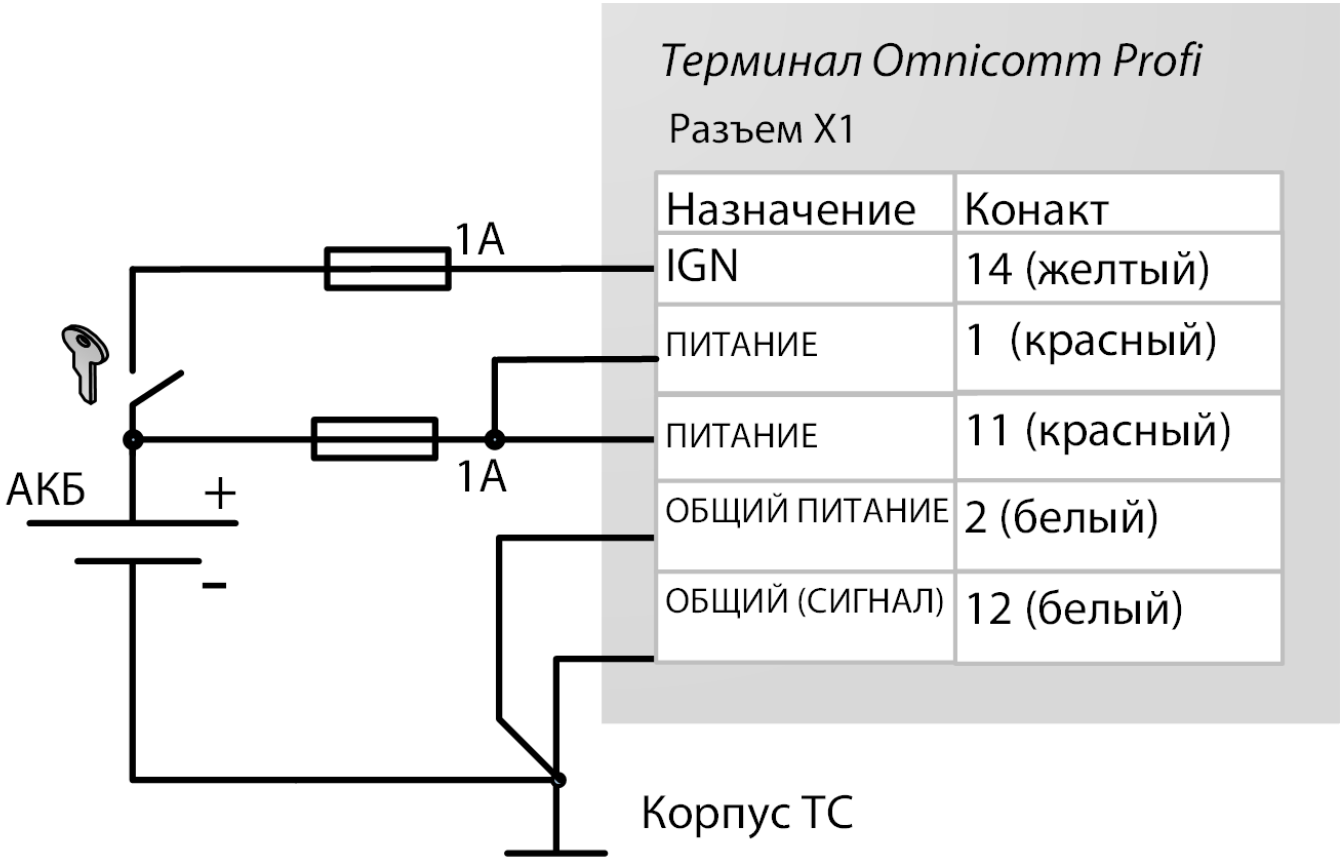
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/installation/connector

Last update: **2026/11/16 13:41**

Питание и ключ зажигания

Подключение к цепи питания и к ключу зажигания зависит от наличия на ТС прерывателя «массы» и возможности подключения непосредственно к ключу зажигания.

Подключение Терминалов Omnicomm Profi, Profi Wi-Fi, Profi 3G производите согласно схемам без прерывателя массы:

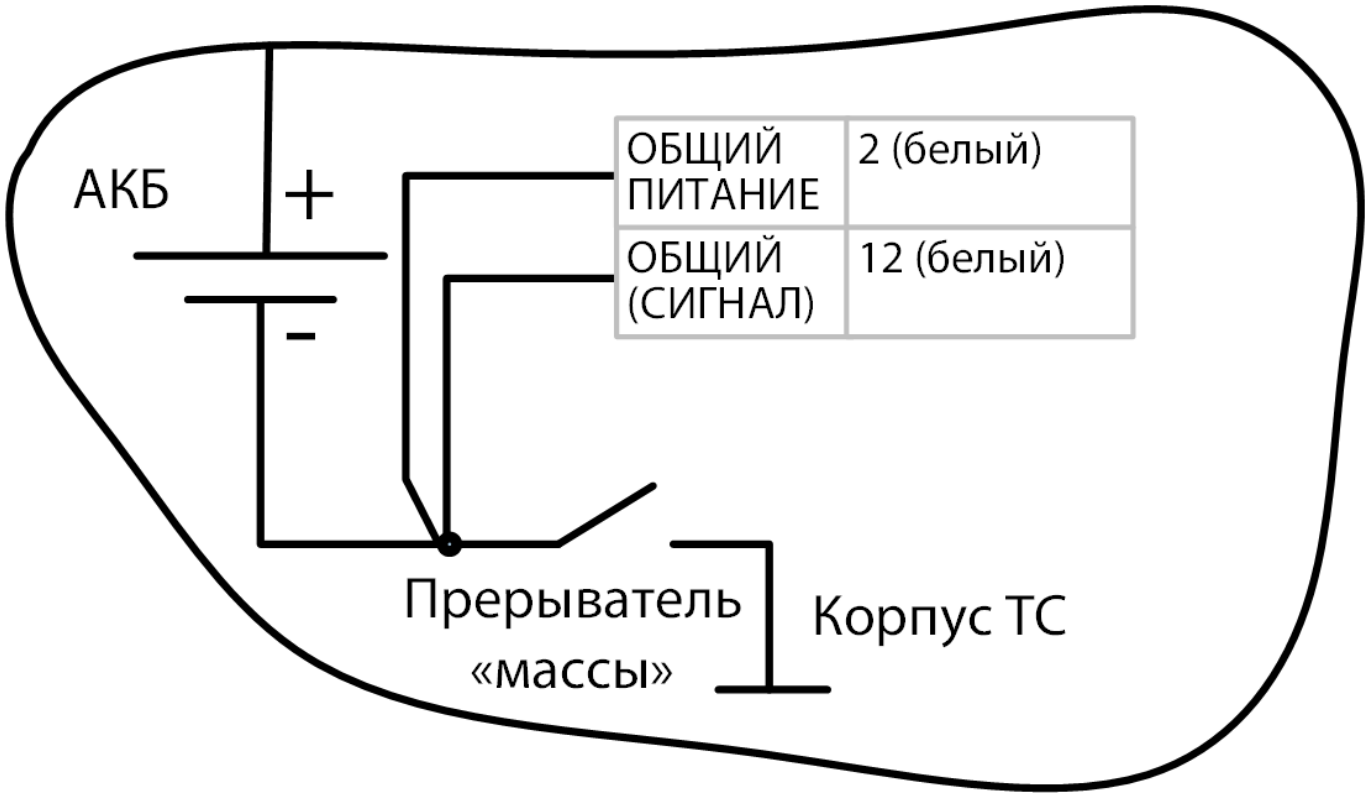


Терминал Omnicomm Profi

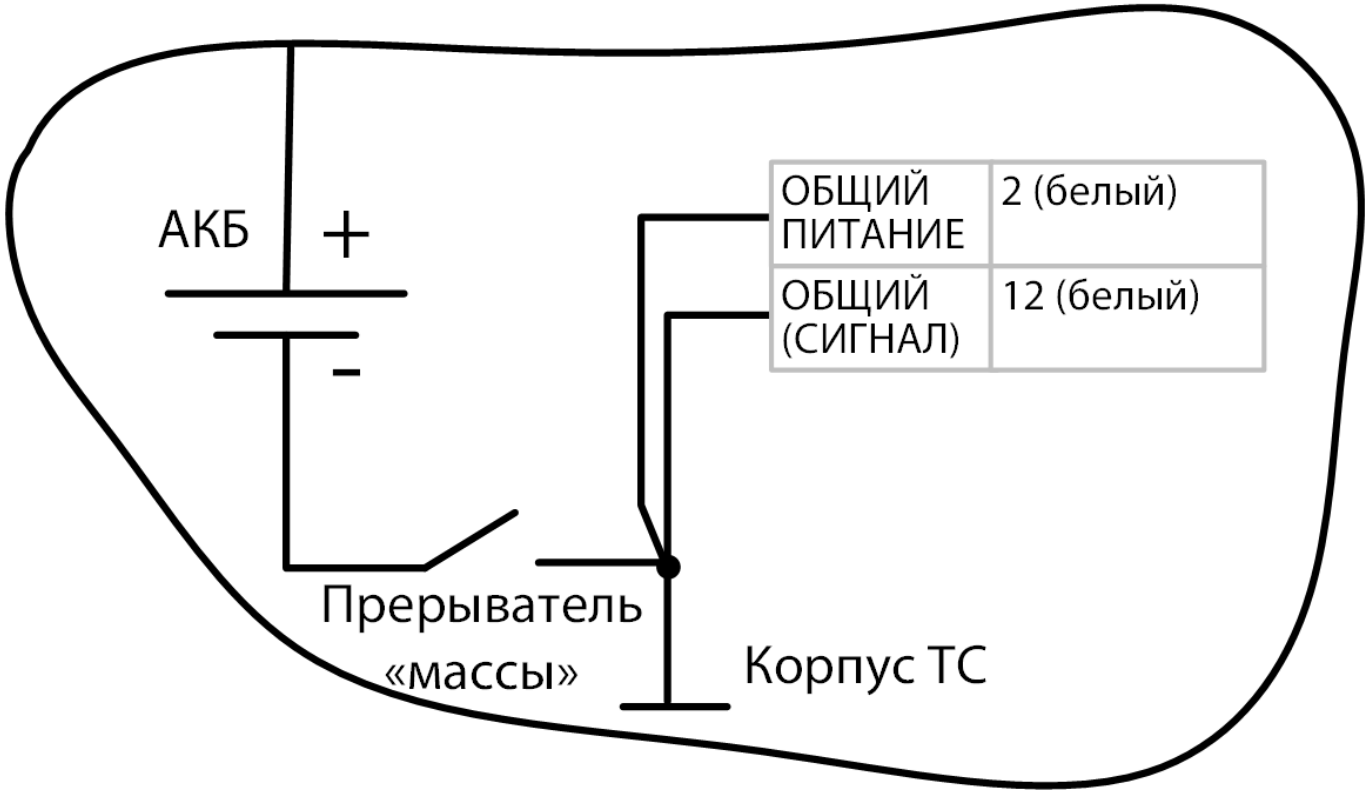
Разъем X1

Назначение	Конакт
IGN	14 (желтый)
ПИТАНИЕ	1 (красный)
ПИТАНИЕ	11 (красный)
ОБЩИЙ ПИТАНИЕ	2 (белый)
ОБЩИЙ (СИГНАЛ)	12 (белый)

