

OMNICOMM

Терминалы Omnicomm 3.2

Smart, Light

Руководство пользователя

24.08.2021

Содержание

5	Общая информация
6	Внимание
7	Технические характеристики
10	Монтаж
10	Установка SIM-карты
11	Назначение выводов разъемов
13	Установка защитной вставки
14	Питание и ключ зажигания
15	Терминал
16	Общие сведения по настройке
16	Omnicom Configurator
18	Сервер удаленной настройки (СУН)
18	Настройка параметров работы
18	GPRS соединение
19	Подключение к коммуникационным серверам
20	Сбор данных
22	Связь с коммуникационным сервером
24	Выбор источника зажигания
24	Выбор источника скорости
24	Обороты двигателя
26	Контроль безопасности вождения

- 32 Контроль вскрытия корпуса
- 32 Внутренний аккумулятор
- 33 Детектор глушения сигналов GPS / ГЛОНАСС для Light
- 33 Детектор глушения сигналов GSM для Light

- 34 **Сервисные функции**
- 34 Перезагрузка терминала
- 34 Установка пароля на запись настроек
- 35 Блокировка сбора и передачи данных
- 35 Настройка для работы с сервером удаленной настройки
- 37 Определение номера SIM карты терминала

- 37 **Дополнительное оборудование**
- 37 Интерфейс RS-485
- 38 Датчики уровня топлива
- 42 Дисплей Omnicomm ICON
- 44 Индикатор Omnicomm LLD
- 45 Контроллеры CAN-LOG

- 49 Универсальные входы
- 53 Идентификация водителя
- 55 Управляемое оборудование
- 58 Настройка геозон
- 59 Тревожная кнопка
- 60 CAN шина

- 63 **Световая индикация**

- 66 **SMS команды**

73 **SMS от терминала**

75 **История изменений встроенного программного обеспечения**

78 **Сертификаты**

Терминалы Omnicomm 3.2

Smart, Light

Общая информация

Терминалы Omnicomm – бортовое оборудование, предназначенное для сбора информации о состоянии транспортного средства и передачи данных в Omnicomm Online или в стороннюю систему мониторинга транспорта.

Основные функции:

- определение местоположения, скорости и направления движения транспортного средства
- детектирование активного глушения сигнала GPS/ГЛОНАСС
- детектирование активного глушения сигнала GSM
- считывание и фильтрация значений с датчиков уровня топлива и широкого спектра подключенного оборудования
- дистанционное управление подключенным дополнительным оборудованием
- хранение данных в энергонезависимой памяти
- передача данных в Omnicomm Online или в стороннее программное обеспечение

Модификации Терминалов Omnicomm отличаются доступом к следующим функциям:

- Установка минимального периода сбора данных – 1 секунда
- Включение интерфейса 1-wire с одновременной разблокировкой функционала идентификации водителя и подключения температурных датчиков
- Включение второго универсального входа
- Включение определения глушения GSM/GPS сигнала
- Увеличение количества подключаемых ДУТ до 4.
- Включение поддержки iQFreeze
- Включение поддержки Continental Pressure Check
- Возможность передачи данных на 3 КС.

Внимание

- Включение поддержки CAN-LOG
- Включение настройки геозон

В терминалах Omnicomm Light данные функции доступны по умолчанию, в терминалах Omnicomm Smart требуют разблокировки. Разблокировка производится для всех функций одновременно при обращении в отдел технического обслуживания по адресу support@omnicomm.ru.

Внимание

При проведении монтажа необходимо соблюдать технику безопасности и требования нормативной документации для данного вида работ.

Технические характеристики

	Omnicom Smart	Omnicom Light
Связь		
Спутниковые Навигационные Системы	ГЛОНАСС/GPS	ГЛОНАСС/GPS
Канал передачи данных	GPRS	GPRS
Количество SIM-карт	1	1
Источник питания		
Напряжение питания, В	8...47	8...47
Защита от повышенного напряжения	Есть	Есть
Емкость резервного аккумулятора, мАч	650	650
Питание внешних датчиков	Нет	Нет
Сбор и передача данных		
Период сбора данных, с	15...240	1...240
Объем энергонезависимой памяти, событий	150 000	150 000
Входы и выходы		
Вход ключа зажигания	Есть	Есть

Технические характеристики

	Omnicom Smart	Omnicom Light
Связь		
Вход датчика оборотов	Есть	Есть
Количество универсальных входов	1	2
Количество дискретных выходов	1	1
Интерфейсы		
Интерфейс CAN	Есть	Есть
Интерфейс RS-485	1	1
Интерфейс USB	Есть	Есть
Интерфейс 1-wire	-	Есть
Конструктив		
Габариты, мм	101,0 x 90,0 x 31,5	101,0 x 90,0 x 31,5
Рабочий температурный диапазон, С	– 40...+85	– 40...+85
Датчик вскрытия корпуса	Есть	Есть
Встроенный акселерометр	Есть	Есть
Исполнение антенн	Встроенные (возможно подключение внешних GPS антенн)	

Технические характеристики

	Omnicom Smart	Omnicom Light
Связь		
Возможности		
Подключение датчиков уровня топлива	2	4
Детектирование активного глушения сигнала GPS/ГЛОНАСС	-	Есть
Удаленное управление через GPRS	Есть	Есть
Вывод информации через дисплей ICON	Есть	Есть
SMS уведомления	Есть	Есть

Монтаж

Установка SIM-карты

Перед установкой SIM-карты отключите запрос PIN-кода при включении. Для этого установите карту в любой сотовый телефон и отключите запрос PIN-кода, согласно инструкции по эксплуатации телефона.

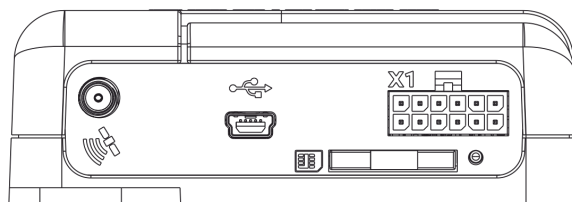
1. Заостренным предметом нажмите на кнопку на передней панели терминала.
Выдвинется держатель SIM-карты
2. Выньте держатель SIM-карты из пазов разъема и установите в него SIM-карту контактами вверх
3. Установите держатель SIM-карты в пазы разъема:



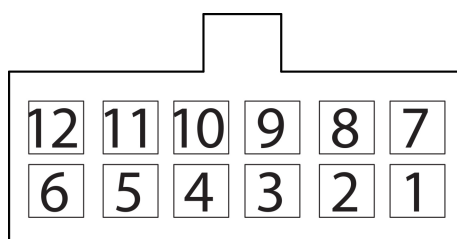
Монтаж

Назначение выводов разъемов

Терминалы Omnicomm Light и Smart



Разъем X1:



Номер контакта	Название сигнала	Обозначение	Цвет провода в кабеле
1	Общий (минус) для питания	Общий (сигнал)	Белый
2	Вход обороты	Тахограф	Голубой
3	Универсальный вход 2	Вход 2	Черный-белый
4	iButton+	iButton+	Розово-красный
5	Линия В RS-485 LLS	В RS-485 LLS	Голубой-белый
6	CAN L	CAN L	Фиолетово-белый

Монтаж

Номер контакта	Название сигнала	Обозначение	Цвет провода в кабеле
7	Бортовое напряжение питания	Питание	Красный
8	Ключ зажигания	IGN	Жёлтый
9	Универсальный вход 1	Вход 1	Черный
10	Управляемый выход 1	Выход 1	Желто-красный
11	Линия A RS-485 LLS	A RS-485 LLS	Оранжево-белый
12	CAN H	CAN H	Фиолетово-оранжевый

Установка защитной вставки

Установка защитной вставки производится после установки SIM-карт, настройки терминала и до подключения разъема монтажного кабеля, антенн.

1. Снимите защитную пленку со вставки
2. Аккуратно установите защитную вставку в корпус терминала

Повторная установка защитной вставки невозможна

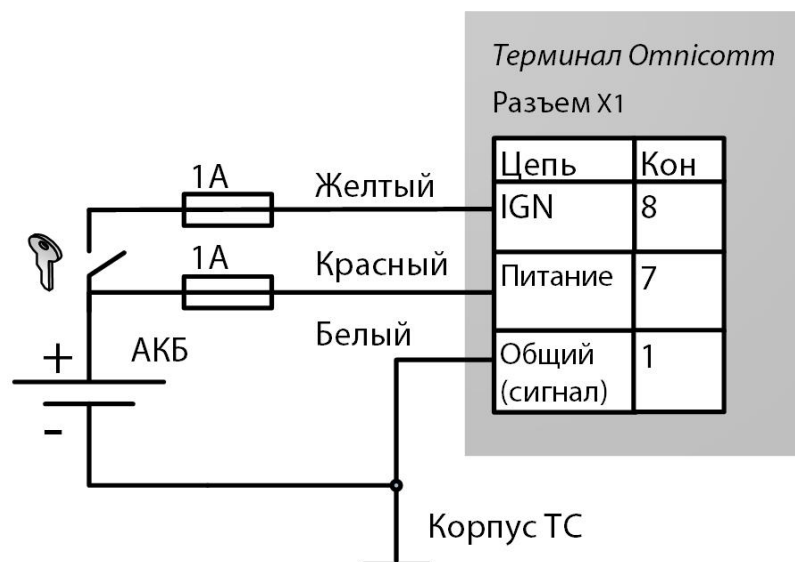
3. Обработайте места выхода проводов из разъема монтажного кабеля силиконовым герметиком или термоклеем



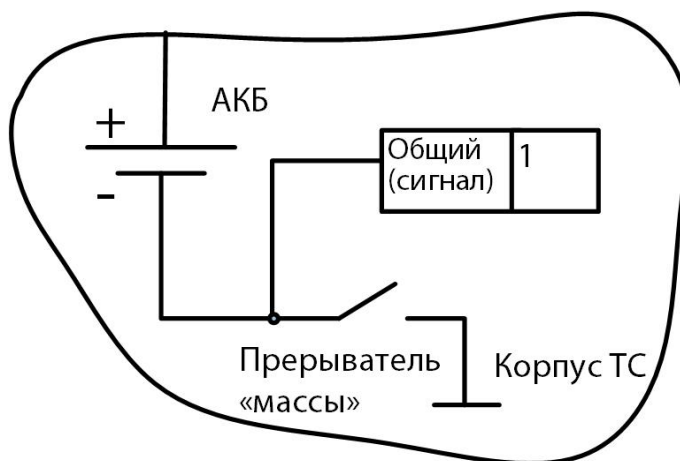
Монтаж

Питание и ключ зажигания

Подключение Терминалов Omnicomm Smart и Light производите согласно схемам без прерывателя массы:

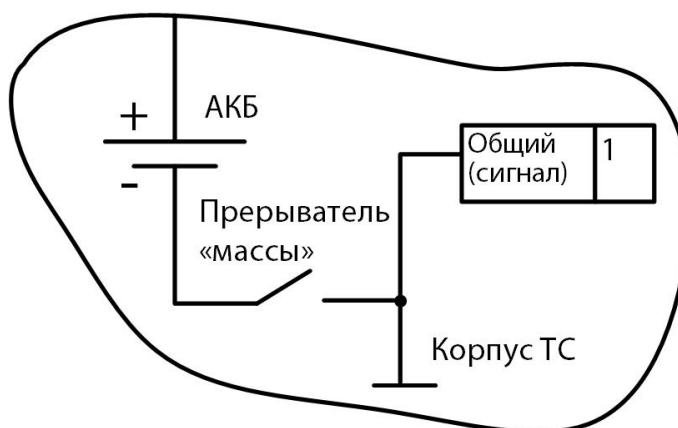


до прерывателя массы:



Монтаж

после прерывателя массы:



Терминал

Терминал должен устанавливаться внутри кабины ТС в непосредственной близости от лобового, бокового или заднего стекол кабины ТС. В связи с тем, что Терминал имеет встроенные в корпус GSM и ГЛОНАСС/GPS антенны, не допускается монтаж Терминала под металлическими поверхностями и в металлических ящиках, предназначенных в том числе, для электрооборудования ТС.

Имеется возможность подключения внешней ГЛОНАСС/GPS антенны, которую рекомендуется устанавливать на крыше ТС. Внешняя антенна ГЛОНАСС/GPS должна устанавливаться на металлической поверхности. Допускается установка на неметаллической поверхности с фиксацией на поверхности с помощью клея.

Допускается установка внешней антенны ГЛОНАСС/GPS внутри ТС, в месте, обеспечивающем хороший радиобзор небосвода. При установке внутри ТС, размещение производить только на горизонтальной поверхности и обязательно провести проверку качества приема сигнала спутников ГЛОНАСС/GPS.

Общие сведения по настройке

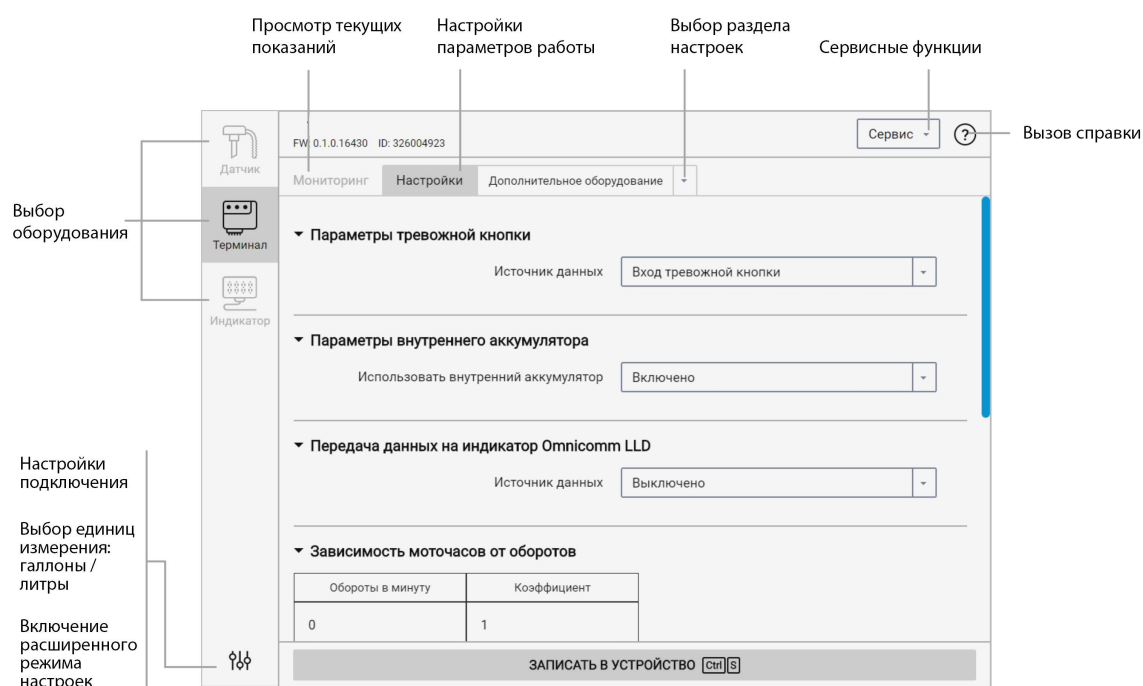
Настройка терминалов Omnicomm производится двумя способами:

1. В программе Omnicomm Configurator при подключении терминала к ПК
2. В Сервере удаленной настройки (СУН) удаленно

Первичная настройка терминала должна производиться в программе Omnicomm Configurator.

Omnicomm Configurator

1. Подключите терминал к ПК с помощью кабеля USB
2. Установите и запустите программу Omnicomm Configurator. Откроется окно:



3. Выберите оборудование – «Терминал».

Включение расширенного режима позволяет произвести настройку всех доступных для оборудования параметров.

