Терминалы Omnicomm 3.0

Smart

Общая информация

Терминалы Omnicomm – бортовое оборудование, предназначенное для сбора информации о состоянии транспортного средства и передачи данных в Omnicomm Online.

Основные функции:

- Определение местоположения, скорости и направления движения транспортного средства
- Считывание и фильтрация значений с датчиков уровня топлива и широкого спектра подключенного оборудования
- Хранение данных в энергонезависимой памяти
- Передача данных в Omnicomm Online

Внимание

При проведении монтажа необходимо соблюдать технику безопасности и требования нормативной документации для данного вида работ.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev

Last update: **2026/11/16 13:41**

Дополнительное оборудование

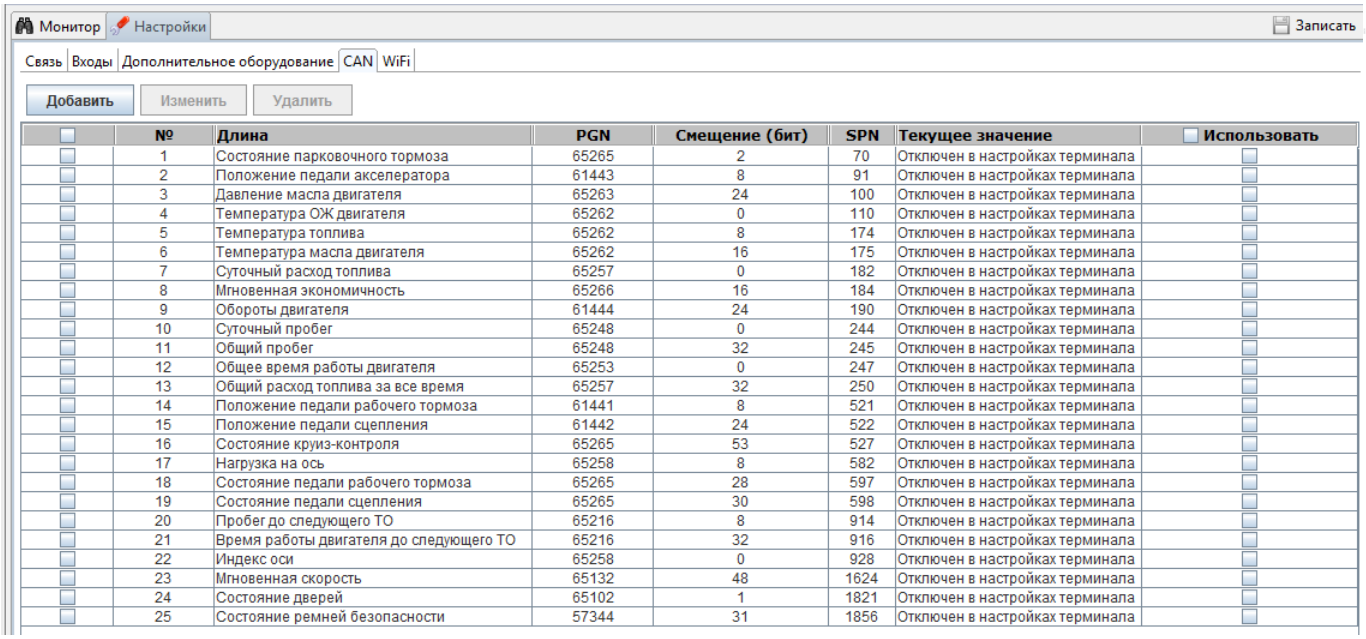
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/additional-equipment

Last update: **2026/11/16 13:41**

CAN шина

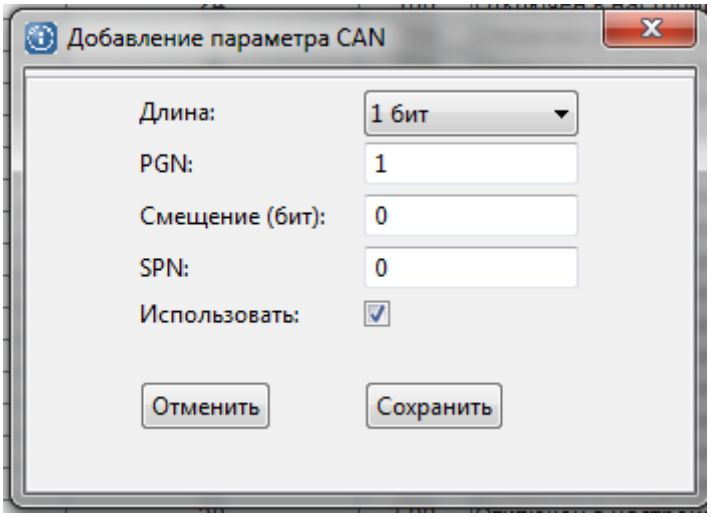
В окне «Настройки» откройте вкладку «CAN»:



№	Длина	PGN	Смещение (бит)	SPN	Текущее значение	Использовать
1	Состояние парковочного тормоза	65265	2	70	Отключен в настройках терминала	
2	Положение педали акселератора	61443	8	91	Отключен в настройках терминала	
3	Давление масла двигателя	65263	24	100	Отключен в настройках терминала	
4	Температура ОЖ двигателя	65262	0	110	Отключен в настройках терминала	
5	Температура топлива	65262	8	174	Отключен в настройках терминала	
6	Температура масла двигателя	65262	16	175	Отключен в настройках терминала	
7	Суточный расход топлива	65257	0	182	Отключен в настройках терминала	
8	Мгновенная экономичность	65266	16	184	Отключен в настройках терминала	
9	Обороты двигателя	61444	24	190	Отключен в настройках терминала	
10	Суточный пробег	65248	0	244	Отключен в настройках терминала	
11	Общий пробег	65248	32	245	Отключен в настройках терминала	
12	Общее время работы двигателя	65253	0	247	Отключен в настройках терминала	
13	Общий расход топлива за все время	65257	32	250	Отключен в настройках терминала	
14	Положение педали рабочего тормоза	61441	8	521	Отключен в настройках терминала	
15	Положение педали сцепления	61442	24	522	Отключен в настройках терминала	
16	Состояние круиз-контроля	65265	53	527	Отключен в настройках терминала	
17	Нагрузка на ось	65258	8	582	Отключен в настройках терминала	
18	Состояние педали рабочего тормоза	65265	28	597	Отключен в настройках терминала	
19	Состояние педали сцепления	65265	30	598	Отключен в настройках терминала	
20	Пробег до следующего ТО	65216	8	914	Отключен в настройках терминала	
21	Время работы двигателя до следующего ТО	65216	32	916	Отключен в настройках терминала	
22	Индекс оси	65258	0	928	Отключен в настройках терминала	
23	Мгновенная скорость	65132	48	1624	Отключен в настройках терминала	
24	Состояние дверей	65102	1	1821	Отключен в настройках терминала	
25	Состояние ремней безопасности	57344	31	1856	Отключен в настройках терминала	

Из списка выберите параметры, значение которых необходимо отображать в Omnicomm Online, и установите соответствующие галочки в столбце «Использовать».

При необходимости добавить параметры для чтения с CAN-шины, которые отсутствуют в списке, в программе Omnicomm Configurator нажмите кнопку «Добавить». Откроется окно:



«Длина» – выберите длину пакета данных. Возможные значения: 1, 2, 3, 4 (бита), 1, 2, 4 (байта).

«PGN» – введите номер группы параметров, определяющий содержимое соответствующего сообщения согласно SAE J1939. Возможные значения: от 1 до 262143.

«Смещение» – введите значение смещения по отношению к базовому адресу области хранения бит. Возможные значения: от 0 до 63.

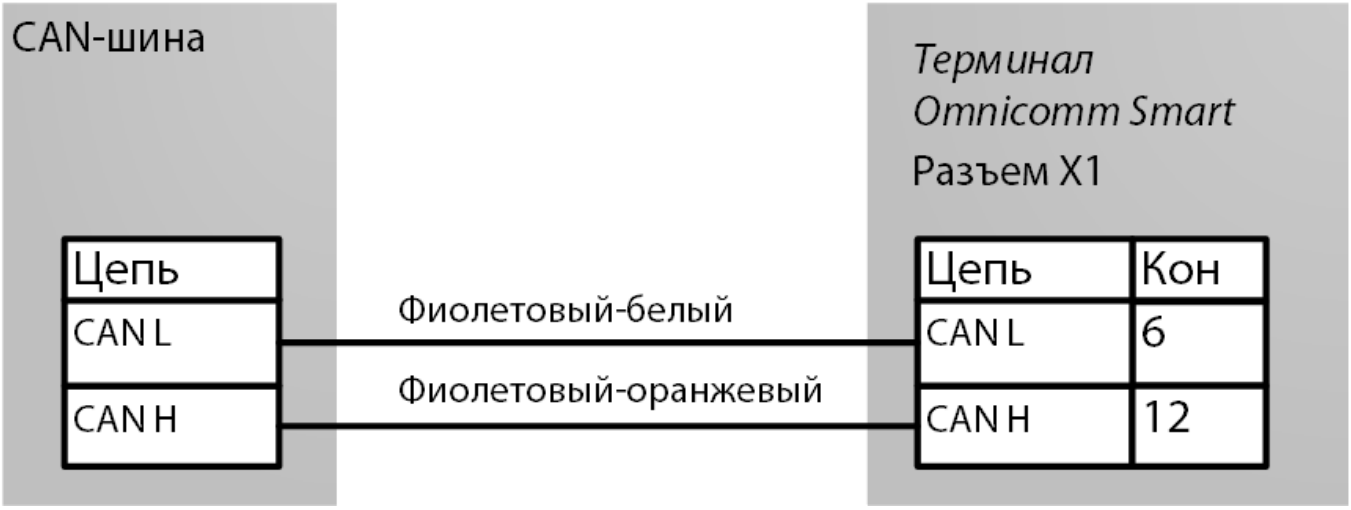
«SPN» – введите код параметра согласно SAE J1939. Возможные значения: от 0 до 4294967295.

«Использовать» – установите галочку при необходимости считывания данного параметра с шины CAN.

Нажмите кнопку «Сохранить».

Подключение к CAN шине транспортного средства производить с помощью беспроводного считывателя CAN (CAN-крокодила).

При использовании беспроводных считывателей CAN подключение терминалов осуществлять согласно схеме:



Настройка получения данных об объеме топлива в баке из CAN шины ТС Подключить и настроить прием параметров работы оборудования транспортного средства от информационной шины CAN J1939 и установить настройку топливного датчика – «Датчик CAN».

Проверить отображение значений топливного датчика во вкладке «Мониторинг», значение должно быть от 0 до 4095.

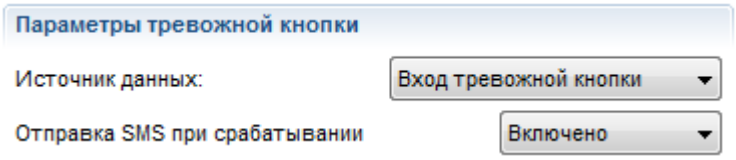
При считывании уровня топлива в баке с CAN шины установите режим работы терминала при выключенном зажигании «Собирать данные при тряске». В противном случае график топлива будет отображаться некорректно.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/additional-equipment/can

Last update: **2026/11/16 13:41**

Тревожная кнопка

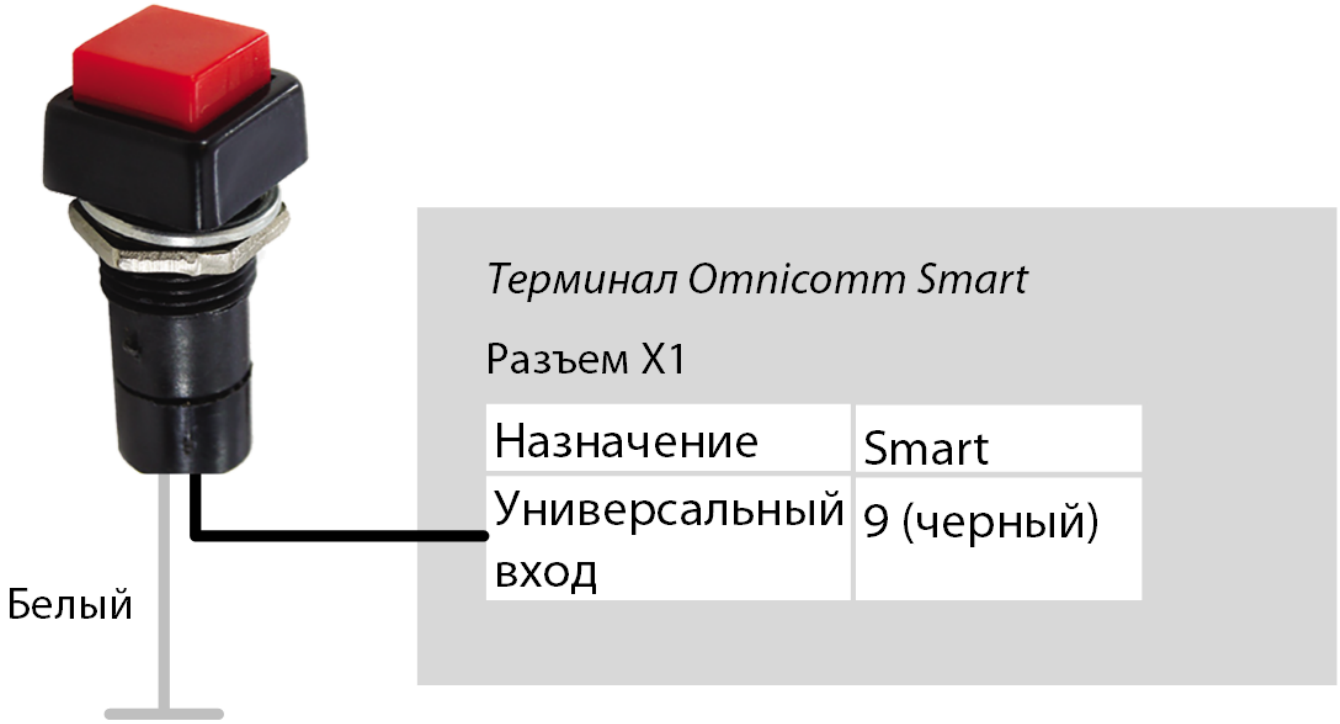


В окне «Настройки» откройте вкладку «Доп

«Тревожная кнопка» – включение/выключение контроля состояния тревожной кнопки.