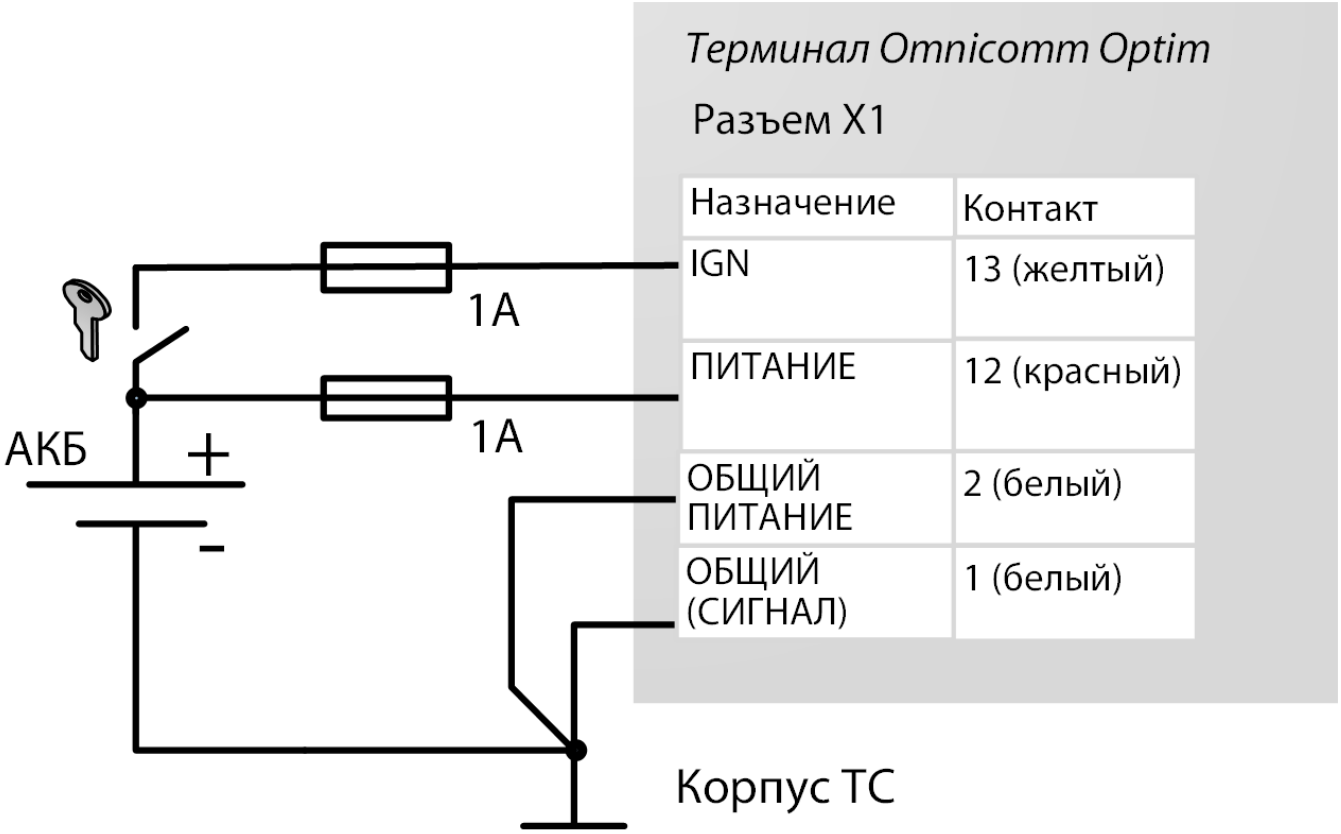
до прерывателя массы:



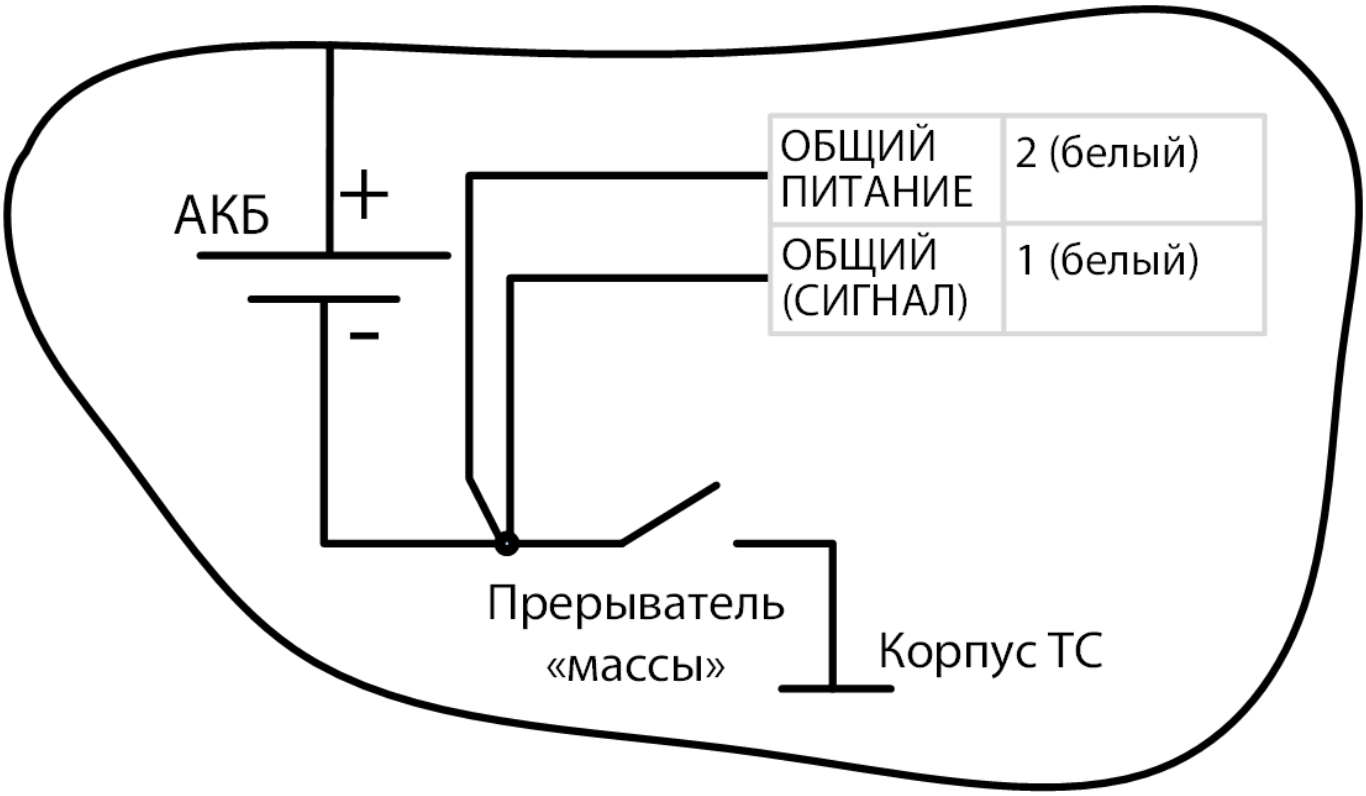
после прерывателя массы:



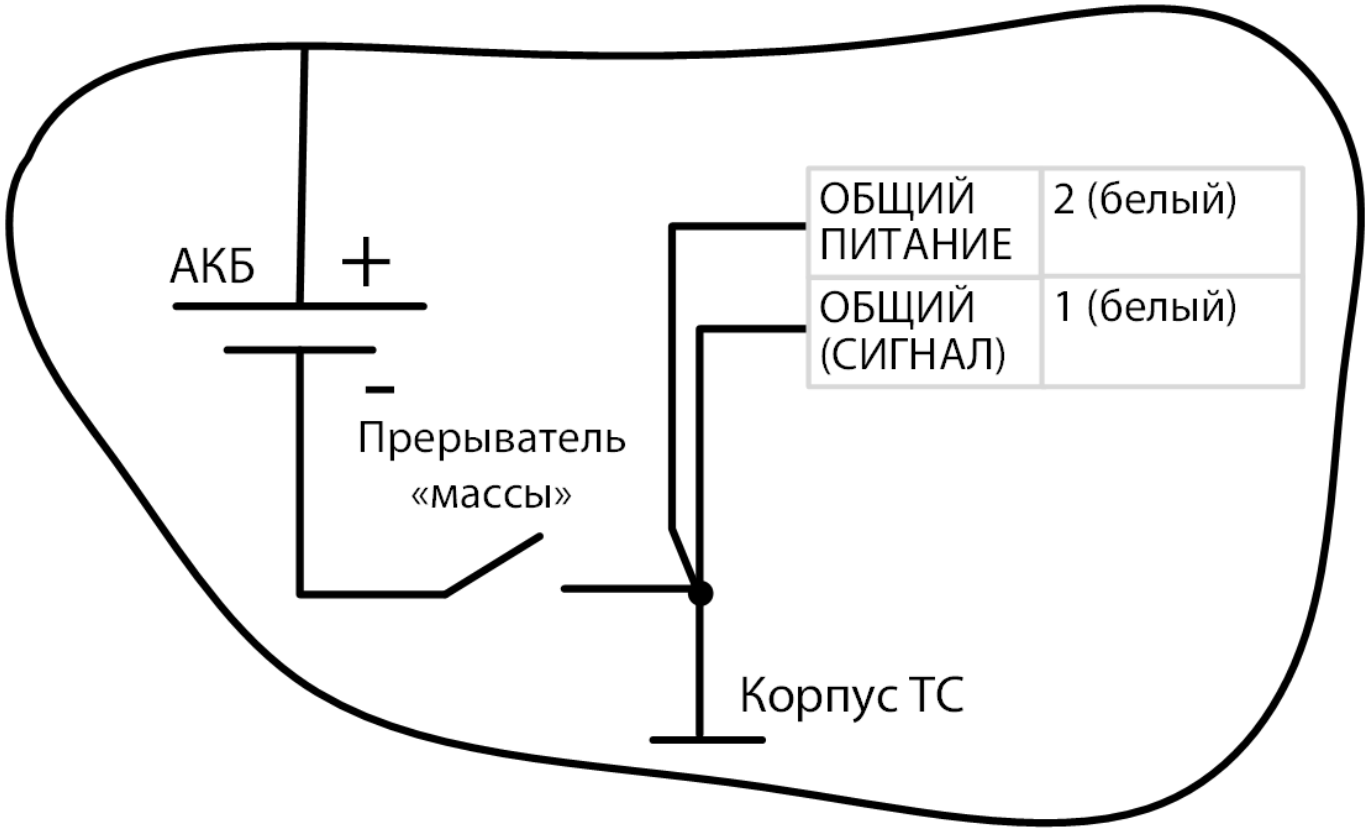
Подключение Терминалов Omnicomm Optim производите согласно схемам без прерывателя массы:



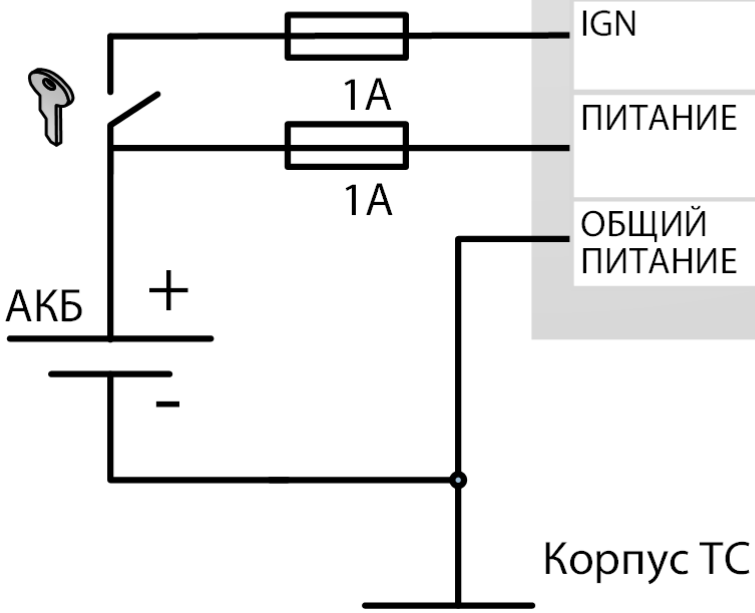
до прерывателя массы:



после прерывателя массы:



Подключение Терминалов Omnicomm Light и Smart производите согласно схемам без прерывателя массы:

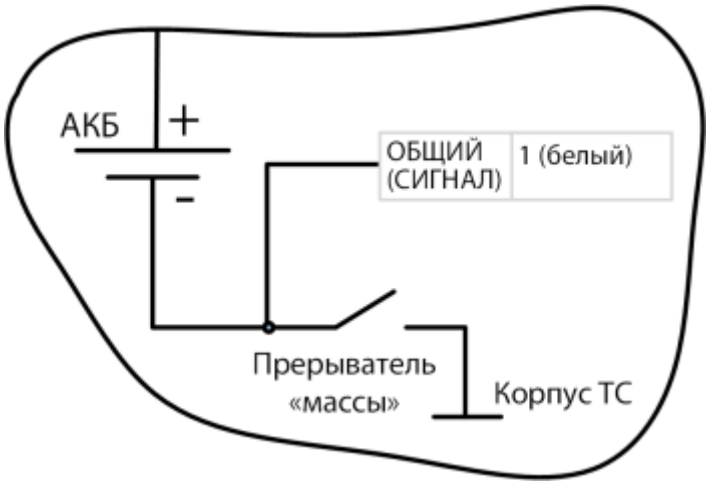


Терминал Omnicomm

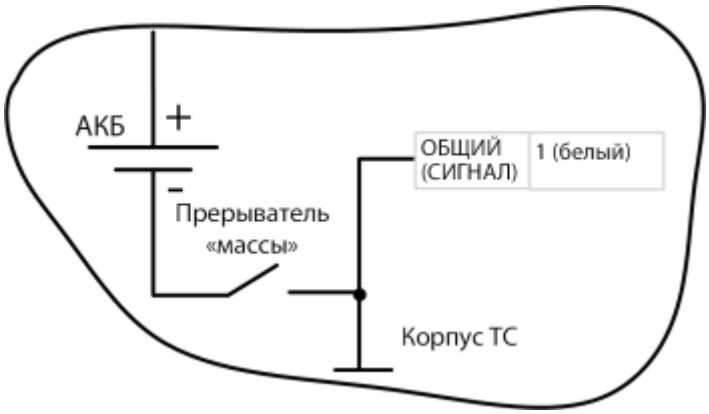
Разъем X1

Назначение	Light	Smart
IGN	8 (желтый)	5 (желтый)
ПИТАНИЕ	7 (красный)	4 (красный)
ОБЩИЙ ПИТАНИЕ	1 (белый)	1 (белый)

до прерывателя массы:



после прерывателя массы:



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/installation/supply

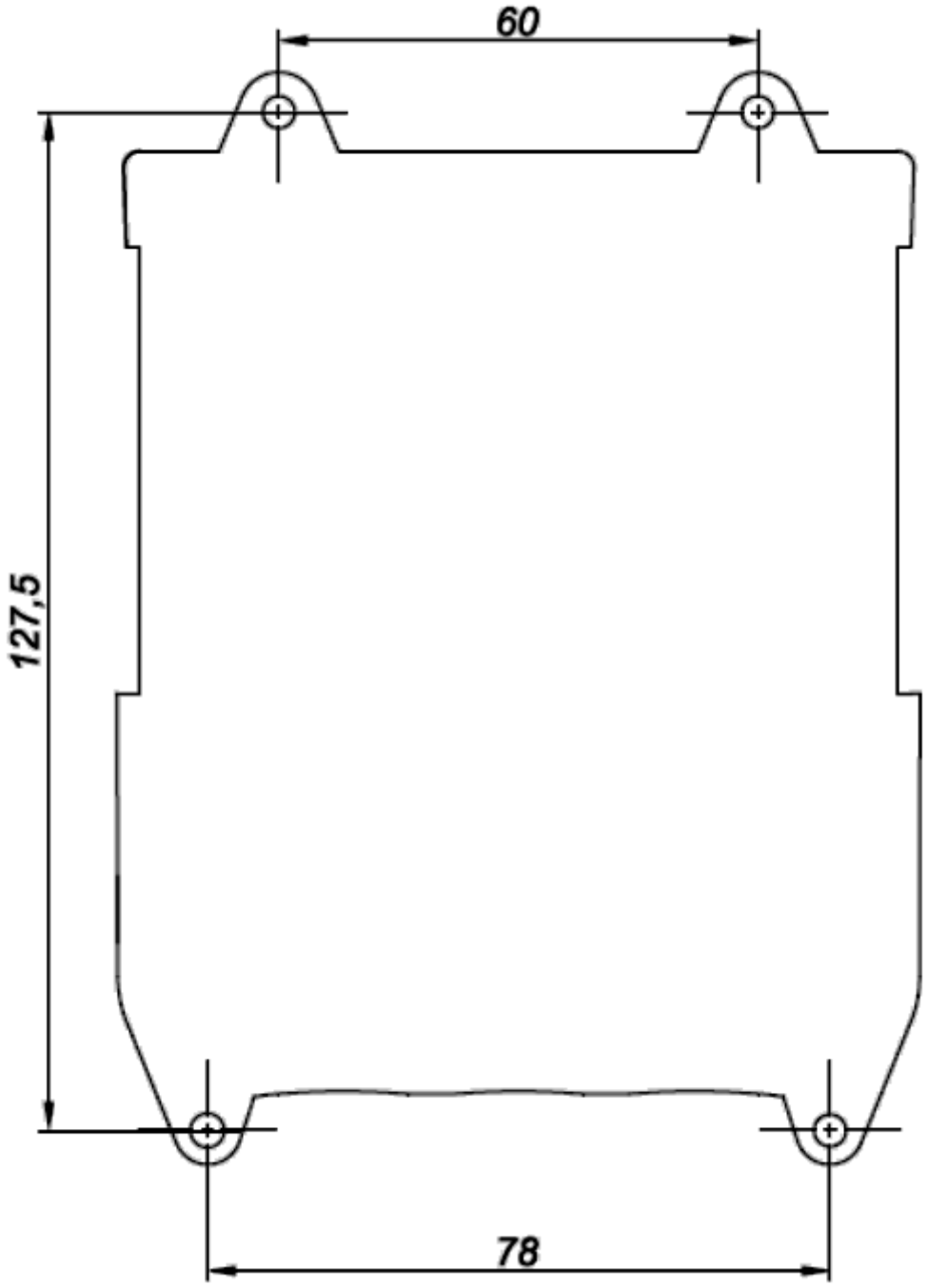
Last update: **2026/11/16 13:41**

Терминал

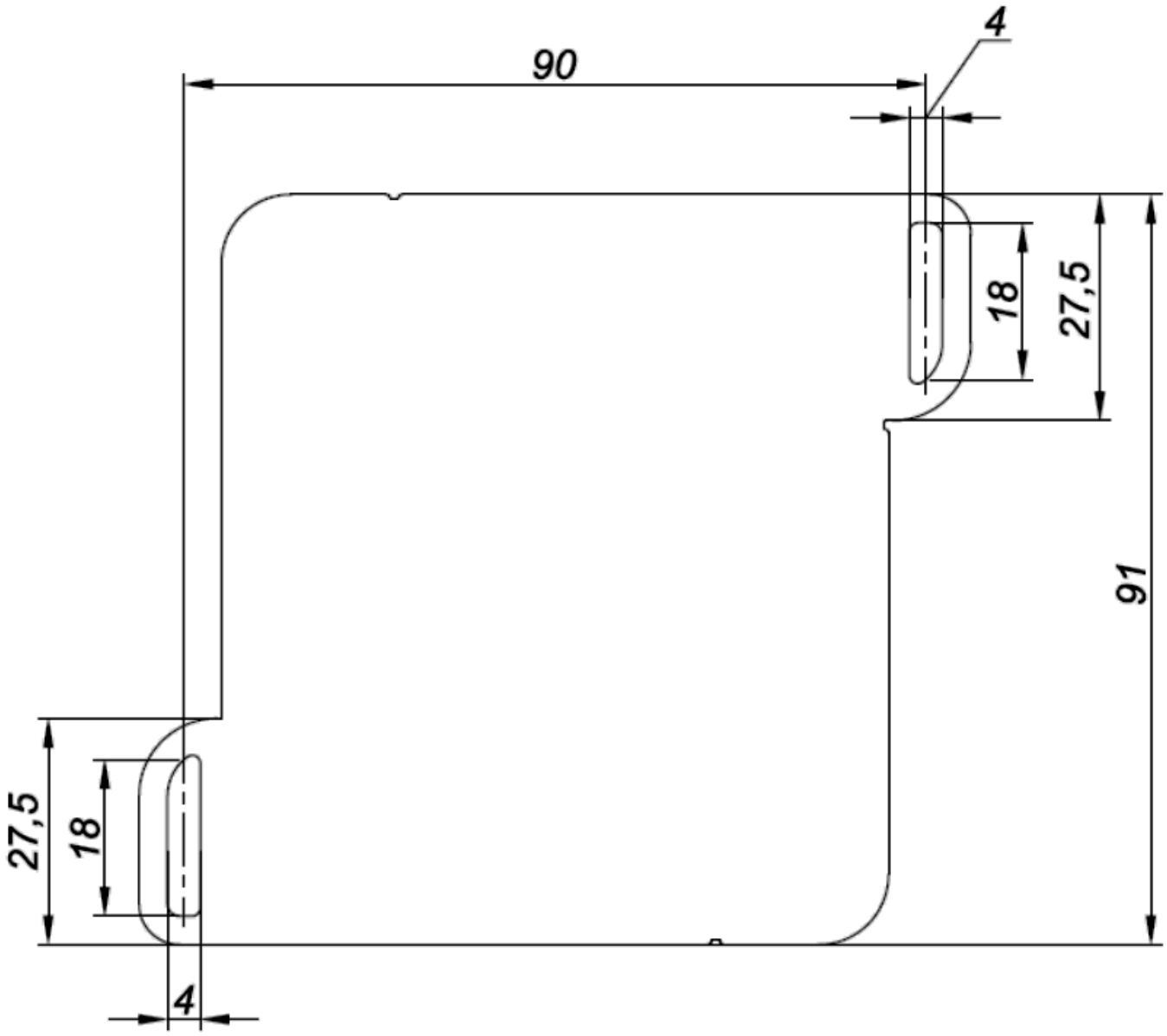
Терминал Omnicomm должен устанавливаться внутри кабины ТС или в специально оборудованных ящиках электрооборудования на ТС, защищенных от попадания внутрь атмосферных осадков.

Просверлите 4 крепежных отверстия Ø4 мм.

Для терминалов Omnicomm Profi, Profi Wi-Fi, Profi 3G:



Для терминалов Omnicomm Optim, Light и Smart:



Установите терминал и закрепите саморезами.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/installation/terminal

Last update: **2026/11/16 13:41**

Световое и звуковое уведомление

Индикатор	Режим индикации	Значение
Питание красный/зеленый	Погашен	Питание: отсутствует
	Поочередно мигает красным-зеленым	Питание: Основное Зажигание: Выключено Режим работы: «Собирать все данные кроме GPS»
	Мигает красным с интервалом 4 раза в секунду	Питание: от USB (при наличии заряженного резервного аккумулятора)
	Постоянно включён зеленый	Питание: Основное Зажигание: Включено или Питание: Основное Зажигание: Выключено Режим работы: «Собирать все данные»
	Мигает красным с интервалом 1 раз в две секунды	Питание: Основное или резервный аккумулятор (при его наличии) Зажигание: Выключено Режим работы: «Спящий»
GPS красный/зеленый	Погашен	Питание модуля отсутствует
	Поочередно мигает красным-зеленым	При неисправности модуля горит индикатор «Авария»
	Постоянно включён зеленый	Принимаются валидные данные от спутников
	Постоянно включён красный	Нет приёма данных от спутников или принимаются невалидные данные
GSM красный/зеленый	Погашен	Питание модуля отсутствует
	Постоянно включён красный	Вне зоны действия или поиск сети GSM
	Постоянно включен зеленый	В зоне действия сети GSM обмена с коммуникационным сервером через GPRS канал не производится
	Мигает красным	Активация модуля. Модуль переходит в рабочий режим
	Мигает зеленым	Активная GPRS сессия. Нет обмена с коммуникационным сервером через GPRS канал
	Мигает Оранжевым (одновременное мигание красного и зеленого индикатора)	В зоне действия сети GSM производится обмен данными с коммуникационным сервером через GPRS канал
	Поочередно мигает красным-зеленым	Ошибка модуля

Индикатор	**Режим индикации**	**Значение**
Авария красный/ зеленый	Погашен	Неисправностей нет
	Горит постоянно красный	Сбой в работе (поломка) внутренних элементов, спутникового навигационного модуля или GSM-модуля
	Поочередно мигает красным-зеленым	Сбой обмена с одним или несколькими датчиками Omnicomm LLS
		Проверьте настройки Omnicomm LLS, линии связи, напряжение питания Omnicomm LLS согласно «Руководству пользователя Omnicomm LLS 20160, LLS 30160, LLS 20230»
Питание и Авария	Одновременно мигают красным с интервалом 1 раз в секунду	Терминал заблокирован. Обратитесь к дилеру
* Примечание: при внутренней неполадке (горит индикатор «Авария») о неисправности модулей GSM и спутникового приемника можно судить по состоянию индикаторов.		