Список параметров, которые отображаются только в расширенном режиме:

В разделе «Связь»:

- Блокировка сбора и передачи информации

Общие сведения по настройке

- Настройки протокола EGTS (Light, Smart после разблокировки)
- Настройки подключения к коммуникационному серверу №2, №3 (Light, Smart после разблокировки)
- Параметры связи GSM и SMS
- Параметры выхода на связь в роуминге
- Параметры роуминга

В разделе «Настройка интерфейсов RS-485 и RS-232»:

- «CAN-лог» (Light, Smart после разблокировки)
- «J1708»
- «NMEA прием»
- «NMEA передача»
- «ПП-01»
- «Камера»
- «DV-01»
- «Тахограф VDO»
- «iQFreeze» (Light, Smart после разблокировки)
- «TPMS Pressure Pro»
- «Индикатор весового контроля ALM»
- «Рефрижератор Carrier»

В разделе «Дополнительное оборудование»:

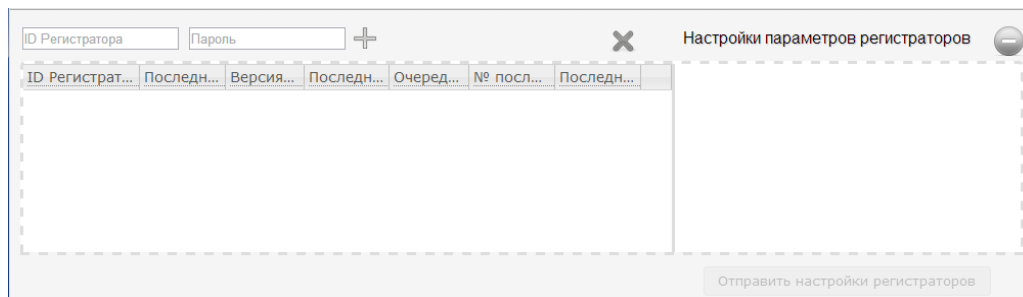
- Параметры тревожной кнопки
- Параметры акселерометра

Разделы «Универсальные входы», «CAN», «Идентификация», «Геозоны», «Выходы», «Контроль вождения».

Настройка параметров работы

Сервер удаленной настройки (СУН)

Для подключения к серверу настройки откройте браузер и в адресной строке введите адрес <http://config.omnicomm.ru>. Откроется окно:



Для добавления терминалов:

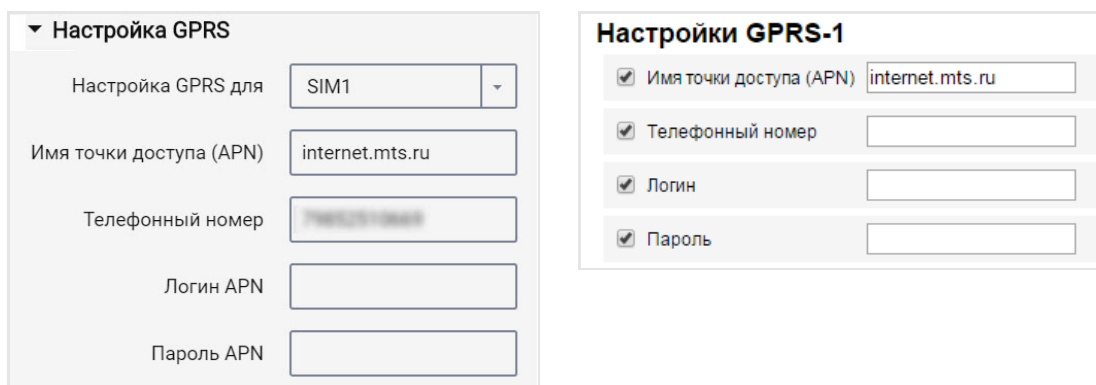
1. В поле «ID регистратора» введите идентификационный номер терминала
2. В поле «Пароль» введите пароль, установленный в терминале при настройке с помощью программы Omnicomm Configurator
3. Нажмите кнопку «+»

Настройка параметров работы

GPRS соединение

Во вкладке «**Настройки**» выберите из списка раздел «**Связь**».

В разделе «**Настройки GPRS**»:



Настройка параметров работы

«Имя точки доступа (APN)» – введите название точки доступа GPRS:

- «Вымпелком» (Билайн) – internet.beeline.ru
- «МТС» – internet.mts.ru
- «Мегафон» – internet

Название точки доступа GPRS для других операторов, уточните у оператора сотовой связи, SIM-карта которого установлена в терминале.

«Телефонный номер» – номер SIM карты, установленной в терминале.

«Логин (APN)» и «Пароль (APN)» – при необходимости введите логин и пароль к точке доступа APN. Логин и пароль поставляются совместно с SIM картой некоторых операторов сотовой связи.

Подключение к коммуникационным серверам

Терминалы поддерживают передачу данных на три Коммуникационных сервера (КС) по протоколам Omnicomm и EGTS.

Во вкладке **«Настройки»** выберите из списка раздел **«Связь»**.

В разделе **«Настройки протокола EGTS»**:



При настройке передачи данных по протоколу EGTS необходимо использовать идентификатор терминала TID.

В случае если настройки не установлены, при передаче данных по протоколу EGTS для идентификации терминала будет использоваться ID Omnicomm.

В разделах **«Настройки подключения к коммуникационному серверу»**

Настройка параметров работы

▼ Настройки подключения к коммуникационному серверу 1

IP адрес или доменное имя КС 1

Порт

Протокол

▼ Настройки подключения к коммуникационному серверу 2

IP адрес или доменное имя КС 2 / СУН

Порт

Протокол

▼ Настройки подключения к коммуникационному серверу 3

IP адрес или доменное имя КС 3

Порт

Протокол

Настройки подключения к КС-1

☐ IP адрес или доменное имя КС-1

☐ Порт

☐ Протокол

Настройки подключения к КС-2

☐ IP адрес или доменное имя КС-2

☐ Порт

☐ Протокол

Настройки подключения к КС-3

☐ IP адрес или доменное имя КС-3

☐ Порт

☐ Протокол

«IP адрес или доменное имя КС 1» – введите IP адрес или доменное имя коммуникационного сервера: cs.dc1.omnicomm.ru.

«Порт» – введите порт, который терминал будет использовать для подключения к коммуникационному серверу: 9977

«Протокол» – выберите протокол передачи данных на КС. Возможные варианты: Omnicomm или EGTS.

Сбор данных

Во вкладке «**Настройки**» выберите из списка раздел «**Связь**».

В разделе «**Параметры сбора данных**»:

▼ Параметры сбора данных

Таймер сбора данных (сек)

Режим работы при выкл зажигания и вкл питания

Собирать все данные ☐

Период отправки данных на сервер (ч)

Адаптивный сбор данных на поворотах

Сбор данных по пройденному расстоянию

Фильтрация выбросов координат

Задержка после включения зажигания, сек

Максимальная скорость перемещения, км/ч

Параметры сбора данных

☒ Таймер сбора данных, сек

☒ Собирать данные при выключенном зажигании и включенном основном питании

☒ Собирать все данные

☒ Период отправки данных на сервер, ч

☒ Адаптивный сбор данных на поворотах

☒ Сбор данных по пройденному расстоянию

«Таймер сбора» – установите значение периода опроса Терминалом, подключенных к нему модулей и внешних устройств. Значение по умолчанию – 15 сек. Диапазон значений – от 1 до 240 секунд (кроме Smart). Диапазон значений для Smart – от 15 до 240 секунд.

Настройка параметров работы

При установке значения таймера сбора от 5 до 1 сек. объём данных, собираемых терминалом, существенно возрастает и с учётом ограничения скорости передачи данных по сетям второго поколения (2G) может приводить к задержке отображения данных в Omnicomm Online, а в случае длительного отсутствия сотовой связи полной или частичной перезаписи архива терминала и следовательно потере данных.

«Режим работы при выключенном зажигании и включенном питании» выберите:

- «Собирать все данные» – сбор и передача данных также, как и при включенном зажигании
- «Собирать все кроме GPS» – сбор и передача данных, выбранных при настройке терминала кроме данных с GPS-модуля
- «Собирать данные при тряске» – контроль состояния тревожной кнопки и акселерометра. При изменении показаний акселерометра более чем на 0,2 g или нажатии тревожной кнопки терминал переходит в режим «Собирать все данные» и осуществляет передачу данных Коммуникационному серверу в течение 5 минут

При выборе «Собирать данные при тряске» установите следующие настройки:

- «Собирать все данные» – при включении данного параметра терминал по истечении времени указанного в параметре «Период отправки данных на сервер» переходит в режим «Собирать все данные» и осуществляет сбор и передачу данных на коммуникационный сервер. После передачи данных терминал переходит в режим «Собирать данные при тряске».
- «Период отправки данных на сервер» – интервал времени между выходами терминала на связь. Возможные значения: от 1 до 6 часов, с шагом 1 час.

В зависимости от установленного режима производится сбор данных с определенных модулей и внешних устройств.

«Адаптивный сбор данных на поворотах» – включите / выключите адаптивный сбор данных на поворотах, который позволяет увеличить точность отображения поворотов на карте путем дополнительного сбора данных с GPS-модуля чаще, чем установлено в параметре «Таймер сбора». Режим активен только при фиксации включенного зажигания терминалом.

«Сбор данных по пройденному расстоянию» – позволяет увеличить точность отображения местоположения ТС на карте путем дополнительного сбора данных с GPS-модуля по пройденному расстоянию между событиями с зафиксированными координатами.

Настройка параметров работы

«Пройденное расстояние» – введите значение пробега, пройденного с момента последнего зарегистрированного события с координатами, по достижению которого будет производиться сбор данных. Возможные значения от 10 до 1000. Значение по умолчанию – 100 метров.

«Фильтрация выбросов координат» – включите для исключения выбросов координат при построении отчета «Трек».

При включении «Фильтрации выбросов координат» доступны настройки:

- «Задержка после включения зажигания, сек». Значение по умолчанию – 35 сек. Возможные значения от 0 до 900.
- «Максимальная скорость перемещения, км/ч». Значение по умолчанию – 180 км/ч. Возможные значения от 5 до 360.

Значения по умолчанию обеспечивают исключение выбросов для большинства случаев и не требуют корректировки.

Связь с коммуникационным сервером

Во вкладке **«Настройки»** выберите из списка раздел **«Связь»**.

В разделе **«Параметры выхода на связь»**

Параметры выхода на связь	
Период отправки данных на сервер (мин)	10

Параметры выхода на связь	
<input checked="" type="checkbox"/> Период отправки данных на КС (мин)	2

«Период отправки данных на КС» – введите количество минут, по истечению которых Терминал должен установить соединение с коммуникационным сервером, находясь в домашней сети оператора связи. Рекомендуемое значение – 10 минут.

В разделе **«Параметры связи GSM и SMS»**

Параметры связи GSM и SMS	
Гарнитура	Выключено
SMS	Включено
Номер для отправки SMS	
Язык шаблона SMS	Русский
Название TC	

Параметры связи GSM и SMS	
<input type="checkbox"/> SMS	Включено
<input type="checkbox"/> Номер для отправки SMS	+79661841196
<input type="checkbox"/> Язык шаблона SMS	Русский
<input type="checkbox"/> Название TC	Камаз

Настройка параметров работы

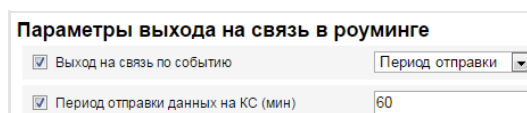
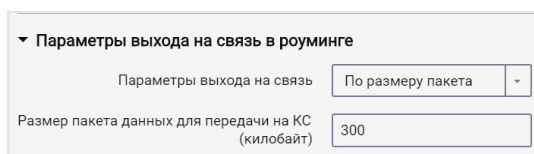
«SMS» – включите/выключите прием команд по SMS и отправку информационных сообщений Терминалом. При включении параметра «SMS»:

«Номер для отправки SMS» – введите номер телефона, на который будет производиться отправка SMS сообщений с информацией о состоянии Терминала и ТС.

«Язык шаблона SMS» – выберите язык шаблона SMS сообщений. Возможные варианты: русский, английский, португальский, испанский.

«Название ТС» – введите название транспортного средства. Поле «Название ТС» является обязательным для заполнения.

В разделе «Параметры выхода на связь в роуминге»

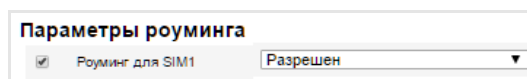


Выберите критерий для установки соединения терминала с КС: «Период отправки данных на КС» или «Размер пакета данных для передачи на КС».

«Период отправки данных на КС» – введите количество минут, по истечению которых терминал должен установить соединение с коммуникационным сервером, находясь в роуминге. Рекомендуемое значение – 180 минут.

«Размер пакета данных для передачи на КС» – введите размер пакета данных, по достижению которого Терминал должен установить соединение с коммуникационным сервером, находясь в роуминге. Рекомендуемое значение – 100 Кб.

В разделе «Параметры роуминга»:



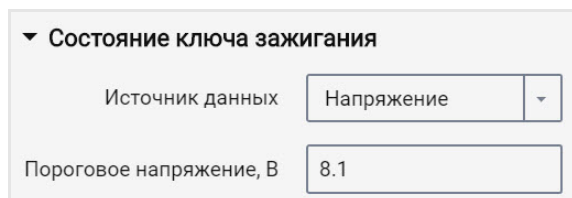
«Роуминг» – выберите возможность работы SIM карты при нахождении в роуминге. Возможные варианты: «Разрешить», «Запретить» или «По списку».

Для работы SIM карты в роуминге «по списку» в Omnicomm Configurator введите в таблицу MCC и MNC разрешенных сотовых сетей.

Выбор источника зажигания

Во вкладке **«Настройки»** выберите из списка раздел **«Входы»**.

В разделе **«Состояние ключа зажигания»**:



▼ Состояние ключа зажигания

Источник данных: Напряжение

Пороговое напряжение, В: 8.1

«Источник данных» – выберите, по каким данным производить фиксацию включения / выключения зажигания. Возможные варианты:

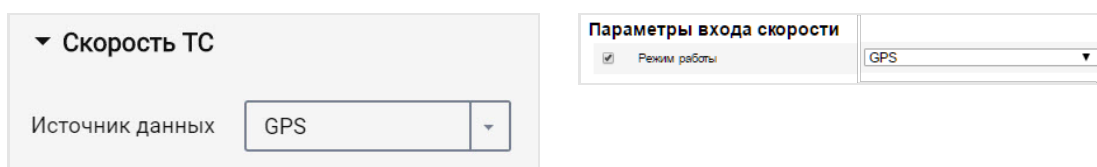
«Ключ зажигания» – фиксация включения/выключения зажигания производится по положению ключа при непосредственном подключении к ключу зажигания.

«Напряжение» – фиксация включения зажигания производится при достижении напряжения бортовой сети порогового значения. Укажите значение «Пороговое напряжение» – значение напряжения бортовой сети, при достижении которого будет зафиксировано включение зажигания. Выключение зажигания фиксируется при снижении напряжения на 0,5 В ниже порогового.

Выбор источника скорости

Во вкладке **«Настройки»** выберите из списка раздел **«Входы»**.

В разделе **«Скорость ТС»**:



▼ Скорость ТС

Источник данных: GPS

Параметры входа скорости

☒ Режим работы: GPS

«Источник данных» – выберите, по каким данным производить обработку значений скорости. Возможные варианты: «GPS» или «шина CAN».

Обороты двигателя

Во вкладке **«Настройки»** выберите из списка раздел **«Входы»**.

В разделе **«Обороты двигателя»**:

Настройка параметров работы

▼ **Обороты двигателя**

Источник данных: Ключ зажигания

Параметры входа оборотов

☒ Тип сигнала: Вход оборотов

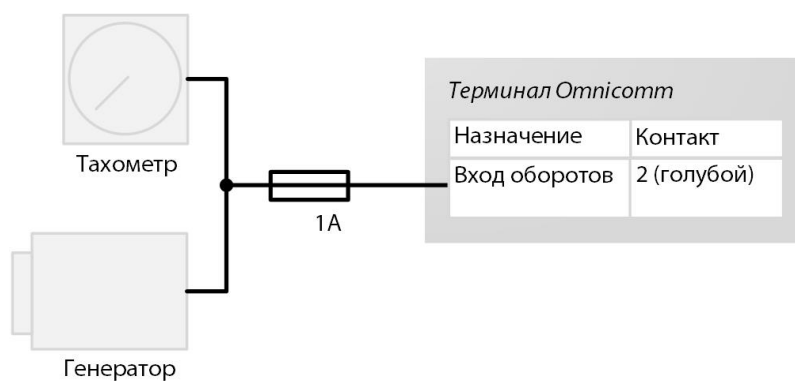
☒ Подтяжка: Включена

☒ Коэффициент калибровки оборотов: 1

«Источник данных» – выберите тип сигнала. Возможные значения:

- «Выключен»
- «Ключ зажигания»
- «Шина CAN»
- «Вход оборотов»

Подключение тахометра к Терминалам Smart и Light производите согласно схеме:



Местом подключения к тахометру должна являться точка в электрической сети ТС, в которой частота импульсного сигнала пропорциональна частоте оборотов двигателя.