«Отправка SMS при срабатывании» – включение/выключение отправки SMS сообщения при нажатии тревожной кнопки.

Подключение тревожной кнопки производить согласно схеме:



Тревожная кнопка должны устанавливаться на передней панели ТС или в любом удобном месте внутри кабины ТС.

В месте установки просверлите отверстие Ø12 мм, установите кнопку и зафиксируйте кольцом и стопорной шайбой.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/additional-equipment/gsm

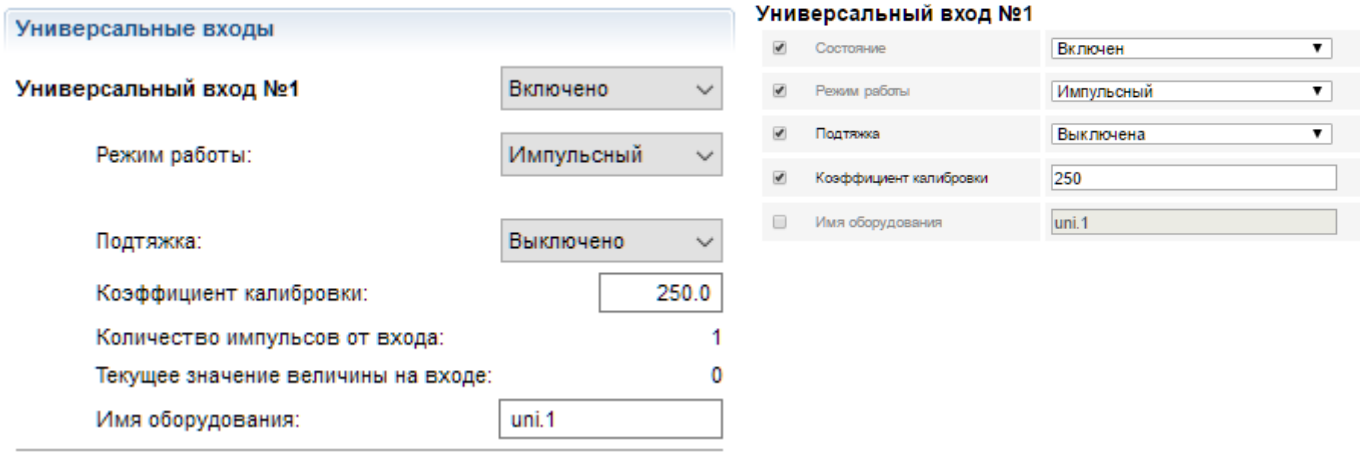
Last update: **2026/11/16 13:41**

Универсальные входы

Универсальные входы предназначены для подключения дополнительного оборудования с импульсным, потенциальным, аналоговым или частотным выходом и контроля его работы.

В окне «Настройки», во вкладке «Входы» в разделе **«Универсальные входы»**:

Датчики с импульсным выходом



«Универсальный вход» – выберите «Включен».

«Режим работы» – выберите «Импульсный».

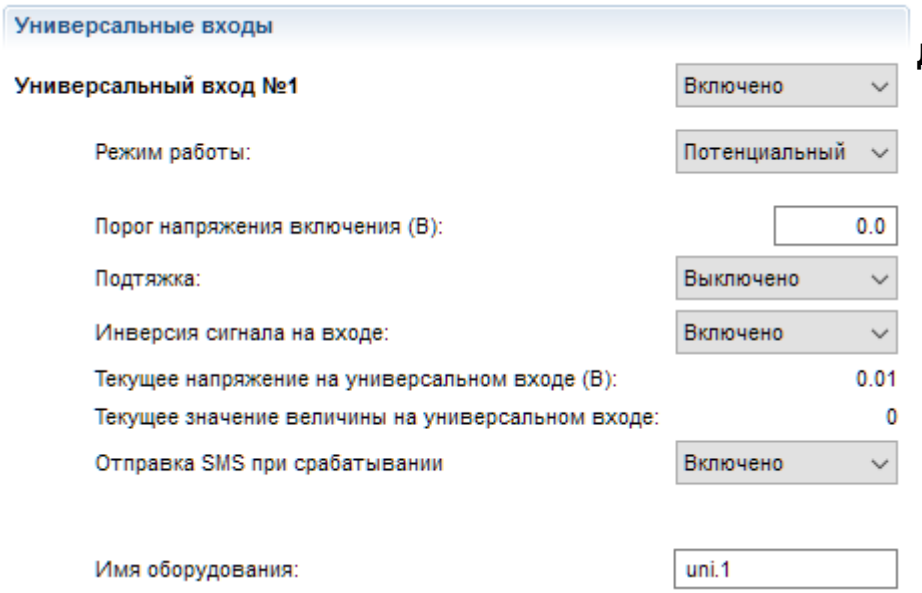
«Имя оборудования» – введите название контролируемого параметра.

«Подтяжка» – выберите значение «Включена» при работе с датчиками типа “открытый коллектор” или контактными датчиками.

«Коэффициент калибровки импульсного входа» – введите коэффициент калибровки, переводящий количество импульсов в значение определяемой физической величины.

«Количество импульсов от входа» (в программе Omnicomm Configurator)– количество импульсов поступающих на универсальный вход.

«Текущее значение величины на входе» – отображается значение на входе с учетом коэффициента калибровки.



Датчики с потенциальным вы

«Универсальный вход» – выберите «Включен».

«Режим работы» – выберите «Потенциальный».

«Порог напряжения включения потенциального входа» – установите значение порога напряжения, после которого терминал будет фиксировать включение датчика. Значение по умолчанию – 9 В.

«Подтяжка» – выберите значение «Включена» при работе с датчиками типа «открытый коллектор» или контактными датчиками.

«Инверсия сигнала на входе» – установите значение «Включена» для датчика с разомкнутыми контактами или контактами, замыкающимися по совершению какого-либо действия.

«Текущее напряжение» – значение напряжения на универсальном входе терминала.

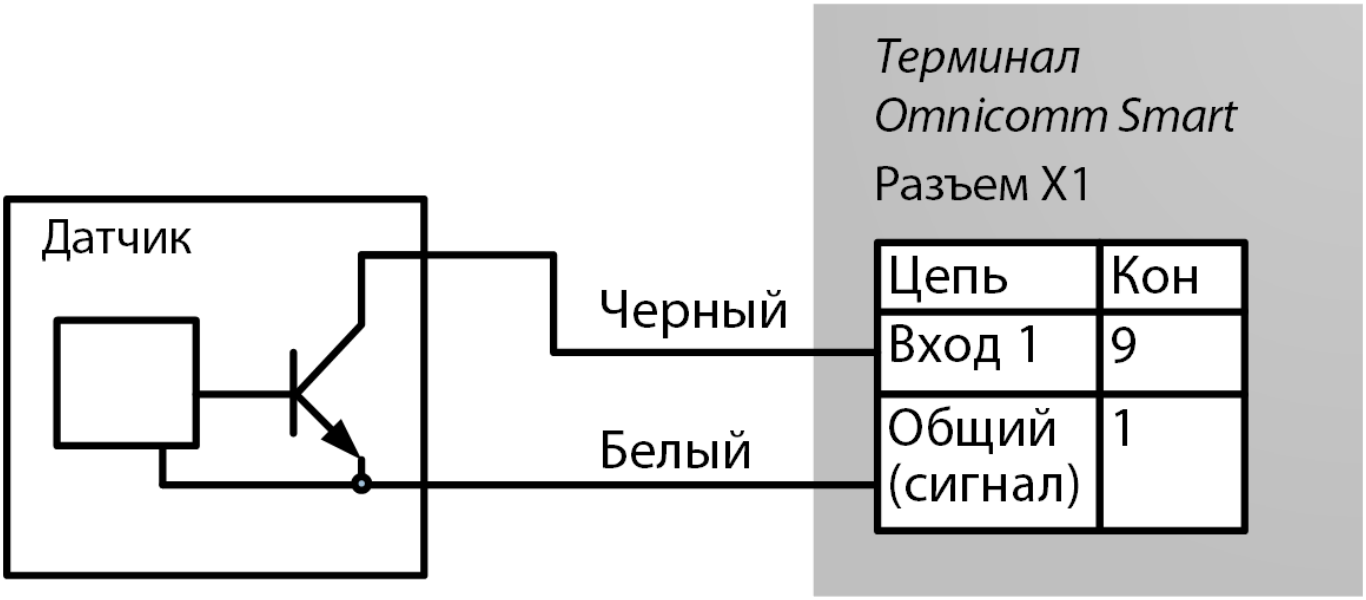
«Текущее значение» – включено или выключено дополнительное оборудование.

«Отправка SMS при срабатывании» – выберите «Включена» для отправки SMS сообщения при срабатывании универсального входа потенциального типа.

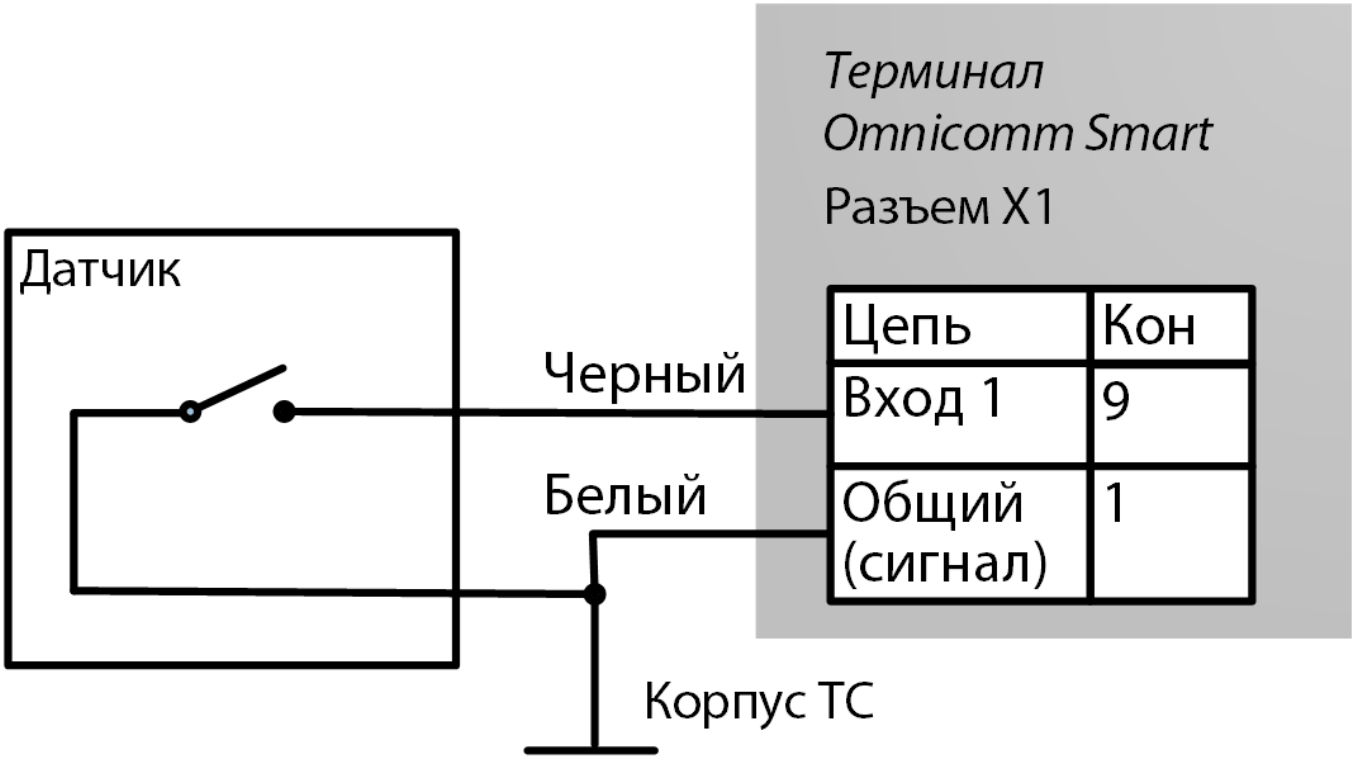
«Имя оборудования» – введите название контролируемого параметра.