Звуковое оповещение для терминала Omnicomm Profi Wi-Fi

Количество звуковых сигналов	**Назначение**
Один звуковой сигнал	Терминал подключился к точке доступа Wi-Fi, которая была указана при настройке терминала
Два звуковых сигнала	Терминал отключился от точки доступа Wi-Fi
Три звуковых сигнала	Терминал закончил передачу данных по сети Wi-Fi

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/notice

Last update: **2026/11/16 13:41**

Подготовка к работе

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/preparation

Last update: **2026/11/16 13:41**

Установка SIM-карты

Перед установкой SIM-карты отключите запрос PIN-кода при включении. Для этого установите карту в любой сотовый телефон и отключите запрос PIN-кода, согласно инструкции по эксплуатации телефона.

1. Заостренным предметом нажмите на кнопку на передней панели терминала. Выдвинется держатель SIM-карты
2. Выньте держатель SIM-карты из пазов разъема и установите в него SIM-карту контактами вверх
3. Установите держатель SIM-карты в пазы разъема:



При специальном заказе имеется возможность установки SIM чипа.

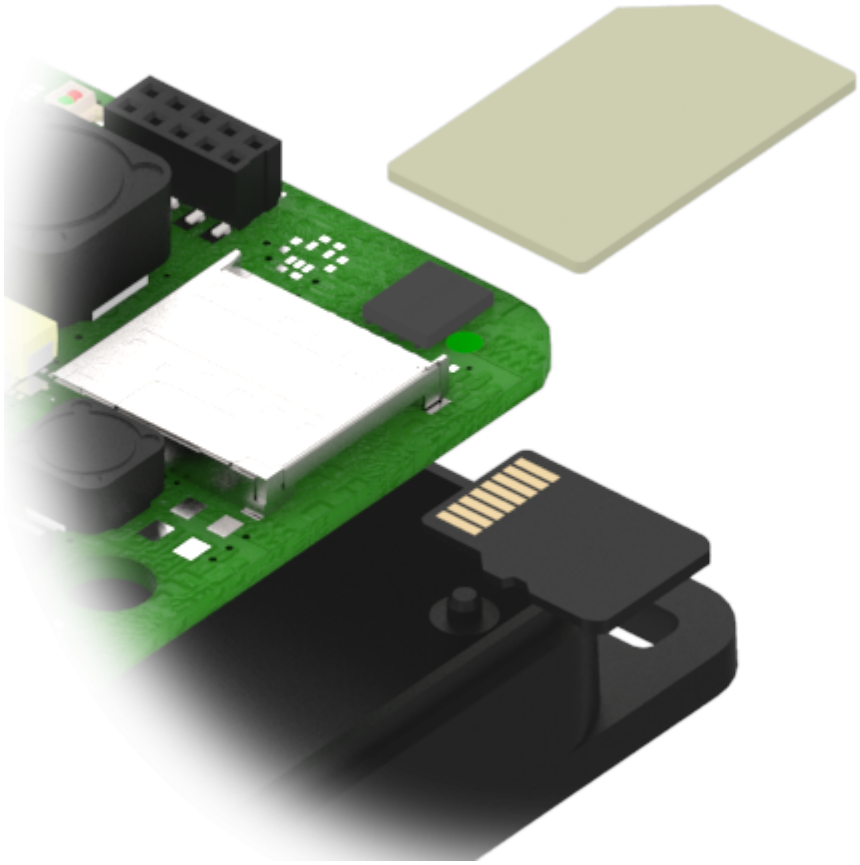
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/preparation/sim

Last update: **2026/11/16 13:41**

Установка второй SIM-карты и SD-карты для Optim

1. Отвинтите два винта фиксирующих корпус терминала
2. Снимите верхнюю часть корпуса
3. Установите карту miniSD в слот, предназначенный для SD карты
4. Установите вторую SIM карту в слот согласно рисунку:



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/preparation/sim2

Last update: **2026/11/16 13:41**

Сервисные функции

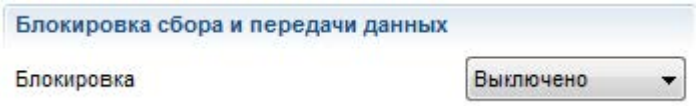
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/service

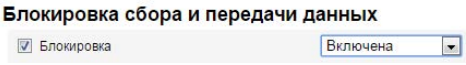
Last update: **2026/11/16 13:41**

Блокировка сбора и передачи данных

Для блокировки сбора и передачи данных терминала в поле «Блокировка» выберите



«Включена»:



Разблокировка сбора и передачи данных возможна с помощью программы Omnicomm Configurator или отправкой SMS команды *UNBLOCK# на SIM карту, установленную в терминале.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/service/block

Last update: **2026/11/16 13:41**

Полная блокировка терминала

Для полной блокировки терминала установите версию встроенного программного обеспечения BLOCK на сервере удаленной настройки. Разблокировка терминала возможна только установкой версии встроенного ПО, отличной от BLOCK, и отправкой SMS команды *CONNECTSC# на SIM карту терминала.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/service/full-lock

Last update: **2026/11/16 13:41**

Определение номера SIM карты терминала

Номер телефона SIM карты терминала автоматически отображается в сервере удаленной настройки после второго соединения с СУН.

Для SIM-карты должна быть разрешена отправка SMS.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/service/number

Last update: **2026/11/16 13:41**

Установка пароля на запись настроек

В окне «Настройки» откройте вкладку «Дополнительное оборудование».

В разделе **«Настройка пароля»**:



При необходимости использования пароля для установки настроек терминала в поле «Спрашивать пароль при записи настроек» выберите «Да».

«Пароль» – введите пароль, который будет использоваться для доступа к установке настроек. Пароль должен содержать не более 8 символов.

«Подтверждение пароля» – повторите введенный пароль.

Нажмите кнопку «Записать».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/service/pass

Last update: **2026/11/16 13:41**

Перезагрузка терминала

В меню Omnicomm Configurator откройте вкладку «Терминал» и выберите «Перезагрузка терминала».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/service/reset

Last update: **2026/11/16 13:41**

Настройка для работы с сервером удаленной настройки

Загрузите в терминал встроенное программное обеспечение версии не ниже omnicomm_132.ofw.

Установите пароль для изменения настроек терминала одним из способов:

- При настройке терминала с помощью программы Omnicomm Configurator установите пароль для изменения настроек отличный от пароля, установленного по умолчанию. Пароль по умолчанию – пустая строка
- Отправьте SMS команду на изменение пароля, установленного по умолчанию: *SETPWDID 235009988 12345#

где: 235009988 – ID терминала; 12345 – пароль, который необходимо установить. Пароль должен содержать не более 8 символов и может содержать любые цифры и буквы.

Изменить ранее установленный пароль таким способом невозможно.

По истечении 6 часов терминал авторизуется на Сервере удаленной настройки и будет доступен для работы через Сервер удаленной настройки.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/service/setting

Last update: **2026/11/16 13:41**

Настройка параметров работы

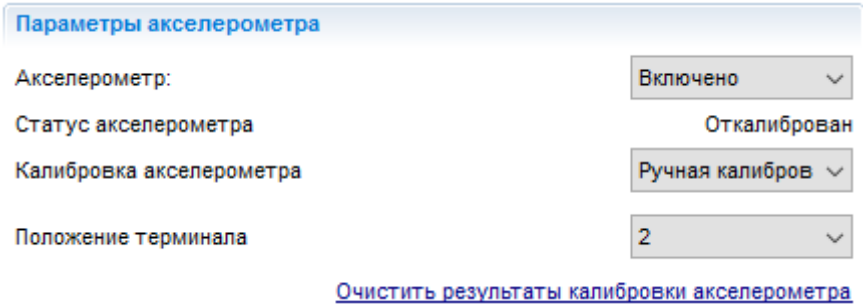
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/settings

Last update: **2026/11/16 13:41**

Контроль безопасности вождения

В окне «Настройки» откройте вкладку «Дополнительное оборудование».



«Акселерометр» – включение / выключение использования акселерометра для измерения ускорения ТС.

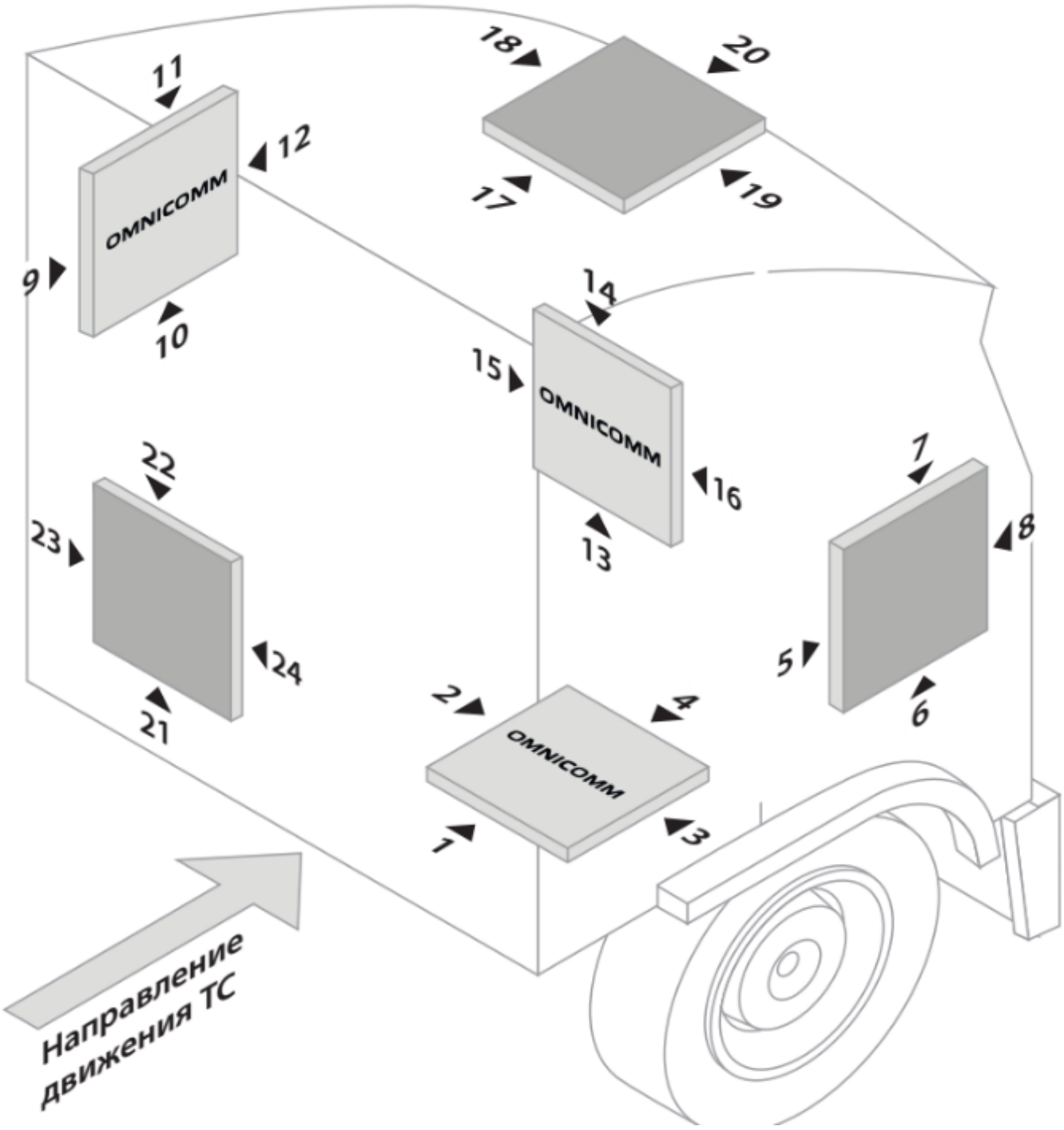
«Статус акселерометра» – состояние акселерометра. Возможные варианты: не используется, калибруется, откалиброван, ошибка калибровки.