Контроль безопасности вождения

Во вкладке **«Настройки»** выберите из списка раздел **«Дополнительное оборудование»**.

В разделе **«Параметры акселерометра»**:

▼ Параметры акселерометра	
Акселерометр	Включено ▼
Статус акселерометра	Не используется
Калибровка акселерометра	Ручная ▼
Положение терминала	1 ▼

«Акселерометр» – включение / выключение использования акселерометра для измерения ускорения ТС.

«Статус акселерометра» – состояние акселерометра. Возможные варианты: не используется, калибруется, откалиброван, ошибка калибровки.

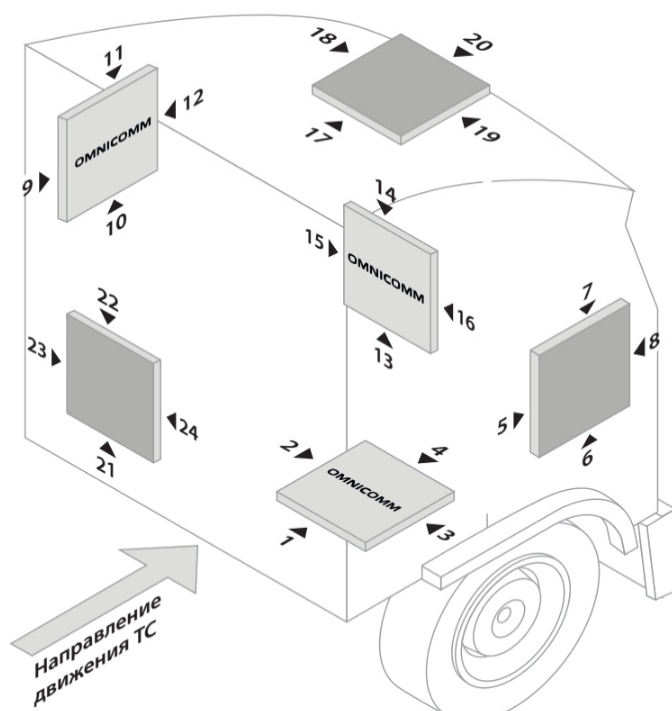
«Калибровка акселерометра» – выберите режим калибровки акселерометра. Возможные варианты: автоматическая калибровка, ручная калибровка.

Перед проведением калибровки необходимо жестко закрепить терминал и не изменять его положение в процессе эксплуатации.

Автоматическая калибровка рекомендуется для ТС, которые эксплуатируются преимущественно на скоростях более 50 км/ч. Автоматическая калибровка занимает от 2 минут до 24 часов в зависимости от частоты разгонов и торможений на прямых участках дороги.

При выборе ручной калибровки в поле «Положение терминала» выберите один из 24 вариантов расположения согласно рисунку:

Настройка параметров работы



Стрелка ► указывает
расположение разъема
терминала.

Надпись Omnicomm на рисунке
соответствует верхней крышке
терминала.

Отклонение терминала от осей при ручной калибровке не должно составлять более 5 градусов.

Во вкладке **«Настройки»** выберите из списка раздел **«Контроль вождения»**.

«Контроль опасного вождения» – включение / отключение фиксации опасного вождения при превышении установленных значений контролируемых параметров.

Настройка параметров работы

☒ Контроль опасного вождения

	Отправка события	Порог	Погрешность	Длительность, сек	Звуковое уведомление
Скорость, км/ч	<input checked="" type="checkbox"/>	80	5	15	<input checked="" type="checkbox"/>
Обороты (об/мин)	<input checked="" type="checkbox"/>	4000	200	15	<input checked="" type="checkbox"/>
Разгон, g	<input checked="" type="checkbox"/>	2.00			<input type="checkbox"/>
Боковое ускорение, g	<input type="checkbox"/>	2.00			<input type="checkbox"/>
Торможение, g	<input type="checkbox"/>	2.00			<input type="checkbox"/>
Вертикальное ускорение (тряска/удар), g	<input type="checkbox"/>	2.00			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Отправлять SMS для выбранных событий					
Скорость и превышение порога потенциального УВ1	<input type="checkbox"/>	20			<input type="checkbox"/>
Скорость и превышение порога потенциального УВ2	<input type="checkbox"/>	20			<input type="checkbox"/>

Выберите контролируемые параметры:

«**Отправка события**» – включение / выключение отправки события в Omnicomm Online.

- «Скорость» – контроль скорости ТС

Порог – введите значение максимальной разрешенной скорости, при превышении которой будет фиксироваться опасное вождение. Возможные значения: от 0 до 150 км/ч. Значение по умолчанию: 80 км/ч.

Погрешность – введите значение скорости, на которое допускается превысить максимальную разрешенную скорость без срабатывания фиксации опасного вождения. Возможные значения: от 0 до 50 км/ч. Значение по умолчанию: 5 км/ч.

Длительность – введите период времени, на который допускается превысить максимальную разрешенную скорость без срабатывания фиксации опасного вождения. Возможные значения: от 0 до 300 с. Значение по умолчанию: 15 с.

- «Обороты» – контроль оборотов двигателя ТС

Порог – введите значение максимально допустимых оборотов двигателя, при превышении которых будет фиксироваться опасное вождение. Возможные значения: от 0 до 10 000 об/мин. Значение по умолчанию: 4 000 об/мин.

Погрешность – введите значение оборотов, на которое допускается превысить максимально допустимое значение оборотов без фиксации нарушения. Возможные значения: от 0 до 1000 об/мин. Значение по умолчанию: 200 об/мин.

Настройка параметров работы

Длительность – введите период времени, на который допускается превысить максимальные обороты двигателя без фиксации опасного вождения. Возможные значения: от 0 до 300 с. Значение по умолчанию: 15 с.

- «Разгон» – контроль ускорения при разгоне ТС

Порог – введите значение ускорения при разгоне, при превышении которого будет произведена фиксация режима опасной езды

- «Боковое ускорение» – контроль ускорения при повороте ТС

Порог – введите значение ускорения при прохождении поворотов, при превышении которого будет произведена фиксация режима опасной езды

- «Торможение» – контроль ускорения при торможении ТС

Порог – введите значение ускорения при торможении, при превышении которого будет произведена фиксация опасного вождения

- «Вертикальное ускорение (тряска / удар)» – контроль ускорения при тряске ТС

Порог – введите значение ускорения при тряске или ударе, при превышении которого будет произведена фиксация опасного вождения

- «Скорость и превышение порога потенциального УВ1»

Порог – введите значение скорости, при превышении которого будет фиксироваться нарушение, если универсальный вход №1 замкнут / разомкнут.

- «Скорость и превышение порога потенциального УВ2»

Порог – введите значение скорости, при превышении которого будет фиксироваться нарушение, если универсальный вход №2 замкнут / разомкнут.

Оповещение по событию «Скорость и превышение порога потенциального УВ1, УВ2» формируется только при выбранном источнике скорости «GPS». (см. [Выбор источника скорости](#)).

- «Отправлять SMS для выбранных событий» – включение отправки SMS сообщения при фиксации опасного вождения
- «Отправлять фотоснимок для выбранных событий» – включение отправки фотоснимка с цифровой камеры при фиксации опасного вождения

«Звуковое уведомление» – включение / выключение звукового оповещения, в

Настройка параметров работы

случае превышения порогов контролируемых параметров. Для работы звукового уведомления подключите звуковой излучатель к управляемому выходу №1.

«Определять аварии» – включение / отключение фиксации аварии при превышении установленных значений контролируемых параметров.

▼ ☒ Определять аварии

Порог разгона, g

Порог бокового ускорения, g

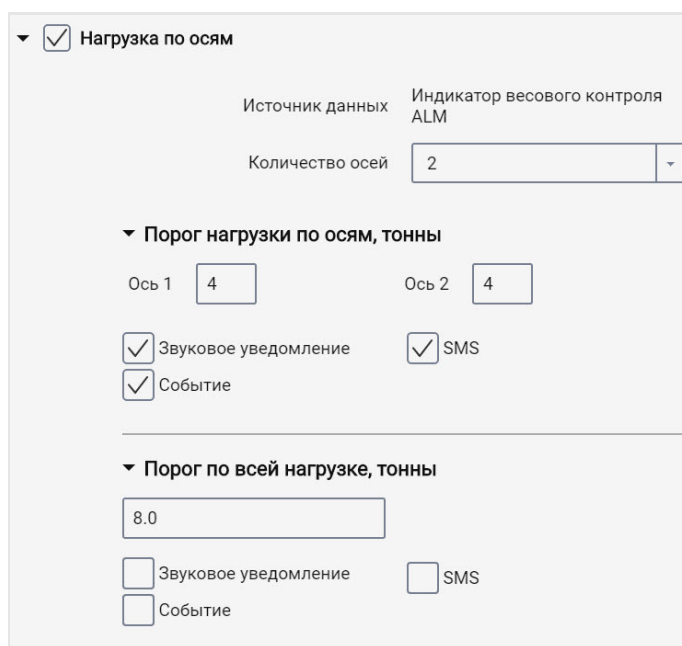
Порог торможения, g

☐ Отправлять SMS при срабатывании

- «Порог разгона» – значение ускорения при разгоне, при превышении которого будет зафиксирована авария
- «Порог бокового ускорения» – значение ускорения при прохождении поворотов, при превышении которого будет зафиксирована авария
- «Порог торможения» – значение ускорения при торможении, при превышении которого будет зафиксирована авария
- «Отправлять SMS при срабатывании» – включение отправки SMS сообщения при фиксации аварии
- «Отправлять фотоснимок при срабатывании» – включение отправки фотоснимка с цифровой камеры при фиксации аварии

«Нагрузка по осям» – включение / отключение контроля нагрузки по осям ТС и по суммарной нагрузке на ТС.

Настройка параметров работы



«Источник данных» отображает источник данных по нагрузке по осям. Возможные варианты: Индикатор весового контроля ALM и CAN.

Для выбора в качестве источника данных Индикатора весового контроля ALM выберите Индикатор в настройке интерфейса RS-485 или RS-232.

Для выбора в качестве источника данных шины CAN включите на вкладке настроек CAN SPN 582 и SPN 928.

При одновременной настройке Индикатора ALM и шины CAN, в качестве источника данных будет использоваться Индикатор весового контроля ALM.

«Количество осей» – установите количество осей ТС. Возможные значения: от 1 до 8. Максимальное значение – 8 для CAN, 6 для ALM.

«Порог нагрузки по осям, тонны» введите значение нагрузки для каждой оси, при превышении которых будет фиксироваться событие.

- «Звуковое уведомление» – включение / выключение звукового оповещения, в случае превышения порогов контролируемых параметров
- «События» – включение / выключение отправки события в Omnicomm Online
- «Фото» – включение отправки фотоснимка с цифровой камеры при превышении нагрузки
- «SMS» – включение отправки SMS сообщения при превышении нагрузки

«Порог по всей нагрузке, тонны» – введите значение суммарной нагрузки на ТС, при превышении которой будет фиксироваться событие.

Настройка параметров работы

- «Звуковое уведомление» – включение / выключение звукового оповещения, в случае превышения порогов контролируемых параметров
- «События» – включение / выключение отправки события в Omnicomm Online
- «Фото» – включение отправки фотоснимка с цифровой камеры при превышении суммарной нагрузки
- «SMS» – включение отправки SMS сообщения при превышении суммарной нагрузки

Контроль вскрытия корпуса

Во вкладке **«Настройки»** выберите из списка раздел **«Дополнительное оборудование»**.

В разделе **«Параметры контроля вскрытия корпуса»**

▼ Параметры контроля вскрытия корпуса

Отправка SMS при вскрытии Включено

Параметры контроля вскрытия корпуса

☒ Отправка SMS при вскрытии корпуса Выключено

«Отправка SMS при вскрытии корпуса» – включение/выключение отправки SMS сообщения при срабатывании датчика вскрытия корпуса.

Внутренний аккумулятор

Во вкладке **«Настройки»** выберите из списка раздел **«Дополнительное оборудование»**.

В разделе **«Параметры внутреннего аккумулятора»**

▼ Параметры внутреннего аккумулятора

Использовать внутренний аккумулятор Включено

«Использовать внутренний аккумулятор» – выберите включено/выключено использование внутреннего аккумулятора при отключении основного питания и работы терминала в режиме «Собирать данные при тряске».

Детектор глушения сигналов GPS / ГЛОНАСС для Light

Для терминалов Omnicomm Light во вкладке «**Настройки**» выберите из списка раздел «**Дополнительное оборудование**».

В разделе «**Детектор глушения сигналов GPS / ГЛОНАСС**»:

▼ Детектор глушения сигналов GPS/ГЛОНАСС

Отправка SMS при срабатывании детектора глушения сигналов GPS/ГЛОНАСС ☐

Дополнительные параметры

<input type="checkbox"/> Включить звуковое напоминание	Включено ▼
<input type="checkbox"/> Тревожная кнопка	Включено ▼
<input type="checkbox"/> Отправка SMS по тревожной кнопке	Выключено ▼
<input type="checkbox"/> Использовать внутренний аккумулятор	Включено ▼
<input type="checkbox"/> Передача значения скорости на индикатор LLD	Выключено ▼
<input checked="" type="checkbox"/> Отправка SMS при срабатывании детектора глушения сигналов GPS/ГЛОНАСС	Включено ▼

«Отправка SMS при детектировании глушения сигналов GPS / ГЛОНАСС» – установите галочку для отправки SMS при фиксировании глушения сигналов GPS / ГЛОНАСС.

Включение детектирования глушения сигналов GPS / ГЛОНАСС доступно при включенной настройке SMS (см. [Параметры связи GSM и SMS](#)).

Детектор глушения сигналов GSM для Light

Для терминалов Omnicomm Light во вкладке «**Настройки**» выберите из списка раздел «**Дополнительное оборудование**».

В разделе «**Детектор глушения сигналов GSM**»:

▼ Детектор глушения сигналов GSM

Отправка SMS после детектирования глушения сигналов GSM ☐

Дополнительные параметры

<input type="checkbox"/> Включить звуковое напоминание	Включено ▼
<input type="checkbox"/> Тревожная кнопка	Включено ▼
<input type="checkbox"/> Отправка SMS по тревожной кнопке	Выключено ▼
<input type="checkbox"/> Использовать внутренний аккумулятор	Включено ▼
<input type="checkbox"/> Передача значения скорости на индикатор LLD	Выключено ▼
<input checked="" type="checkbox"/> Отправка SMS при срабатывании детектора глушения сигналов GPS/ГЛОНАСС	Включено ▼
<input checked="" type="checkbox"/> Отправка SMS после детектирования глушения сигналов GSM	Включено ▼

Включение детектирования глушения сигналов GSM доступно при включенной настройке SMS (см. [Параметры связи GSM и SMS](#)).

«Отправка SMS при детектировании глушения сигналов GSM» – установите галочку

Сервисные функции

для отправки SMS при фиксировании глушения сигналов сети GSM.

Сервисные функции

Перезагрузка терминала

В меню «Сервис» выберите «Перезагрузить терминал».

Установка пароля на запись настроек

Во вкладке «**Настройки**» выберите из списка раздел «**Дополнительное оборудование**».

В разделе «**Настройка пароля**»:

The image shows two side-by-side panels from a configuration interface. The left panel, titled 'Настройка пароля' (Password Settings), contains a dropdown menu labeled 'Спрашивать пароль при записи настроек' (Ask for password when saving settings) with 'Включено' (Enabled) selected, and a 'Сменить пароль' (Change password) button. The right panel, titled 'Управление паролем' (Password Management), contains two checked checkboxes: 'Пароль' (Password) and 'Запрашивать пароль при сохранении' (Ask for password when saving), with a 'Не запрашивать' (Do not ask) dropdown menu.