Возможные типы датчиков: контактные или бесконтактные дискретные датчики.

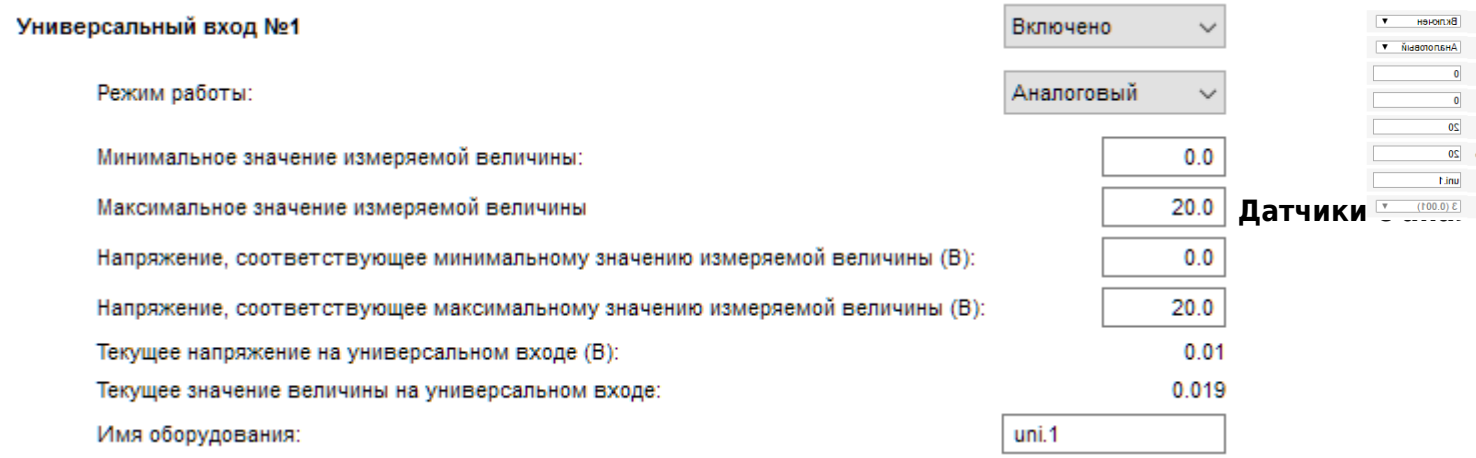
Подключение бесконтактных датчиков (емкостного, индукционного, оптического или магнитного типа) и датчиков N-P-N типа с выходом типа «открытый коллектор» производите согласно схеме:



Подключение контактного датчика производите согласно схеме:



В качестве контактного датчика могут использоваться штатные элементы управления оборудованием (кнопки включения/концевые выключатели/датчики, срабатывающие от превышения давления или температуры и т.д.) или дополнительно установленный датчик. Рекомендуется сначала осуществить поиск возможности подключения к штатному устройству и дополнительный датчик устанавливать только при отсутствии таковой.



Датчики

«Минимальное значение измеряемой величины» – установите минимальное значение величины, измеряемой датчиком (в единицах измерения величины).

«Напряжение, соответствующее минимальному значению» – установите значение напряжения, соответствующее минимальному значению измеряемой величины.

«Максимальное значение измеряемой величины» – установите максимальное значение величины, измеряемой датчиком (в единицах измерения величины).

«Напряжение, соответствующее максимальному значению» – установите значение напряжения, соответствующее максимальному значению измеряемой величины.

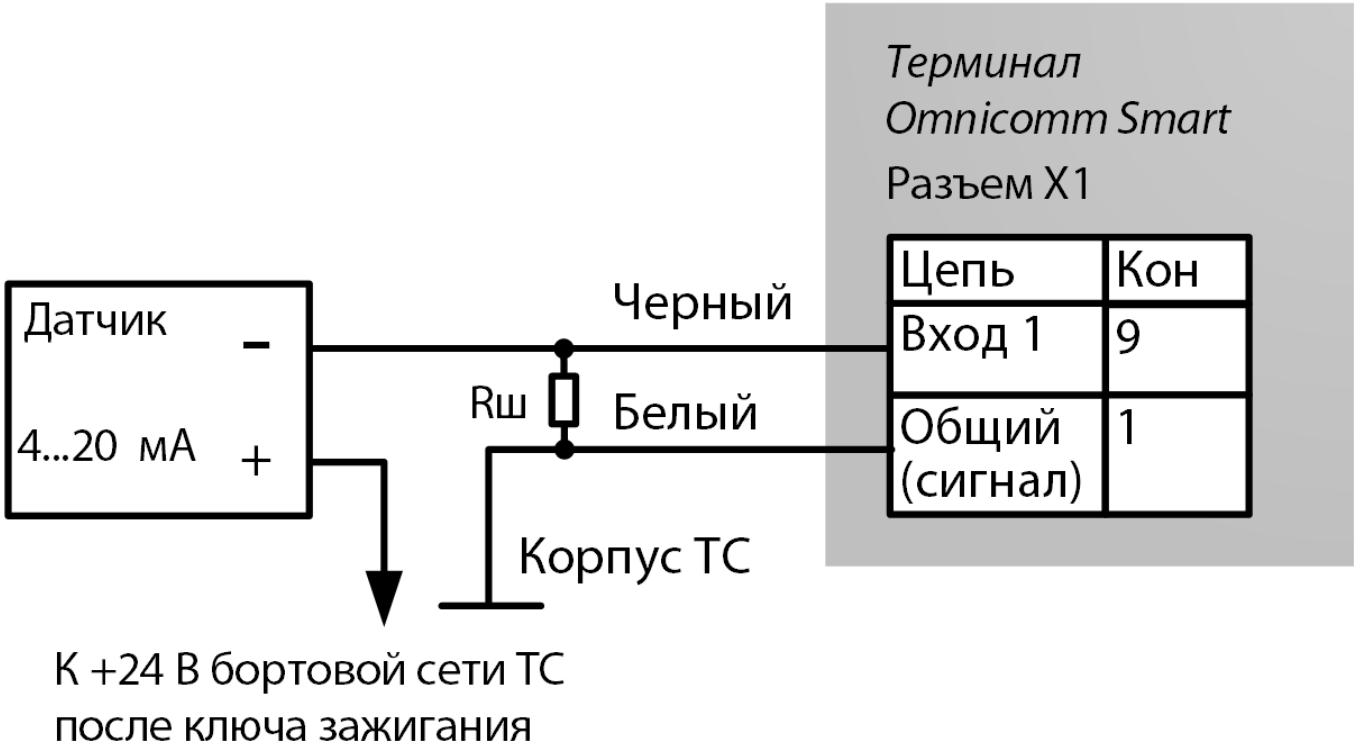
«Текущее напряжение на универсальном входе» – значение напряжения на универсальном входе Терминала.

«Текущее значение на универсальном входе» – текущее значение измеряемой величины.

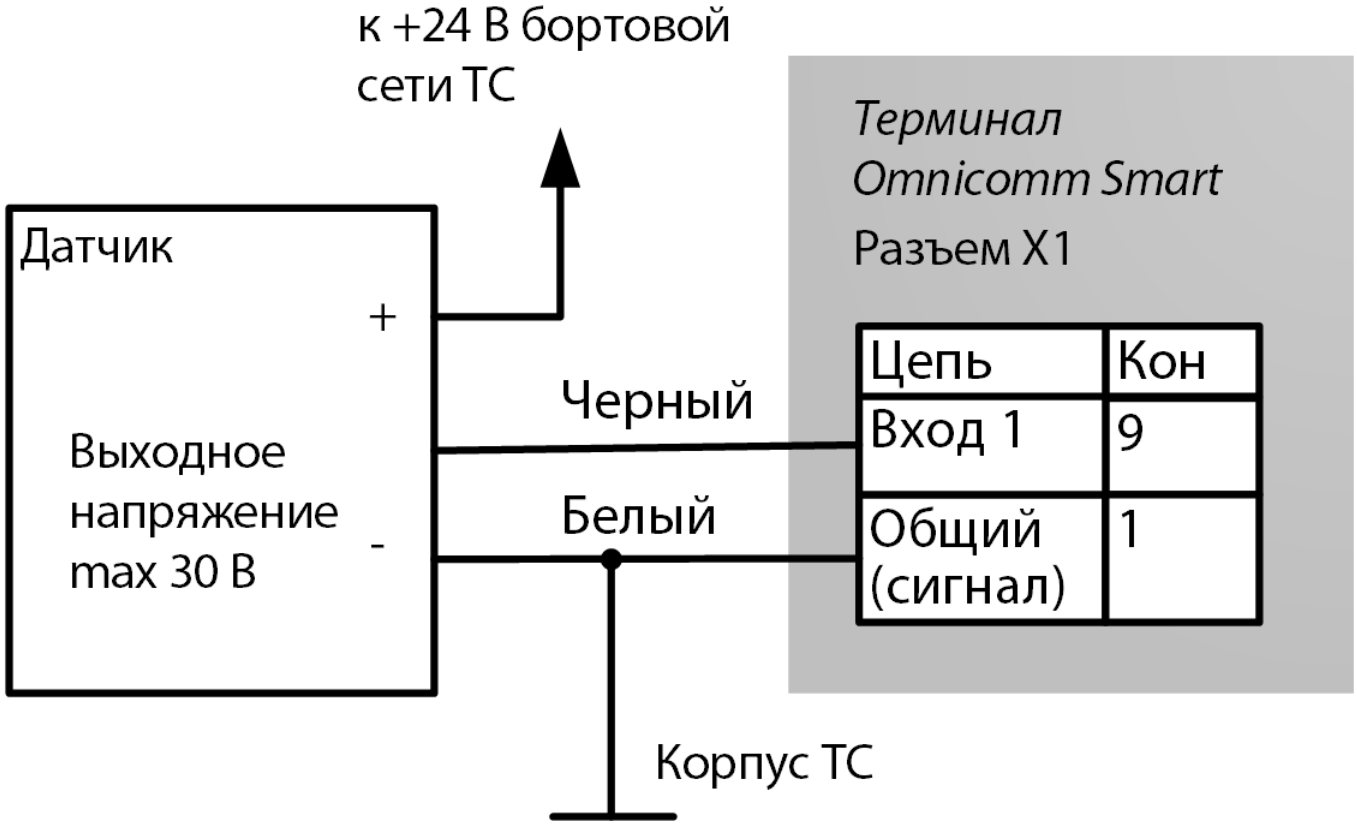
«Имя оборудования» – введите название контролируемого параметра.

Типы аналоговых датчиков:

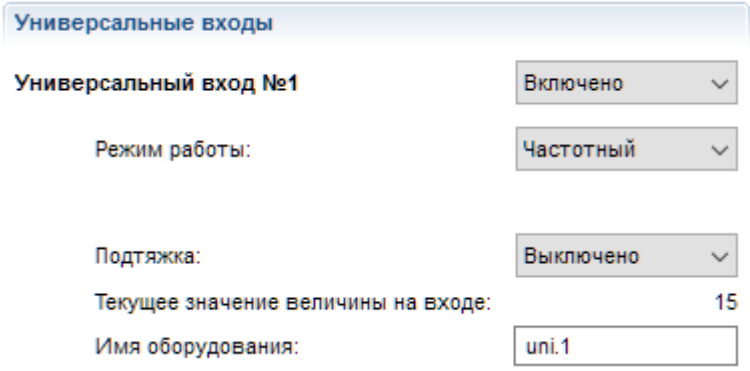
- с унифицированным выходом тока:



- с унифицированным выходом напряжения:



Датчики с частотным выходом



«Универсальный вход» – выберите «Включен».