«Калибровка акселерометра» – выберите режим калибровки акселерометра. Возможные варианты: автоматическая калибровка, ручная калибровка.

Перед проведением калибровки необходимо жестко закрепить терминал и не изменять его положение в процессе эксплуатации.

Автоматическая калибровка рекомендуется для ТС, которые эксплуатируются преимущественно на скоростях более 50 км/ч. Автоматическая калибровка занимает от 2 минут до 24 часов в зависимости от частоты разгонов и торможений на прямых участках дороги.

При выборе ручной калибровки в поле «Положение терминала» выберите один из 24 вариантов расположения согласно рисунку:

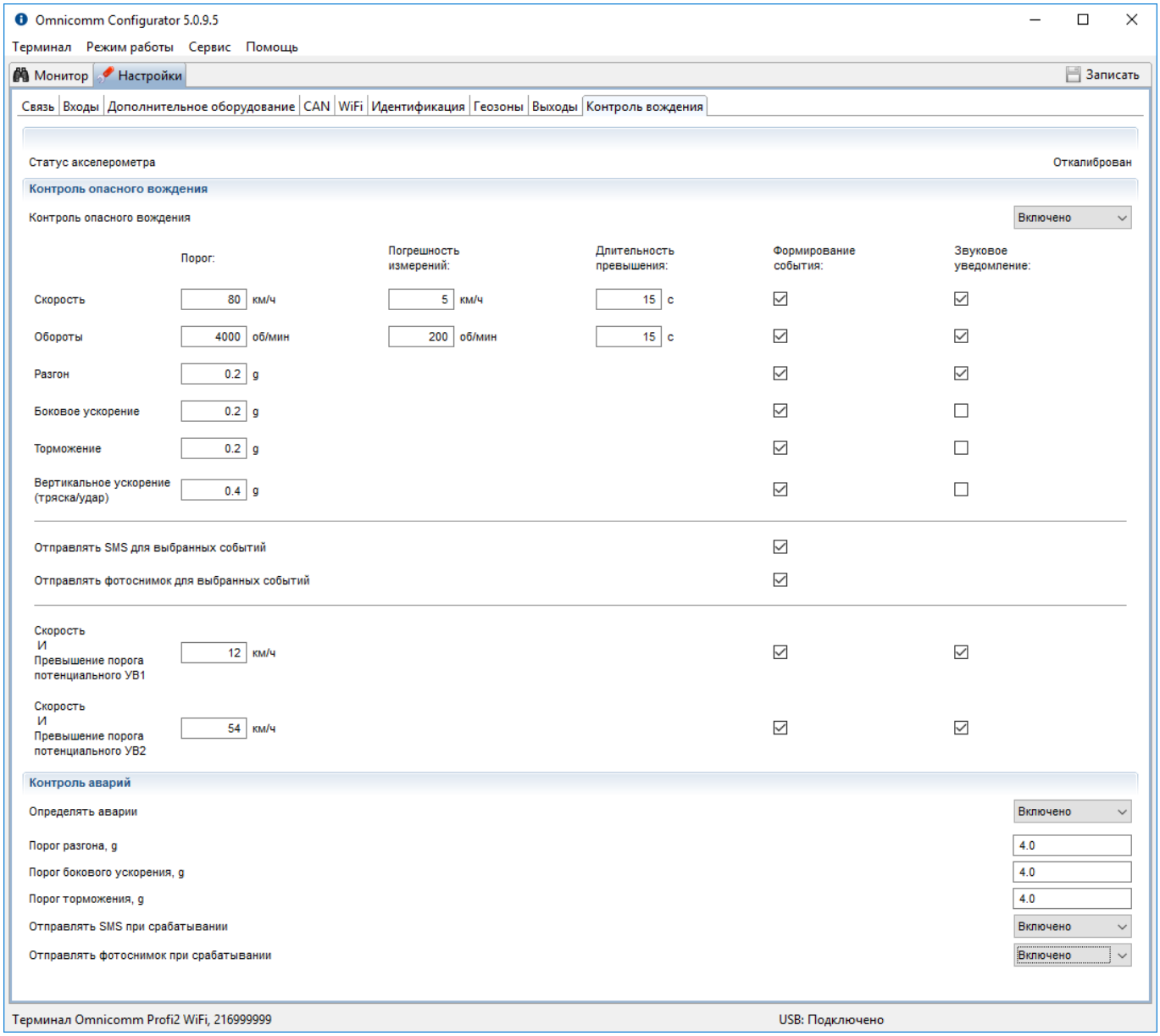


Стрелка ► указывает расположение разъема терминала.

Надпись Omnicomm на рисунке соответствует верхней крышке терминала.

Отклонение терминала от осей при ручной калибровке не должно составлять более 5 градусов.

В окне «Настройки» откройте вкладку «Контроль вождения»:



«Контроль опасного вождения» – включение / отключение фиксации опасного вождения при превышении установленных значений контролируемых параметров.

Выберите контролируемые параметры:

- «Скорость» – контроль скорости ТС

Порог – введите значение максимальной разрешенной скорости, при превышении которой будет фиксироваться опасное вождение. Возможные значения: от 0 до 150 км/ч. Значение по умолчанию: 80 км/ч.

Погрешность измерений – введите значение скорости, на которое допускается превысить максимальную разрешенную скорость без срабатывания фиксации опасного вождения. Возможные значения: от 0 до 50 км/ч. Значение по умолчанию: 5 км/ч.

Длительность превышения – введите период времени, на который допускается превысить максимальную разрешенную скорость без срабатывания фиксации опасного вождения. Возможные значения: от 0 до 300 с. Значение по умолчанию: 15 с.

- «Обороты» – контроль оборотов двигателя ТС

Порог – введите значение максимально допустимых оборотов двигателя, при превышении которых будет фиксироваться опасное вождение. Возможные значения: от 0 до 10 000 об/мин. Значение по умолчанию: 4 000 об/мин.

Погрешность измерений – введите значение оборотов, на которое допускается превысить максимально допустимое значение оборотов без фиксации нарушения. Возможные значения: от 0 до 1000 об/мин. Значение по умолчанию: 200 об/мин.

Длительность превышения – введите период времени, на который допускается превысить максимальные обороты двигателя без фиксации опасного вождения. Возможные значения: от 0 до 300 с. Значение по умолчанию: 15 с.

- «Разгон» – контроль ускорения при разгоне ТС

Порог – введите значение ускорения при разгоне, при превышении которого будет произведена фиксация режима опасной езды

- «Боковое ускорение» – контроль ускорения при повороте ТС

Порог – введите значение ускорения при прохождении поворотов, при превышении которого будет произведена фиксация режима опасной езды

- «Торможение» – контроль ускорения при торможении ТС

Порог – введите значение ускорения при торможении, при превышении которого будет произведена фиксация опасного вождения

- «Вертикальное ускорение (тряска / удар)» – контроль ускорения при тряске ТС

Порог – введите значение ускорения при тряске или ударе, при превышении которого будет произведена фиксация опасного вождения

- «Отправлять SMS при срабатывании» – включение отправки SMS сообщения при фиксации опасного вождения
- «Отправлять фотоснимок при срабатывании» – включение отправки фотоснимка с цифровой камеры при фиксации опасного вождения
- «Скорость и превышение порога потенциального УВ1»

Порог – введите значение скорости, при превышении которого будет фиксироваться нарушение, если универсальный вход №1 замкнут / разомкнут.

- «Скорость и превышение порога потенциального УВ2»

Порог – введите значение скорости, при превышении которого будет фиксироваться нарушение, если универсальный вход №2 замкнут / разомкнут.

«Формирование события» – включение / выключение отправки события в Omnicomm Online.

«Звуковое уведомление» – включение / выключение звукового оповещения, в случае превышения порогов контролируемых параметров. Для работы звукового уведомления подключите звуковой излучатель к управляемому выходу №1.

«Определять аварии» – включение / отключение фиксации аварии при превышении установленных значений контролируемых параметров.

- «Порог разгона» – значение ускорения при разгоне, при превышении которого будет зафиксирована авария
- «Порог бокового ускорения» – значение ускорения при прохождении поворотов, при превышении которого будет зафиксирована авария
- «Порог торможения» – значение ускорения при торможении, при превышении которого будет зафиксирована авария
- «Отправлять SMS при срабатывании» – включение отправки SMS сообщения при фиксации аварии
- «Отправлять фотоснимок при срабатывании» – включение отправки фотоснимка с цифровой камеры при фиксации аварии

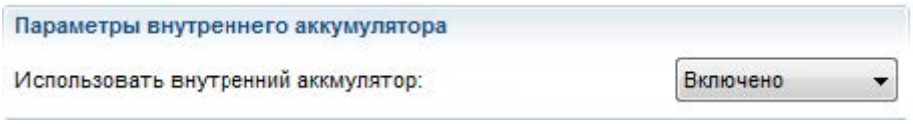
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/settings/accelerometer

Last update: **2026/11/16 13:41**

Внутренний аккумулятор

В окне «Настройки» программы Omnicomm Configurator откройте вкладку «Дополнительное оборудование»:



«Использовать внутренний аккумулятор» (кроме Omnicomm Smart) – выберите включено/выключено использование внутреннего аккумулятора при отключении основного питания и работы терминала в режиме «Собирать данные при тряске».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

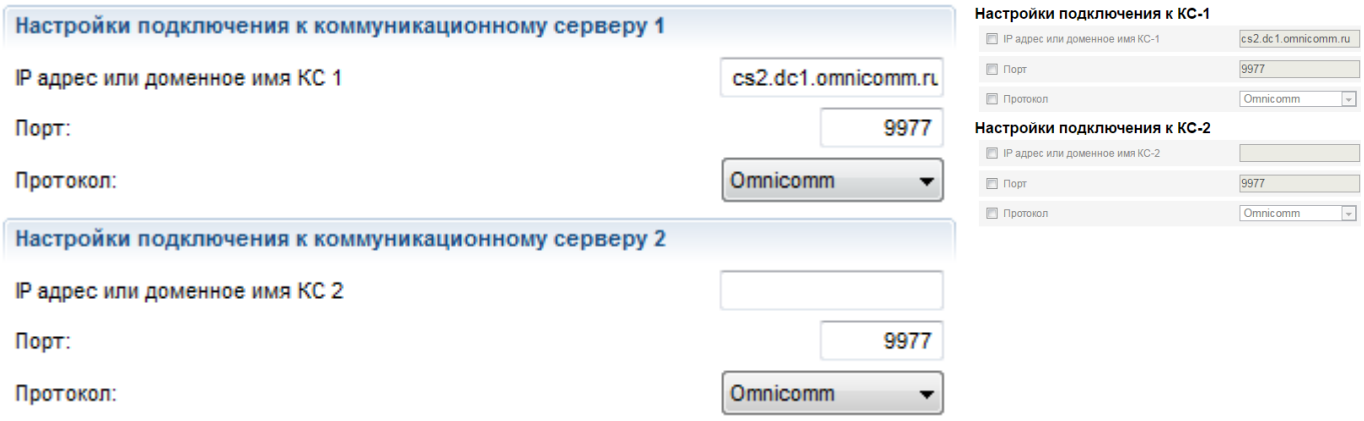
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/settings/battery

Last update: **2026/11/16 13:41**

Подключение к коммуникационным серверам

Терминалы поддерживают передачу данных на два Коммуникационных сервера (КС) по протоколам Omnicomm и EGTS.