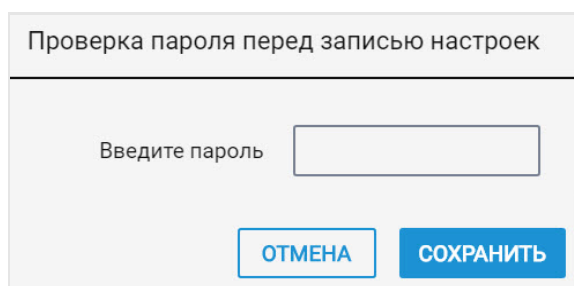
При необходимости использования пароля для установки настроек терминала в поле «Спрашивать пароль при записи настроек» выберите «Включено». Нажмите кнопку «Записать в устройство». Откроется окно:

The image shows a 'Смена пароля' (Change Password) dialog box. It has a checked checkbox 'Показать пароль' (Show password). Below it are two input fields: 'Новый пароль' (New password) containing '12345' and 'Подтвердите новый пароль' (Confirm new password) containing '12345'. At the bottom are two buttons: 'ОТМЕНА' (Cancel) and 'СОХРАНИТЬ' (Save).

«Новый пароль» и «Подтвердите новый пароль» – введите новый пароль, который будет использоваться для доступа к установке настроек. Пароль должен содержать не более 8 символов.

Нажмите кнопку «Сохранить». Откроется окно:

Сервисные функции



Нажмите кнопку «Сохранить».

Нажмите кнопку «Записать в устройство».

Блокировка сбора и передачи данных

Во вкладке **«Настройки»** выберите из списка раздел **«Связь»**.

В разделе **«Блокировка сбора и передачи информации»**:

Для блокировки сбора и передачи данных терминала в поле «Блокировка» выберите «Включена»:



Разблокировка сбора и передачи данных возможна с помощью программы Omnicomm Configurator или отправкой SMS команды *UNBLOCK# на SIM карту, установленную в терминале.

Настройка для работы с сервером удаленной настройки

Установите пароль для изменения настроек терминала одним из способов:

- При настройке терминала с помощью программы Omnicomm Configurator установите пароль для изменения настроек отличный от пароля, установленного по умолчанию. Пароль по умолчанию – пустая строка
- Отправьте SMS команду на изменение пароля, установленного по умолчанию:
*SETPWDID 235009988 12345#

где: 235009988 – ID терминала; 12345 – пароль, который необходимо установить.
Пароль должен содержать не более 8 символов и может содержать любые цифры и буквы.

Сервисные функции

Изменить ранее установленный пароль таким способом невозможно.

По истечении 6 часов терминал авторизуется на Сервере удаленной настройки и будет доступен для работы через Сервер удаленной настройки.

Определение номера SIM карты терминала

Номер телефона SIM карты терминала автоматически отображается в сервере удаленной настройки после второго соединения с СУН.

Для SIM-карты должна быть разрешена отправка SMS.

Дополнительное оборудование

Интерфейс RS-485

Подключение дополнительного оборудования (CAN-LOG, датчики пассажиропотока ПП-01, дисплей водителя DV-1, JPEG камера, прием данных с информационной шины ТС J1708, прием и передача навигационных данных в стандарте NMEA) производится по интерфейсу RS-485. При необходимости рекомендуется использовать преобразователь RS-232/RS-485.

В окне «Настройки» откройте вкладку «Входы»:

The image shows two screenshots of a configuration interface. The left screenshot is titled 'Настройка интерфейсов RS-485 и RS-232' and contains settings for RS-485 №1 (set to 'Тахограф VDO'), data transmission frequency (set to '1'), and deletion of personal data (set to 'Выключено'). It also shows settings for RS-485 №2 and RS-232, both set to 'Выкл.'. The right screenshot is titled 'Настройка портов RS' and shows checkboxes for RS485 and RS232 №1, both checked, with dropdown menus for their respective settings (set to 'LLS' and 'Выключен').

Для интерфейса RS-485 выберите назначение:

- «Выключен» – интерфейс не используется
- «LLS / LLD / ICON» – использование для подключения датчиков уровня топлива Omnicomm LLS, индикатора Omnicomm LLD, дисплея Omnicomm ICON
- «Индикатор весового контроля ALM» (только для Light) – использование для подключения к устройству контроля нагрузки на ось
- «CAN-лог» (только для Light) – подключение к устройству CAN-лог (CAN-LOG P протокол V1, CAN-LOG B протокол V2, CAN-LOG B протокол V4)
- «J1708» (только для Light) – подключение к информационной шине J1708 транспортного средства

Дополнительное оборудование

- «NMEA прием» (только для Light) – использование навигационных данных внешнего устройства. При выборе данного варианта необходимо указать скорость порта данных. «Скорость RS порта для данных NMEA» выберите скорость порта для приема навигационных данных от внешнего устройства
- «NMEA передача» (только для Light) – использование навигационных данных Терминала во внешнем устройстве
- «ПП-01» (только для Light) – использование для подключения датчика пассажиропотока
- «Камера» (только для Light) – использование для подключения цифровой камеры
- «DV-01» (только для Light) – использование для подключения дисплея водителя
- «Тахограф VDO» (только в Omnicomm Configurator для Light) – использование для подключения тахографа Continental

«Периодичность передачи данных на сервер» – выберите количество дней для передачи DDD файлов на коммуникационный сервер. Возможные варианты от 1 до 28 дней.

«Удалять персональные данные перед передачей» – при необходимости включите удаление персональных данных водителя перед отправкой данных на сервер.

- «iQFreeze» (только для Light) – использование для подключения устройства контроля рефрижератора
- «Modbus (Струна +, ПМП-201)» (только для Light) – использование для подключения к преобразователю уровня ПМП-201 или системе Струна +
- «ОКО Light» – использование для подключения Online видеорегистратора Omnicomm OKO Light HD

Датчики уровня топлива

Во вкладке **«Настройки»** выберите из списка раздел **«Входы»**.

В разделе **«Датчики уровня топлива»**:

«Источник данных» – выберите тип датчиков уровня топлива. Возможные варианты:

Дополнительное оборудование

- «Цифровой LLS» – при подключении датчиков уровня топлива Omnicomm LLS
- «Частотный LLS-AF» – при подключении датчика уровня топлива Omnicomm LLS-AF
- «Датчик ТС» – при подключении штатного датчика топлива
- «Шина CAN» – при подключении к CAN шине
- «Струна +» (только Light) – при подключении к системе «Струна +»
- «ПМП-201» (только Light) – при подключении преобразователя уровня ПМП-201
- «Выключен» – в случае, когда контроль уровня топлива не требуется.

При подключении датчиков уровня топлива Omnicomm LLS и Omnicomm LLS-AF:

«Количество подключенных датчиков» – укажите количество датчиков, подключенных к терминалу.

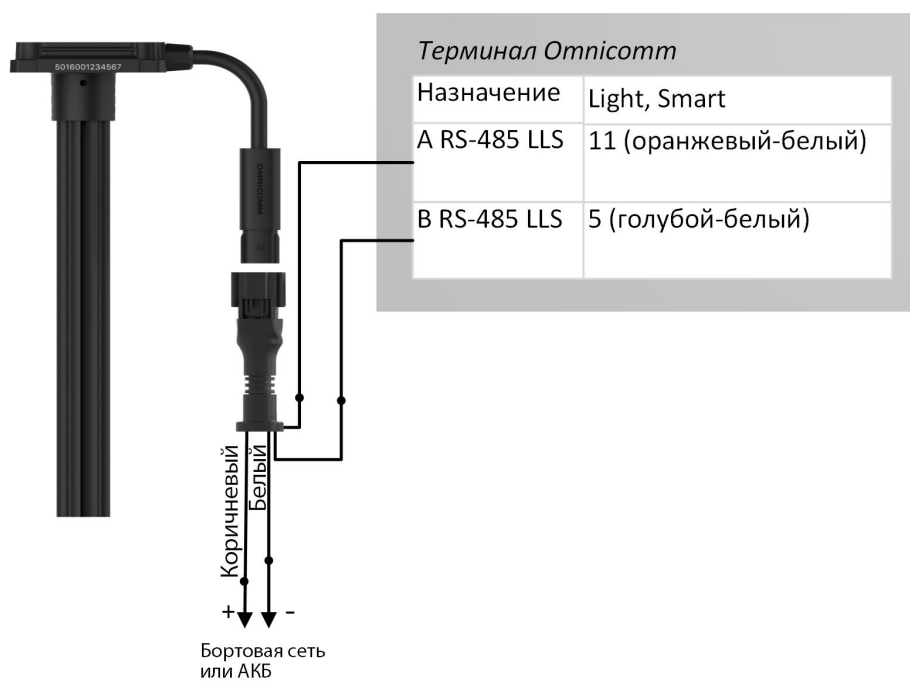
При выборе датчиков уровня топлива LLS, подключенных к универсальному входу, необходимо произвести настройку универсального входа. Для автоматической настройки универсального входа в программе Omnicomm Configurator нажмите кнопку «Настроить УВ».

«Фильтрация» – введите размер внутреннего фильтра. Возможные варианты фильтрации:

- «Фильтрация отключена» – Фильтрация производится только по установкам в датчике Omnicomm LLS
- «Слабая» – используется в случаях установки изделия в стационарных топливозаправках и малоподвижной технике
- «Средняя» – используется в случаях работы ТС в нормальных дорожных условиях
- «Сильная» – используется в случаях работы ТС в нормальных и тяжелых дорожных условиях
- «Максимальная» – используется в случаях работы ТС в тяжелых дорожных условиях и при подключении штатного датчика топлива ТС с аналоговым выходом

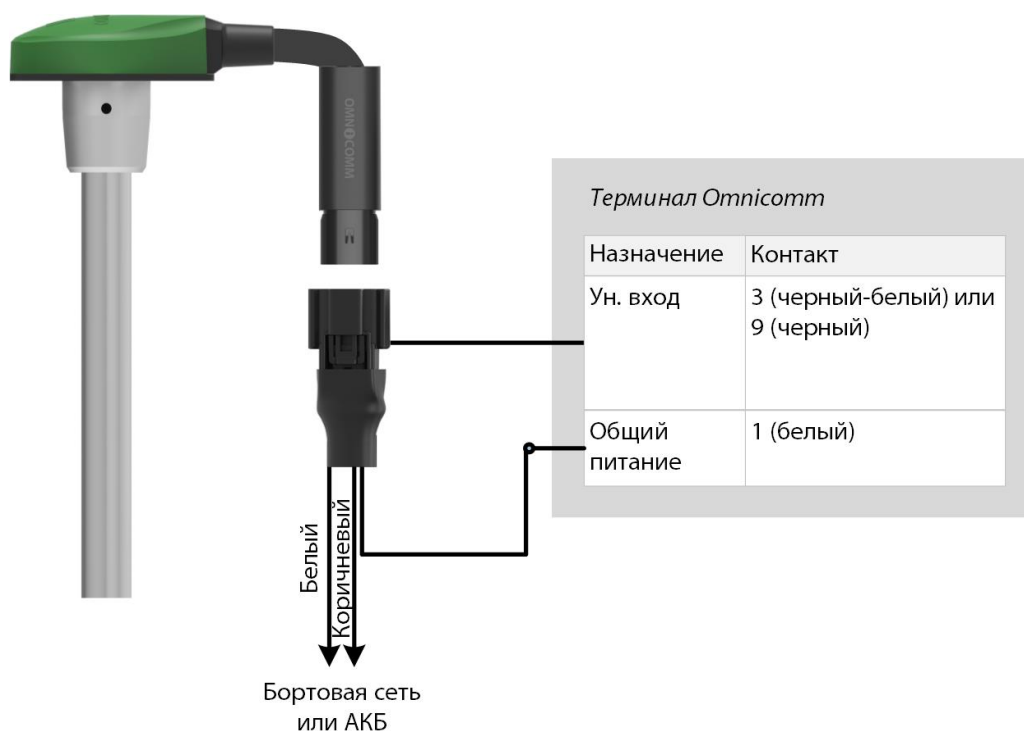
Дополнительное оборудование

Подключение датчика уровня топлива Omnicomm LLS производите согласно схеме:



Дополнительное оборудование

Подключение датчика уровня топлива Omnicomm LLS-AF производите согласно схеме:



Терминалы Omnicomm Light, Smart поддерживают подключение одного датчика уровня топлива Omnicomm LLS-AF.

Датчик Omnicomm LLS-AF должен быть настроен на выдачу частотного сигнала в диапазоне от 30 до 1053 Гц.

При подключении терминалов Omnicomm Light к системе «Струна +» или к датчику «ПМП-201»:

- «Объем топливного бака, л» – введите объем топливного бака. Возможные значения: от 0 до 65 000
- «Текущий объем топлива, л» – отображается текущий объем по показаниям системы «Струна +» или датчика «ПМП-201»

Подключение датчика «ПМП-201» и системы «Струна +» производить согласно документации на данные устройства. Допускается подключение только одной системы «Струна +». Сетевой адрес, по умолчанию, 80.

Дополнительное оборудование

Дисплей Omnicomm ICON

Во вкладке **«Настройки»** выберите из списка раздел **«ICON»**.

▼ ☒ ICON

Сетевой адрес

Выбрать временную зону ☒

Временная зона

Принимать сообщения от диспетчера через SMS ☒

Оповещать о прочтении сообщения через SMS ☒

Оповещать о смене статуса через SMS ☒

Звуковое уведомление ☒

«ICON» – установите галочку для отображения данных с терминала на дисплее Omnicomm ICON

- «Сетевой адрес» – выберите сетевой адрес дисплея. Возможные значения: от 7 до 254
- «Выбрать временную зону» – установите галочку для выбора часового пояса относительно UTC. Значение временной зоны используется в случае, если автоматический учет часовых поясов не требуется

«Временная зона» – выберите часовой пояс

- «Принимать сообщения от диспетчера через SMS» – установите галочку для отображения на дисплее SMS сообщений, приходящих на номер SIM карты терминала. Формат отправляемого сообщения: D2dтекст диспетчера. Максимальная длина сообщения: 128 символов.
- «Оповещать о прочтении сообщения через SMS» – установите галочку для отправки подтверждения о прочтении SMS сообщений. Оповещения отправляются на номер диспетчера, указанный при настройке терминала (см. [Связь с коммуникационным сервером](#))
- «Оповещать о смене статуса через SMS» – установите галочку для отправки SMS сообщения на номер диспетчера о смене статуса водителя. Оповещение содержит новый статус водителя.
- «Звуковое уведомление» – установите галочку для включения звукового уведомления при фиксации событий, установленных при настройке терминала и дисплея

Во вкладке **«Настройки»** выберите из списка раздел **«Дополнительное**

Дополнительное оборудование

оборудование».

«Моточасы по оборотам» заполните таблицу пересчета оборотов в моточасы:

▼ **Зависимость моточасов от оборотов**

Обороты в минуту	Коэффициент
1000	0.1
5000	0.5

Добавить Ctrl Space Удалить Ctrl K

В поле «Обороты в минуту» введите значение уровня оборотов, в поле «Коэффициент» введите значение коэффициента пересчёта для вычисления значения моточасов.

Коэффициенты пересчета определяются в зависимости от условий эксплуатации транспортного средства.