«Режим работы» – выберите «Частотный».

«Подтяжка» – выберите значении «Включена» при работе с датчиками типа «открытый коллектор» или контактными датчиками.

«Текущее значение на универсальном входе» – текущее значение измеряемой величины.

«Имя оборудования» – введите название контролируемого параметра.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/additional-equipment/input

Last update: **2026/11/16 13:41**

Датчики уровня топлива

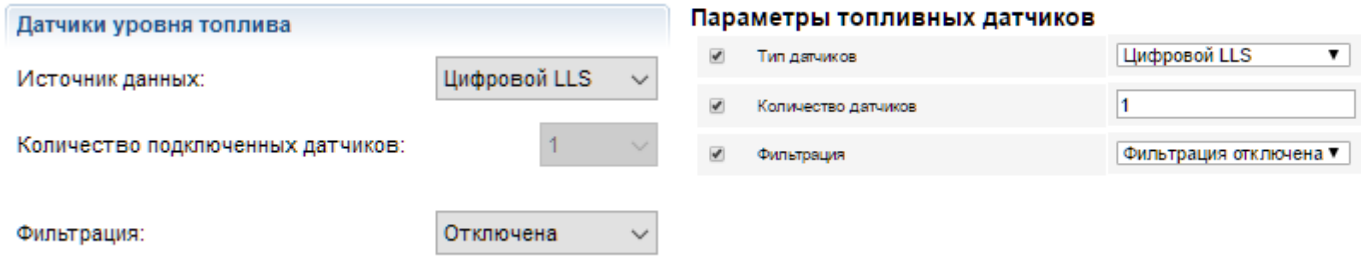


В окне «Настройки» откройте вкладку «Входы»:

Для интерфейсов RS-485 выберите назначение:

- «Выключен» – интерфейс не используется
- «Omnicomm LLS / LLD» – использование для подключения датчиков уровня топлива Omnicomm LLS или индикатора объема топлива Omnicomm LLD

В разделе **«Датчики уровня топлива»**:



«Источник данных» – выберите тип датчиков уровня топлива. Возможные варианты:

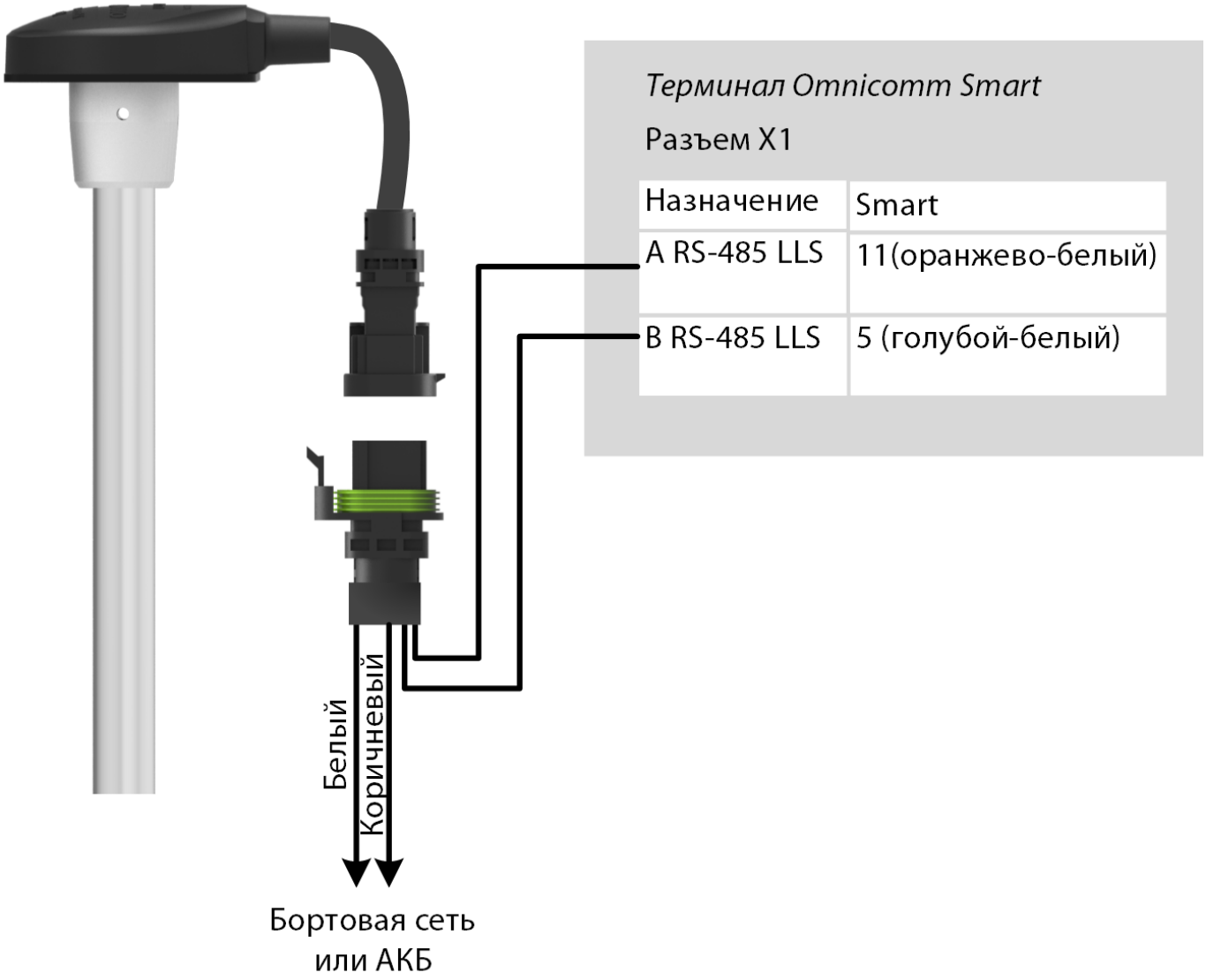
- «Цифровой LLS» – при подключении датчиков уровня топлива Omnicomm LLS
- «Частотный LLS-AF» – при подключении датчика уровня топлива Omnicomm LLS-AF
- «Датчик ТС» – при подключении штатного датчика топлива
- «Шина CAN» – при подключении к CAN шине
- «Выключен» – в случае, когда контроль уровня топлива не требуется

При подключении датчиков уровня топлива Omnicomm LLS и Omnicomm LLS-AF:

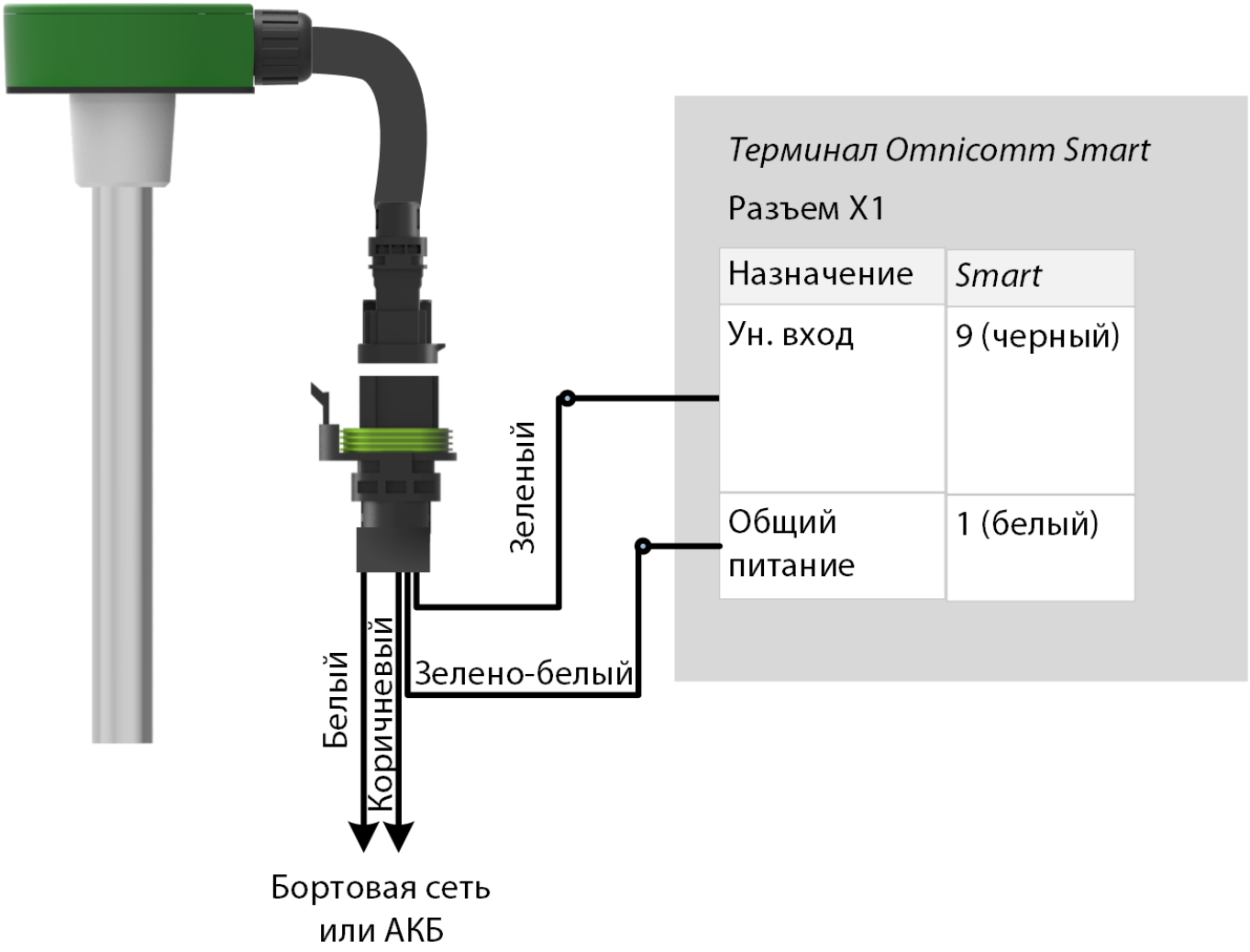
«Фильтрация» – введите размер внутреннего фильтра. Возможные варианты фильтрации:

- «Фильтрация отключена» – Фильтрация производится только по установкам в датчике Omnicomm LLS
- «Слабая» – используется в случаях установки изделия в стационарных топливохранилищах и малоподвижной технике
- «Средняя» – используется в случаях работы ТС в нормальных дорожных условиях
- «Сильная» – используется в случаях работы ТС в нормальных и тяжелых дорожных условиях
- «Максимальная» – используется в случаях работы ТС в тяжелых дорожных условиях и при подключении штатного датчика топлива ТС с аналоговым выходом

Подключение датчика уровня топлива Omnicomm LLS 30160 производите согласно схеме:



Подключение датчика уровня топлива Omnicomm LLS-AF 20310 производите согласно схеме:



Датчик Omnicomm LLS-AF 20310 должен быть настроен на выдачу частотного сигнала в диапазоне от 30 до 1053 Гц.

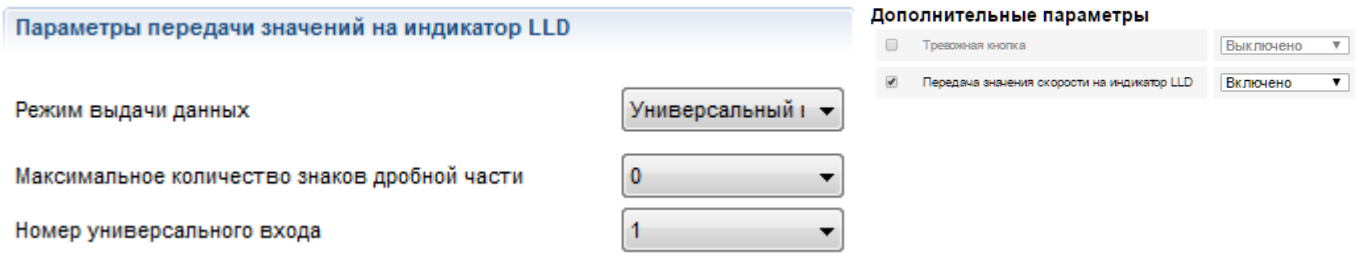
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/additional-equipment/interface

Last update: **2026/11/16 13:41**

Индикатор Omnicomm LLD

В окне «Настройки» откройте вкладку «Дополнительное оборудование»:



«Режим выдачи» – выберите источник данных для отображения значения на индикаторе Omnicomm LLD. Возможные варианты:

- «Скорость по GPS» – отображение скорости ТС
- «Универсальный вход» – отображение состояние или значения на универсальном входе терминала в зависимости от подключенного дополнительного оборудования

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/additional-equipment/lld

Last update: **2026/11/16 13:41**

Общие сведения по настройке

Настройка терминалов Omnicomm производится двумя способами:

1. В программе Omnicomm Configurator при подключении терминала к ПК
2. В Сервере удаленной настройки (СУН) удаленно

Первичная настройка терминала должна производиться в программе Omnicomm Configurator.