В разделах **«Настройки подключения к коммуникационному серверу»**:

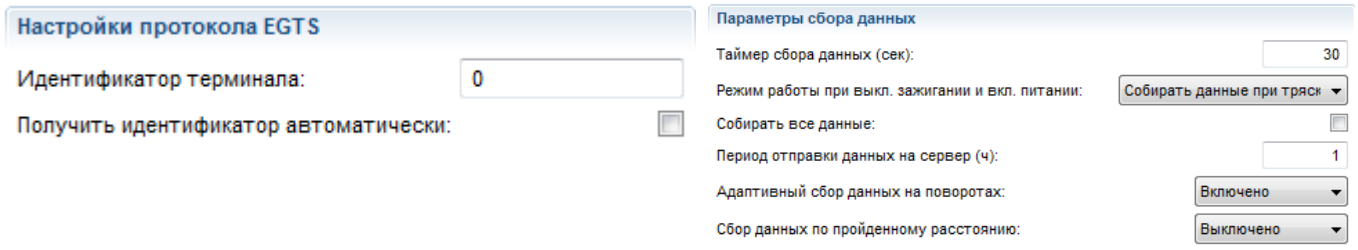


«IP адрес или доменное имя КС 1» – введите IP адрес или доменное имя коммуникационного сервера: cs.dc1.omnicomm.ru.

«Порт» – введите порт, который терминал будет использовать для подключения к коммуникационному серверу: 9977

«Протокол» – выберите протокол передачи данных на КС. Возможные варианты: Omnicomm или EGTS.

В разделе **«Настройки протокола EGTS»**:



При настройке передачи данных по протоколу EGTS необходимо использовать идентификатор терминала TID.

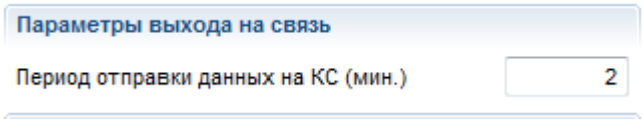
В случае если настройки не установлены, при передаче данных по протоколу EGTS для идентификации терминала будет использоваться ID Omnicomm.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/settings/communication-server

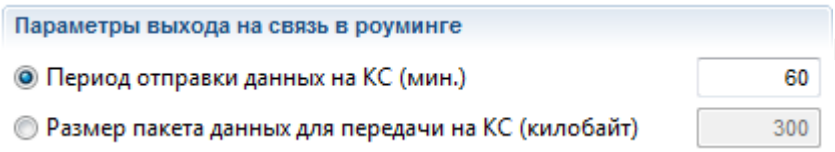
Last update: **2026/11/16 13:41**

Связь с коммуникационным сервером



В разделе **«Параметры выхода на связь»**:

«Период отправки данных на КС» – введите количество минут, по истечению которых Терминал должен установить соединение с коммуникационным сервером, находясь в домашней сети оператора связи. Рекомендуемое значение –10 минут.

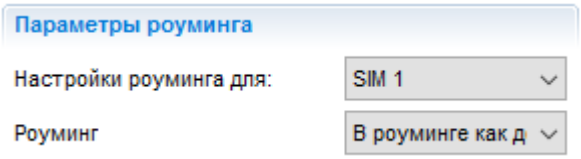


В разделе **«Параметры выхода на**

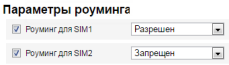
Выберите критерий для установки соединения терминала с КС: «Период отправки данных на КС» или «Размер пакета данных для передачи на КС».

«Период отправки данных на КС» – введите количество минут, по истечению которых терминал должен установить соединение с коммуникационным сервером, находясь в роуминге. Рекомендуемое значение – 180 минут.

«Размер пакета данных для передачи на КС» – введите размер пакета данных, по достижению которого Терминал должен установить соединение с коммуникационным сервером, находясь в роуминге. Рекомендуемое значение – 100 Кб.



В разделе **«Параметры роуминга»**:

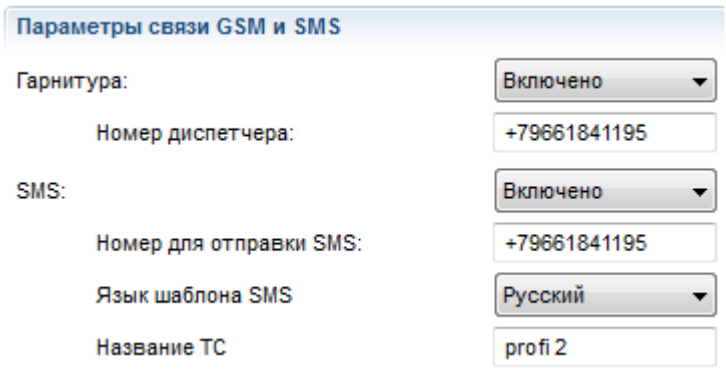


«Роуминг» – выберите возможность работы SIM карты при нахождении в роуминге. Возможные варианты:

- «Разрешить» – терминал будет осуществлять передачу данных с использованием доступных сотовых сетей
- «Запретить» – терминал не будет осуществлять передачу данных, находясь в роуминге
- «В роуминге как дома» – терминал будет осуществлять передачу данных по настройкам параметров выхода на связь для домашней сети
- «По списку» – терминал будет осуществлять передачу данных только с использованием указанных в списке сотовых сетей. Введите в таблицу MCC и MNC необходимых сотовых сетей

При работе терминала в роуминге передача данных осуществляется только на коммуникационный сервер №1. Для передачи данных на два коммуникационных сервера

выберите «В роуминге как дома».



В разделе **«Параметры связи GSM и SMS»**:

«Гарнитура» – выберите «Включено», если к терминалу подключена внешняя голосовая гарнитура.

При включении параметра «Гарнитура» отображается поле «Номер диспетчера», в котором необходимо ввести номер телефона, на который будет производиться исходящий вызов по нажатию кнопки вызова GSM.

«SMS» – включите/выключите прием команд по SMS и отправку информационных сообщений Терминалом. При включении параметра «SMS»:

«Номер для отправки SMS» – введите номер телефона, на который будет производиться отправка SMS сообщений с информацией о состоянии Терминала и ТС.

«Язык шаблона SMS» – выберите язык шаблона SMS сообщений. Возможные варианты: русский, английский, португальский, испанский.

«Название ТС» – введите название транспортного средства. Поле «Название ТС» является обязательным для заполнения.

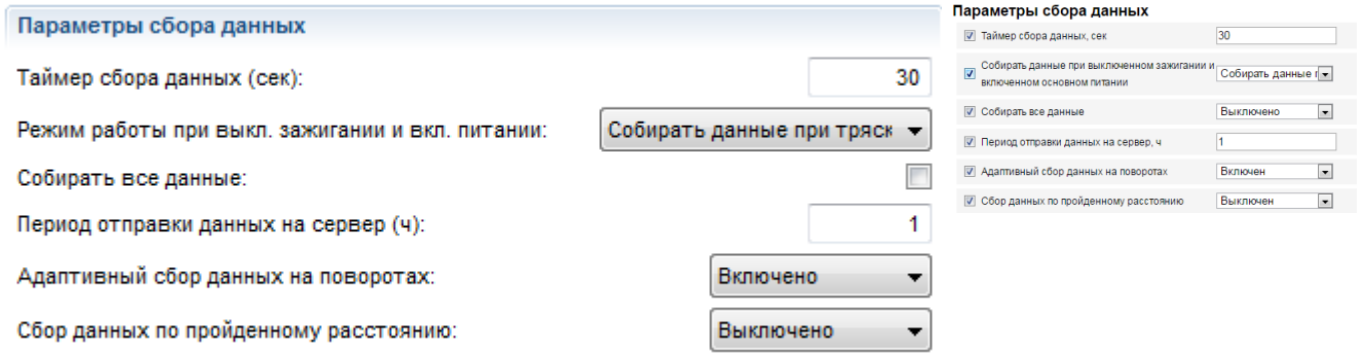
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/settings/connection-server

Last update: **2026/11/16 13:41**

Сбор данных

В разделе «Параметры сбора данных»:



«Таймер сбора» – установите значение периода опроса Терминалом, подключенных к нему модулей и внешних устройств. Диапазон значений – от 15 до 240 секунд.

«Режим работы при выключенном зажигании и включенном питании» выберите:

- «Собирать все данные» – сбор и передача данных также, как и при включенном зажигании
- «Собирать все кроме GPS» – сбор и передача данных, выбранных при настройке терминала кроме данных с GPS-модуля
- «Собирать данные при тряске» – контроль состояния тревожной кнопки и акселерометра. При изменении показаний акселерометра более чем на 0,2 g или нажатии тревожной кнопки терминал переходит в режим «Собирать все данные» и осуществляет передачу данных Коммуникационному серверу в течение 5 минут

При выборе «Собирать данные при тряске» установите следующие настройки:

- «Собирать все данные» – при включении данного параметра терминал по истечении времени указанного в параметре «Период отправки данных на сервер» переходит в режим «Собирать все данные» и осуществляет сбор и передачу данных на коммуникационный сервер. После передачи данных терминал переходит в режим «Собирать данные при тряске».
- «Период отправки данных на сервер» – интервал времени между выходами терминала на связь. Возможные значения: от 1 до 6 часов, с шагом 1 час.

В зависимости от установленного режима производится сбор данных с определенных модулей и внешних устройств.

«Адаптивный сбор данных на поворотах» – включите / выключите адаптивный сбор данных на поворотах, который позволяет увеличить точность отображения поворотов на карте путем дополнительного сбора данных с GPS-модуля чаще, чем установлено в параметре «Таймер сбора». Режим активен только при фиксации включенного зажигания терминалом.

«Сбор данных по пройденному расстоянию» – позволяет увеличить точность отображения местоположения ТС на карте путем дополнительного сбора данных с GPS-модуля по пройденному расстоянию между событиями с зафиксированными координатами.

«Пройденное расстояние» – введите значение пробега, пройденного с момента последнего зарегистрированного события с координатами, по достижению которого будет производиться сбор данных. Возможные значения от 10 до 1000. Значение по умолчанию – 100 метров.

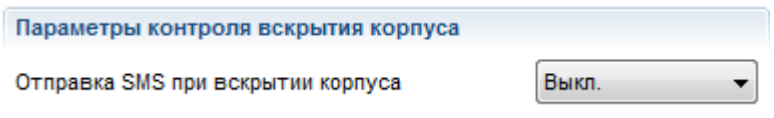
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/settings/data-collection

Last update: **2026/11/16 13:41**

Контроль вскрытия корпуса

В окне «Настройки» откройте вкладку «Дополнительное оборудование».



В разделе **«Параметры контроля вскр**

«Отправка SMS при вскрытии корпуса» (кроме Omnicomm Light и Smart) – включение/выключение отправки SMS сообщения при срабатывании датчика вскрытия корпуса.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

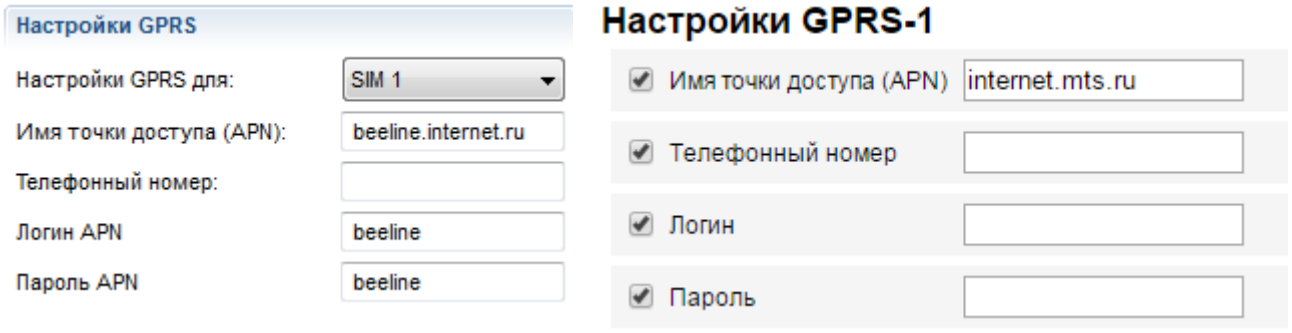
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/settings/extraction

Last update: **2026/11/16 13:41**

GPRS соединение

В окне **«Настройки»** откройте вкладку «Связь».