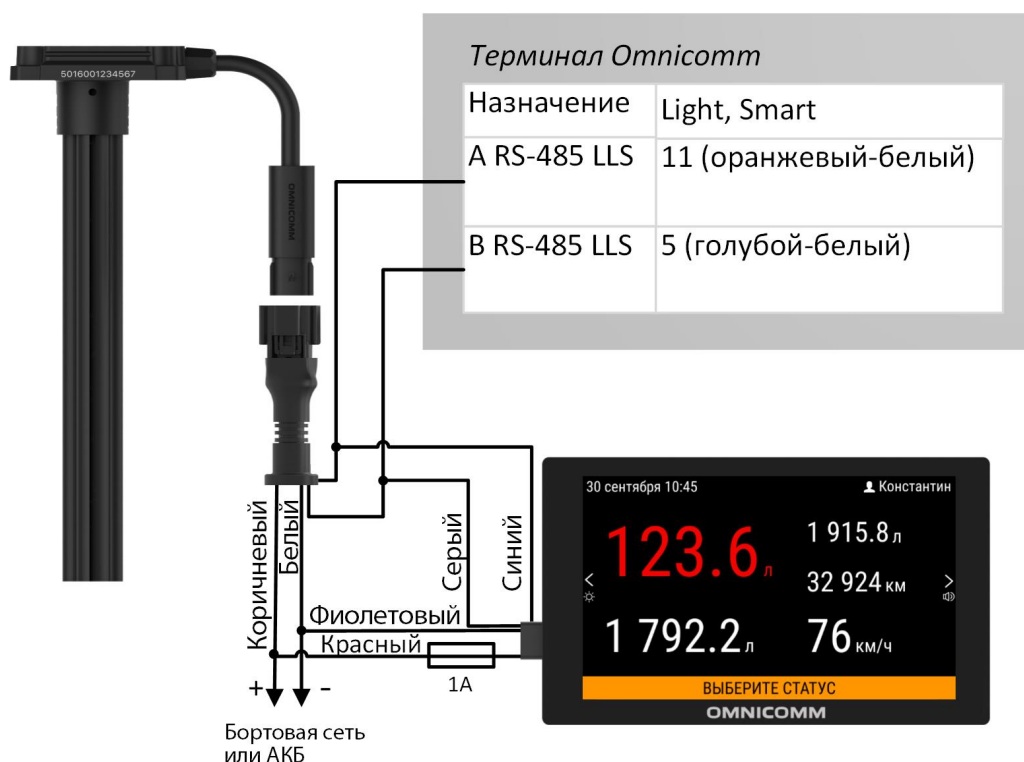
Максимальное количество строк – 5.

Моточасы отображаются в виде значения часов с дробной частью (1.50 – это 1 час 30 минут) в формате ЧЧ.ХХ в диапазоне до 100 моточасов и ЧЧЧ.Х в диапазоне от 100.0 до 999.9 моточасов. В случае если количество моточасов больше 1000, выводятся последние три значащие цифры и один символ после точки.

Моточасы в полном объеме записываются в терминале и отправляются на КС постоянным нарастающим итогом.

Подключение терминала Omnicomm Smart, Light к дисплею Omnicomm ICON производите согласно схеме:

Дополнительное оборудование



Индикатор Omnicomm LLD

Во вкладке **«Настройки»** выберите из списка раздел **«Дополнительное оборудование»**.

В разделе **«Передача данных на индикатор Omnicomm LLD»**

Передача данных на индикатор Omnicomm LLD

Источник данных

Выключено

Зависимость моточасов от оборотов

Обороты в минуту	Коэффициент
1000	0.1
5000	0.5

Добавить Ctrl Space
Удалить Ctrl K

Дополнительные параметры

Трещина кнопка

Выключено

Передача значения скорости на индикатор LLD

Включено

«Источник данных» – выберите источник данных для отображения значения на индикаторе Omnicomm LLD. Возможные варианты:

- «Скорость по GPS» – отображение скорости ТС
- «Универсальный вход» – отображение состояние или значения на универсальном входе терминала в зависимости от подключенного дополнительного оборудования

Дополнительное оборудование

- «Моточасы по оборотам» – отображение моточасов ТС

При выборе «Моточасы по оборотам» заполните таблицу пересчета оборотов в моточасы следующим образом:

В поле «Обороты в минуту» введите значение уровня оборотов, в поле «Коэффициент» введите значение коэффициента пересчёта для вычисления значения моточасов.

Коэффициенты пересчета определяются в зависимости от условий эксплуатации транспортного средства.

Максимальное количество строк – 5.

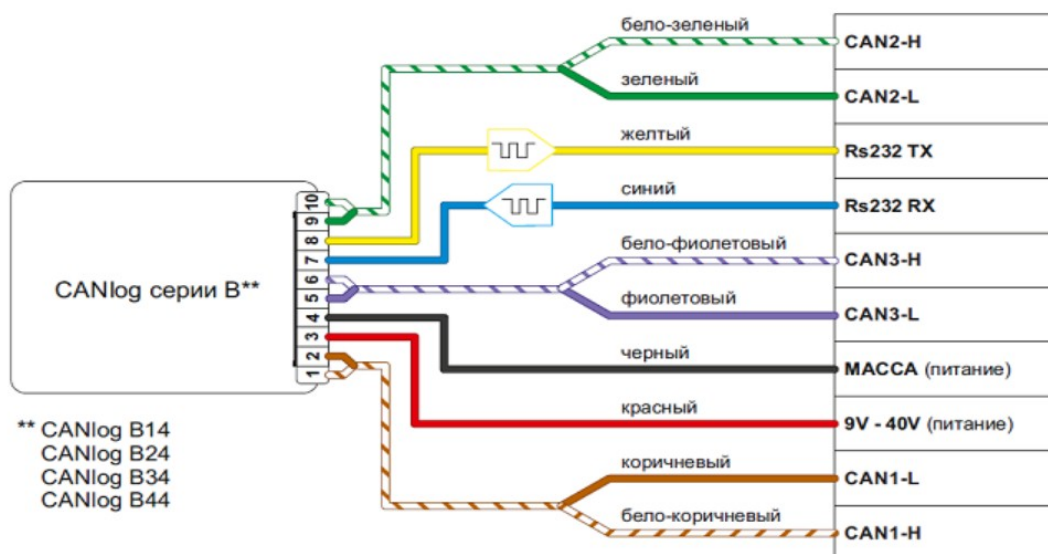
Моточасы отображаются на индикаторе LLD в виде значения часов с дробной частью (1.50 – это 1 час 30 минут) в формате ЧЧ.ХХ в диапазоне до 100 моточасов и ЧЧЧ.Х в диапазоне от 100.0 до 999.9 моточасов. В случае если количество моточасов больше 1000, выводятся последние три значащие цифры и один символ после точки.

Моточасы в полном объеме записываются в терминале и отправляются на КС постоянным нарастающим итогом.

Контроллеры CAN-LOG

Терминалы Omnicomm Light поддерживают подключение контроллеров при использовании преобразователя RS-232 / RS-485. В терминалах Omnicomm Smart данный функционал доступен после разблокировки.

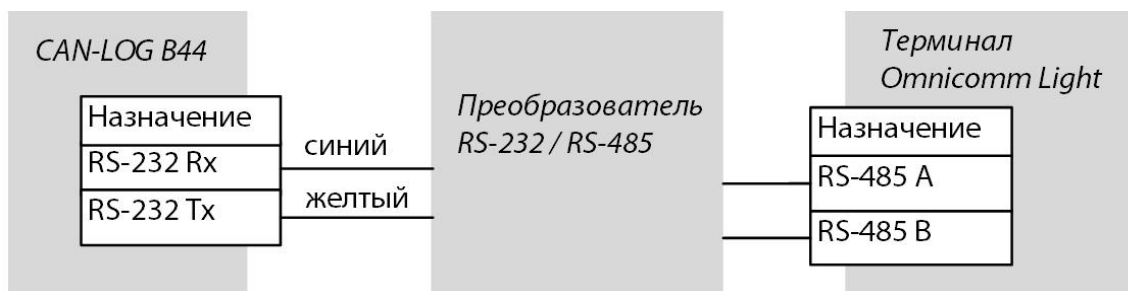
Подключите CAN-LOG серии B14, B24, B34, B44 к CAN шине транспортного средства согласно рисунку:



Дополнительное оборудование

При подключении следуйте указаниям производителя CAN-LOG.

Подключите CAN-LOG к терминалу согласно схеме:



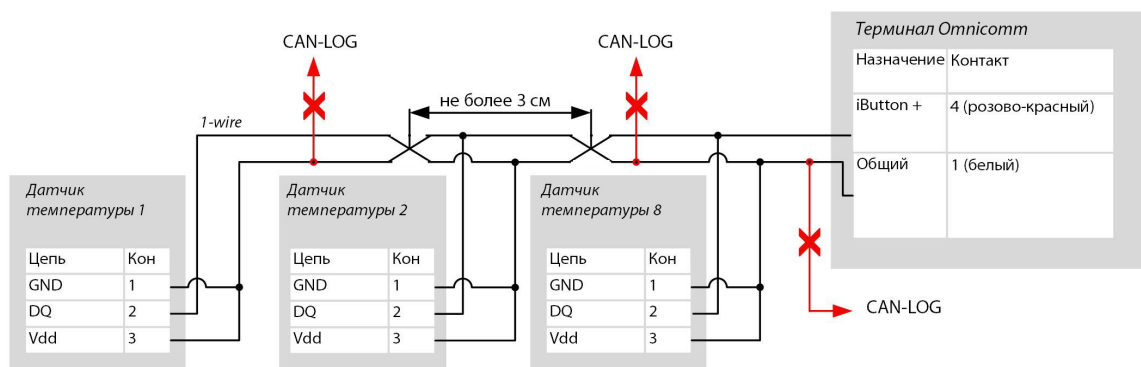
При подключении контроллеров CAN-LOG серии В необходимо соблюдать следующие требования:

- Черный и красный провод питания CAN-LOG подключать непосредственно к клеммам АКБ
- Не допускается подключение питания CAN-LOG в разрыв цепи питания терминала Omnicomm
- Если по интерфейсу 1-Wire к терминалу Omnicomm подключено оборудование, то для подключения CAN-LOG необходимо использовать отдельный отвод провода Общий

Запрещается соединять черный провод CAN-LOG с проводом Общий.

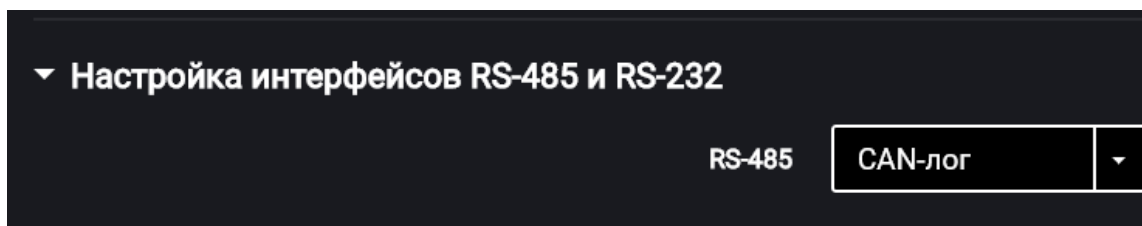
- Провода iButton-, iButton+ следует скрутить между собой, таким образом, чтобы расстояние между витками составляло не более 3 см

Не соблюдение данных требований может привести к нестабильной работе терминала и подключенных к терминалу слаботочных и микропотребляющих устройств.



Дополнительное оборудование

В программе Omnicomm Configurator в окне «Настройки» / «Входы» в разделе «Настройка интерфейсов RS-485 и RS-232»:



«RS-485» – выберите CAN-лог.

Параметры CAN-LOG, которые отображаются в Omnicomm Online и в Omnicomm Configurator

SPN	Omnicomm Online	Configurator	CAN-LOG серии В V4	CAN-LOG серии В V2	CAN-LOG серии Р V1
70	Сост.стоян.торм.	Состояние парковочного тормоза	Да	Да	Да
91	Полож.пед.акселер, %	Положение педали акселерометра (%)	Да	Да	Да
96	Уровень топлива		Да	Да	Да
110	Темп.ОЖ двиг, С	Температура ОЖ двигателя	Да	Да	Да
175	Темп.масла двиг, С	Температура масла двигателя			Да
182	Сут.расх.топл., л	Суточный расход топлива	Да	Да	
190	Обор.двиг., об/мин.	Обороты двигателя	Да	Да	Да

Дополнительное оборудование

SPN	Omnicom Online	Configurator	CAN-LOG серии В V4	CAN-LOG серии В V2	CAN-LOG серии Р V1
244	Сут.пробег, км	Суточный пробег	Да	Да	
245	Значение одометра, км	Общий пробег	Да	Да	Да
247	Значение счетчика моточасов, час:мин	Общее время работы двигателя	Да	Да	Да
250	Значение счетчика расхода топлива, л	Общий расход топлива за все время	Да	Да	Да
527	Сост.круиз-контроля	Состояние круиз-контроля	Да	Да	
582	Нагр.на ось, кг	Нагрузка на ось	Да	Да	Да
597	Сост.пед.раб.торм.	Состояние педали рабочего тормоза	Да	Да	Да
598	Сост.пед.сцепл.	Состояние педали сцепления	Да	Да	
914	Пробег до ТО, км	Пробег до следующего ТО	Да	Да	
916	Моточасов до ТО, ч	Время до след. ТО	Да	Да	
1624	Мгнов.скор., км/час	Мгновенная скорость	Да	Да	Да

Дополнительное оборудование

Для передачи параметров с CAN-LOG на коммуникационный сервер необходимо выбрать параметры CAN в программе Omnicomm Configurator (см. [CAN-шина](#)).

Универсальные входы

Универсальные входы предназначены для подключения дополнительного оборудования с импульсным, потенциальным, аналоговым или частотным выходом и контроля его работы.

Во вкладке **«Настройки»** выберите из списка раздел **«Входы»**.

В разделе **«Универсальные входы»**:

Датчики с импульсным выходом

Универсальные входы	
Универсальный вход №1	Включено
Режим работы	Импульсный
Подтяжка	Выключено
Коэффициент калибровки	1
Количество импульсов от входа	--
Текущее значение величины на входе	--
Имя оборудования	Uni 1

Универсальный вход №1	
<input checked="" type="checkbox"/> Состояние	Включен
<input checked="" type="checkbox"/> Режим работы	Импульсный
<input checked="" type="checkbox"/> Подтяжка	Выключена
<input checked="" type="checkbox"/> Коэффициент калибровки	280
<input checked="" type="checkbox"/> Имя оборудования	Uni 1

«Универсальный вход» – выберите «Включен».

«Режим работы» – выберите «Импульсный».

«Имя оборудования» – введите название контролируемого параметра.

«Подтяжка» – выберите значение «Включена» при работе с датчиками типа “открытый коллектор” или контактными датчиками.

«Коэффициент калибровки импульсного входа» – введите коэффициент калибровки, переводящий количество импульсов в значение определяемой физической величины.

«Количество импульсов от входа» (в программе Omnicomm Configurator)– количество импульсов поступающих на универсальный вход.

«Текущее значение величины на входе» – отображается значение на входе с учетом коэффициента калибровки.

Датчики с потенциальным выходом

Дополнительное оборудование

▼ Универсальные входы

Универсальный вход №1

Включено

Режим работы

Потенциальный

Подтяжка

Выключено

Инверсия сигнала на входе

Выключено

Порог напряжения включения (В)

11.0

Текущее напряжение на входе (В)

--

Текущее значение величины на входе

0.0

Отправка SMS при срабатывании

Выключено

Имя оборудования

Uni 1

Универсальный вход №1

☒ Состояние

Включен

☒ Режим работы

Потенциальный

☒ Подтяжка

Выключена

☒ Порог напряжения включения

11

☒ Инверсия потенциального сигнала

Выключена

☒ Имя оборудования

Uni 1

☒ Отправка SMS

Выключена

«Универсальный вход» – выберите «Включен».

«Режим работы» – выберите «Потенциальный».

«Порог напряжения включения потенциального входа» – установите значение порога напряжения, после которого терминал будет фиксировать включение датчика. Значение по умолчанию – 9 В.

«Подтяжка» – выберите значение «Включена» при работе с датчиками типа «открытый коллектор» или контактными датчиками.

«Инверсия сигнала на входе» – установите значение «Включена» для датчика с разомкнутыми контактами или контактами, замыкающимися по совершению какого-либо действия.

«Текущее напряжение» – значение напряжения на универсальном входе терминала.

«Текущее значение» – включено или выключено дополнительное оборудование.

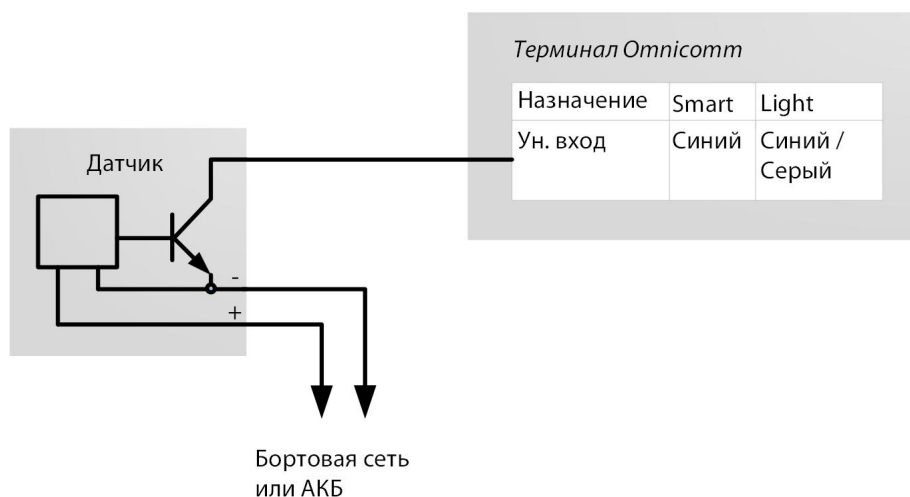
«Отправка SMS при срабатывании» – выберите «Включена» для отправки SMS сообщения при срабатывании универсального входа потенциального типа.