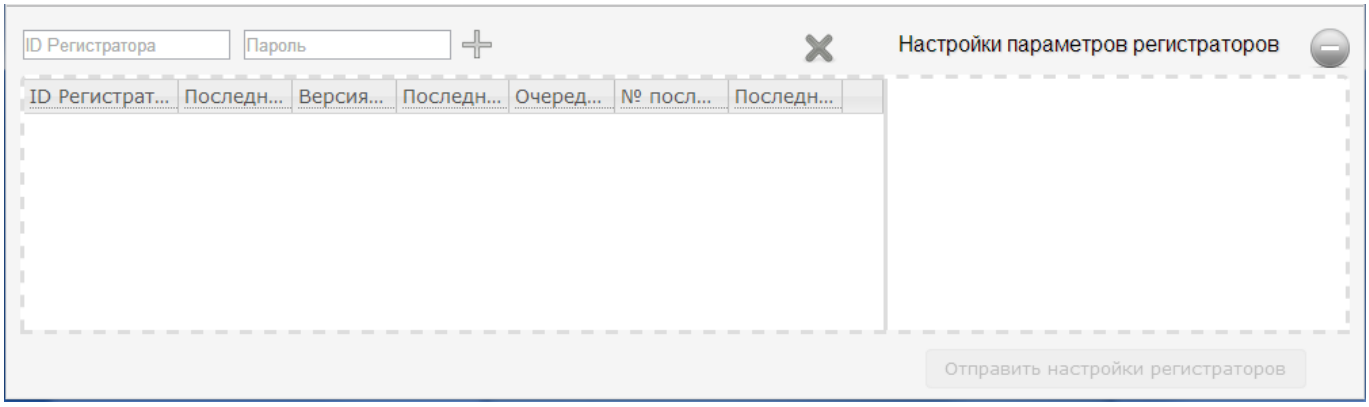
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/information

Last update: **2026/11/16 13:41**

Сервер удаленной настройки (СУН)

Для подключения к серверу настройки откройте браузер и в адресной строке введите адрес http://config.omnicomm.ru. Откроется окно:



Для добавления терминалов:

1. В поле «ID регистратора» введите идентификационный номер терминала
2. В поле «Пароль» введите пароль, установленный в терминале при настройке с помощью программы Omnicomm Configurator
3. Нажмите кнопку «+»

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

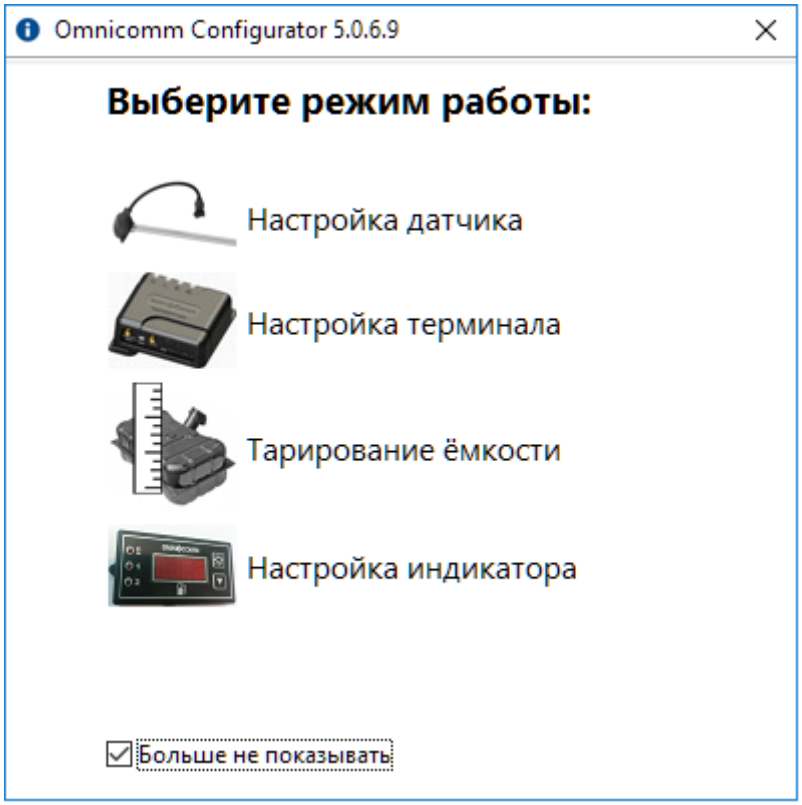
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/information/configuration-server

Last update: **2026/11/16 13:41**

Omnicomm Configurator

1. Подключите терминал к ПК с помощью кабеля USB

2. Установите и запустите программу Omnicomm Configurator. Откроется окно:



3. Выберите режим работы программы – «Настройка терминала».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/information/configurator

Last update: **2026/11/16 13:41**

Монтаж

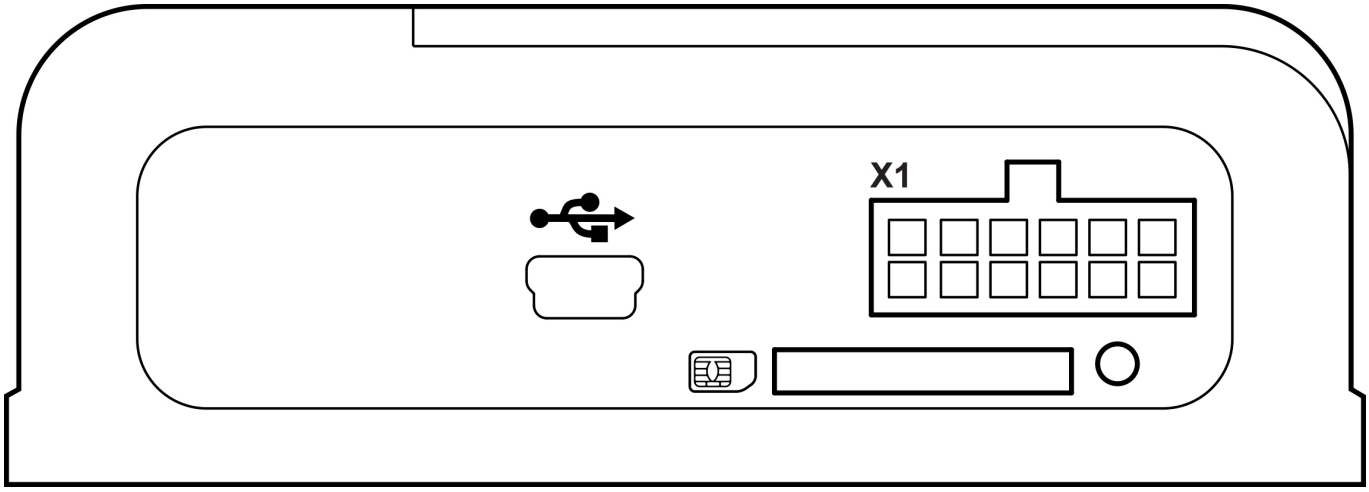
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/installation

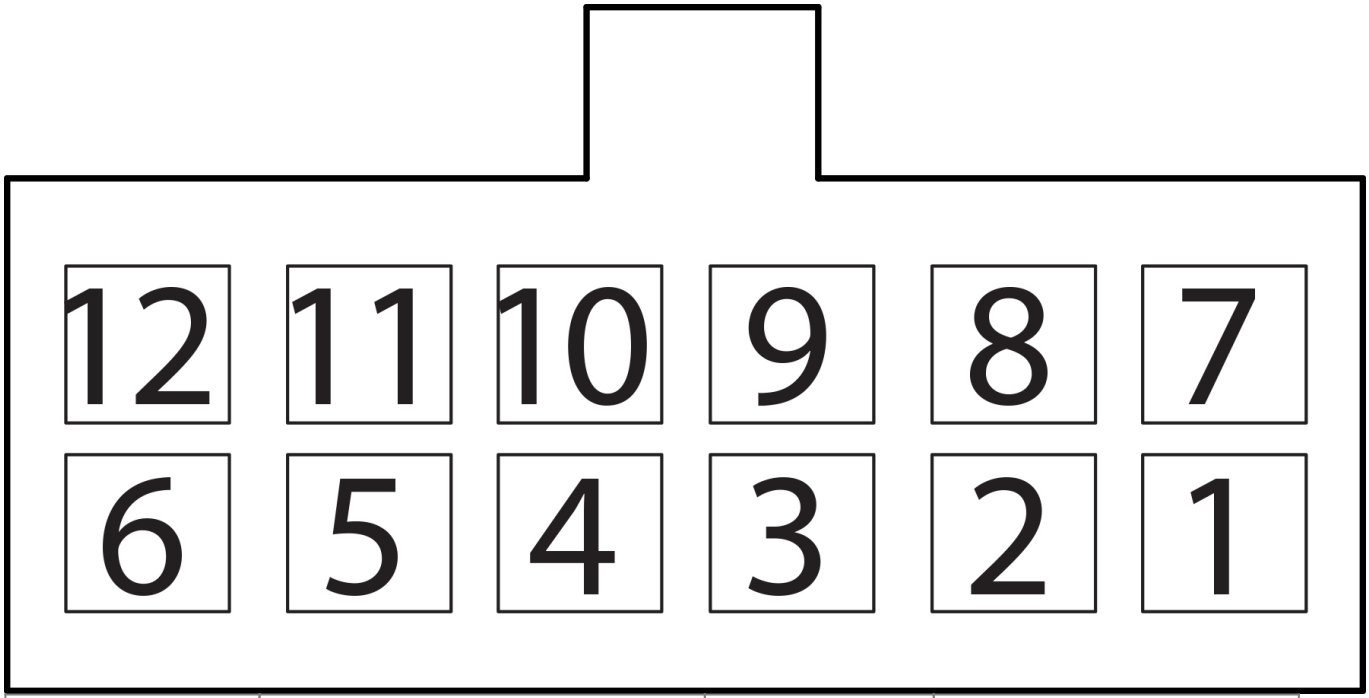
Last update: **2026/11/16 13:41**

Назначение выводов разъемов

**Терминал Omnicomm Smart **



Разъем X1:



Номер контакта	Название сигнала	Обозначение	Цвет провода в кабеле
1	Общий (минус) для питания	Общий (сигнал)	Белый
2	Вход обороты	Тахометр	Синий
3	Не используется	NC	
4	Не используется	NC	
5	Линия B RS-485 LLS	B RS-485 LLS	Голубой-белый
6	CAN L	CAN L	Фиолетово-белый

Номер контакта	Название сигнала	Обозначение	Цвет провода в кабеле
7	Бортовое напряжение питания	Питание	Красный
8	Ключ зажигания	IGN	Жёлтый
9	Универсальный вход 1	Вход 1	Черный
10	Не используется	NC	
11	Линия A RS-485 LLS	A RS-485 LLS	Оранжево-белый
12	CAN H	CAN H	Фиолетово-оранжевый

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/installation/connector

Last update: **2026/11/16 13:41**

Установка SIM-карты

Перед установкой SIM-карты отключите запрос PIN-кода при включении. Для этого установите карту в любой сотовый телефон и отключите запрос PIN-кода, согласно инструкции по эксплуатации телефона.

1. Заостренным предметом нажмите на кнопку на передней панели терминала. Выдвинется держатель SIM-карты
2. Выньте держатель SIM-карты из пазов разъема и установите в него SIM-карту контактами вверх
3. Установите держатель SIM-карты в пазы разъема:



При специальном заказе имеется возможность установки SIM чипа.