В разделе **«Настройки GPRS»**:



Для Optim и Profi, Profi Wi-Fi, Profi 3G выберите, для какой SIM карты производится настройка:

- SIM 1 – внешняя SIM-карта
- SIM 2 – внутренняя SIM-карта / SIM-чип для Omnicomm Optim или SIM-чип для Omnicomm Profi, Profi Wi-Fi, Profi 3G

«Имя точка доступа (APN)» – введите название точки доступа GPRS:

- «Вымпелком» (Билайн) – internet.beeline.ru
- «МТС» – internet.mts.ru
- «Мегафон» – internet

Название точки доступа GPRS для других операторов, уточните у оператора сотовой связи, SIM-карта которого установлена в терминале.

«Телефонный номер» – номер SIM карты, установленной в терминале.

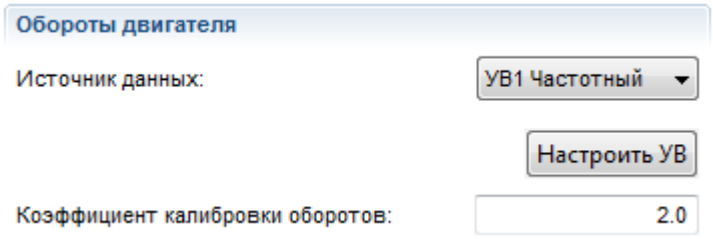
«Логин (APN)» и «Пароль (APN)» – при необходимости введите логин и пароль к точке доступа APN. Логин и пароль поставляются совместно с SIM картой некоторых операторов сотовой связи.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/settings/gprs

Last update: **2026/11/16 13:41**

Обороты двигателя



В разделе **«Обороты двигателя»**: 

«Источник данных» – выберите тип сигнала. Возможные значения:

- «Выключен»
- «Ключ зажигания»
- «Шина CAN»
- «Вход оборотов» (только для Omnicomm Profi, Profi Wi-Fi, Profi 3G)
- «УВ1 частотный» (только для Omnicomm Smart)
- «УВ2 частотный» (только для Omnicomm Light)

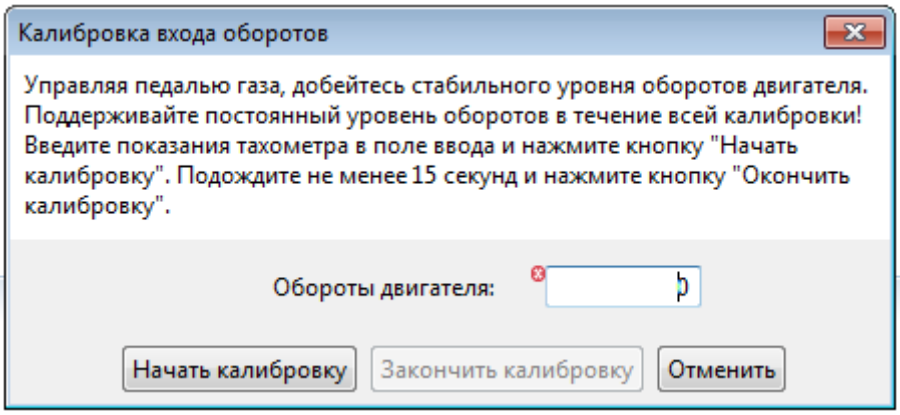
При выборе в качестве источника данных универсального входа необходимо произвести его настойку. Для автоматической настройки универсального входа частотного типа в программе Omnicomm Configurator нажмите кнопку «Настроить УВ».

Проверьте наличие сигнала. В поле «Текущее значение оборотов» должно отображаться значение, отличное от нуля. При отсутствии сигнала включите подтяжку.

Калибровка входа оборотов в программе Omnicomm Configurator

Заведите двигатель ТС. Отрегулируйте обороты двигателя таким образом, чтобы уровень оборотов был постоянен в течение всего процесса калибровки.

Во вкладке «Входы» нажмите ссылку «Калибровать». Откроется окно:



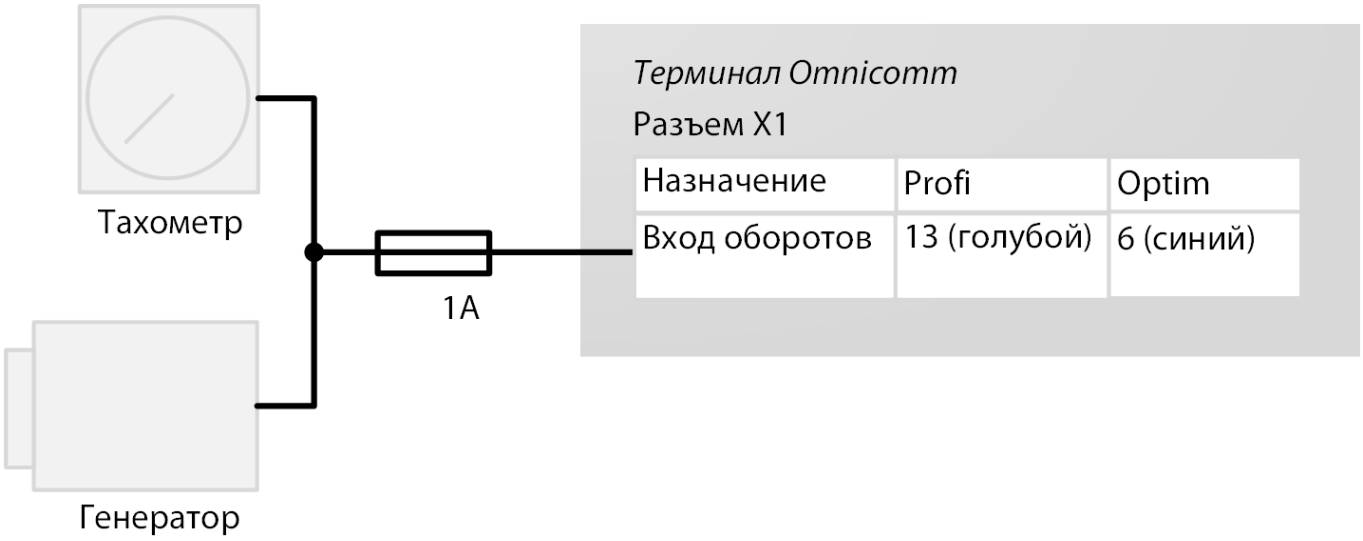
«Обороты двигателя» – введите число оборотов двигателя по показаниям тахометра. Запустите калибровку оборотов, нажав кнопку «Начать калибровку». Подождите 15 сек. Нажмите кнопку «Закончить калибровку».

Программа Omnicomm Configurator автоматически вычислит коэффициент пересчета.

Сохраните коэффициент пересчета в терминале, нажав кнопку «Записать».

Подключение тахометра к Терминалам Omnicomm Profi, Profi Wi-Fi, Profi 3G и Optim производите

согласно схеме:



Местом подключения к тахометру должна являться точка в электрической сети ТС, в которой частота импульсного сигнала пропорциональна частоте оборотов двигателя.

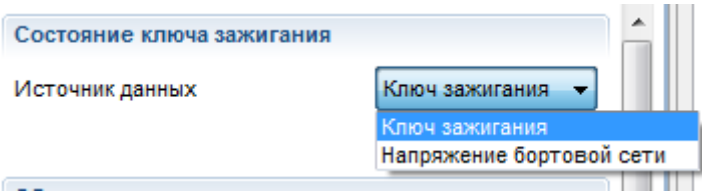
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/settings/rpm

Last update: **2026/11/16 13:41**

Выбор источника зажигания

В разделе **«Состояние ключа зажигания»**:



«Источник данных» – выберите, по каким данным производить фиксацию включения / выключения зажигания. Возможные варианты:

«Ключ зажигания» – фиксация включения/выключения зажигания производится по положению ключа при непосредственном подключении к ключу зажигания.

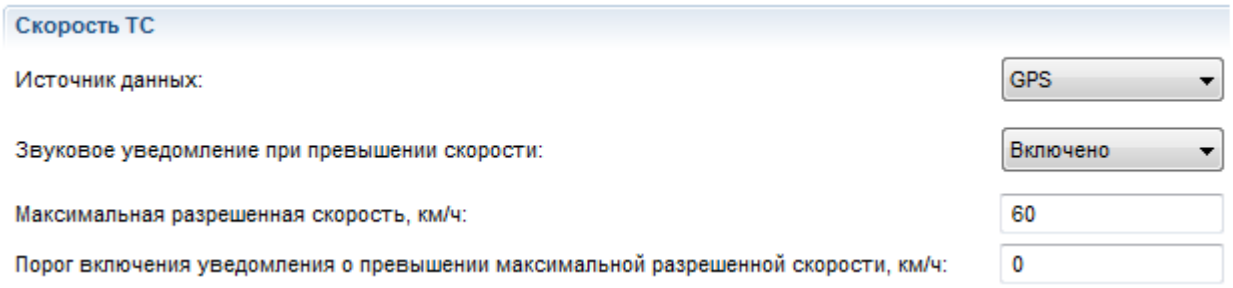
«Напряжение бортовой сети» – фиксация включения зажигания производится при достижении напряжения бортовой сети порогового значения. Укажите значение «Пороговое напряжение» – значение напряжения бортовой сети, при достижении которого будет зафиксировано включение зажигания. Выключение зажигания фиксируется при снижении напряжения на 0,5 В ниже порогового.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/settings/source-ignition

Last update: **2026/11/16 13:41**

Выбор источника скорости



В раздел .

«Источник данных» – выберите, по каким данным производить обработку значений скорости. Возможные варианты: «GPS», «шина CAN» или «УВ6» (для Omnicomm Profi, Profi Wi-Fi, Profi 3G).

«Звуковое уведомление о превышении скорости» – включение/выключение звукового оповещения в случае превышения значения разрешенной скорости, установленного в профиле ТС. Параметр доступен только при выборе источника данных «GPS» и «шины CAN».

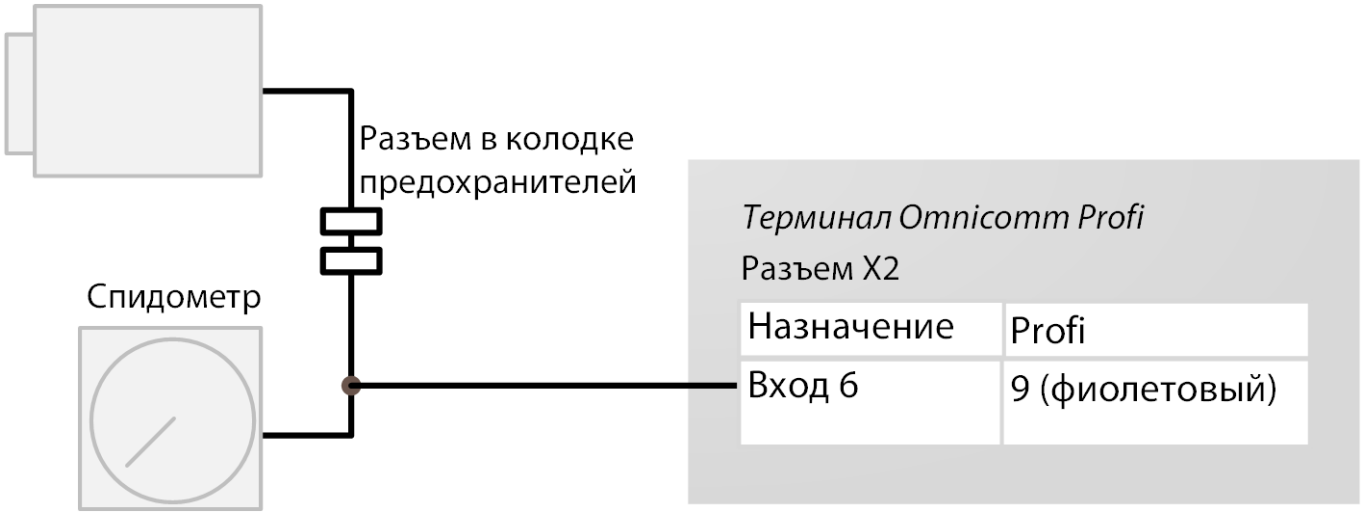
При включенном звуковом уведомлении о превышении скорости укажите параметры:

«Максимальная разрешенная скорость» – введите значение максимальной разрешенной скорости ТС.