«Имя оборудования» – введите название контролируемого параметра.

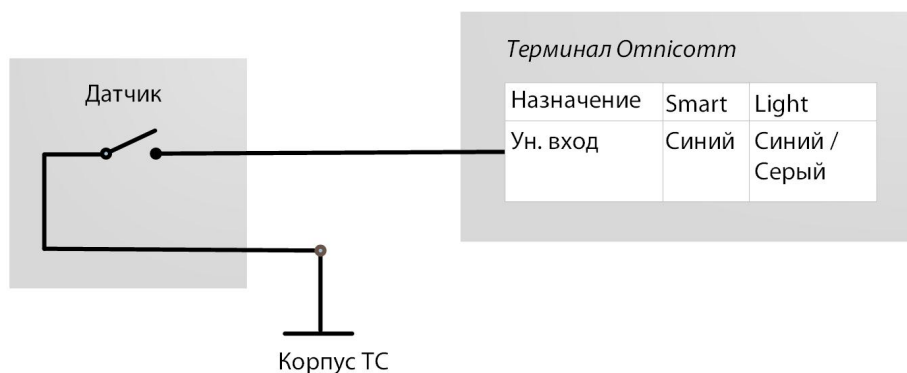
Возможные типы датчиков: контактные или бесконтактные дискретные датчики.

Подключение бесконтактных датчиков (емкостного, индукционного, оптического или магнитного типа) и датчиков N-P-N типа с выходом типа «открытый коллектор» производите согласно схеме:

Дополнительное оборудование



Подключение контактного датчика производите согласно схеме:



В качестве контактного датчика могут использоваться штатные элементы управления оборудованием (кнопки включения/концевые выключатели/датчики, срабатывающие от превышения давления или температуры и т.д.) или дополнительно установленный датчик. Рекомендуется сначала осуществить поиск возможности подключения к штатному устройству и дополнительный датчик устанавливать только при отсутствии таковой.

Дополнительное оборудование

Датчики с аналоговым выходом

▼ Универсальные входы

Универсальный вход №1 Включено

Режим работы Аналоговый

Минимальное значение измеряемой величины 0.0

Максимальное значение измеряемой величины 30.0

Напряжение, соответствующее минимальному значению измеряемой величины, В 0.0

Напряжение, соответствующее максимальному значению измеряемой величины, В 30.0

Текущее напряжение на входе (В) --

Текущее значение величины на входе --

Имя оборудования Uni 1

Универсальный вход №1

☒ Состояние Включен

☒ Режим работы Аналоговый

☐ Минимальное значение измеряемой величины 0

☐ Напряжение, соответствующее минимальному значению 0

☐ Максимальное значение измеряемой величины 4095

☐ Напряжение, соответствующее максимальному значению 30

☒ Имя оборудования Uni 1

☐ Точность 0 (1)

«Минимальное значение измеряемой величины» – установите минимальное значение величины, измеряемой датчиком (в единицах измерения величины).

«Напряжение, соответствующее минимальному значению» – установите значение напряжения, соответствующее минимальному значению измеряемой величины.

«Максимальное значение измеряемой величины» – установите максимальное значение величины, измеряемой датчиком (в единицах измерения величины).

«Напряжение, соответствующее максимальному значению» – установите значение напряжения, соответствующее максимальному значению измеряемой величины.

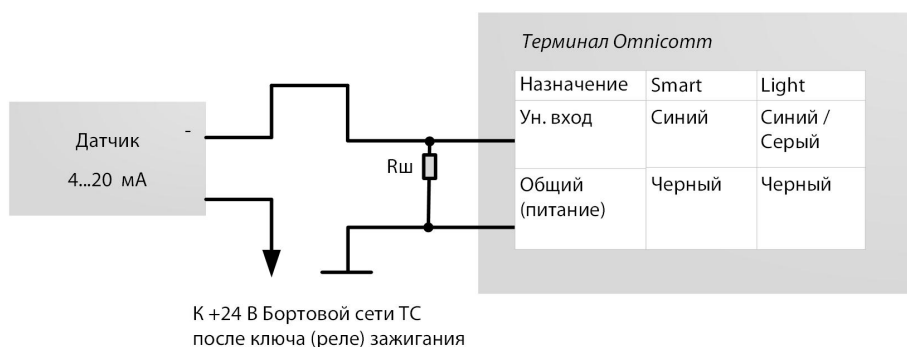
«Текущее напряжение на универсальном входе» – значение напряжения на универсальном входе Терминала.

«Текущее значение на универсальном входе» – текущее значение измеряемой величины.

«Имя оборудования» – введите название контролируемого параметра.

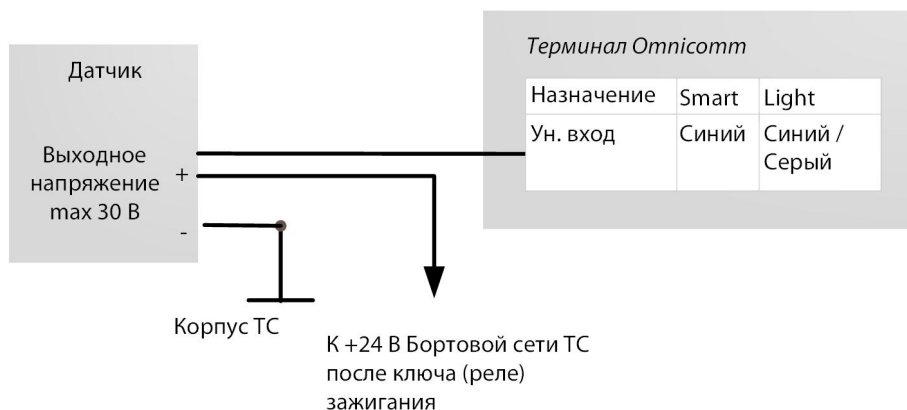
Типы аналоговых датчиков:

- с унифицированным выходом тока:



Дополнительное оборудование

- с унифицированным выходом напряжения:



Датчики с частотным выходом

▼ Универсальные входы

Универсальный вход №1 Включено

Режим работы Частотный

Подтяжка Выключено

Текущее значение величины на входе --

Имя оборудования Uni 1

Универсальный вход №1

☒ Состояние Включен

☒ Режим работы Частотный

☐ Подтяжка Выключена

☒ Имя оборудования Uni 1

«Универсальный вход» – выберите «Включен».

«Режим работы» – выберите «Частотный».

«Подтяжка» – выберите значения «Включена» при работе с датчиками типа «открытый коллектор» или контактными датчиками.

«Текущее значение на универсальном входе» – текущее значение измеряемой величины.

«Имя оборудования» – введите название контролируемого параметра.

Идентификация водителя

В терминалах Omnicomm Smart данный функционал доступен после разблокировки.

Во вкладке «**Настройки**» выберите из списка раздел «**Идентификация**».

Дополнительное оборудование

Мониторинг **Настройки** Идентификация

▼ **Настройки идентификации**

Использовать для идентификации: Omnicomm ICON

Способ идентификации: Удержание

▼ **Разрешенные карты** + Добавить карту

Имя водителя	Код
Введите имя	Введите код

▼ **Действия при идентификации разрешенной карты**

Включение выхода: Выключено

Задержка отключения выхода, с: [disabled field]

Звуковое уведомление: Выключено

Переключение считывания / ввода номера карты

«**Использовать для идентификации**» – выберите метод идентификации.

Возможные варианты:

- «1-wire» – при идентификации с помощью ключа iButton
- «Omnicommm ICON» – при идентификации с помощью дисплея Omnicomm ICON

«**Способ идентификации**» – выберите способ идентификации. Возможные варианты:

- «Прикладывание» – идентификация производится при прикладывании карты или ключа на время, указанное в параметре «Длительность идентификации ключа / карты».
- «Удерживание» – идентификация производится при постоянном удержании карты. Данный способ применяется при идентификации с помощью дисплея Omnicomm ICON с применением держателя карт.

«**Длительность идентификации ключа / карты**» – укажите значение времени при приложенном ключе iButton / карты, по истечении которого будет включен второй дискретный выход терминала. Возможные значения: от 0 до 60 секунд.

В разделе «**Разрешенные ключи**» нажмите кнопку «**Добавить ключ / карту**» и введите номера ключей iButton / карт, при приложении которых будет включен второй дискретный выход. Номер ключа указывается в 6 байтном формате. Для автоматического считывания номера карты подключите дисплей Omnicomm ICON к

Дополнительное оборудование

терминалу, включите режим считывания и приложите карту.

Например, для ключа необходимо указать: 000015AF6D2B



В случае если в разделе не указан ни один ключ / карта, события будут фиксироваться по всем прикладываемым ключам / картам.

«Включение выхода» – укажите «включено», если требуется включение второго дискретного выхода при приложении разрешенного ключа iButton к считывателю.

«Задержка отключения выхода» – укажите время, после отключения ключа iButton от считывателя, по истечении которого будет выключен второй дискретный выход. Возможные значения: от 0 до 3600 секунд.

При необходимости включите/выключите звуковое напоминание об авторизации водителя в поле «Включить звуковое напоминание» «Да»/«нет» соответственно.

Управляемое оборудование

В терминалах для каждого управляемого выхода предусмотрено до трех правил работы.

Правила устанавливаются по событию или по комбинации событий и состояний.

Во вкладке «**Настройки**» выберите из списка раздел «**Выходы**»:

Дополнительное оборудование

Мониторинг Настройки Выходы

Выход 1

Правило 1

Приоритет: 1

Условия срабатывания (Логическое И)

События

☐ Вход в геозону

☒ Выход из геозоны

Состояния

☒ Зажигание включено

☒ Зажигание выключено

☐ Есть GPS

☐ Нет GPS

☐ Нахождение в геозоне

☐ Нахождение вне геозоны

☐ Превышение порога скорости, заданного для геозоны

☐ Превышение указанного порога скорости

Режим работы выхода

Количество циклов замкнуто/разомкнуто: 1

Задержка до замыкания выхода, сек: 0.0

Параметры к сохранению:

Выход 1

Правило 1

Приоритет: 1

События:

☐ Вход в геозону

☐ Выход из геозоны

Состояния:

☐ Зажигание включено

☐ Зажигание выключено

☐ Есть GPS

☐ Нет GPS

☐ Нахождение в геозоне

☐ Нахождение вне геозоны

☐ Превышение порога скорости геозоны

☐ Превышение порога скорости

Режим работы выхода:

Количество повторений циклов «замкнуто – разомкнуто»: Постоянно

Сохранить Отменить

«Приоритет правила» – установите приоритет правила. При одновременном срабатывании нескольких правил, отрабатывается правило с наивысшим приоритетом.

Возможные варианты: 1 (высший), 2, 3 (низший).

Выберите «События»:

- Вход в геозону
- Выход из геозоны

Выберите «Состояния»:

- Зажигание включено
- Зажигание выключено
- Есть GPS
- Нет GPS
- Нахождение в геозоне
- Нахождение вне геозон
- Превышение порога скорости, заданного для геозоны
- Превышение указанного порога скорости

В разделе «Режим работы выхода»:

Количество циклов «замкнуто-разомкнуто» – укажите количество включений/выключений выхода.

Возможные варианты:

Дополнительное оборудование

- постоянно – выход постоянно включен (доступен только для состояний)
- от 1 до 9 – (актуально только для событий, т.к. для состояний при выполнении условия циклы будут повторяться бесконечно)

При выборе количества циклов, укажите:

«Задержка до замыкания» – укажите время до включения выхода. Возможные значения: от 0,1 до 9,9 с.

«Длительность замыкания» – укажите время, в течение которого выход должен быть включен. Возможные значения: от 0,1 до 9,9 с.

«Длительность размыкания» - укажите время до повторного включения выхода. Возможные значения: от 0,0 до 29,9 с.

Пример 1. Установлены следующие значения:

- Состояние – «Нахождение в геозоне»
- Количество циклов «замкнуто-разомкнуто» – 5

Если ТС находится внутри геозоны, выход будет включен-выключен 5 раз. Включение-выключение выхода (по 5 раз) будет повторяться до выхода ТС из геозоны.

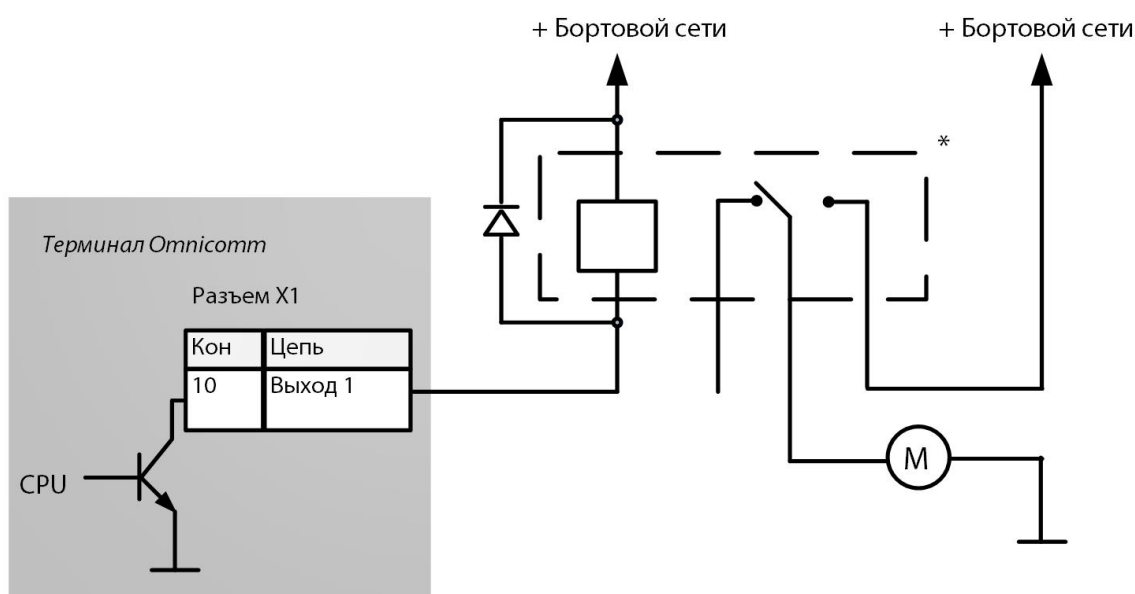
Пример 2. Установлены следующие значения:

- Состояние – «Нахождение вне геозон», «Есть GPS»
- Количество циклов «замкнуто-разомкнуто» – «Постоянно»

Если ТС находится вне геозоны и данные с GPS-модуля валидны, выход будет включен, до момента входа в геозону или отсутствия данных GPS.

Подключение дополнительного оборудования к управляемым выходам терминалов Omnicomm Light производите согласно схеме:

Дополнительное оборудование



* Реле с напряжением срабатывания, подходящим для напряжения бортовой сети данного автомобиля (12 или 24 В)

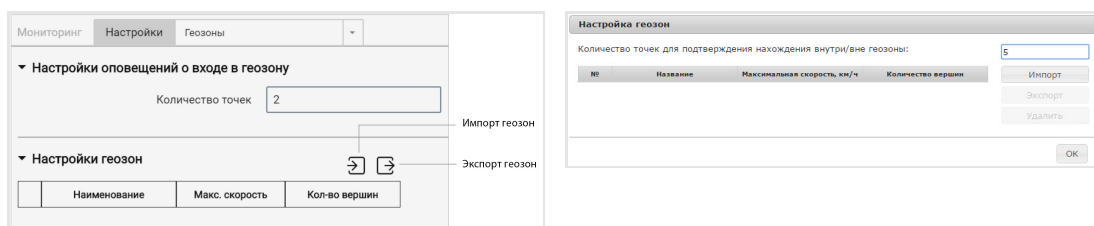
Управление дискретным выходом так же может производиться SMS командами:

*SETDOUT param#, *GETDOUT#, *CLRDOUТ param#

Настройка геозон

В терминалах Omnicomm Light предусмотрена настройка геозон для включения управляемых выходов. В терминалах Omnicomm Smart данный функционал доступен после разблокировки.