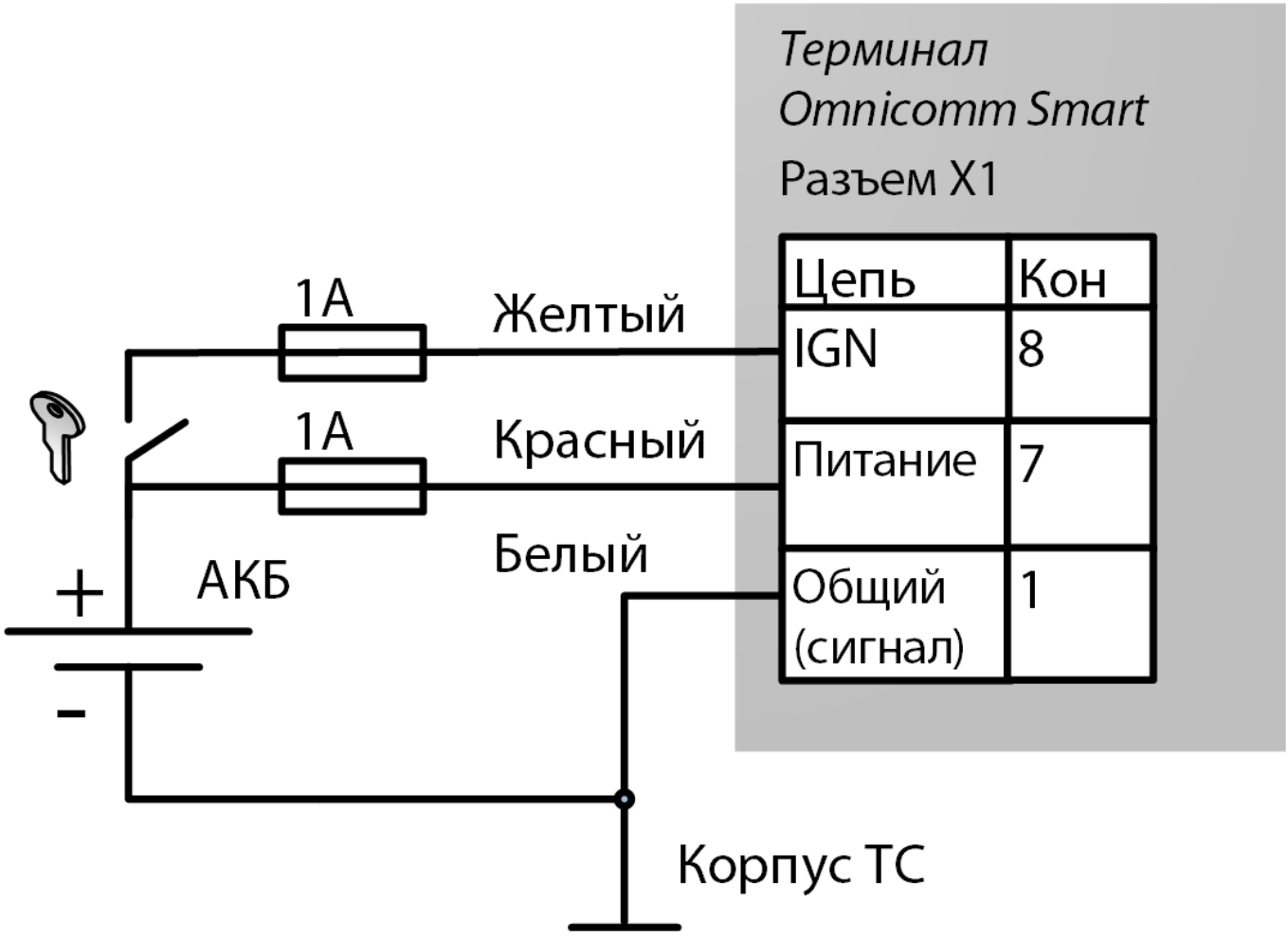
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/installation/sim

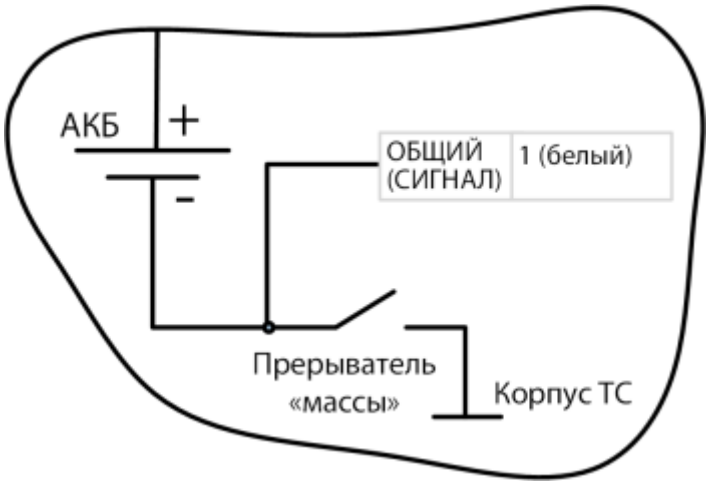
Last update: **2026/11/16 13:41**

Питание и ключ зажигания

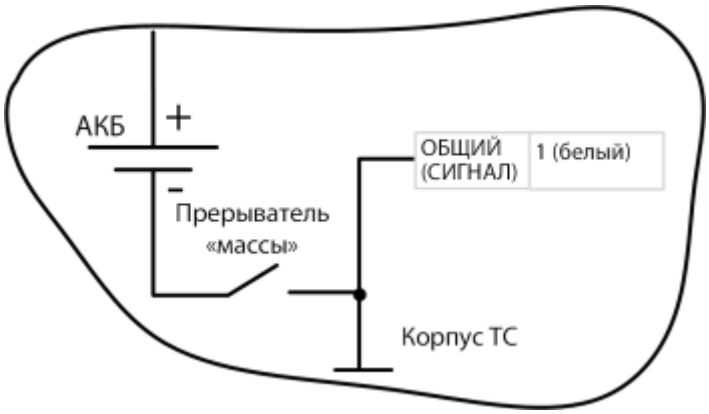
Подключение Терминалов Omnicomm Smart производите согласно схемам без прерывателя массы:



до прерывателя массы:



после прерывателя массы:



From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/installation/supply

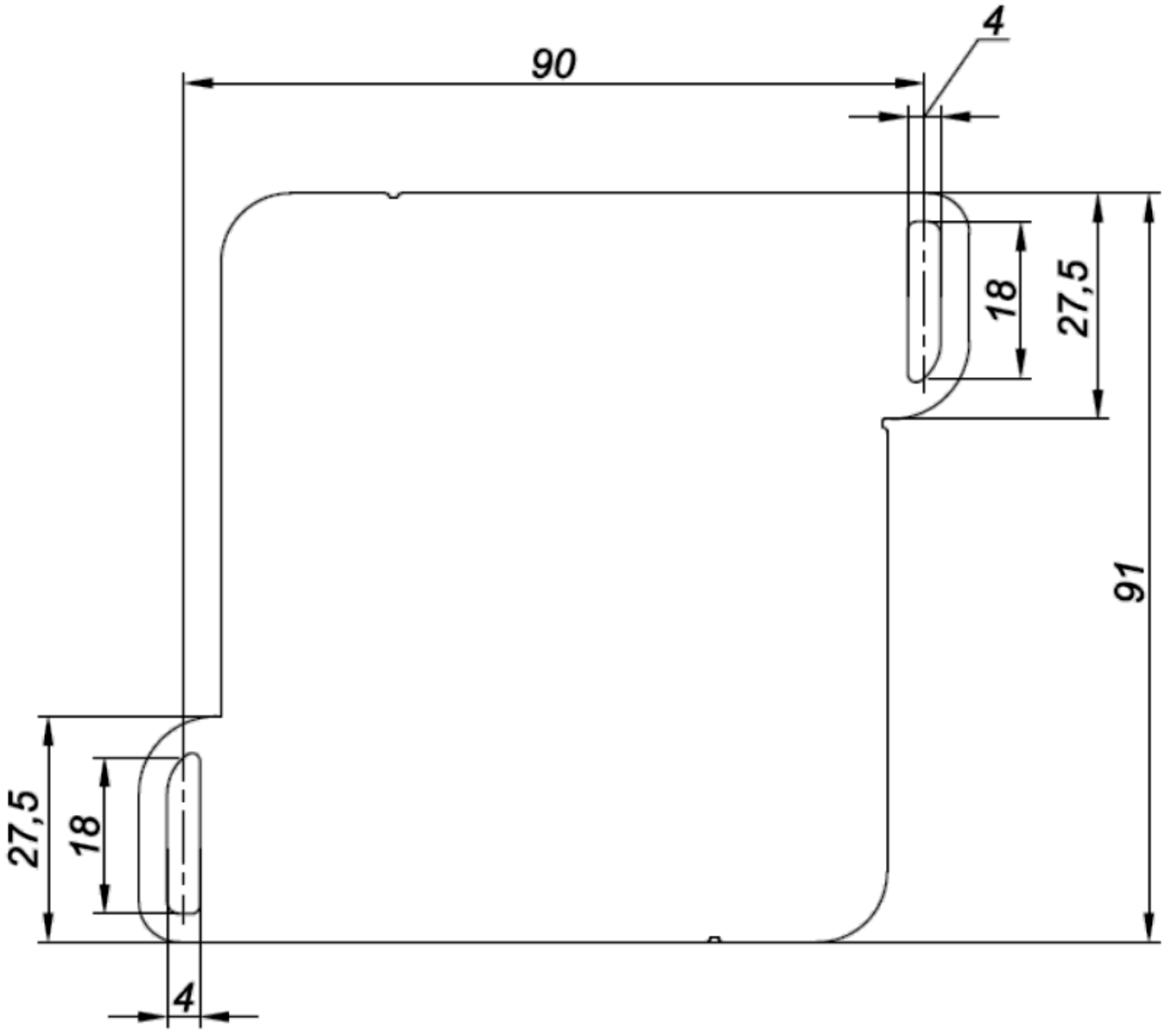
Last update: **2026/11/16 13:41**

Терминал

Терминал Omnicomm должен устанавливаться внутри кабины ТС или в специально оборудованных ящиках электрооборудования на ТС, защищенных от попадания внутрь атмосферных осадков.

Просверлите 4 крепежных отверстия Ø4 мм.

Для терминалов Omnicomm Smart:



Установите терминал и закрепите саморезами.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/installation/terminal

Last update: **2026/11/16 13:41**

Сервисные функции

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/service

Last update: **2026/11/16 13:41**

Определение номера SIM карты терминала

Номер телефона SIM карты терминала автоматически отображается в сервере удаленной настройки после второго соединения с СУН.

Для SIM-карты должна быть разрешена отправка SMS.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

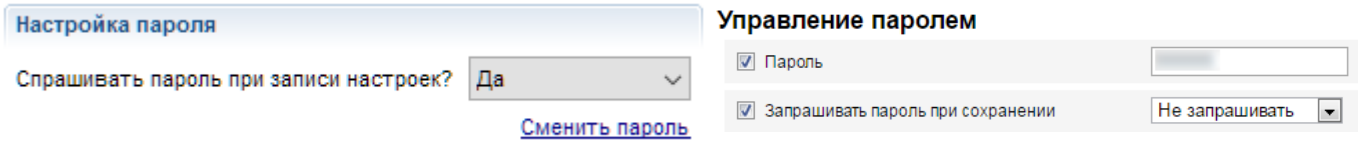
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/service/number

Last update: **2026/11/16 13:41**

Установка пароля на запись настроек

В окне «Настройки» откройте вкладку «Дополнительное оборудование».

В разделе **«Настройка пароля»**:



При необходимости использования пароля для установки настроек терминала в поле «Спрашивать пароль при записи настроек» выберите «Да».

«Пароль» – введите пароль, который будет использоваться для доступа к установке настроек. Пароль должен содержать не более 8 символов.

«Подтверждение пароля» – повторите введенный пароль.

Нажмите кнопку «Записать».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/service/pass

Last update: **2026/11/16 13:41**

Перезагрузка терминала

В меню Omnicomm Configurator откройте вкладку «Терминал» и выберите «Перезагрузка терминала».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/service/reset

Last update: **2026/11/16 13:41**

Настройка для работы с сервером удаленной настройки

Установите пароль для изменения настроек терминала одним из способов:

- При настройке терминала с помощью программы Omnicomm Configurator установите пароль для изменения настроек отличный от пароля, установленного по умолчанию. Пароль по умолчанию – пустая строка
- Отправьте SMS команду на изменение пароля, установленного по умолчанию: *SETPWDID 235009988 12345#

где: 235009988 – ID терминала; 12345 – пароль, который необходимо установить. Пароль должен содержать не более 8 символов и может содержать любые цифры и буквы.

Изменить ранее установленный пароль таким способом невозможно.