«Порог включения уведомления о превышении максимальной разрешенной скорости» – введите значение скорости на которое допускается превысить максимальную разрешенную скорость без срабатывания звукового уведомления.

Подключение к универсальному входу №6 терминала Omnicomm Profi, Profi Wi-Fi или Profi 3G производится в зависимости от типа датчика скорости.

Подключение к импульсному датчику скорости производится согласно схеме:



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/settings/source-speed

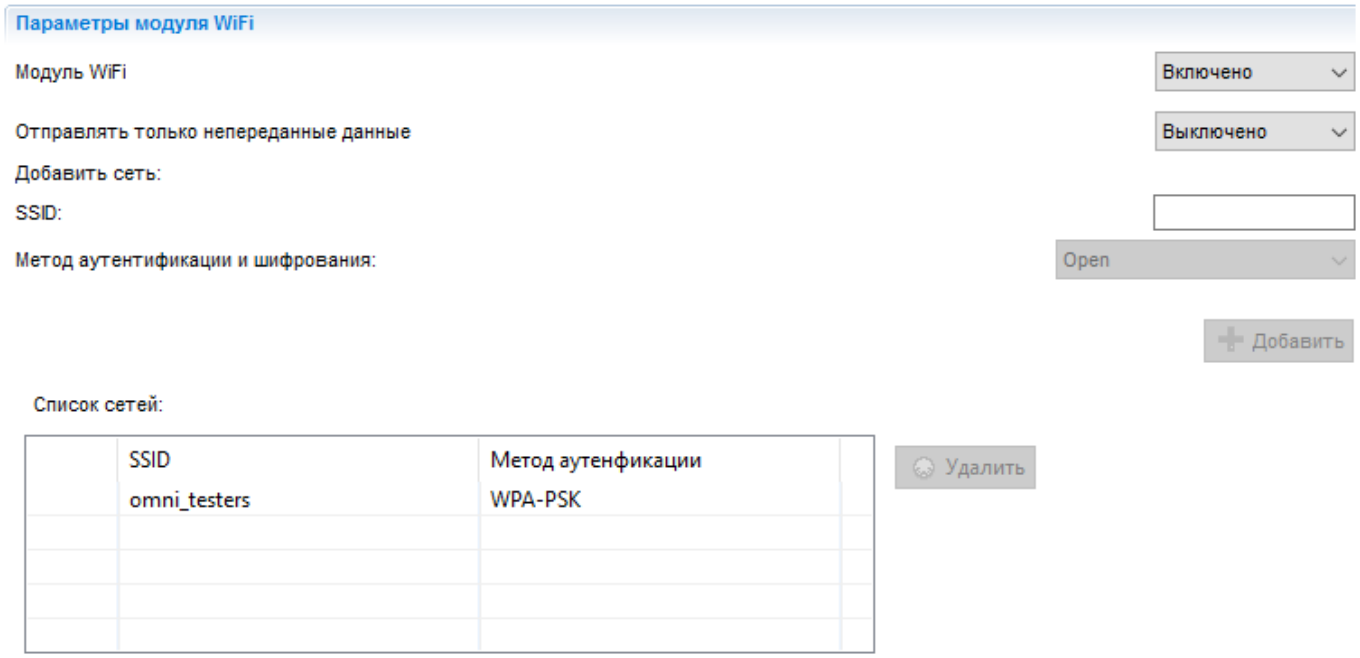
Last update: **2026/11/16 13:41**

Передача данных по сети Wi-Fi

В Omnicomm Configurator для терминала Omnicomm Profi Wi-Fi доступна настройка передачи данных по беспроводной сети Wi-Fi.

В окне «Настройки» откройте вкладку «Wi-Fi».

В разделе **«Параметры модуля Wi-Fi»**:



«Модуль Wi-Fi» – включение/выключение использования передачи данных по беспроводной сети Wi-Fi.

«Отправлять только непереданные данные» – включение/выключение дублирования данных при использовании нескольких Локальных коммуникационных серверов. При включении параметра, данные переданные на один ЛКС, не будут переданы на другие ЛКС работающие на этом же IP-адресе.

«SSID» – введите имя точки доступа, указанное при настройке базовой станции Wi-Fi.

«Метод аутентификации и шифрования» – выберите метод аутентификации и шифрования данных используемый в базовой станции Wi-Fi.

Возможные варианты:

- «Open» – шифрование не используется
- «WPA_PSK»
- «WPA_EAP (FAST)
- «WPA_EAP (PEAP)

При использовании шифрования, укажите «Логин» и «Пароль» для подключения к базовой

станции Wi-Fi.

Нажмите кнопку «Добавить».

В разделе **«Список сетей»** отображаются точки доступа Wi-Fi, которые терминал может использовать для передачи данных по беспроводной сети Wi-Fi.

Для подключения терминала к скрытой сети Wi-Fi при настройке должна быть указана только одна точка доступа Wi-Fi.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/settings/wifi

Last update: **2026/11/16 13:41**

SMS команды

SMS команды для управления терминалом

Команда		**Назначение**
Текст команды в SMS	**Ответ на команду в SMS**	
*SOUND 1#	SOUND ON	Запрос на включение сирены
*SOUND 0#	SOUND OFF	Запрос на выключение сирены
*SETDOUT param# Param=0 Param=1 Param=0,1	SETDOUT Возможные значения параметра: param = OK если команда передана на исполнение param = ER если команда не передана на исполнение	Запрос на включение дискретного выхода
*GETIMG#	GETIMG param Возможные значения параметра: param = OK если команда передана на исполнение param = ER если команда не передана на исполнение	Запрос на выполнение снимка (при настроенной камере)
*CLRDOUT param# Param=0 Param=1 Param=0,1	CLRDOUT param Возможные значения параметра: param = OK если команда передана на исполнение param = ER если команда не передана на исполнение	Запрос на выключение дискретного выхода
*GETDOUT#	DOUT 0=1 1=0 где: номер_выхода=состояние_выхода	Запрос состояния дискретного выхода
*CONNECT#	CONNECT адрес_КС:порт	Запрос на установку соединения Терминала с КС
*GETLINK#	LINK ip4_адрес_КС:порт дата_и_время	Запрос состояния подключения к КС
*GETINFO#	INFO DID=deviceID HW=код_версия_аппаратуры BL=версия_загрузчика FW=версия_прошивки REC=число_записей_в_архиве IMEI=уникальный_идентификатор_GSM_модема	Запрос состояния терминала
*RESET#	RESET param Возможные значения параметра: param = OK если команда передана на исполнение param = ER если команда не передана на исполнение	Перезагрузка терминала
*GETSTAT#	STAT дата_и_время_терминала GPS=положение по GPS SPD=скорость IGN=состояние_зажигания L1=уровень_топлива:состояние_датчика …L6=уровень_топлива:состояние_датчика Коды состояния датчика уровня топлива LLS/LLS-AF: • 0 - выключен; • 1 - не готов; • 2 - готов, частота 20 - мах Гц; • 3 - ошибка, частота 0 - 19 Гц.	Запрос состояния ТС

Команда		**Назначение**
Текст команды в SMS	**Ответ на команду в SMS**	
*SETPWDID vid pwdid# vid - идентификатор Терминала; pwdid - пароль	SETPWDID ERRID/ERRNulPWD/ERRAlrSet/PWD:pwdid OK	Установка параметра «пароль»
*CONNECTSC#	CONNECT SC	Запрос на установку соединения терминала с сервером настройки
*SETAPN apn# apn - APN оператора	SETAPN apn ERR/OK	Установка APN
*SETAPN2 apn# apn - APN оператора второй SIM карты	SETAPN apn ERR/OK	Установка APN для второй SIM карты
*GPSCOLD#	GPSCOLD ERR/OK	Холодный старт GPS приемника
*UNBLOCK#		Разблокировка терминала

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/sms

Last update: **2026/11/16 13:41**

Технические характеристики

	Omnicomm Profi, Profi Wi-Fi, Profi 3G	**Omnicomm Optim**	**Omnicomm Light**	**Omnicomm Smart**
Связь				
Спутниковые Навигационные Системы	ГЛОНАСС/GPS	ГЛОНАСС/GPS	ГЛОНАСС/GPS	ГЛОНАСС/GPS
Каналы передачи данных	GPRS 3G (только для Profi 3G) Wi-Fi (только для Profi Wi-Fi)	GPRS	GPRS	GPRS
Количество SIM-карт и SIM-чипов	1 SIM-карта +1 SIM-чип	2 SIM-карты или 1 SIM-карта + 1 SIM-чип	1 SIM-карта или 1 SIM-чип	1 SIM-карта или 1 SIM-чип
Возможность установки SIM-чипа	+	+	+	+
Источник питания				
Напряжение питания, В	8…65	8…65	8…65	8…65

	Omnicomm Profi, Profi Wi-Fi, Profi 3G	**Omnicomm Optim**	**Omnicomm Light**	**Omnicomm Smart**
Емкость резервного аккумулятора, мАч	1400	1400	1400	-
Защита от повышенного напряжения	+	+	+	+
Питание внешних датчиков	+	-	-	-
Сбор и передача данных				
Период сбора данных, с	2…240	2…240	2…240	2…240
Объем энергонезависимой памяти, событий	150 000	150 000	150 000	150 000
SD-карта для фотографий и архива	-	+	-	-
Входы и выходы				
Вход ключа зажигания	+	+	+	+
Вход тревожной кнопки	+	+	+[1]	+[1]
Вход датчика оборотов	+	+	+[1]	+[1]
Вход кнопки вызова диспетчера (GSM)	+	+	-	-
Количество универсальных входов	6	4	2	1
Количество дискретных выходов	2	2	1	0
Интерфейсы				
Интерфейс CAN	+	+	+	+
Интерфейс RS-485	+	+	+	-

	Omnicomm Profi, Profi Wi-Fi, Profi 3G	**Omnicomm Optim**	**Omnicomm Light**	**Omnicomm Smart**
Интерфейс RS-232	1	2	-	-
Интерфейс USB	+	+	+	+
Интерфейс 1-wire	+	+	-	-
Подключение голосовой связи	+	+[2]	-	-
Встроенный акселерометр	+	+	+	+
Конструктив				
Габариты, мм	100,5 x 137,0 x 38,0	101,0 x 90,0 x 31,5	101,0 x 90,0 x 31,5	101,0 x 90,0 x 31,5
Рабочий температурный диапазон, С	– 40…+85	– 40…+85	– 40…+85	– 40…+85
Крышка для разъемов	+	-	-	-
Датчик вскрытия корпуса	+	+	-	-
Исполнение антенн	внешние	внешние	встроенные	внешние
Возможности				
Подключение датчиков уровня топлива	6	6	2	1[1]
Работа с 2-мя операторами сотовой связи	+	+	-	-
Количество серверов для передачи данных	2	2	2	1
Работа при отсутствующей сети GSM	-	-	-	-
Удаленное управление через GPRS	+	+	+	+
Подогрев SIM-карты	+	-	-	-
Возможность расширения встроенной памяти	-	+	-	-
Подключение датчиков температуры 1-Wire	+	+	-	-
Идентификация водителя	+	+	-	-
Фотофиксация событий	+	+	-	-
Поддержка датчиков пассажиропотока	+	+	+	-
Вывод информации через внешний индикатор	+	+	-	-
SMS уведомления	+	+	+	+

[1] возможно подключение к универсальному входу.

[2] для Optim 2.0 необходимо использовать усилитель громкой связи.

[3] GSM - встроенная, ГЛОНАСС/GPS - внешняя.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals2x-manual-dev2/specifications

Last update: **2026/11/16 13:41**