Во вкладке **«Настройки»** выберите из списка раздел **«Геозоны»**.



«Количество точек для подтверждения нахождения внутри/вне геозоны» – укажите количество последовательно определенных координат ТС, необходимое для фиксации нахождения ТС внутри или вне геозоны. Период определения координат – 1 сек. Возможные значения: от 1 до 10.

Для добавления геозоны нажмите кнопку «Импорт» и выберите xml-файл с настройками геозоны.

Дополнительное оборудование

Название геозоны должно быть не более 8 знаков и состоять из символов, цифр и букв латинского алфавита.
Геозона не должна содержать идущих подряд точек с одинаковыми координатами.

Максимальное количество геозон – 60.

Максимальное количество вершин – 240.

Тревожная кнопка

Во вкладке «**Настройки**» выберите из списка раздел «**Дополнительное оборудование**»:

В разделе «**Параметры тревожной кнопки**»:

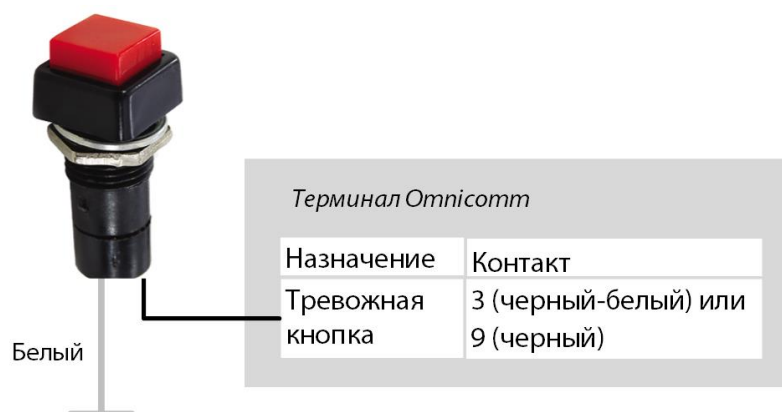
Параметры тревожной кнопки	
Источник данных	Вход тревожной кнопки
Отправка SMS при срабатывании	Выключено

Дополнительные параметры	
<input checked="" type="checkbox"/> Тревожная кнопка	Включено
<input checked="" type="checkbox"/> Отправка SMS по тревожной кнопке	Включено
<input type="checkbox"/> Передача значения скорости на индикатор LLD	Выключено

«Источник данных» – включение/выключение контроля состояния тревожной кнопки.

«Отправка SMS при срабатывании» – включение/выключение отправки SMS сообщения при нажатии тревожной кнопки.

Подключение тревожной кнопки производить согласно схеме:



CAN шина

Во вкладке «**Настройки**» выберите из списка раздел «**CAN**»:

Добавление параметра CAN

Выбор всех параметров

<input checked="" type="checkbox"/>	Наименование/Длина поля	SPN	PGN	Смещение (бит)	Значение
<input checked="" type="checkbox"/>	Состояние парковочного тормоза	70	65265	2	Отключено в настройках
<input checked="" type="checkbox"/>	Положение педали акселератора (%)	91	61443	8	Отключено в настройках
<input checked="" type="checkbox"/>	Давление масла двигателя	100	65263	24	Отключено в настройках
<input checked="" type="checkbox"/>	Температура ОЖ двигателя (°C)	110	65262	0	Отключено в настройках
<input checked="" type="checkbox"/>	Температура топлива (°C)	174	65262	8	Отключено в настройках
<input checked="" type="checkbox"/>	Температура масла двигателя	175	65262	16	Отключено в настройках
<input checked="" type="checkbox"/>	Суточный расход топлива (л)	182	65257	0	Отключено в настройках
<input checked="" type="checkbox"/>	Мгновенная экономичность (км/л)	184	65266	16	Отключено в настройках

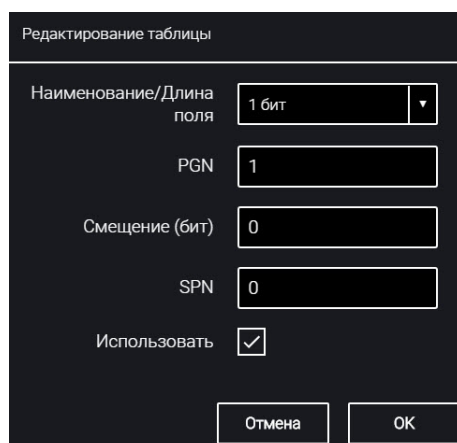
ЗАПИСАТЬ В УСТРОЙСТВО

Из списка выберите параметры, значение которых необходимо отображать в Omnicomm Online, и установите соответствующие галочки в столбце «Использовать».

«**Использовать ContiPressureCheck**» – установите галочку для обработки данных, полученных от системы контроля давления в шинах ContiPressureCheck. При использовании системы ContiPressureCheck требуется произвести настройку контроля давления в шинах в Omnicomm Online (см. [Руководство по администрированию. Omnicomm Online](#)).

При необходимости добавить параметры для чтения с CAN-шины, которые отсутствуют в списке, в программе Omnicomm Configurator нажмите кнопку «Добавить». Откроется окно:

Дополнительное оборудование



Редактирование таблицы

Наименование/Длина поля: 1 бит

PGN: 1

Смещение (бит): 0

SPN: 0

Использовать: ☒

Отмена OK

«Длина» – выберите длину пакета данных. Возможные значения: 1, 2, 3, 4 (бита), 1, 2, 4 (байта).

«PGN» – введите номер группы параметров, определяющий содержимое соответствующего сообщения согласно SAE J1939. Возможные значения: от 1 до 262143.

«Смещение» – введите значение смещения по отношению к базовому адресу области хранения бит. Возможные значения: от 0 до 63.

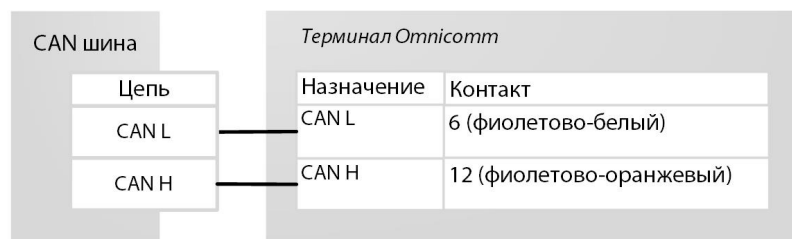
«SPN» – введите код параметра согласно SAE J1939. Возможные значения: от 0 до 4294967295.

«Использовать» – установите галочку при необходимости считывания данного параметра с шины CAN.

Нажмите кнопку «Сохранить».

Подключение к CAN шине транспортного средства производить с помощью беспроводного считывателя CAN (CAN-крокодила).

При использовании беспроводных считывателей CAN подключение терминалов осуществлять согласно схеме:



Настройка получения данных об объеме топлива в баке из CAN шины ТС Подключить и настроить прием параметров работы оборудования транспортного средства от информационной шины CAN J1939 и установить настройку топливного датчика – «Датчик CAN».

Проверить отображение значений топливного датчика во вкладке «Мониторинг»,

Дополнительное оборудование

значение должно быть от 0 до 4095.

При считывании уровня топлива в баке с CAN шины установите режим работы терминала при выключенном зажигании «Собирать данные при тряске». В противном случае график топлива будет отображаться некорректно.

Световая индикация

Индикатор	Режим индикации	Значение
Питание красный/зеленый	Погашен	Питание: отсутствует
	Поочередно мигает красным-зеленым	Питание: Основное Зажигание: Выключено Режим работы: «Собирать все данные кроме GPS»
	Мигает красным с интервалом 4 раза в секунду	Питание: от USB (при наличии заряженного резервного аккумулятора)
	Постоянно включён зеленый	Питание: Основное Зажигание: Включено или Питание: Основное Зажигание: Выключено Режим работы: «Собирать все данные»
	Мигает красным с интервалом 1 раз в две секунды	Питание: Основное или резервный аккумулятор (при его наличии) Зажигание: Выключено Режим работы: «Спящий»
	Мигает красным с интервалом 1 раз в секунду	Питание: Основное или резервный аккумулятор (при его наличии). Терминал заблокирован. Обратитесь к дилеру

Световая индикация

Индикатор	Режим индикации	Значение
GPS красный/зеленый	Погашен	Питание модуля отсутствует
	Поочередно мигает красным-зеленым	При неисправности модуля горит индикатор «Авария»
	Постоянно включён зеленый	Принимаются валидные данные от спутников
	Постоянно включён красный	Нет приёма данных от спутников или принимаются невалидные данные
GSM красный/зеленый	Погашен	Питание модуля отсутствует
	Постоянно включён красный	Вне зоны действия или поиск сети GSM
	Постоянно включен зеленый	В зоне действия сети GSM обмена с коммуникационным сервером через GPRS канал не производится
	Мигает красным	Активация модуля. Модуль переходит в рабочий режим
	Мигает зеленым	Активная GPRS сессия. Нет обмена с коммуникационным сервером через GPRS канал
	Мигает Оранжевым (одновременное мигание красного и зеленого индикатора)	В зоне действия сети GSM производится обмен данными с коммуникационным сервером через GPRS канал

Световая индикация

Индикатор	Режим индикации	Значение
	Поочередно мигает красным-зеленым	Ошибка модуля

SMS команды

SMS команды

SMS команды для управления терминалом

Команда		Назначение
Текст команды в SMS	Ответ на команду в SMS	
*SOUND 1#	SOUND ON	Запрос на включение сирены
*SOUND 0#	SOUND OFF	Запрос на выключение сирены
*SETDOUT param# Param=0 Param=1 Param=0,1	SETDOUT Возможные значения параметра: param = OK если команда передана на исполнение param = ER если команда не передана на исполнение	Запрос на включение дискретного выхода
*GETIMG#	GETIMG param Возможные значения параметра: param = OK если команда передана на исполнение param = ER если команда не передана на исполнение	Запрос на выполнение снимка (при настроенной камере)

SMS команды

Команда		Назначение
Текст команды в SMS	Ответ на команду в SMS	
*CLRDOUT param# Param=0 Param=1 Param=0,1	CLRDOUT param Возможные значения параметра: param = OK если команда передана на исполнение param = ER если команда не передана на исполнение	Запрос на выключение дискретного выхода
*GETDOUT#	DOUT 0=1 1=0 где: номер_выхода=состояние_выхода	Запрос состояния дискретного выхода
*CONNECT#	CONNECT адрес_КС:порт	Запрос на установку соединения Терминала с КС
*GETLINK#	LINK ip4_адрес_КС:порт дата_и_время	Запрос состояния подключения к КС
*GETINFO#	INFO DID=deviceID HW=код_версия_аппаратуры BL=версия_загрузчика FW=версия_прошивки REC=число_записей_в_архиве IMEI=уникальный_идентификатор_GSM_модема	Запрос состояния терминала

SMS команды

Команда		Назначение
Текст команды в SMS	Ответ на команду в SMS	
*RESET#	RESET param Возможные значения параметра: param = OK если команда передана на исполнение param = ER если команда не передана на исполнение	Перезагрузка терминала
*GETSTAT#	STAT дата_и_время_терминала GPS=положение по GPS SPD=скорость IGN=состояние_зажигания L1=уровень_топлива:состояние_датчика ... L6=уровень_топлива:состояние_датчика Коды состояния датчика уровня топлива LLS/LLS-AF: • 0 - выключен; • 1 - не готов; • 2 - готов, частота 20 - max Гц; • 3 - ошибка, частота 0 - 19 Гц.	Запрос состояния ТС
*SETPWDID vid pwdid# vid - идентификатор Терминала; pwdid - пароль	SETPWDID ERRID/ERRNuIPWD/ERRAlrSet/PWD:pwdid OK	Установка параметра «пароль»

SMS команды

Команда		Назначение
Текст команды в SMS	Ответ на команду в SMS	
*CONNECTSC#	CONNECT SC	Запрос на установку соединения терминала с сервером настройки
*SETAPN apn# apn - APN оператора	SETAPN apn ERR/OK	Установка APN
*GPSCOLD#	GPSCOLD ERR/OK	Холодный старт GPS приемника
*UNBLOCK#		Разблокировка терминала
*SGPSINFO#	Smooth position type: N, VID=xxxxxxxx N = 0/1/2 0 – сглаживание отключено 1 – сглаживание включено, используется фильтр 1 2 – сглаживание включено, используется фильтр 2 VID – ID терминала	Запрос информации о текущем состоянии алгоритма фильтрации координат
*SGPS0#	OFF smooth position, VID=xxxxxxxx	Отключение алгоритма сглаживания

SMS команды

Команда		Назначение
Текст команды в SMS	Ответ на команду в SMS	
*SGPS1#	ON smooth position method 1, VID=xxxxxxxxxx	Включить сглаживание (фильтр 1)
*GETCNTINFO#	GETCNTINFO LLS1: CNTmin1, CNTmax1, CNT_T LLS2:VID = 336xxxxxxxx	Запрос текущих показаний CNT
*SETCNT pwd numlls CNTmin2 CNTmax2#	SETCNT OK – СМС отработала корректно SETCNT PWD ERR – введен некорректный пароль или пароль не задан (см. Ограничения) SETCNT ERRVALUE – введены значения CNT, несоответствующие Ограничениям SETCNT ERRPARAM – формат СМС не верен	Установка новых значений CNT_пустой/полный (CNTmin2 и CNTmax2)
*SETCNTFULL pwd numlls koef_empty#	SETCNTFULL OK – СМС отработала корректно SETCNT PWD ERR – введен некорректный пароль или пароль не задан (см. Ограничения) SETCNTFULL ERRVALUE – Не выполнены условия, указанные в Ограничениях SETCNT ERRPARAM – формат СМС не верен	Автоматическая корректировка значений CNT_пустой/полный

SMS команды

Команда		Назначение
Текст команды в SMS	Ответ на команду в SMS	
*SETCANSPD X# X – значение скорости работы CAN 0 - 250 кбит/с 1 - 125 кбит/с 2 - 250 кбит/с 3 - 500 кбит/с 4 - 1 Мбит/с 5 - 50 кбит/с 6 - 62,5 кбит/с	SETCANSPD OK – СМС отработала корректно	Установка скорости работы CAN-интерфейса (начиная с FW-311) Значение по умолчанию - 250 кбит/с
*GETCANSPD#	can speed = X X – значение скорости работы CAN 0 - 250 кбит/с 1 - 125 кбит/с 2 - 250 кбит/с 3 - 500 кбит/с 4 - 1 Мбит/с 5 - 50 кбит/с 6 - 62,5 кбит/с CAN SPEED = ER - некорректное значение скорости (терминал работает на скорости по умолчанию - 250 кбит/с)	Запрос скорости работы CAN-интерфейса (начиная с FW-311)

Для команды автоматической корректировка значений CNT_пустой/полный:

Формула пересчета:

$$CNT_{min2} = CNT_{min1} + koef_empty * (|CNT_{max1} - CNT_T|)$$

$$CNT_{max2} = CNT_T$$

SMS команды

Если $\text{koef_empty} = 0$, то CNT_пустой не изменяется ($\text{CNTmin2} = \text{CNTmin1}$)

Если $\text{koef_empty} = 1$, то CNT_пустой увеличивается на ту же дельту, что и CNT_полный

CNT_полный (CNTmax2) присваивается значение текущего уровня CNT_T

SMS от терминала

Событие	Формат сообщения	Пример
Срабатывание тревожной кнопки	Тревожная кнопка. Название ТС; VID; http://google.com/maps?q=Широта, Долгота ; дд/мм/гггг; чч:сс.	Тревожная кнопка. E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7889,37.5887 ; 01/04/19; 09:25.
Зафиксирована опасная езда	Опасная езда. Значение ускорения>Пороговое значение ускорения, g по оси X; Название ТС; VID; http://google.com/maps?q=Широта, Долгота ; дд/мм/гггг; чч:сс.	Опасная езда. Удар подвески 0.56>0.20 g, E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7887,37.5887 ; 01/04/19; 09:29. Опасная езда. Резкий поворот 0.40>0.20 g, E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7887,37.5887 ; 01/04/19; 09:29. Опасная езда. Разгон 0.30>0.20 g, E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7886,37.5887 ; 01/04/19; 09:33. Опасная езда. Торможение 0.30>0.20 g, Удар подвески 0.04>0.20 g, E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7886,37.5889 ; 01/04/19; 09:40.