По истечении 6 часов терминал авторизуется на Сервере удаленной настройки и будет доступен для работы через Сервер удаленной настройки.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/service/setting

Last update: **2026/11/16 13:41**

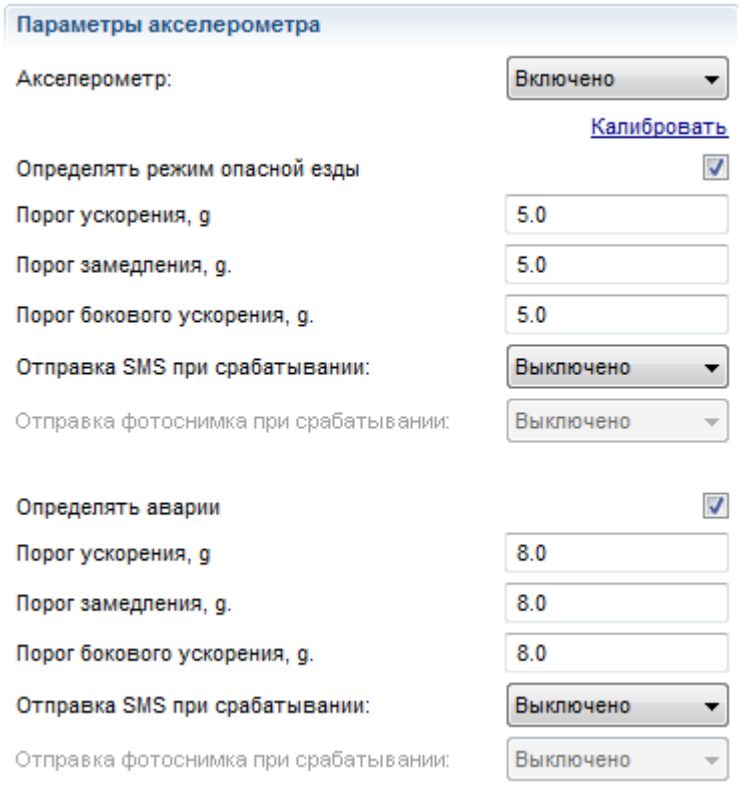
Настройка параметров работы

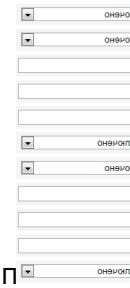
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/settings

Last update: **2026/11/16 13:41**

Акселерометр





В окне «Настройки» откройте вкладку «Доп

«Параметры акселерометра» – выберите включено / выключено для включения или отключения использования акселерометра для измерения ускорения ТС.

«Определять режим опасной езды» – выберите включено / выключено для включения или отключения фиксации режима опасной езды при превышении установленных значений порогов. При включенном определении режимов опасной езды:

- «Порог ускорения» – значение ускорения при разгоне, при превышении которого будет произведена фиксация режима опасной езды
- «Порог замедления» – значение ускорения при торможении, при превышении которого будет произведена фиксация режима опасной езды
- «Порог бокового ускорения» – значение ускорения при прохождении поворотов, при превышении которого будет произведена фиксация режима опасной езды
- «Отправка SMS» – включение отправки SMS сообщения при фиксации режима опасной езды

«Определять аварии» – выберите включено/выключено для включения или отключения фиксации аварий при превышении установленных значений порогов. При включенном определении аварий:

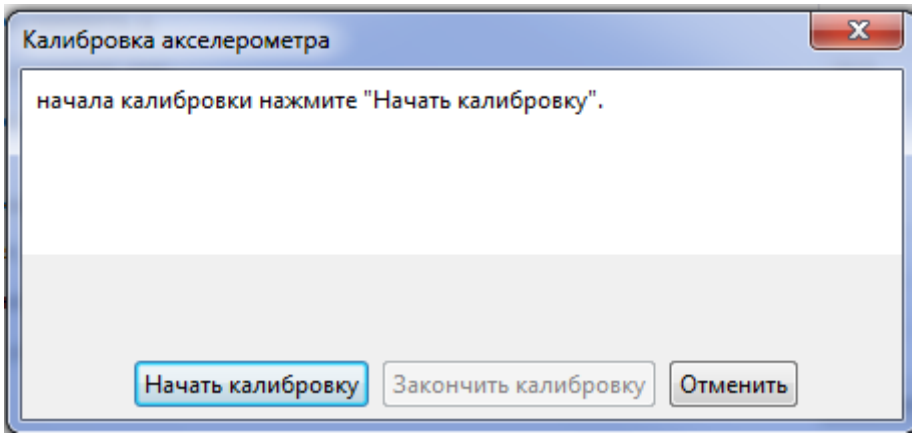
- «Порог ускорения» – значение ускорения при разгоне, при превышении которого будет зафиксирована авария
- «Порог замедления» – значение ускорения при торможении, при превышении которого будет зафиксирована авария
- «Порог бокового ускорения» – значение ускорения при прохождении поворотов, при превышении которого будет зафиксирована авария
- «Отправка SMS» – включение отправки SMS сообщения при фиксации аварии

Калибровка акселерометра

Производится только после установки терминала на ТС. Изменение положения терминала после проведения калибровки не допускается.

Нажмите ссылку «Калибровать». Откроется окно, в котором нажмите кнопку «Начать калибровку». Подождите несколько секунд.

Проедьте на ТС в прямом направлении 30 метров и остановитесь. Нажмите кнопку «Закончить калибровку».

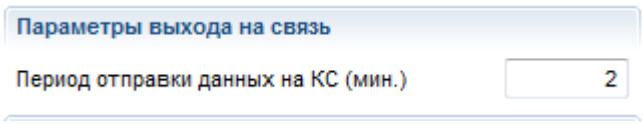


From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/settings/accelerometer

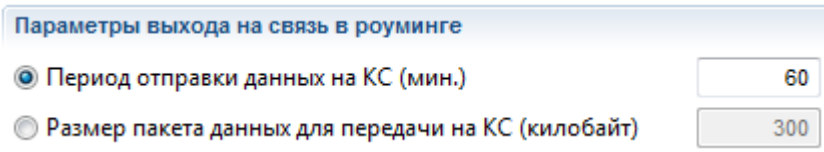
Last update: **2026/11/16 13:41**

Связь с коммуникационным сервером



В разделе **«Параметры выхода на связь»**:

«Период отправки данных на КС» – введите количество минут, по истечению которых Терминал должен установить соединение с коммуникационным сервером, находясь в домашней сети оператора связи. Рекомендуемое значение –10 минут.

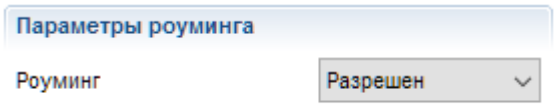


В разделе **«Параметры выхода на**

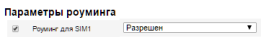
Выберите критерий для установки соединения терминала с КС: «Период отправки данных на КС» или «Размер пакета данных для передачи на КС».

«Период отправки данных на КС» – введите количество минут, по истечению которых терминал должен установить соединение с коммуникационным сервером, находясь в роуминге. Рекомендуемое значение – 180 минут.

«Размер пакета данных для передачи на КС» – введите размер пакета данных, по достижению которого Терминал должен установить соединение с коммуникационным сервером, находясь в роуминге. Рекомендуемое значение – 100 Кб.

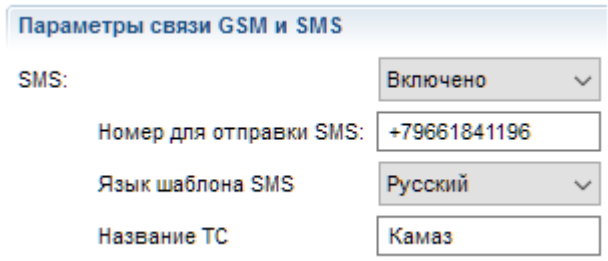


В разделе **«Параметры роуминга»**:



«Роуминг» – выберите возможность работы SIM карты при нахождении в роуминге. Возможные варианты: «Разрешить», «Запретить» или «По списку».

Для работы SIM карты в роуминге «по списку» в Omnicomm Configurator введите в таблицу MCC и MNC разрешенных сотовых сетей.



В разделе **«Параметры связи GSM и SMS»**:

«SMS» – включите/выключите прием команд по SMS и отправку информационных сообщений Терминалом. При включении параметра «SMS»:

«Номер для отправки SMS» – введите номер телефона, на который будет производиться отправка SMS сообщений с информацией о состоянии Терминала и ТС.

«Язык шаблона SMS» – выберите язык шаблона SMS сообщений. Возможные варианты: русский, английский, португальский, испанский.

«Название ТС» – введите название транспортного средства. Поле «Название ТС» является обязательным для заполнения.

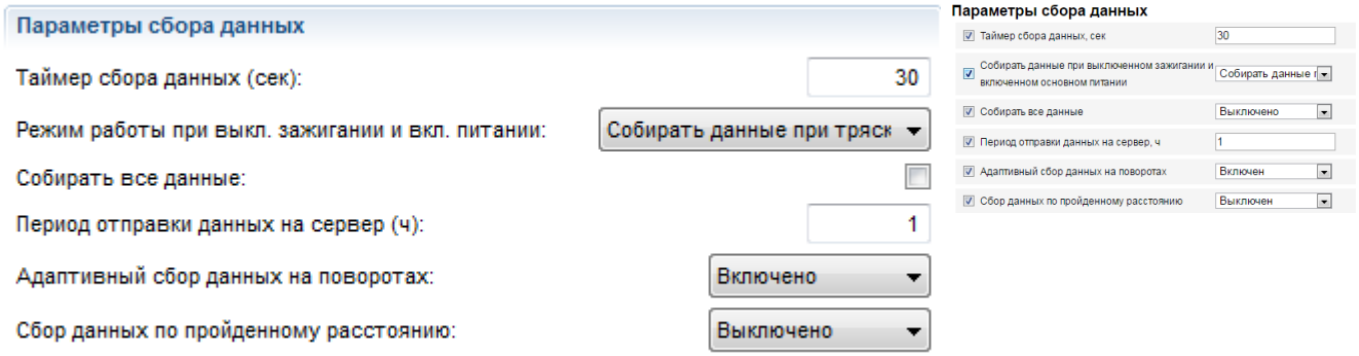
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/settings/connection-server

Last update: **2026/11/16 13:41**

Сбор данных

В разделе «Параметры сбора данных»:



«Таймер сбора» – установите значение периода опроса Терминалом, подключенных к нему модулей и внешних устройств. Диапазон значений – от 15 до 240 секунд.

«Режим работы при выключенном зажигании и включенном питании» выберите:

- «Собирать все данные» – сбор и передача данных также, как и при включенном зажигании
- «Собирать все кроме GPS» – сбор и передача данных, выбранных при настройке терминала кроме данных с GPS-модуля
- «Собирать данные при тряске» – контроль состояния тревожной кнопки и акселерометра. При изменении показаний акселерометра более чем на 0,2 g или нажатии тревожной кнопки терминал переходит в режим «Собирать все данные» и осуществляет передачу данных Коммуникационному серверу в течение 5 минут

При выборе «Собирать данные при тряске» установите следующие настройки:

- «Собирать все данные» – при включении данного параметра терминал по истечении времени указанного в параметре «Период отправки данных на сервер» переходит в режим «Собирать все данные» и осуществляет сбор и передачу данных на коммуникационный сервер. После передачи данных терминал переходит в режим «Собирать данные при тряске».
- «Период отправки данных на сервер» – интервал времени между выходами терминала на связь. Возможные значения: от 1 до 6 часов, с шагом 1 час.

В зависимости от установленного режима производится сбор данных с определенных модулей и внешних устройств.

«Адаптивный сбор данных на поворотах» – включите / выключите адаптивный сбор данных на поворотах, который позволяет увеличить точность отображения поворотов на карте путем дополнительного сбора данных с GPS-модуля чаще, чем установлено в параметре «Таймер сбора». Режим активен только при фиксации включенного зажигания терминалом.

«Сбор данных по пройденному расстоянию» – позволяет увеличить точность отображения местоположения ТС на карте путем дополнительного сбора данных с GPS-модуля по пройденному расстоянию между событиями с зафиксированными координатами.

«Пройденное расстояние» – введите значение пробега, пройденного с момента последнего

зарегистрированного события с координатами, по достижению которого будет производиться сбор данных. Возможные значения от 10 до 1000. Значение по умолчанию – 100 метров.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

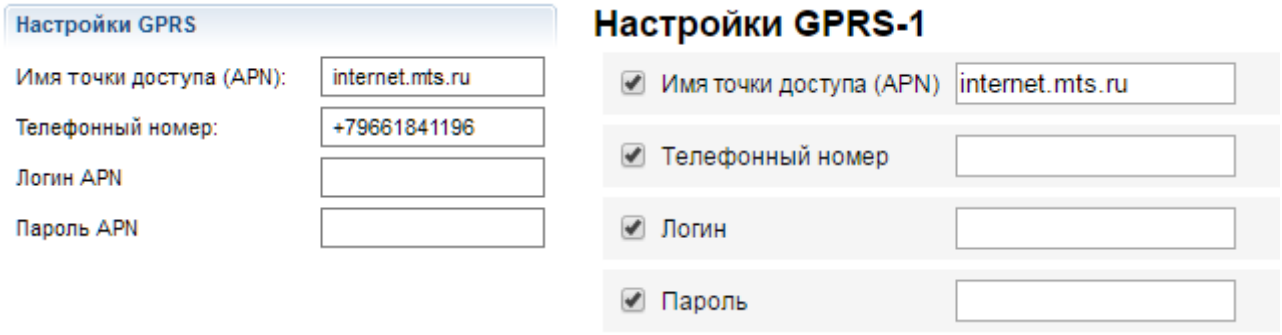
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/settings/data-collection

Last update: **2026/11/16 13:41**

GPRS соединение

В окне **«Настройки»** откройте вкладку «Связь».

В разделе **«Настройки GPRS»**:



«Имя точки доступа (APN)» – введите название точки доступа GPRS:

- «Вымпелком» (Билайн) – internet.beeline.ru
- «МТС» – internet.mts.ru
- «Мегафон» – internet

Название точки доступа GPRS для других операторов, уточните у оператора сотовой связи, SIM-карта которого установлена в терминале.

«Телефонный номер» – номер SIM карты, установленной в терминале.

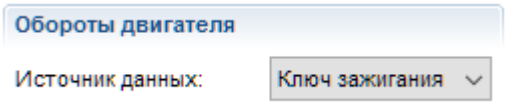
«Логин (APN)» и «Пароль (APN)» – при необходимости введите логин и пароль к точке доступа APN. Логин и пароль поставляются совместно с SIM картой некоторых операторов сотовой связи.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

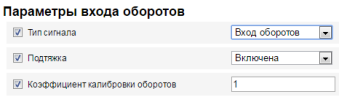
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/settings/gprs

Last update: **2026/11/16 13:41**

Обороты двигателя



В разделе **«Обороты двигателя»**:



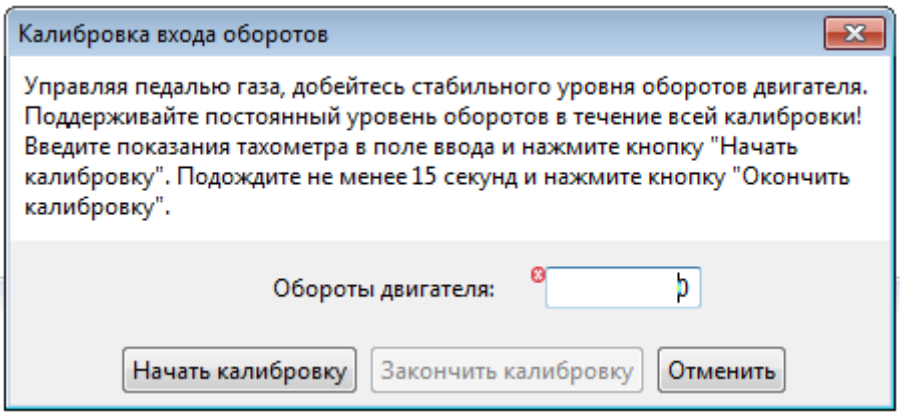
«Источник данных» – выберите тип сигнала. Возможные значения:

- «Выключен»
- «Ключ зажигания»
- «Шина CAN»
- «Вход оборотов»

Калибровка входа оборотов в программе Omnicomm Configurator

Заведите двигатель ТС. Отрегулируйте обороты двигателя таким образом, чтобы уровень оборотов был постоянен в течение всего процесса калибровки.

Во вкладке «Входы» нажмите ссылку «Калибровать». Откроется окно:

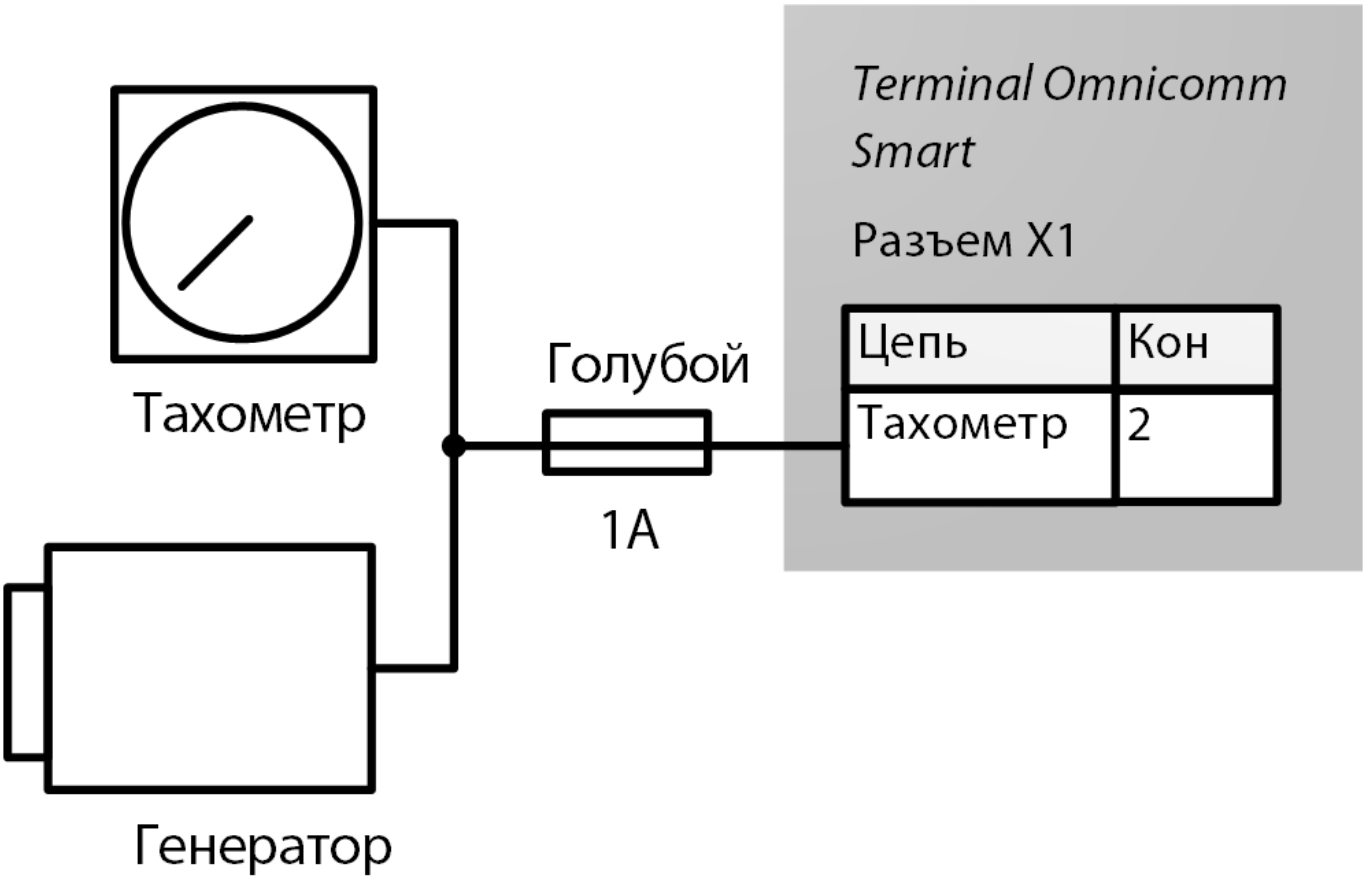


«Обороты двигателя» – введите число оборотов двигателя по показаниям тахометра. Запустите калибровку оборотов, нажав кнопку «Начать калибровку». Подождите 15 сек. Нажмите кнопку «Закончить калибровку».

Программа Omnicomm Configurator автоматически вычислит коэффициент пересчета.

Сохраните коэффициент пересчета в терминале, нажав кнопку «Записать».

Подключение тахометра к Терминалам Smart производите согласно схеме:



Местом подключения к тахометру должна являться точка в электрической сети ТС, в которой частота импульсного сигнала пропорциональна частоте оборотов двигателя.

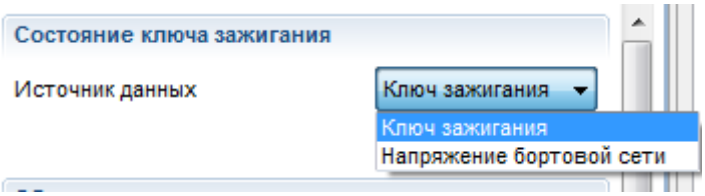
From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/settings/rpm

Last update: **2026/11/16 13:41**

Выбор источника зажигания

В разделе **«Состояние ключа зажигания»**:



«Источник данных» – выберите, по каким данным производить фиксацию включения / выключения зажигания. Возможные варианты:

«Ключ зажигания» – фиксация включения/выключения зажигания производится по положению ключа при непосредственном подключении к ключу зажигания.

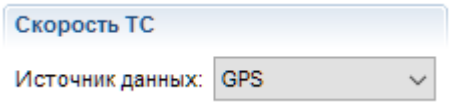
«Напряжение бортовой сети» – фиксация включения зажигания производится при достижении напряжения бортовой сети порогового значения. Укажите значение «Пороговое напряжение» – значение напряжения бортовой сети, при достижении которого будет зафиксировано включение зажигания. Выключение зажигания фиксируется при снижении напряжения на 0,5 В ниже порогового.

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

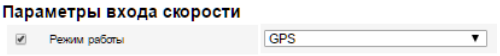
Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/settings/source-ignition

Last update: **2026/11/16 13:41**

Выбор источника скорости



В разделе **«Скорость ТС»**:



«Источник данных» – выберите, по каким данным производить обработку значений скорости. Возможные варианты: «GPS» или «шина CAN».

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/settings/source-speed

Last update: **2026/11/16 13:41**

SMS команды

SMS команды для управления терминалом

Команда		**Назначение**
Текст команды в SMS	**Ответ на команду в SMS**	
*CONNECT#	CONNECT адрес_КС:порт	Запрос на установку соединения Терминала с КС
*GETLINK#	LINK ip4_адрес_КС:порт дата_и_время	Запрос состояния подключения к КС
*GETINFO#	INFO DID=deviceID HW=код_версия_аппаратуры BL=версия_загрузчика FW=версия_прошивки REC=число_записей_в_архиве IMEI=уникальный_идентификатор_GSM_модема	Запрос состояния терминала
*RESET#	RESET param Возможные значения параметра: param = OK если команда передана на исполнение param = ER если команда не передана на исполнение	Перезагрузка терминала
*GETSTAT#	STAT дата_и_время_терминала GPS=положение по GPS SPD=скорость IGN=состояние_зажигания L1=уровень_топлива:состояние_датчика ...L6=уровень_топлива:состояние_датчика Коды состояния датчика уровня топлива LLS/LLS-AF: • 0 - выключен; • 1 - не готов; • 2 - готов, частота 20 - мах Гц; • 3 - ошибка, частота 0 - 19 Гц.	Запрос состояния ТС
*SETPWDID vid pwdid# vid - идентификатор Терминала; pwdid - пароль	SETPWDID ERRID/ERRNulPWD/ERRAlrSet/PWD:pwdid OK	Установка параметра «пароль»
*CONNECTSC#	CONNECT SC	Запрос на установку соединения терминала с сервером настройки
*SETAPN apn# apn - APN оператора	SETAPN apn ERR/OK	Установка APN
*GPSCOLD#	GPSCOLD ERR/OK	Холодный старт GPS приемника

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/sms

Last update: **2026/11/16 13:41**

Технические характеристики

	Omnicomm Smart
Связь	
Спутниковые Навигационные Системы	ГЛОНАСС/GPS
Канал передачи данных	GPRS
Количество SIM-карт и SIM-чипов	1 SIM-карта
Возможность установки SIM-чипа	Нет
Источник питания	
Напряжение питания, В	8…30
Защита от повышенного напряжения	Есть
Питание внешних датчиков	Нет
Сбор и передача данных	
Период сбора данных, с	15…240
Объем энергонезависимой памяти, событий	150 000
SD-карта для фотографий и архива	Нет

	Omnicomm Smart
Входы и выходы	
Вход ключа зажигания	Есть
Вход датчика оборотов	Есть
Количество универсальных входов	1
Интерфейсы	
Интерфейс CAN	Есть
Интерфейс RS-485	Есть
Интерфейс USB	Есть
Встроенный акселерометр	Есть
Конструктив	
Габариты, мм	101,0 x 90,0 x 31,5
Рабочий температурный диапазон, С	– 40…+85
Датчик вскрытия корпуса	Нет
Исполнение антенн	Встроенные
Возможности	
Подключение датчиков уровня топлива	1
Удаленное управление через GPRS	Есть
Вывод информации через внешний индикатор	Есть
SMS уведомления	Есть

From:
https://doc.omnicomm.ru/ - **OmniDoc**

Permanent link:
https://doc.omnicomm.ru/ru/omnicomm_terminals3x-manual-dev/specifications

Last update: **2026/11/16 13:41**