SMS от терминала

Событие	Формат сообщения	Пример
Зафиксирована авария	Авария. Значение ускорения>Пороговое значение ускорения, g по оси X; Название ТС; VID; http://google.com/maps?q=Широта, Долгота ; дд/мм/гггг; чч:сс.	Авария. 0.56>0.40 g; E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7887,37.5891 ; 01/04/19; 09:45.
Срабатывание универсального входа	Датчик Название оборудования УВ. Название ТС; VID; http://google.com/maps?q=Широта, Долгота ; дд/мм/гггг; чч:сс.	Датчик Uni 1. E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7887,37.5888 ; 01/04/19; 09:29.
Вскрытие корпуса	Вскрытие корпуса. Название ТС; VID; http://google.com/maps?q=Широта, Долгота ; дд/мм/гггг; чч:сс	Вскрытие корпуса. E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7886,37.5888 ; 01/04/19; 09:36.
Превышение скорости	Скорость. Значение скорости>Пороговое значение скорости, км/ч; Название ТС; VID; http://google.com/maps?q=Широта, Долгота ; дд/мм/гггг; чч:сс	Скорость. 88>60 км/ч; E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7886,37.5888 ; 01/04/19; 09:36.

История изменений встроенного программного обеспечения

Событие	Формат сообщения	Пример
Превышение оборотов	Обороты. Значение оборотов>Пороговое значение оборотов, об/мин; Название ТС; VID; http://google.com/maps?q=Широта, Долгота ; дд/мм/гггг; чч:сс	Обороты. 42000>20000 об/мин; E777KX_97; ID336011133; http://google.com/maps?q=55.7886,37.5888 ; 01/04/19; 09:36.

Для всех SMS, в которых пользователя уведомляют о превышении порогов, передается измеренное значение и значение порога.

История изменений встроенного программного обеспечения

Дата	Версия прошивки	Изменения
26.07.2018	FW 305	<ul style="list-style-type: none">- улучшена работа с GPS (устранены проблемы пропадания спутников, скачки по треку)- решена проблема сбоя при восстановлении работы после перезагрузки- решена проблема со скачками по треку при сбое на КС

История изменений встроенного программного обеспечения


Дата	Версия прошивки	Изменения
14.01.2019	FW 307	<ul style="list-style-type: none">- решен вопрос сброса настроек при очистке архива терминала или при падении напряжения бортовой сети- улучшена работа с GPS (устранен периодически возникающий сброс координат в 00-00 часов по UTC)- решен вопрос невыхода на связь терминалов Profi Wi-Fi, если в IP-адресе используется ноль (например, 192.168.0.1)- решена проблема замораживания значений уровня топлива для Omnicomm LLS-AF при переходе терминала в режим «Собирать все кроме GPS»
20.03.2019	FW 308	<ul style="list-style-type: none">- реализован сбор произвольных CAN-параметров с ТС, работающих не по стандарту FMS, и отображение данных CAN-параметров в Omnicomm Online- устранен сброс настроек терминала- устранены сбои временной метки терминала, VID, PID- добавлена защита от потери спутников из-за QZSS (японской «Квазизенитной спутниковой системы»)- реализовано перезванивание терминала на номер при неудачном установлении голосового соединения

История изменений встроенного программного обеспечения

Дата	Версия прошивки	Изменения
31.10.2019	FW 309	<ul style="list-style-type: none">- разработан новый алгоритм фильтрации скорости при выборе источника данных GPS- организована передача данных на три КС (кроме Smart)- расширен диапазон значений сбора данных от 1 секунды (кроме Smart)- увеличено количество подключаемых датчиков уровня топлива LLS к терминалам Smart - до 2 шт, Light - до 4 шт- отображение уровня сигнала GSM- поддержана система контроля давления в шинах ContiPressureCheck- добавлено отображение на СУН состояния калибровки акселерометра- увеличено количество геозон до 60 и количество вершин до 240

Сертификаты

Сертификат соответствия требованиям технического регламента таможенного союза ТР ТС 020/2011:

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  <div> СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ № TC RU C-RU.AY05.B.06298 Серия RU № 0704255 </div> </div>	
ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ продукция Общества с ограниченной ответственностью «Сертификация и промышленная безопасность». Место нахождения: 129164, Российская Федерация, город Москва, улица Ярославская, дом 8, корпус 3, этаж 4, помещение 1, комната 17, офис 414. Адрес места осуществления деятельности: 117420, Российская Федерация, город Москва, улица Профсоюзная, дом 57. Телефон: 84957297328, адрес электронной почты: info@osp.spb.ru. Аттестат аккредитации регистрационный № РОСС RU.0001.11AY05 выдан 06.02.2018 года	
ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «Омникomm Технологии». Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: 141101, РОССИЯ, Московская область, город Щелково, улица Фабричная, дом 1. Основной государственный регистрационный номер: 1165050053024. Телефон: 8 800 100 24 42, адрес электронной почты: info@omnicomm.ru.	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «Омникomm Технологии». Место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 141101, РОССИЯ, Московская область, город Щелково, улица Фабричная, дом 1.	
ПРОДУКЦИЯ Электронные терминалы, марка Omnicomm, модели: Light, Smart Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 29.32.30.160-017-03066711-2017 «Терминалы Omnicomm Light и Smart. Технические условия» Серийный выпуск.	
КОД ТН ВЭД ТС 8526 91 800 0	
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Технического регламента таможенного союза ТР ТС 020/2011 "Электромагнитная совместимость технических средств".	
СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ - протокола испытаний от 11.05.2018 года № 00204-03/2018-05 Испытательной лаборатории (центра) продукции народного потребления Общества с ограниченной ответственностью «Межрегиональный центр исследований и испытаний», регистрационный номер аттестата аккредитации № RA.RU.21AO47; - акта анализа состояния производства от 14.05.2018 года № 7454 органа по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «Сертификация и промышленная безопасность»; - руководства по эксплуатации Схема сертификации: 1с.	
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Условия и сроки хранения продукции, срок службы (годности) указаны в прилагаемой к продукции эксплуатационной документации. Стандарты, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента: ГОСТ 30804.3.2-2013 «Совместимость технических средств электромагнитная. Эмиссия гармонических составляющих тока техническими средствами с потребляемым током не более 16 А (в одной фазе). Нормы и методы испытаний», ГОСТ 30804.3.3-2013 «Совместимость технических средств электромагнитная. Ограничение изменений напряжения, колебаний напряжения и фликера в низковольтных системах электроснабжения общего назначения. Технические средства с потребляемым током не более 16 А (в одной фазе), подключаемые к электрической сети при несоблюдении определенных условий подключения. Нормы и методы испытаний».	
СРОК ДЕЙСТВИЯ С 15.05.2018 ПО 14.05.2023 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО	ПОДПИСИ
Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))	Хвостов Дмитрий Николаевич (инициалы, фамилия) Евдокимова Светлана Юрьевна (инициалы, фамилия)

Бланк изготовлен ЗАО "ОПЦИОН" www.opcion.ru (лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ) тел. (495) 726 4742, Москва, 2013

Сертификаты

CE Certificate of Compliance:



Certificate of Compliance

Issue Date: 18th December, 2018

Report No.: 18E7778-1 Issued December 2018
18S7693-2 Issued December 2018

This is to certify that the following designated product

Product:	Light 3.1 Terminal
Trade name:	Omnicom OU
Model Number:	Light 3.1 Terminal
Company Name:	Omnicom OU

This product, which has been issued with the test report listed as above by Compliance Engineering Ireland Ltd is confirmed to comply with the requirements of the following standards.

Standards

EMC:



- EN 303 446-1 V1.1.0
- EN 301 489-1 V2.1.0
- EN 301 489-52 V1.1.0

Safety:

- EN 62368-1: 2014



John McAuley
Managing Director

E-Mark Omnicomm Terminal Light 3.1:

	
<u>ECE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE</u>	
<div style="text-align: center;"></div>	
Communication Concerning:	Approval granted Approval extended Approval refused Approval withdrawn Production definitively discontinued
Of a type of electrical/electronic sub-assembly with regard to Regulation No.10.	
Approval No: <u>E24*10R05/01*2728*00</u>	
Reason for extension:	-N/A
1. Make (trade name of manufacturer):	<i>Omnicomm</i>
2. Type and general commercial description:	<i>Light 3.1 Terminal</i> <i>Fleet management terminal</i>
Variant(s):	N/A
3. Means of identification of type, if marked on the component:	<i>Model number printed on the label under the protection seal (rim)</i>
3.1 Location of that marking:	<i>CE and E-mark on the protecting cover (rim), other information from the manufacturer easily accessible under the rim.</i>
4. Category of vehicle:	<i>See Appendix</i>
5. Name and address of manufacturer:	<i>Omnicomm OÜ, A-A Tiimanni 1, 21004 Narva, Estonia</i>
6. In the case of components and separate technical units, location and method of affixing of the ECE approval mark:	<i>On the label on the protection cover (rim)</i>
7. Address(es) of assembly plant(s):	<i>Omnicomm Technologies LLC, Office 201, Corp. 1, Fabrichnaya str., Schelkvoco, Moscow Region, 141101, Russian Federation</i>
CT-11-03 Rev 4	
49.83.11.01.02 Page 1 of 3	
NSAI, 1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin 9, Ireland. Telephone: (+353+1) 807 3800, Facsimile: 01-807 3844	



Approval No: E24*10R05/01*2728*00

- | | |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8. Additional information (where applicable): | <i>See appendix</i> |
| 9. Technical service responsible for carrying out the tests: | <i>Compliance Engineering Ireland Ltd
Clonross Lane, Derrockstown, Dunshaughlin
Co Meath, Ireland</i> |
| 10. Date of test report: | <i>09.01.2019</i> |
| 11. Number of test report: | <i>18E7778-1</i> |
| 12. Remarks (if any): | <i>See Appendix</i> |
| 13. Place: | <i>Dublin</i> |
| 14. Date: | <i>22nd January, 2019</i> |
| 15. Signature: |  |




16. The index to the information package lodged with the approval authority, which may be obtained on request is attached.

Сертификаты

Anatel Certificate of Conformity:

 CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CERTIFICATE OF CONFORMITY	
Associação Versys de Tecnologia Av. José Rocha Bomfim No 214, BL D, UM 126 – Loteamento Center Santa Genebra, Campinas-SP, Cep: 13080-650, Brasil Fone/Phone: 19 3203-2278 – E-mail: versys@versys.org.br www.versys.org.br	
Número do Certificado / Certificate Number: Versys 2147	Data Certificação / Certification Date: 04/01/2019
Modelo / Model: Light 3.1	Data Validade / Expiry Date: 04/01/2020
	Data Manutenção / Renewal Date: -
	Data Emissão / Issue Date: 04/01/2019
Solicitante / Applicant: Omnicom Brasil Desenvolvimento de Softwares e Hardwares Ltda. Av. Paulista, 807, Conj 522, Bela Vista, CEP 01.311-100, São Paulo-SP CNPJ: 29.989.345/0001-00	
Fabricante (Detentor da Tecnologia) / Manufacturer (Product Owner): Omnicom Technologies LLC Room 85, office 14, Edifício 3, Olkhovaya street, Vidnoe town, Leninsky region, Moscow province (oblast) 142701, Russia	
Tipo de Produto / Product Classification: Estação Terminal de Acesso	
Categoria / Category: I	
Especificações Técnicas Básicas / Technical Specifications: Estação Terminal de Acesso com tecnologia 2G, do tipo rastreador, a ser instalada em cabines para monitoramento de veículos. Transmite e recebe dados GPRS. Vide tabela na página 02	
Normas aplicáveis / Applicable Standards: 3GPP TS 51.010-1 V6.5.0 (2005-11), Resolução nº 454, ATO 1120 e ATO 950.	
A Versys Certificações, Organismo de Certificação Designado pela ANATEL Informa que o produto acima está em conformidade com a regulamentação vigente. Versys Certificações, a Certification Body Designated by ANATEL states that the product above mentioned is in conformity with the current ANATEL regulation.	
<div><div>WILLIAM GARCIA PIRES:046 98478677 William Garcia Pires Diretor Presidente President</div><div><small>Assinatura do Responsável por WILLIAM GARCIA PIRES:046 98478677 Título: Diretor Presidente Assinatura: 046 98478677 Data: 04/01/2019 Assinatura: 046 98478677 Data: 04/01/2019</small></div></div> <div> ANATEL Agência Nacional de Telecomunicações</div>	

1/2



versys
CERTIFICAÇÕES

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE
CERTIFICATE OF CONFORMITY

Faixa de Frequência / Frequency Range (MHz)	Potência Máxima de Saída / Maximum Output Power (W)	Designação de Emissões / Designation of Emissions	SAR Cabeça / Head SAR (W/kg)	SAR Corpo / Body SAR (W/kg)	Tecnologia / Technology
824 a 849	1,517	200KG7W	-----	-----	GSM 850
824 a 849	0,587	200KG7W	-----	-----	GPRS 850
898,5 a 901 e 907,5 a 915	1,459	200KG7W	-----	-----	GSM 900
898,5 a 901 e 907,5 a 915	0,560	200KG7W	-----	-----	GPRS 900
1710 a 1785	0,993	200KG7W	-----	-----	GSM 1800
1710 a 1785	0,392	200KG7W	-----	-----	GPRS 1800
1895 a 1900	0,989	200KG7W	-----	-----	GSM 1900
1895 a 1900	0,327	200KG7W	-----	-----	GPRS 1900

Ensaio de SAR não aplicável, pois o produto não é um terminal portátil e, quando em operação, fica a uma distância maior que 20 cm do corpo.
Este produto não implementa o protocolo IPv6 (Opera somente com 2G).
O produto possui antenas interna.

Laboratórios e Relatórios de Ensaio / Laboratories and Test Reports:
Instituto de Pesquisa Eldorado (www.eldorado.org.br)

Número do(s) Relatório(s) / Test Report Numbers:
LET-ID 2395-4211-02 - 02.00 (Pt) - (04/01/2019);
LET-ID 2395-4964-01 - 02.00 (Pt) - (04/01/2019);
LET-EMC-RE 2395-4211-02-C - 01.00 (Pt) - (21/09/2018);
LET-SEG-RE 2395-4964-01-C - 01.00 (Pt) - (18/12/2018);
LET-C2G-RE 2395-4211-01-C [850] - 01.00 (Pt) - (26/12/2018);
LET-C2G-RE 2395-4211-01-C [900] - 01.00 (Pt) - (26/12/2018);
LET-C2G-RE 2395-4211-01-C [1800] - 01.00 (Pt) - (26/12/2018);
LET-C2G-RE 2395-4211-01-C [1900] - 01.00 (Pt) - (26/12/2018).

Informações Adicionais / Additional Information:
NA

Unidades Fabris / Factories:
Omnicom Technologies LLC
Fabrichnaya 1, Shchelkovo, 141101, Russia

Especificações Técnicas Complementares / Complementary Technical Specifications:
Alimentação: 12 Vdc via bateria automotiva e bateria interna de backup do tipo LiPo (650 mAh).

Observações / Observations:
Este Certificado é baseado em ensaio de tipo e avaliações periódicas, sendo este válido apenas para os produtos idênticos àqueles submetidos aos ensaios. Quaisquer modificações nos projetos a nível de hardware/software que descaracterizem o produto já ensaiado, sem consentimento e autorização da Versys Certificações, invalidarão este Certificado.

A comercialização do produto somente estará autorizada após a emissão da Homologação da ANATEL.

Histórico / History:

Processo / Process	Revisão / Revision	Data / Date	Descrição / Description
3300-17-01-IN-RO	00	04/01/2019	Emissão Inicial

FOR-Versys-006-CERTIFICADO DO PRODUTO. REV05

2/2

OMNICOMM

info@omnicomm.ru

www.omnicomm.ru